

T.C.
N İĞDE ÜN İVERS İTES İ
FEN B İL İMLER İNST İTÜSÜ
ELEKTR İK-ELEKTRON İK MÜHEND İSL İ ANAB İL M DALI

CAN BUS İLE DA İTİK KONTROL UYGULAMASI

ERHAN D NÇER

ubat 2010

T.C.
N İDE ÜN İVERS İTESİ
FEN B İL İMLER İNST İTÜSÜ
ELEKTR İK-ELEKTRON İK MÜHEND İSL İ ANAB İL M DALI

CAN BUS İLE DA İTİK KONTROL UYGULAMASI

ERHAN D İNÇER

Yüksek Lisans Tezi

Danı man

Prof. Dr. Murat UZAM

ubat 2010

ÖZET

CAN BUS LE DA İTİK KONTROL UYGULAMASI

D NÇER, Erhan

Ni de Üniversitesi

Fen Bilimleri Enstitüsü

Elektrik-Elektronik Mühendisli i Anabilim Dalı

Danı man : Prof. Dr. Murat UZAM

ubat 2010, 91 sayfa

Bu çalı manın amacı CAN-Bus (Kontrol Alan A ı Veri Yolu) teknolojisini kullanarak bir da ıtık kontrol uygulamasının tasarlanması ve gerçekleştirilmesidir.

CAN-Bus otomotiv endüstrisinde kullanılan en yaygın haberleşme sistemidir. Her ne kadar ba langıçta sadece otomotiv uygulamaları için tasarlanmış olsa da yüksek performansı ve üstün karakteristik özellikleri sebebiyle günümüzde birçok da ıtık endüstriyel kontrol uygulamasında yaygın olarak kullanılmaktadır.

Bu çalı mada da ıtık sistem olarak dört katlı model asansör kullanılmıştır. Sistemi da ıtık olarak kontrol etmek için, altı kontrol modülü tasarlanmıştır. Her bir modülde kontrol ve haberleşmeyi sağlamak için bir PIC16F877 mikrodenetleyicisi kullanılmıştır. Her bir modülün diğer modüllerle CAN-Bus üzerinden haberleşmesi için de bir MCP2515 CAN-SPI ve bir MCP2551 CAN-Bus çevirici ünitesinden oluşan bir CAN modülü gerçekleştirilmiştir. Böylece model asansörün CAN-Bus teknolojisi kullanılarak da ıtık kontrolü ba arılı bir şekilde gerçekleştirilmiştir.

Anahtar sözcükler: CAN-Bus, Da ıtık Sistemler, İletişim Sistemleri, Otomasyon, Otomasyon Sistemleri, Kontrol A ları, Mikrodenetleyiciler

SUMMARY

A DISTRIBUTED CONTROL APPLICATION USING CAN BUS

D NÇER, Erhan

Nigde University

Graduate School of Natural and Applied Sciences

Department of Electric-Electronic Engineering

Supervisor : Professor Dr. Murat UZAM

February 2010, 91 pages

The aim of this study is to design and implement a distributed control application by using CAN-Bus (Controller Area Network Bus) technology.

CAN-Bus is the most widely used communication system in automotive industry. Although initially it is designed to be used for automotive applications, nowadays it is widely used in distributed industrial control applications due to its high performance and excellent characteristic specifications.

In this study, a model elevator with four layers is used as a distributed system. In order to control this system in a distributed manner six control modules are designed. In each control module a PIC16F877 microcontroller is used to carry out control and communication tasks. For establishing the communication of each control module with others by means of CAN-Bus a CAN module, consisting of an MCP2515 CAN-SPI and an MCP2551 CAN-Bus converter unit, is designed. Finally the distributed control of the model elevator system has been accomplished successfully.

Keywords: CAN-Bus, Distributed System, Communication Systems, Automation, Automation Systems, Control Networks, Microcontroller

TE EKKÜR

Bu yüksek lisans tezinin hazırlanmasında bana manevi desteklerini esirgemeyen sevgili aileme ve arkadaşlarıma teşekkür ederim.

Bu yüksek lisans tezinin oluşturulmasında emeği geçen sevgili hocam Prof. Dr. Murat UZAM'a, sevgili dostum Metin YURDANUR'a, bilgi ve becerileriyle desteğini esirgemeyen sevgili dostum Erdal URAS'a, malzeme tespiti konusunda yardımlarını esirgemeyen sevgili dostum Emrah SEVER'e teşekkürlerimi, sevgi ve saygılarımı sunarım.

Ç NDEK LER

ÖZET	iii
SUMMARY	iv
TE EKKÜR	v
Ç NDEK LER D Z N	vi
Ç ZELGELER D Z N	x
EK LLLER D Z N	xi
FOTOGRAFLAR D Z N	xiii
KISALTMALAR VE S MGELER	xiv
BÖLÜM I. G R	1
BÖLÜM II. PIC M KRODENETLEY C LER VE PIC 16F877	4
2.1 PIC 16F877 Mikrodenetleyici Özellikleri ve Yapısı	4
2.2 PIC 16F877'nin Port Yapısı ve Fonksiyonları	5
2.2.1 Port A	5
2.2.2 Port B	7
2.2.3 Port C	7
2.2.4 Port D	7
2.2.5 Port E	8
2.3 PIC 16F877'nin Özel Fonksiyonları	8
2.3.1 USART	8
2.3.2 Ana senkronizasyonlu seri (MSSP) port	8
2.3.3 Analog/Sayısal dönü türücü birimi	9
BÖLÜM III. MICROBASIC PROGRAMLAMA D L	10
3.1 Temel Program Yapısı	11
3.2 Modüller (Modules)	11

3.3 İçerik Cümlecisi (Include Clause)	12
3.4 Ana Birim	13
3.5 Diğer Birimler	13
3.6 Arabirim Bölümü	14
3.7 Değişkenler (Variables)	14
3.8 Değişken Tipleri	15
3.9 Değişkenler ve PIC	15
3.10 Sabitler (Constants)	16
3.11 Etiketler (Labels)	16
3.12 Semboller (Symbols)	17
3.13 Kullanılmayan Değişken isimleri	18
3.14 Operatörler (Operators)	18
3.14.1 Operatörlerin önceliği ve birleşmesi	18
3.15 Aritmetik Operatörler	19
3.16 İlişkisel (Relational) Operatörler	20
3.17 Bit-İşlem (Bitwise) Operatörü	20
3.18 Kayarsız Dönüştürme	21
3.19 Kayarlı Dönüştürme	22
3.20 Bit-İşlem Kaydırma Operatörleri	22
3.21 İfadeler (Expressions)	23
BÖLÜM IV. CAN-BUS PROTOKOLÜ	24
4.1 Giriş	24
4.2 Can Topolojisi	24
4.3 Çoklu Taıyıcı Giriş Duyusu (Carrier Sense Multiple Access - CSMA)	25
4.4 Mesaj Tabanlı Haberleşme	27

4.5 İletim Ortamı	27
4.6 Can Modülü	28
4.6.1 MCP 2551	30
4.6.2 MCP 2515	32
4.7 CAN Mesaj Çerçeveleri	34
4.7.1 Veri çerçevesi (Data Frame)	34
4.7.2 Uzak çerçeve (Remote Frame)	35
4.7.3 Hata çerçevesi (Error Frame)	36
4.7.4 Ta ma çerçevesi (Overload Frame)	37
4.8 CAN Hata Yapıları ve Modları	37
BÖLÜM V. DÖRT KATLI MODEL ASANSÖR	40
5.1 Model Asansör	40
BÖLÜM VI. CAN-BUS LE GERÇEKLE T R LEN DA İTİK	
KONTROL UYGULAMASI	45
6.1 Donanım	46
6.1.1 PIC16F877’li kat kontrol kartı tasarımı	46
6.1.2 PIC16F877’li kabin kontrol kartı tasarımı	48
6.1.3 PIC16F877’li ana kontrol kartı tasarımı	52
6.1.4 CAN modülü kartı tasarımı	54
6.2 MicroBasic’ de CAN komutları	54
6.2.1 CAN istek modunun ayarlanması	55
6.2.2 CAN çalı ma modunun tespiti	55
6.2.3 CANSPI çalı tırma	56
6.2.4 CAN mesajlarını filtreleme	57
6.2.5 CAN mesajı gönderme	58
6.2.6 CAN mesajı okuma	59

6.3 Programın Olu turulması	60
6.3.1 Katların program yapısı	60
6.3.2 Kabin program yapısı	63
6.3.3 Ana kontrol program yapısı	65
BÖLÜM VII. SONUÇLAR	67
KAYNAKLAR	68
EKLER	70
EK-A. Kabin Kontrol Kartı Programının MicroBasic Kodları	70
EK-B. Kabin Kontrol Kartı Programının MicroBasic Kodları	73
EK-C. Birinci Kat Kontrol Kartı Programının MicroBasic Kodları	76
EK-Ç. kinci Kat Kontrol Kartı Programının MicroBasic Kodları	79
EK-D. Üçüncü Kat Kontrol Kartı Programının MicroBasic Kodları	82
EK-E. Dördüncü Kat Kontrol Kartı Programının MicroBasic Kodları	85
EK-F. Kat Kontrol Kartının Baskılı Devresi ve Yerle im Planı	88
EK-G. Kabin Kontrol Kartının Baskılı Devresi ve Yerle im Planı	89
EK-H. Ana Kontrol Kartının Baskılı Devresi ve Yerle im Planı	90
EK-I. CAN Modülü Kartının Baskılı Devresi ve Yerle im Planı	91

ÇİZELGELER DİZİNİ

Çizelge 2.1 PIC16F877'nin bacak açıklamaları	6
Çizelge 3.1 Değişken tipleri	15
Çizelge 3.2 Kullanılmayan değişken isimleri	18
Çizelge 3.3 Operatör öncelikleri	19
Çizelge 3.4 Aritmetik operatörler	19
Çizelge 3.5 ifadelerdeki ilgisiz operatörler	20
Çizelge 3.6 Bit-ileme operatörleri	21
Çizelge 4.1 İletim mesafelerine göre bus hızları	28
Çizelge 5.1 Model asansörde kullanılan sembollerin tanımları	42

EKLER DİZİNİ

ekil 2.1 PIC16F877'nin bacak bağlantı yapısı	5
ekil 3.1 MicroBasic program yapısı	11
ekil 4.1 CAN protokolünde kullanılan topolojiler	25
ekil 4.2 Uzla tırma (Arbitration) işlemi	26
ekil 4.3 CAN Modülü	28
ekil 4.4 MCP2551 entegre bacak bağlantıları	30
ekil 4.5 Mikrodenetleyicinin CAN-Bus üzerine bağlantısı	30
ekil 4.6 CAN Bus lojik gerilim seviyeleri	31
ekil 4.7 MCP2551 entegresinin blok diyagramı	31
ekil 4.8 MCP2551 bağlantı şeması	32
ekil 4.9 MCP2515'in blok diyagramı	33
ekil 4.10 Örnek bağlantı şeması	33
ekil 4.11 Standart veri çerçevesi	35
ekil 4.12 Geni letimli veri çerçevesi	35
ekil 4.13 Standart uzak çerçeve	36
ekil 4.14 Geni letimli uzak çerçeve	36
ekil 4.15 Hata/Ta ma çerçevesi yapısı	36
ekil 4.16 Bit dolgu işlemi	37
ekil 4.17 TEC ve REC sayaçları ve hata modları	38
ekil 5.1 Dört katlı model asansör	41
ekil 6.1 Dört katlı model asansör devresi için CAN-Bus protokolü ile gerçekleştirilen da ıtık kontrol sistemine ait blok diyagramı	47
ekil 6.2 Kat kontrol kartının açık şeması	49
ekil 6.3 Kabin kontrol kartının açık şeması	51

ekil 6.4 Ana kontrol kartının açık eması	53
ekil 6.5 CAN modülü açık eması	54
ekil 6.6 Kat kartlarının program algoritması ve program satır numaraları	62
ekil 6.7 Kabin kartının program algoritması ve program satır numaraları	64
ekil 6.8 Ana kontrol kartının program algoritması ve program satır numaraları	66

FOTO RAFLAR D Z N

Foto raf 5.1 Model asansörün 3. katında kullanılan elemanlar	42
Foto raf 5.2 Dört katlı model asansörün görünümü	44

KISALTMA VE SİMGELER

KISALTMA/SİMGE

CAN	Controller Area Network (Kontrol Alan Ağı)
CAN-Bus	Controller Area Network Bus(Kontrol Alan Ağı Veri Yolu)
PIC	Peripheral Interface Controller (Çevresel Denetleyici Arayüzü)
SCI	Serial Communications Interface (Seri İletim Arayüzü)
USART	Universal Synchronous Asynchronous Receiver / Transmitter (Çok Amaçlı Senkron/Asenkron Alıcı / Verici)
A/S	Analog / Sayısal
S/A	Sayısal / Analog
MSSP	Master Synchronous Serial Port (Ana Senkronizasyonlu Seri Port)
PLC	Programmable Logic Controller (Programlanabilir Lojik Denetleyici)
OSI	Open System Interconnect (Açık Sistem Bağlantısı)
SPI	Serial Peripheral Interface (Seri Çevresel Arayüz)
CSMA	Carrier Sense Multiple Access (Çoklu Taahhütçü Giriş Duyusu)
CD	Collision Detection (Çakışma Bulma)
CR	Collision Resolution (Çakışma Çözümü)
RTR	Remote Transmit Request (Uzak İletim Talebi)
CRC	Cyclic Redundancy Check (Periyodik Fazlalık Testi)
TEC	Transmit Error Counter (İletim Hata Sayıcısı)
REC	Receiver Error Counter (Alıcı Hata Sayıcısı)
DKS	Dağıtık Kontrol Sistemi
ACK	Acknowledge (Teyit)
I ² C	Inter-Integrated Circuit (Bütünleşik Devreler)

BÖLÜM I

G R

Endüstriyel haberleşme sistemleri içerisinde geniş bir uygulama alanı bulan FieldBus (Alan Veriyolu) ağları, özellikle bilgisayarla bütünleşik üretim zincirinin daha düşük seviyelerinde, sensörler, eyleyiciler (actuators) ve süreç denetleyicilerin araba bağlantısı için tasarlanmıştır.

FieldBus, bir süreç kontrol uygulamasının kontrol sistemleri ile saha elemanları araba bağlantısını sağlamak üzere kullanılan sayısal haberleşme hattıdır. FIP, Profibus, IEC/ISA ve CAN yaygın olarak tercih edilen FieldBus haberleşme sistemleridir. Bunlar arasındaki temel fark fiziksel ortama erişim mekanizmalarından kaynaklanmaktadır.

CAN, otomotiv endüstrisinde kullanılan en yaygın haberleşme sistemidir. Her ne kadar başlangıçta yalnızca otomotiv uygulamaları için tasarlanmış olsa da yüksek performansı ve üstün karakteristik özelliklerinden dolayı birçok farklı endüstriyel kontrol uygulamalarında yaygın olarak kullanılmaktadır. Öncelikli erişim mekanizması esasına göre çalışan CAN, gerçek zamanlı bir seri haberleşme protokolüne sahiptir. Bu yöntem, mesaj çarpışmasını garanti etmekle beraber, iletişim hattının uzunluğunu sınırlandırır. Dolayısıyla, CAN düğümler 1 Mbit/s veri iletim hızı ile 40 m ve 100 Kbit/s veri iletim hızı ile de 500 m'lik bir veri yolu üzerinden bağlanabilirler.

Multi-Master (Çok Yöneticili) yani bütün CAN düğümlerinin veri iletebildiği ve bir kaçının da gerçek zamanlı olarak istekte bulunabildiği veri yolu sistemi olan CAN, hiçbir abone ya da kullanıcı için herhangi bir adreslemeye sahip olmamakla birlikte öncelikli mesajın iletilmesi esnasında veri iletir. Bu veri iletişim protokolü, en sık Otomotiv ve Medikal endüstrisinde kullanım alanı bulmaktadır.

Günümüzde CAN'ın kullanıldığı diğer uygulamalarına akıllı motor kontrolü, robot kontrolü, akıllı sensörler, asansörler, akıllı binalar ve laboratuvar otomasyonu örnek olarak gösterilebilir.

CAN'in özellikleri; yüksek hızlı seri arabirim, düşük maliyetli fiziksel ortam, kısa yük büyüklüğü, hızlı tepki zamanları ve yüksek hata bulma ve düzeltme seviyesi olarak özetlenebilir.

CAN-Bus protokolü öncelikli uygulama alanı olan otomotiv endüstrisinde bilgi alı-veri alanında bir standart olarak kabul edilmiş ve günümüzde endüstriyel otomasyon alanında da yaygın olarak kullanılmaya başlanmıştır. Bu başarı, geliştirilen yazılımın ve CAN alanında kullanılan haberleşme protokolünün sağlam yapıda olmasından kaynaklanmaktadır [1]. CAN-Bus protokolünü destekleyen pek çok ürün mevcuttur. Bu çalışmada kullanımı kolay olan ve ucuz ürünleriyle dikkat çeken Microchip [2] firmasının ürünlerinden CAN-Bus protokolünü destekleyen ürünler kullanılmıştır. Microchip firmasının üretmiş olduğu PIC mikrodenetleyicileri [2, 3]; flash tabanlı program belleği sayesinde defalarca programlanabilmeleri, ucuz olmaları, program geliştirmek ve yüklemek için gerekli olan donanım ve yazılımın kolay bir şekilde ve ucuz olarak elde edilebilmesi gibi nedenlerden dolayı kontrol uygulama mekanizması olarak seçilmiştir. Özellikle 18 serisi olarak adlandırılan PIC mikrodenetleyiciler, 40 MHz'e kadar çıkan saat frekansı ve 64 Kbyte'a kadar olan programlanabilir belleği ile bu alanda önemli bir yere sahiptir. CAN-Bus teknolojisini destekleyen ürünler de yine microchip firması tarafından üretilmektedir [4-6].

Bu Yüksek Lisans Tez çalışmasında, dört katlı model asansör üzerinde bir dâitık kontrol uygulaması gerçekleştirilmiştir. Asansör kontrol sistemleri çok teferruatlı, katı gerçek zamanlı sistemlerdir. Belirlenen zamanlama kısıtları içinde çetli i lemleri gerçekleştirmelidirler. Asansör denetleyici sistem, asansörün o andaki konumunu saptamalı ve kabin hızına bağlı olan süreç içerisinde verileri i lemelidir. Sistemde kontrol edilmesi gereken bile enlerin çokluğu ve bazı uygulamalar için gerekli olan zaman kısıtlamaları bu tür sistemler üzerinde gerçek zamanlı i letim sistemlerinin kullanılmasını te vik etmektedir. Temel olarak gerçek zamanlı kavramı bir program çevresinde olu an olaylara belirlenen bir süre içerisinde cevap vermesi anlamına gelmektedir. Bu gibi sistemler olay güdümlü çalı an sistemler olarak belirtilmektedir ve gecikme kavramı ile ön plana çıkmaktadır. Bu sistemlerin çalışmasında ileti im çok önemlidir [29]. Çok iyi kararlılı na sahip olması, cihazlar arası haberleşmede esneklik sağlaması ve maliyetinin düşüküğü sebepleriyle günümüz asansör

sistemlerinde CAN-Bus teknolojisi büyük ço unlukla tercih edilmektedir. Ayrıca elektromanyetik uyumlulu un iyi olması ve ço u mikrodnetleyicide bir CAN ara yüzü bulunması CAN-Bus teknolojisinin asansör sistemlerinde kullanılrlı ını artırmı tır.

Bu Yüksek Lisans Tez çalı masında, günümüzde otomasyon sistemlerinde yaygın olarak kullanılmaya ba lanan CAN teknolojisi incelenmektedir. CAN teknolojisi ve mikrodnetleyici altyapısı yardımıyla bir da ıtık kontrol sisteminin tasarımı ve uygulaması gerçekte tirilmi tir.

Bu tez çalı masının 2. bölümünde genelde PIC Mikrodnetleyicileri ve özelde PIC16F877 mikrodnetleyicisi incelenmektedir. 3. bölümde bu tez çalı masında program geli tirmek için kullanılan MicroBasic Programlama Dili özet olarak incelenmi tir. CAN-Bus protokolü ile ilgili bir inceleme 4. bölümde sunulmu tur. Da ıtık kontrol uygulaması olarak seçilmi olan dört katlı model asansör 5. bölümde anlatılmı tır. CAN-Bus kullanılarak gerçekte tirilen dört katlı model asansörün da ıtık kontrolü 6. bölümde açıklanmı tır. 7. ve son bölümde gerçekte tirilen bu tez çalı ması sonunda elde edilen sonuçlar yer almaktadır.

BÖLÜM II

PIC MİKRODENETLEYİCİLER VE PIC 16F877

Bu Yüksek Lisans Tezi çalışmasında da ıtkı kontrolünün gerçekte tirilmesinde mikrodnetleyiciler kullanılmı tır. Günümüz elektronik uygulamalarındaki fonksiyonelli i üphe götürmeyen PIC mikrodnetleyicileri içinde yaygın olarak tercih edilen ve bu bölümde detaylı olarak anlatılan PIC16F877 mikrodnetleyicisi tercih edilmi tir.

Tezin bu kısmında da ıtkı kontrol uygulamasında PIC16F877 mikrodnetleyicisinin teknik özelliklerinden kısaca bahsedilecektir.

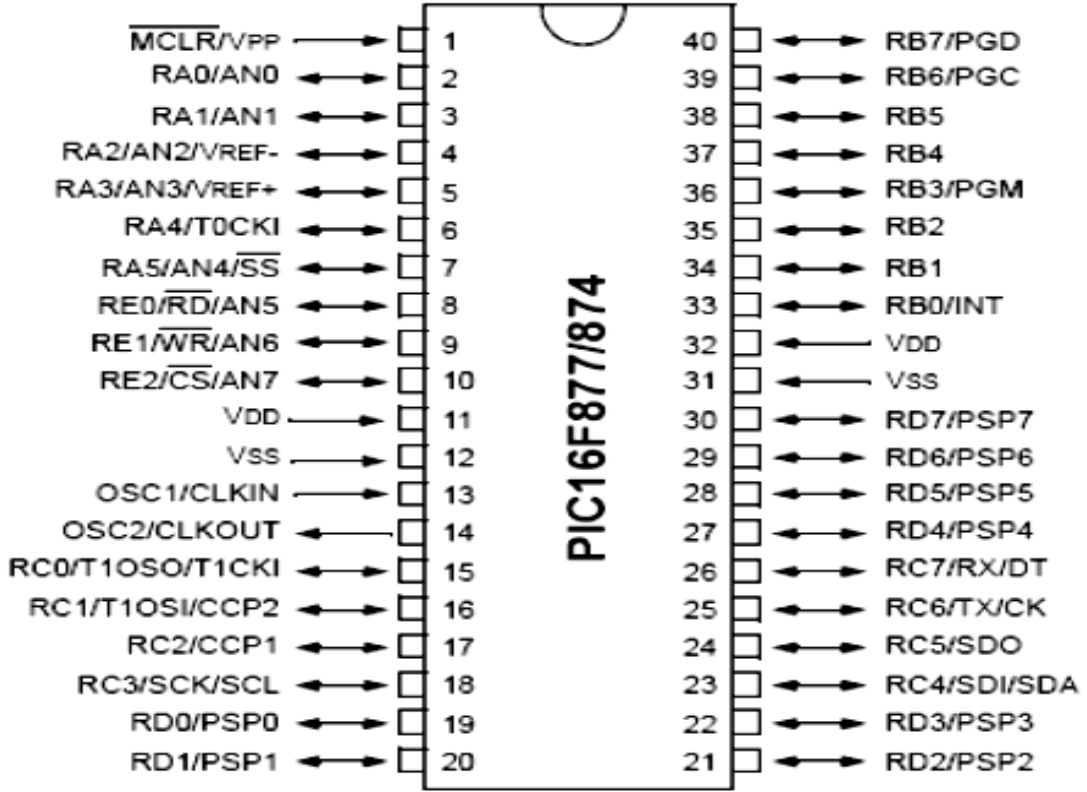
2.1 PIC16F877 Mikrodnetleyici Özellikleri ve Yapısı

PIC serisi mikroi lemciler Microchip (www.microchip.com) firması tarafından geli tirilmi ve üretim amacı çok fonksiyonlu mantıksal uygulamaların hızlı ve ucuz bir mikrodnetleyici ile yazılım yoluyla kar ılanmasıdır. PIC mikrodnetleyicilerinin mimarisi de i tirilmi Harvard RISC yapısına dayalıdır [7, 8].

Gerçekte tirilen bu çalışmada PIC16F877 mikrodnetleyicisi, sistemlerin veri giri ini sa lamak, sensör bilgilerini gönderip almak, motor kontrolünü sa lamak ve alınan bilgileri displayde göstermek ve CAN kontrol kartıyla haberleşip, yorumlamak amacıyla kullanılmı tır. Mikrodnetleyicinin bu i lemleri sa laması için yeterli sayıda giri /çıkı portu olmalıdır.

PIC16F877, PIC16F84 kadar popüler bir mikrodnetleyicidir. Flash ROM belle i 8Kword büyüklü ündedir. Bu flash belle i 1 milyon kez programlanabilir. 368 Byte veri belle i ve 256 Byte EEPROM (Erasable Programmable Read Only Memory) veri belle i vardır. Yüksek hızlı RISC (Reduced Instruction Set Computer) temeline dayalıdır. leme hızı DC-20 MHz'dir. 8 bit veri yoluna sahiptir. Aynı anda, veri belle ine 8 bit geni li indeki bu yolla eri ilirken, program belle ine program yolu ya da adres yolu denilen 14 bit geni li indeki ba ka bir yolla eri ilir. 35 adet komuta sahiptir

ve bu komutların her biri sadece 1 çevrimlik süre içerir [7, 8]. ekil 2.1'de PIC16F877'nin bacak bağlantı yapısı görülmektedir. Çizelge 2.1'de ise PIC16F877'nin bacak açıklamaları verilmiştir.



ekil 2.1 PIC16F877'nin bacak bağlantı yapısı

2.2 PIC 16F877'nin Port Yapısı ve Fonksiyonları

PIC 16F877'de A, B, C, D, E giri /çıkı portları mevcuttur. Bu portların giri ya da çıkı olarak kullanılması iste e ba lıdır. Bu portlar giri /çıkı i lemi gerçeikle tirmekle beraber bazı çevresel i lemleri de yapacak özelli e sahiptirler. Bu bacaklar çevre birimleri kullanıldı ında genel giri /çıkı olarak kullanılamaz.

2.2.1 Port A

Her bir biti ba ımsız olarak giri veya çıkı olarak ayarlanabilmektedir. A port'u hem sayısal giri /çıkı hem de analog giri /çıkı uçları görevi yapan 6'bitlik bir porttur.

