

FEN BİLİMLER ENSTİTÜSÜ  
İŞ SAĞLIĞI VE GÜVENLİĞİ ANABİLİM DALI



İNHAAT PROJELERİNİN GÜVENLİK BÖLÜMÜNÜN  
AÇISINDAN BETON DEĞERLENDİRİLMESİ. ÖRNEK ALAN:HAVALMANI

İNHAATI

YÜKSEK LİSANS TEZİ

MEHMET FATİH ÇELİK

132047104

tarafından

YÜKSEK LİSANS

derecesi artını sağlamak için hazırlanmıştır.

Aralık 2018

Program: Sağlık ve Güvenlik

İNŞAAT PROJELERİNİN İNCE İŞLER BÖLÜMÜNÜN İŞ GÜVENLİĞİ

AÇISINDAN BETİMSSEL DEĞERLENDİRİLMESİ. ÖRNEK

ALAN:HAVALİMANI İNŞAATI

YÜKSEK LİSANS TEZİ

MEHMET FATİH ÇELİK

132047104

tarafından


OKAN ÜNİVERSİTESİ

Fen Bilimleri Enstitüsüne

Yüksek Lisans

derecesi şartını sağlamak için sunulmuştur.

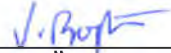
Onaylayan:



Dr. Öğr. Üyesi Birol ALAS  
Danışman



Dr. Öğr. Üyesi Rüştü UÇAN  
Üye



Dr. Öğr. Üyesi Veli BOZTEPE  
Üye

Aralık 2018

Program: İş Sağlığı ve Güvenliği

## ÖZET

Bu ara tırmanın amacı Türkiye'deki in aat projelerinde ince i ler ile tanımlanan faaliyet kollarında görev alan çalı anların ya adıkları i kazaları ile alakalı betimleyici nicel bir çalı ma yaparak mevcut sorunları göstererek bu sorunlar için çözüm önerilerinde bulunmaktır.

Türkiye statistik Kurumu 2018 verilerinde belirtildi i üzere çalı an nüfus olan 29 milyon ki inin yakla ık olarak %7'si olan 2 milyon ki i in aatlarda çalı maktadır. Bu nedenle hali hazırdaki sorunları betimlemek ve bu sorunlar için çözüm önerilerinde bulunmak iki milyon ki iyi direkt olarak etkileyecektir. Bu sayılar dahi ara tırmanın ne denli önemli oldu unu göstermektedir.

Ara tırma, ara tırmacının görece büyük bir in aat projesinde çalı an ve in aatlarda ince i ler üzerine faaliyet gösteren bir firmanın 439 adet i kazası formlarının izinli olarak derlemesi, kategorize etmesi ve istatistiki olarak incelemesi ile icra edilmi tir. Bu nedenle ara tırma Nicel ara tırma yöntemlerinden betimleyici ara tırma tipi olarak seçilmi tir.

Söz konusu bu ara tırmanın evrenini Türkiye'de in aat projelerinde ince i ler bölümünde çalı anların ya adıkları i kazaları olu turmaktadır. Çalı ma ve Sosyal Güvenlik Kurumu 2016 verilerine yansıyan bina in aatı, bina dı ı yapıların in aatı ve özel in aat faaliyetleri esnasında ya anan i kazası toplamı 44.552 olarak belirtilmi tir. Bu sayı örneklem hesabında kullanılacak sayının sınırsız evren sınıfında incelenmesini gerektirmektedir. Uygun örneklem sayısı 139 olarak hesaplanmı ve eldeki veriler bu sayıdan daha fazla oldu u için minimum örneklem sınırı geçilmi tir. Örneklem seçim yöntemi ise olasılıksal olmayan elveri lilik örnekleme yöntemi dir.

Ara tırma esnasında bazı hipotezler ortaya atılmı ve uygun yöntemler ile test edilmi lerdir. Ayrıca ortaya konulan sorunlar literatürde ki di er ara tırma sonuçları ile birlikte incelenmi ve bu sorunlara uygun çözüm önerileri getirilmi tir.

**Anahtar Kelimeler: Sa lı ı ve Güvenli i, n aat Projeleri, Kazaları**



## ABSTRACT

The purpose of the construction project in the works as defined by activity in specific areas relevant to where they live occupational accidents of employees in Turkey this research descriptive is located in the proposal for a solution to this problem by displaying the current problems by making a quantitative study.

Turkey Statistical Institute as stated in the working population data in 2018 approximately 7% of the 29 million people with 2 million people are working in construction. For this reason, describing the current problems and offering solutions to these problems will directly affect two million people. Even these numbers show how important the research is.

The research was carried out with the permission collection, categorization and statistical analysis of 439 work accident forms of a firm working on a relatively large construction project and working on fine works in construction. Therefore, the research was chosen as descriptive research type of quantitative research methods.

Said constitutes work-related accidents suffered by workers in the universe of the construction works part in this research project in Turkey. The total number of occupational accidents experienced during the construction of buildings, construction of buildings and special construction activities reflected in the data of the Labor and Social Security Institution 2016 is stated as 44.552. This number requires examining the number to be used in the sample account in the unlimited universe class. The number of suitable samples was calculated as 374 and the minimum sample limit was exceeded since the available data were more than this number. Sample selection method is non-probabilistic sampling method.

During the research, some hypotheses were put forward and tested with appropriate methods. In addition, the problems in the literature were examined together with the results of other studies and solutions were proposed for these problems.

**Key Words: Occupational Health and Safety, Consturaction Projects, accidents at work**



kazalarında zarar gören ve tüm tehlikelere rağmen çalışmalarına devam eden tüm  
çalışanlara...

## TE EKKÜR

Bu alı mam esnasında benden bilgi ve birikimini esirgemeyen de erli tez danı manım Dr. Ö retim Üyesi Birol ALAS'a te ekkürü borç bilirim.

Beraber geçirdi imiz zamandan büyük keyif aldı ım okul arkada larıma, bizlerden bilgisini esirgemeyen sayın hocalarıma, güler yüzlü Okan Üniversitesi alı anlarına da ayrıca te ekkür ederim.

Çalı mam esnasında benden bilgi payla ımı, yardım ve anlayı ını esirgemeye danı manlı ını yaptı ım firmalara ve buradaki meslekta larıma minnetlerimi sunarım.



## **Ç NDEK LER**

<b>Ç NDEK LER</b>	vii
<b>TABLO L STES</b>	ix
<b>EK L L STES</b>	xiii
<b>S MGELER</b>	xv
<b>KISALTMALAR</b>	xvi
<b>I-G R</b>	1
<b>II-GENEL B LG LER</b>	3
2.1. n aat le lgili Genel Bilgi ve Tanımlar	3
2.1.1. n aat	3
2.1.2. n aat Projelerinin Sınıflandırılması ve Alt Dalları	3
2.1.2.1 Uygulama öncesi i ler	6
2.1.2.2. Hafriyat ve Toprak leri	7
2.1.2.3. Kaba n aat	7
2.1.2.4. nce n aat leri	7
2.2 Sa lı ı ve Güvenli i	9
2.2.1. nce lerdeki Tehlike ve Riskler	9
2.2.2. nce lerdeki Tehlikelerden Kaynak Makinesi	11
<b>III-GEREÇ ve YÖNTEM</b>	36
3.1. Ara tırmanın Tipi	36
3.2.Ara tırma Modeli	36
3.2.1. Hipotezler	37
3.3.Evren	39

3.4.Örnekleme	40
3.4.1. Örnekleme Büyüklüğü	40
3.4.2. Örnekleme Seçim Yöntemi	41
<b>IV-BULGULAR</b>	42
4.1. Kaza Olay Özetleri	42
4.2. Betimleyici istatistikler	99
4.3. Hipotez Testleri	118
<b>V-TARTI MA</b>	136
5.1. Bulgulardan Elde Edilen Dağılımların İncelenmesi	136
5.2. Hipotez Sonuçları	139
<b>VI-SONUÇ ve ÖNERİLER</b>	152
<b>KAYNAKLAR</b>	155
<b>ÖZGEÇMİŞ</b>	160
<b>EKLER</b>	161

## TABLO LİSTESİ

Tablo 2.1. İnşaatlarında Ana Kalemler ve Personel	4
Tablo 2.2. İşçilerde Karşılaşılan Ortak ve Spesifik Tehlikeler	10
Tablo 2.3. Kaynak İşlemlerinde Meydana Gelen Hava Kirlilikleri	20
Tablo 2.4. Metallerin Yüzeylerinin Kaplamalarının Maddeleri ve Kirlilikleri	21
Tablo 2.5. Gürültü Maruziyeti ve Oluşturabileceği Sonuçlar	27
Tablo 4.1. Aylara göre iş kazaları dağılımları	99
Tablo 4.2. Aylara göre ortalama iş kazaları dağılımları	100
Tablo 4.3. Günlere göre iş kazaları dağılımları	100
Tablo 4.4. Saatlere göre iş kazaları dağılımları	101
Tablo 4.5. Çalışanın yaşına göre iş kazaları dağılımları	102
Tablo 4.6. Çalışanın şirket içi tecrübesine göre iş kazaları dağılımları	102
Tablo 4.7. Rapor tipine göre iş kazaları dağılımları	103
Tablo 4.8. Vardiya tipine göre iş kazaları dağılımları	103
Tablo 4.9. Çalışan Görevine göre iş kazaları dağılımları	104
Tablo 4.10. Çalışan Eğitim Durumuna göre iş kazaları dağılımları	104

Tablo 4.11. Kaza sonrası gün kaybına göre i kazaları da ılımları	105
Tablo 4.12. Kaza olay tipine göre i kazaları da ılımları	106
Tablo 4.13. Kaza olay çe idine göre i kazaları da ılımları	107
Tablo 4.14. Kaza nedenine( nсан Kaynaklı) göre i kazaları da ılımları	108
Tablo 4.15. Kaza nedenine(Araç/Cihaz/Donanım Kaynaklı) göre i kazaları da ılımları	109
Tablo 4.16. Kaza nedenine(Çalı ma Ortamı Kaynaklı) göre i kazaları da ılımları	110
Tablo 4.17. Kaza nedenleri kümesi tablosu	111
Tablo 4.18. Kaza esnasındaki hava ko ullarına göre i kazaları da ılımları	112
Tablo 4.19. Kaza esnasındaki zemin ko ullarına göre i kazaları da ılımları	112
Tablo 4.20. Kaza esnasındaki yürütülen faaliyete göre i kazaları da ılımları	113
Tablo 4.21. Yaralanan bölgeye göre i kazaları da ılımları	114
Tablo 4.22. Kazaya karı an ekipmana göre i kazaları da ılımları	115
Tablo 4.23. Sektörlerin kaza olay çe idine göre da ılımları	116
Tablo 4.24. Sektörlerin kaza nedenli yaralanma bölgelerine göre da ılımları	117
Tablo 4.25. Sektörlerin kazaya karı an ekipmana göre da ılımları	117
Tablo 4.26. Aylara göre kaza da ılımlarının Normallik Testi	118

Tablo 4.27. Aylara göre kaza da ılımları için Tek Örneklem Kolmogorov-Smirnov Testi	118
Tablo 4.28. Aylara göre kaza da ılımları için Chi-Square Testi	119
Tablo 4.29. Günlere göre kaza da ılımlarının Normallik Testi	120
Tablo 4.30. Günlere göre kaza da ılımları için Tek Örneklem Kolmogorov-Smirnov Testi	121
Tablo 4.31. Günlere göre kaza da ılımları için Chi-Square Testi	121
Tablo 4.32. Saatlere göre kaza da ılımlarının Normallik Testi	122
Tablo 4.33. Saatlere göre kaza da ılımları için Tek Örneklem Kolmogorov-Smirnov Testi	123
Tablo 4.34. Saatlere göre kaza da ılımları için Chi-Square Testi	123
Tablo 4.35. Kazazede Ya ına göre kaza da ılımlarının Normallik Testi	124
Tablo 4.36. Kazazede ya ına göre kaza da ılımları için Tek Örneklem Kolmogorov-Smirnov Testi	125
Tablo 4.37. Kazazede ya ına göre kaza da ılımları için Chi-Square Testi	125
Tablo 4.38. Kazazedenin irket içi tecrübesine göre kaza da ılımlarının Normallik Testi	126
Tablo 4.39. Kazazedenin irket içi tecrübesine göre kaza da ılımları için Tek Örneklem Kolmogorov-Smirnov Testi	127
Tablo 4.40. Kazazedenin irket içi tecrübesine göre kaza da ılımları için Chi-Square Testi	127

Tablo 4.41. Kazanın olay çe idine göre da ılımlarının Normallik Testi	128
Tablo 4.42. Kazanın olay çe idine göre da ılımları için Tek Örneklem Kolmogorov-Smirnov Testi	129
Tablo 4.43. Kazanın olay çe idine göre da ılımları için Chi-Square Testi	130
Tablo 4.44. Kazanın yaralanma bölgelerine göre da ılımlarının Normallik Testi	131
Tablo 4.45. Kazanın yaralanma bölgelerine göre da ılımları için Tek Örneklem Kolmogorov-Smirnov Testi	132
Tablo 4.46. Kazanın yaralanma bölgelerine göre da ılımlarının Chi-Square Testi	133
Tablo 4.47. Kazanın kazaya karı an ekipmanlara göre da ılımlarının Normallik Testi	134
Tablo 4.48. Kazanın kazaya karı an ekipmanlara göre da ılımları için Tek Örneklem Kolmogorov-Smirnov Testi	134
Tablo 4.49. Kazanın kazaya karı an ekipmanlara göre da ılımları için Chi-Square Testi	135
Tablo 5.1. Kaza Olay Çe idi Da ılım Tablosu	147
Tablo 5.2. Kaza Yaralanma Bölgesi Da ılım Tablosu	148
Tablo 5.3. Kazaya Karı an Ekipman Özet Tablosu	150

## EK L L STES

ekil 2.1. Kaynak Elemanları	12
ekil 2.2. aloma Örne i	13
ekil 2.3. Tüplerin Renklendirilmesi ve aretlenmeleri	16
ekil 2.4. Kaynak Tüplerine Ait Ta ıma Sepetleri	16
ekil 2.5. Gazların Bir Arada Depolanma Durumları	17
ekil 2.6. Uyarı Levhaları	18
ekil 2.7. Lokal Havalandırma Örne i	24
ekil 2.8. Kaynak Esnasında Açık a Çıkan I ınlar	25
ekil 4.1. Kazaların günü kaybına göre dağılımları grafi i	105
ekil 4.2. Kazaların Kaynaklarının Venn eması ile Gösterimi	111
ekil 5.1. Heinrich ve Kaza Piramidi	136
ekil 5.2. Kazaların Aylara Göre Da ılımları	140
ekil 5.3. Kazaların Günlere Göre Da ılımları	141
ekil 5.4. Kazaların Saatlere Göre Da ılımları	142
ekil 5.5. Kazaların Çalışan Ya larına Göre Da ılımları	144

ekil 5.6. Kazaların Çalışan İrketçi Tecrübelerine Göre Dağılımları	145
ekil 5.7. Kazaların Kaza olay çeşidine Göre Dağılımları	147
ekil 5.8. Kazaların Yaralanma Bölgesine Göre Dağılımları	149
ekil 5.9. Kazaya Karşı Alan Ekipmana Göre Dağılımları	150





## SİMGELER

- $\sigma$  : Standart Hata  
 $d$  : Örneklem hatası  
 $N$  : Evrendeki birim sayısını  
 $n$  : Örneklem büyüklü ünü  
 $P$  : Evrende herhangi x olayının gözlem oranını  
 $q=(p-1)$  : Evrende herhangi x olayının gözlenmeme oranını



## KISALTMALAR

AC	:	Alternatif Akım
AÇŞHB	:	Aile Çalışma ve Sosyal Hizmetler Bakanlığı
CE	:	Conformité Européenne (Avrupa'ya Uygunluk)
ÇSGK	:	Çalışma ve Sosyal Güvenlik Kurumu
dB	:	Desibel
DC	:	Doğru Akım
EN	:	European Standards (Avrupa Standardı)
EU OSHA	:	European Union Occupational Safety and Health Administration (Avrupa Sağlık ve Güvenliği Ajansı)
Hz	:	Hertz
IR	:	Infrared
SG	:	Sağlık ve Güvenliği
SGK	:	Sağlık ve Güvenliği Kanunu
KKD	:	Kişisel Koruyucu Donanım
K-S	:	Kolmogorov-Smirnov
mA	:	Miliamper
MAG	:	Metal Aktif Gaz Altı Kaynağı
MIG	:	Metal Inert Gaz Altı Kaynağı

OSGB	:	Ortak Sa lık Güvenlik Birimi
p	:	Pearson Katsayısı
PB	:	Pier Building( skele Binası)
PPE	:	Personal Protective Equipment (Ki isel Koruyucu Donanım)
SGK	:	Sosyal Güvenlik Kurumu
S-W	:	Shipiro-Wilks
TB	:	Terminal Building(Terminal Binası)
TDK	:	Türk Dil Kurumu
TIG	:	Tungsten Inert Gaz Altı Kayna ı
UV	:	Ultraviyole
VIP	:	Very Important People Terminal Building(Protokol Terminal Binası)
WHO	:	World Health Organization(Dünya Sa lık Örgütü)
	:	Alfa Katsayısı

## I. G R

nsan toplulukları avcı toplayıcı ya am tarzından sabit konumlu tarımsal ya am tarzına geçmesi ile birlikte in aa etmek insanlık için önemli bir eylem haline gelmi tir. Kullanılacak tarım alanlarının sabit olmasından dolayı sabit korunaklı bir noktada uygun artlarda barınmak insanlı ın önceliklerinden biri haline gelmi tir.

Maslow'un ihtiyaçlar hiyerar isinde barınma ihtiyacı güvenlik ihtiyaçlarından biri olarak görülmü ve ihtiyaç hiyerar isinde fizyolojik ihtiyaçlardan sonra ikinci sırada yer almı tır(Erdem E. 2008).

Barınmanın tesisi için ba layan in aa etme süreci, insano lunun ihtiyaç, istek ve hırsları ile geli erek zamanla savunma için kaleler, tapınma için mabedler, ula ım için yollar, enerji için barajlar vb. ekinde günümüze ula mı tır.

htiyaçların in aayı geli tirmesi ile birlikte in aa etmek kendisi için barınacak bir yapı olu turmak ile ba layan insandan in aa konusunda tecrübeli, e itimli kendi içerisinde standartları olan bir sektöre evrilmi tir.

Bu evrilme süreci sonunda ortaya çıkan in aat sektörü ise toplam nüfusun içerisinde ülkelere göre farklılık göstermek ile beraber büyük bir oranda çalı an nüfusunu içinde barındırmaktadır.

Türkiye' de 2018 verilerine göre çalı an nüfus 29.311.000 ki i iken in aat sektöründe çalı an nüfus 2.071.000 ki i olarak Türkiye statistik Kurumunca(TÜ K) açıklanmı tır(TÜ K 2018).

Türkiye'de 80 milyon ki inin ya adı ı dü ünüldü ünde toplam nüfusun %2,5'i ve çalı an nüfusun %7,06'sı in aat projelerinde çalı maktadır.

Tüm i lerde oldu u gibi n aat i lerinde de çalı anın sa lı ı ve güvenli i yasalar ile korunmaktadır. Lakin in aat i lerinin çok tehlikeli i ler oldu u dü ünüldü ünde yasaların tam manası ile uygulanması halinde bile i kazalarından söz edilebilmektedir.

Ara tırma kapsamında in aat projelerinin ince i ler bölümü kapsamına giren çalı ma konuları öncelikle açıklanacaktır.

Devamında ara tırmanın yöntemi hakkında bilgiler verilecek ve olu turulan hipotezler açıklanacaktır. Akabinde stanbul ili sınırları içerisinde yer alan bir havaalanı in aatında çalı an ince i ler firmalarından elde edilen kaza tutanakları veri olarak ortaya konacak ve istatistiki yöntemler ile bu veriler açıklanacaktır.

Olu turulan hipotezler uygun istatistiki yöntemler ile sınanarak geçerlili i ortaya konulacak ve elde edilen veriler ile literatürde benzer ara tırmalardan elde edilen sonuçlar tartışılacaktır. Sonuç olarak ara tırma konusu olan in aat projelerinde ince i ler bölümü betimlenecek ve betimlenmi olan sorunlara geçerli çözüm önerilerinde bulunulacaktır.

## II. GENEL B LG LER

### 2.1. n aat le lgili Genel Bilgi ve Tanımlar

#### 2.1.1. n aat

n aat kelime anlamı ile bir i i yapma i i olarak tanımlanmaktadır. Lakin özelle mi olan bu kelime bir yapıyı yapma i i olarak dilimizde yer sahibi olmu tur. Bu bakımdan in aat, barınmak veya ba ka amaçlarla kullanılmak üzere yapılan yapıların yapma i i olarak tanımlanabilir(TDK 2018).

Bu ba lamda in aat, konut, yol, baraj, santral, fabrika ve birçok yapının yapılması i i olarak tanımlanmaktadır.

nsanlı ın geli im sürecinde avcı toplayıcı ya amdan tarımsal ya ama geçi le ba layan in aa etme eylemi, insanlı ın ihtiyaçları do rultusunda ba lı ba ına bir sektör ve kendi içinde meslekler barındıran büyük bir i kolu halini almı tır.

Tüm dünyada tarımdan sonra en fazla çalı an barındıran ikinci sektör olan in aat sektörü ülkemizde de tarımdan sonra en fazla çalı an barındıran ikinci sektördür. Türkiye nüfusunun %2,5'i in aat i lerinde çalı maktadır.

#### 2.1.2. n aat Projelerinin Sıfılandırılması ve Alt Dalları

n aat projeleri insanlı ın ihtiyacı ile basit manada barınacak bir ev yapmaktan ehirler olu turan ve bu ehirleri birbirine ba layan yollar yapan, yapıların alt yapısından, üst yapısına tüm ihtiyaçlarının kar ılanmasını sa layan bir sektör halindedir.

Bu nedenle basit bir barınak yapmak için gereken bilgi ve birikim ile ehirlere yapmak için gereken bilgi ve birikim farkındalık göstermiştir. Böylelikle inaatın her kademesi için ayrı meslek grupları oluşmuş ve ayrı uzmanlık dalları ortaya çıkmıştır.

Ayrıca özetle bir bina inaatında yapılacak işler ve bu konuda sorumlu olan ve çalışan kişiler belirtilmiştir.