Çizelge 2.1 PIC16F877'nin bacak açıklamaları

OSC1/CLKIN	13	G	ST/CMOS	Kristal osilatör girişi/Harici osilatör kaynağı girişi
OSC2/CLKOUT	14	Ç	—	Kristal osilatör çıkışı.RC osilatör modunda 1/4 f değerinde frekans çıkışı
MCLR/VPP/THV	1	G/P	ST	Mikrodenetleyici için reset ucu. Normal çalışmada 1 seviyesinde tutulur
RA0/AN0	2	G/Ç	TTL	PORTA: G/Ç olarak yönlendirilebilir port. Pinler G/Ç görevi dışında;
RA1/AN1	3	G/Ç	TTL	RA0: 0. Analog giriş görevi yapar.
RA2/AN2/WREF-	4	G/Ç	TTL	RA1: 1. Analog giriş görevi yapar.
RA3/AN3/WREF+	5	G/Ç	TTL	RA2: 2. Analog giriş veya negatif referans gerilimi girişim görevi yapar.
RA4/T0CKI	6	G/Ç	ST	RA3: 3. Analog giriş veya pozitif referans gerilimi girişim görevi yapar.
RA5/SS/AN4	7	G/Ç	TTL	RA4: TIMER0 için clock girişi görevi yapar. Açık drain çıkışa sahiptir.
RB0/INT	33	G/Ç	TTL/ST	RA5: 4. Analog giriş veya SSP için slave seçimi görevi yapar.
RB1	34	G/Ç	TTL	PORTB: G/Ç olarak yönlendirilebilir port. Tüm girişlerinde yazılımla programlanabilir düşük değerli pull-uplar vardır. Pinler G/Ç görevi dışında;
RB2	35	G/Ç	TTL	RB0: Harici kesme ucu görevi yapar.
RB3/PGM	36	G/Ç	TTL	RB3: Düşük seviye programlama girişi görevi yapar.
RB4	37	G/Ç	TTL	RB6: Seri programlama girişi görevi yapar
RB5	38	G/Ç	TTL	RB7: Seri programlamada data girişi görevi yapar.
RB6/PGC	39	G/Ç	TTL/ST	
RB7/TGD	40	G/Ç	TTL/ST	
RC0/T1OSO/T1CKI	15	G/Ç	ST	PORTC: G/Ç olarak yönlendirilebilir port . Pinler G/Ç görevi dışında;
RC1/T1OSI/CCP2	16	G/Ç	ST	RC0: TIMER1 osilatör çıkışı veya TIMER1 clock çıkışı görevi de yapar.
RC2/CCP1	17	G/Ç	ST	RC1: TIMER1 osilatör girişi veya Capture2-G/Compare2-O/PWM2-Ç görevi yapar.
RC3/SCK/SCL	18	G/Ç	ST	RC2: Capture1-G/Compare1-Ç/PWM1-Ç görevi de yapar.
RC4/SDI/SDA	23	G/Ç	ST	RC3: SPI ve I2C modunda senkron seri clock G/Ç görevi yapar.
RC5/SDO	24	G/Ç	ST	RC4: SPI modunda SPI data giriş, I2C modunda data G/Ç görevi yapar.
RC6/TX/CK	25	G/Ç	ST	RC5: SPI modunda SPI data çıkış görevi yapar.
RC7/RX/DT	26	G/Ç	ST	RC6: USART asenkron gönderme veya senkron clock görevi yapar.
RD0/PSP0	19	G/Ç	ST/TTL	RC7: USART asenkron alma ve senkron data görevi yapar.
RD1/PSP1	20	G/Ç	ST/TTL	PORTD: G/Ç olarak yönlendirilebilir port veya mikroişlemci hattında arabirim olarak kullanıldığında paralel slave port.
RD2/PSP2	21	G/Ç	ST/TTL	
RD3/PSP3	22	G/Ç	ST/TTL	
RD4/PSP4	27	G/Ç	ST/TTL	
RD5/PSP5	28	G/Ç	ST/TTL	
RD6/PSP6	29	G/Ç	ST/TTL	
RD7/PSP7	30	G/Ç	ST/TTL	
RE0/RD/AN5	8	G/Ç	ST/TTL	PORTE: G/Ç olarak yönlendirilebilir port . Pinler G/Ç görevi dışında;
RE1/WR/AN6	9	G/Ç	ST/TTL	RE0: Paralel Slave porttan okuma kontrolü veya 5. analog giriş görevi yapar.
RE2/CS/AN7	10	G/Ç	ST/TTL	RE1: Paralel Slave porttan yazma kontrolü veya 6. analog giriş görevi yapar.
VSS	12,31	P	—	Mikrodenetleyici için toprak seviyesini oluşturur.
VDD	11,32	P	—	Mikrodenetleyici için pozitif kaynak gerilimini oluşturur.

RA0, RA1, RA2, RA3, RA4, RA5 bitleri analog/sayısal dönü türücü olarak ayarlanabilir. A portunu TRISA yazmacı yönlendirir (Giri ya da çıkı olarak düzenler). Her bir biti ba ımsız olarak giri veya çıkı olarak tanımlanabilmektedir. A portunda

bulunan RA4 biti di er A portu bacaklarından farklıdır. Bu pin açık kolektör özelli ine sahip oldu u için pull-up direnci ile kullanılmalıdır.

2.2.2 Port B

Port B giri /çıkı olarak kullanılabilen 8 bitlik bir porttur. Bu portu TRISB yazmacı yönlendirmektedir (Giri ya da çıkı olarak düzenler). Her bir biti ba ımsız olarak giri veya çıkı olarak tanımlanabilmektedir. Bu port mikrodenetleyici içinde dâhili olarak pull-up yapılmı gibidir. B portunun her baca ı dahili bir dirençle VDD'ye ba lıdır. Bu özellik varsayılan olarak etkin de ildir. Fakat OPTION yazmacının 7. Bitini sıfıra çekerek B portunun bu özelli i etkinle tirilebilir. Bu özelli i ile bu port giri olarak kullanıldı ında giri te sinyal yokken giri lojik-1 olarak algılanır. Bu yapısı ile buton giri i olarak kullanıma uygun bir porttur.

2.2.3 Port C

C portu 8 bitlik sayısal giri /çıkı portudur. Bu portu TRISC yazmacı yönlendirmektedir (Giri ya da çıkı olarak düzenler). Her bir biti ba ımsız olarak giri veya çıkı olarak tanımlanabilmektedir. Di er portlara oranla de i ik i levler için kullanılabilir. Sayısal giri /çıkı tan ba ka seçilebilecek fonksiyonlar unlardır: Timer1 osilatör çıkı ı, PWM çıkı ları, SPI modu, I²C modu, USART.

2.2.4 Port D

D portu da C portu gibi 8 bitlik sayısal giri /çıkı portudur. Bu portu TRISD yazmacı yönlendirmektedir (Giri ya da çıkı olarak düzenler). Her bir biti ba ımsız olarak giri veya çıkı olarak tanımlanabilmektedir. Tüm port bacakları Schmitt Trigger giri lidir. TRISE yazmacının 4. biti olan PSPMODE bitini 1 yaparak “parallel slave mode”da kullanılabilir. Bu fonksiyon aracılı ıyla 8 bit geni li indeki herhangi bir mikroilemci bus'ına ba lanabilir.

2.2.5 Port E

E portu 3 bitlik sayısal giri /çıkı portudur. E portunun kontrolü TRISE tarafından yapılır. Her bir biti ba ımsız olarak giri veya çıkı olarak tanımlanabilmektedir. RE0, RE1 ve RE2 bacaklarında Schmitt Trigger giri tamponları vardır. Her bir bacak A/S dönü türücü olarak konfigüre edilebilmektedir. E er D portu paralel slave port olarak konfigüre edilirse RE0, RE1, RE2 bacakları D portunun ba landı ı mikrodenetleyici bus'ına sırasıyla READ, WRITE ve CHIP SELECT kontrol giri leri olarak kullanılabilir. Bunun için TRISE uygun biçimde ayarlanmalıdır.

2.3 PIC 16F877'nin Özel Fonksiyonları

2.3.1 USART

USART, yani çok amaçlı senkron/asenkron alıcı/verici PICF877'deki iki seri giri /çıkı biriminden biridir. Seri ileti im arayüzü (SCI) olarak da bilinen USART, monitör veya PC gibi aygıtlara tam çift yönlü asenkron ba lantıda kullanılmak üzere konfigüre edilmiştir. A/S veya S/A ara yüzlerine, seri kullanılmak üzere konfigüre edilebilmektedir. USART a a ıdaki gibi konfigüre edilebilmektedir.

- Asenkron : Tam çift yönlü,
- Senkron Master : Yarım çift yönlü
- Senkron Slave : Yarım çift yönlü RC6 verici, RC7 ise alıcı port olarak kullanılmaktadır. RCSTA (0x18) ve TXSTA (0x98) yazmaçları da konfigürasyonda kullanılmaktadır [7, 8].

2.3.2 Ana senkronizasyonlu seri (MSSP) port

MSSP (Master Synchronous Serial Port) birimi di er çevre birimleri ya da mikrodenetleyicilerle haberle mek için kullanı lı bir modüldür. Bu çevre birimleri seri EEPROM, kaydırmalı yazmaçlar (shift register), gösterge sürücüler, A/S çeviriciler vb. olabilir. MSSP birimi aynı anda a a ıdaki iki moddan birine konfigüre edilebilir [4].

- Seri çevre ara yüzleri (Serial Peripheral Interface, SPI)
- Bütünleşik devreler (Inter-Integrated Circuit, I²C)

2.3.3 Analog/Sayısal dönüştürücü birimi

Analog/Sayısal dönüştürücü birimi 10 bittir. Toplamda 8 adet analog/sayısal kanal bulunmaktadır. PIC16F877'de, mikrodenetleyici uyku modunda iken bile analog/sayısal dönüştürücü birimi geri planda çalışmaya devam etmektedir. Analog/Sayısal kanalları için RA4 hariç diğer RA portları ve RE portları kullanılabilir. İlgili yazmaçlar ve adresleri aşağıdaki gibidir [7, 8].

- ADRESH 0x1E; analog/sayısal sonuç yazmacı (high register)
- ADRESL 0x9E; analog/sayısal sonuç yazmacı (low register)
- ADCON0 0x1F; analog/sayısal kontrol yazmacı 0
- ADCON1 0x9F; analog/sayısal kontrol yazmacı 1

BÖLÜM III

MICROBASIC PROGRAMLAMA DİLİ

Bu tez çalışmasında gerçekleştirilen CAN-Bus temelli dârtık kontrol uygulamasında Microchip (www.microchip.com) firmasının üretti i mikrodenetleyicilerin ve CAN modüllerinin birlikte kullanımını mümkün kılan Mikroelectronika (www.mikroe.com) firmasının MicroBasic programlama dili kullanılmı tır. Bu dil vasıtasıyla yo un ve karma ık CAN yapısı özel komutların verdi i kolaylıkla gerçekle tirilmi tir. Bu bölümde MicroBasic Programlama dili özet olarak incelenecektir.

MicroBasic programı PROGRAM kelimesi ile ba lar. Bu kelimedenden sonra programa herhangi bir isim verilebilir. “END.” komutu ile program bitirilmelidir. Bu komut derleyiciye programın bitti ini belirtir ve aynı zamanda programın sonunda sonsuz bir döngü olu turur (programın o noktada durması için). Daha karma ık MicroBasic programlarında semboller, sabit sayılar ve de i kenler kullanılabilir [9]. E er; sembol, de i ken ve sabit sayılar kullanılmı sa, u sıraya göre yazılmalıdır:

- Programın ba ında PROGRAM kelimesi
- Sembol kullanılmı sa SYMBOL listesi
- Sabit kullanılmı sa CONST listesi
- De i ken kullanılmı sa DIM listesi
- Alt Prosedür (Sub Procedure) ve Alt Fonksiyon (Sub Function) Program yazılımı
- Programın sonunda END. kelimesi

3.1 Temel Program Yapısı

Bir MicroBasic programının içermesi muhtemel tüm bileşenler ekil 3.1’de görülmektedir.

```
Program (program ismi)
‘tanımlar (globaler)
Include      (dahil edilen diğer birimler)
‘sembol tanımları
const ...
‘değişken tanımlar
dim ...
‘yordam tanımları
sub procedure altyordam_ismi (...)
    {yerel tanımlar}
end sub
‘fonksiyon tanımları
sub function fonksiyon_ismi(...)
...
end sub
‘program gövdesi
main :
‘kodunuzu buraya yazınız .
end.
```

ekil 3.1 MicroBasic program yapısı [9]

3.2 Modüller (Modules)

MicroBasic’te, her proje bir tek proje dosyası ile birlikte bir veya daha fazla modül dosyası içermektedir. Proje dosyası, .pbp uzantılı olup proje hakkında bilgi içerir, modül dosyası ise .pbas uzantılıdır ve gerçek kaynak kodlarını içerir. Modüller unları yapabilmeyi sağlar:

- Ba ımsız olarak düzenlenebilecek ekilde uzun programları daha küçük parçalara ayırmayı,
- Farklı projelerde kullanılabilir kütüphaneler olu turmayı,
- Kaynak kodunu saklı tutarak, kütüphanelerden di er program geli tiricilerinin yararlanmasını sa lar.

Birimler kendi dosyalarında kaydedilmi lerdir ve ayrı ayrı derlenirler. Derlenen birim olu turulan bir uygulamaya ba lanır. Bir proje olu turmak için, derleyicinin bir kaynak dosyasına ya da her birim için derlenmi birim dosyasına ihtiyacı vardır [9].

3.3 erik Cümleci i (Include Clause)

MicroBasic birimleri, “include” cümleci i ile tanımlanır. Rezerve edilmi include kelimesini ve çift tırnak içinde birim ismini belirlemek gerekir. Dosya uzantısı kullanılmamalıdır. Include cümleci ine sadece bir dosya dahil edilebilir. Ancak kaynak dosyasının içerisinde birden fazla include cümleci i olabilir. Fakat hemen program (veya birim) isminden sonra belirtilmelidirler [9]. A a ıda örnek birim tanımlamaları görülmektedir.

```
Örnek:  
Program Projem  
Include “birim”  
Include “alfasayisal”  
...
```

Bir birim ismi verildi inde, derleyici .mcl ve .pbas dosyalarının bulunup bulunmadı nı belirten arama yollarını takip ederek kontrol eder.

E er .mcl ve .pbas dosyaları bulunursa, derleyici onların tarihlerini kontrol eder ve daha yeni olanı projeye kaydeder. E er .pbas dosyası .mcl’den daha yeni ise yeni kütüphane eskisinin üzerine kaydedilecektir. E er sadece .pbas dosyası bulunursa, derleyici yeni bir .mcl dosyasını olu turacak ve onu projeye dahil edecektir. E er sadece .mcl dosyası bulunursa, yani hiçbir kaynak kod yok ise, derleyici dosyayı buldu u ekilde kapsar. E er her iki dosya da bulunmazsa derleyici “File not found” uyarısı verecektir [9].

3.4 Ana Birim

MicroBasic'te her projenin tek bir ana birime ihtiyacı vardır. Ana birim kodun hemen başında program anahtar kelimesi ile tanımlanır ve derleyicinin nereden başlaması gerektiğini gösterir.

Proje Sihirbazı (Project Wizard) ile böyle bir proje oluşturulduğunda, Kod Editör'ü yeni bir ana birim gösterecektir ki bu programın sade halidir [9]. Aşağıda Projem adında örnek bir proje görülmektedir. Görülen kısım en sade projedir.

```
Program Projem
    'sabitler, deyimler, etiketler, alt program ve fonksiyonları buraya yazılır
main:
    'program kodunuzu buraya yerleştiriniz
end.
```

Program anahtar kelimesinden önce sadece kullanıcı yorumları bulunabilir. Program isminden sonra ihtiyaca göre include cümlecikleri koyulabilir. Tüm genel deyim tanımları (sabitler, deyimler, etiketler, alt program ve fonksiyonlar) main etiketinden önce yerleştirilmelidir. MicroBasic'te, son komut "END." her programın sonunda bulunur ve sonsuz döngüye girer.

3.5 Diğer Birimler

"Main" ile başlayan ana birimin haricinde, "Module" anahtar kelimesi ile başlayan birimlerdir. Yeni oluşturulan böyle birim yalnızca halidir. Aşağıda böyle birim görülmektedir.

```
Module Mymodule
    Implements
End
```

Yorumlar hariç hiçbir şey "Module" anahtar kelimesinden önce gelmemelidir. Birim isminden sonra, isteğe bağlı olarak bir veya birden fazla include cümlecikini yerleştirilebilir.

3.6 Arabirim Bölümü

Birimin “implements” anahtar kelimesinin üstünde kalan kısmı arabirim bölümüdür. Buraya proje için gerekli genel tanımlar yerleştirilebilir (sabitler, de i kenler, etiketler v.b).

Arabirim bölümünde prosedürler tanımlanamaz. Onun yerine, birimin dışında da görmek istenilen prosedürlerin prototipleri belirtilebilir. Prototipler tanımlamalarla tamamen uyumlu olmalıdır [9].

3.7 De i kenler (Variables)

De i kenler, de i erleri program çalışırken de i ebilen nesnelere dir. Her de i kenin geçerli bir tanımlayıcıya sahip bir ismi olması gerekmektedir. Bu isim de i kenin saklı olduğu hafıza yerleşimine ulaşmak için kullanılır.

De i kenler dosya veya yordamın tanım bölümlerinde tanımlanmalıdır, her de i ken kullanılmadan önce tanımlanmış olmalıdır. Genel de i kenler, yani bir bloğa özgü olmayan de i kenler, include cümlecisinin altında ve ana program main anahtar kelimesinin üstünde tanımlanmalıdır.

Her de i ken için bir veri tipi belirtmek zorunludur. MicroBasic de i kenler için aşağıda gösterilen sözdizimini kullanır:

```
DIM de i ken_adları as de i ken tipi
```

Burada, de i ken_adları; virgüllerle ayrılmış geçerli tanımlayıcılar listesidir. Tip herhangi bir veri tipi olabilir. Aşağıda de i ken tanımlaması ile ilgili birkaç örnek verilmiştir.

```
DIM i, j, k as byte  
DIM sayici, deger as word
```

3.8 De i ken Tipleri

Byte, **char** ve **word** de i kenler i aretsiz de i kenlerdir ve birçok mikrodenetleyici tabanlı projelerde i aretsiz de i kenler kullanılmaktadır. **Short**, **integer**, **longint** de i kenleri ise i aretli de i kenlerdir [9]. Çizelge 3.1'de de i ken tipleri görülmektedir.

Çizelge 3.1 De i ken tipleri

DEĞİŞKEN	BİT SAYISI	SAYI BÜYÜKLÜĞÜ
Byte	8	0 ... 255
Char	8	0 ... 255
Word	16	0 ... 65535
Short	8	-128....127
Integer	16	-32768... 32767
Longint	32	-2147483648... 2147483647
Float	32	$\pm 1.17549535082 \cdot 10^{-38}$ $\pm 6.90564774407 \cdot 10^{38}$

3.9 De i kenler ve PIC

Her tanımlı de i ken RAM bellekte bir bölüm i gal eder. De i kenin veri tipi sadece temsil edece i de erin eri im aralı nı da belirler. unu unutmamak lazım ki, farklı de i ken tipleri kullanmak program i leme zamanını da de i tirecektir. MicroBasic yerel de i kenlerin RAM bellekte i gal etti i bölgeyi düzenler, farklı fonksiyonlarda ve prosedürler tanımlanmı yerel de i kenleri mümkün oldu u sürece aynı bellek bölgesine yerle tirir [9].

PIC'in özel fonksiyon kayıtlarını ayrıca tanımlamaya gerek yoktur. Zira MicroBasic otomatik olarak uygun kaydedici byte tipindeki genel de i kenlere e ler. Örne in TOIE, INTF v.b.

3.10 Sabitler (Constants)

Sabitler, de erleri program süresince de i meyen verilerdir. Bir programda sabit kullanma RAM belle inden tasarrufu sa lar. Sabitler her ifadede kullanılabilir ama onlara yeni bir de er atanamaz [9].

Sabitler program veya yordamın tanım bölümünde tanımlanmalıdırlar. “Conts” anahtar kelimesinden sonra istenildi i kadar sabit tanımlanabilir.

```
Const sabit_ismi [as tipi] = deger
```

Her sabit tek sabit_ismi'ne sahiptir ve bu isim geçerli bir tanımlayıcı olmalıdır. Sabit isimlerinin büyük harfle yazılması gelenek haline gelmi tir. Sabit de er için atama bekleyecektir ki bu de er belirlenen tip için geçerli olmalıdır. Tip tanımı ihtiyaridir, tip belirtilmemi se derleyici de eri barındırabilecek en küçük tipi atar. E er bir sabit dizisi (array) tanımlaniyorsa, tipi belirlemek gerekir [9]. A a ıda sabit tanımlama örnekleri verilmi tir.

```
conts MAKSIMUM as longint = 10000
conts MINIMUM = 1000           'derleyici word tipi atayacaktır
conts ANAHTAR = 'n'           'derleyici char tipi atayacaktır
conts MSG = "Merhaba"         'derleyici string tipi atayacaktır
conts AYLAR as byte [12]=(31,28,31,30,31,30,31,31,30,31,30,31)
```

3.11 Etiketler (Labels)

Etiketler, goto ve gosub komutlarının hedefleri olarak kullanılırlar. stenilen komuta uygun bir etiket “:” karakteri ile a a ıdaki gibi atanabilir. A a ıda etiket tanımlama biçimi gösterilmi tir.

```
Etiket_adi : ifade
```

MicroBasic'te etiket için özel bir tanımlama gerekli de ildir. Etiket ismi geçerli bir tanımlayıcı olmalıdır. Etiketli komut ve goto/gosup komutu aynı blok içinde bulunmalıdır. Dolayısıyla ba ka bir prosedür veya fonksiyona dallanma söz konusu

olamaz. Bir blok içinde aynı etiket birden fazla komuta atanamaz. “Main” etiketi bir programın başlangıç noktasını işaretler ve her projenin ana biriminde bulunmalıdır [9].

Aşağıda başlangıç alt yordamını sürekli çağırılan bir sonsuz döngü örneği gösterilmiştir.

```
kal: basla  
goto kal
```

3.12 Semboller (Symbols)

BASIC sembolleri parametre kullanmadan basit makrolar oluşturmayı sağlar. Böylece herhangi bir kod satırı tek bir tanımlayıcı takma adla elelenebilir. Semboller, uygun kullanılırsa, program kodunun okunaklılığını ve yeniden kullanılabilirliğini artırırlar.

Semboller birimin hemen başında birim isminden ve include cümlecinden hemen sonra tanımlanmalıdır. Bir sembolün kapsamı (scope) her zaman içinde tanımlanmış olduğu dosya ile sınırlıdır [9]. Sembol şöylece belirtilir:

```
symbol alias = code
```

Burada, takma ad (alias) program kodu içinde sürekli kullanılacak geçerli bir tanımlayıcı olmalıdır. Bu tanımlayıcının da kapsamı dosyadır. Code herhangi bir komut satırı olabilir (atamalar, fonksiyon çağrılarları v.b). Sembol kullanımı RAM bellekten hiç yer kullanmaz, derleyici basitçe sembolü gördüğü her yere elelenik kod satırını yazar. Aşağıda bazı örnekler görülmektedir.

```
symbol deger = 155 'numerik deger için takma ad  
symbol PORT = PORTC 'SFR için takma ad  
dim cnt as byte 'bazı deger için  
'...  
main :  
if cnt > deger then  
cnt = 0  
PORT.1 = 0  
End if
```


3.13 Kullanılmayan De i ken isimleri

Çizelge 3.2’de verilen de i ken isimleri MicroBasic derleyici tarafından kullanıldı ından bu de i ken isimleri kullanılmamalıdır.

Çizelge 3.2 Kullanılmayan de i ken isimleri

Absolute	abs	array	asm	begin	boolean
Case	char	chr	clear	const	dim
Div	do	double	else	end	exit
Float	for	function	goto	gosub	if
Include	in	int	integer	interrupt	is
Loop	label	mod	module	message	new
Next	not	or	org	print	procedure
Program	read	select	sub	step	string
Switch	then	to	until	wend	while
With	xor				

3.14 Operatörler (Operators)

Operatörler, bir ifadenin, de i ken ve di er nesnelere uygulandı ında bazı hesaplamaları tetikleyen sembollerdir. MicroBasic’te dört tip operatör mevcuttur:

- Aritmetik Operatörler (Arithmetic Operators)
- Bit-i lem Operatörleri
- Boole (Boolean) Operatörleri
- li kili (Relational) Operatörler

3.14.1 Operatörlerin önceli i ve birle mesi

MicroBasic’te dört tane öncelik kategorisi mevcuttur. Öncelik de eri yükseldikçe i lem sırası öne gelmektedir. Aynı kategorideki operatörler e it önceli e sahiptirler.

Her kategori bir birle me kuralına sahiptir. Sa dan sola veya soldan sa a parantezlerin yoklu unda, bu kurallar e it öncelikli operatör içeren ifadeleri gruplarlar. Çizelge 3.3’te operatör öncelikleri verilmi tir.

Çizelge 3.3 Operatör öncelikleri

Öncelik	İşlenen	Operatör	Birleşme
4	1	@ not + -	sağdan sola
3	2	* / div mod and shl shr	soldan sağa
2	2	+ - or xor	soldan sağa
1	2	= < > <= >=	soldan sağa

3.15 Aritmetik Operatörler

Aritmetik operatörler matematiksel hesaplamaları gerçekleştirmek için kullanılırlar. Sayısal işlenenler üzerinde çalışırlar ve sayısal sonuçlar üretirler. Char operatörleri teknik olarak byte olduklarından aritmetik işlemlerde aritmetik olarak kullanılabilirler. Tüm aritmetik operatörler soldan sağa doğru birleştirilirler [9]. Çizelge 3.4'te aritmetik operatörler ve öncelik değerleri görülmektedir.

Çizelge 3.4 Aritmetik operatörler

Operatör	İşlem	Öncelik
+	Toplama	2
-	Çıkarma	2
*	Çarpma	3
/	Bölme	3
div	Bölme, aşağıya en yakın tamsayıya yuvarlanır	3
mod	Tamsayı bölmenin kalanını döndürür(kayan noktalı sayılarla kullanılmaz)	3

(-) operatörü, bir i aretli de erin i aretini de i tirmek için tekli bir ön ek operatörü gibi kullanılabilir. (+) tekli ön ek operatörü de bu i lev için kullanılabilir ama veriyi etkilemez. Örnek olarak:

$$b = -a$$

3.16 İlişisel (Relational) Operatörler

İlişisel operatörler, ifadelerin e it olup olmadığını test etmek için kullanılırlar. Tüm ilişisel operatörler DO RU (TRUE) veya YANLI (FALSE) sonucunu verirler. Tüm ilişisel operatörler soldan sa a do ru bir araya gelirler [9]. Çizelge 3.5'te ilişisel operatörler ve öncelik de erleri görülmektedir.

Çizelge 3.5 İfadelerdeki ilişisel operatörler

Operatör	İşlem	Öncelik
=	eşit	1
≠	eşit değil	1
>	büyük	1
<	küçük	1
>=	büyük veya eşit	1
<=	küçük veya eşit	1

3.17 Bit- İlemler (Bitwise) Operatörü

Bit-ilemler operatörü sayısal bir i lenenin her bitini tek tek de i tirebilmek amacıyla kullanılır. Bu operatörlerin kullanımında ya her iki i lenenin de i aretli ya da her ikisi de i aretsiz olmalıdır [9].

Bit-i lem operatörleri soldan sa a do ru birle ir. Sadece kural dı ı olarak, tümleyici bit-i lem operatörü soldan sa a do ru birle mez. Çizelge 3.6’da bit-i lem operatörleri ve öncelik de erleri görülmektedir.

Çizelge 3.6 Bit-i lem operatörleri

Operatör	İşlem	Öncelik
and	Bit-işlem VE ; eğer her iki bit de 1 ise,1, diğer durumlarda 0 alır.	3
or	Bit-işlem VEYA ; bitlerden biri veya her ikisi 1 ise 1, diğer durumda 0 alır.	2
xor	Exclusive VEYA (XOR) ; eğer bitler tümleyici ise 1, diğer durumda 0 alır.	2
not	Her bitin evriğini alır.	4
shl	Bitleri sola kaydırır	3
shr	Bitleri sağa kaydırır	3

Bit-i lem operatörlerinden and, or ve xor kendi i lenenlerinin bitleri üzerinde mantıksal i lem gerçekleştirirler. Not operatörü i lenenin her bitinin evri ini alır.

3.18 aretsiz Dönü türme

E er sayı az karma ıktan çok karma ık veri tipine çevriliyorsa, üst byte’lar sıfırlarla doldurulur. E er çok karma ıktan az karma ık veri tipine çevriliyorsa veri kırpılır (üst byte’lar kaybolur). Örnek olarak :

```
dim a as byte dim b as word
...
a = $AA
b = $F0F0
b = b and a
```

a, sıfırlarla uzatılır dolayısıyla b, \$00A0 olur.

3.19 Aretli Dönü türme

Sayı az karma ık veri tipinden çok karma ık veri tipine çevriliyorsa ve e er i aret biti 1(negatif sayı) ise üst bitler 1 ile doldurulur; e er i aret biti 0 ise (pozitif sayı) üst bitler sıfırlarla doldurulur. E er çok karma ıktan az karma ık veri tipine çevriliyorsa veri kırılır (üst byte'lar kaybolur) [9]. Örnek olarak :

```
dim a as byte dim b as word
...
a = -12
b = $70FF
b = b and a
```

a, i aretli olarak uzatılır, dolayısıyla üst bitler \$FF ve b ise \$70F4 olur.

3.20 Bit- lem Kaydırma Operatörleri

İkili (binary) operatörlerden “<<” ve “>>” sol i lenenin bitlerini, sa i lenen tarafından belirlenen kadar, sola veya sa a kaydırırlar. Sa i lenen pozitif ve 255'den küçük olmalıdır [9].

Sola kaydırma ile (<<), en soldaki bitler dü er ve yeni bitler sa taraftan 0 olarak atanır. Dolayısıyla i aretsiz bir byte veriyi sola n tane kaydırmak veriyi 2^n ile çarpmak demektir. Bu i lem, kaydırma i leminde dü en bitler i aret biti ise, i aretli veriler için de geçerlidir.

Sa a kaydırma ile (>>), en sa daki bitler atılır ve soldaki bo alan bitlerin yerlerine, e er veri i aretsiz ise sıfırlar, i aretli ise i aret biti atanır. Sa a n kez kaydırmak, veriyi 2^n ile bölmek demektir.

Örne in üst byte'ı ayrı tırmak istenirse; i lem u ekinde gerçekleştirilebilir:

```
PORTB = word (temp >> 8)
```

3.21 ifadeler (Expressions)

Bir ifade (expression) sonuç üreten operatör, i lenen ve noktalama i aret dizisidir. Birincil ifadeler; sabitler, de i kenler ve fonksiyon ça ırmaları içerir. Operatörler ve birincil ifadeleri kullanarak daha karma ık ifadeler olu turulabilir. Formal olarak ifadeler tekrarlanarak tanımlanırlar; alt ifadeler bellek sınırına kadar iç içe yuvalanabilir. ifadeler, parantezin varlı ına, kullanılan operatörlere ve i lenenlerin veri tipine ba lı olarak dönü üm, gruplama, birle im ve öncelik kurallarına tabi tutulurlar. Operatörlerin ve alt ifadelerin gruplama ekilleri, bunların MicroBasic'teki gerçek gruplama ekillerini göstermeyebilir. Atama ifadelerinde veya aritmetik ve mantık operatörlerinin bulundu u ifadelerde i aretli ve i aretsiz veri tipleri karı tırılmaz, ancak açık dönü ümler yapılabilir.

BÖLÜM IV

CAN-BUS PROTOKOLÜ

Küçük boyut, düşük maliyet, yüksek güvenilirlik ve yüksek hız gibi özellikleri, CAN teknolojisinin endüstriyel uygulamalarda yaygın olarak kullanımına yol açmıştır. Önceleri otomobil üzerindeki tüm elektronik kontrol sistemlerini tek bir hat üzerinden haberleşmek amacıyla kullanılmasına rağmen, uygulama kapsamı hızla gelişerek, PLC kontrollü üretim sistemleri, robotik, tıbbi aletler, gemi otomasyon sistemleri, uzay uçuş simülatörleri gibi farklı alanları da içersine almıştır [10, 11]. Dağıtık kontrol uygulamalarında da yaygın olarak kullanılan bir haberleşme türü olmuştur. Bu bölümde CAN-Bus protokolü ile ilgili bir inceleme sunulmuştur.

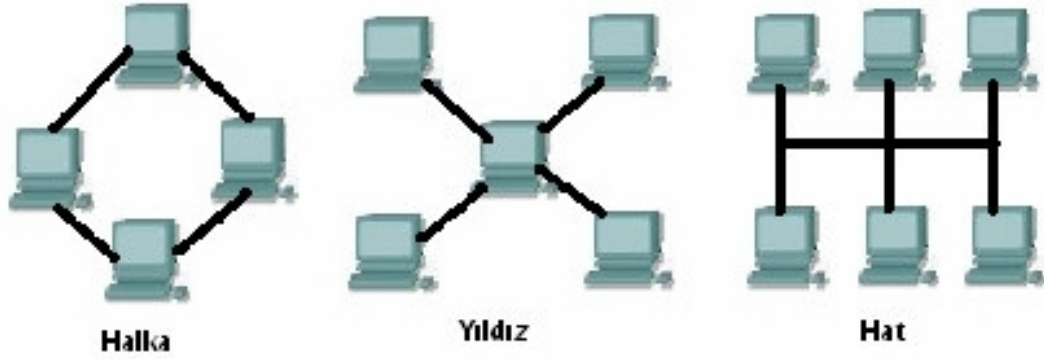
4.1 Giriş

CAN, otomotiv sektöründe kullanılmak üzere tasarlanmıştır, yüksek verimli bir asenkron seri iletişim protokolüdür. Açılımı “Controller Area Network Bus”olan yani “Kontrol Alan Ağı Veri yolu”dur. 1980’lerde Robert Bosch tarafından otomotivde kablo yerine bir kablodan yazılım kontrollü veri transferini sağlamak amacıyla geliştirilmiştir. CAN, otomotiv endüstrisindeki en çok bilinen haberleşme sistemidir. CAN standart protokolü, OSI (Open System Interconnect – Açık Sistem Bağılantısı) referans modelinin 1. ve 2. katmanlarına karşılık gelmektedir. Her ne kadar bağıl olarak yalnızca otomotiv uygulamaları için tasarlanmıştır olsa da küçük boyut, düşük maliyet, yüksek güvenilirlik ve yüksek hız gibi özelliklerinden dolayı birçok dağıtık endüstriyel kontrol uygulamalarında yaygın olarak kullanılmaktadır. Güvenliğin çok önemli olduğu gerçek zamanlı uygulamalarda da kullanılır. Öyle ki istatistiksel olasılık hesapları sonucunda bir asırda bir tane tespit edilemeyen mesaj hatası yapabileceği tespit edilmiştir [10, 11].

4.2 Can Topolojisi

CAN topolojisi, network üzerindeki CAN modüllerini birbirine bağlayan kablunun yapısıdır. CAN protokolünde kullanılan topolojiler Hat, Halka veya Yıldız

topolojilerinden biri olabilir. ekil 4.1’de CAN protokolünde kullanılan a topolojileri görülmektedir.



ekil 4.1 CAN protokolünde kullanılan topolojiler

CAN Protokolünde kullanılan en yaygın topoloji tipi, Hat topolojisidir [17]. Bu topolojide, her modül a içerisindeki mesajla mayı sa layabilmek için tek bir seri kablo ile di er modüllere ba lıdır. stasyonlar arasında CSMA/CD+CR eri im kuralları kullanılır. Bu kurallar, iki modül aynı anda mesaj gönderdi inde ortaya çıkan çakı maları engellemek için kullanılır [12, 15].

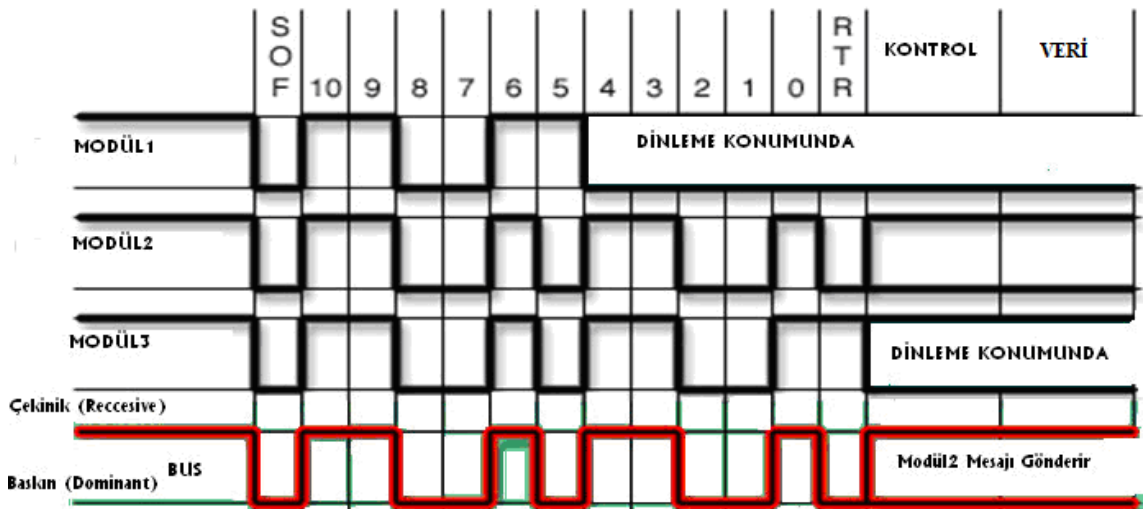
4.3. Çoklu Ta ıyıcı Giri Duyusu (Carrier Sense Multiple Access - CSMA)

CAN protokolü, CSMA/CD+CR (Carrier Sense Multiple Access With Collision Detection And Collision Resolution) yapısında bir protokoldür. CSMA (Carrier Sense Multiple Access), a da bulunan tüm modüllerin, bus üzerinden bir mesajı göndermeye çalı madan önce bir periyotluk bo i lem zamanının izlenmesi anlamına gelmektedir. Bo i lem periyodu olu tu u anda, bus üzerinde bulunan tüm modüller, e it haklara sahip hale gelirler. CD (Collision Detection) ise, a da iki modülün aynı zamanda mesaj göndermeye ba laması neticesinde olu an çakı manın algılanmasıdır. CR (Collision Resolution) ise, bu çakı manın çözümlenmesi anlamına gelmektedir. Çakı manın çözümlenmesinde kullanılan yöntem ise uzla tırma (arbitration) yöntemidir [18, 19].

CAN protokolü, bit seviyesinde bozucu olmayan uzla tırma metodunu kullanmaktadır. Bunun anlamı, bir çakı ma olayı meydana geldi inde uzla tırma tamamlandıktan sonra mesajın bozulmadan, orijinal haliyle kalabilmesidir. Uzla tırma i lemi neticesinde,

yüksek önceli e sahip olan mesaj gecikmeksizin ve bozulmaksızın gönderilebilmektedir [12].

Bit seviyesinde uzla tırma i leminin gerçekleşebilmesi için iki önemli noktanın olması gerekmektedir. Birincisi, sistemdeki lojik durumların baskın (dominant) ve çekinik (recessive) olarak tanımlanması gerekir [20]. İkincisi ise, bus üzerinde gerçek olarak görünen gönderme girişlerinin lojik durumlarının nasıl olduğunu mesaj gönderen modül tarafından gözetlenebilmesidir. CAN protokolü, lojik 0 seviyesini baskın, lojik 1 seviyesini ise çekinik olarak tanımlamaktadır. Baskın bit durumu, her zaman çekinik bit durumunun üzerinde uzla tırma i lemini kazanacaktır. CAN mesaj çerçevesi (Frame) içerisinde bulunan mesaj belirleyicideki (Message Identifier - uzla tırma i leminde kullanılan alan) en düşük değere sahip olan mesaj en yüksek öncelikteki mesaj olacaktır. Örnek olarak, aynı zamanda iki modül mesaj göndermeye çalıştıklarında, öncelikle bus üzerindeki gerçek lojik durumu anlayabilmeleri için bus'ı izleyeceklerdir. Düşük öncelikli mesaj, bir noktadan sonra çekinik bir bit göndermeyi deneyecektir. Bu noktada, bu biti gönderen modül uzla tırma i lemini kaybedecek ve aniden mesaj gönderme i lemini durduracaktır. Yüksek önceli e sahip mesaj, gönderme i lemi bitene kadar bus üzerinde istenen yerlere gidecektir [21]. Uzla tırma i lemini kaybeden modül bir sonraki boş i lem periyodunu bekleyecek ve daha sonra mesajını tekrar gönderecektir. Bu durum ekil 4.2'de gösterilmiştir.



ekil 4.2 Uzla tırma (Arbitration) i lemi

ekilde gerçekle en i lem kısaca u ekilde açıklanabilir. Modül1 5 nolu i lemde eklinik olan tanımlandı ndan dinleme konumuna gemi tir. Devamında ise Modül2 ve Modül3 baskın olduklarından uzla tırma i lemine tabi tutulmu lardır. Daha sonra gelen RTR (Remote Transmit Request – Endirekt leti Talebi) de erinde data verisi oldu unu gösteren ve baskın olan Modül2, mesajı göndermekte ve Modül3 dinleme konumuna geçmektedir. Modül2 mesajını ilettikten sonra Modül3 ve akabinde de Modül1 verilerini gönderebilecektir.

4.4 Mesaj Tabanlı Haberle me

CAN protokolü, mesaj tabanlı bir protokoldür. Mesaj gönderme i lemi modüllerin adreslerine göre yapılmamaktadır [22]. Mesajın içerisinde içerik ve öncelik bilgisi vardır. Gidece i modülün adresi yoktur. Sistem içerisinde bulunan her modül, bus üzerinden gönderilen her mesajı alır. Bu noktadan sonra, modüller gelen mesaja bakarak kendilerine ait ise kabul ederler, de il ise reddederler [23]. Bir mesaj, sistemin tasarım ekline göre ya belirli bir modüle ya da birçok modüle gönderilebilir [18, 19].

Mesaj tabanlı haberle mede, sistem içerisine yeni bir modül ba landı nda di er modüllerin takılan bu modülü tanımaları için yeniden programlanmalarına gerek yoktur. Yeni modül, sisteme takılır takılmaz di er modüllerden gelecek olan mesajları almaya ba lar ve kendi üzerindeki programa ve gelen mesajın tanımlama bilgisine göre mesajı kabul eder veya reddeder [12, 23].

4.5 İletim Ortamı

İletim ortamı mesajların gönderilece i fiziksel yoldur. Yaygın olarak kullanılan iletim ortamları, paralel ve çift sarmal kablo, koaksiyel veya fiber optik kablolardır. İletim ortamının seçimi, yapılacak olan uygulamanın güvenlik artlarına ve maddi imkanlara ba lıdır. Fiber optik kablo kullanımı ideal bir seçimdir ve bazen de gereklidir. A da çalı an modüllerin elektriksel olarak birbirlerinden izole edilmesi ve kısa devre veya açık devre gibi istenmeyen arızaların olu masının engellenmesi fiber optik kablo ile sa lanabilir. Fakat, fiber optik kablo di er kablolara göre pahalı bir seçimdir. Hangi kablo tipi seçilirse seçilsin, yapılacak olan uygulama ortamı için iletim yolu tamamen

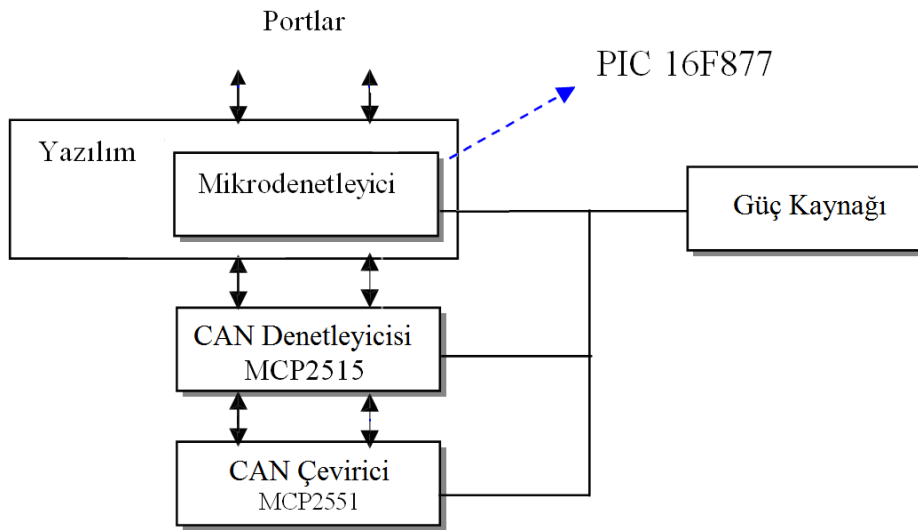
tek bir tip kablo olmalıdır [24]. CAN protokolü maksimum 1 Mbit/sec haberleşme hızına sahiptir. Tabii ki bu hız farklı iletim mesafelerine göre değişmektedir. Çizelge 4.1’de iletim mesafelerine göre bus hızları görülmektedir.

Çizelge 4.1 İletim mesafelerine göre bus hızları

Bus Uzunluğu (metre)	Maksimum Bit Oranı (bit/s)
40	1 Mbit/s
100	500 Kbit/s
200	250 Kbit/s
500	125 Kbit/s
1000	40 Kbit/s

4.6 Can Modülü

CAN Modülü, CAN hattı üzerinden gelen mesajlara göre hareket eden elektronik yapıdır. Donanımsal olarak bir CAN ağının temel elemanlarıdır. Kullanıcı tabanlı uygulama yazılımları bu modüllerin üzerinde çalışır. Basit bir CAN modülü ile iletişimin tüm kurallarını yerine getirebilmek için 3 temel yapının oluşturulması gereklidir. Bunlar; elektronik modüller, modül kontrolü için yazılımlar ve fiziksel iletişim ortamıdır. Şekil 4.3’te basit bir CAN modülü görülmektedir.



Şekil 4.3 CAN Modülü

Sistemde kullanılan elektronik bir modül içerisinde aşağıdaki yapılar bulunur:

- Fiziksel Bus Ara yüzü (Transceiver)
- Bus Denetleyicisi (Bus Controller)
- Mikro denetleyici (Microcontroller)
- Uygulama Arayüzü (Application Interface)
- Güç Kayna ı (Power Supply)

Fiziksel ara yüz, bus üzerindeki elektriksel sinyali lojik seviyeye çevirmek için kullanılır. Bu eleman yardımıyla, CAN denetleyicisi ve fiziksel bus arasında bir bağlantı sağlanır. CAN entegresi olarak bilinen bus denetleyicisi, kullanıcı bilgilerini CAN mesaj çerçevesi içerisinde iletim kanalı üzerinden gönderilen fiziksel bitlere çevirir [25]. Piyasada 3 çeşit CAN entegresi bulunmaktadır [12]. Bunlar;

- Stand – Alone Entegreler
- Serial Linked Entegreler
- Bütünleşik Entegreler

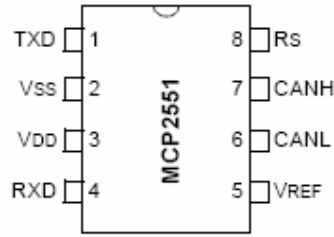
Stand–Alone entegreler, data ve adres hatları üzerinden sistemi yöneten mikro denetleyiciye bağlanırlar. Bütünleşik yapıda olan entegreler içerisinde hem sistemi yöneten mikrodenetleyici hem de CAN kontrolünü yapan CAN modülü bulunmaktadır. Serial–Linked tipi entegreler yaygın olarak kullanılmazlar [22]. Bu tip entegrelerin programlanabilmesi için sistem içerisinde bir başka mikrodenetleyiciye ihtiyaç vardır [12].

Mikrodenetleyici üzerindeki yazılım, kullanıcı tanımlı uygulamaları çalıştırmak için kullanılmaktadır. Portlar ve CAN entegresi arasındaki veri yakalama işlemi kontrol eder. Veri yakalama işlemi süresince, mesajların tamponlanma metoduna göre CAN denetleyicileri iki sınıfa ayrılmaktadır. Eğer mesajlar CAN denetleyicisinin hafızasında tutulacaksa buna FullCan adı verilir. Eğer mesaj mikrodenetleyicinin belleğinde tutulacak ise buna BasicCan adı verilir [22]. BasicCan, mesaj yakalama işleminde FullCan'e göre daha esnek ve hızlıdır [12].

4.6.1 MCP 2551

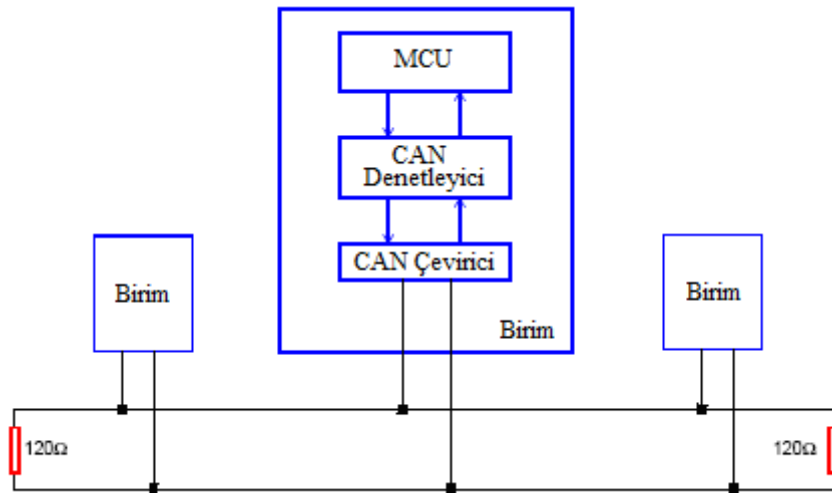
CAN modülü içerisinde yer alan MCP2551 entegresi Microchip firması tarafından üretilmektedir.

MCP2551 entegresi, CAN-Bus üzerinden gelen mesajları CAN modülüne, CAN modülünden gelen mesajları CAN-Bus'a aktaran yüksek hızlı CAN alıcı vericisidir. ekil 4.4'te MCP2551 entegrenin bacak bağlantıları gösterilmektedir [25].



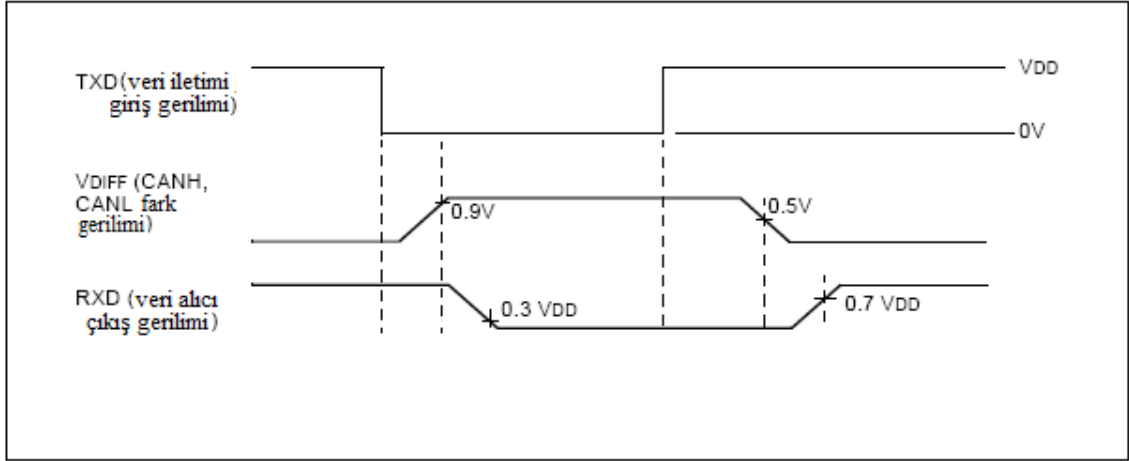
ekil 4.4 MCP2551 entegre bacak bağlantıları

CAN haberleşme sistemi içerisinde bulunan her bir modül, CAN-Bus kablosu üzerine yükleyeceği dijital sinyalleri, iletim için uygun bir seviyeye çekmesi gerekir. MCP2551 entegresi, CAN modülü ile bus üzerinde dış kaynaklardan dolayı oluşan yüksek gerilim dalgalarını tamponlama özelliğine sahiptir. Mikrodenetleyicinin CAN-Bus üzerine bağlantısı ekil 4.5'te görülmektedir.

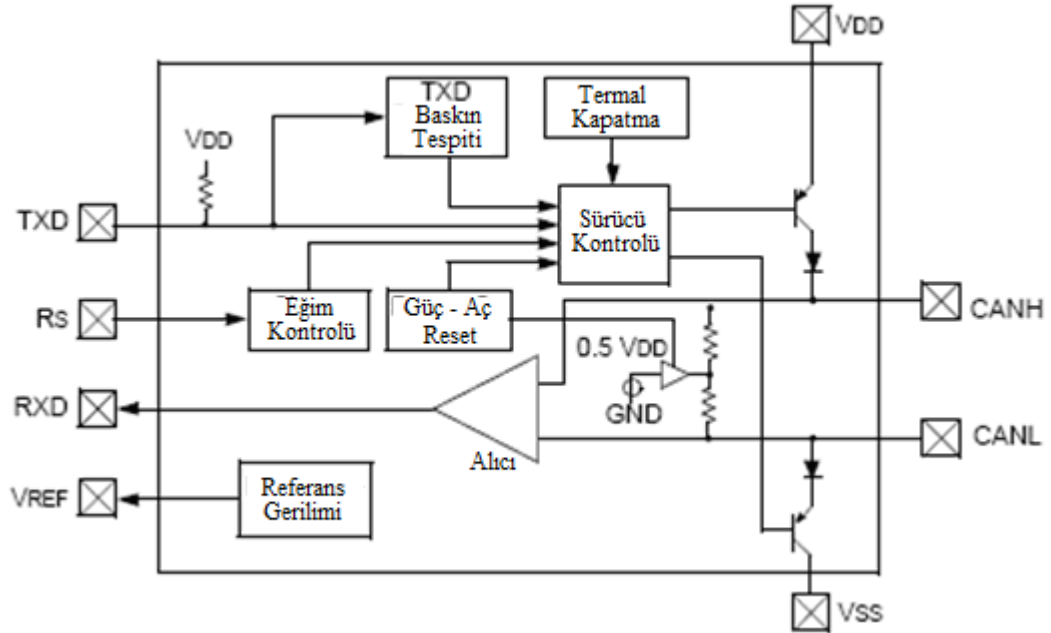


ekil 4.5 Mikrodenetleyicinin CAN-Bus üzerine bağlantısı

CAN-Bus üzerinde 2 tane lojik seviye bulunur. Bunlar baskın (lojik 0) ve çekinik (lojik 1) gerilim seviyeleridir. Dominant lojik seviye, CANH ve CANL arasındaki fark gerilimi, tanımlı olan gerilim seviyesinin üzerinde oldu u zaman olu ur [26]. Tanımlı olan seviye, 1.2V civarındadır. Çekinik lojik durum ise, iki hat arasındaki fark geriliminin tanımlı olan seviyenin altında oldu u zaman olu ur. Genelde bu seviye 0V'tur. ekil 4.6'da CANH ve CANL arasındaki gerilim seviyeleri görölmektedir.



ekil 4.6 CAN Bus lojik gerilim seviyeleri [25]

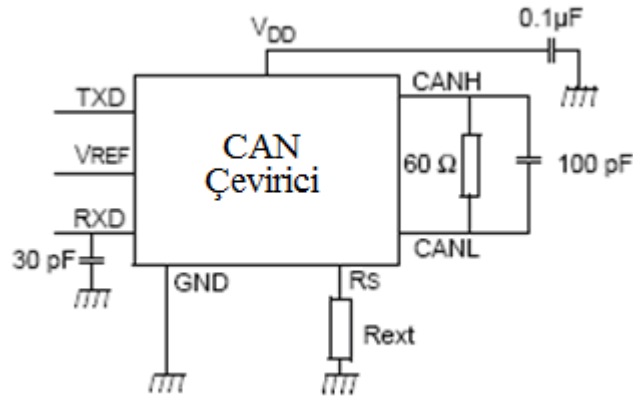


ekil 4.7 MCP2551 entegresinin blok diyagramı

MCP2551 entegresinin blok diyagramı ekil 4.7'deki gibidir. MCP2551, CAN hattından aldığı verileri RX formatında iletmektedir. TX formatında aldığı verileri CAN hattına iletmektedir.