**Tablo 2.1. inaatlarında Ana Kalemler ve Personel**

Kaba Yapı Malatları	Sorumlu	Ekipman	Personel
Hafriyat	inaat Mühendisi Harita Mühendisi	Makineleri, Optik Konumlandırıcılar	Makinesi Operatörleri, Kamyon öforleri, Bayrakçılar
Grobeton	inaat Mühendisi	Kalıp, El Aletleri	Kalıpcılar, Betoncular
Temel Mantolama	inaat Mühendisi	El Aletleri	Montaj Elemanları
Temel Beton	inaat Mühendisi	El Aletleri, Vibratörler	Kalıpcılar, Betoncular, Demirciler
Bodrum Betonarme	inaat Mühendisi	Kalıp, El Aletleri, skeleler	Kalıpcılar, Betoncular, Demirciler
Bodrum Drenaj	inaat Mühendisi	El Aletleri	Montaj Elemanları
Bodrum Perdesi izolasyonu	inaat Mühendisi	El Aletleri	Montaj Elemanları
Dolgu	inaat Mühendisi	Makineleri, Optik Konumlandırıcılar	Makinesi Operatörleri, Kamyon öforleri, Bayrakçılar
Betonarme malatı	inaat Mühendisi	Kalıp, El Aletleri, skeleler	Kalıpcılar, Betoncular, Demirciler
Çatı leri	inaat Mühendisi	El Aletleri	Ah ap Montajcılar
Prekast malatı	inaat Mühendisi	Kaldırma Aletleri, El Aletleri	Kalıpcılar, Betoncular, Demirciler
Merdiven Prekast Montajı	inaat Mühendisi	Kalıp, El Aletleri, skeleler	Kalıpcılar, Betoncular, Demirciler
D1 Cephe Prekast Montajı	inaat Mühendisi	Kalıp, El Aletleri, skeleler	Kalıpcılar, Betoncular, Demirciler
<b>1. Grup nce Yapı Malatları</b>			
Elektrik malatları	inaat Mühendisi Elektrik Mühendisi	El Aletleri	Elektrikçiler
ç D1 Örne Duvarlar	inaat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Duvarcılar
Kara Sıva (D1 Ve ç)	inaat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Sıvacılar
ç Cephe Isı izolasyonu	inaat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Montaj Elemanları
Sihhi Tesisat	Makine Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Tesisatçılar
Yangın Tesisatı	Makine Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Tesisatçılar
Kalorifer Tesisatı	Makine Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Tesisatçılar

**Tablo 2.1. n aat lerinde Ana Kalemler ve Personel Devamı**

Do rama Çevresi zolasyon	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Ah ap Montajcılar
ç Sıva (Alçı)	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Sıvacılar
Dı Cephe Tamiratu	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Sıvacılar
Asansör ler (Ray Montajı)	Makine Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Montaj Elemanları
Prekast Birle im zolasyonu	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	zolasyon Elemanları
ç Boya Macunu	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Boyacılar
Kartonpiyer	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Montaj Elemanları
Asansör leri (Kapı Kasa Montajı)	Makine Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Montaj Elemanları
Taban Isı zolasyonu	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	zolasyon Elemanları
Dı Cephe Isı zolasyonu	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	zolasyon Elemanları
Konsol zolasyonu	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	zolasyon Elemanları
Ses zolasyonu + ap	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	zolasyon Elemanları
Mermer Denizlik	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Montaj Elemanları
Balkon Korkulu u	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Montaj Elemanları
Yangın Merdiven Korkulu u	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Montaj Elemanları
Do algaz Tesisatı	Makine Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Montaj Elemanları
Fayans malatları	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Mermerciler
Mermer Kaplama	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Mermerciler
Yangın Kapıları (Demir +Alüminyum)	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Montaj Elemanları
Seramik malatları	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Mermerciler
Seramik Süpürgelikleri	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Mermerciler
<b>2. Grup nce Yapı malatları</b>			
Pencere Montajı	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Ah ap Montajcılar
Cam Montajı	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Ah ap Montajcılar
Demir Kapı Montajları	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Montaj Elemanları
Asansör ler (Makine, Motor)	Makine Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Montaj Elemanları
Menfez Montajları	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Montaj Elemanları
ç Boya Astarı	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Boyacılar
Dı Boya	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Boyacılar
Elektrik malatları (2. Grup)	Elektrik Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Elektrikçiler
Merdiven Korkulu u	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Montaj Elemanları
Daire Giri Kapısı	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Montaj Elemanları
Radyatör Panel Montajı	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Montaj Elemanları
Asma Tavan	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Montaj Elemanları
Vitrifiye, Armatür, Kuvet Montajı	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Montaj Elemanları



**Tablo 2.1. in aat lerinde Ana Kalemler ve Personel Devamı**

Mekanik Test	Makine Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Elektrikçiler
ç Boya Son Kat	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Boyacılar
Daire ç Kapıları	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Montaj Elemanları
Elektrik Armatür Montajı	Elektrik Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Elektrikçiler
Elektrik Test	Elektrik Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Elektrikçiler
Asansör leri (Kabin Montajı)	Makine Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Montaj Elemanları
aft Kapakları Ve Dolapları	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Montaj Elemanları
Mutfak Dolabı	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Ah ap Montajcılar
Banyo Dolabı	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Ah ap Montajcılar
Portmanto Ve Gömme Dolap	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Ah ap Montajcılar
Ankastre Beyaz E ya	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Ah ap Montajcılar
Mdf Ve Ah ap Süpürgelik	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Ah ap Montajcılar
Parke Kaplama	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Ah ap Montajcılar
Kaba Temizlik	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Temizlikçiler
Halı Kaplama	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Halıcılar
Bodrum Çatı Demir leri	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Demirciler
Banyo Balkon Slikon malatları	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Montaj Elemanları
Du akabin Montajı	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Montaj Elemanları
Bina Giri malatları	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Montaj Elemanları
nçe Temizlik	n aat Mühendisi	El Aletleri, skeleler	Temizlikçiler

**Kaynak: Seyreko lu H. 2017**

Tablo 2.1. bir bina in aatının ana kalemleri olsa da tüm in aat projelerinde bu kalemler yüzdesel farklılıklar gösterebilir dahi bulunmaktadır. Bu nedenle bir in aat projesinin alt dalları anlatılırken yukarıdaki tablodan faydalanılmı tır.

### 2.1.2.1 Uygulama öncesi i ler

Bir in aat projesinin uygulaması ba lamadan önce yapılması gereken i ler sırasıyla, ihtiyaca uygun olan alanın seçilmesi, mimar tarafından uygun projenin çizilmesi, in aat mühendisi tarafından mimari projeye uygun statik projenin çizilmesi, ilgili mercilerden izinlerin alınması, yeterli kaynakların ve i gücünün sa lanması için plan yapılması ve i programının olu turulması olarak sıralanabilir.

### **2.1.2.2. Hafriyat ve Toprak İleri**

Hafriyat ve toprak ileri söz konusu projenin zeminin üzerine oturacağı uygun dayanımda platformun oluşturulması için hali hazırdaki zeminin projede belirtilen derinliğe kadar kazılması, kazılan malzemenin proje sahasından uzaklaştırılması, zeminin uygun dayanıma gelmesi için gerekiyorsa mühendislik çözümleri olan kazık, ankraj, zemin iyileştirme gibi işlemlerin yapılması olarak sayılabilir.

### **2.1.2.3. Kaba İnşaat**

Kaba inşaat uygun dayanıma getirilmiş zeminin üzerine düzgün bir platform kurulması için grobeton adı verilen düşük dayanımlı beton dökülmesi, temel demirlerinin hazırlanması ve yerleştirilmesi, temelin uygun kalıp ile çevrilmesi ve temel için dayanımı yüksek beton dökülmesi ve ilgili izolasyon, drenaj vb. işlemlerin yapılması ile bodrum kolon ve kirişleri için demir donatılarının hazırlanması ve uygun kalıp sistemi ile kapatılması, kalıplara beton dökülmesi ve her kat için demir, kalıp beton işleminin tekrar edilmesi olarak özetle sıralanabilir. Bu işlem yapının taşıyıcı sisteminin inşaa edilmesi yani iskeletin oluşturulması olarak düşünülebilir.

Projeye göre derinlikle birlikte tekrar yapılması gereken uygun malzeme (mıcır, toprak vb.) ile tekrar doldurma işlemi olan dolgu işlemleri ile gerekmesi durumunda önceden imal edilmiş precast donanımın montajı ve bunlarla ilgili mantolama, drenaj vb. işlemler kaba inşaat kalemlerinden sayılmaktadır.

### **2.1.2.4. İnce İnşaat İşlemleri**

İnce inşaat Projelerinde taşıyıcı yapının taşıyıcı sisteminin üretilmesi dışında ki işlemler olarak sayılabilir. Kaba işlemler binanın ayakta durmasını sağlarken ince işlemler binanın kullanım amacına uygun olarak hazırlanmasını sağlar. Bu bağlamda sırasıyla ince işlemler şu şekilde sıralanabilir.

## ) Elektrik İleri

Kaba in aatın bitmesi ile ba layan ve elektrik tesisatının ehir ebekesinden kullanım alanına kadar getirilmesini amaçlayan i lemdir. ki ayrı kalemde planlanır. lk olarak ehir ebekesinden gelen hattın her daire veya her ayrı sayaca kadar getirilmesi, ikinci olarak ise kullanım ihtiyacına göre son sayaçtan ilgili bölge içerisine dağıtım i lemdir.

Çalı ma esnasında birçok elektronik ve elektrikli alet kullanımının yanında, elektrik hattının uygun a ft ve uygun duvarlar içerisinden geçirilmesi esnasında kırıcı aletler de kullanılmaktadır.

Elektrik ile çalı manın risklerinin yanında el aletleri ve yüksekte çalı ma gibi özel riskleri içerisinde barındırmaktadır.

## ) Ah ap İleri

Kaba in aatın bitimiyle ba layan ve kapı, pencere, banyo ve mutfak dolapları gibi ah ap malzemelerin imalat ve montajının yapıldı ı süreç olarak özetlenebilir. Bu süreçte genel in aat risklerinin yanında kesici el aletleri ve yüksekte çalı maktan kaynaklanan riskler de bulunmaktadır.

## ) Mekanik Tesisat İleri

Sihhi tesisat, kalorifer tesisatı, yangın tesisatı ve özellikle asansör tesisatı gibi kullanım amacına göre bir yapıda olması gereken tesisatların kurulum ve montaj i leri olarak sayılabilir. Bu i ler esnasında el aletleri kullanılmakta ve bazı ekipmanların a ırlıkları tehlikeli boyutlara ula abilmektedir. Ayrıca yüksekte çalı ma bu i ler sırasında da söz konusu olmaktadır.

## ) Metal İleri

Çelik konstrüksiyon gerektiren bazı projeler ile demir kapı, korkuluk vb. metal i lerin yapıldı ı bölüm olarak özetlenebilir. El aletlerinin yanında özellikle kaynak makineleri ve metal ısıtıcılar ile de çalı lmaktadır. Bu risklerin yanında yüksekte çalı ma nedenli riskler de mevcuttur.

## ) Dı Cephe İleri

Yapının dı cephesinde yapılacak olan dı cephe izolasyonu, dı cephe sıvası, boyası vb. i lemleri içeren bölümdür. skele kurulumu gerekmekte ve yüksekte çalı ma ciddi yüksekliklerde yapılmaktadır.

## ) Boya İleri

Yapı iç duvarlarının ve ilgili di er bölümlerin sıvanması ve boyanması i leri olarak sıralanabilir. Çe itli boyar kimyasalların ve yanıcı maddelerle çalı manın yanında yüksekte çalı ma da söz konusudur.

Yukarıda sayılan kalemler tüm in aat projelerinde farklı yüzdelerle de olsa yer almaktadır. Çe itli tehlike ve risklere sahip olan bu i ler esnasında çe itli i kazaları olmaktadır. Bu ba lamda Sa lı ı ve Güvenli i Kanunun n aat i lerinde ki yansımaları incelenecektir.

## 2.2 Sa lı ı ve Güvenli i

### 2.2.1. nce İlerdeki Tehlike ve Riskler

6331 sayılı Sa lı ı ve Güvenli i Kanununa( SGK) göre;

**Kazası:** yerinde veya i in yürütümü nedeniyle meydana gelen, ölüme sebebiyet veren veya vücut bütünlü ünü ruhen ya da bedenen engelli hâle getiren olayı,

**Tehlike:** yerinde var olan ya da dışarıdan gelebilecek, çalışını veya iş yerini etkileyebilecek zarar veya hasar verme potansiyelini,

**Risk:** Tehlikeden kaynaklanacak kayıp, yaralanma ya da başka zararlı sonuç meydana gelme ihtimalini tanımlamaktadır.

Bu tabloda araştırmamız kapsamında genel inşaat tehlikelerinin dışında aşağıdaki tehlikeler de sıklıkla ortaya çıkarılmıştır.

**Tablo 2.2. İnşaatlarda Karşılaşılan Ortak ve Spesifik Tehlikeler**

	<b>Spesifik Tehlikeler</b>	<b>Ortak Tehlikeler</b>
<b>Elektrik İşleri</b>	Yüksek Voltaj ve/veya Yüksek Akım	Yüksekte Çalışma El Aletleri Elektrik
<b>Ahşap İşleri</b>	Kesici Alet Toz Titreşim	
<b>Mekanik Tesisat İşleri</b>	Ağırlık Kaldırma	
<b>Metal İşleri</b>	Kaynak Makinesi Yüksek Isı	
<b>Dış Cephe İşleri</b>	Çok Yüksekte Çalışma	
<b>Boya İşleri</b>	Tehlikeli Kimyasallar	

**Kaynak: Seyrekolu H. 2017**

Yukarıda sayılan her tehlike için 6331 sayılı SGK'ya bağlı olarak çıkarılan Yönetmelikler altta belirtilmiştir.

Yapı İşlerinde Sağlık ve Güvenliği Yönetmeliği

- ) Çalı anların Titre imle lgili Risklerden Korunmalarına Dair Yönetmelik
- ) Elle Ta ıma leri Yönetmeli i
- ) Tozla Mücadele Yönetmeli i
- ) Basit Basınçlı Kaplar Yönetmeli i
- ) Kimyasal Maddelerle Çalı malarda Sa lık Ve Güvenlik Önlemleri Hakkında Yönetmelik

Söz konusu yönetmelikler yukarıda belirtilen tehlikelerin önlenme a amalarını, kaynak-ortam-ki i bazlı olarak ayrıntıları ile anlatmı tır. Bu nedenle ince i lerde kar ıla ılan tehlikelerin önlenmesi bakımından mevzuatsal bir bo luk bulunmamaktadır.

Ne var ki mevzuatın uygulanması esnasında ortaya birçok sorun ortaya çıkmakta ve mevzuat tüm i letmelerde eksiksiz olarak uygulanmamaktadır.

### **2.2.2. nce llerdeki Tehlikelerden Kaynak Makinesi**

Ara tırmamız kapsamında en fazla kar ıla ılan i kazası nedeni oldu u için Kaynak konusu a a ıda ayrıntıları ile anlatılmı tır.

### **Kaynak Nedir ve Türkiye’de Kullanılan Kaynak Teknikleri**

Kaynak i lemi, malzemeleri birbiri ile birle tirmek için kullanılan bir imalat yöntemidir(Çalı ma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı Sa . Ve Güv. Meslek Hastalıkları ve le lgili Hastalıklar ve Tanı Rehberi).

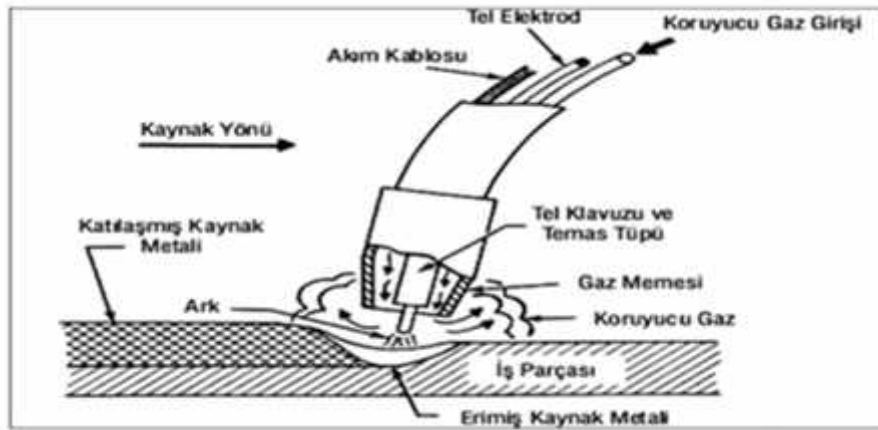
Yaygın kullanılan kaynak çe itleri a a ıdaki gibidir:

## Elektrik Ark Kaynakları

Bir elektrik arkı, iki karbon çubuk arasında ya da kaynak yapılacak metal ile bir karbon veya metal çubuk arasında olur turulur. Elektrot kaynak makinesine bağlanır ve elektrot üzerinden yüksek miktarda akım (100-250 A) geçmesi sağlanır.

## Gaz Altı Ark Kaynakları

Bu tip kaynakta çıplak elektrot ve örtü amaçlı inert ve aktif gazlar kullanılır (Yurtsever ve Ark. , 2009).



ekil 2.1. Kaynak Elemanları  
Kaynak : ( Yurtsever ve Ark. , 2009)

## Lazer

Lazer ışını ile çalıştırılan yüzey alanı az olan bölgelerde ısıyı yayılım yapmadan gerçekleştirilen lazer kaynağıdır.

## Oksijen-Gaz Kaynakları Gaz

Oksijen ve yanıcılar(gaz) karışımlarıyla oluşan alevlenme, plazma olarak isimlendirilen ayarlanabilir ekipmanın püskürtülmesi suretiyle kullanılır. Yanıcı(gaz)

olarak en fazla asetilen gazı ve LPG ‘ nin tercih edilmektedir, bunun nedeni, piyasada kolaylıkla temin edilebilmeleri ve yüksek sıcaklıklarda da ısı verebilmeleridir.(Yurtsever ve Ark., 2009)



**ekil 2.2. aloma Örne i**  
**Kaynak:(Yurtsever ve Ark. , 2009)**  
 Kayna ın çe idi, tercih edilen yanıcı gaza göre adlandırılır:

- Oksi- Asetilen gaz kayna ı,
- Oksi -Hidrojen gaz kayna ı,
- Oksi -LPG,
- Oksi-Do algaz (Kahraman ve Ark., 2003)

### **Özel Kaynaklar**

**A -Elektron beum (ı ın):** Kapalı sistemlerde, vakum ile gerçekleştirilir. (Yurtsever ve Ark.,2009)

**B -Füzyon(stud=çivi) kayna ı:** Kayna ın yapılacağı malzemelerde oluşan ark sonucunda parçaların üstünde basınç oluştuğundan gerçekleştirilir.



**C -Ultrasonik kaynak:** Yüksek frekansa sahip ses dalgasıyla gerçekleştirilir.

**D -Lazer kaynağı:** Lazer ışığıyla gerçekleştirilir.

**E -Plazma kaynağı:** TIG kaynağı ile benzerlik gösterir. Arkın tungsten elektrodu ve malzeme arasında oluşan ması prensibine dayanır.(Kahraman ve Ark. , 2003).

### **Plastik Kaynakları**

PVC borular ve plastikten imal parça sıcak havayı üfleyen torçla ergitilmek suretiyle iki plastik birbirine kaynatılır.(Kahraman ve Ark. , 2003)

### **Kaynak İşlemlerinde Kullanılan Gaz Çeşitleri Ve Özellikleri**

Kaynak imalatında kullanılan gazlar; yanıcı, yakıcı ve koruyucu gazlar özellikte olabilir.(Yurtsever ve Ark. , 2009)

#### **Yanıcı Gazlar**

· Asetilen ( $C_2H_2$ ): Rengi olmayan havaya göre hafif, zehirli olmayan bir gazdır. Sarımsak benzeyen kokudur. (Yurtsever ve Ark., 2009)

· LPG: (% 70) Propandan ,(%30) bütandan oluşan karışım, hidrokarbondur. Havaya göre ağırdır. Zehirli değildir, boğucudur. Havayla %2-9 oranı arasında karışımında patlayıcıdır.

Not: metan ( $CH_4$ ), etan ( $C_2H_6$ ), propan ( $C_3H_8$ ), bütan ( $C_4H_{10}$ ) birer hidrokarbondur.  $C_xH_y$  formülüyle ifade edilir. Aralarında en fazla enerji değeri sahip propandır.

· Hidrojen: Renksizdir, kokusuzdur. Elementlerin içinde en hafif olanıdır. Havaya göre 15 kat hafiftir. Yanıcıdır, Zehirli değildir. Yandırtırken zararlı kimyasal açığa çıkmaz.

· Doğal Gaz: Renksizdir, kokusuzdur, nemsizdir, havadan hafiftir. Kaçak gazın fark edilmesi özel kokulandırılmasıyla mümkündür. % 95 metan gazından, diğer kısmı hidrokarbonlardan meydana gelir. Zehirsiz, boudur. Havayla %5-15 oranıyla karıştımda patlayıcıdır. ( sgip, 2018)

### **Yakıcı Gazlar**

Kaynak imalatında yakıcı gaz olarak Oksijen(O<sub>2</sub> ) gazı kullanılmaktadır. Oksijen havadan aırdır, renksizdir, kokusu yoktur ve tatsızdır. ( sgip , 2018)

### **Koruyucu Gazlar**

· Argon (Ar): Renksiz, kokusuz, tatsız bir gazdır. Argon havadan aırdır. Solumak tehlikelidir. Öldürebilir. Yanıcı ve parlayıcı değildir.

· Helyum (He): Havadan 4 kez daha hafif bir gazdır. Yanıcı ve parlayıcı değildir. Renksiz ve kokusuzdur.

· Karbondioksit (CO<sub>2</sub>): Renksizdir ve kokusu yoktur.Yanıcı ve parlayıcı özelliği yoktur.

### **Tüplerinin Renkleri ve İaretlenme Teknikleri**

Tüpler renklerle iaretlenmeli, tüpün içeriindeki gazın cinsi, kontrast renkli boyayla tüpün boyunun 2/3'ü yüksekliğine, tüpün üstüne yazılmalıdır. ( sgip , 2018)

GAZ TÜPLERİNİN RENKLERİ	TS EN 1089-3	SANAYİDE HALA KULLANILAN
ASETİLE	Kestane rengi	Sa
OKSİJE	Beya	Ma
ARGO	Koyu yeşil	Açık
AZO	Siya	Yeş
HELYU	Kahverengi	Kahveren
YANICI GAZ TÜPLERİ	Kırmız	Kırmı
DİĞER GAZLARA AİT TÜPLER	Gr	G

ekil 2.3. Tüplerin Renklendirilmesi ve Renk Etiketlemeleri  
Kaynak: ( sgip, 2018)

Medikal amaçlı kullanılan gaz tüplerinde ise yukarıdaki temel renklere ek olarak TS3402 standardında belirtilen renk etiketlemeler yapılmalıdır. ( zgi A. , 2014)

### Kaynak Tüplerinde Alınması Gereken Önlemler

Kaynak imalatlarında kullanılan tüpler korunmalıdır. Tüpü taşıyan personele gereken eğitimler aldırılmalı ve çalışırken esnasında çelik burunlu kask ayakkabı giymesi sağlanmalıdır.

Tüplerin dik vaziyette, palet içerisinde ya da tüp arabasında taşınması gerekmektedir. (Ladou J. , 2017)



ekil 2.4. Kaynak Tüplerine Ait Taşıma Sepetleri  
Kaynak : (Ladou J. , 2017)










Taınma esnasında tp, kayı ile palet ya da zincirle tp arabasına ba lanmalıdır. Yakın mesafede yeri de i tirilirken, tüpün kapa ı tutularak, tabanı üstünde hafifçe döndürülebilir. (Ladou J., 2017)

Tüpü, vanasından ya da koruyucusundan tutularak ta ınmaz. Tüpün yakın mesafede bile kaldırılması söz konusu ise, ta ıyıcı veya uygun araç kullanılır.

Tüpün saklandı ı yerdeki havalandırma sistemi önem arz eder. Gaz, belirli konsantrasyonlarda havaya nüfuz ederse tehlike arz edebilir. Yanıcı gazların yangın, zehirli gazların olu turdu u zehirlenme tehlikesi, bu sınıflara girmeyen di er gazların ise ki inin oksijensiz kalarak bo ulma tehlikesi ile kar ı kar ıya kalmasına neden olabilir. Oksijen sızıntısı yanmayı te vik etti i için tehlikelidir.

Tüpün depolanıp, kullanıldı ı yerlerde gereken hava sirkülasyonunun olup olmadı ı kontrol edilmelidir.

Ya , gres gibi maddeler oksijenle temas ederse yanmaya sebebiyet verebilir. Oksijen asla "hava" yerine kullanılamaz. (Cantürk ve Ark., 2009)

TEHL KELL K MYASALLARIN B R ARADA DEPOLANAB LME				
				
+	-	-	+	
0	-	+	-	
+	+	-	-	
+	+	0	+	
(+) Bir arada depolanabilir (-) Bir arada depolanamaz (0) Belli artlar sa landı ında bir arada depolanabilir				

ekil 2.5. Gazların Bir Arada Depolanma Durumları

Kaynak: (Cantürk ve Ark. , 2009)

Oksijen tüpünü de i tiren personel elini sabun ile yıkamalı ve kurulmalıdır, sa lık bilgisi ko ullarını sa layacak deri eldiven kullanmalıdır. Aksi durumda, elinde bulunan ya tüpün vanasına bula arak oksijenle yanmaya sebebiyet verebilir. (Cantürk ve Ark. , 2009)

Saf oksijen neredeyse tüm maddelerle yanabilir ve yangının kontrol edilmesi güçtür. Oksijen tüpü, ya ve gres vb. yanıcılar ve gazlardan uzak tutulmalıdır, tüpler havalandırmanın iyi oldu u yerlerde depolanarak, bu alanlarda "sigara içmek yasaktır" "açık alev kullanmak yasaktır" gibi sa lık güvenlik i aretleri asılmalıdır. (Cantürk ve Ark. , 2009)



ekil 2.6.Uyarı Levhaları  
Kaynak :(Cantürk ve Ark. , 2009 )

Tüpler yüksek basınç ihtiva eder. Regülatör manometresi arızalıysa yenilenmelidir. aloma, hortum ve alev tutucu vb. ekipmanların belirli periyotlarla kontrolü sa lanmalı, ya ve gresten tüm ekipmanlar muhafaza edilmelidir.

Oksijen regülatörünün içi, bakım, kontrol vb amaçlarla kullanıcı tarafından açılmamalıdır.

Oksijen tüplerinin, 5 senelik periyotlarla basınç muayenesi yaptırılmalıdır. Muayene tarihleri de tüpün üstünde olmalı ve satın alınma sürecinde de bunun kontrolü sa lanmalıdır. Tüpün kullanımı ve ta ınması esnasında zarar görme ve dü me risklerine kar ı dikkatli olunmalıdır. (Yılmaz G., 2000)

Oksijen tüpünün vanası sağdan, asetilen tüpünün soldan vidalıdır. Manometreler, tüpün gaz basıncını işletme basıncına indirir. Basıncı düşüren manometrelerde emniyet supabı bulunur. Manometreler belirli periyotlarla kontrol edilmelidir.(Yılmaz, 2000)

### **Kaynak lerinde kazaları**

Toz, gaz ve duman, kaynak imalatında meydana gelen zararlı ın, gürültü, elektrikten doabilecek tehlikeler ve ergonomik nedenlerle oluşan, stresler kaynak i çileri ve kaynak yapılan ortamın çevresini etkilemektedir. (Yılmaz, 2000)

Kaynak i lerinde; tehlikenin kayna ında önlenmesi ve toplu korunma yöntemleri öncelikle dirilmelidir. Kaynak i i i ba ı öncesi; matematiksel hesaplamalar, emin olabilmek amacıyla gereken testler, çalı ma esnasında gözetim ve sürekli kontrollerle çalı maların tümü bütün olarak de erlendirilmelidir.(ÇSGB, 1993)

Kaynak i lerinde i kazaları ve buna ba lı mesleki hastalıklara sebebiyet veren faktörler a a ıda listelenmiştir:

1. Kaynakçılıkta, oluşan tozlar, duman ve gazlardan oluşan ve üretimin süresince devam eden elektrot ve metallerin ergime ve katılma sırasında çevre, insan sağ lı ı açısından olumsuz etki oluşturan zararlı gazlar, metallerin buharları, duman ve partikül yayılmaktadır. Toz, duman ve gazlar miktar ve bileşimleri, kayna ın yapılacak ı metal bileşimlerine, doldurulmakta olan malzemelerin bileşimlerine, akımın şiddeti ve arkın süresine ba lıdır. Kaynak i leminin sebep olduğu hava kirlilikleri Tablo 1'deki gibidir.(ÇSGB, 1993)

**Tablo 2.3. Kaynak İşlemlerinde Meydana Gelen Hava Kirlilikleri**

Kaynak Çe idi	Metal	Kirlili in Kayna ı
Örtülü metal ark	Hafif çelik	Toz, FeO <sub>2</sub> , Mn
Örtülü metal ark	Paslanmaz çelik	Cr, Ni, Mn, F
Gaz altı metal ark	Paslanmaz çelik	Cr, Ni, Mn, NO <sub>x</sub> , O <sub>3</sub>
Thungsten inert	Alüminyum	O <sub>3</sub> , AlO <sub>2</sub>
Oksijen-Gaz	Değişik	NO <sub>x</sub> , CdO <sub>2</sub> ,

**Kaynak: .(ÇSGB, 1993)**

Kayna ın dumanı krom, nikel, manganez, silisyum, berilyum, vanadyum, kadmiyum, azot ve bile iklerini, asbest, fosgen, akrolein flor, karbon monoksit, kobalt, bakır, ozon, selenyum, çinko gibi çe itli zehirleyicileri içerebilir. Bunların olu umu yaygın olarak kaplanan ya da i lem gören metalin ısıtılmasıyla ilgilidir. Kayna ın gazının tehlikesi a a ıda bulunan unsurlarla ilgilidir. (Tuna H, 1991)

- Kayna ın çe idi,
- Kayna ın çubu unun elektrotunun malzemesi,
- Dolgu metali (yumu ak ve paslanmaz çelik),
  - Paslanmaz çelikler nikel ve krom ihtiva eder,
  - Karbon çelik di er bazı metallerden daha fazla oranda manganez ihtiva eder,
  - Alüminyum ve ala ımları,
- Kayna ın yapıldı ı metalin üstündeki boyalar ve di er kaplama,

- Galveniz metalde ya da boyanın içeri inde bulunan çinko,
- Boyaların ihtiva ettiği kur un,
- Boyaların dolgu malzemesinde ihtiva ettiği kadmiyum
- Havalandırma,
- Dar ve kapalı alan

Kaynak imalatı sırasında açığa çıkan metallerin dumanları elektrotların malzemelerine baidır. Dumanın oranını en aza indirgeyen elektrotlar kullanılmalıdır. Elektrot kaynak dumanına sebebiyet verme olasılığı 90%'dır. Kaynak imalatlarında metal yüzeyin kaplaması ve kirlilikleri Tablo 2'de ifade edilmiştir. (Akbulut T, 1986)

**Tablo 2.4. Metallerin Yüzeylerinin Kaplamalarının Maddeleri ve Kirlilikleri**

Metal Yüzey Kaplama	Kirlilikleri Maddeleri
Galveniz metaller	ZnO
Boya	Pb, Cd, izosiyanatlar, aldehitler, epoksiler
Biyosid	Organik Hg, organik Sn
Klorlu Çözücü	Fosgen
Pas giderici	P, fosfin
Alaşım	Cd, Ni, Mn, Be

**Kaynak: (Akbulut T, 1986)**

05.11.2013 tarihli, 28812 sayılı 'Tozlarla Mücadele Yönetmeliği'nde toz kavramı yerinin ortamının havasına yayılan veya yayılım yapma potansiyeline sahip parçacıkları ifade eder. Solunabilir tozlarsa aerodinamik e de erinin çapı 0,1–5,0 mikron büyüklükte kristal ya da amorf yapıya sahip tozlarla çapları üç mikrondan



küçük, uzunlu u çapının en az üç katı olan lifsi toz olarak tanımlanır. Bunların, havada askıda kalma süresi uzayabilir ve hava akımı ile çalı ma ortamından taınabilir. (Akbulut T, 1986 )

Kaynak imalatı yapılan atölyelerde, havaya nüfuz eden tanecikler, metalin malzemesinin taınımı, kesilmeleri, kayna ın a zının ta lanmaları, imalatların bir sonucu olarak olu maktadır. Tozlar sonrasında ortamın zemini ve i ekipmanları üstünde birikim yaparak yeni bir risk olu turmaktadır. (Akbulut T, 1986 )

Tozlar, alerjik ve inert, fibrojenik, kanserojen, toksik, radyoaktif tozlar olarak sınıflandırılır. Toksik tozun, vücuduna intikal etti inde sinir sistemini, karaci eri, böbrekleri, mideyi ve ba ırsakları, solunum organlarını, kan yapıcı organları toksik olarak etkiler. Kur un, krom, kadmiyum, mangan, vanadyum, berilyum ve nikel bile ikler kanserojendir. nert toz çe itleri, demir oksit, titan dioksit, magnezyum oksit insan vücudunda birikim yapmasına ra men toksik özellikte de ildir(Akbulut T, 1986)

Kaynak imalatında maruziyetin derecesini etkileyen etmenler unlardır(AkbulutT, 1986 )

- Havadaki tozun kütle miktarı,
- Partikül sayısı
- Partikül çapı yayılımı
- Partikülün kimyasal bile imi,
- Partikülün ekil, yo unluk, aerodinamik özellikler

## **Toz, Duman ve Gazlardan Korunmak için Alınması Gereken Önlemler**

Havadaki kirletici zararlarını engellemek amacıyla ortama nüfuz etmeleri önlenmelidir. Özellikle genel ve lokal havalandırma yapılmalıdır. Yapılan imalatın ekline, i yerinin artlarına ve kullanılan ekipmanların yapısı ile uyumlu özelliklerde ve amacına hizmet eden havalandırma sistemlerinin modellenerek i letilmesi elzemdir. Burada asıl amaç imalat boyunca açığı a çıkan kirleticilerin ortama yayılımını engellemek ve ortamdaki konsantrasyonlarını e ik de er seviyesinin altına indirgenmelidir. ( Haba Sinai Malzeme Güvenlik Bilgi Formu, 2016)

**Genel Havalandırma:** Kaynak imalatı esnasında olu an hava kirleticilerini, kirleticiyi olu turan kayna a yönlendirilmi temiz havanın çalı ma ortamına nüfuz etmesini sa layarak kirletici konsantrasyonunu indirgemek ve sonrasında ise ters akım ya da tavandaki emme a ızlardan sönümleyerek ortam dı na yönlendirmek prensibini temel alır.

- Kaynakçının imalat yaptı ı ortamda hava akımını engelleyen yapısal ö eler bulunmamalıdır.
- Genel havalandırma ve lokal havalandırma beraber kullanılmalıdır.
- Kaynak imalatı di er imalatlardan farklı bir alandan yapılmalıdır.
- Bakım ve onarımları i lemleri belirli periyotlarla teknik yeterlilikte bir personele yaptırılması sa lanmalıdır.

yerinin tavanı, gereken yeterlilikte hava hacmi ve havalandırmanın sa lanaca ı, sa lıksal açıdan sakıncalı bir durum olu turmayacak yüksekli e sahip, i ortamlarında genel havalandırmanın gereken artları sa layabilece i söylenebilir. (Malzeme Güvenlik Bilgi Formu, Haba Sinai ve Tıbbi Gazlar stihsal Endüstrisi A. .)

**Lokal Havalandırma:** Genel havalandırmaların yetersiz olduğu ortamlarda, kaynakçının çalışmakta olduğu ortamda havanın iyileştirilmesi amacıyla lokal havalandırma sistemi tertibatlandırılır.

Lokal emme sistemi a zı, kayna ın yapıld ı noktaya kayna ın gaz ve duman yayılımını önlemek için yeterince yakın tertibatlandırılmalıdır. (bkz. ekil.5) Malzeme Güvenlik Bilgi Formu, Haba Sınâî ve Tıbbi Gazlar stihsal Endüstrisi A. .



**ekil 2.7. Lokal Havalandırma Örne i**

**Kaynak:(Malzeme Güvenlik Bilgi Formu, Haba Sınâî ve Tıbbi Gazlar stihsal Endüstrisi A. .)**

**Filtreleme:** Kaynak imalatı esnasında meydana gelen kirletici hava içerdiği zararlı gazların ve buharların aktif karbon filtrelerinde tutulması ve çalış ma ortamının havasının kirlenmesi önlenebilir (Malzeme Güvenlik Bilgi Formu, Haba Sınâî ve Tıbbi Gazlar stihsal Endüstrisi A. .)

## Radyasyon

### Radyasyonun Oluşumu ve Etkileri

Kaynak imalatında, ark enerjisinin 15% 'i ınsal ortamda yayılım yapar. (bkz. ekil 6). I ınların 60%'ı kızılötesi (IR), 30%'u parlak (görünmektedir), 10%'u mor ötesi (UV) ı ınlardır. (Malzeme Güvenlik Bilgi Formu, Haba Sınâî ve Tıbbi Gazlar stihsal Endüstrisi A. .)



ekil 2.8. Kaynak Esnasında Açığa Çıkan I ınlar

Kaynak:(Malzeme Güvenlik Bilgi Formu, Haba Sınâî ve Tıbbi Gazlar stihsal Endüstrisi A. .)

Kaynak i leminde iki ana çe it radyasyon olu ur:

**yonize olan radyasyon:** Elektron ı ının kayna ında meydana gelir. TIG kayna ı kullanılarak toryum içeren tungsten elektrottan koparak ya da parçalanarak olması ile meydana gelir. Olu an tanecikler radyoaktif özelliktedir.

**yonize olmayan radyasyon:** Radyasyonun enerjisini, yo unluk ve dalganın boyu, tercih edilen kayna ın çe idine, parametresine, elektrotun, parçanın bile imine, toza, elektrot örtüsü ve özüne, i parçasının üstündeki kaplamanın ya da tabakalarına göre de i kenlik gösterir. Koruyucu gaz argon gazı seçildi inde, di erlerine kıyasla daha yüksek miktarda UV ı ın radyasyon olu turur. (TS EN 1089-3, 2011)

Radyasyonla olu an etkiler u ekilde sıralanır:

- Ark kayna ı olu turdu u iddeti yüksek ı ık gözde bulunan retina tabakasına zarar verir, kızılötesi radyasyonsa kornea tabakasına zararlıdır. Bunun sonucu olarak katarakt hastalı ı ortaya çıkabilir.
- Arkla yayılıp görünemeyen UV bir dakika bile olamayan bir sürede etki etti i ko ulda fotokaratit rahatsızlı ı olu abilir. Bu hastalık gözde kum varmı hissi, ka ıntı, net görmeme, artan sızı, göz ya arması, gözde yanma ve ba a rısı hissettirir. (TS EN 1089-3, 2011)

**Termal Radyasyon:** Kayna ın yapıldı ı ana malzeme ısınarak, elektrotun erimesiyle ortamdaki sıcaklık artar. Bu faaliyetler sonucu aç ı a çıkan ısı ortama yayılır ve buna, termal radyasyon denir. (TS EN 1089-3, 2011)

### **Radyasyondan Korunmak için Alınması Gereken Önlemler**

İlk olarak radyasyonun, insan ve canlı üzerinde olu turdu u maruziyeti dozimetreye ölçülmelidir, sürekli sa lık gözetimi yapılmalı ve çalı anlar gerekirse, yapılan imalattan farklı bir i e verilmelidir. Ölçümler aralıklı tekrarlanmalıdır.

### **Gürültü**

#### **Gürültünün Etkileri**

Kaynak çe idine göre gürültü maruziyeti farklılık göstermektedir. Gürültü maruziyeti ortalama 85–105 dB (A) seviyesindedir. (TS EN 1089-3, 2011)

Gürültü maruziyeti olan ortamda çalı an i çilere gerekli dinlenme süresi verilmeli, i itme kayıplarının önüne geçmek hedeflenmelidir.(Açıkalin C, 2005)

**Tablo 2.5. Gürültü Maruziyeti ve Oluturabilecekleri Sonuçlar**

Gürültünün Maruziyeti	Sonuçları
0 - 30 dB (A)	Maruziyet yok.
30 - 65 dB (A)	Psikolojik hadise net fizyolojik reaksiyon
65 - 80 dB (A)	Fizyolojik ve psikolojik bozukluk ve beraberinde getirebileceği işitme bozuklukları
95 dB (A) ve üzeri	İşitme bozuklukları

**Kaynak: (Açıklamalı C, 2005)**

### **Gürültüden Korunma Yolları**

28721 Sayılı 28.07.2013 tarihinde tebliğ edilen “Çalışanların Gürültü ile İlgili Risklerden Korunmalarına Dair Yönetmelik” gereğince; işveren riski kaynağında kontrol ederek riski yok etmek /maruziyeti en aza indirmekle yükümlüdür. Bu nedenle;

-Çalışma yöntemini gürültü maruziyeti daha az olanla değiştirebilir,

-Gürültü maruziyeti en düşük olan iş ekipmanını seçebilir,

-Çalışan iş ekipmanını en güvenli şekilde kullanması için gerekli talimat ve eğitimlerin verilmesi,

Alınabilecek Diğer Önlemler;

- Perdeleme, gürültü emici örtüler ve benzeri yöntemlerle gürültünün havada yayılımının engellenmesi,

- Çalışma ortamında kullanılan tüm iş ekipmanlarına aralıklı olarak bakım/onarım faaliyetlerinin uygulanması,
- planının; gürültüye maruz kalınan süre dikkate alınarak planlamanın ona göre yapılması önemlidir.

Bir diğer konu çalışanların sağlık taramaları olup; işe giriş muayeneleri ve başlangıç öncesi yapılan muayenelerde çalışma ortamına uygun olmayan kişilerin belirlenerek, sağlık taramaları odyometreleri, düzenli aralıklı muayenelerle duyma yetisinde azalma tespit edilenlerin çalışma bölgesinin denetim altına alınması vb. tedbirler alınmalıdır.

Ortamda gürültü sorunu ortadan kaldırılamıyor ise; 80 dB (A) ve üstünde gürültü maruziyetinin söz konusu olduğu personele kkd kulaklık temin edilmeli, gürültünün seviyesi 85 dB (A)'yı aşıyorsa kkd kulaklık kullanımı zorunludur, personel denetlenerek, kullanmayan personele yaptırımlar uygulanmalıdır. (Açıkalin, 2005)

## **Elektrik Tehlikesi**

### **Elektrik Tehlikesi Oluşumu ve Etkileri**

Kaynak imalatında elektrik çarpma tehlikesi vardır. Kaynakta kullanılan makinenin ürettiği akım elektrik tehlikesi arz eder. En büyük gerilim boşta çalışma geriliminden kaynaklanır. Kaynak esnasında oluşan arkın geriliminin değeri 20 -30 volt arasıyken, makine boşta çalışırken de 65-100 volt değerine ulaşabilir. Elektrik çarpma tehlikesi makineler boşta çalışırken yaşanmaktadır. Emniyet yönünden kaynak makineleri boşta çalışırken gerilimi üstten, ark tutulması için de alttan sınırlandırılmaktadır. Akımın miktarı ve insan metabolizmasında yol açabileceği etkiler şunlardır: (Açıkalin C, 2005)

5-15 mA arası: Kas krampı, refleksel hareket, denge kaybı, düzensiz kaynaklanan kazalar,

15-25 mA arası: Kas krampı, temasın bırakılması mümkün değil,

25-80 mA arası: Nefes almada zorluk, uurun kaybedilmesi,

80 mA-5A arası: Kas kramplarının ölümle sonuçlanması,

5A ve üzerinde: Kalbin durması ve ağır dereceli yanık vakalarının oluşumu.(Malzeme Güvenlik Bilgi Formu, Haba Sınâ ve Tıbbi Gazlar Stihsal Endüstrisi A. )

### **Elektrik Tehlikelerinden Korunmak için Alınması Gereken Önlemler**

- Optimum bobta çalıştırma geriliminin tercih edildiği kaynak ve kesme makinası tercih edilmelidir.
- Kaynak imalatı esnasında kullanılacak ekipmanların kurulması, çalıştırılması, bakım öncesi kullanma talimatlarının dikkatlice okunması sağlanmalıdır. Kurulum işletme, bakım, onarım sadece teknik yeterlilikte ve işinin ehli personele yaptırılmalıdır.
- Elektrik tertibatındaki bağlantılar kuru, temiz ve sıkı olmalıdır. Kabloların ve bağlantılarının iyi şartlarda olmasının kontrolü yapılmalıdır.
- Çalışılan ortam ve iş ekipmanları kuru olmalıdır, nem içermemelidir.
- Alçak gerilim için daha mukavemetli ıslak olmayan eldivenler ve koruyucu elbiseler tercih edilmelidir.
- Kaynak pensler akım iletmeyecek şekilde izole edilmiş olmalıdır. Kaynak kabloları sağlam olmalı, izole olması durumunun kontrolü sağlanmalıdır. Yıpranmış, zararlı u ramı , küçük çapa sahip ya da birbirine eklenen kablo yada pense kablolar tercih edilmelidir.



- Kapalı ve nem içeren ortamlarda gerçekte en yakında, kaynakçının metal kısımların temasını önleyecek lastik ya da tahta altlıklar kullanılmalı, i in yapıldı ı parça ve ortamdan gelme olasılı ı olan elektrik tehlikesinden korunabilmek amacıyla kauçuk tabana sahip ayakkabı tercih edilmelidir.
- Elektrot pensesi tahta masa ya da askı üzerine koyulmalıdır, koltuk altı, omuz üzerine koyulması vb. oldukça tehlikelidir.
- Kaynak kablosu takılırken ya da kutupları de i tirilirken makine bo tayken çalı tırılmamalıdır, tüm bu a amalar makinede akım yokken yapılmalıdır.
- Kaynak imalatında, kaynak ve kesme i lerinde elektrik oku da ciddi bir tehlikelidir. Önlem almak amacıyla bütün elektrikle çalı makta olan ekipman ve i parçalarının topraklanması sa lanmalıdır.
- Kapalı ortamda ya da sudan, terden kaynaklanan elektrik tehlikesinin oldu u ortamlarda, su altı kayna ı vb. uzak mesafeden kontrol edilebilen ya da gerilimi dü üren ekipman olmadan alternatif akım kullanılan kaynak makinalarıyla kaynak yapılmamalıdır bunun yerine do ru akım kaynak makinaları tercih edilmelidir.
- Kaynak makineleri kullanılmıyorsa kapatılmalı, kullanılmayan ya da arızası olan makinelerde güç üretici kapalı konumda olmalıdır. Sadece bakım-onarımdan geçirilen makine ve ekipmanlar tercih edilmelidir. Kullanım öncesi hasarlı parça/parçalar de i tirilerek, tamiri yapılmalıdır. ( Açıklan, 2005)

## **Yangın**

### **Yangından Korunmak için Alınması Gerekli Tedbirler**

Kaynak imalatı esnasında 1200-1600 C sıcaklı a sahip parça ya da kıvılcım olu ur. Bunların kolay tutu abilen maddeyle teması yangına sebebiyet verebilir. (Tan O. , 2001)

- Ortamda; tutu turma özelli ine sahip maddeler uzakla tırılmalı ve ortam sıcak çalı maya uygun hale getirilmelidir.
- E er oksijen kullanımı söz konusuysa; oksijen gazının, gaz ya ları ya da makine ya larıyla temas etmesine mutlaka engel olunmalıdır. Oksijen bu kimyasallarla bir araya geldi inde patlayıcıdır. Oksijen regülâtörlerinin uygun ve güvenli basınçta çalı ması, temizli i ve kurulu u oldu u kontrol edilmelidir.
- Tüm tank ve tüpler uygun regülâtörlere sahip olmalıdır. Basınç regülâtörleri kullanılan gazın özelliklerine göre tertibatlandırılmalıdır. Regülâtörler teknik yeterlilikte bir uzman tarafından kontrol edilmeli, arıza durumu söz konusuysa tamiri yapılmalıdır.
- Yangın tüpleri kolay ula ılabilir noktalarda, uygun aralıklarla bulundurulmalıdır. Sıcak çalı malarda, seyyar yangın tüpleri çalı ma ortamında bulundurulmalıdır.
- Yangın anında; Tüp valfi kapatılıp gaz kesilmeli ve acil durum ekibine haber verilmelidir. Çalı ma ortamında bulunan insanlar tahliye edilmelidir.
- Çevrede bulunan basınçlı tüpler kontrol edilmeli, Asetilen, LPG veya bunların dı nda kolayca yanabilen gazların tüpleriyle çalı ma varsa so utulmalıdır. (Açıklan, 2005)

### **Mekanik Etkenlerde Kar ı Alınması Gereken Önlemler**

A ır parça dü melerine ba lı i kazaları da kaynak i lerindeki riskler arasındadır. Kaldırma iletme ekipmanlarının periyodik kontrol ve bakımlarının yapılması elzemdir, bir di er husus da a ır parçaların elde ta ınması kesinlikle engellenmelidir. (Iıcak .,1998)

Kapalı ortamlarda DC kaynak makinesi kullanılmalı ve bo ta çalı ma gerilimi 48 V de erini a mamalıdır. Aydınlatmada kullanılacak tertibat uygun voltajda ve seyyar

olabilir. Çalı ma öncesi risk de erlendirmesi ve acil durum planlarının hazırlanması elzemdir. Kapalı alan çalı ması öncesi i izin formu, sıcak çalı ma izin formu, refakat edecek ki i bilgisi, çalı madaki tehlikeleri hedefleyen mini bir risk de erlendirmesi hazırlanmalıdır.

Mekanik tehlikeleri en aza indirmek için:

- Seçilen i ekipmanında standartlara uygunluk aranmalı ve üretici firmanın talimatlarına uygun ekilde kullanımı denetlenmelidir. Talimat dı ında bir kullanım olacaksa üretici firmaya danı ılmalı, tehlike arz ediyorsa kullanımı yasaklanmalıdır.
- ekipmanlarına a ırı yük veya kuvvet uygulanmamalıdır. Aletler her kullanım öncesi tıkanma ve arızalara kar ı kontrol edilmelidir.
- Cürufları temizlemek, kesme ve kaynak i leminin sonrasında yapılmakta olan ta lama i lemi sırasında olu abilecek metalden ve cürufdan kaynaklanan sıçramaya kar ı eller ve gözler korunmalıdır. KKD olarak eldiven ve yüz siperli i kullanılmalıdır.
- Çalı ma esnasında takı takılmamalıdır. Saç uzunsa toplanmalı, bol ve sarkan elbiseler giyilmemelidir.
- Çalı ma ortamında bulunan kesici nesne, baskı ve sıkı tırma yapmakta olan alete ve hareketli ekipmanlara kar ı dikkatli olunmalıdır.
- Çukurlarda, teknelerde, madenlerde, tank gibi çalı ma ortamlarında, kaynak ve kesme i lemleri yapılırken çalı anın dikkatini da ıtmak vb. tehlike olu turabilir.
- Çalı ma ortamında dü me riski bulunan malzemelere dikkat edilmelidir. Çalı ma ortamında ba seviyesi üzerinde malzeme bulundurulmamasına, bulunduruluyorsa dü me ihtimalini ortadan kaldıracak ekilde konumlandırılmasına dikkat edilmeli,

çalışanların baş ve ayaklarına parça düşme ihtimaline karşı koruyucu baret ve koruyucu çelik burunlu ayakkabı kullanılmalıdır. (Ilıcak .,1998)

### **Kişisel Koruyucu Donanım (KKD) Seçimi ve Kullanımı**

KKD bir ya da birden fazla sağlık ve güvenlik tehlikelerine karşı muhafaza etmek amacıyla; tehlikeden etkilenme ihtimali olan çalışanlarca kullanılmak için dizayn edilmiş; malzemeyi ifade eder. Kaynak çalışmasının söz konusu olduğu ortamlarda, riskin önlenmesi ya da azaltılması, toplu korunma veya eğitim organizasyonu ya da çalışmaları ile kontrol edilemediği durumlarda, kişisel korunma önlemleri alınır. Kişisel koruyucu donanım seçiminde önemli hususlar aşağıda açıklanmıştır.