Microchip firmasının ürettiği PIC mikrodenetleyicilerinin bazılarının içerisinde CAN modülü yer almaktadır. Fakat bu modül içerisinde CAN çeviricisi yer almamaktadır. Bu nedenle CAN ilemlerinde çevirici kullanılması arttır. Bu entegre ile içerisinde CAN modülü bulunan herhangi bir mikrodenetleyici ile CAN çevirici olarak kullanılabilir.

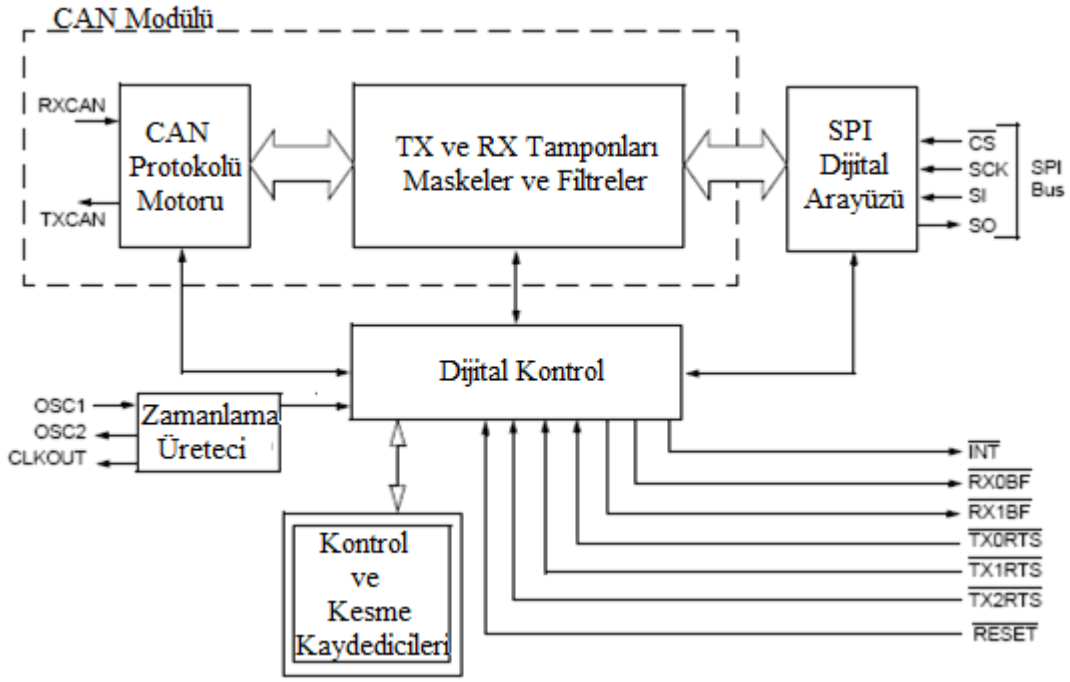
MCP2551'in çalışması için gerekli olan devre şeması ekil 4.8'de görülmektedir.



ekil 4.8 MCP2551 bağlantı şeması

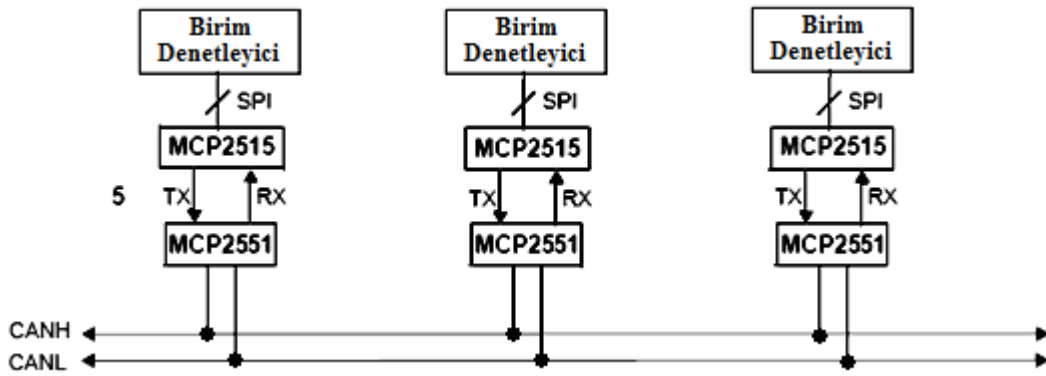
4.6.2 MCP 2515

Ölülürülecek CAN modülü içerisinde yer alan MCP2515 entegresi Microchip firması tarafından üretilmektedir. Bu entegre ile içerisinde CAN modülü olmayan, mikrodenetleyicilere CAN haberleşmesi sağlanmaktadır. Seri çevresel arayüz (Serial Peripheral Interface, SPI) birimi olarak tasarlanmıştır. SPI olarak tasarlanan bu entegre, devrelere ve donanımlara fonksiyonellik, yenilenme ve de i ebilirlik katmaktadır. ekil 4.9'da entegrenin blok diyagramı görülmektedir.



ekil 4.9 MCP2515'in blok diyagramı

CAN çevirici modülle senkron çalışmaktadır. Mikrodenetleyici ile seri çevresel arayüzler (Serial Peripheral Interface, SPI) ile haberleşmektedir. Bu haberleşmeye uygun bir Mikrodenetleyici kullanılması zorunludur ve unutulmamalıdır.



ekil 4.10 Örnek bağlantıeması

Örnek bir bağlantıeması ekil 4.10'da verilmiştir. Bu şekilde de görüldüğü gibi CAN hattındaki sinyaller çevirici vasıtasıyla TX-RX formatına alınmakta ve SPI yardımıyla mikrodenetleyici ile haberleşmektedir.

4.7 CAN Mesaj Çerçeveleri

CAN protokolü içerisinde 4 farklı mesaj tipi bulunur [19]. Bunlar;

- Veri Çerçevesi (Data Frame)
- Uzak Çerçeve (Remote Frame)
- Hata Çerçevesi (Error Frame)
- Ta ma Çerçevesi (Overload Frame)

Bu mesaj çerçevelerinden, veri çerçevesi içerisinde veri, di erlerinde ise kontrol amaçlı mesajlar bulunur.

4.7.1 Veri çerçevesi (Data Frame)

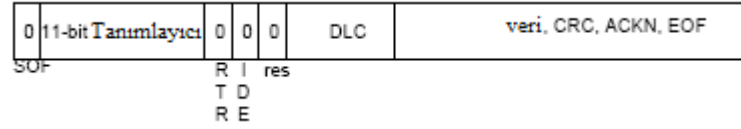
CAN tarafından tanımlanmış olan mesaj hakkında ekli bilgi sa layan alanları içerir. ki tip veri çerçevesi bulunur [12]. Bunlar;

- Standart Veri Çerçevesi (Standart Data Frame)
- Geni letilmiş Veri Çerçevesi (Extended Data Frame)

Her iki çerçeve içerisinde ortak olarak farklı amaçlar için kullanılan yedi adet alan bulunmaktadır [12]. Bunlar;

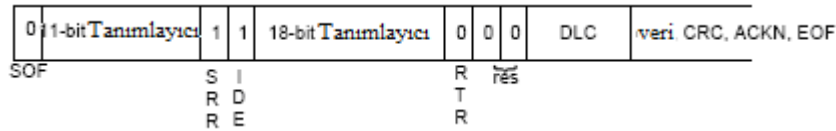
- Ba langıç Biti (Start of Frame)
- Uzla tırma Alanı (Arbitration Field)
- Kontrol Alanı (Control Field)
- Veri Alanı (Data Field)
- CRC (Cyclic Redundancy Check) Alanı (Cyclic Redundancy Check Field)
- ACK (Acknowledge) Alanı (Acknowledge Field)
- Çerçeve Sonu (End of Frame)

Standart çerçeve içerisinde 12 bitlik uzla tırma alanı bulunur. Bu 12 bitten 11'i mesajı tanımlamak için, 1 bit ise RTR (Remote Transmit Request) bitidir. Bu bit veri çerçevesinin uzaktaki bir modülden istekte bulunabilmesi için kullanılır. ekil 4.11'de standart bir veri çerçevesi görülmektedir [27].



ekil 4.11 Standart veri çerçevesi

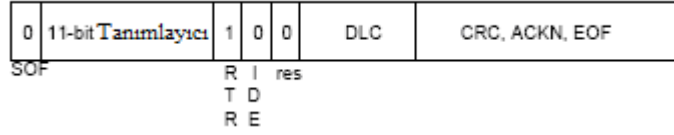
Geni letilmi veri çerçevesi içerisinde 32 bitlik uzla tırma alanı bulunur. 32 bitin 29'u mesajı tanımlamak için kullanılır. 1 bit IDE (Identifier-Belirleyici) bitidir. Bu bit veri çerçevesinin geni letilmi formatta oldu unu göstermek için kullanılır. 1 bit SRR biti bulunur. Bu bit kullanılmaz. 1 bit de RTR (Remote Transmit Request – uzak ileti talebi) biti bulunur. Bu bit çerçevenin remote ya da veri oldu unu göstermek için kullanılır [27]. ekil 4.12'de geni letilmi veri çerçevesi görülmektedir.



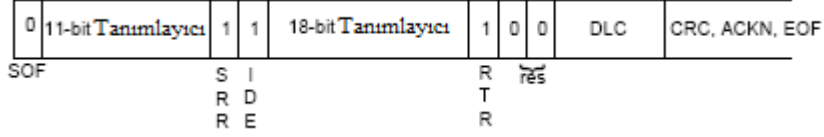
ekil 4.12 Geni letilmi veri çerçevesi

4.7.2 Uzak çerçeve (Remote Frame)

Veri çerçevesi içerisinde bulunan RTR biti, bir modülün ba ka bir modülden bilgi istemesi durumunda kullanılmaktadır. Uzak çerçeve içerisinde veri alanı bulunmamaktadır. Bir uzak çerçevenin yapısı, standart çerçeve için ekil 4.13'te ve geni letilmi çerçeve için ekil 4.14'te görülmektedir. Bir modül, uzak çerçeve gönderirken istekte bulundu u veri çerçevesinin tanımlayıcı bilgisini koymalı ve RTR bitini lojik 1 yaparak göndermesi gerekmektedir [18]. Hem veri hem de uzak çerçevelerin uzla tırma alanında bulunan RTR biti, uzak çerçeve ile veri çerçevesi arasındaki farkı olu turmaktadır. E er RTR biti lojik 1 ise bu çerçevenin uzak çerçeve, lojik 0 ise veri çerçevesi oldu u anla ılır [12].



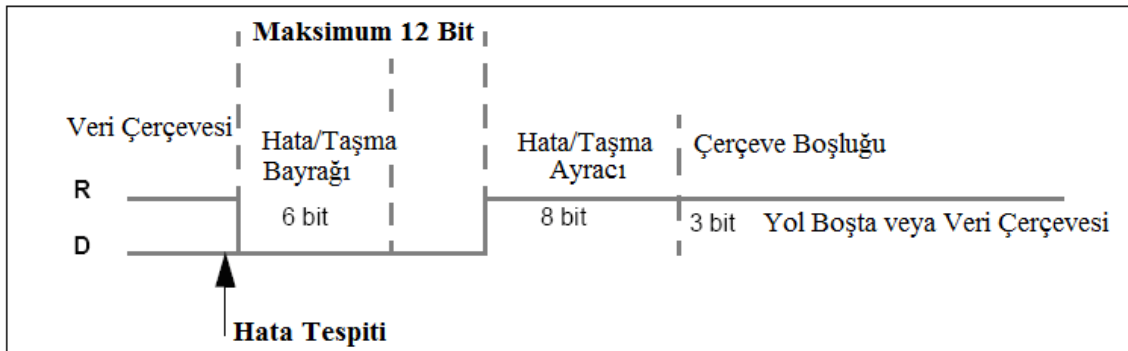
ekil 4.13 Standart uzak çerçeve



ekil 4.14 Geni letimli uzak çerçeve

4.7.3 Hata çerçevesi (Error Frame)

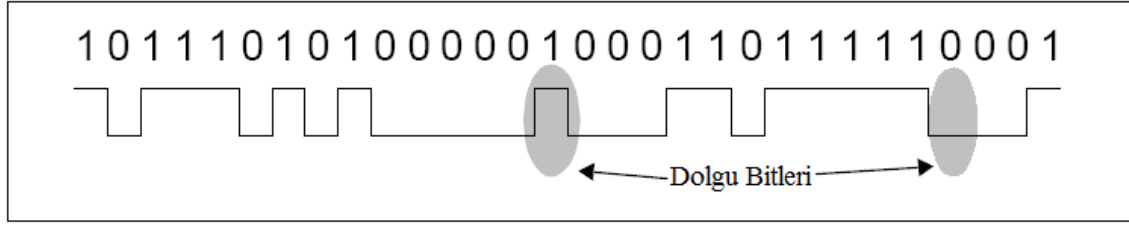
Bu çerçeve, bir mesaj gönderildikten sonra veya gönderim süresince bir hata oluştuğunda zaman zaman gönderilen kontrol amaçlı bir çerçewedir. ekil 15'te hata çerçevesinin yapısı görülmektedir. Bir hata çerçevesi içerisinde 6 veya 12 adet aynı lojik seviyeli bit ve 8 adet hata sınırlama biti bulunmaktadır. Her aynı seviyeli 6 bitlik grup hata bayrağı olarak adlandırılmaktadır. Gönderici ya da alıcı modül hata bayrağı gönderdiğinde diğer modüller bit dolgu (bit stuffing) kuralının ihlal edildiğini anlar ve hepsi tekrar hata bayrağı gönderirler.



ekil 4.15 Hata/Taşma çerçevesi yapısı

Bit dolgu (bit stuffing) metodu, CAN veri ya da uzak çerçevesi içerisinde ardı ardına aynı lojik seviyeli 5 bit gönderildiğinde zaman zaman 6. bitine ters lojik seviyeli bitin eklenmesidir [28]. Bu ters lojik seviyeli bitin eklenmesinin sebebi, örnekleme için çok fazla sayıda kenar kullanarak çerçeve senkronizasyonunun sağlanmasıdır. Eklenen bu bit,

alıcı tarafından ardı ardına aynı seviyeli 5 bitin gözlenmesinden sonra 6. bitin silinmesiyle kaldırılır. ekil 4.16'da bit dolgu işlemi görülmektedir.



ekil 4.16 Bit dolgu işlemi

4.7.4 Ta ma çerçevesi (Overload Frame)

Ta ma çerçevesi, alıcı durumdaki modülün bir sonraki gelecek olan mesaj için dahili çalı ma zamanının yeterli olmaması ve çerçeveler arası alanı içerisinde baskın (Lojik 0) bir bitin bulunması durumunda gönderilir [12]. ekil 4.15'te ta ma çerçevesi yapısı görülmektedir.

4.8 CAN Hata Yapıları ve Modları

CAN protokolü kullanılarak gerçekleştirilen haberleşme ortamlarında genelde karılaşılabilecek 5 çeşit hata yapısı vardır. Aynı zamanda bu hatalara karşılık tespit edilen hata durumlarının sayısı ve tipine bağlı olarak modüller üzerinde bulunan 3 farklı hata modu mevcuttur [12]. Tespit edilen hata yapıları;

- CRC (Cyclic Redundancy Check – periyodik fazlalık testi) Hatası
- Teyit Hatası (Acknowledge Error)
- ekil Hatası (Form Error)
- Bit Hatası (Bit Error)
- Dolgu Hatası (Stuff Error)

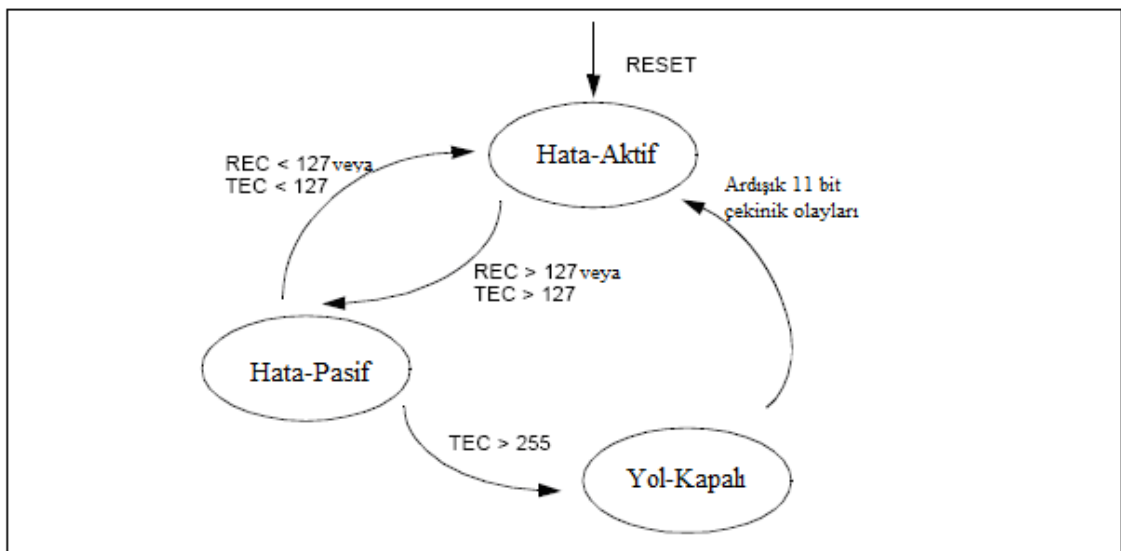
Data frame içerisinde bulunan CRC alanı içerisinde gönderilen mesajın toplam bit sayısı bulunmaktadır. Eğer herhangi bir modül gelen mesajın toplam bit sayısı ile CRC alanındaki sayı arasında farklılık görürse CRC hatası olacaktır. Veri çerçevesi içerisinde

bulunan ACK Slot biti mesaj gönderilirken 1 yapılır. Eğer herhangi bir modül bu biti 0 olarak görürse teyit hatası olur. Eğer herhangi bir modül CAN protokolünün içerisinde kullanılan mesaj çerçevelerinin yapısında bir bozukluk tespit edilirse bit hatası olur [15]. Eğer gönderici modül lojik 1 biti gönderirken bus üzerinde o biti lojik 0 olarak görürse ya da lojik 0 biti gönderirken bus üzerinde o biti lojik 1 olarak görürse bit hatası olur. Eğer mesaj çerçevesi içerisinde aynı seviyeli 6 bit tespit edilirse dolgu hatası olur.

Olu an hata durumlarının sayısı ve tipine göre modüllerin üzerinde olu an hata modları şunlardır;

- Hata – Aktif (Error – Active)
- Hata – Pasif (Error – Passive)
- Hata – Kapalı (Bus – Off)

Hata modlarının tespiti için olu an hataları sayan 2 tane sayıcı vardır. Bir tanesi gönderici modül için çalı an TEC (Transmit Error Counter) sayacı, di eri ise alıcı modül üzerinde çalı an REC (Receiver Error Counter) sayacıdır. TEC, mesaj gönderilirken olu an hataları sayar, REC ise mesaj alınırken olu an hataları sayar. ekil 4.17’de sayaçlar ve hata modları gösterilmektedir.



ekil 4.17 TEC ve REC sayaçları ve hata modları

ekil 4.17’de görüldü ü üzere, sistem resetlendi i andan itibaren aktif hata durumuna geçer. TEC ve REC sayıcılarının gösterdi i de er 127’nin altında ise modül aktif hatalı, üzerine çıkarsa pasif hatalı duruma geçer. TEC sayıcısı 255’in üzerine çıkarsa modül hatttan çıkar.

BÖLÜM V

DÖRT KATLI MODEL ASANSÖR

Bu yüksek lisans çalışmasında da ıtkı kontrol uygulaması olarak dört katlı model bir asansör kullanılmıştır. Bilindiği gibi günümüzde asansör devrelerinde yüksek kablolama maliyetinden dolayı çözümler aranmaktadır. Bu kablolama maliyetini en aza indirme yollarından biri CAN-Bus sistemi kullanılmaktadır. Bu nedenle CAN-Bus haberleşme sistemi model asansöre uygulanmıştır. Bu bölümde uygulamada kullanılacak olan dört katlı model asansör incelenmektedir.

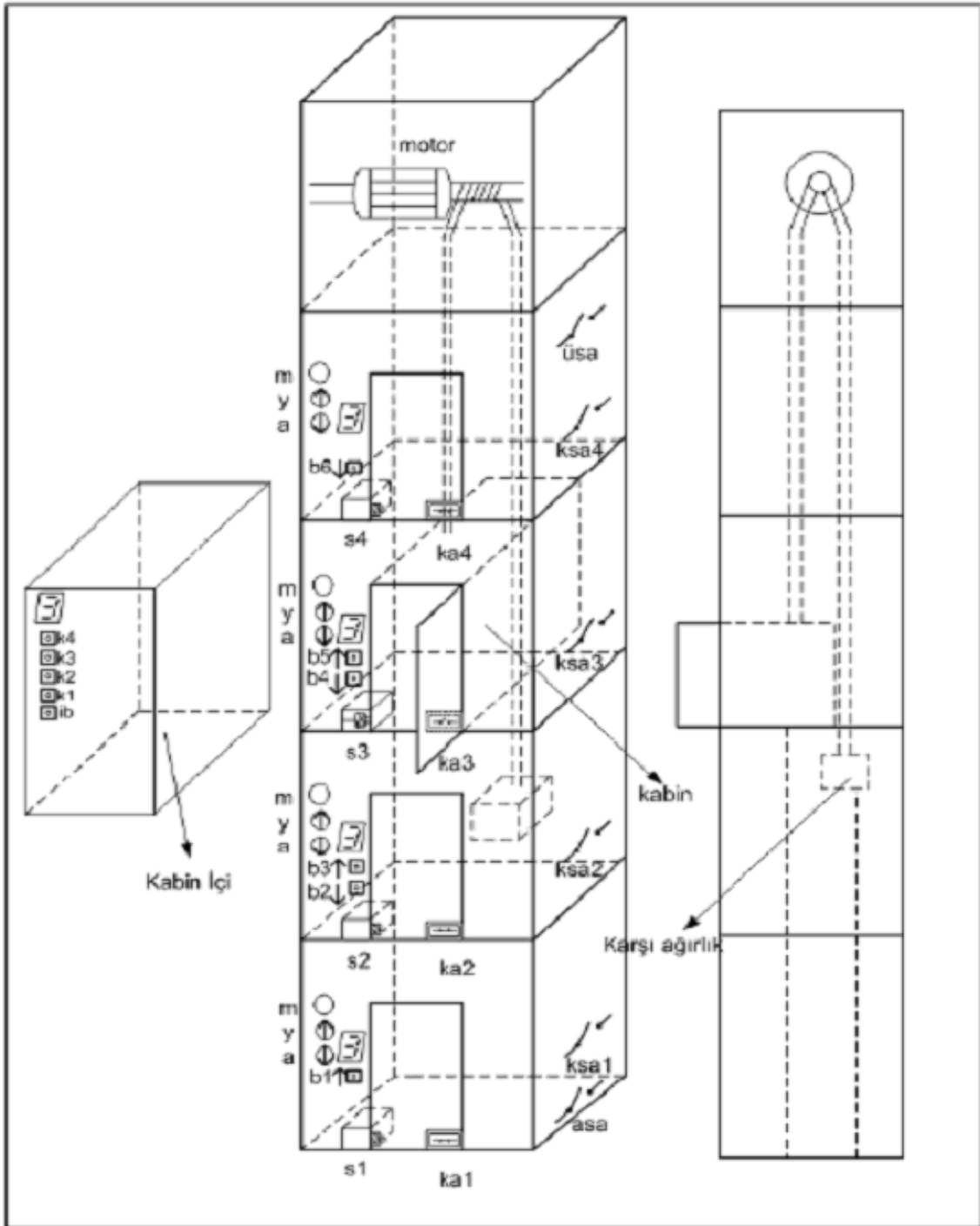
5.1 Model Asansör

Kullanılan model asansör dört kattan oluşmaktadır. Şekil 5.1'de model asansörün şeması ve bu modelde kullanılan elemanlar, bu elemanlara verilen semboller görülmektedir.

Her katta kapı güvenli iniş sağlamak amacıyla kullanılan **solenoid valfler** bulunmaktadır. Bu solenoid valfler enerjilenmediğinde kapıyı kilitli tutmakta ve kabin kat hizasında değilken kapının açılmasına müsaade etmemekte, kabin kat hizasına geldiğinde ise enerjilenip konum değiştirilerek (yani çekili konuma geçerek) kapının açılmasına müsaade edilip kabine girilmesine ya da kabinden çıkılmasına imkan tanımaktadır. Katlarda bulunan bu solenoidler 12V DC ile çalışmaktadır.

Her katta bir **kat sınır anahtarı** bulunmaktadır. Bu anahtarlar kabinin kat hizasına gelip gelmediğini anlamak için kullanılmıştır. Bu anahtarlar normalde açık kontakta olup kabin kat hizasına geldiğinde açık kontak kapanarak kabinin katta olduğunu sinyalini verir. Kabin kata geldiğinde kat sınır anahtarından +5V DC, katta değilken 0V alınmaktadır.

Her katın kapısında **kapı anahtarları** bulunur. Kapılarda bulunan kapı anahtarları sayesinde kapının açık mı kapalı mı olduğunu anlar. Kapı açık iken 0V, kapalı iken +5V DC alınmaktadır [13].



ekil 5.1 Dört katlı model asansör

ekil 5.1’de görülen dört katlı model asansörde, kullanılan elemanlara verilen sembollerin tanımları Çizelge 5.1’de görülmektedir.

En alt katta **alt sınır anahtarı** kullanılmı tır. Bu anahtar; kabinin bu seviyenin altına inmesini engellemek için kullanılmı tır. Alt sınır anahtarı da normalde açık bir konta a

sahip olup kabin bu sınıra ula tı ında açık kontak kapanacaktır. Kabin bu seviyeye geldi inde alt sınır anahtarından +5V DC di er durumlarda 0V alınmaktadır.

Çizelge 5.1 Model asansörde kullanılan sembollerin tanımları

SEMBOLLER	TANIMLARI
ka1, ka2, ka3 ve ka4	Kapı anahtarları
s1, s2, s3 ve s4	Selenoid valfler
b2, b4 ve b6	Katlardaki a a ı yön butonları
b1, b3 ve b5	Katlardaki yukarı yön butonları
ksa1, ksa2, ksa3 ve ksa4	Kat sınır anahtarları
k1, k2, k3, k4	Kabin içindeki butonlar
asa	Alt sınır anahtarı
üsa	Üst sınır anahtarı
m	Me gul lambası
a	Kabin a a ı gidiyor lambası
y	Kabin yukarı gidiyor lambası
ib	mdat butonu

Bu model asansörün bir katında kullanılan elemanlar, Foto raf 5.1’de görülmektedir.



Foto raf 5.1 Model asansörün 3. katında kullanılan elemanlar

En üst katta **üst sınır anahtarı** kullanılmı tır. Bu anahtar; alt sınır anahtarı ile benzer mantıkta çalı maktadır. Yani kabinin bu seviyenin üstüne çıkmasına engel olmak maksadıyla kullanılmı tır. Kabin bu seviyeye geldi inde üst sınır anahtarından +5V DC di er durumlarda 0V alınmaktadır.

Her katta **me gul lambası** kullanılmı tır. Bu lamba (LED) kabin hareket halindeyken ya da kapılardan birisi açıkken yani kabine biniliyor ya da iniliyorken katlara kabinin kullanılmakta oldu u sinyalinin iletmektedir.

Her katta **kabin a a ı yönde gidiyor** ya da **kabin yukarı yönde gidiyor lambaları** (LED'leri) kullanılmı tır. Bu lambalar kabinin hangi yönde hareket etti i sinyalinin katlara iletmektedir.

Her katta **kabin ça rı butonları** bulunmaktadır. Katlardan kabini ça ırmak ve hangi yönde gidilece i sinyalinin iletme maksadıyla kullanılmı lardır. Kabin ça rı butonlarına basılı iken +5V DC basılmadı ı durumda ise 0V alınmaktadır.

Kabin içerisinde **kat butonları** bulunmaktadır. Bunlar kabin içerisindeki ki ilerin kaçınıcı kata gitmek istediklerini belirtmeleri maksadıyla kullanılmı lardır. Kat butonlarına basılı iken +5V DC basılmadı ı durumda ise 0 V alınmaktadır.

Her katta ve kabin içerisinde **7 parçalı gösterge** (7 segment display) kullanılmı tır. Bunlar kabinin kaçınıcı katta oldu unu katlara ve kabin içindeki ki ilere iletme maksadıyla kullanılmı lardır.

Yine kabin içerisinde **imdat butonu** bulunmaktadır. Bu buton herhangi bir nedenle asansör kabininin katlar arasında kalınması durumunu, ifade etmek maksadıyla kullanılmı tır.

Model asansörün üstündeki ayrı bir bölümde ise kabinin a a ı veya yukarı yönde hareketini sa layan bir 12V'luk DC **motor** bulunmaktadır.

Kullanılan dört katlı model asansörün resmi, Foto raf 5.2'de görülmektedir.



Foto raf 5.2 Dört katlı model asansörün görünümü

BÖLÜM VI

CAN-BUS LE GERÇEKLE T R LEN DA İTİK KONTROL UYGULAMASI

Da ıtık Kontrol Sistemleri (DKS) temel olarak üç bile enden olurlar. Bunlar, merkez birim (Master Station), uzak uç birim (Remote Terminal Unit) ve iletim birimleridir [14].

Uzak uç birim, DKS'nin izlenmesi ve kumanda edilmesi gereken tüm birimlerine yerleştirilen bile enler olup karar verme mekanizmalarına sahip de ildirler. Donanımsal ve yazılımsal bile enleri kısıtlı olup gerçek zamanlı ve önceden tanımlı i lemleri yürütmek üzere tasarlanmı lardır.

Merkezi birim, i lemci, bellek, disk ve a ıra yüzlerinden oluşan bilgisayar donanımları ile genel veya özel amaçlı bir i letim sistemi ve onun üzerinde ko an DKS yazılımlarından oluşur [14]. DKS merkezi birim yazılımı genel olarak u iki fonksiyonu yerine getirmek üzere tasarlanır. Birincisi, uzak uç birimlerinden alarm ve verileri toplayıp i lemek ve bunları raporlamak üzere saklamaktır. Di er temel fonksiyonu ise uzak uç birimlerinden toplanan verileri de erlendirerek tekrar uzak uç birimlere gönderilmek üzere uygun komutlar üretmektir [14].

İletim birimleri, merkez ve uzak uç birimler arasındaki haberleşmeyi sağlayan eri im ortamlarını ve haberleşme protokollerini kapsar. DKS'ler için iletim birimlerinin gerçek zamanlı ve kesintisiz aktarım yapabilme artlarını her durumda sağlamaları beklenir. İletim birimleri için alınacak her türlü güvenlik tedbirlerinin bu iki artışa laması önemlidir [14].

Bu çalışmada dört katlı bir model asansör da ıtık kontrol uygulaması örne i olarak ele alınmı ve CAN-Bus protokolü kullanılarak gerçekleştirilmiştir. Bu bölümde gerçekleştirilen bu da ıtık kontrol uygulamasının donanım ve yazılım yapıları detaylı olarak incelenmektedir. Öncelikli olarak sistem donanımı detaylı olarak ele alınmakta, sonrasında MicroBasic programı kullanılarak gerçekleştirilen sistem yazılımı incelenmektedir.

6.1 Donanım

Da ıtık Kontrol Sistemi olarak dü ünüldü ünde model asansör için uzak uç birimleri ve merkez biriminin tespiti yapılmı tır. Bu tespite göre katlar ve kabin uzak uç birimi olarak tasarlanmı tır. Merkezi birim olarak da motoru ve sistemi kontrol edecek ayrı bir donanım tasarlanmı tır. Toplam olarak be uzak uç birim ve bir adet merkezi birim gerçekleştirilmi tir.

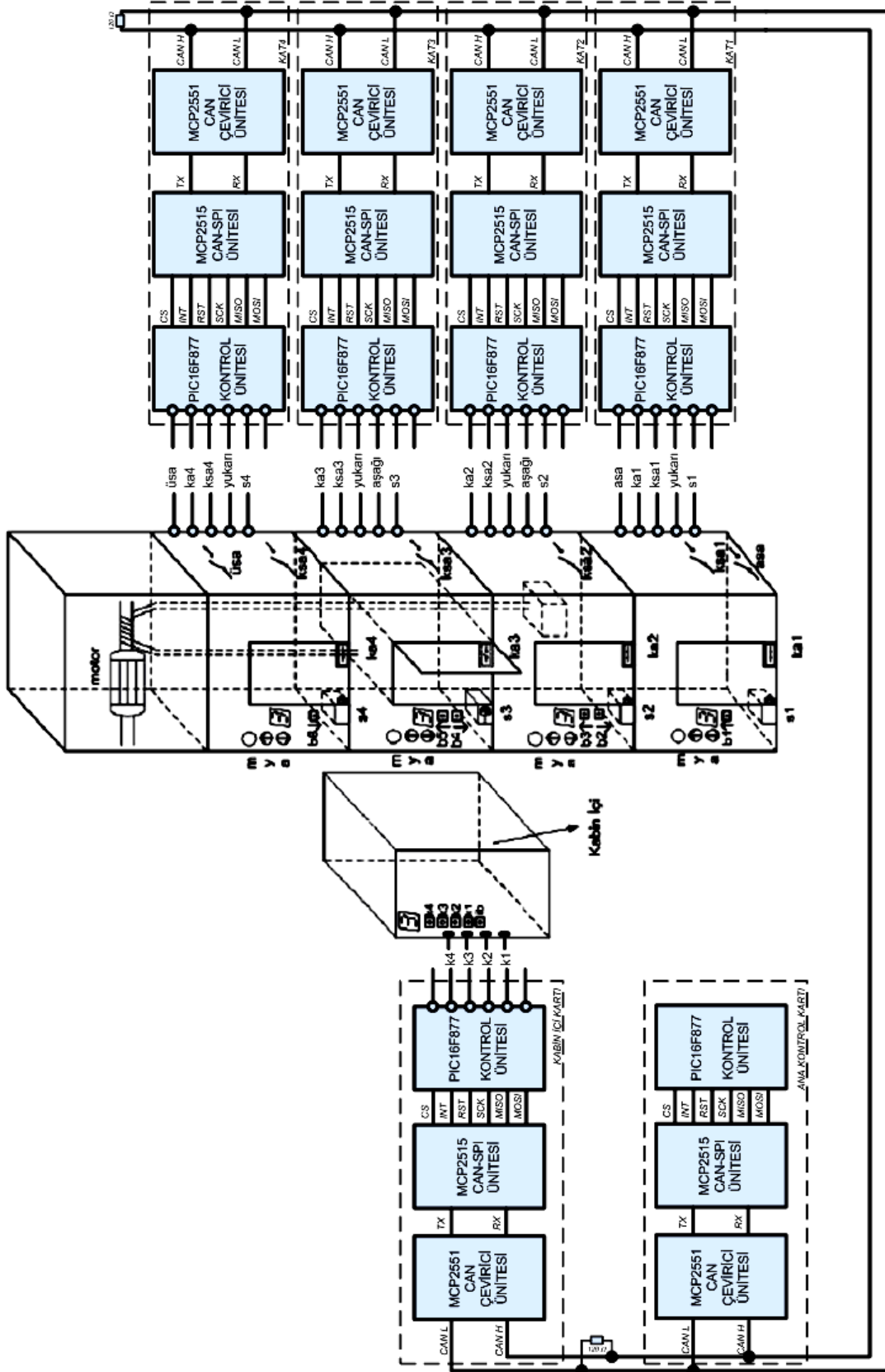
Gerçekle tirilen her bir birim için bir adet PIC16F877 mikrodenetleyicisi, bir MCP2551 CAN-Bus çevirici ünitesi ve bir MCP2515 CAN-SPI ünitesi kullanılmı tır. ekil 6.1'de olu turulan da ıtık kontrol sisteminin blok diyagramı görülmektedir. Toplam altı modülün haberleşmesi CAN-Bus protokolü yardımıyla gerçekleştirilmi tir.

Gerçekle tirilen da ıtık kontrol sisteminde, her bir kat için bir kart tasarımı, kabin için bir kart tasarımı ve kontrol ünitesi için bir kart tasarımları gerçekleştirilmi tir. Gerçekle tirilen her bir kartta mikrodenetleyicilerin devreden çıkarılmadan programlanmalarını sağlayacak şekilde bir düzenleme yapılmı tır. Yapılan tasarımlar her bir ünite için aşağıda anlatılmaktadır.

6.1.1 PIC16F877'li kat kontrol kartı tasarımı

Dört katlı model asansör incelendi inde, ikinci ve üçüncü katların girişlerinin aynı olduğu görülmü tür. İkinci ve üçüncü katlardan farklı olarak birinci katta alt sınır anahtarı, dördüncü katta da üst sınır anahtarı bulunmaktadır. Tüm katlardaki kontrol edilmesi gereken çıkışlar aynıdır.

Detaylı bir inceleme ile katlar için gerçekleştirilecek olan devre tasarımlarının benzer olacağı anlaşılmı tır. Bunun üzerine katlar için her kattaki seviye yerine getirebilecek özellikte, tek bir tip kart tasarlanması kararlaştırılmı tır.



ekil 6.1 Dört katlı model asansör devresi için CAN-Bus protokolü ile gerçekleştirilen dört katlı kontrol sistemine ait blok diyagramı

Gerçekle tirilen kartın giri leri a a ıda görülmektedir.

- Kat sınır anahtarı (ksa)
- Kat ça ırma butonları (b)
- Kat kapı anahtarı (ka)
- Üst sınır anahtarı (üsa)
- Alt sınır anahtarı (asa)

Gerçekle tirilen kartın çıkı ları da a a ıda görülmektedir.

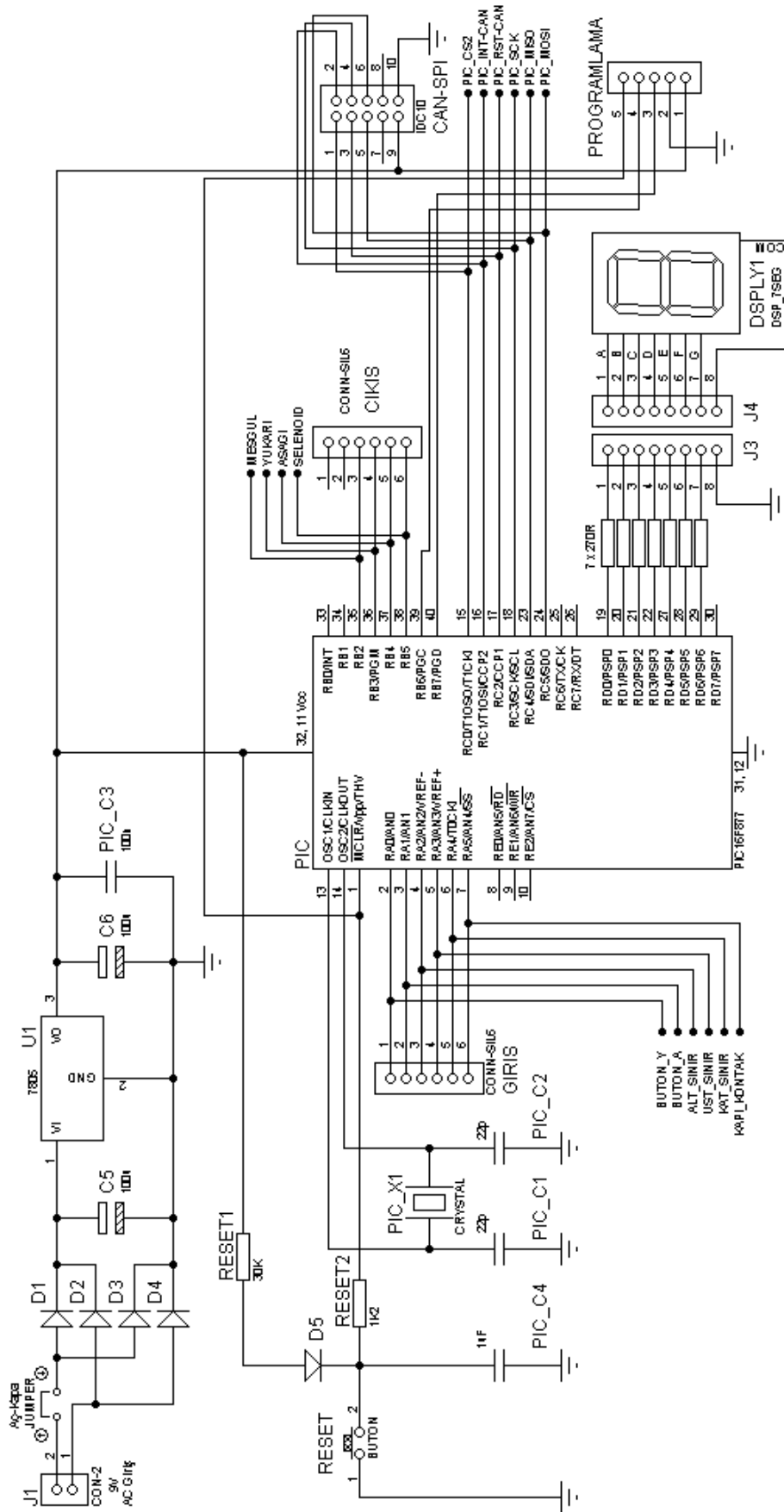
- Me gul ledi
- Yukarı ledi
- A a ı ledi
- Selenoid valf
- Yedi parçalı gösterge (7 segment display)

Çıkı olarak ayrıca programlama uçları alınmı tır. Yapılan çalı ma içerisinde kartta güç ünitesinin olması kararla tırılmı ve olu turulan kartın devre eması ekil 6.2'de görülmektedir.

Bu tasarımda yedi parçalı gösterge kartın dı ında gerçekle tirilmı tır. Bu sayede yedi parçalı gösterge, asansörün dı görünümüne ta ınabilmektedir. Kat kontrol kartına ait baskılı devre ve yerle im planı EK-F' de verilmi tır.

6.1.2 PIC16F877'li kabin kontrol kartı tasarımı

Kabin içi incelendi inde, kabin içerisinde kat butonları ve imdat butonu bulunmaktadır. Ayrıca kabin içi ça rılan katın aydınlatmasının yapılması gerekmektedir. Bu bilgiler do rultusunda kartın giri ve çıkı ları a a ıdaki gibi ekillenmi tır.



ekil 6.2 Kat kontrol kartının açık eması

Gerçekle tirilen kartın giri leri a a ıdaki görülmektedir.

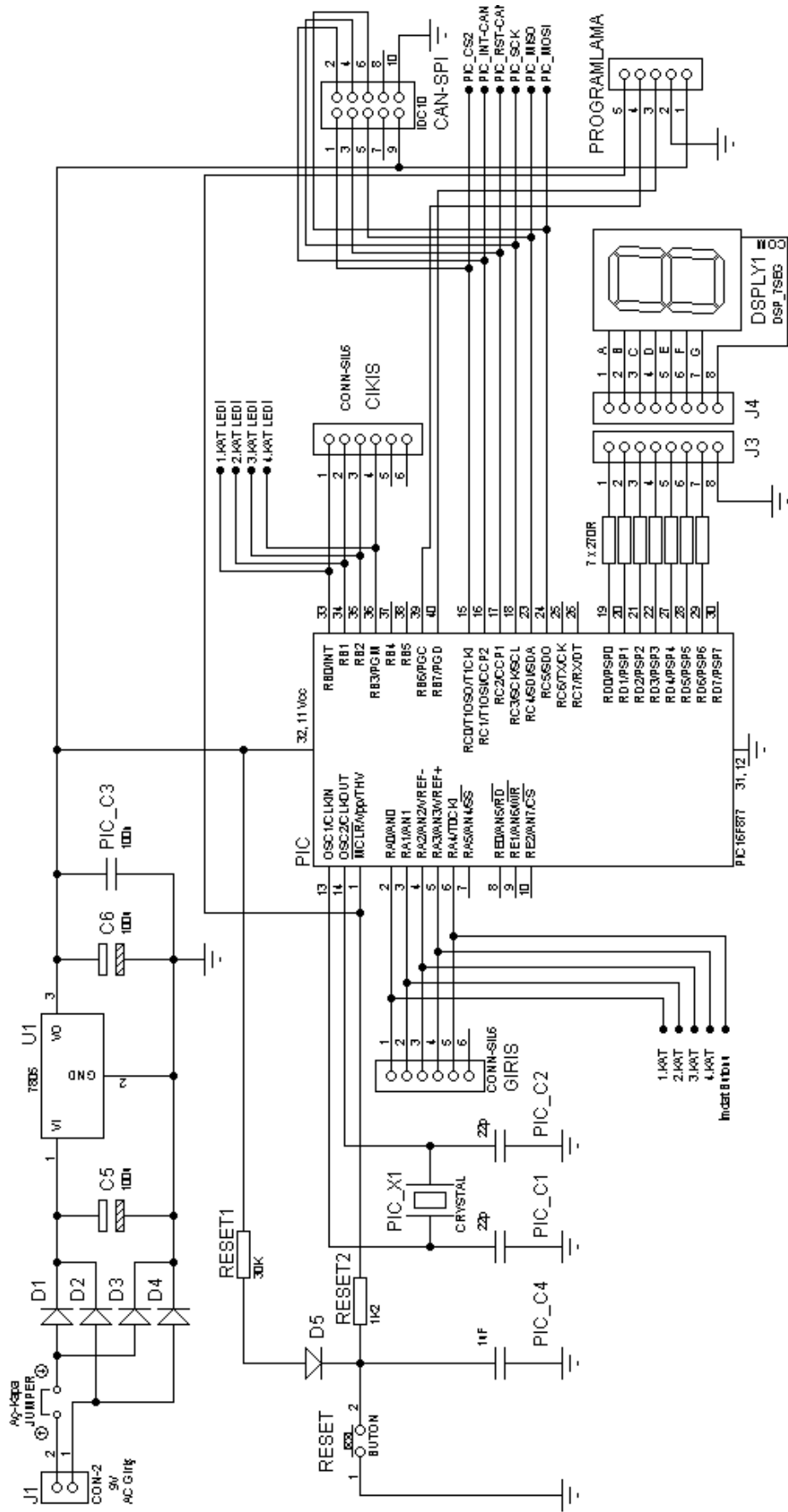
- Kat butonu (k1)
- Kat butonu (k2)
- Kat butonu (k3)
- Kat butonu (k4)
- mdat butonu (ib)

Gerçekle tirilen kartın çıkı ları a a ıdaki görülmektedir.

- 1. Kat ledi
- 2. Kat ledi
- 3. Kat ledi
- 4. Kat ledi
- Yedi parçalı gösterge (7 segment display)

PIC16F877 mikrodnetleyicisinin devre içerisinde programlanabilmesini sa lamak üzere programlama uçları için ba lantılar yapılmı tır. Yapılan çalı ma da kartta güç ünitesinin bulunması kararla tırılmı tır. Gerçekle tirilen kabin kontrol kartının açık eması ekil 6.3'te görülmektedir.

Bu tasarımda yedi parçalı gösterge kartın dı ında gerçekle tirilmi tir. Bu sayede yedi parçalı gösterge, kabinin dı görünümüne ta ınabilmektedir. Kabin kontrol kartına ait baskılı devre ve yerle im planı EK-G'de verilmi tir.



ekil 6.3 Kabin kontrol kartının açık eması

6.1.3 PIC16F877'li ana kontrol kartı tasarımı

Ana kontrol ünitesinin içerisinde kullanılan kontrol bölümünün motoru kontrol etmesi gerekmektedir. Dört katlı model asansörün motorunun kontrol eden kısmı incelendi inde, motorun aşağı yönde hareket için bir giri şinin, yukarı yönde hareket için ayrı bir giri şinin bulundu ğu görülmü ştür. Ayrıca kontrol ünitesinde oluşabilecek hataları düzenlemesinden sonra sistemin yeniden yüklenmesi için bir giri şin olması kararlaştırılmıştır. Böylelikle hatalı bir durum oldu ğunda sistemi durdurabilecek ve hata düzeltildi ğinde tekrar çalışması için komut verilebilecektir. Merkezi birim içerisinde de kat bilgilerini göstermek amacıyla yedi parçalı bir gösterge olması kararlaştırılmıştır. Bu doğrultuda merkezi birim için giri ş ve çıkışları aşağıdaki gibi oldu ğu tespit edilmiştir.

Gerçekleştirilen kartın giri şleri aşağıda görülmektedir.

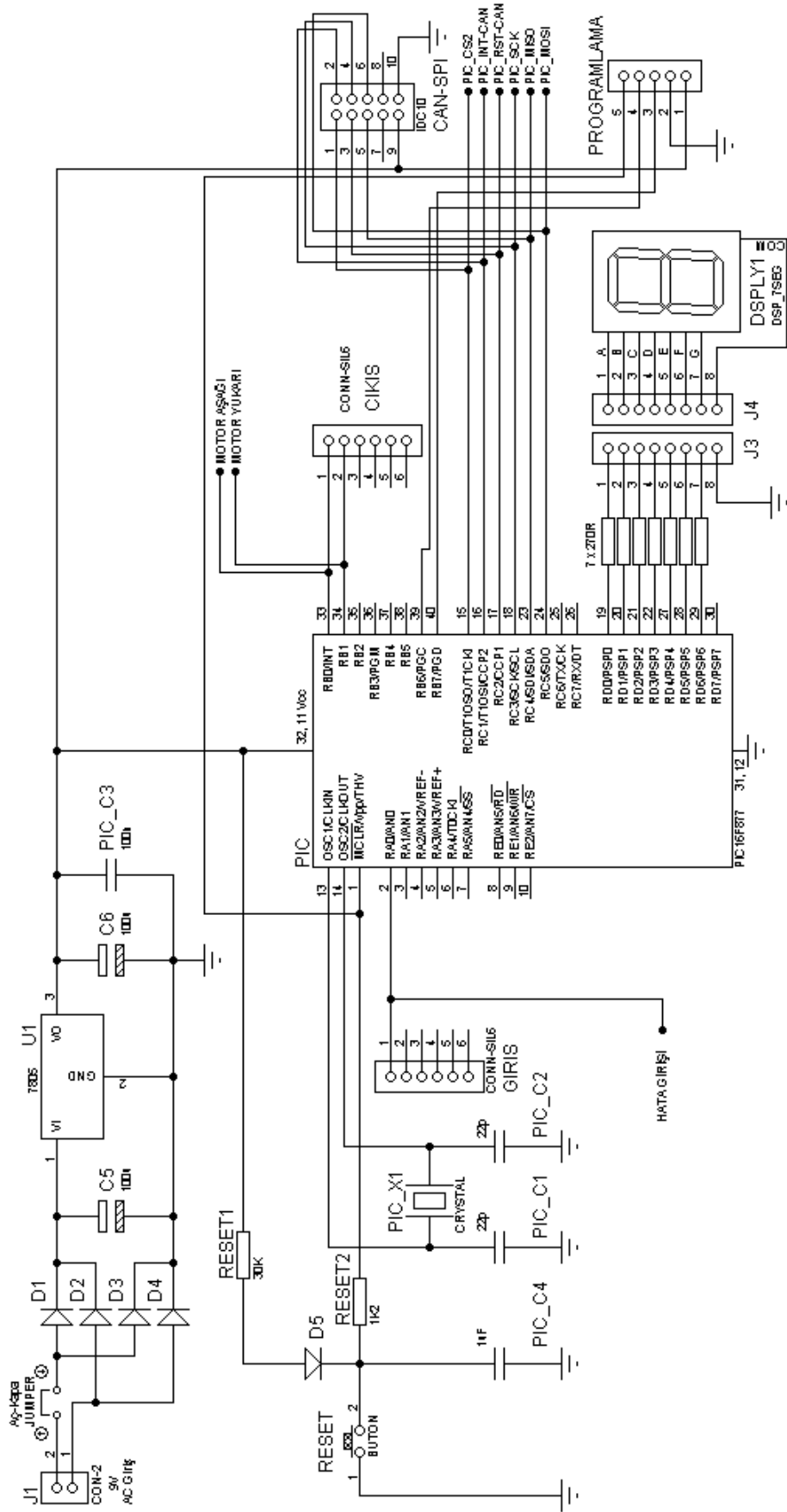
- Hata düzeltme giri ş

Gerçekleştirilen kartın çıkışları da aşağıda görülmektedir.

- Motor aşağı
- Motor yukarı
- Yedi parçalı gösterge (7 segment display)

PIC16F877 mikrodenetleyicisinin devre içerisinde programlanabilmesini sağlamak üzere programlama uçları için bağlantılar yapılmıştır. Yapılan çalışmada kartta güç ünitesinin bulunması kararlaştırılmıştır. Gerçekleştirilen kabin kontrol kartının açıklaması ekil 6.4'te görülmektedir.

Bu tasarımda yedi parçalı gösterge kartın dışında gerçekleştirilmiştir. Ana kontrol kartına ait baskılı devre ve yerleşim planı EK-H'de verilmiştir.

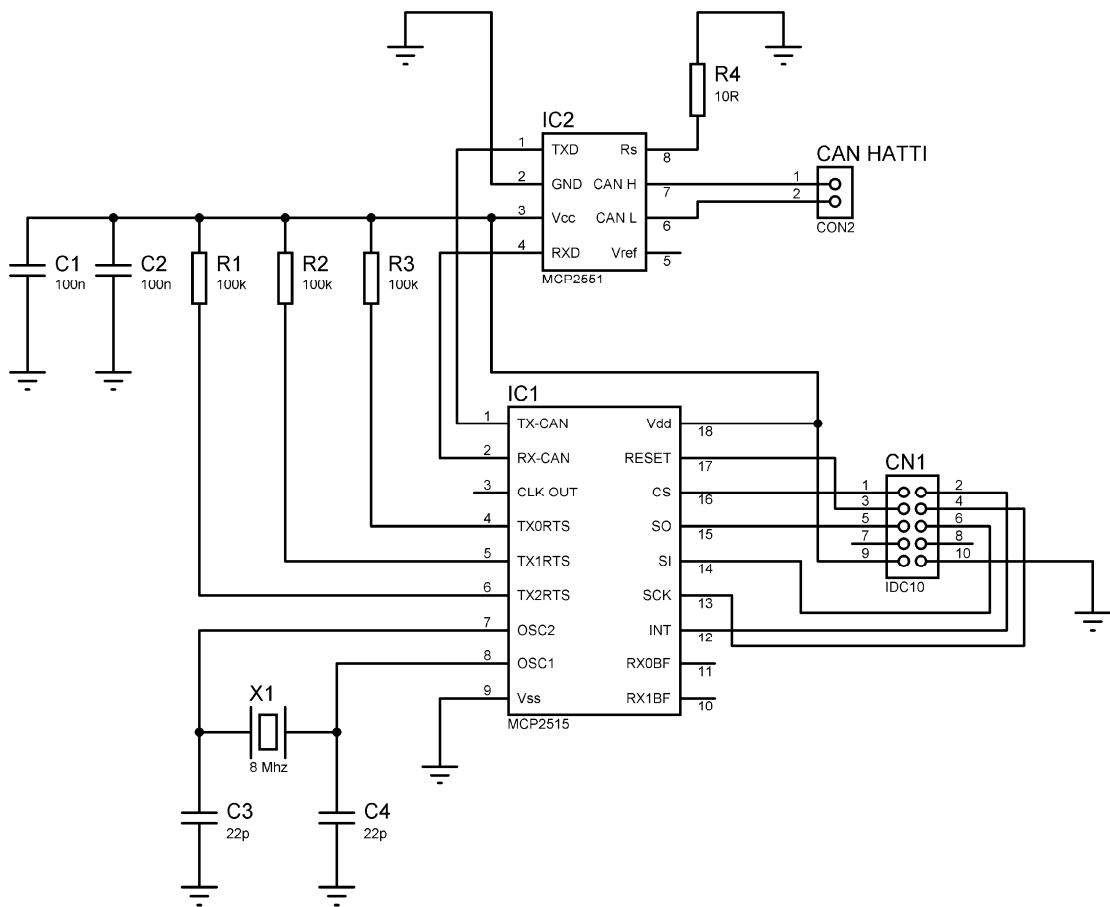


ekil 6.4 Ana kontrol kartının açık eması

6.1.4 CAN modülü kartı tasarımı

Da ıtık kontrol sisteminin bir parça ı olan ileti im birimi olarak tercih edilen CAN-Bus haberle me sistemi modülünde, Bölüm 4'te incelenen Microchip firmasının üretti i MCP2515 ve MCP2551 entegreleri kullanılmı tır.

Gerçekle tirilen CAN modülü kartı açık eması ekil 6.5'te görölmektedir. CAN modülü kartına ait baskılı devre ve yerle im planı EK-I'da verilmi tir.



ekil 6.5 CAN modülü açık eması

6.2 MicroBasic'te CAN komutları

Bu çalı mada yazılım geli tirmek için MicroBasic programlama dili kullanılmı tır. Geli tirilen yazılımın anla ılmasına ık tutmak için bu kısımda MicroBasic programlama dili içerisinde yer alan özel CAN komutları incelenmektedir.

6.2.1 CAN istek modunun ayarlanması

CAN istek modunun ayarlanması için `CANSPISetOperationMode` komutu kullanılmaktadır. Bu komut ile normal, uyku, döngü, dinleme ve ayarlama modları tespit edilebilir [16]. Bu komutun yapısı aşağıda verilmiştir.

Sub Procedure `CANSPISetOperationMode` (dim mode, wait_flag as byte)

Bu komut CAN'i istek moduna ayarlar. "mode" parametresi `CAN_OP_MODE` sabitlerinden biri olmalıdır. `CAN_OP_MODE` sabitleri CAN ile ilgili durumlarını tanımlar. Bu sabitler aşağıda verilmiştir.

- Const `CAN_MODE_BITS` = \$E0
- Const `CAN_MODE_NORMAL` = 0
- Const `CAN_MODE_SLEEP` = \$20
- Const `CAN_MODE_LOOP` = \$40
- Const `CAN_MODE_LISTEN` = \$60
- Const `CAN_MODE_CONFIG` = \$80

"wait_flag" parametresi 0 veya 0xFF olmalıdır. Eğer 0xFF'e ayarlı ise, bu bir engelli çağrıdır. İstek modu ayarlanmadıkça sürece fonksiyon geri dönmeyecektir. Eğer 0'a ayarlı ise bu bir engelsiz çağrıdır. CAN biriminin istek moduna ayarlayıp ayarlanmadığına bakmayacaktır. Bu nedenle çağrııcı moda özgün işlemler yapmadan önce doğru çalışma modunun seçildiğini belirlemelidir [16].

Bu komutun kullanımını gösteren örnek kod aşağıda verilmiştir.

`CANSPISetOperationMode` (`CAN_MODE_CONFIG`, \$FF)

6.2.2 CAN çalışma modunun tespiti

CAN biriminin geçerli çalışma modunun tespiti için `CANSPIGetOperationMode` komutu kullanılmaktadır [16]. Bu komutun yapısı aşağıda verilmiştir.

Sub function `CANSPIGetOperationMode` as byte

Bu komut ile işlem modu takip edilebilmektedir. Bu sayede moda özgün işlemler yapmadan önce bu komut ile mod tespiti gerçekleştirilir [16].

Bu komutun kullanımını gösteren örnek kod aşağıda verilmiştir.

```
if (CANSPIGetOperationMode = CAN_MODE_CONFIG) then ...
```

6.2.3 CANSPI çalıştırma

CANSPI'yi başlatmak için CANSPIInitialize komutu kullanılır. Bu komut ile tüm bekleyen iletiler iptal edilir. Tüm mesajların alınabilmesi için tüm maske kaydedicileri 0'a çekilir. CANSPI başlatılmadan önce SPI_Init (Bu komut ile özel SPI komutları çalıştırılır) komutu çalıştırılmalıdır. Ayrıca CANSPI, config durumunda olmalıdır. Aksi halde fonksiyon engellenecektir [16]. Bu komutun yapısı aşağıda görülmektedir.

```
Sub Procedure CANSPIInitialize (dim SJW, BRP, PHSEG1, PHSEG2, PROPSEG,  
CAN_CONFIG_FLAGS as byte)
```

SJW, BRP, PHSEG1, PHSEG2 ve PROPSEG parametreleri, kullanılacak olan PIC'e özel değerlerdir ve doküman sayfalarında yer almaktadır. CAN_CONFIG_FLAGS parametresi ise sabitlerden oluşmaktadır [16].

Bu sabitler aşağıda verilmiştir.

- Const CAN_CONFIG_DEFAULT = \$FF
- Const CAN_CONFIG_PHSEG2_PRG_BIT = \$01
- Const CAN_CONFIG_PHSEG2_PRG_ON = \$FF
- Const CAN_CONFIG_PHSEG2_PRG_OFF = \$FE
- Const CAN_CONFIG_LINE_FILTER_BIT = \$02
- Const CAN_CONFIG_LINE_FILTER_ON = \$FF
- Const CAN_CONFIG_LINE_FILTER_OFF = \$FD
- Const CAN_CONFIG_SAMPLE_BIT = \$04
- Const CAN_CONFIG_SAMPLE_ONCE = \$FF
- Const CAN_CONFIG_SAMPLE_THRICE = \$FB
- Const CAN_CONFIG_MSG_TYPE_BIT = \$08
- Const CAN_CONFIG_STD_MSG = \$FF
- Const CAN_CONFIG_XTD_MSG = \$F7

- Const CAN_CONFIG_DBL_BUFFER_BIT = \$10
- Const CAN_CONFIG_DBL_BUFFER_ON = \$FF
- Const CAN_CONFIG_DBL_BUFFER_OFF = \$EF

- Const CAN_CONFIG_MSG_BITS = \$60
- Const CAN_CONFIG_ALL_MSG = \$FF
- Const CAN_CONFIG_VALID_XTD_MSG = \$DF
- Const CAN_CONFIG_VALID_STD_MSG = \$BF
- Const CAN_CONFIG_ALL_VALID_MSG = \$9F

Bu komutun kullanımını gösteren örnek kod aşağıda verilmiştir.

```

init = CAN_CONFIG_SAMPLE_THRICE      and
      CAN_CONFIG_PHSEG2_PRG_ON      and
      CAN_CONFIG_STD_MSG            and
      CAN_CONFIG_DBL_BUFFER_ON      and
      CAN_CONFIG_VALID_XTD_MSG      and
      CAN_CONFIG_LINE_FILTER_OFF

...

SPI_Init

...

CANSPIInitialize (1, 1, 3, 3, 1, init)

```

6.2.4 CAN mesajlarını filtreleme

CAN hattından gelen mesajların filtrelenmesi için maskelerin ayarlanması gerekir. CANSPISetMask fonksiyonu, mesajları yüksek seviyede filtrelemek için maskeleri ayarlar [16]. Verilen deger tampon maske kaydedicisinin uygun bitini ayarlar. Bu komutun yapısı aşağıda verilmiştir.

```

Sub procedure CANSPISetMask (dim CAN_MASK as byte, dim value as longint, dim
CAN_CONFIG_FLAGS as byte)

```

Value parametresi maske kaydedicisinin degeridir. CAN_CONFIG_FLAGS parametresiyle filtrelenecek mesaj tipini seçer. Bu tip CAN_CONFIG_STD_MSG ya da CAN_CONFIG_XTD_MSG'den biridir. CAN_MASK parametresi önceden tanımlanmış sabitlerdendir [16]. Bu sabitler aşağıda görülmektedir.

- Const CAN_MASK_B1 = 0
- Const CAN_MASK_B2 = 1

Maskelendikten sonra veriler filtre edilebilir. Verileri filtre edebilmek için CANSPISetFilter komutu kullanılır. Bu fonksiyon, mesajları yüksek seviyede filtreler. Bu fonksiyonun yapısı a a ıda görülmektedir.

Sub procedure CANSPISetFilter (dim CAN_FILTER as byte, dim value as longint, dim CAN_CONFIG_FLAGS as byte)

Burada CAN_CONFIG_FLAGS filtrelenecek mesaj tipini seçer. Value algılanılacak olan mesaj tanımlayıcı de eridir. CAN_FILTER parametresi önceden tanımlanan bir sabittir [16]. Bu sabitin de eri a a ıda verilmi tir.

- Const CAN_FILTER_B1_F1 = 0
- Const CAN_FILTER_B1_F2 = 1
- Const CAN_FILTER_B2_F1 = 2
- Const CAN_FILTER_B2_F2 = 3
- Const CAN_FILTER_B2_F3 = 4
- Const CAN_FILTER_B2_F4 = 5

Bu komutların kullanımını gösteren örnek kodlama a a ıda görülmektedir.

CANSPISetMask (CAN_MASK_B1,-1 , CAN_CONFIG_XTD_MSG)
'Tüm maske bitlerinin birler. Yani tüm filtreli bitler birlenir.

CANSPISetFilter (CAN_FILTER_B1_F1, 3 , CAN_CONFIG_XTD_MSG)
'B1_F1 filtresinin mesaj tanımlayıcısını 3' e kurar.

6.2.5 CAN mesajı gönderme

CAN mesajlarını göndermek için CANSPIWrite fonksiyonu kullanılmaktadır. E er en az bir bo gönderici tamponu bulunursa fonksiyon kuyruk üzerinden veri gönderimi için mesaj yollar. E er tampon dolu ise, fonksiyon sıfır üretir. Veri gönderimi gerçekleşene kadar bu sistemi döndürür [16]. CANSPI normal modda olmalıdır. Aksi halde mesaj iletimi olmayacaktır. Bu fonksiyonun yapısı a a ıda verilmi tir.

Sub fonction CANSPIWrite (dim ID as longint, dim byref DATA as byte[8], dim DATAlen, CAN_TX_MSG_FLAGS as byte) as byte

ID parametresi CANSPI mesaj tanımlayıcısıdır. Mesaj tipine ba lı olarak sadece 11 veya 29 bit kullanılabilir. DATA parametresi 8 byte'a kadar uzayabilen byte'lar

dizisidir. Bu gönderilecek olan veridir. DATAlen parametresi ise 1-8 byte arasında veri uzunluğudur. Gönderilecek olan verinin uzunluğunu tespit etmektedir. CAN_TX_MSG_FLAGS sabitlerden düzenlenmiştir de erdir. Burada kullanılabilen sabitler aşağıda verilmiştir.

- Const CAN_TX_PRIORITY_BITS = \$03
- Const CAN_TX_PRIORITY_0 = \$FC
- Const CAN_TX_PRIORITY_1 = \$FD
- Const CAN_TX_PRIORITY_2 = \$FE
- Const CAN_TX_PRIORITY_3 = \$FF

- Const CAN_TX_FRAME_BIT = \$08
- Const CAN_TX_STD_FRAME = \$FF
- Const CAN_TX_XTD_FRAME = \$F7

- Const CAN_TX_RTR_BIT = \$40
- Const CAN_TX_NO_RTR_FRAME = \$FF
- Const CAN_TX_RTR_FRAME = \$BF

Bu komutun kullanımını gösteren örnek kod aşağıda verilmiştir.

```
tx = CAN_TX_PRIORITY_0 and CAN_TX_XTD_FRAME
CANSPIWrite (id, data, 2, tx)
```

6.2.6 CAN mesajı okuma

CAN mesajlarını okuyabilmek için CANSPIRead fonksiyonu kullanılmaktadır. Fonksiyon alıcı tamponundan mesaj okur. Eğer sonunda en az bir tam alıcı tampon bulunursa, bu ayrı tutulur ve işlenir. Eğer hiçbir tampon bulunmazsa, fonksiyon sıfır üretir. Bu fonksiyonun yapısı aşağıda verilmiştir. Bu fonksiyon için veri alımının uygun olduğu modda çalışmaya seçilmiştir olmalıdır. Aksi halde mesaj okuması gerçekleştirilemeyecektir [16]. Bu fonksiyonun yapısı aşağıda verilmiştir.

```
Sub function CANSPIRead (dim byref ID as longint, dim byref DATA as byte[8], dim byref  
DATAlen, CAN_RX_MSG_FLAGS as byte) as byte
```

ID mesaj tanımlayıcıdır. DATA 8 byte'a kadar uzayabilen byte'lar dizisidir. DATAlen 1-8 byte arasında veri uzunluğudur. CAN_RX_MSG_FLAGS sabitlerden oluşmuştur de erdir [16]. Bu sabitler aşağıda verilmiştir.

- Const CAN_RX_FILTER_BITS = \$07 (Filtre bitlerine erişim için kullanılır.)
- Const CAN_RX_FILTER_1 = \$00
- Const CAN_RX_FILTER_2 = \$01
- Const CAN_RX_FILTER_3 = \$02
- Const CAN_RX_FILTER_4 = \$03
- Const CAN_RX_FILTER_5 = \$04
- Const CAN_RX_FILTER_6 = \$05
- Const CAN_RX_OVERFLOW_1 = \$08 (Tasma varsa bir, aksi halde sıfır olur.)
- Const CAN_RX_INVALID_MSG = \$10 (Geçersizse bir, yoksa sıfır olur.)
- Const CAN_RX_XTD_FRAME = \$20 (XTD mesaj ise bir, yoksa sıfır olur.)
- Const CAN_RX_RTR_FRAME = \$40 (RTR mesaj ise bir, yoksa sıfır olur.)
- Const CAN_RX_DBL_BUFFERED = \$80 (Eğer donanımsal olarak çift tampon bellekliyse bir yap.)

Bu komutun kullanımını gösteren örnek kod aşağıda verilmiştir.

```
rcv = CANSPIRead (id, data, len, rx)
```

6.3 Programın Oluşturulması

Ana kontrol ünitesinin, kabin ünitesinin ve kat ünitelerinin yapması gereken işlemler dikkate alındığında, birbirinden farklı yapılara sahip üç program yapısı gerçekleştirilmiştir. Bu program yapıları bu kısımda anlatılmaktadır.

6.3.1 Katların program yapısı

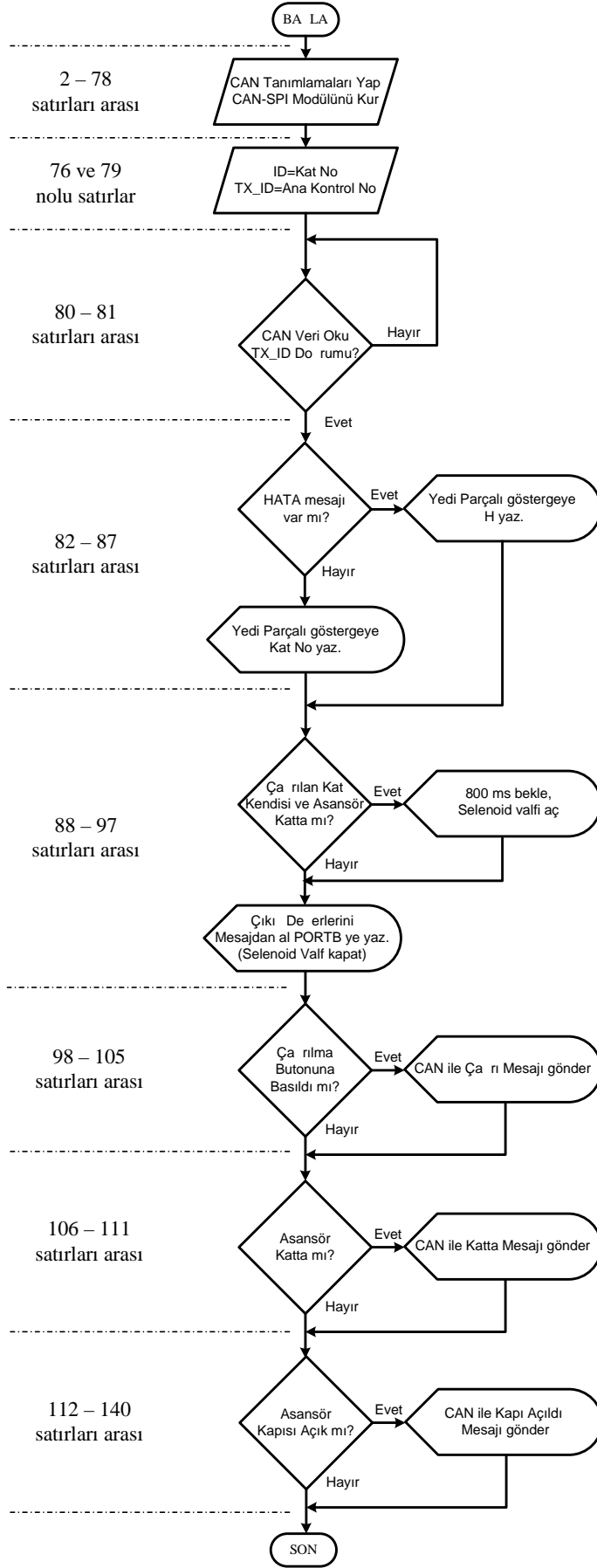
Katların kontrolünü sağlayacak olan ünitenin, gerçekleştirilmesi istenilen görevler aşağıda görülmektedir.

- Kattaki kapının açık-kapalı bilgisini ana kontrol ünitesine CAN-Bus ile bildirmek,
- Kattan çağrıldı bilgisini ana kontrol ünitesine CAN-Bus ile göndermek,
- Asansörün bulunduğu katı yedi parçalı göstereyle belirtmek,
- Asansör hareket halindeyken mesaj ledini, aşağı hareketi için aşağı ledini ve yukarı hareketi için yukarı ledini yakmak,
- Asansör çağrıldı 1 kata geldiğinde, ana kontrol ünitesine CAN-Bus ile kendi katının bilgisini göndermek,

- Asansör kendi katından çağırılıp, kendi katına geldiğinde selenoid valfini çalıştırmaktır.

Bu görevler incelendiğinde, kattaki ünitenin devamlı olarak CAN-Bus aracılığıyla ana ünitelerden gelen kat, çağırılma ve çıkış bilgilerini denetlemesi gerekmektedir. Bu bilgilerin devamında ise kendi katındaki giriş devrelerine uygun verileri ana kontrol ünitesine CAN-Bus aracılığıyla iletmelidir. Bu görevler incelenmiş ve çalışması için ekil 6.6'daki çalışma algoritması oluşturulmuştur.

Ekil 6.6'daki algoritmaya uygun olarak yazılan MikroBasic program kodları birinci, ikinci, üçüncü ve dördüncü kat kontrol kartları için sırasıyla EK-C, EK-Ç, EK-D ve EK-H'de yer almaktadır.



ekil 6.6 Kat kartlarının program algoritması ve program satır numaraları

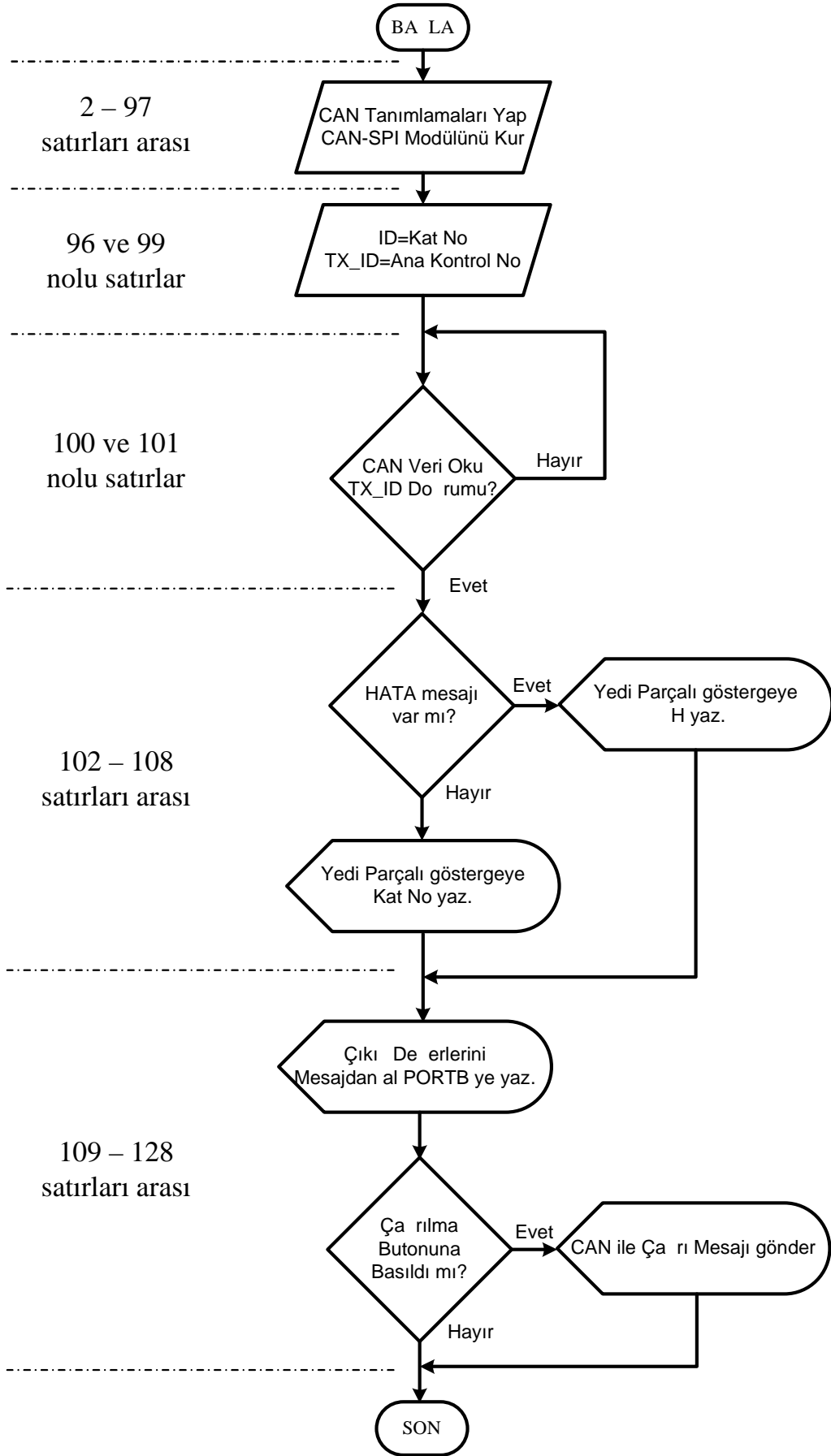
6.3.2 Kabin program yapısı

Kabin kontrolünü sağlayacak olan ünitenin, gerçekleştirmesi istenilen görevler aşağıda görülmektedir.

- Hangi kat butonuna basılırsa, o kat için çağrı bilgisi ana kontrol ünitesine CAN-Bus ile göndermek,
- Asansörün bulunduğu katı yedi parçalı göstergeyle belirtmek,
- Asansörün gittiği katın ledini yakmaktır.

Bu görevler incelendiğinde, kabin ünitesinin devamlı olarak CAN-Bus aracılığıyla ana üniteden gelen kat, çağrı ve çıkış bilgilerini denetlemesi gerekmektedir. Bu bilgilerin devamında ise kendi katındaki girişlere uygun verileri ana kontrol ünitesine CAN-Bus aracılığıyla iletmelidir. Bu görevler incelenmiş ve çalışması için ekil 6.7'deki çalışma algoritması oluşturulmuştur.

Ekil 6.7'deki algoritmaya uygun olarak kabin kontrol kartı için yazılan MikroBasic program kodları EK-B'de yer almaktadır.



ekil 6.7 Kabin kartının program algoritması ve program satır numaraları

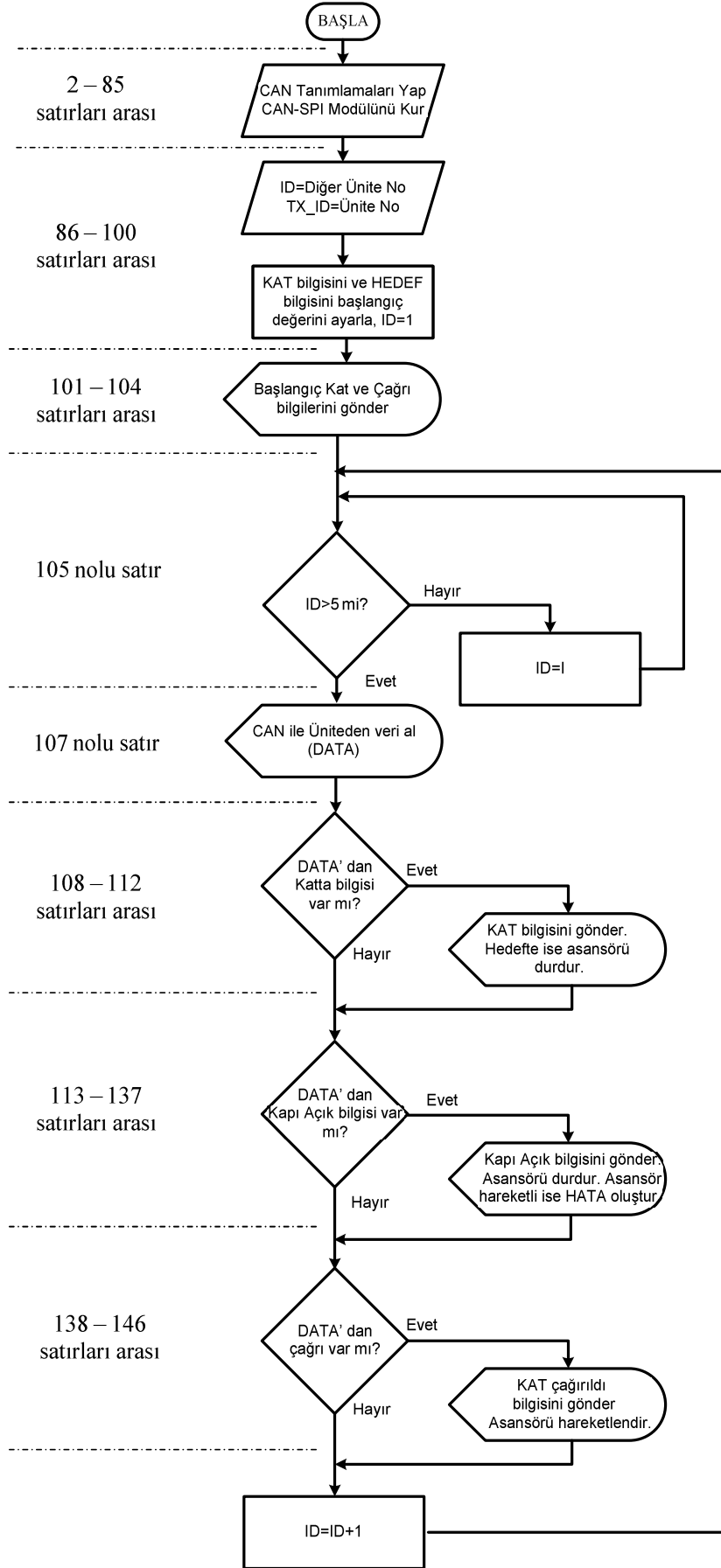
6.3.3 Ana kontrol program yapısı

Merkezi kontrolü sa layacak olan bu ünitenin, gerçekle tirmesi istenilen görevler a a ıda görülmektedir.

- Motorun yukarı ve a a ı hareketini sa lamak,
- Katlardan CAN-Bus ile gelen ça rı mesajlarını de erlendirmek,
- Asansörün bulundu u katı yedi parçalı göstergeyle belirtmek ve bu bilgiyi di er kartlara CAN-Bus ile göndermek,
- Asansörün ça rıldı ı kat bilgisini CAN-Bus ile di er kartlara göndermek,
- Katlardan CAN-Bus ile gelen kapı açık bilgisini de erlendirmek,

Bu görevler incelendi inde, ana ünitenin devamlı olarak CAN-Bus aracılı ıyla di er ünitelere kat bilgilerinin göndermesi gerekmektedir. Ayrıca kabinden ve katlardan gelen verileri de erlendirip di er ünitelerin çalı masını yönlendirmelidir. Bu görevler incelenmi ve çalı ması için ekil 6.8'deki çalı ma algoritması olu turulmu tur.

ekil 6.8'deki algoritmaya uygun olarak ana kontrol kartı için yazılan MikroBasic program kodları EK-A'da yer almaktadır.



ekil 6.8 Ana kontrol kartının program algoritması ve program satır numaraları

BÖLÜM VII

SONUÇLAR

Bu tez çalışmasının amacı, CAN-Bus teknolojisini kullanarak bir da tıtk kontrol uygulamasının tasarlanması ve gerçekleştirilmesidir.

Da tıtk kontrol uygulaması olarak dört katlı model bir asansör kullanılmı tır. Her katta kapı güvenli ini sa lamak amacıyla kullanılan selenoid valf, bir kat sınır anahtarı, bir kapı anahtarı ve me gul lambası bulunmaktadır. Ayrıca her katta kabin a a ı yönde gidiyor ya da kabin yukarı yönde gidiyor lambaları (LED'leri) kullanılmı tır. Kabin içerisinde kat butonları ve imdat butonu bulunmaktadır. Model asansörün üstündeki ayrı bir bölümde ise kabinin a a ı veya yukarı yönde hareketini sa layan bir 12 V'luk DC motor mevcuttur.

Model asansörün da tıtk olarak kontrolünü gerçekleştirme için; dört kat için birer kontrol kartı, bir adet kabin içi kontrol kartı ve bir adet de ana kontrol kartı gerçekleştirilmi tir. Her bir kontrol kartında bir PIC16F877 mikrodenetleyicisi kontrol ve haberleşme sa lamak üzere kullanılmı tır. Kontrol kartlarının di er kartlarla haberleşmesini CAN-Bus üzerinden sa lamak için her kontrol kartına ayrı ayrı ba lanmak üzere toplamda altı adet CAN modülü gerçekleştirilmi tir. Her bir CAN modülünde bir tane MCP2515 CAN-SPI ve bir tane MCP2551 CAN-Bus çevirici kullanılmı tır. Böylelikle devrede bulunan altı modülün CAN-Bus üzerinden haberleşerek da tıtk kontrol donanımı oluşturulmu tur. Sistemin kontrolünü sa lamak üzere gerekli yazılımlar MicroBasic programlama dili kullanılarak gerçekleştirilmi tir. Bu dilin seçilmesinin en önemli sebebi bu dilin kullanımının kolay olması ve özel CAN komutları içermesidir. Sonuçta model asansörün CAN-Bus teknolojisi kullanılarak da tıtk kontrolü başarılı bir şekilde gerçekleştirilmi tir. Böylelikle CAN-Bus teknolojisinin da tıtk kontrol uygulamaları için kullanı lı bir teknoloji oldu u gözlemlenmi tir.

KAYNAKLAR

- [1] Sezgin ERSOY, Sezai TASKIN; "Otomotivde Can-Bus Teknolojisi ve Otomotiv Mekatroni inin Gelece i"; Endüstri & Otomasyon Aylık Elektrik, Elektronik, Makina, Bilgisayar, Kontrol, Sistemleri Dergisi; Sayı: 117; ISSN: 1301 – 3610, Aralık 2006.
- [2] Microchip Technology Inc., www.microchip.com
- [3] Programming and Customizing PIC Microcontrollers, 2 nd Edition, PREDKO MYKE, 1161 pages, 2000.
- [4] MCP250XX, Development Kit, User's Guide, Microchip Technology Inc. DS51266C, 2004.
- [5] Understanding the MCP250XX Devices, Microchip Technology Inc. DS00815A, 2001.
- [6] MCP250XX, Programming specifications, Microchip Technology Inc. DS20072B, 2001.
- [7] Altınba ak, O., PicBasic ile Programlama, Alta Yayınları, 2007.
- [8] Ergül, T., RF Multi Kontrol, Yüksek Lisans Tezi Yıldız Teknik Üniversitesi Elektronik Haberleşme Mühendisliği, 2009.
- [9] Türkay, Y. ve Göksu, A., Mikrodenetleyiciler ve MicroBasic Ders Notları, 2008.
- [10] Lawrenz W., Worldwide Status of CAN – Present and Future, Proceedings of 2nd international CAN Conference, 1995.
- [11] Özçelik, ., Ertürk, . ve Ekiz, H., CAN – Eternet Uyumlu Köprü Tasarımı ve Uygulaması, 2000.
- [12] Ünal, ., CAN Üzerinden PIC Programlama, Süleyman Demirel Üniversitesi Elektronik Bilgisayar Eğitimi Ana Bilim Dalı, 2006.
- [13] Aksebzeci, B. Hakan, Bir Asansör Kontrol Sisteminin Petri Netler Yardımıyla Modellenmesi ve XILINX XC2S200E FPGA'sı ile Gerçekleştirilmesi, Yüksek Lisans Tezi Ni de Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü, 2005.
- [14] Çolak, ., Baydır, R. ve Özbilen, A., Da ıtık Denetim Sistemlerine Yönelik Elektronik Tehditler, TÜBAV Bilim Dergisi, Cilt 1 Sayı 2 2008.
- [15] Pazul, K., Controller Area Network (CAN) Basics, Microchip Technology Inc., 1999.
- [16] Köksal, F. Zeynep ve Samancı, K., PIC Mikrodenetleyiciler için MicroBasic Derleyicisi, Beti Bili im Teknolojileri, 2006.

- [17] Richardson, P., Seih, L., Haniak, P., A Real Time Control Network Protocol or Embeded Systems Using Controller Area Network (CAN), IEEE Elec. And Inf. Tech. Conference, 2001.
- [18] Lawrenz, W., CAN System Engineering From Theory to Practical Applications, Springer-Verlag, 1997.
- [19] Hopkins, A., Controller Area Networks, Computer Science Seminar Spring, 2003.
- [20] Tindell, K.W., Wellings, A.J., Analysing Real – Time Communications Controller Area Network (CAN), Proc. Real-Time Systems Syposium, 259-263, 1994
- [21] Kutlu, A., Microlab A Web based Multi - User Remote Microcontroller Labaratory for Engineering Education, Int. J. Engng. Ed., 20, 5, 879-885, 2004
- [22] Farsi, M., Ratcliff, K., Barbosa., An Overview of Control Area Network, IEE Computing and Control Engineering Journal, 10, 3, 113-120, 1999.
- [23] Ekiz, H., Kutlu, A., Baba, M.D., Performance Analysis of a CAN/CAN Bridge, International Conference on Network Protocols (ICNP '96), 181-188, 1996.
- [24] Wei, C.L., Cullen, J.D., Al-Shamma'a, A.I., Real Time Can Network System For Monitoring The Vibrations of Vehicle Engines, Conference The Institute of Physics, 15 s, 2005.
- [25] Microchip Inc., High Speed CAN Transceiver Datasheet, Microchip Technology Inc., 2003.
- [26] Microchip Inc., PIC 18FXX8 Datasheet, Microchip Technology Inc., 2004
- [27] Zuberi, K.M., Shin, K., Non – Preemptive Scheduling of Messages on Control Area Network for Real – Time Applications, In Proc. Of the IEEE Real Time Applications Symposium, 240 – 249, 1995.
- [28] Nolte, T., Hansson, H., Norström, C., Punnekkat, S., Using Bit - Stuffing Distributions in CAN Analysis, IEE Real Time Embedded System Workshop, 2001.
- [29] GÖRGÜLÜ, Y.E., RTX51 ile Asansör Otomasyonu, Yüksek Lisans Tezi Süleyman Demiral Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü, 1-3, 2007

EKLER

EK-A

Ana Kontrol Kartı Programının MicroBasic Kodları

```
1  program ANA
2  dim  Can_Init_Flags, Can_Send_Flags, Can_Rcv_Flags as byte
3      Rx_Data_Len as byte
4      RXTx_Data as byte[8]
5      Msg_Rcvd as byte
6      Tx_ID, Rx_ID, ID as longint
7      KAT, Hedef, Hata as byte
8  dim  CanSpi_CS as sbit at RC0_bit
9      CanSpi_CS_Direction as sbit at TRISC0_bit
10     CanSpi_Rst as sbit at RC2_bit
11     CanSpi_Rst_Direction as sbit at TRISC2_bit
12  Sub Procedure KAT_Yaz
13  Select Case KAT
14      Case 1
15          PORTD=$06
16      Case 2
17          PORTD=$5B
18      Case 3
19          PORTD=$4F
20      Case 4
21          PORTD=$66
22      Case 5
23          PORTD=$6D
24      Case 0
25          PORTD=$76
26      Case 254
27          PORTD=$76
28      Case 255
29          PORTD=$01
30          Delay_MS(45)
31          PORTD=$02
32          Delay_MS(45)
33          PORTD=$04
34          Delay_MS(45)
35          PORTD=$08
36          Delay_MS(45)
37          PORTD=$10
38          Delay_MS(45)
39          PORTD=$20
40  End Select
41  end Sub
42
43  Sub Procedure Veri_Gon
44      RXTx_data[0]=KAT
45      RXTx_data[1]=Hedef
46      RXTx_data[2]=PortB
47      CANSPIWrite(Tx_ID, RXTx_Data, 4, Can_Send_Flags)
48      Delay_ms(1)
49  End Sub
50  Sub Procedure Can_Cfg
51      CANSPISetOperationMode(_CANSPI_MODE_CONFIG,0xFF)
```

```

52     CANSPISetMask(_CANSPI_MASK_B1,-1,_CANSPI_CONFIG_ALL_MSG)
53     CANSPISetMask(_CANSPI_MASK_B2,-1,_CANSPI_CONFIG_ALL_MSG)
54     CANSPISetFilter(_CANSPI_FILTER_B2_F4,ID,_CANSPI_CONFIG_ALL_MSG)
55     CANSPISetOperationMode(_CANSPI_MODE_NORMAL,0xFF)
56 End Sub
57 main:
58 ADCON1=7
59 PORTB = 0
60 TRISB = 0
61 PORTA=0
62 TRISA=$FF
63 PORTD=0
64 TRISD=0
65
66 Can_Init_Flags = 0
67 Can_Send_Flags = 0
68 Can_Rcv_Flags = 0
69 Can_Send_Flags =     _CANSPI_TX_PRIORITY_0 and
70                     _CANSPI_TX_XTD_FRAME and
71                     _CANSPI_TX_NO_RTR_FRAME
72
73 Can_Init_Flags =     _CANSPI_CONFIG_SAMPLE_THRICE and
74                     _CANSPI_CONFIG_PHSEG2_PRG_ON and
75                     _CANSPI_CONFIG_ALL_MSG and
76                     _CANSPI_CONFIG_DBL_BUFFER_ON and
77                     _CANSPI_CONFIG_ALL_MSG
78 Tx_ID = 12111
79 SPI1_Init()
80 CANSPIInitialize(1,3,3,3,1,Can_Init_Flags)
81 KAT=255
82 Hedef=255
83 PortB=$00
84 RxTx_data[3]=$00
85 Basla:
86 if ((PortA.0=1) and (Hata=$FF)) then
87     Hedef=4
88     KAT=254
89     RxTx_data[0]=$FF
90     RxTx_data[1]=$04
91     RxTx_data[2]=$00
92     RxTx_data[3]=$00
93 end if
94 if ((PortA.0=1) and (Hata=$F0)) then
95     Hedef=1
96     KAT=0
97     RxTx_data[0]=$00
98     RxTx_data[1]=$01
99     RxTx_data[2]=$00
100    RxTx_data[3]=$00
101 end if
102 if ((Hedef<KAT) and (RxTx_data[3]=$00)) then PORTB=$15 end if
103 if ((Hedef>KAT) and (RxTx_data[3]=$00)) then PORTB=$0E end if
104 if ((Hedef=KAT) and (RxTx_data[3]=$00)) then PORTB=$00 end if
105 for ID=1 to 5
106     Can_Cfg
107     Msg_Rcvd=CANSPIRead(Rx_ID, RxTx_Data, Rx_Data_Len, Can_Rcv_Flags)
108     if ((Rx_ID=ID) and Msg_Rcvd) then
109         if ((KAT=255) and (Hedef=255)) then
110             KAT=RxTx_data[0]
111             Hedef=KAT

```

```

112         end if
113         if (PortB=$00) then
114             if (Hedef=RxTx_data[1]) then
115                 KAT=RxTx_data[0]
116                 Hedef=KAT
117             else
118                 Hedef=RxTx_data[1]
119             end if
120         else
121             KAT=RxTx_data[0]
122         end if
123         if RxTx_data[3]=$00 then
124             if Hedef<KAT then PORTB=$15 end if
125             if Hedef>KAT then PORTB=$0E end if
126             if Hedef=KAT then PORTB=$00 end if
127         end if
128         if((RxTx_data[3]<>$F0)and(RxTx_data[3]<>$FF)and(RxTx_data[3]<>$00)) then
129             KAT=RxTx_data[3]
130             Kat_Yaz
131             Delay_ms(300)
132             KAT=255
133             Kat_Yaz
134             KAT=RxTx_data[0]
135             Kat_Yaz
136         end if
137     End if
138     if ((RxTx_data[3]=$F0) or (RxTx_data[3]=$FF)) then
139         Hata=RxTx_data[3]
140         PORTB=$00
141         PORTD=$76
142         KAT=$FF
143         Hedef=$FF
144     else
145         Kat_Yaz
146     end if
147     Veri_Gon
148 Next ID
149 Goto Basla
150 end.

```

EK-B

Kabin Kontrol Kartı Programının MicroBasic Kodları

```
1  program KABIN
2
3  dim  Can_Init_Flags, Can_Send_Flags, Can_Rcv_Flags as byte
4      Rx_Data_Len as byte
5      RxTx_Data as byte[8]
6      Msg_Rcvd as byte
7      Tx_ID, Rx_ID, KAT, Hedef as longint
8
9  dim  CanSpi_CS as sbit at RC0_bit
10     CanSpi_CS_Direction as sbit at TRISC0_bit
11     CanSpi_Rst as sbit at PORTC.B2
12     CanSpi_Rst_Direction as sbit at TRISC2_bit
13
14  Sub Procedure KAT_Yaz
15  Select Case KAT
16      Case 0
17          PORTD=$3F
18      Case 1
19          PORTD=$06
20      Case 2
21          PORTD=$5B
22      Case 3
23          PORTD=$4F
24      Case 4
25          PORTD=$66
26      Case 5
27          PORTD=$6D
28      Case else
29          PORTD=$01
30          Delay_MS(45)
31          PORTD=$02
32          Delay_MS(45)
33          PORTD=$04
34          Delay_MS(45)
35          PORTD=$08
36          Delay_MS(45)
37          PORTD=$10
38          Delay_MS(45)
39          PORTD=$20
40  End Select
41  end Sub
42
43  Sub Procedure HEDEF_Yaz
44  Select Case Hedef
45      Case 0
46          PORTB=$00
47      Case 1
48          PORTB=$01
49      Case 2
50          PORTB=$02
51      Case 3
52          PORTB=$04
53      Case 4
54          PORTB=$08
55      Case 5
```



```

56         PORTB=$10
57     Case Else
58         PORTB=$00
59 End Select
60 end Sub
61
62 Sub Procedure Veri_Gon
63     CANSPIWrite(Tx_ID, RxTx_Data, 4, Can_Send_Flags)
64     Delay_ms(1)
65 end Sub
66
67 main:
68     ADCON1=7
69     PORTB = 0
70     TRISB = 0
71     PORTA=0
72     TRISA=$FF
73     PORTD=0
74     TRISD=0
75
76     Can_Init_Flags = 0
77     Can_Send_Flags = 0
78     Can_Rcv_Flags = 0
79
80     Can_Send_Flags =     _CANSPI_TX_PRIORITY_0 and
81                         _CANSPI_TX_XTD_FRAME and
82                         _CANSPI_TX_NO_RTR_FRAME
83
84     Can_Init_Flags =     _CANSPI_CONFIG_SAMPLE_THRICE and
85                         _CANSPI_CONFIG_PHSEG2_PRG_ON and
86                         _CANSPI_CONFIG_XTD_MSG and
87                         _CANSPI_CONFIG_DBL_BUFFER_ON and
88                         _CANSPI_CONFIG_VALID_XTD_MSG and
89                         _CANSPI_CONFIG_LINE_FILTER_OFF
90
91     SPI1_Init()
92     CANSPIInitialize(1,3,3,3,1,Can_Init_Flags)
93     CANSPISetOperationMode(_CANSPI_MODE_CONFIG,0xFF)
94     CANSPISetMask(_CANSPI_MASK_B1,-1,_CANSPI_CONFIG_XTD_MSG)
95     CANSPISetMask(_CANSPI_MASK_B2,-1,_CANSPI_CONFIG_XTD_MSG)
96     CANSPISetFilter(_CANSPI_FILTER_B2_F3,12111,_CANSPI_CONFIG_XTD_MSG)
97     CANSPISetOperationMode(_CANSPI_MODE_NORMAL,0xFF)
98
99     Tx_ID = 5
100    while TRUE
101        Msg_Rcvd = CANSPIRead(Rx_ID , RxTx_Data , Rx_Data_Len, Can_Rcv_Flags)
102        if ((Rx_ID=12111) and Msg_Rcvd) then
103            KAT=RxTX_Data[0]
104            if ((RxTx_data[3]=$F0) or (RxTx_data[3]=$FF)) then
105                PORTD=$76
106            else
107                Kat_Yaz
108            end if
109            Hedef=RxTX_Data[1]
110            if Hedef<>KAT then Hedef_Yaz else PORTB=0 end if
111        end if
112    if PortA.0=1 then
113        RxTX_Data[1]=$01
114        Veri_Gon
115    end if

```

```
117     if PortA.1=1 then
118         RxTX_Data[1]=$02
119         Veri_Gon
120     end if
121     if PortA.2=1 then
122         RxTX_Data[1]=$03
123         Veri_Gon
124     end if
125     if PortA.3=1 then
126         RxTX_Data[1]=$04
127         Veri_Gon
128     end if
129 wend
130 end.
```

EK-C

Birinci Kat Kontrol Kartı Programının MicroBasic Kodları

```
1  program KAT1
2
3  dim  Can_Init_Flags, Can_Send_Flags, Can_Rcv_Flags as byte
4      Rx_Data_Len as byte
5      RxTx_Data as byte[8]
6      Msg_Rcvd as byte
7      Tx_ID, Rx_ID, KAT as longint
8
9  dim  CanSpi_CS as sbit at RC0_bit
10     CanSpi_CS_Direction as sbit at TRISC0_bit
11     CanSpi_Rst as sbit at PORTC.B2
12     CanSpi_Rst_Direction as sbit at TRISC2_bit
13
14  Sub Procedure KAT_Yaz
15  Select Case KAT
16      Case 0
17          PORTD=$3F
18      Case 1
19          PORTD=$06
20      Case 2
21          PORTD=$5B
22      Case 3
23          PORTD=$4F
24      Case 4
25          PORTD=$66
26      Case 5
27          PORTD=$6D
28      Case else
29          PORTD=$01
30          Delay_MS(45)
31          PORTD=$02
32          Delay_MS(45)
33          PORTD=$04
34          Delay_MS(45)
35          PORTD=$08
36          Delay_MS(45)
37          PORTD=$10
38          Delay_MS(45)
39          PORTD=$20
40  End Select
41  end Sub
42
43  Sub Procedure Veri_Gon
44      CANSPIWrite(Tx_ID, RxTx_Data, 4, Can_Send_Flags)
45      Delay_ms(1)
46  end Sub
47
48  main:
49  ADCON1=7
50  PORTB = 0
51  TRISB = 0
52  PORTA=0
53  TRISA=$FF
54  PORTD=0
55  TRISD=0
```

```

56 Can_Init_Flags = 0
57 Can_Send_Flags = 0
58 Can_Rcv_Flags = 0
59
60 Can_Send_Flags =  _CANSPI_TX_PRIORITY_0 and
61                  _CANSPI_TX_XTD_FRAME and
62                  _CANSPI_TX_NO_RTR_FRAME
63
64 Can_Init_Flags =  _CANSPI_CONFIG_SAMPLE_THRICE and
65                  _CANSPI_CONFIG_PHSEG2_PRG_ON and
66                  _CANSPI_CONFIG_XTD_MSG and
67                  _CANSPI_CONFIG_DBL_BUFFER_ON and
68                  _CANSPI_CONFIG_VALID_XTD_MSG and
69                  _CANSPI_CONFIG_LINE_FILTER_OFF
70
71 SPI1_Init()
72 CANSPIInitialize(1,3,3,3,1,Can_Init_Flags)
73 CANSPISetOperationMode(_CANSPI_MODE_CONFIG,0xFF)
74 CANSPISetMask(_CANSPI_MASK_B1,-1,_CANSPI_CONFIG_XTD_MSG)
75 CANSPISetMask(_CANSPI_MASK_B2,-1,_CANSPI_CONFIG_XTD_MSG)
76 CANSPISetFilter(_CANSPI_FILTER_B2_F3,12111,_CANSPI_CONFIG_XTD_MSG)
77 CANSPISetOperationMode(_CANSPI_MODE_NORMAL,0xFF)
78
79 Tx_ID = 1
80 while TRUE
81     Msg_Rcvd = CANSPIRead(Rx_ID , RxTx_Data , Rx_Data_Len, Can_Rcv_Flags)
82     if ((Rx_ID=12111) and Msg_Rcvd) then
83         KAT=RxTX_Data[0]
84         if ((RxTx_data[3]=$F0) or (RxTx_data[3]=$FF)) then
85             PORTD=$76
86         else
87             Kat_Yaz
88         end if
89         if KAT=Tx_ID then
90             if RxTx_data[2]=$00 then
91                 if PortB.5=0 then
92                     PORTB=RxTX_Data[2]
93                     delay_ms(800)
94                     PORTB.5=1
95                 end if
96             else
97                 PORTB=RxTX_Data[2]
98             end if
99         else
100            PORTB=RxTX_Data[2]
101        end if
102    end if
103    if ((PortA.4=1) or (PortA.5=1)) then
104        RxTX_Data[1]=Tx_ID
105        Veri_Gon
106    end if
107    if ((PortA.0=1) and (PortB.5=0)and (KAT=255)) then
108        RxTX_data[0]=Tx_ID
109        RxTX_Data[1]=Tx_ID
110        Veri_Gon
111    end if
112    if ((PortA.0=1) and (PortB.5=0)and (RxTX_Data[2]<>$00)) then
113        RxTX_data[0]=Tx_ID
114        Veri_Gon
115    end if

```

```

116     if ((PortA.1=1) and (RxTx_data[3]=Tx_ID)) then
117         RxTx_data[3]=$00
118         Veri_Gon
119     end if
120     if PortA.1=0 then
121         RxTx_data[3]=Tx_ID
122         Veri_Gon
123     end if
124     if PortA.2=1 then
125         RxTx_data[3]=$FF
126         Veri_Gon
127     end if
128     if PortA.3=1 then
129         RxTx_data[3]=$F0
130         Veri_Gon
131     end if
132     if ((RxTx_data[3]<>$F0) and (RxTx_data[3]<>$FF) and (RxTx_data[3]<>$00)) then
133         Delay_ms(300)
134         KAT=RxTx_data[3]
135         Kat_Yaz
136         Delay_ms(300)
137         KAT=255
138         Kat_Yaz
139         KAT=RxTx_data[0]
140         Kat_Yaz
141     end if
142 wend
143 end.

```

EK-Ç

İkinci Kat Kontrol Kartı Programının MicroBasic Kodları

```
1  program KAT2
2
3  dim  Can_Init_Flags, Can_Send_Flags, Can_Rcv_Flags as byte
4      Rx_Data_Len as byte
5      RXTx_Data as byte[8]
6      Msg_Rcvd as byte
7      Tx_ID, Rx_ID, KAT as longint
8
9  dim  CanSpi_CS as sbit at RC0_bit
10     CanSpi_CS_Direction as sbit at TRISC0_bit
11     CanSpi_Rst as sbit at PORTC.B2
12     CanSpi_Rst_Direction as sbit at TRISC2_bit
13
14  Sub Procedure KAT_Yaz
15  Select Case KAT
16      Case 0
17          PORTD=$3F
18      Case 1
19          PORTD=$06
20      Case 2
21          PORTD=$5B
22      Case 3
23          PORTD=$4F
24      Case 4
25          PORTD=$66
26      Case 5
27          PORTD=$6D
28      Case else
29          PORTD=$01
30          Delay_MS(45)
31          PORTD=$02
32          Delay_MS(45)
33          PORTD=$04
34          Delay_MS(45)
35          PORTD=$08
36          Delay_MS(45)
37          PORTD=$10
38          Delay_MS(45)
39          PORTD=$20
40  End Select
41  end Sub
42
43  Sub Procedure Veri_Gon
44      CANSPIWrite(Tx_ID, RXTx_Data, 4, Can_Send_Flags)
45      Delay_ms(1)
46  end Sub
47
48  main:
49  ADCON1=7
50  PORTB = 0
51  TRISB = 0
52  PORTA=0
53  TRISA=$FF
54  PORTD=0
55  TRISD=0
```

```

56 Can_Init_Flags = 0
57 Can_Send_Flags = 0
58 Can_Rcv_Flags = 0
59
60 Can_Send_Flags =  _CANSPI_TX_PRIORITY_0 and
61                  _CANSPI_TX_XTD_FRAME and
62                  _CANSPI_TX_NO_RTR_FRAME
63
64 Can_Init_Flags =  _CANSPI_CONFIG_SAMPLE_THRICE and
65                  _CANSPI_CONFIG_PHSEG2_PRG_ON and
66                  _CANSPI_CONFIG_XTD_MSG and
67                  _CANSPI_CONFIG_DBL_BUFFER_ON and
68                  _CANSPI_CONFIG_VALID_XTD_MSG and
69                  _CANSPI_CONFIG_LINE_FILTER_OFF
70
71 SPI1_Init()
72 CANSPIInitialize(1,3,3,3,1,Can_Init_Flags)
73 CANSPISetOperationMode(_CANSPI_MODE_CONFIG,0xFF)
74 CANSPISetMask(_CANSPI_MASK_B1,-1,_CANSPI_CONFIG_XTD_MSG)
75 CANSPISetMask(_CANSPI_MASK_B2,-1,_CANSPI_CONFIG_XTD_MSG)
76 CANSPISetFilter(_CANSPI_FILTER_B2_F3,12111,_CANSPI_CONFIG_XTD_MSG)
77 CANSPISetOperationMode(_CANSPI_MODE_NORMAL,0xFF)
78
79 Tx_ID = 2
80 while TRUE
81     Msg_Rcvd = CANSPIRead(Rx_ID , RxTx_Data , Rx_Data_Len, Can_Rcv_Flags)
82     if ((Rx_ID=12111) and Msg_Rcvd) then
83         KAT=RxTX_Data[0]
84         if ((RxTx_data[3]=$F0) or (RxTx_data[3]=$FF)) then
85             PORTD=$76
86         else
87             Kat_Yaz
88         end if
89         if KAT=Tx_ID then
90             if RxTx_data[2]=$00 then
91                 if PortB.5=0 then
92                     PORTB=RxTX_Data[2]
93                     delay_ms(800)
94                     PORTB.5=1
95                 end if
96             else
97                 PORTB=RxTX_Data[2]
98             end if
99         else
100            PORTB=RxTX_Data[2]
101        end if
102    end if
103    if ((PortA.4=1) or (PortA.5=1)) then
104        RxTX_Data[1]=Tx_ID
105        Veri_Gon
106    end if
107    if ((PortA.0=1) and (PortB.5=0)and (KAT=255)) then
108        RxTX_data[0]=Tx_ID
109        RxTX_Data[1]=Tx_ID
110        Veri_Gon
111    end if
112    if ((PortA.0=1) and (PortB.5=0)and (RxTX_Data[2]<>$00)) then
113        RxTX_data[0]=Tx_ID
114        Veri_Gon
115    end if

```

```

116     if ((PortA.1=1) and (RxTx_data[3]=Tx_ID)) then
117         RxTx_data[3]=$00
118         Veri_Gon
119     end if
120     if PortA.1=0 then
121         RxTx_data[3]=Tx_ID
122         Veri_Gon
123     end if
124     if PortA.2=1 then
125         RxTx_data[3]=$FF
126         Veri_Gon
127     end if
128     if PortA.3=1 then
129         RxTx_data[3]=$F0
130         Veri_Gon
131     end if
132     if ((RxTx_data[3]<>$F0) and (RxTx_data[3]<>$FF) and (RxTx_data[3]<>$00)) then
133         Delay_ms(300)
134         KAT=RxTx_data[3]
135         Kat_Yaz
136         Delay_ms(300)
137         KAT=255
138         Kat_Yaz
139         KAT=RxTx_data[0]
140         Kat_Yaz
141     end if
142 wend
143 end.

```


EK-D

Üçüncü Kat Kontrol Kartı Programının MicroBasic Kodları

```
1  program KAT3
2
3  dim  Can_Init_Flags, Can_Send_Flags, Can_Rcv_Flags as byte
4      Rx_Data_Len as byte
5      RxTx_Data as byte[8]
6      Msg_Rcvd as byte
7      Tx_ID, Rx_ID, KAT as longint
8
9  dim  CanSpi_CS as sbit at RC0_bit
10     CanSpi_CS_Direction as sbit at TRISC0_bit
11     CanSpi_Rst as sbit at PORTC.B2
12     CanSpi_Rst_Direction as sbit at TRISC2_bit
13
14  Sub Procedure KAT_Yaz
15  Select Case KAT
16      Case 0
17          PORTD=$3F
18      Case 1
19          PORTD=$06
20      Case 2
21          PORTD=$5B
22      Case 3
23          PORTD=$4F
24      Case 4
25          PORTD=$66
26      Case 5
27          PORTD=$6D
28      Case else
29          PORTD=$01
30          Delay_MS(45)
31          PORTD=$02
32          Delay_MS(45)
33          PORTD=$04
34          Delay_MS(45)
35          PORTD=$08
36          Delay_MS(45)
37          PORTD=$10
38          Delay_MS(45)
39          PORTD=$20
40  End Select
41  end Sub
42
43  Sub Procedure Veri_Gon
44      CANSPIWrite(Tx_ID, RxTx_Data, 4, Can_Send_Flags)
45      Delay_ms(1)
46  end Sub
47
48  main:
49  ADCON1=7
50  PORTB = 0
51  TRISB = 0
52  PORTA=0
53  TRISA=$FF
54  PORTD=0
55  TRISD=0
```

```

56 Can_Init_Flags = 0
57 Can_Send_Flags = 0
58 Can_Rcv_Flags = 0
59
60 Can_Send_Flags =  _CANSPI_TX_PRIORITY_0 and
61                  _CANSPI_TX_XTD_FRAME and
62                  _CANSPI_TX_NO_RTR_FRAME
63
64 Can_Init_Flags =  _CANSPI_CONFIG_SAMPLE_THRICE and
65                  _CANSPI_CONFIG_PHSEG2_PRG_ON and
66                  _CANSPI_CONFIG_XTD_MSG and
67                  _CANSPI_CONFIG_DBL_BUFFER_ON and
68                  _CANSPI_CONFIG_VALID_XTD_MSG and
69                  _CANSPI_CONFIG_LINE_FILTER_OFF
70
71 SPI1_Init()
72 CANSPIInitialize(1,3,3,3,1,Can_Init_Flags)
73 CANSPISetOperationMode(_CANSPI_MODE_CONFIG,0xFF)
74 CANSPISetMask(_CANSPI_MASK_B1,-1,_CANSPI_CONFIG_XTD_MSG)
75 CANSPISetMask(_CANSPI_MASK_B2,-1,_CANSPI_CONFIG_XTD_MSG)
76 CANSPISetFilter(_CANSPI_FILTER_B2_F3,12111,_CANSPI_CONFIG_XTD_MSG)
77 CANSPISetOperationMode(_CANSPI_MODE_NORMAL,0xFF)
78
79 Tx_ID = 3
80 while TRUE
81     Msg_Rcvd = CANSPIRead(Rx_ID , RxTx_Data , Rx_Data_Len, Can_Rcv_Flags)
82     if ((Rx_ID=12111) and Msg_Rcvd) then
83         KAT=RxTX_Data[0]
84         if ((RxTx_data[3]=$F0) or (RxTx_data[3]=$FF)) then
85             PORTD=$76
86         else
87             Kat_Yaz
88         end if
89         if KAT=Tx_ID then
90             if RxTx_data[2]=$00 then
91                 if PortB.5=0 then
92                     PORTB=RxTX_Data[2]
93                     delay_ms(800)
94                     PORTB.5=1
95                 end if
96             else
97                 PORTB=RxTX_Data[2]
98             end if
99         else
100            PORTB=RxTX_Data[2]
101        end if
102    end if
103    if ((PortA.4=1) or (PortA.5=1)) then
104        RxTX_Data[1]=Tx_ID
105        Veri_Gon
106    end if
107    if ((PortA.0=1) and (PortB.5=0)and (KAT=255)) then
108        RxTX_data[0]=Tx_ID
109        RxTX_Data[1]=Tx_ID
110        Veri_Gon
111    end if
112    if ((PortA.0=1) and (PortB.5=0)and (RxTX_Data[2]<>$00)) then
113        RxTX_data[0]=Tx_ID
114        Veri_Gon
115    end if

```

```

116     if ((PortA.1=1) and (RxTx_data[3]=Tx_ID)) then
117         RxTx_data[3]=$00
118         Veri_Gon
119     end if
120     if PortA.1=0 then
121         RxTx_data[3]=Tx_ID
122         Veri_Gon
123     end if
124     if PortA.2=1 then
125         RxTx_data[3]=$FF
126         Veri_Gon
127     end if
128     if PortA.3=1 then
129         RxTx_data[3]=$F0
130         Veri_Gon
131     end if
132     if ((RxTx_data[3]<>$F0) and (RxTx_data[3]<>$FF) and (RxTx_data[3]<>$00)) then
133         Delay_ms(300)
134         KAT=RxTx_data[3]
135         Kat_Yaz
136         Delay_ms(300)
137         KAT=255
138         Kat_Yaz
139         KAT=RxTx_data[0]
140         Kat_Yaz
141     end if
142 wend
143 end.

```

EK-E

Dördüncü Kat Kontrol Kartı Programının MicroBasic Kodları

```
1  program KAT4
2
3  dim  Can_Init_Flags, Can_Send_Flags, Can_Rcv_Flags as byte
4      Rx_Data_Len as byte
5      RxTx_Data as byte[8]
6      Msg_Rcvd as byte
7      Tx_ID, Rx_ID, KAT as longint
8
9  dim  CanSpi_CS as sbit at RC0_bit
10     CanSpi_CS_Direction as sbit at TRISC0_bit
11     CanSpi_Rst as sbit at PORTC.B2
12     CanSpi_Rst_Direction as sbit at TRISC2_bit
13
14  Sub Procedure KAT_Yaz
15  Select Case KAT
16      Case 0
17          PORTD=$3F
18      Case 1
19          PORTD=$06
20      Case 2
21          PORTD=$5B
22      Case 3
23          PORTD=$4F
24      Case 4
25          PORTD=$66
26      Case 5
27          PORTD=$6D
28      Case else
29          PORTD=$01
30          Delay_MS(45)
31          PORTD=$02
32          Delay_MS(45)
33          PORTD=$04
34          Delay_MS(45)
35          PORTD=$08
36          Delay_MS(45)
37          PORTD=$10
38          Delay_MS(45)
39          PORTD=$20
40  End Select
41  end Sub
42
43  Sub Procedure Veri_Gon
44      CANSPIWrite(Tx_ID, RxTx_Data, 4, Can_Send_Flags)
45      Delay_ms(1)
46  end Sub
47
48  main:
49  ADCON1=7
50  PORTB = 0
51  TRISB = 0
52  PORTA=0
53  TRISA=$FF
54  PORTD=0
55  TRISD=0
```

```

56 Can_Init_Flags = 0
57 Can_Send_Flags = 0
58 Can_Rcv_Flags = 0
59
60 Can_Send_Flags =  _CANSPI_TX_PRIORITY_0 and
61                  _CANSPI_TX_XTD_FRAME and
62                  _CANSPI_TX_NO_RTR_FRAME
63
64 Can_Init_Flags =  _CANSPI_CONFIG_SAMPLE_THRICE and
65                  _CANSPI_CONFIG_PHSEG2_PRG_ON and
66                  _CANSPI_CONFIG_XTD_MSG and
67                  _CANSPI_CONFIG_DBL_BUFFER_ON and
68                  _CANSPI_CONFIG_VALID_XTD_MSG and
69                  _CANSPI_CONFIG_LINE_FILTER_OFF
70
71 SPI1_Init()
72 CANSPIInitialize(1,3,3,3,1,Can_Init_Flags)
73 CANSPISetOperationMode(_CANSPI_MODE_CONFIG,0xFF)
74 CANSPISetMask(_CANSPI_MASK_B1,-1,_CANSPI_CONFIG_XTD_MSG)
75 CANSPISetMask(_CANSPI_MASK_B2,-1,_CANSPI_CONFIG_XTD_MSG)
76 CANSPISetFilter(_CANSPI_FILTER_B2_F3,12111,_CANSPI_CONFIG_XTD_MSG)
77 CANSPISetOperationMode(_CANSPI_MODE_NORMAL,0xFF)
78
79 Tx_ID = 4
80 while TRUE
81     Msg_Rcvd = CANSPIRead(Rx_ID , RxTx_Data , Rx_Data_Len, Can_Rcv_Flags)
82     if ((Rx_ID=12111) and Msg_Rcvd) then
83         KAT=RxTX_Data[0]
84         if ((RxTx_data[3]=$F0) or (RxTx_data[3]=$FF)) then
85             PORTD=$76
86         else
87             Kat_Yaz
88         end if
89         if KAT=Tx_ID then
90             if RxTx_data[2]=$00 then
91                 if PortB.5=0 then
92                     PORTB=RxTX_Data[2]
93                     delay_ms(800)
94                     PORTB.5=1
95                 end if
96             else
97                 PORTB=RxTX_Data[2]
98             end if
99         else
100            PORTB=RxTX_Data[2]
101        end if
102    end if
103    if ((PortA.4=1) or (PortA.5=1)) then
104        RxTX_Data[1]=Tx_ID
105        Veri_Gon
106    end if
107    if ((PortA.0=1) and (PortB.5=0)and (KAT=255)) then
108        RxTX_data[0]=Tx_ID
109        RxTX_Data[1]=Tx_ID
110        Veri_Gon
111    end if
112    if ((PortA.0=1) and (PortB.5=0)and (RxTX_Data[2]<>$00)) then
113        RxTX_data[0]=Tx_ID
114        Veri_Gon
115    end if

```

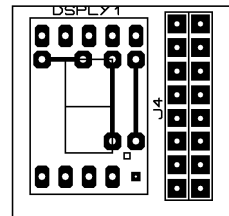
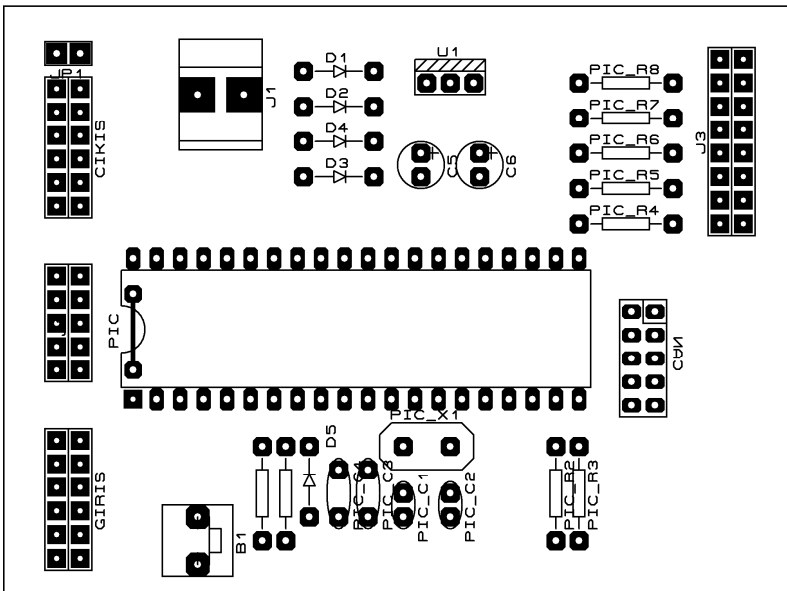
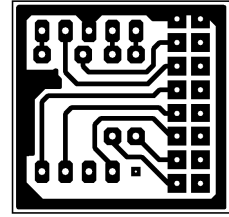
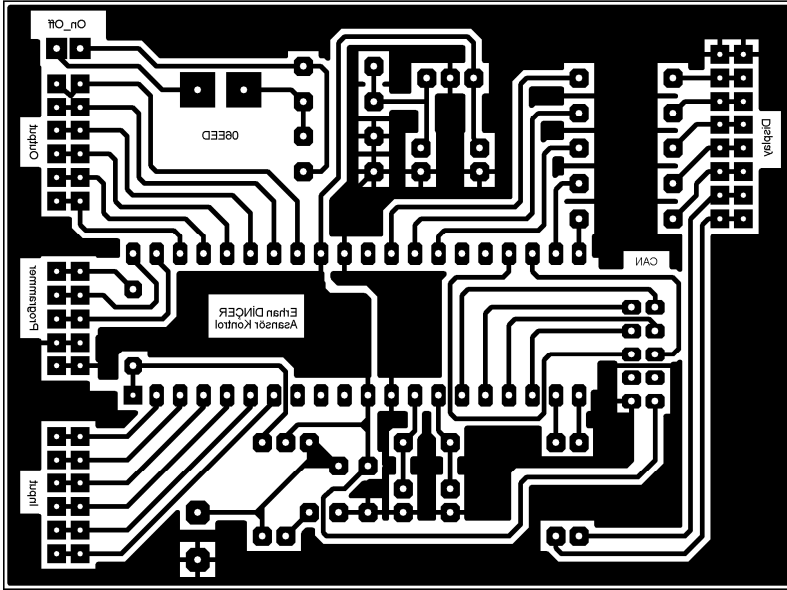
```

116     if ((PortA.1=1) and (RxTx_data[3]=Tx_ID)) then
117         RxTx_data[3]=$00
118         Veri_Gon
119     end if
120     if PortA.1=0 then
121         RxTx_data[3]=Tx_ID
122         Veri_Gon
123     end if
124     if PortA.2=1 then
125         RxTx_data[3]=$FF
126         Veri_Gon
127     end if
128     if PortA.3=1 then
129         RxTx_data[3]=$F0
130         Veri_Gon
131     end if
132     if ((RxTx_data[3]<>$F0) and (RxTx_data[3]<>$FF) and (RxTx_data[3]<>$00)) then
133         Delay_ms(300)
134         KAT=RxTx_data[3]
135         Kat_Yaz
136         Delay_ms(300)
137         KAT=255
138         Kat_Yaz
139         KAT=RxTx_data[0]
140         Kat_Yaz
141     end if
142 wend
143 end.

```

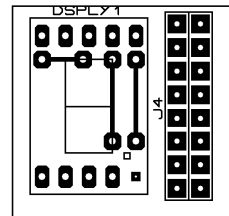
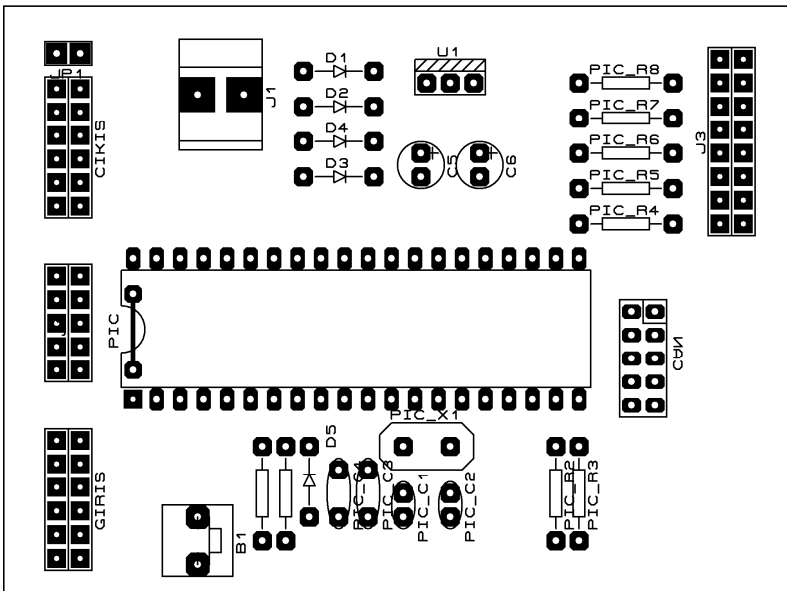
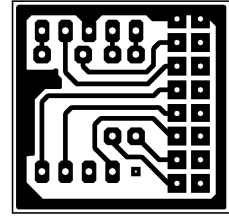
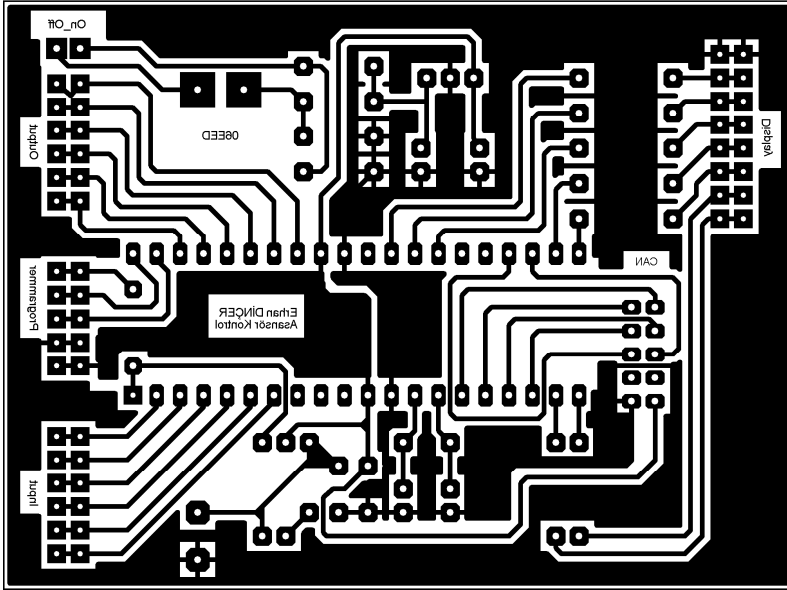
EK-F

Kat Kontrol Kartının Baskılı Devresi ve Yerleşim Planı



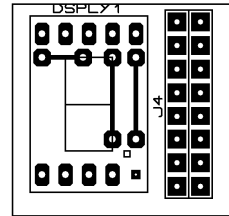
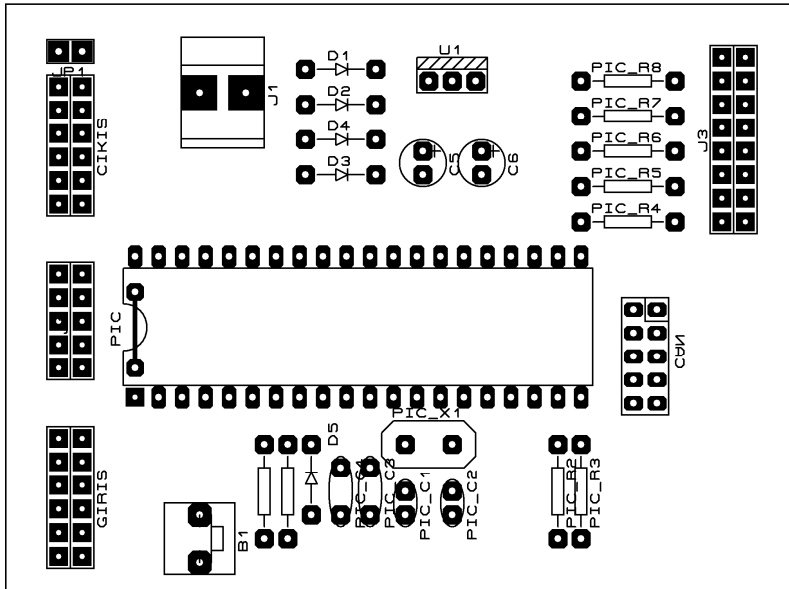
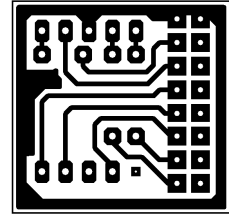
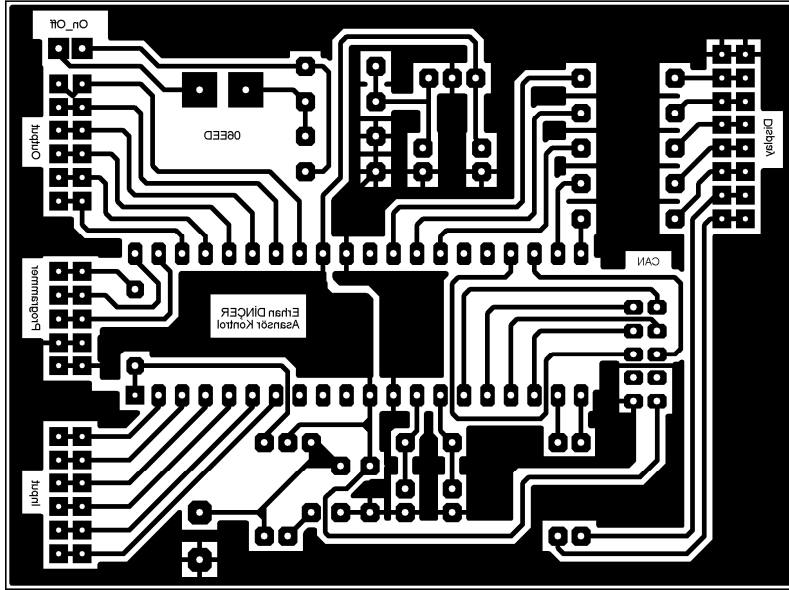
EK-G

Kabin Kontrol Kartının Baskılı Devresi ve Yerleşim Planı



EK-H

Ana Kontrol Kartının Baskılı Devresi ve Yerleşim Planı



EK-I

CAN Modülü Kartının Baskılı Devresi ve Yerleşim Planı