- KKD'nin kendisi yeni bir risk meydana getirmeden hedeflenen riski önlemeye, çalışmaları artlarına, kullanmakta olan işçilerin sağlık artlarına, ergonomik gereksinimlere ve yapılmakta olan işle uyum göstermelidir.
- Tercih edilen KKD 'de CE işaretlemesi olmalı, CE işareti bulunmayan veya güvenilirliği şüphelenen ürün kullanılmalıdır.
- İşveren, risklere karşı kullanılacak kkd'nin, nasıl, hangi sürelerle kullanılması gerektiğiyle ilgili gereken bilgiyi ve uygulama gerektiren eğitimleri personellerine ücret alınmaksızın almalı, işçi görüşleri alınmalı, eğitimlere ve organizasyonlara katılım sağlanmalıdır.

### **Kaynak İşlerinde Kullanılması Önerilen KKD' ler**

A-Gözlerin ve Yüzün Korunması:

Gözlerin, yüzün korunması konusunda, özellikle TS EN 166, TS EN 175 mekanik koruma ve TS EN 379 kaynak ışıklarından korunma standartlarının belirttiği işlemlerle uyumlu olan KKD 'ler gereken korunmayı sağlamalıdır. Çalışma sırasında sıçrayan taneçik ve ışıktan korunmak için kenarı kapalı cam gözlük, baskınlı tipte yüz, göz

siperlikleri kullanılmalıdır. Siperlikte bulunan camın saydamlığı meydana gelen ışığın kalitesiyle orantılı olarak değerlendirilmelidir.

Son yıllarda kullanılan bir sistem olan arkadan ışıklandırma ışığının etkisiyle kendiliğinden kararan camlar, özellikle çift elin de kullanılması gereken kaynak imalatlarında çalışan ana önemli ölçüde koruyuculuk sağlar. Kaynak imalatında kızılötesi ve mor ötesi ışınlar imalatın sonlanmasının ardından da bir süre ortama nüfuz eder. Bu ışınlarla yönelik korumanın süreklilik arz etmesi gerekmektedir.

#### B-Eller, Beden ve Ayakların Korunması:

Kaynak imalatı yapan personeller el, kol gibi vücudun açıkta bulunan bölgelerini tehlikeden koruma durumundadır. Pamuk, yün ve sentetik içeren kumaşlar kolay tahribata uğradığı için kaynak yapan personel, çalışırken esnasında eldivenler, kolluklar deriden imal önlükler giymelidir. Kaynakçıların giysileri bu özelliklere sahip olmalı: (Tunç Ö,2003)

- Eldivenler yüksek ısıya mukavemet göstermelidir. Önlükler ve tozluklar, deri imal, ateş, sıcak metallere, çapaklara mukavemetli olmalıdır.
- Ayakkabı sıcaklığı yüksek çapa in ayak bölgesine girmesini engellemek için; uzun konçlara sahip, koruyuculu burunlu ve tabanlı olmalı.
- Başın üstünde imalat varsa derili başlıklı, omuzluklu giysi kullanılmalıdır.
- Ayr ve keskin malzemenin, baş bölgesine çarpma ve düşme tehlikesini engellemek amacıyla baret kullanılmalıdır.
- İmalat esnasında kullanılan giysiler koyu renkli, kalınca, yün ya da pamuktan imal edilmemi ve fazla darca olmamalı.

- te kullanılan elbiseler kol ile pantolon paçası ilikli yada lastikli olmalıdır, tozun birikmesine ihtimaline yönelik cep kullanılmamalıdır.

- Ayakkabı pantolon içerisinde olmalıdır, bilek bölgesini sarmakta olan tozluk tercih edilmelidir. Kaynak yapan personel ayakkabının içerisinde giren kızgın metal parçacıkların yarataca ı yanıklardan korunabilir.

- Yüksek yerlerde emniyet kemersiz çalışılmamalıdır.

- malatın yapıldığı ortamda, gürültü tehlikesinden korunma amacıyla kulaklık kullanımı elzemdir. (Tunç Ö,2003)

#### C-Solunum Bölgesinin Korunması:

Genel havalandırmanın yanı sıra kaynakçılarının kaynak dumanı tehlikesine maruz kalmaması amacıyla, lokal havalandırmanın da kullanılması gerekmektedir. Kaynakçı maruziyetinin minimal ko ullara indirgenebilmesi amacıyla kayna ın gazıyla uyumlu solunum koruyuculu maskeler ve ekipmanlar kullanılmalıdır.

Bu nedenle i yerlerinde yapılmakta olan ölçüm yardımı ile korunma faktörü hesabı gerektirir. Sonrasında ortamın ölçümlerine göre kullanılacak filtre çe itleri seçilir; solunum koruyucu ekipmanlar belirlenir. Oksijenin miktarı ortam içerisinde hacim olarak 19,5%'den az ise; solunumda zorluk çıkarabilecek tehlikeler nedeniyle temiz havayı besleyen ba lık sistem tercih edilmelidir. (Tunç Ö,2003)

## III. GEREÇ ve YÖNTEM

### 3.1. Ara tırmanın Tipi

Ara tırma İstanbul ili sınırlarında bulunan bir havaalanının inaat projesinde inaat incelemleri kalemlerinde alt yüklenici olarak faaliyet gösteren dört firmanın Ocak 2017-Austos 2018 zaman aralığında ilgili faaliyet konusunu icra ederken, çalışanlarının karıla tıkları i kazaları ile ilgili raporların istatistiki olarak incelenmesi ile söz konusu faaliyetlerin betimlenmesi ekinde düzenlenmiştir.

Elde edilen veriler ara tırmanın ekler kısmında EK-A adıyla ayrıntılı olarak verilmiştir.

Bu nedenle ara tırmanın tipi Nicel Ara tırma Yöntemlerinden Betimleyici Ara tırma Tipi olarak tanımlanmıştır.

### 3.2. Ara tırma Modeli

Ara tırma, ara tırmacı tarafından yasal ve etik olarak elde edilen kaza raporlarının incelenmesi ekinde modellenmiştir.

Bu bağlamda elde edilen 439 adet kaza raporu, uygun kriterler ile sınıflandırılmış ve istatistiki yöntemler ile incelenmiştir.(EK-A)

İnceleme esnasında ve sonunda konu ile ilgili uygun görülen hipotezler kurulmuş ve bu hipotezler istatistiki yöntemler ile test edilmiştir. Aşağıda sırasıyla kurulan hipotezler bulunmaktadır.

### 3.2.1. Hipotezler

Ara tırmacının konu ile ilgili ortaya koydu u sorular ve ilgili hipotezleri unlardır.

a) **Hipotez A:** Meydana gelen kazaların aylara göre da ılımları anormal veya uniform olmayan da ılım göstermekte midir?

$H_A$  = Meydana gelen kazaların aylara göre da ılımları anormal veya uniform olmayan da ılım göstermemektedir.

$H_A$  = Meydana gelen kazaların aylara göre da ılımları anormal veya uniform olmayan da ılım göstermektedir.

b) **Hipotez B:** Meydana gelen kazaların günlere göre da ılımları anormal veya uniform olmayan da ılım göstermekte midir?

$H_B$  = Meydana gelen kazaların günlere göre da ılımları anormal veya uniform olmayan da ılım göstermemektedir.

$H_B$  = Meydana gelen kazaların günlere göre da ılımları anormal veya uniform olmayan da ılım göstermektedir.

c) **Hipotez C:** Meydana gelen kazaların saatlere göre da ılımları anormal veya uniform olmayan da ılım göstermekte midir?

$H_C$  = Meydana gelen kazaların saatlere göre da ılımları anormal veya uniform olmayan da ılım göstermemektedir.

$H_C$  = Meydana gelen kazaların saatlere göre da ılımları anormal veya uniform olmayan da ılım göstermektedir.



d) **Hipotez D:** Meydana gelen kazaların kazazede ya ına göre da ılımları anormal veya uniform olmayan da ılım göstermekte midir?

$H_D =$  Meydana gelen kazaların kazazede ya ına göre da ılımları anormal veya uniform olmayan da ılım göstermemektedir.

$H_D =$  Meydana gelen kazaların kazazede ya ına göre da ılımları anormal veya uniform olmayan da ılım göstermektedir.

e) **Hipotez E:** Meydana gelen kazaların kazazedenin irket içi tecrübesine göre da ılımları anormal veya uniform olmayan da ılım göstermekte midir?

$H_E =$  Meydana gelen kazaların kazazedenin irket içi tecrübesine göre da ılımları anormal veya uniform olmayan da ılım göstermemektedir.

$H_E =$  Meydana gelen kazaların kazazedenin irket içi tecrübesine göre da ılımları anormal veya uniform olmayan da ılım göstermektedir..

f) **Hipotez F:** Meydana gelen kazaların kaza olay çe idine göre da ılımları anormal veya uniform olmayan da ılım göstermekte midir?

$H_F =$  Meydana gelen kazaların kaza olay çe idine göre da ılımları anormal veya uniform olmayan da ılım göstermemektedir.

$H_F =$  Meydana gelen kazaların kaza olay çe idine göre da ılımları anormal veya uniform olmayan da ılım göstermektedir.

g) **Hipotez G:** Meydana gelen kazaların yaralanma bölgesine göre da ılımları anormal veya uniform olmayan da ılım göstermekte midir?

$H_G$  = Meydana gelen kazaların yaralanma bölgesine göre da ılımları anormal veya uniform olmayan da ılım göstermemektedir.

$H_G$  = Meydana gelen kazaların yaralanma bölgesine göre da ılımları anormal veya uniform olmayan da ılım göstermektedir.

h) **Hipotez H:** Meydana gelen kazaların kazaya karı an ekipmana göre da ılımları anormal veya uniform olmayan da ılım göstermekte midir?

$H_H$  = Meydana gelen kazaların kazaya karı an ekipmana göre da ılımları anormal veya uniform olmayan da ılım göstermemektedir.

$H_H$  = Meydana gelen kazaların kazaya karı an ekipmana göre da ılımları anormal veya uniform olmayan da ılım göstermektedir..

### 3.3.Evren

Ara tırmanın evrenini in aat projelerinin ince i ler kalemlerinde çalı anların karı tıkları i kazaları olu turmaktadır. Türkiye' de 2018 verilerine göre çalı an nüfus 29.311.000 ki i iken in aat sektöründe çalı an nüfus 2.071.000 ki i olarak Türkiye statistik Kurumunca(TÜ K) açıklanmı tır(TÜ K 2018).

nce i ler kalemlerinde çalı an personellerin, in aat projelerindeki di er kalemlerde çalı an personelin toplamından fazla oldu u bilinmektedir. Bu ba lamda Türkiye'de bir milyondan daha fazla ki inin in aatlarda ince i ler kalemlerinde çalı tıkları dü ünülmektedir.

ÇSGK'nın 2016 yılı istatistiki verilerinde 5510 Sayılı Kanunun 4-1/a Maddesi Kapsamındaki Sigortalılardan Kazası Geçiren ve Meslek Hastalığına Tutulan Sigortalı Sayılarının Ekonomik Faaliyet Sınıflamasına ve Cinsiyete Göre Da ılımı

Tablosu incelendi inde 44.205 adet i kazasının ilgili sektörde oldu u görülmektedir. (ÇSGK 2016)

Bu açıklamadan hareket ile evren büyüklü ü 44.205 olay olarak kabul edilmi ve evren büyüklü ünün 10.000 den büyük olması sebebiyle evren, sonsuz evren olarak kabul edilmi tir. (ÖZDAMAR 2003).

### 3.4.Örnekleme

#### 3.4.1. Örnekleme Büyüklü ü

Evrenin sonsuz evren olarak kabul edilmesi ile birlikte minimum örnekleme yeter sayısı için kullanılacak formül

“Örnekleme büyüklü ünü saptamak için kullanılan formül;

$$n = \frac{N \cdot P \cdot Q \cdot t_{\alpha}^2 \cdot s}{(N - 1) \cdot d^2}$$

$N \geq 10000$  oldu u durumlarda de i tirilerek a a ıda ki halini almı tır ve a a ıda ki hali ile kullanılmı tır.

$$n = \frac{P \cdot Q \cdot z_{\alpha/2}^2}{d^2}$$

Bu formülde

N=Evrendeki birim sayısını

n=Örnekleme büyüklü ünü

p=Evrende herhangi x olayının gözlem oranını

$q=(p-1)$ = Evrende herhangi x olayının gözlenmeme oranını

$\alpha=0,05$

$z_{\alpha}=1,96$  ( $\alpha=0,05$  için)

$d$ =örneklem hatası= $0,05$  i ifade etmektedir.

Örneklem hatası ve güven aralı ı  $0,05$  olarak seçilmi tir (ÖZDAMAR 2003).

Minimum örneklem yeter sayısı bu noktada en farklı P ve Q de erleri ve en yakın P ve Q de erleri için farklı olarak hesaplanarak;

$$n = \frac{P \cdot Q \cdot z_{\alpha/2}^2}{d^2} = \frac{0,5 \times 0,5 \times 1,96^2}{0,05^2} = 384,16$$

$$n = \frac{P \cdot Q \cdot z_{\alpha/2}^2}{d^2} = \frac{0,9 \times 0,1 \times 1,96^2}{0,05^2} = 138,30$$

Olarak hesaplanmı tir.

Elde edilmi olan 439 kaza raporunun 139 sayısından fazla olması sebebiyle minimum örneklem sayısı geçilmi ve  $0,95$  güven aralı ında kalınmı tir.

### 3.4.2. Örneklem Seçim Yöntemi

Örneklem seçim yöntemi olarak ilgili yasal ve etik prosedürlerin takip edilmesi ile kar ıla ılan zamansal ve maddi kısıtların bulunması, verilerini payla maya razı olan sadece bir firma ile sınırlanmayı gerektirmi tir. Bu nedenle örneklem seçim yöntemi olasılı a dayanmayan uygun durum örneklem seçim yöntemi olarak belirlenmi tir.

## IV. BULGULAR

### 4.1. Kaza Olay Özetleri

A a ıda stanbul l sınırları içerisinde yapılmakta olan havalimanı in aat projesinin ince i ler kalemlemlerinde kar ıla ılmı 439 adet kazanın özetleri verilmi tir.

Ki isel bilgiler etik kuralları çerçevesinde gizlenmi olup, gerçek ki i isimleri X1-X440 arasında kodlanarak kaza özetlerine yerle tirilmi tir.

Olayların geçti i bölgeler kısaltmalar halinde verilmi tir, bölgeler kısaltmalar tablosunda görülebilir. Bölge kısaltmasından sonra verilen sayı bina numarasını sonrasında verilen harfler ise binanın katını belirtmektedir.

İlk 240 kaza verisi metal i leri yapan ve ortalama 400 çalı anı olan A firmasından, sonraki 83 kaza verisi asma tavan i leri yapan ve ortalama 150 çalı anı olan B firmasından, sonraki 50 kaza verisi asma tavan i leri yapan ve ortalama 100 çalı anı olan C firmasından ve sonraki 66 kaza verisi de kamera ve zayıf akım kablolama i leri yapan ortalama 200 çalı anı olan D firmasından elde edilmi tir.

1. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montajcı olarak Çalı an X1 TB2-1 bölgesi 08.06.2018 tarihi saat 17.45 civarında trafo odalarındaki demir profil malzemeleri topladı ı sırada profil kenarlarındaki çapakların eline sürmesi sonucunda sa el i aret parma ından hafif bir ekilde yaralanmı tir. Kazazede revire giderek eline pansuman yapıldıktan sonra taburcu edilmi tir. günü kaybı yoktur.
2. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Kaynakçı olarak Çalı an X2 TB3-4 bölgesi +15.00 kotunda 07.11.2018 tarihi saat 17.00 civarında çalı ma yaptı ı çelik profillerin kesme i lemini yaparken ki isel koruyucu kullanmasına ra men yeterli olmayıp rüzgârın etkisi ile koruyucu gözlü ün alt kısmından çapak kaçması sonucu sa gözü hafif ekilde yaralanmı tir. Kazazede revire götürülerek zarar görmü bölgeye pansuman yapılmı tir. günü kaybı yoktur.
3. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montajcı olarak çalı an X3 CP3 bölgesi 01.08.2018 saat 21.00 civarında

malzeme almaya gitti i esnada aya ı takılıp dü mü burun bölgesinde kanama ve sol dirsekten yaralanmı tır. Kazazede revire götürülerek gerekli pansumanlar yapılmı tır. günü kaybı yoktur.

4. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montajcı olarak çalı an X4 TB2 01.08.2018 tarihi saat 22.00 civarı makaslı platforme binece i esnada aya ı kaymı ve kafasını demire çarpımı tır. Olay anında bilincini kaybeden kazazede, ivedilikle Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tetkikler yapıldıktan sonra kazazede taburcu edilmi tir. günü kaybı yoktur.
5. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montajcı olarak çalı an X5 TB1 bölgesinde 01.08.2018 tarihi 17.00 civarında vida sıkarken sa el i aret parma ından yaralanmı tır. Kazazede revire götürülerek gerekli pansumanlar yapılmı tır. günü kaybı yoktur.
6. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montajcı olarak çalı an X6 TB3 bölgesinde 01.02.2018 tarihinde saat 18.00 civarında çalı ma alanında gözleri kaynak alması sonucu. Revire gönderilerek tedavisi yapılmı tır. günü kaybı yoktur.
7. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montajcı olarak çalı an X7 TB1 bölgesinde 01.08.2018 tarihinde saat 01.00 civarında çalı ma alanında gözünü kaynak alması sonucu. Revire gönderilerek tedavisi yapılmı tır. günü kaybı yoktur.
8. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Vinç Operatörü olarak çalı an X8 TB2 03.08.2018 tarihinde saat 15.00 civarında çalı ma alanında gözlerine yabancı cisim kaçması sonucunda. Revire götürülerek tedavisi yapılmı tır. 2 i günü kaybı vardır.
9. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X9 TB1 bölgesinde 03.08.2018 tarihinde saat 10.30 civarında çalı ma alanında gözüne yabancı cisim kaçması nedeni ile Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülmü tür. Gerekli tetkikler ve tedavi yapılarak taburcu edilmi tir. 1 i günü kaybı vardır.
10. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montajcı olarak çalı an X10 PB1 bölgesinde 04.08.2018 tarihinde saat 20.00 civarında çalı ma alanında sol baca ına kompalet çarpması sonucu aya ı burkulmu tur. Revire götürülerek tedavisi yapılmı tır. 2 i günü kaybı vardır.
11. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montajcı olarak çalı an X11 TB2 bölgesinde 04.08.2018 tarihinde saat 13.30 civarında sac malzemeyi ta ıma esnasında elinde kesik olu mu tur. Revire götürülerek pansumanı yapılmı tır. günü kaybı yoktur.
12. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montajcı olarak çalı an X12 PB1 bölgesinde 05.08.2018 tarihinde saat

- 08.30 civarında çalı ma alanında gözlerini kaynak alması sonucu revire götürülerek tedavisi yapılmı tır. günü kaybı yoktur.
13. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montajcı olarak çalı an X13 PB5 bölgesinde 05.08.2018 tarihinde saat 14.00 civarında gözüne yabancı cisim kaçması sonucu revire götürülerek tedavisi yapılmı tır. günü kaybı yoktur.
  14. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montajcı olarak çalı an X14 PB1 bölgesinde 05.08.2018 17.30 civarında çalı ma alanında gözünü kaynak alması sonucu revire götürülerek tedavisi yapılmı tır. günü kaybı yoktur.
  15. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montajcı olarak çalı an X15 CP3 bölgesinde 01.08.2018 tarihinde saat 15.30 civarında çalı ma alanında sol el i aret parma ına malzeme ile vurması sonucu yaralanmı tır. Revire götürülerek ön müdahale yapılmı ardından Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tetkik ve tedavi yapıldıktan sonra taburcu edilmi tir. günü kaybı yoktur.
  16. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montajcı olarak çalı an X16 TB2 bölgesinde 06.08.2018 tarihinde saat 14.00 civarında çalı ma alanında sa elini matkap çarpması sonucu yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tetkikler ve tedavi yapılarak taburcu edilmi tir. günü kaybı yoktur.
  17. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montajcı olarak çalı an X17 TB2 bölgesinde 07.08.2018 tarihinde saat 12.30 civarında çalı ma alanında malzeme kaldırdı ı esnada kalçasının üstüne dü mü tür. Okmeydanı E itim ve Ara tırma Hastanesine götürülerek gerekli tetkik ve muayeneler yapılarak taburcu edilmi tir. günü kaybı yoktur.
  18. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montajcı olarak çalı an X18 TB2 bölgesinde 08.08.2018 tarihinde 11.00 civarında çalı ma alanında sol elini demire çarpması sonucu yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tetkik ve tedaviler yapılmı tır. 1 i günü kaybı vardır.
  19. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Kaynakçı olarak çalı an X19 CP2 bölgesinde 10.08.2018 tarihinde saat 16.00 civarında çalı ma alanında sol koluna malzeme dü mesi sonucu yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tetkikler ve muayeneler yapılarak taburcu edilmi tir. günü kaybı ya anmamı tır.
  20. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Kaynakçı olarak çalı an X20 TB1 bölgesinde 10.08.2018 tarihinde saat 22.40 civarında çalı ma alanında sa göze çapak kaçması sonucu yaralanarak revire götürülmü gerekli tetkik ve tedaviden sonra taburcu edilmi tir. günü kaybı yoktur.

21. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj görevlisi olarak çalış an X21 TB3 bölgesinde 11.08.2018 tarihinde saat 12.30 civarında çalış ma alanında yürürken dü mesi sonucu aya ndan yaralanarak revire götürülmü tür. Gerekli tetkik ve tedavisi yapılarak taburcu edilmi tir. günü kaybı yoktur.
22. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj görevlisi olarak çalış an X22 TB2 bölgesinde 14.08.2018 tarihinde saat 15.00 civarında çalış ma alanında sa gözüne çapak kaçması sonucu yaralanarak revire götürülmü tür. Gerekli tedavi yapıldıktan sonra taburcu edilmi tir. günü kaybı yoktur.
23. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj görevlisi olarak çalış an X23 TB3 bölgesinde 14.08.2018 tarihinde saat 16.30 civarında çalış ma alanında montaj yaptı ı esnada malzemeye sürdü ü kimyasal madde yüzüne sıçrayarak yaralanmı tir. Okmeydanı E itim ve Ara tırma Hastanesine götürülen personel yapılan tetkik ve tedavinin ardından taburcu edilmi tir. günü kaybı yoktur.
24. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Formen olarak çalış an X24 PB5 bölgesinde 14.08.2018 tarihinde saat 09.00 civarında çalış ma alanında palet üzerinden cam aldı ı esnada rüzgârın etkisi ile cam sol kolunun üzerine dü mü tür. Kazazede Okmeydanı E itim ve Ara tırma Hastanesine götürülerek gerekli tetkik ve tedavinin ardından taburcu edilmi tir. günü kaybı yoktur.
25. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Kaynakçı olarak çalış an X25 TB3 bölgesinde 15.08.2018 tarihinde saat 15.00 civarında çalış ma alanında kaynak yaptı ı esnada sa gözüne çapak kaçması sonucu yaralanmı tir. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tetkik ve tedavi ardından taburcu edilmi tir. 1 i günü kaybı vardır.
26. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalış an X26 PB5 bölgesinde 15.08.2018 tarihinde saat 18.00 civarında çalış ma alanında gözlerini kaynak alması sonucu revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tir. günü kaybı yoktur.
27. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalış an X27 TB1 bölgesinde 16.08.2018 tarihinde saat 19.30 civarında çalış ma alanında gözlerini kaynak alması sonucu revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tir. günü kaybı yoktur.
28. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalış an X28 TB1 bölgesinde 17.08.2018 tarihinde saat 13.00 civarında çalış ma alanında sol gözüne çapak kaçması sonucu yaralanmı tir. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tetkik ve tedavi yapıldıktan sonra taburcu edilmi tir. günü kaybı yoktur.



29. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalış an X29 CP2 bölgesinde 21.08.2018 tarihinde saat 15.00 civarında çalış ma alanında gözlerini kaynak alması sonucu yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
30. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalış an X30 CP1 bölgesinde 23.08.2018 tarihinde saat 18.30 civarında çalış ma alanında sol gözüne çapak kaçması sonucu yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli uygulama yapılmıştır. günü kaybı yoktur.
31. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalış an X31 Akpınar bölgesinde 24.08.2018 tarihinde 14.00 civarında çalış ma alanında halı sahada top oynarken sol aya nı sakatlamış revire götürülerek tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
32. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elmanı olarak çalış an X32 TB1 bölgesinde 24.08.2018 tarihinde saat 18.30 civarında çalış ma alanında gözlerini kaynak alması sonucu. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
33. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalış an X33 Akpınar bölgesinde 26.08.2018 tarihinde saat 23.30 civarında halı sahada sa ka nı dire e vurması sonucunda yaralanmıştır. Revire götürülüp tedavisinin ardından taburcu edilmiştir. günü kaybı yoktur.
34. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalış an X34 CP2 bölgesinde 28.08.2018 tarihinde saat 22.00 civarında çalış ma alanında sa baca na cam dü mesi sonucu yaralanmıştır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tetkik ve tedavinin ardından taburcu edilmiştir. 7 gün i kaybı vardır.
35. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalış an X35 CP2 bölgesinde 28.08.2018 tarihinde saat 22.00 civarında çalış ma alanında sol baca na cam dü mesi sonucu yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavinin uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
36. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalış an X36 TB1 bölgesinde 29.08.2018 tarihinde 23.00 civarında çalış ma alanında yürükken kafa bölgesini demire çarpması sonucu yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
37. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalış an X37 TB1 bölgesinde 29.08.2018 tarihinde 20.00 civarında çalış ma alanında sa baca na matkap çarpması sonucu

- yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
38. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada ait montajı yapılmı cam 29.08.2018 tarihi saat 22.00 civarında PB1 bölgesi F Katından nedeni bilinmeyen bir sebepten dolayı E Katına dü mü tür. Maddi hasarlı kaza meydana gelmi tir.
39. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montajcı olarak çalı an X39 PB5 bölgesinde 29.08.2018 tarihinde 22.00 civarında çalı ma alanında sa gözüne toz kaçması sonucu yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
40. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X40 TB2 bölgesinde 30.08.2018 tarihinde 23.10 civarında çalı ma alanında gözünü kaynak alması sonucu revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
41. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X41 PB3 bölgesinde 01.07.2018 tarihinde saat 11.00 civarında çalı ma alanında spiralle kesim yaptı ı esnada demir profilinin elini kesmesi sonucu yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
42. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X42 TB2 bölgesinde 02.07.2018 tarihinde 18.00 civarında çalı ma alanında gözlerini kaynak alması sonucu revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
43. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X43 TB1 bölgesinde 04.07.2018 tarihinde saat 08.00 civarında çalı ma alanında sa gözüne yabancı madde kaçması sonucu yaralanarak. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tetkik ve tedavi ardından taburcu edilmi tir. 3 i günü kaybı vardır.
44. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X44 TB1 bölgesinde 04.07.2018 tarihinde 15.30 civarında çalı ma alanında sol el i aret parma ına malzeme çarpması sonucu yaralanmı tır. Okmeydanı E itim ve Ara tırma Hastanesine götürülerek gerekli tetkik ve tedavi ardından taburcu edilmi tir. günü kaybı yoktur.
45. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X45 TB1 bölgesinde 05.07.2018 tarihinde saat 19.30 civarında çalı ma alanında gözlerini kaynak alması sonucu. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
46. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X46 TB1 bölgesinde 06.07.2018 tarihinde 19.30 civarında çalı ma alanında gözlerine yabancı madde kaçarak yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.

47. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X47 PB3 bölgesinde 07.07.2018 tarihinde saat 15.30 civarında çalı ma alanında çalı ma sandı ı kapa mını kapatırken parmaklarını sıkı tırarak yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
48. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X48 PB3 bölgesinde 09.07.2018 tarihinde saat 15.30 civarında çalı ma alanında elik merdiveni kaplarken elini sac levhaya çarpma sonucu elinde kesik olu mu tur. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
49. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X49 PB3 bölgesinde 09.07.2018 tarihinde saat 14.00 civarında çalı ma alanında gözünü kaynak alması sonucu revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
50. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X50 CP2 bölgesinde 11.07.2018 tarihinde saat 08.10 civarında çalı ma alanında gözüne yabancı nesne kaçması sonucu yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
51. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X50 Akpınar bölgesinde 12.07.2018 tarihinde saat 09.30 civarında Yemekhanede ayını ta ırken eline çay dökülerek yaralanmı tır. Arnavutköy Devlet Hastanesinde gerekli tetkik ve tedaviler ardından taburcu edilmi tir. 1 i günü kaybı vardır.
52. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Kaynak elamanı olarak çalı an X51 PB4 bölgesinde 14.07.2018 tarihinde saat 19.30 civarında gözlerini kaynak alması sonucu revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
53. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X52 TB2 bölgesinde 15.07.2018 tarihi saat 09.20 civarında cam dmesi sonunda kolunda 1 cm kesik ile revire götürülmü tr. Tektik ve Tedavilerin ardından taburcu edilmi tir. günü kaybı yoktur.
54. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X53 TB2 bölgesinde 15.07.2018 tarihi saat 09:20 civarında kafasına cam dmesi sonunda 1 cm kesi olu mu ve kafa travma plesiyle Okmeydanı E itim ve Ara tırma Hastanesine götürülmü tr. Tektik ve Tedavilerin ardından taburcu edilmi tir. günü kaybı yoktur.
55. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X54 TB1 bölgesinde 18.07.2018 tarihinde saat 14.50 civarında çalı ma alanında kırıcı ile kırma i lemi yaparken gözüne

yabancı madde kaçması sonucu yaralanmıştır. Okmeydanı Eğitim ve Araştırma Hastanesine götürülerek gerekli tetkik ve tedavi yapılmıştır. 1 iş günü kaybı vardır.

56. İstanbul il sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal işleri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X55 TB1 bölgesinde 18.07.2018 tarihinde saat 02.00 civarında çalıştığı alanında cam montajı yaptığı esnada camın kırılması sonucu kolunda kesikler oluşmuştur. Arnavutköy Devlet Hastanesine kaldırılarak gerekli tetkik ve tedavinin ardından taburcu edilmiştir. İş günü kaybı yoktur.
57. İstanbul il sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal işleri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X56 TB1 bölgesinde 19.07.2018 tarihinde saat 19.30 civarında çalıştığı alanında kaynağın gözünü alması sonucu revire götürülerek gerekli uygulamalar yapılmıştır. İş günü kaybı yoktur.
58. İstanbul il sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal işleri yapan firmada oför elamanı olarak çalışan X57 TB1 bölgesinde 20.07.2018 tarihinde saat 14.50 civarında çalıştığı sahasında araç üzerinde malzemeleri bağlarken spanzet yerinden fırlayıp demiri eline çarparak yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. İş günü kaybı yoktur.
59. İstanbul il sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal işleri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X58 Akpınar bölgesinde 21.07.2018 tarihinde saat 23.50 civarında koku taburcu edildiği esnada sağına ranzaya çarparak yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 1 iş günü kaybı vardır.
60. İstanbul il sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal işleri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X59 TB1 bölgesinde 21.07.2018 tarihinde saat 23.50 civarında çalıştığı alanında sağ gözüne toz kaçması sonucu revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. İş günü kaybı yoktur.
61. İstanbul il sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal işleri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X60 PB1 bölgesinde 23.07.2018 tarihinde saat 19.50 civarında çalıştığı alanında sol gözüne çapak kaçması sonucu revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. İş günü kaybı yoktur.
62. İstanbul il sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal işleri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X61 PB5 bölgesinde 23.07.2018 tarihinde saat 11.00 civarında çalıştığı alanında omzunda tıbbi saçın sol el bileğini kesmesi sonucu yaralanarak revire götürülmüştür gerekli tedavi uygulandıktan sonra taburcu edilmiştir. İş günü kaybı yoktur.
63. İstanbul il sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal işleri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X62 PB4 bölgesinde 25.07.2018 tarihinde saat 20.30 civarında çalıştığı alanında gözlerini kaynak alması sonucu revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 1 iş günü kaybı vardır.
64. İstanbul il sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal işleri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X63 PB1 bölgesinde 26.07.2018 tarihinde

- saat 08.10 civarında çalı ma alanında gözlerini kaynak alması sonucu revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
65. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X64 CP1 bölgesinde 27.07.2018 tarihinde saat 15.50 civarında çalı ma alanında spiralle kesim yaparken gözüne çapak kaçmı tır revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
66. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Forklift Opr. Elamanı olarak çalı an X65 Akpınar bölgesinde 31.07.2018 tarihinde saat 04.40 civarında top oynarken sa burkması sonucu revire götürülerek gerekli tedavi yapılmı tır. günü kaybı yoktur.
67. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X66 TB2 bölgesinde 01.06.2018 tarihinde saat 18.10 civarında çalı ma alanında gözlerine toz kaçması sonucu revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
68. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Kaynak elamanı olarak çalı an X67 TB1 bölgesinde 02.06.2018 tarihinde saat 10.30 civarında çalı ma alanında kayna ın gözünü alması sonucu revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
69. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X68 PB1 bölgesinde 03.06.2018 tarihinde saat 14.30 civarında çalı ma alanında kaynak kesimi yapılırken kesilen profilin üzerine dü mesi sonucu yaralanmı tır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tetkik ve tedavinin ardından taburcu edilmi tır. günü kaybı yoktur.
70. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X69 TB1 bölgesinde 04.06.2018 tarihinde saat 20.00 civarında çalı ma alanında yapılan kayna ın gözünü alması sonucu revire götürülerek gerekli tedavi yapılmı tır. günü kaybı yoktur.
71. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X70 TB2 bölgesinde 04.06.2018 tarihinde 14.50 civarında çalı ma alanında spiralle kesim yaptı ı esnada spiral ta ı sıkı ması sonucu bir anlık zorlama ile spiral ta ı patlamı ve elinde kesik olmu tur. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tetkik ve tedavinin ardından taburcu edilmi tır. günü kaybı yoktur.
72. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Operatör elamanı olarak çalı an X71 PB3 bölgesinde 04.06.2018 tarihinde saat 17.30 civarında çalı ma alanında malzeme ta ırken aya ı bo a gelmi ve burulmu tur. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
73. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X72 PB3 bölgesinde 04.06.2018 tarihinde

saat 10.30 civarında çalı ma alanında kullandı ı çeki ile sa i aret parma ına vurarak yaralanması sonucu revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.

74. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X73 TB1 bölgesinde 04.06.2018 tarihinde saat 19.50 civarında çalı ma sahasında gözünü kaynak alması sonucu revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
75. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X74 TB2-D bölgesinde 05.06.2018 tarihinde saat 09.00 civarında çalı ma alanında spiralle profil kesimi yaparken gözüne çapak kaçması sonucu yaralanmı tır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tetkik ve tedavi arından taburcu edilmi tir. günü kaybı yoktur.
76. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X75 TB3-11 bölgesinde 09.06.2018 tarihinde saat 14.00 civarında çalı ma bölgesinde sol aya ına demir profil dü erek yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
77. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X76 TB5 bölgesinde 10.06.2018 tarihinde saat 10.30 civarında çalı ma alanında matkap ile vidalama yaptı ı sırada matkap kayıp i aret parma ından yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
78. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X77 Akpınar bölgesinde 18.06.2018 tarihinde saat 19.50 civarında kamp-2 de K6-32 nolu ko u ta uyurken ranzanın 2. katından dü mesi sonucu sa aya ından zedelenmesi sonucu revire gönderilerek gerekli tedavisi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
79. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X78 PB1 bölgesinde 20.06.2018 tarihinde saat 17.00 civarında çalı ma alanında spiralle kesim yaptı ı sırada gözüne çapak kaçması sonucu yaralanmı tır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tetkik ve tedavinin ardından taburcu edilmi tir. 1 i günü kaybı vardır.
80. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X79 TB2 bölgesinde 21.06.2018 tarihinde saat 11.00 civarında çalı ma alanında spiralle kesim yaptı ı esnada gözüne çapak kaçması sonucu yaralanmı tır. Arnavutköy Devlet Hastanesinde gerekli tetkik ve tedavinin ardından taburcu edilmi tir. günü kaybı yoktur.
81. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X80 TB1 bölgesinde 22.06.2018 tarihinde

- saat 18.00 civarında çalı ma alanında yapılan kayna ın gözünü alması sonucu revire götürülerek gerekli tedavi yapılmı tır. günü kaybı yoktur.
82. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X81 PB4 bölgesinde 25.06.2018 tarihinde saat 17.00 civarında çalı ma alanında yapılan kayna ın gözünü alması sonucu revire götürülerek gerekli tedavi yapılmı tır. günü kaybı yoktur.
83. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X82 PB4 bölgesinde 26.06.2018 tarihinde saat 08.20 civarında çalı ma alanında sa ayak bile ine sıcak su dökülmesi sonucu yaralanmı tır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tetkik ve tedavi ardından taburcu edilmi tir. 5 i günü kaybı vardır.
84. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X83 PB3 bölgesinde 26.06.2018 tarihinde saat 09.00 civarında çalı ma alanında ta motoru ile kesim yaptı ı esnada gözüne çapak kaçması sonucu yaralanmı tır. Akpınar Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tetkik ve tedavi ardından taburcu edilmi tir. 2 i günü kaybı vardır.
85. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X84 PB3 bölgesinde 29.06.2018 tarihinde saat 10.30 civarında çalı ma alanında maket bıça ı ile çalı ma yaptı ı esnada parma ından yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi yapılmı tır. günü kaybı yoktur.
86. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X85 TB1 bölgesinde 29.06.2018 tarihinde saat 13.50 civarında çalı ma alanında malzeme kaldırırken belini zorlaması sonucu bel bölgesinde incinme olmu tur. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 1 i günü kaybı vardır.
87. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X86 TB1 bölgesinde 30.06.2018 tarihinde saat 08.30 civarında çalı ma alanında gözlerini kaynak alması sonucu revire gönderilerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
88. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X87 TB3-1 bölgesinde 05.05.2018 tarihinde saat 10.00 civarında çalı ma alanında malzeme ta ıma esnasında aya ının takılması sonucu sol diz kapa ını iskeleye çarparak yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 2 i günü kaybı vardır.
89. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Vinç Opr. Elamanı olarak çalı an X88 PB4-1 bölgesinde 02.05.2018 tarihinde saat 20.40 civarında çalı ma esnasında aya ı takılarak dü mesi sonucu yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 2 i günü kaybı vardır.

90. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X89 TB3 bölgesinde 03.05.2018 tarihinde saat 10.20 civarında çalı ma alanında iskele kurma çalı ması yapılırken malzeme sa aya ının üzerine dü mesi sonucu yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. ünü kaybı yoktur.
91. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X90 TB3 bölgesinde 04.05.2018 tarihinde saat 15.00 civarında çalı ma alanında mobil iskeleyi kaydırma esnasında zeminde bulunan kot farkından dolayı takılıp dü mü tür. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 1 i ünü kaybı vardır.
92. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X91 TB3 bölgesinde 04.05.2018 tarihinde saat 12.00 civarında çalı ma alanında gözlerini kaynak alması sonucu Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. ünü kaybı yoktur.
93. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X92 TB2-1 bölgesinde 04.05.2018 tarihinde saat 15.00 civarında çalı ma alanında iskele söküm i lemi yapılırken üzerine iskele parçası dü mesi sonucu yaralanmı tır. i li Etfal Hastanesine Götürülerek gerekli tetkik ve tedaviden sonra taburcu edilmi tir.7 i ünü kaybı vardır.
94. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X93 PB1 bölgesinde 04.05.2018 tarihinde saat 14.00 civarında çalı ma alanında matkap ile çalı ma yaptı ı esnada gözüne yabancı madde kaçması sonucu yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedaviler uygulanmı tır. ünü kaybı yoktur.
95. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X94 PB3 bölgesinde 05.05.2018 tarihinde saat 08.30 civarında çalı ma alanında gözünü kaynak alması sonucu revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. ünü kaybı yoktur.
96. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X95 TB3 bölgesinde 06.05.2018 tarihinde saat 16.00 civarında gözünü kaynak alması sonucu revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. ünü kaybı yoktur.
97. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Formen elamanı olarak çalı an X96 PB3 bölgesinde 07.05.2018 tarihinde saat 10.00 civarında çalı ma alanında kırıcı ile çalı ma ile yaptı ı esnada gözüne yabancı madde kaçması sonucu yaralanmı tır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tetkik ve tedavi ardından taburcu edilmi tir. ünü kaybı yoktur.



98. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalış an X97 PB3 bölgesinde 08.05.2018 tarihinde saat 14.50 civarında çalış ma alanında çelik merdiven montajı esnasında sabitleme yapılırken sağ elinin sıkı ması nedeni ile yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 1 günü kaybı yoktur.
99. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalış an X98 PB1 bölgesinde 08.05.2018 tarihinde saat 14.00 civarında çalış ma alanında matkap ile çalış ma yaptığı ı esnada gözüne yabancı madde kaçmasından dolayı yaralanmıştır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tetkik ve tedavi ardından taburcu edilmiştir. 1 günü kaybı yoktur.
100. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalış an X99 TB1 bölgesinde 09.05.2018 tarihinde 17.00 civarında çalış ma alanında gözünü kaynak alması sonucu revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 1 günü kaybı yoktur.
101. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalış an X100 PB4 bölgesinde 09.05.2018 tarihinde saat 22.00 civarında çalış ma alanında makaslı platform ile çalış ma yaparken makaslı platformun çukura girmesi ile dengesini kaybedip korkulu ayağını sıkı tırarak yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 1 günü kaybı yoktur.
102. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalış an X101 PB2 bölgesinde 11.05.2018 tarihinde saat 08.40 civarında çalış ma alanında emniyet eridi çerken yarı kapalı havalandırma borulu ayağı takılması sonucu yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedaviler uygulanmıştır. 1 i günü kaybı vardır.
103. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalış an X102 TB1 bölgesinde 15.05.2018 tarihinde saat 22.00 civarında gözünü kaynak alması sonucu revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 1 günü kaybı yoktur.
104. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalış an X103 PB5 bölgesinde 14.05.2018 tarihinde saat 17.50 civarında çalış ma alanında gözünü kaynak alması sonucu revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 1 günü kaybı yoktur.
105. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalış an X104 TB2 bölgesinde 14.05.2018 tarihinde saat 14.00 civarında çalış ma alanında yürürken ayağı takılıp yüz üstü dü mü ve yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 2 i günü kaybı vardır.
106. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalış an X105 PB5 bölgesinde 15.05.2018

tarihinde saat 08.50 civarında çalı ma alanında Merdivende aya ı takılması sonucu yaralanarak. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tetkik ve tedavi ardından taburcu edilmi tir. 2 i günü kaybı vardır.

107. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X106 TB2 bölgesinde 15.05.2018 tarihinde saat 14.00 civarında çalı ma alanında malzeme montajı yaparken malzeme parma ına girerek yaralanmı tir. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tir. günü kaybı yoktur.
108. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X107 PB3 bölgesinde 17.05.2018 tarihinde saat 08.00 civarında çalı ma alanında malzeme ta ırken eli dikme profil arasına sıkı arak yaralandı. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulandıktan sonra taburcu edildi. günü kaybı yoktur.
109. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X108 Akpınar bölgesinde 18.05.2018 tarihinde 09.50 civarında halı saha maçı yaptı ı sırada aya ını dire e vurarak yaralanmı tir. Arnavutköy Devlet Hastanesine gönderilerek gerekli tetkik ve tedavi ardından taburcu edilmi tir. günü kaybı yoktur.
110. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X109 PB1 bölgesinde 18.05.2018 tarihinde saat 09.30 civarında daha önce geçirdi i bel fitı ı rahatsızlı ı nedeni ile tekrar rahatsızlanmı tir. Arnavutköy Devlet Hastanesinde gerekli tetkik ve tedavinin yetersiz kalması nedeni ile Özel afak Hastanesine yatırılarak tedavisine devam edilmi tir. 10 i günü kaybı vardır.
111. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada çalı an X110 TB1 bölgesinde 18.05.2018 tarihinde saat 12.00 civarında çalı ma alanında makaslı platform ile çalı ırken xxx firmasının malzemelerine çarparak maddi hasarlı kazaya neden olmu tur.
112. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X111 TB3 bölgesinde 20.05.2018 tarihinde saat 12.50 civarında çalı ma alanında aya ına çivi batması sonucu yaralanmı tir. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tir. günü kaybı yoktur.
113. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X112 TB1 bölgesinde 20.05.2018 tarihinde saat 09.30 civarında çalı ma alanında montaj esnasında parma ına çekiç ile vurmı tur. Revire götürülüp gerekli tedavi uygulanmı tir. günü kaybı yoktur.
114. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X113 PB1 bölgesinde 24.05.2018 tarihinde saat 12.30 civarında çalı ma alanında çelik merdiven montajı yaparken.

- XXX firmasının profil parçası aya na dü erek yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır 1 i günü kaybı vardır.
115. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X114 PB3 bölgesinde 25.05.2018 tarihinde saat 10.30 civarında çalı ma alanında montaj esnasında eline çekiç ile vurarak yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
116. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X115 TB3 bölgesinde 28.05.2018 tarihinde saat 10.00 civarında çalı ma alanında kayna ın gözlerini kaynak alması sonucu revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
117. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X116 PB1 bölgesinde 28.05.2018 tarihinde saat 08.30 civarında çalı ma alanında i e ba lamak için hazırlık yapan personelimiz, XXX firmasına ait makaslı platform in bozulmasından dolayı personellerinin malzemeleri birbirlerine fırlatarak ula tırmasından ötürü atıkları malzemelerden biri personelize çarpması sonucu yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 1 i günü kaybı vardır.
118. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an XX17 PB1 bölgesinde 29.05.2018 tarihinde saat 19.30 civarında çalı ma alanında gözlerini kaynak alması sonucu revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
119. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X118 TB1 bölgesinde 30.05.2018 tarihinde saat 18.40 civarında çalı ma alanında sol el i aret parma nını demir arasına sıkı tırması sonucu yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
120. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X119 TB1 bölgesinde 30.05.2018 tarihinde saat 19.30 civarında çalı ma alanında çekiç ile çelik malzemeye sert vurması sonucu sıçrayan çapak nedeniyle bo azından yaralamı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
121. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X120 Akpınar bölgesi 03.04.2018 tarihinde saat 22.00 civarında halı sahada maç yaptı ı esnada sakatlamı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 2 i günü kaybı vardır.
122. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X121 TB2 bölgesinde 04.04.2018 tarihinde saat 11.00 civarında çalı ma alanında makaslı platform ile çalı ma yaparken çalı ma arkadaş ının makaslı platform ı dikkatsiz kullanması sonucu makaslı

platform demirlerine çarparak yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 3 iş günü kaybı vardır.

123. İstanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal işleri yapan firmada Montaj elmanı olarak çalışan X122 PB3-4 bölgesinde 04.04.2018 tarihinde saat 12.30 civarında çalıştığı alanda asansör içinde profil montajı yaparken asansör içinde bulunan bölük kapasının sökülüp yerine başka bir kapak takılmasından dolayı personelimizin buraya basarak yaralanmasına neden olmuştur. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 1 iş günü kaybı vardır.
124. İstanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal işleri yapan firmada Montaj elmanı olarak çalışan X123 TB2 bölgesinde 05.04.2018 tarihinde saat 09.50 civarında çalıştığı alanda çalıştığı esnada ayağının takılması sonucu burkulmuştur. Arnavutköy devlet hastanesine götürülerek gerekli tetkik ve tedavinin ardından taburcu edilmiştir. İş günü kaybı yoktur.
125. İstanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal işleri yapan firmada Montaj elmanı olarak çalışan X124 PB4 bölgesinde 05.04.2018 tarihinde saat 16.40 civarında gözlerini kaynak alması sonucu revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. İş günü kaybı yoktur.
126. İstanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal işleri yapan firmada Montaj elmanı olarak çalışan X125 TB2 bölgesinde 06.04.2018 tarihinde saat 11.50 civarında yemek molasına giderken başka bir çalışanın yaptığı kesiminden gözüne çapak kaçmıştır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tetkik ve tedavinin ardından taburcu edilmiştir. İş günü kaybı yoktur.
127. İstanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal işleri yapan firmada Montaj elmanı olarak çalışan X126 TB2-D bölgesinde 06.04.2018 tarihinde saat 14.20 civarında çalıştığı alanda spiral ile kesim yaptığı esnada gözüne çapak sıçraması sonucu yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. İş günü kaybı yoktur.
128. İstanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal işleri yapan firmada Montaj elmanı olarak çalışan X127 PB5 bölgesinde 09.04.2018 tarihinde saat 18.00 civarında çalıştığı alanda gözlerini kaynak alması sonucu revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. İş günü kaybı yoktur.
129. İstanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal işleri yapan firmada Montaj elmanı olarak çalışan X128 TB2 bölgesinde 10.04.2018 tarihinde saat 9.50 civarında çalıştığı alanda matkap ile çalıştığı yaparken matkabın elinden kayması sonucu elinde burkulma olması nedeniyle revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. İş günü kaybı yoktur.
130. İstanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal işleri yapan firmada Montaj elmanı olarak çalışan X129 PB4 bölgesinde 09.04.2018 tarihinde saat 17.00 civarında çalıştığı alanda yapılan kaynaktan dolayı oluşan ıstık ve dumandan dolayı gözlerinde yanma oluşarak yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. İş günü kaybı yoktur.

131. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalış an X130 PB3 bölgesinde 12.04.2018 tarihinde saat 16.30 civarında SKELE-3 bölgesinde çalış ma yaptığı sırada makaslı yükseltilebilir çalış ma platformunun ayarlanabilir kısmını kapatmaya çalışırken birden kapanması sonucu sağ orta parmağını sıkı tırarak yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
132. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalış an X131 TB1 bölgesinde 21.04.2018 tarihinde saat 17.30 civarında çalış ma alanında spiralle kesim yaptığı sırada sağ orta parmağı kesilmiş ve hafif ekilde yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
133. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalış an X132 TB1 bölgesinde 12.04.2018 tarihinde saat 16.30 civarında çalış ma alanında kimyasal dübel ile çalış ma yaptığı esnada yüzüne kimyasal madde sıçrayarak yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
134. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalış an X133 PB5 bölgesinde 14.04.2018 tarihinde saat 15.00 civarında çalış ma alanında kaynak yapımını bitirdikten sonra bazı malzemenin soğuduğunu düşünürken malzemeyi tutarak parmaklarını yakarak yaralanmıştır Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
135. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalış an X134 PB2 bölgesinde 14.04.2018 tarihinde saat 16.00 civarında çalış ma alanında spiral ile kesim yaptığı esnada gözüne yabancı madde kaçması sonucu yaralanmıştır , Okmeydanı E itim ve Ara tırma Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
136. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalış an X135 TB1 bölgesinde 16.04.2018 tarihinde saat 20.00 civarında lavabo ihtiyacını gidermek için giderken merdivenden inerken iskenelin ayağına tam basamayıp parmağından yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
137. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalış an X136 TB2 bölgesinde 16.04.2018 tarihinde saat 11.00 civarında çalış ma alanında kaynağın gözünü almasından dolayı yaralanarak Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
138. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalış an X137 TB2 bölgesinde 19.04.2018 tarihinde saat 08.45 civarında çalış ma alanında gözlerini kaynak alması sonucu revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.

139. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalış an X138 PB2 bölgesinde 20.04.2018 tarihinde saat 15.00 civarında çalış ma alanında sac malzemeyi sökerken fazla kuvvet uygulaması sonucu kayıp parma mını keserek yaralanmı tır revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
140. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalış an X139 PB5 bölgesinde 20.04.2018 tarihinde saat 14.30 civarında çalış ma alanında yaptığı çalış madaan ötürü gözüne çapak batmı tır. İlk ba ta çapak onu rahatsız etmese de ertesi günü çapak gözünü rahatsız etmeye ba lamı tır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
141. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalış an X140 TB2 bölgesinde 20.04.2018 tarihinde saat 08.50 civarında çalış ma alanında gözlerini kaynak alması sonucu revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
142. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalış an X141 TB2 bölgesinde 21.04.2018 tarihinde saat 16.40 civarında çalış ma alanında malzeme sandı ından malzeme aldı ı esnada sandı ı kapa ı eline dü erek yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 2 i günü kaybı vardır.
143. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Kamp Amir Yardımcısı elamanı olarak çalış an X142 Akpınar bölgesinde 22.04.2018 tarihinde saat 22.30 civarında kamp alanında merdivenden çıkarken takılıp dü mesi sonucu yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
144. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Kaynakçı elamanı olarak çalış an X143 PB5 bölgesinde 22.04.2018 tarihinde saat 16.50 civarında çalış ma alanında gözlerini kaynak alması sonucu revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
145. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalış an X144 TB1 bölgesinde 24.04.2018 tarihinde saat 19.00 civarında çalış ma alanında gözüne çapak kaçması sonucu. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 1 i günü kaybı vardır.
146. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalış an X145 PB2 bölgesinde 26.04.2018 tarihinde saat 08.50 civarında çalış ma alanında spiralle çalış ma yaptığı ı esnada gözüne çapak kaçması sonucu yaralanmı tır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 1 i günü kaybı vardır.
147. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalış an X146 TB2 bölgesinde 26.04.2018 tarihinde

- saat 18.30 civarında çalı ma alanında iskele kurarken takılıp dü mesi sonucu kafasını çarparak yaralanmı tır Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
148. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X147 Akpınar bölgesinde 26.04.2018 tarihinde saat 22.50 civarında halı sahada maç yaptı ı esnada aya ı burkularak sakatlanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 2 i günü kaybı vardır.
149. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X148 PB1 bölgesinde 27.04.2018 tarihinde saat 14.00 civarında SKELE-1 bölgesinde spiralle kesim yaptı ı esnada gözüne çapak kaçarak yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
150. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X149 PB3 bölgesinde 28.04.2018 tarihinde saat 16.00 civarında çalı ma alanında gözünü kaynak alması sonucu. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
151. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X150 CP2 bölgesinde 01.03.2018 tarihinde saat 13.00 civarında çalı ma alanında spiralle kesim yaparken sa el serçe parma ını kesmi tir. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
152. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X151 TB3 bölgesinde 06.03.2018 tarihinde saat 14.00 civarında çalı ma alanında malzeme ta ıdı ı esnada beli tutulup yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 1 i günü kaybı vardır.
153. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X152 TB2-3 bölgesinde 06.03.2018 tarihinde saat 20.50 civarında çalı ma alanında iskele üzerinde çalı ma yaptı ı esnada kaymı dengesini kaybedip 3 metre yükseklikten dü erek yaralanmı tır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 3 i günü kaybı vardır.
154. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X153 PB1 bölgesinde 07.03.2018 tarihinde saat 08.30 civarında çalı ma alanı olan PB1 den PB4 e do ru yürürken çamurdan dolayı kayıp zemindeki cam kırıklarının üstüne dü erek yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır.1 i günü kaybı vardır.
155. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X154 PB2 bölgesinde 08.03.2018 tarihinde saat 18.50 civarında çalı ma alanında mobil iskele üzerinde montaj yaparken aya ı

- takılmı ve sa aya ını çarparak yaralanmı tır. Çalı maya devam eden personel ertesı günü rahatsızlık nedeni ile Tuzla Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır.5 i günü kaybı vardır.
156. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X155 PB2 bölgesinde 08.03.2018 tarihinde saat 11.30 civarında çalı ma alanında malzeme istifı yaptı ı sırada malzemelerden biri sa aya ının üstüne dü mesi sonucu yaralanmı tır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 10 i günü kaybı vardır.
157. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X156 T3 bölgesinde 08.03.2018 tarihinde saat 14.30 civarında çalı ma alanında spiralle kesim yaptı ı esnada gözüne çapak kaçması sonucu yaralanarak Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 1 i günü kaybı vardır.
158. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X157 TB3 bölgesinde 10.03.2018 tarihinde saat 19.50 civarında çalı ma alanında çekiç ile sa eline vurarak yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 2 i günü kaybı vardır.
159. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X158 Kamp bölgesinde 11.03.2018 tarihinde saat 05.00 civarında kamp alanında ranzanın 2. katından dü mesi sonucu kafasında hafif bir yara olmu tur. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
160. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X159 PB1 E Katı bölgesinde 13.03.2018 tarihinde saat 07.30 civarında çalı ma alanında gözlerini kaynak dumanı sonucu revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
161. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Opr. Elamanı olarak çalı an X160 CP2 bölgesinde 13.03.2018 tarihinde saat 23.00 civarında çalı ma alanında makine ile kesim yaparken elini keserek yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
162. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X161 PB1 bölgesinde 14.03.2018 tarihinde saat 14.00 civarında çalı ma alanında montaj yaparken aya ını demire çarparak yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 1 i günü kaybı vardır.
163. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Opr. elamanı olarak çalı an X162 PB5 bölgesinde 13.03.2018 tarihinde saat .. Civarında çalı ma alanında yaptı ı kaynaktan ötürü ık ve dumandan etkilenmi tir. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.



164. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X163 TB2 bölgesinde 13.03.2018 tarihinde saat 23.40 civarında çalı ma alanında gözüne apak kaçması sonucu yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
165. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X164 TB1 bölgesinde 15.03.2018 tarihinde saat 20.30 civarında çalı ma alanında görevi olmamasına ra men kaynak yapmaya çalı masından ötürü duman ve ı ıktan etkilenerak. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
166. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X165 TB2 bölgesinde 15.03.2018 tarihinde saat 11.20 civarında çalı ma alanında forkliftteki malzemelerin elektik kablosun üzerine gelmemesi için yardımcı olurken aya mını forklift ile malzeme arasında sıkı masından yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 2 i günü kaybı vardır.
167. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X166 TB2 bölgesinde 16.03.2018 tarihinde saat 09.00 civarında çalı ma alanında kaynak yaparken gözüne apak kaçması sonucu yaralanmı tır. Özel ZZZ Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 4 i günü kaybı vardır.
168. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X167 TB2 bölgesinde 17.03.2018 tarihinde saat 16.00 civarında çalı ma alanında yapılan kaynaktan gözünün ı ık ve duman almasından etkilenerak rahatsızlanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
169. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X168 TB2 bölgesinde 17.03.2018 tarihinde saat 15.30 civarında çalı ma alanında yapılan kayna ın çapaklarını eki ile temizlerken gözüne apak kaçması sonucu Haseki Ara tırma Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
170. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X169 PB5 bölgesinde 19.03.2018 tarihinde saat 14.00 civarında çalı ma alanında cam ta ıma i lemi yaptı ı esnada elinde eldiven olmamasından ötürü elinde kesik olu mu tur. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
171. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X170 Akpınar bölgesinde 19.03.2018 tarihinde saat 20.30 civarında Kamp alanında Ranzadan d erek rahatsızlanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
172. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X171 PB1 bölgesinde 20.03.2018 tarihinde

- saat 20.00 civarında çalı ma alanında görevi olmamasına ra men kaynak yapmaya çalı masından ötürü kaynak ı ık ve dumanından etkilenilerek rahatsızlanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
173. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X172 PB1 bölgesinde 20.03.2018 tarihinde saat 20.30 civarında çalı ma alanında kaynak ı ı ve dumanından etkilenerek rahatsızlanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
174. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X173 TB1 bölgesinde 20.03.2018 tarihinde saat 02.40 civarında çalı ma alanında kaynakçı olmamasına ra men kaynak yapmaya çalı tı ından dolayı kaynak dumanı ve ı ı ından etkilenerek rahatsızlanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
175. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X174 PB1 bölgesinde 19.03.2018 tarihinde saat 22.40 civarında çalı ma alanında malzeme istiflemesi yaparken sol elinin malzemeye sıkı masından ötürü yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
176. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X175 TB2 bölgesinde 19.03.2018 tarihinde saat 08.30 civarında çalı ma alanında matkap ile delim i lemi yaptı ı esnada gözüne yabancı cisim kaçması sonucu yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
177. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X176 PB5 bölgesinde 20.03.2018 tarihinde saat 11.20 civarında çalı ma alanında spiral ile kesim yaptı ı esnada spiralin elinden kaymasından ötürü elinde kesik olmu tur. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
178. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X177 CP2 bölgesinde 20.03.2018 tarihinde saat 11.20 civarında çalı ma alanında korkuluk saptaması keserken gözüne çapak kaçmı tır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 1 i günü kaybı vardır.
179. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X178 PB1 bölgesinde 20.03.2018 tarihinde saat 13.50 civarında çalı ma alanında geri geri gelirken aya ının zeminde takılmasından ötürü dü erek yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 1 i günü kaybı vardır.
180. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X179 TB2 bölgesinde 21.03.2018 tarihinde

saat 08.30 civarında çalı ma alanında çelik montajı yapıldı ı esnada yapılan kayna ın tutmamasından dolayı çeli in elinden dü mesi sonucu yaralanmı tır Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.

181. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Kaynak elamanı olarak çalı an X180 TB2 bölgesinde 21.03.2018 tarihinde saat 19.50 civarında çalı ma alanında kaynak yaparken KKD kullanımına özen göstermedi i için ık ve dumanına maruz kalmasından ötürü rahatsızlanmı tır Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır.1 i günü kaybı vardır.
182. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X181 Kamp bölgesinde 21.03.2018 tarihinde saat 05.30 civarında kamp alanında odasındaki camın tutamakları olmadı ndan ötürü halatlara tutturulmu tur. Halatın kopmasından ötürü camın kırılmaması için camı tutmaya çalı rken cam elinin üstünde kırılmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 2 i günü kaybı vardır.
183. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X182 PB1 bölgesinde 21.03.2018 tarihinde saat 14.30 civarında çalı ma alanında katlama yaparken fazla baskı uyguladı ı için kayıp dü mü tür. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
184. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X183 PB3 bölgesinde 23.03.2018 tarihinde saat 11.50 civarında çalı ma alanında asansör pencerelerinin montajını yaparken çekiç ile eline vurması nedeni ile yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
185. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X184 PB5 bölgesinde 23.03.2018 tarihinde saat 08.30 civarında çalı ma alanında spiral ile kesim yaptı ı esnada gözüne çapak kaçması sonucu Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
186. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X185 PB5 bölgesinde 24.03.2018 tarihinde saat 19.50 civarında çalı ma alanında cam tekmeliklerinin montajını yaptı ı esnada sa i aret parma ına çekiç ile vurmasından ötürü yaralanmı tır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 5 i günü kaybı vardır.
187. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X186 TB1 bölgesinde 24.03.2018 tarihinde saat 00.40 civarında çalı ma alanında spiral ile kesim yaptı ı esnada gözüne çapak

- kaçması sonucu rahatsızlanmıştır. Okmeydanı E itim Ve Ara tırma Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 2 i günü kaybı vardır.
188. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elmanı olarak çalı an X187 Akpınar bölgesinde 24.03.2018 tarihinde saat 22.30 civarında Halı saha maçı yaptı ı esnada sa aya ı burkularak yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
189. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elmanı olarak çalı an X188 TB2 bölgesinde 25.03.2018 tarihinde saat 12.20 civarında çalı ma alanında cam kaldırdı ı esnada parmaklarında kesik olu mu tur. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 1 i günü kaybı vardır.
190. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada FORMEN elmanı olarak çalı an X189 TB2 bölgesinde 30.03.2018 tarihinde saat 17.40 civarında çalı ma alanında yürürken aya ına çivi batmasından ötürü yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
191. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Kaynak elmanı olarak çalı an X190 PB3 bölgesinde 30.03.2018 tarihinde saat 16.30 civarında çalı ma alanında gözlerinin kaynak ı ı ı ve dumanından etkilenmesi ötürü rahatsızlanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
192. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elmanı olarak çalı an X191 PB3 bölgesinde 30.03.2018 tarihinde saat 17.50 civarında çalı ma alanında gözlerini kaynak dumanı ve ı ı ı almasından ötürü rahatsızlanarak. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülmü tür gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
193. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elmanı olarak çalı an X192 PB4 bölgesinde 31.03.2018 tarihinde saat 10.00 civarında çalı ma alanında kırılan camı de i tirirken gözüne yabancı cisim kaçmasından ötürü rahatsızlanmıştır. Okmeydanı E itim Ve Ara tırma Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
194. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elmanı olarak çalı an X193 TB3 bölgesinde 31.03.2018 tarihinde saat 9.50 civarında çalı ma alanında spiralle kesim yaptı ı esnada gözüne çapak kaçarak yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
195. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elmanı olarak çalı an X194 TB3 bölgesinde 31.03.2018 tarihinde saat 15.30 civarında çalı ma alanında spiralle kesim yaptı ı esnada gözüne çapak

- kaçması sonucu yaralanmıştır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 1 iş günü kaybı vardır.
196. İstanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal işleri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X195 CP1 bölgesinde 01.02.2018 tarihinde saat 15.00 civarında çalıştığı alanında otopark korkuluğu montajı yapmak için tij kestiği sırada tahrik motorunun kayması sonucu sol el parmağını yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. iş günü kaybı yoktur.
197. İstanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal işleri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X196 TB2 bölgesinde 03.02.2018 tarihinde saat 16.00 civarında çalıştığı alanında kaynak ı ve dumanına maruz kalmasından dolayı rahatsızlanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. iş günü kaybı yoktur.
198. İstanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal işleri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X197 PB3 bölgesinde 03.02.2018 tarihinde saat 10.30 civarında çalıştığı alanında montaj işleri yaparken gözüne çapak kaçması sonucu yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. iş günü kaybı yoktur.
199. İstanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal işleri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X198 TB3 bölgesinde 03.02.2018 tarihinde saat 01.00 civarında çalıştığı alanında kaynak ı ve dumanına uzun süre maruz kalması sonucu rahatsızlanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. iş günü kaybı yoktur.
200. İstanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal işleri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X199 PB1 bölgesinde 05.02.2018 tarihinde saat 17.00 civarında çalıştığı alanında kaynak ının ve dumanına uzun süre maruz kalması sonucu rahatsızlanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. iş günü kaybı yoktur.
201. İstanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal işleri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X200 TB3 bölgesinde 05.02.2018 tarihinde saat 13.30 civarında çalıştığı alanında iskeleye çıkarken iskele çaprazının yerinden çıkması sonucu yere düşerek yaralanmıştır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 5 iş günü kaybı vardır.
202. İstanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal işleri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X201 PB3 bölgesinde 06.02.2018 tarihinde saat 09.00 civarında çalıştığı alanında cam kapı dikmesini sökmeye çalışırken elini sıkı tırıp yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 2 iş günü kaybı vardır.
203. İstanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal işleri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X202 TB2 bölgesinde 07.02.2018 tarihinde saat 17.00 civarında çalıştığı alanında kaynak ı ve dumanından

- rahatsızlanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 1 gününü kaybı yoktur.
204. İstanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal işleri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X203 PB1 bölgesinde 07.02.2018 tarihinde saat 21.00 civarında çalıştığı alanında iskeleden aşağı inerken ayağı burkulması sonucu yaralanmıştır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 1 gününü kaybı yoktur.
205. İstanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal işleri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X204 PB3 bölgesinde 07.02.2018 tarihinde saat 11.30 civarında çalıştığı alanında ta lama işleri yapılırken gözüne çapak kaçması sonucu yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 1 iş günü kaybı vardır.
206. İstanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal işleri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X205 PB2 bölgesinde 12.02.2018 tarihinde saat 13.00 civarında pier 2 antiye sahasında montaj yapacağı sacı kaldırırken sacdaki çapak sağ el parmağında kesik olmuştur. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 1 gününü kaybı yoktur.
207. İstanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal işleri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X206 Akpınar bölgesinde 13.02.2018 tarihinde saat 02.30 civarında kamp alanında ranzanın ikinci katında dümesi sonucu kafasını çarpmıştır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 1 iş günü kaybı vardır.
208. İstanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal işleri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X207 PB2 bölgesinde 13.02.2018 tarihinde saat 17.50 civarında çalıştığı alanında merdivenden inerken ayağı burkulmuştur. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 1 gününü kaybı yoktur.
209. İstanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal işleri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X208 TB3 bölgesinde 15.02.2018 tarihinde saat 21.00 civarında çalıştığı alanında yük taşıyan aracın üzerine çıkıp sabitleme ipini açtıktan sonra inerken sırt üstü düşerek yaralanmıştır. Kanuni Sultan Süleyman Eğitim ve Araştırma Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 3 iş günü kaybı vardır.
210. İstanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal işleri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X209 Akpınar bölgesinde 16.02.2018 tarihinde saat 20.50 civarında Koşu ta arkadaşı ile akalaırken gösünü ranzaya çarpıp yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 1 gününü kaybı yoktur.
211. İstanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal işleri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X210 PB1 bölgesinde 16.02.2018 tarihinde saat 08.30 civarında çalıştığı alanında kot farkı olan bir bölgeye el arabası ile malzeme taşıırken düşmesi sonucu sağ eli teker ile zemin arasına sıkıarak

- yaralanmı tır Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 1 i günü kaybı vardır.
212. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X211 TB3 bölgesinde 16.03.2018 tarihinde saat 15.50 civarında çalı ma alanında lokasyonlar arası yürürken dü erek aya nı burmu tur Okmeydanı E itim ve Ara tırma Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 7 i günü kaybı vardır.
213. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X212 PB3 bölgesinde 17.02.2018 tarihinde saat 02.30 civarında çalı ma alanında kaynaktan ötürü gözünün ı ık ve dumandan etkilenmesi ile rahatsızlanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
214. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X213 PB5 bölgesinde 17.02.2018 tarihinde saat 16.00 civarında çalı ma alanında merdivenlerden inerken basamakların ıslak ve kaygan olmasından dolayı kayarak aya nı burkmur. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır.2 i günü kaybı vardır.
215. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X214 PB1 bölgesinde 17.02.2018 tarihinde saat 20.40 civarında çalı ma alanında kaynak dumanı ve ı ına maruz kalmasından dolayı rahatsızlanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
216. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X215 TB3 bölgesinde 21.02.2018 tarihinde saat 17.20 civarında çalı ma alanında spiral ile profil kesim esnasında gözüne çapak kaçması sonucu. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
217. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X216 PB3 bölgesinde 18.02.2018 tarihinde saat 16.00 civarında çalı ma alanında spiral ile kesme i lemi yaparken gözüne çapak kaçması sonucu yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
218. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X217 TB3 bölgesinde 19.02.2018 tarihinde saat 09.00 civarında çalı ma alanında maket bıça ı ile ah ap keserken ba parma nı yaralamı tır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 3 i günü kaybı vardır.
219. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X218 Akpınar bölgesinde 22.02.2018 tarihinde saat 21.30 civarında ko u ta üzerini de i tirirken serçe parma nının kıyafete takılması sonucu serçe parma ı yerinden çıkmasıyla yaralanmı tır.

- Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. İki günü kaybı yoktur.
220. İstanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inşaatında metal işleri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X219 TB3 bölgesinde 23.02.2018 tarihinde saat 11.00 civarında çalıştığı alanında hurda çeliklerin toplarken üst üste dizdiği demirler kayıp kafasına düşüyor. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. İki günü kaybı vardır.
221. İstanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inşaatında metal işleri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X220 TB3 bölgesinde 23.02.2018 tarihinde saat 14.30 civarında çalıştığı alanında çalışırken uyguladığı şekilde istiflenen camların üstüne düşmesi sonucu yaralanmıştır. İstanbul Etfal Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 5 günü kaybı vardır.
222. İstanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inşaatında metal işleri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X221 TB2 bölgesinde 25.02.2018 tarihinde saat 16.20 civarında çalıştığı alanında iskelede çalışırken iskele kalasının sabitlenmemesinden dolayı tehlikesi geçirmiştir paraütçü kemeri takıldığı için serçe parmağı sıkı ıp zedelenmiştir. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 2 günü kaybı vardır.
223. İstanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inşaatında metal işleri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X222 PB3 bölgesinde 02.03.2018 tarihinde saat 16.30 civarında çalıştığı alanında tranjer testere ile malzeme kestiği esnada gözüne çapak kaçarak yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. İki günü kaybı yoktur.
224. İstanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inşaatında metal işleri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X223 PB1 bölgesinde 11.02.2018 tarihinde saat 15.00 civarında çalıştığı alanında gözünü kaynak alması sonucu revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. İki günü kaybı yoktur.
225. İstanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inşaatında metal işleri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X224 PB1-1 bölgesinde 12.01.2018 tarihinde saat 11.00 civarında çalıştığı alanında imalatın olduğu bölgeye giderken zemindeki havalandırma deliğine takılarak yere yüz üstü düşmüştür. Yüz bölgesinden yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 1 günü kaybı vardır.
226. İstanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inşaatında metal işleri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X225 TB3-6 bölgesinde 15.01.2018 tarihinde saat 10.00 civarında çalıştığı alanında duvar örme işi yaptığı esnada Tüylüo lu Firmasına ait beton pompası hortumunun kelepçesinden ayrılarak personelin koluna çarpması ile yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. İki günü kaybı yoktur.
227. İstanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inşaatında metal işleri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X226 PB1 bölgesinde 18.01.2018 tarihinde



- saat 09.00 civarında çalı ma alanında gözünü kaynak alması sonucu Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
228. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X227 PB2 bölgesinde 15.01.2018 tarihinde saat 09.00 civarında çalı ma alanında gözünü kaynak alması sonucu Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
229. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X228 TB1 bölgesinde 18.01.2018 tarihinde saat 16.30 civarında çalı ma alanında gözünü kaynak alması sonucu Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
230. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X229 PB2 bölgesinde 16.01.2018 tarihinde saat 12.00 civarında çalı ma alanında yapılan kayna ın gözünü alması sonucu rahatsızlanmı tır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 1 i günü kaybı vardır.
231. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X230 PB2 bölgesinde 16.01.2018 tarihinde saat 12.00 civarında çalı ma alanında yapılan kaynak gözünü alması sonucu Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 1 i günü kaybı vardır.
232. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X231 TB1 bölgesinde 18.01.2018 tarihinde saat 16.00 civarında çalı ma alanında yapılan kaynak gözünü alması sonucu Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
233. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X232 PB4 bölgesinde 18.01.2018 tarihinde saat 10.30 civarında çalı ma alanında spiral ile kesim yaptı ı esnada rüzgârın etkisi ile sol gözüne çapak kaçarak yaralanmı tır Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
234. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X233 PB2 bölgesinde 19.01.2018 tarihinde saat 09:30 civarında çalı ma alanında montaj esnasında gözüne çapak kaçması sonucu yaralanmı tır Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
235. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X234 TB2 bölgesinde 20.01.2018 tarihinde saat 11.00 civarında çalı ma alanında kalıp sıkma i lemi yapılırken eline çivi batmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
236. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X235 PB4 bölgesinde 21.01.2018 tarihinde saat 13.50 civarında çalı ma alanında cam montajı yaparken sa elini falçata ile

- keserek kaza geçirmi tir. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tir. 2 i günü kaybı vardır.
237. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leriyapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X236 TB3-1 bölgesinde 22.01.2018 tarihinde saat 08.10 civarında çalı ma alanında +15 kotunda 2 numaralı check-in adasında bulunan malzemelerini almak üzere bölgeyi gitmi ve korkulu u olmayan, toplu koruma önlemleri alınmamı aft bo lu undan +8 kotuna dü mü tür. Kazazede olay sonrası ya amını yitirmi tir.
238. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leriyapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X237 TB3 bölgesinde 25.01.2018 tarihinde saat 14.30 civarında çalı ma alanındaki aft bo lu u güvenlik a montajı için a kesti i sırada kullandı ı maket bıça ı sol el orta parma ını 1cm keserek yaralanmı tir. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tir. günü kaybı yoktur.
239. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında metal i leriyapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X238 PB2 bölgesinde 27.01.2018 tarihinde saat 15.30 civarında çalı ma alanında spiral ile kesme i lemi yapılırken gözüne çapak kaçması sonucu rahatsızlanmı tir. Okmeydanı E itim ve Ara tırma Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tir. günü kaybı yoktur.
240. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i leriyapan firmada Beden çisi elamanı olarak çalı an X239 TB2 bölgesinde 27.08.2018 tarihinde saat 16.00 civarında çalı ma alanında gözlerini kaynak alması sonucu revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tir. günü kaybı yoktur.
241. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i leriyapan firmada Beden çisi elamanı olarak çalı an X240 TB1 bölgesinde 14.08.2018 tarihinde saat 16.00 civarında çalı ma alanında yapılan kaynak ı ı ı ve dumanında etkilenerek rahatsızlanmı tir revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tir. günü kaybı yoktur.
242. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i leriyapan firmada Alçı Levha Ustası elamanı olarak çalı an X241 Kamp bölgesinde 01.08.2018 tarihinde saat 16.00 civarında kamp yerle kesinde du aldı ı esnada gözünde bir a rı hissetmi tir. Gözünde parça olabilece inden üphelenilmi tir. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tir. günü kaybı yoktur.
243. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i leriyapan firmada Asma Tavan Ustası elamanı olarak çalı an X242 TB2 bölgesinde 26.07.2018 tarihinde saat 13.30 civarında çalı ma alanında asma tavan imalatı yaptı ı sırada, ZZZZ Firmasına ait aydınlatmanın kablosu oldu u tespit edilen ve ucu açıkta bırakılmı enerjili halde bulunan kabloya temas etmesi sonucu birkaç

- saniyelik akıma kapılıp 1cm.lik yanık olu arak yaralanmı tır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
244. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında asma tavan i leri yapan firmada Beden çisi elamanı olarak çalı an X243 PB3 bölgesinde 26.07.2018 tarihinde saat 16.00 civarında çalı ma alanında ba ka firmanın yaptı ı kaynak ı ı ı ve dumanına maruz kalarak rahatsızlanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
245. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında asma tavan i leri yapan firmada Kaynak Ustası elamanı olarak çalı an X244 PB5 bölgesinde 23.07.2018 tarihinde saat 16.00 civarında çalı ma alanında montaj esnasında aniden fırlayan yabancı madde gözüne kaçarak yaralamı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
246. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında asma tavan i leri yapan firmada Asma Tavan Ustası elamanı olarak çalı an X245 TB3 bölgesinde 23.07.2018 tarihinde saat 17.00 civarında çalı ma alanında malzeme ta ıdı ı esnada kafasını profil demirine çarparak yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
247. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında asma tavan i leri yapan firmada Beden çisi elamanı olarak çalı an X246 PB4 bölgesinde 19.07.2018 tarihinde saat 11.30 civarında çalı ma alanında yürürken dengesini kaybederek sa aya ının üzerine dü mesi sonucu aya ı burkularak yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
248. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında asma tavan i leri yapan firmada Beden çisi elamanı olarak çalı an X247 PB4 bölgesinde 19.07.2018 tarihinde saat 11.30 civarında çalı ma alanında yürürken dengesini kaybetmesi sonucu sa aya ını burkarak yaralanmı tır Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 1 i günü kaybı vardır.
249. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında asma tavan i leri yapan firmada Beden çisi elamanı olarak çalı an X248 PB3 bölgesinde 17.07.2018 tarihinde saat 13.00 civarında çalı ma alanında bir anlık dikkatsizlik nedeni ile elini sıkı tırmı ve ufak bir kesik olu mu tur Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
250. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında asma tavan i leri yapan firmada Beden çisi elamanı olarak çalı an X249 TB1 bölgesinde 13.07.2018 tarihinde saat 13.30 civarında çalı ma alanında malzeme ta rken aydınlatmanın yetersiz olmasından ötürü yerdeki demire takılarak dü üp yaralanmı tır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 2 i günü kaybı vardır.
251. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında asma tavan i leri yapan firmada Alçı Levha Ustası elamanı olarak çalı an X250 Kamp bölgesinde 06.07.2018 tarihinde saat 17.30 civarında çalı ma alanında çalı ması bitip

- dinlenmeye gitti i sırada sol dizini duvara çarpması sonucu yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
252. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i leri yapan firmada Alçı Tavan Ustası elamanı olarak çalı an X251 PB5 bölgesinde 04.07.2018 tarihinde saat 09.00 civarında çalı ma alanında gözünü kaynak dumanı ve ı ı ı alması sonucu rahatsızlanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
253. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i leri yapan firmada Kaynak çisi elamanı olarak çalı an X252 PB4 bölgesinde 30.06.2018 tarihinde saat 15.00 civarında çalı ma alanında kaynak yaptı ı esnada sol gözüne çapak kaçması sonucu yaralanmı tır Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
254. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i leri yapan firmada Beden çisi elamanı olarak çalı an X253 Kamp bölgesinde 25.06.2018 tarihinde saat 09.00 civarında Kamp alanında H18/28 ko u unda bir anlık dalgınlıkla aya ının kayması üzerine sa ba parma ını mermere çarparak yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
255. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i leri yapan firmada Alçıpan Levha elamanı olarak çalı an X254 TB3 bölgesinde 12.06.2018 tarihinde saat 12.00 civarında çalı ma alanında spiral ile kesim yaptı ı esnada koruyucu gözlük takmadı ı için sa gözüne çapak kaçması sonucu yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
256. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i leri yapan firmada Alçıpan Levha elamanı olarak çalı an X255 TB1 bölgesinde 11.06.2018 tarihinde saat 12.00 civarında çalı ma alanında gözünü kaynak dumanı ve ı ı ı alması sonucu rahatsızlanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
257. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i leri yapan firmada Beden çisi elamanı olarak çalı an X256 PB1 bölgesinde 07.06.2018 tarihinde saat 14.30 civarında çalı ma alanında malzeme ta ıdı ı esnada bir anlık dalgınlı ı sonucu sol baca ını profil demirine çarparak yaralanmı tır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
258. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i leri yapan firmada Alçıpan Levha elamanı olarak çalı an X257 TB3 bölgesinde 09.06.2018 tarihinde saat 10.00 civarında çalı ma alanında yapılan kaynak i lemi sırasında sa gözüne çapak kaçması sonucu. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.

259. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i leri yapan firmada Alçıpan Levha elamanı olarak çalı an X258 PB5 bölgesinde 04.06.2018 tarihinde saat 15.00 civarında çalı ma alanında çalı ma yaptı ı esnada dilatasyon bo lu una basmı ve sa ayak bile ini burkarak yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 1 i günü kaybı vardır.
260. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i leri yapan firmada Kaynak isi elamanı olarak çalı an X259 PB1 bölgesinde 02.06.2018 tarihinde saat 16.00 civarında çalı ma alanında montaj yaptı ı esnada gözüne yabancı bir cisim kaçması sonucu yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
261. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i leri yapan firmada Alçıpan Levha elamanı olarak çalı an X260 TB1 bölgesinde 10.05.2018 tarihinde saat 13.00 civarında çalı ma alanında spiral ile malzeme kesti i esnada sa gözüne apak kaçması sonucu yaralanmı tır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 1 i günü kaybı vardır.
262. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i leri yapan firmada Beden isi elamanı olarak çalı an X261 TB1 bölgesinde 05.05.2018 tarihinde saat 14.30 civarında çalı ma alanında çalı ma yaparken sa baca ını profil demirine çarparak yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
263. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i leri yapan firmada dari ler efi olarak çalı an X262 Terminal bölgesinde 05.05.2018 tarihinde saat 11.00 civarında 34 YYY ZZ plakalı araç ile malzeme almak için ambara do ru ilerlerken aracı çekti i sırada kot farkı olmasından dolayı aracın n kısmını vurarak maddi hasara neden olmu tur. Herhangi bir yaralanma ve sa lık sorunu yoktur.
264. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i leri yapan firmada Beden isi elamanı olarak çalı an X263 PB4 bölgesinde 03.05.2018 tarihinde saat 15.30 civarında çalı ma alanında malzeme ta ıdı ı esnada elinden kayan malzeme ile merdivenden d erek yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 2 i günü kaybı vardır.
265. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i leri yapan firmada Kaynak isi elamanı olarak çalı an X264 PB5 bölgesinde 02.05.2018 tarihinde saat 13.30 civarında çalı ma alanında Alçıpan imalatı sırasında vidalama yaparken vidayı eline batırması sonucu yaralanmı tır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
266. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i leri yapan firmada Beden isi elamanı olarak çalı an X265 PB4 bölgesinde 26.04.2018 tarihinde saat 15.30 civarında çalı ma alanında spiral ile kesim yaptı ı

esnada gözlük takmasına rağmen gözüne çapak kaçarak yaralanmıştır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 2 iş günü kaybı vardır.

267. İstanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan işleri yapan firmada Beden çisi elamanı olarak çalışan X266 TB1 bölgesinde 24.04.2018 tarihinde saat 14.30 civarında çalışma alanında malzeme taşıdığı esnada malzeme elinden sol ayağına düştüğü ve yaralanmıştır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. İş günü kaybı yoktur.
268. İstanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan işleri yapan firmada Beden çisi elamanı olarak çalışan X267 PB4 bölgesinde 20.04.2018 tarihinde saat 10.00 civarında çalışma alanında spiralle kesim yaptığı esnada gözüne çapak kaçması sonucu yaralanmıştır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. İş günü kaybı yoktur.
269. İstanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan işleri yapan firmada Beden çisi elamanı olarak çalışan X268 TB3 bölgesinde 19.04.2018 tarihinde saat 15.30 civarında çalışma alanında spiralle kesim yaptığı esnasında koruyucu gözlük kullanmadığından dolayı gözüne çapak kaçarak yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. İş günü kaybı yoktur.
270. İstanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan işleri yapan firmada Beden çisi elamanı olarak çalışan X269 TB2 bölgesinde 18.04.2018 tarihinde saat 19.30 civarında çalışma alanında imalat bittikten sonra alanın temizliğini yaparken elini keserek yaralanmıştır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. İş günü kaybı yoktur.
271. İstanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan işleri yapan firmada Alçıpan Levha elamanı olarak çalışan X270 PB3 bölgesinde 17.04.2018 tarihinde saat 10.00 civarında çalışma alanında spiral ile kesim yaparken sol gözüne çapak kaçması sonucu yaralanmıştır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. İş günü kaybı yoktur.
272. İstanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan işleri yapan firmada Alçıpan Levha elamanı olarak çalışan X271 PB2 bölgesinde 16.04.2018 tarihinde saat 14.00 civarında çalışma alanında spiral ile kesim yaparken sol gözüne çapak kaçması sonucu yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. İş günü kaybı yoktur.
273. İstanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan işleri yapan firmada Beden çisi elamanı olarak çalışan X272 PB5 bölgesinde 06.04.2018 tarihinde saat 14.30 civarında çalışma alanında çalışırken göğüs kısmına profil demiri çarparak yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 2 iş günü kaybı vardır.
274. İstanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan işleri yapan firmada Formen çisi elamanı olarak çalışan X273 PB3 bölgesinde

- 06.04.2018 tarihinde saat 10.00 civarında çalı ma alanında gözüne yabancı cisim kaçması sonucu Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
275. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında asma tavan i leri yapan firmada Beden çisi elamanı olarak çalı an X274 Kamp bölgesinde 05.04.2018 tarihinde 21.30 saat civarında Kamp alanında G4 ko u unda kalan firma çalı anı du almak için banyoda bulundu u sırada dü erek sol elini yaralamı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
276. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında asma tavan i leri yapan firmada Beden çisi elamanı olarak çalı an X275 TB1 bölgesinde 30.03.2018 tarihinde saat 16.00 civarında çalı ma alanında montaj yaptı ı esnada gözüne yabancı cisim kaçması sonucu Okmeydanı E itim ve Ara tırma Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
277. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında asma tavan i leri yapan firmada Usta Yardımcısı olarak çalı an X276 Kamp bölgesinde 31.03.2018 tarihinde saat 07.00 civarında kamp alanından çalı ma alanına gelmek için kullandı ı aracın lasti inin patlamasından dolayı lasti i de i tirdi i esnada aracın bagaj kapa ının kafasına dü mesi sonucu yaralanmı tır. Okmeydanı E itim ve Ara tırması Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
278. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında asma tavan i leri yapan firmada Alçı Sıva çisi elamanı olarak çalı an X277 PB4 bölgesinde 31.03.2018 tarihinde saat 15.30 civarında çalı ma alanında montaj yaptı ı esnada gözüne yabancı cisim kaçması sonucu yaralanmı tır. Okmeydanı E itim ve Ara tırma Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
279. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında asma tavan i leri yapan firmada Kaynak çisi elamanı olarak çalı an X278 PB5 bölgesinde 30.03.2018 tarihinde saat 16.00 civarında çalı ma alanında montaj yaptı ı esnada sol gözüne yabancı cisim kaçması sonucu yaralanmı tır Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
280. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında asma tavan i leri yapan firmada Beden çisi elamanı olarak çalı an X279 PB3 bölgesinde 23.04.2018 tarihinde saat 10.00 civarında çalı ma alanında spiralle kesim yaptı ı esnada koruyucu gözlük kullanmadı ından dolayı sa gözüne çapak kaçması sonucu yaralanmı tır. Okmeydanı E itim ve Ara tırma Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
281. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında asma tavan i leri yapan firmada Beden çisi elamanı olarak çalı an X280 PB5 bölgesinde 11.03.2018 tarihinde saat 15.30 civarında çalı ma alanında alçıpan montajı yaptı ı

- esnada sol gözüne yabancı cisim kaçması sonucu yaralanmıştır. İli Hamidiye Etfal Eitim ve Ara tırma Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 1 i günü kaybı vardır.
282. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i leri yapan firmada Alçı Levha çisi elmanı olarak çalı an X281 Kamp bölgesinde 05.03.2018 tarihinde saat 23.45 civarında Kamp alanında odasında bulundu u sırada sa aya ına sıcak su dökülerek yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
283. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i leri yapan firmada Beden çisi elmanı olarak çalı an X282 Kamp bölgesinde 01.03.2018 tarihinde saat 12.30 civarında Kamp alanında yürüdü ü esnada sa aya ını burkarak yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 1 i günü kaybı vardır.
284. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i leri yapan firmada Alçı Levha çisi elmanı olarak çalı an X283 PB4 bölgesinde 28.02.2018 tarihinde saat 14.30 civarında çalı ma alanında sol elini iskele demirine çarparak yaralanmıştır Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 1 i günü kaybı vardır.
285. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i leri yapan firmada Beden çisi elmanı olarak çalı an X284 TB1 bölgesinde 24.02.2018 tarihinde saat 17.00 civarında çalı ma alanında sol gözüne toz kaçması sonucu yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
286. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i leri yapan firmada Alçıpan Ustası olarak çalı an X285 PB3 bölgesinde 21.02.2018 tarihinde saat 16.00 civarında çalı ma alanında alçıpan montajı yaptı ı esnada gözüne yabancı cisim kaçarak yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
287. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i leri yapan firmada Kaynak çisi elmanı olarak çalı an X286 PB1 bölgesinde 21.02.2018 tarihinde saat 15.00 civarında çalı ma alanında kaynak yaptı ı esnada gözlerini kaynak alması sonucu rahatsızlanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
288. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i leri yapan firmada Asma Tavan elmanı olarak çalı an X287 PB2 bölgesinde 17.02.2018 tarihinde saat 10.30 civarında çalı ma alanında çalı ma yaptı ı esnada sol aya ını burkarak yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
289. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i leri yapan firmada Beden çisi elmanı olarak çalı an X288 PB2 bölgesinde 16.02.2018 tarihinde saat 11.30 civarında çalı ma alanında malzeme ta ıdı ı



- esnada dengesini kaybederek sol aya nı burkarak yaralanmı tır. Okmeydanı E itim ve Ara tırma Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 2 i günü kaybı vardır.
290. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında asma tavan i leri yapan firmada Alçıpan elamanı olarak çalı an X289 PB4 bölgesinde 15.02.2018 tarihinde saat 16.00 civarında çalı ma alanında spiralle demir kesimi yaptı ı sırada gözlük kullanmadı ndan dolayı gözüne çapak kaçması sonucu rahatsızlanmı tır Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
291. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında asma tavan i leri yapan firmada Asma Tavan elamanı olarak çalı an X290 PB1 bölgesinde 13.02.2018 tarihinde saat 13.30 civarında çalı ma alanından dinlenme alanına do ru giderken sol aya nı burkarak yaralanıyor Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 2 i günü kaybı vardır.
292. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında asma tavan i leri yapan firmada Beden çisi olarak çalı an X291 ve X292 Kamp Bölgesinde 11.02.2018 tarihinde saat 15.00 civarında odalarında buldukları sırada ailevi sebeplerden dolayı aralarında sözlü tartışma çıkması sonucu birbirlerini darp etmi lerdir. Çalı anlardan X291 kontrol gerekçesi ile Kanunu Sultan Süleyman E itim ve Ara tırma Hastanesine götürülerek gerekli tetkik ve tedavi uygulanıp 1 gün mü ahede altında kalarak taburcu edilmi tir. Daha sonra i ten ayrılmak istedi ini belirterek i ten ayrılmı tır.
293. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında asma tavan i leri yapan firmada Beden çisi olarak çalı an X293 ve X294 Kamp Bölgesinde 11.02.2018 tarihinde saat 15.00 civarında odalarında buldukları sırada ailevi sebeplerden dolayı aralarında sözlü tartışma çıkması sonucu birbirlerini darp etmi lerdir. Çalı anlardan X293 kontrol gerekçesi ile Kanunu Sultan Süleyman E itim ve Ara tırma Hastanesine götürülerek gerekli tetkik ve tedavi uygulanıp 1 gün mü ahede altında kalarak taburcu edilmi tir. Daha sonra i ten ayrılmak istedi ini belirterek i ten ayrılmı tır
294. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında asma tavan i leri yapan firmada Beden çisi elamanı olarak çalı an X295 PB1 bölgesinde 10.02.2018 tarihinde saat 16.00 civarında çalı ma alanında yapılan kaynak ı ık ve dumanında rahatsızlanarak. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
295. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında asma tavan i leri yapan firmada Alçıpan elamanı olarak çalı an X296 PB4 bölgesinde 10.02.2018 tarihinde saat 16.00 civarında çalı ma alanında montaj yaptı ı esnada sol gözüne yabancı bir cisim kaçması sonucu Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.

296. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i lerini yapan firmada Kaynak elamanı olarak çalış an X297 PB1 bölgesinde 08.02.2018 tarihinde saat 16.00 civarında çalış ma alanında yapılan kaynak ık ve dumanından etkilenerek rahatsızlanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
297. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i lerini yapan firmada 07.02.2018 tarihinde saat 16.20 civarında oför olarak görev yapan X298 PB3 bölgesinde 34 YYY ZZ plakalı araç ile malzeme yükleme bo altma esnasında aracı park etmek isterken geri manevra yaptı ı sırada YYY Firmasına ait 34 YYY ZYY plakalı aracın kör noktaya gelmesinden ötürü aracı göremeyerek kazaya sebebiyet vermiştir. Herhangi bir yaralanma ve sa lık sorunu yoktur. Sadece maddi hasar meydana gelmiştir.
298. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i lerini yapan firmada Beden çisi elamanı olarak çalış an X299 PB3 bölgesinde 03.02.2018 tarihinde saat 12.00 civarında çalış ma alanından yemek yeme e giderken rüzgarın etkisi ile çatıdaki bo luktan kafasına Adem firmasına ait zocam malzemeleri dü mesi sonucu yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
299. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i lerini yapan firmada Beden çisi elamanı olarak çalış an X300 Kamp bölgesinde 03.02.2018 tarihinde saat 13.00 civarında Kamp alanında yatakhaneye giderken aya ı ızgaraya takılarak dü mü ve yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 1 i günü kaybı vardır.
300. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i lerini yapan firmada Asma Tavan çisi elamanı olarak çalış an X301 PB5 bölgesinde 02.02.2018 tarihinde saat 11.30 civarında çalış ma alanında yemek yeme e giderken sa kaval kemi ini betona vurarak yaralanmıştır. Arnavutköy Devlet Hastanesi götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 3 i günü kaybı vardır.
301. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i lerini yapan firmada Kaynak çisi elamanı olarak çalış an X302 PB1 bölgesinde 30.01.2018 tarihinde saat 17.00 civarında çalış ma alanında yapılan kaynak duman ve ı ından rahatsızlanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
302. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i lerini yapan firmada Asma Tavan çisi elamanı olarak çalış an X303 PB3 bölgesinde 22.01.2018 tarihinde saat 12.00 civarında çalış ma alanında alçı tavan montajı yaptı ı esnada sol kolunu burkması sonucu yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
303. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i lerini yapan firmada Kaynak çisi elamanı olarak çalış an X304 PB1 bölgesinde 18.01.2018 tarihinde saat 18.00 civarında çalış ma alanında yapılan kaynak ık ve

- dumanında etkilenecek rahatsızlanmıştır. Okmeydanı E itim ve Ara tırma Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 5 i günü kaybı vardır.
304. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i leriyapan firmada Alçıpan çisi elamanı olarak çalış an X305 PB3 bölgesinde 06.01.2018 tarihinde saat 12.00 civarında çalış ma alanında spiral ile demir kesimi yaptı ı esnada kişisel koruyucu kullanmadı ı için sağ gözüne çapak kaçarak yaralanmıştır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
305. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i leriyapan firmada Alçıpan çisi elamanı olarak çalış an X306 PB3 bölgesinde 27.12.2017 tarihinde saat 16.30 civarında çalış ma alanında gözüne çapak kaçması sonucu Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
306. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i leriyapan firmada Asma Tavan çisi elamanı olarak çalış an X307 PB5 bölgesinde 26.12.2017 tarihinde saat 14.00 civarında çalış ma alanında yapılan kaynak dumanı ve ı ından etkilenecek rahatsızlanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
307. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i leriyapan firmada Asma Tavan çisi elamanı olarak çalış an X308 PB4 bölgesinde 19.12.2017 tarihinde saat 12.00 civarında çalış ma alanında tavan montajı yaptı ı esnada sağ gözüne çapak kaçması sonucu yaralanmıştır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
308. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i leriyapan firmada Asma Tavan çisi elamanı olarak çalış an X309 PB3 bölgesinde 15.12.2017 tarihinde saat 12.30 civarında yemek için yemekhaneye girdi i sırada rüzgârın etkisi ile yemekhanenin kapısı sol omzuna hızla çarpması ile yaralanmıştır. Ümraniye E itim ve Ara tırma Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 2 i günü kaybı vardır.
309. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i leriyapan firmada Forklift Opr. Elamanı olarak çalış an X310 PB3 bölgesinde 15.12.2017 tarihinde saat 14.30 civarında çalış ma alanında forklift ile malzeme kaldırdı ı sırada fazla yükleme sonucu forklift öne do ru yatmış ve çalış an kaza ramak kala kontrolü sağlayarak kazayı önlemi tir. Herhangi bir maddi ve yaralanmalı kaza meydana gelmemi tir.
310. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i leriyapan firmada Alçıpan çisi elamanı olarak çalış an X311 PB4 bölgesinde 10.12.2017 tarihinde saat 14.30 civarında çalış ma alanında bir anlık dalgınlık ile elini iskele demirine çarparak yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 1 i günü kaybı vardır.

311. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i lerini yapan firmada Asma Tavan isi elamanı olarak çalı an X312 Kamp bölgesinde 09.12.2017 tarihinde saat 23.00 civarında Kamp alanında du almak için banyoda bulundu u sırada kayarak fanyansa dü mesi sonucu ile yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 1 i günü kaybı vardır.
312. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i lerini yapan firmada Asma Tavan isi elamanı olarak çalı an X313 PB4 bölgesinde 07.12.2017 tarihinde saat 23.00 civarında çalı ma alanında yapılan kaynak ı ık ve dumanından rahatsızlanarak. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
313. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i lerini yapan firmada Asma Tavan isi elamanı olarak çalı an X314 Kamp bölgesinde 01.12.2017 tarihinde saat 03.00 civarında gece ko u unda uyurken ranzanın üst katından dü erek sa el bile ini incitmiştir. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 7 i günü kaybı vardır.
314. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i lerini yapan firmada Beden isi elamanı olarak çalı an X315 PB2 bölgesinde 16.11.2017 tarihinde saat 09.30 civarında çalı ma alanında iskelede çalı tı ı esnada yerinden çıkan korkulu u yerine takmaya çalı ırken elini sıkı tırarak yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 2 i günü kaybı vardır.
315. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i lerini yapan firmada Asma Tavan isi elamanı olarak çalı an X316 PN4 bölgesinde 23.11.2017 tarihinde saat 09.30 civarında çalı ma alanında alçıpan montajı yaptı ı esnada sol i aret parma nını yaralamıştır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 5 i günü kaybı vardır.
316. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i lerini yapan firmada Alçıpan isi elamanı olarak çalı an X317 PB5 bölgesinde 18.11.2017 tarihinde saat 09.10 civarında çalı ma alanında alçıpan montajı yaptı ı esnada sa parma na vida girmesi sonucu yaralanmıştır Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
317. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i lerini yapan firmada Beden isi elamanı olarak çalı an X318 Kamp bölgesinde 12.11.2017 tarihinde saat 10.00 civarında Kamp alanında gezerken gözüne toz kaçmasından rahatsızlanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
318. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i lerini yapan firmada Alçıpan isi elamanı olarak çalı an X319 PB1 bölgesinde 12.11.2017 tarihinde saat 12.00 civarında çalı ma alanında alçıpan montajı esnasında koruyucu ekipman kullanmadı ı için sol gözüne apak kaçması sonucu

- yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
319. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan ikeri yapan firmada Alçıpan çisi elamanı olarak çalı an X320 PB5 bölgesinde 08.11.2017 tarihinde saat 10.30 civarında çalı ma alanında spiral ile profil kesimi yaptı ı sırada koruyucu ekipman kullanmasına ra men sol gözüne çapak kaçarak yaralanmı tır Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 2 i günü kaybı vardır.
320. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan ikeri yapan firmada Beden çisi elamanı olarak çalı an X321 PB1 bölgesinde 02.11.2017 tarihinde saat 14.00 civarında çalı ma alanında servise do ru gitti i esnada zeminin kaygan olmasından dolayı kayarak dü mesi sonucu kalça ve ayak bölgesinde burkulmadan ötürü rahatsızlanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 2 i günü kaybı yoktur.
321. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan ikeri yapan firmada Alçıpan çisi elamanı olarak çalı an X322 PB1 bölgesinde 26.10.2017 tarihinde saat 18.30 civarında çalı ma alanında yürüdü ü esnada zeminin kaygan olmasından ötürü kayarak aya ını burmu tur. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 2 i günü kaybı vardır.
322. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan ikeri yapan firmada Alçıpan çisi elamanı olarak çalı an X323 Kamp bölgesinde 27.10.2017 tarihinde saat 20.30 civarında Kamp alanında lavaboya gitti i esnada merdivenlerde aya ını burkarak yaralanmı tır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 7 i günü kaybı vardır.
323. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan ikeri yapan firmada Kaynak çisi elamanı olarak çalı an X324 PB4 bölgesinde 26.03.2018 tarihinde saat 17.00 civarında çalı ma alanında kaynak yaptı ı sırada gözüne çapak kaçması sonucu yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 1 i günü kaybı vardır.
324. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan ikeri yapan firmada Beden çisi elamanı olarak çalı an X325 TB2 bölgesinde 15.08.2018 tarihinde saat 14.30 civarında çalı ma alanında asma tavan imalatı sırasında iki plaka arasına sol el orta parma ını sıkı tırarak yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
325. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan ikeri yapan firmada Elektrik çisi elamanı olarak çalı an X326 TB2 bölgesinde 31.07.2018 tarihinde saat 17.30 civarında çalı ma alanında kaynak pensesini tamir etmek için aldı nda sıcaklıktan dolayı elinin i aret ve orta parmakları yanarak su toplamı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
326. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan ikeri yapan firmada Beden çisi elamanı olarak çalı an X327 TB1 bölgesinde

- 25.07.2018 tarihinde saat 14.00 civarında çalı ma alanında yapılan kaynak ı ı ndan rahatsızlanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
327. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı in atında asma tavan i leri yapan firmada Beden çisi elamanı olarak çalı an X328 PB5 bölgesinde 18.07.2018 tarihinde saat 16.00 civarında çalı ma alanında makaslı platform ile ta man alçıkların sol baca ına vurması ile yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 2 i günü kaybı vardır.
328. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı in atında asma tavan i leri yapan firmada Asma Tavan çisi elamanı olarak çalı an X329 PB1-F bölgesinde 17.07.2017 tarihinde saat 09.00 civarında çalı ma alanında el arabası ile malzeme ta ırken el arabasının tekerle ine aya ı sıkı ması sonucu yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
329. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı in atında asma tavan i leri yapan firmada Beden çisi elamanı olarak çalı an X330 PB1 bölgesinde 16.07.2018 tarihinde saat 15.00 civarında çalı ma alanında gözüne toz kaçması sonucu yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
330. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı in atında asma tavan i leri yapan firmada Beden çisi elamanı olarak çalı an X331 Kamp bölgesinde 30.06.2018 tarihinde saat 18.00 civarında Kamp alanında sa gözüne toz kaçması sonucu yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
331. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı in atında asma tavan i leri yapan firmada Güvenli i Uzmanı olarak çalı an X332 TB1 bölgesinde 20.06.2018 tarihinde saat 17.30 civarında çalı ma alanında yürürken sa aya ını burması sonucu. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
332. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı in atında asma tavan i leri yapan firmada Asma tavan çisi elamanı olarak çalı an X333 TB2 bölgesinde 14.03.2018 tarihinde saat 10.00 civarında çalı ma alanında spiral ile kesim yaptı ı esnada rüzgârın etkisi ile gözüne çapak kaçması sonucu yaralanmı tır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
333. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı in atında asma tavan i leri yapan firmada Beden çisi elamanı olarak çalı an X334 TB1 bölgesinde 01.04.2018 tarihinde saat 11.00 civarında çalı ma alanında spiral ile kesim yaparken gözlük kullanmadı ndan dolayı gözüne çapak kaçmı tır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.

334. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i lerini yapan firmada Beden çisi elamanı olarak çalı an X335 TB1 ölesinde 01.04.2018 tarihinde saat 15.00 civarında çalı ma alanında makaslı platform ten inerken aya ı takılması üzerine dü mü tür. Sol diz ve sol elinden yaralanmı tır. i li Etfal E itim ve Ara tırma Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
335. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i lerini yapan firmada Asma Tavan çisi elamanı olarak çalı an X336 TB2 bölgesinde 19.03.2018 tarihinde saat 15.00 civarında çalı ma alanında asma tavan montajı yaptı ı esnada koruyucu ekipman kullanmasına ra men gözüne çapak kaçması sonucu yaralanmı tır Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
336. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i lerini yapan firmada Beden çisi elamanı olarak çalı an X337 TB1 bölgesinde 09.03.2018 tarihinde saat 11.00 civarında çalı ma alanının temizli ini yaparken uygun koruyucu ekipman kullanmadı ı için sa el 2. ve 3. parma ını sac arasında sıkı tırarak yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
337. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i lerini yapan firmada Kamyon oförü olarak çalı an X338 TB2 bölgesinde 08.03.2018 tarihinde saat 15.00 civarında çalı ma alanında lavaboya gitti i esnada APC yapanın çekin adalarına yaptı ı cam çatallı kaldırma ekipmanı ile kaldırılırken alan sınırlandırılması yapılmayan bölgeyi çalı an geçti i esnada sa koluna dü mesi sonucu yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 2 i günü kaybı vardır.
338. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i lerini yapan firmada Asma Tavan çisi elamanı olarak çalı an X339 TB1 bölgesinde 01.03.2018 tarihinde saat 15.00 civarında çalı ma alanında spiral ile kesim yaparken gerekli koruyucu ekipman kullanmasına ra men sa gözüne çapak kaçması sonucu yaralanmı tır. Okmeydanı E itim ve Ara tırma Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
339. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i lerini yapan firmada Beden çisi elamanı olarak çalı an X340 TB1 bölgesinde 20.02.2018 tarihinde saat 12.30 civarında çalı ma alanında yürürken zeminin ıslak ve kaygan olmasından ötürü kayarak sol baca ını demire çarpması sonucu yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
340. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i lerini yapan firmada Beden çisi elamanı olarak çalı an X341 TB2 bölgesinde 17.02.2018 tarihinde saat 12.30 civarında çalı ma alanında kaynak yaptı ı esnada gerekli koruyucu ekipman kullanmadı ı için gözünü kaynak ık ve dumanı alması

sonucu rahatsızlanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.

341. İstanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan işleri yapan firmada Asma Tavan çisi elmanı olarak çalışan X342 TB2 bölgesinde 03.02.2018 tarihinde saat 15.00 civarında çalıştığı alanında tavan montajı yapılırken esnada gerekli koruyucu ekipman kullanmadığı için gözüne çapak kaçması sonucu yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
342. İstanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan işleri yapan firmada Beden çisi elmanı olarak çalışan X343 PB2 bölgesinde 02.01.2018 tarihinde saat 23.50 civarında çalıştığı alanında (kutu taşıma) çay içtiği esnada sağ koluna çayın dökülmesi sonucu yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
343. İstanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan işleri yapan firmada Beden çisi elmanı olarak çalışan X344 PB2 bölgesinde 29.01.2018 tarihinde saat 10.00 civarında çalıştığı alanında asma tavan montajı yapılırken esnada sağ el orta parmağını malzemeye sıkı tutarak yaralanmıştır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
344. İstanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan işleri yapan firmada Beden çisi elmanı olarak çalışan X345 PB2 bölgesinde 29.01.2018 tarihinde saat 12.30 civarında çalıştığı alanında spiralle kesim yaparken koruyucu gözlük kullanmadığı için sol gözüne çapak kaçtığı için yaralanmıştır. Okmeydanı Etilim ve Arayış Hastanesine giderken arkadaşlarından gözündeki çapak çıkarılmıştır. günü kaybı yoktur.
345. İstanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan işleri yapan firmada Beden çisi elmanı olarak çalışan X346 PB2 bölgesinde 09.01.2018 tarihinde saat 09.00 civarında çalıştığı alanında montaj yapılırken kişisel koruyucu kullanmadığı için malzemenin elinden kayması sonucu sol el kenarına vida batması ile yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
346. İstanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan işleri yapan firmada Beden çisi elmanı olarak çalışan X347 PB2 bölgesinde 21.12.2017 tarihinde saat 15.00 civarında çalıştığı alanında spiral ile kesim yaparken koruyucu ekipmanı uygun takmadığı için sol gözüne çapak kaçması sonucu yaralanmıştır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
347. İstanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan işleri yapan firmada Asma Tavan çisi elmanı olarak çalışan X348 Kamp bölgesinde 03.12.2017 tarihinde saat 18.00 civarında Kamp alanında odasında iken ranzadan



- zemine atlaması sonucu sağ kolunun üzerine düşerek elini yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
348. İstanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan işleri yapan firmada Asma Tavan işi elmanı olarak çalışan X349 PB2 bölgesinde 29.11.2017 tarihinde saat 19.00 civarında çalıştığı alanında spiralle kesim yaptığı esnada koruyucu ekipman kullanmadığı için gözüne çapak kaçması sonucu yaralanmıştır. İstanbul Etiler Etiler ve Araştırma Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
349. İstanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan işleri yapan firmada Montaj işi elmanı olarak çalışan X350 PB2 bölgesinde 15.11.2017 tarihinde saat 15.00 civarında çalıştığı alanında spiralle kesim yaptığı esnada koruyucu donanım kullanmadığı için gözüne çapak kaçarak yaralanmıştır. Çalıştığı arkadaşları müdahale ederek gözündeki çapakı çıkarmıştır. Olaya sonrası Revire götürülerek gerekli kontrol uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
350. İstanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan işleri yapan firmada Montaj işi elmanı olarak çalışan X351 PB2 bölgesinde 07.11.2017 tarihinde saat 16.00 civarında çalıştığı alanında çalıştığı bittikten sonra kamp alanına geçerek dinlenmek için odasına geldiğinde odasının ağız tozlu olmasından dolayı temizlik yapmaya başlamıştır. Temizlik yaptığı esnada gözüne toz kaçarak rahatsızlanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
351. İstanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan işleri yapan firmada Asma Tavan işi elmanı olarak çalışan X352 PB2-4 bölgesinde 10.11.2017 tarihinde saat 10.00 civarında çalıştığı alanında spiralle kesim yaptığı esnada gözüne çapak kaçarak yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
352. İstanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan işleri yapan firmada Beden işi elmanı olarak çalışan X353 PB1-F bölgesinde 24.10.2017 tarihinde saat 16.00 civarında çalıştığı alanında alçı imalatı yaptığı esnada gözüne toz kaçması sonucu rahatsızlanmıştır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
353. İstanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan işleri yapan firmada Beden işi elmanı olarak çalışan X354 PB2-4 bölgesinde 05.10.2017 tarihinde saat 11.30 civarında çalıştığı alanında yapılan asma tavan imalatı sırasında makaslı platform ile yukarıya çıkarılan profil makaslı platformten aşağı düşerek maddi hasar meydana gelmiştir. Herhangi bir yaralanma meydana gelmemiştir. günü kaybı yoktur.
354. İstanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan işleri yapan firmada Asma Tavan işi elmanı olarak çalışan X355 Kamp bölgesinde 28.09.2017 tarihinde saat 19.30 civarında Kamp alanında köprü merdivenlerinde

- aya mın kayması ile yere dü erek belini incitmi tir. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tir. günü kaybı yoktur.
355. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı in atında asma tavan i leri yapan firmada Asma Tavan çisi elamanı olarak çalı an X356 PB1 bölgesinde 22.09.2017 tarihinde saat 21.40 civarında çalı ma alanında makaslı platform üzerinde alçıpan montajı yaptı ı esnada makaslı platform ile alçıpan arasına sıkı arak elinde kesikler olu arak yaralanmı tir. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tir. günü kaybı yoktur.
356. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı in atında asma tavan i leri yapan firmada Formen çisi elamanı olarak çalı an X357 PB1 bölgesinde 20.09.2017 tarihinde saat 23.30 civarında çalı ma alanında solunum yetersizli inden dolayı rahatsızlanmı tir. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tir. günü kaybı yoktur.
357. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı in atında asma tavan i leri yapan firmada Asma Tavan çisi elamanı olarak çalı an X358 PB1-6 bölgesinde 26.08.2017 tarihinde saat 15.00 civarında çalı ma alanında makaslı platform üzerinde profil kesimi yaptı ı esnada kesilen yüzeyin sivrilmesinden ötürü elini çarparak yaralanmı tir. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tir. günü kaybı yoktur.
358. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı in atında asma tavan i leri yapan firmada Asma Tavan çisi elamanı olarak çalı an X359 PB1-6 bölgesinde 17.08.2017 tarihinde saat 11.30 civarında çalı ma alanında malzeme ta ıdı ı esnada yerdeki çiviye fark etmeyerek üzerine basarak yaralanmı tir. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tir. günü kaybı yoktur.
359. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı in atında asma tavan i leri yapan firmada Asma Tavan çisi elamanı olarak çalı an X360 PB1-F bölgesinde 12.08.2017 tarihinde saat 10.30 civarında çalı ma alanında spiralle kesim yaptı ı esnada koruyucu ekipman kullanmasına ra men gözüne çapak kaçması sonucu rahatsızlanmı tir. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tir. günü kaybı yoktur.
360. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı in atında asma tavan i leri yapan firmada Asma Tavan çisi elamanı olarak çalı an X361 PB1-1 bölgesinde 06.08.2017 tarihinde saat 11.00 civarında çalı ma alanında asma tavan imalatı yapıldı ı esnada iskenenin üzerinde alüminyum borulara basarak dengesini kaybedip dü erek sol dizini incitmi tir. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tir. günü kaybı yoktur.
361. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı in atında asma tavan i leri yapan firmada Asma Tavan çisi elamanı olarak çalı an X362 PB1 bölgesinde 01.08.2017 tarihinde saat 09.30 civarında çalı ma alanında asma tavan montajı yaptı ı esnada alanın dar olmasından ötürü ba ını çarparak yaralanmı tir. Taksim

- E itim ve Ara tırma Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 10 i günü kaybı vardır.
362. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında asma tavan i leri yapan firmada Asma Tavan çisi elamanı olarak çalı an X363 PB1-F bölgesinde 20.07.2017 tarihinde saat 15.30 civarında çalı ma alanında tavan montajı yaptı ı esnada malzemenin elinden kayarak yüzüne vurması sonucu burnundan yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
363. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında asma tavan i leri yapan firmada Asma Tavan çisi elamanı olarak çalı an X364 PB1-F bölgesinde 20.07.2017 tarihinde saat 15.00 civarında çalı ma alanında asma tavan imalatı yaptı ı esnada gözüne çapak kaçması sonucu yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
364. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında asma tavan i leri yapan firmada Asma Tavan çisi elamanı olarak çalı an X365 PB1-F bölgesinde 12.07.2017 tarihinde saat 15.30 civarında çalı ma alanına yeni gelen malzemelerin ta ima aracının tekerine sol aya mın sıkı masından ötürü yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
365. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında asma tavan i leri yapan firmada Asma Tavan çisi elamanı olarak çalı an X366 PB1-F bölgesinde 10.07.2017 tarihinde saat 16.50 civarında çalı ma alanında asma tavan imalatı yaptı ı esnada sa gözüne çapak kaçması sonucu yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
366. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında asma tavan i leri yapan firmada Asma Tavan çisi elamanı olarak çalı an X367 Kamp bölgesinde 13.05.2017 tarihinde saat 22.30 civarında Kamp alanında arkada ları ile vakit geçirirken dengesini kaybedip dü erek yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
367. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında asma tavan i leri yapan firmada Mühendis olarak çalı an X368 Kamp bölgesinde 10.05.2017 tarihinde saat 15.30 civarında Kamp alanında yürürken elindeki çayın dökülmesi üzerine sol elinde 1. derece yanık olu arak yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
368. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında asma tavan i leri yapan firmada Asma Tavan çisi elamanı olarak çalı an X369 PB1-F bölgesinde 07.05.2017 tarihinde saat 14.00 civarında çalı ma alanında tavan imalatı yaptı ı esnada iskele üstünde iken merdiven çıkı kapa mın açık oldu unu fark etmeyip takılıp dü erek yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
369. stanbul I sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında asma tavan i leri yapan firmada Asma Tavan çisi elamanı olarak çalı an X370 PB1-F bölgesinde

- 23.05.2017 tarihinde saat 13.00 civarında çalı ma alanında malzeme taşıdı ı esnada malzemeyi sağ el baparmasına dü üreerek yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
370. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i leri yapan firmada Asma Tavan çisi elamanı olarak çalı an X371 PB1-F bölgesinde 29.03.2017 tarihinde saat 15.50 civarında çalı ma alanında iskele üzerinde asma tavan montajı yaptı ı esnada arkasındaki platform bo lu unu fark etmeyerek dü mü sol elinin serçe ve yüzük parmaklarını malzemelere sürterek yaralanmı tır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 5 i günü kaybı vardır.
371. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i leri yapan firmada Asma Tavan çisi elamanı olarak çalı an X372 PB1-F bölgesinde 02.03.2017 tarihinde saat 11.00 civarında çalı ma alanında iskele üstünde çalı ma yaptı ı esnada basmakta oldu u iskele zeminini parçalarından birisinin gevemesinden ötürü aya mın takılmasından ötürü dü mü tür. Herhangi bir yaralanma ve sa lık problemi yoktur. Maddi zarar da yoktur. günü kaybı yoktur.
372. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i leri yapan firmada Formen elamanı olarak çalı an X373 PB1-2 bölgesinde 26.01.2017 tarihinde saat 10.30 civarında çalı ma alanında Montaj yaptı ı esnada arjlı matkabın elinden kayması ile sol elime çarpmı tır. Elinde koruyucu ekipman olmasından ötürü herhangi bir yaralanma ve maddi hasar yoktur. günü kaybı yoktur.
373. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında asma tavan i leri yapan firmada Asma Tavan çisi elamanı olarak çalı an X374 PB1-F bölgesinde 16.01.2017 tarihinde saat 16.30 civarında çalı ma alanında arjlı matkap ile montaj yaptı ı esnada sağ gözüne çapak kaçması sonucu yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
374. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo dö eme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X375 TB2 bölgesinde 17.08.2018 tarihinde saat 11.30 civarında çalı ma alanından geri döndü ü esnada sağ koluna malzeme çarparak yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
375. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo dö eme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X376 TB1 bölgesinde 14.08.2018 tarihinde saat 18.30 civarında çalı ma alanında yürüdü ü esnada sağ aya mın takılması üzerine burkularak incinmi tir. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 2 i günü kaybı vardır.
376. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo dö eme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X377 PB1 bölgesinde 10.08.2018 tarihinde saat 14.20 civarında çalı ma alanında yürürken

- iskelenin devrilmesi üzerine iskeleden kopan parçalardan biri sa aya ına çarpması ile yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 1 i günü kaybı vardır.
377. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı in atında kamera ve zayıf akım kablo dö eme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X378 CP3 bölgesinde 06.08.2018 tarihinde saat 15.30 civarında çalı ma alanında hilti ile delme i lemi yaptı ı esnada gözüne toz kaçarak rahatsızlanmıştır. Arnavutköy Devlet Hastanesi götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 1 i günü kaybı vardır.
378. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı in atında kamera ve zayıf akım kablo dö eme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X379 TB3-B bölgesinde 30.07.2018 tarihinde saat 15.30 civarında çalı ma alanında makaslı platform ile çalı ma yapıldı ı esnada dalgın olmasından ötürü sa aya ını makaslı platform tekeri ezmesi sonucu yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
379. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı in atında kamera ve zayıf akım kablo dö eme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X380 Kamp bölgesinde 27.07.2018 tarihinde saat 13.30 civarında Kamp alanında halı sahada top oynarken sol aya ının burkulması üzerine yaralanmıştır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 2 i günü kaybı vardır.
380. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı in atında kamera ve zayıf akım kablo dö eme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X381 VIP Emniyet bölgesinde 25.07.2018 tarihinde saat 11.10 civarında çalı ma alanında matkap ile vidalama yaptı ı esnada matkabın elinden kayması sonucu sol elinden yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
381. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı in atında kamera ve zayıf akım kablo dö eme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X382 TB1-C bölgesinde 23.07.2018 tarihinde saat 15.00 civarında çalı ma alanında matkap ile delme i lemi yaptı ı esnada gözüne çapak kaçmıştır çalı an bunu pek önemsemeyip çalı maya devam etmiştir ertesesi gün rahatsızlı ı artarak devam edince. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
382. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı in atında kamera ve zayıf akım kablo dö eme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X383 PB4 bölgesinde 20.07.2018 tarihinde saat 15.00 civarında çalı ma alanında matkap ile vidalama yaptı ı esnada matkabın elinden kaymasından ötürü sol el i aret parma ından yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
383. stanbul l sınırları içerisindeki bir havalimanı in atında kamera ve zayıf akım kablo dö eme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X384 TB1-E bölgesinde 17.07.2018 tarihinde saat 16.00 civarında çalı ma alanında çalı ma

yaptığı esnada başka firmaya ait malzemelerin çalıştığı bölgede olduğu için otomatik olarak malzemelere çarpması ile sağ elinde yaralanmıştır. Arnavutköy Devlet Hastanesi götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 5 iş günü kaybı vardır.

384. İstanbul sınırları içerisindeki bir havalimanı inşaatında kamera ve zayıf akım kablo döşeme işleri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X385 TB1-B bölgesinde 14.07.2018 tarihinde saat 13.40 civarında çalıştığı alanında merdivenlerden inerken daha önce yapılan kaynağın çapaklarının temizlenmemesinden dolayı otomatik olarak sol kolunu çarparak yaralanmıştır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. iş günü kaybı yoktur.
385. İstanbul sınırları içerisindeki bir havalimanı inşaatında kamera ve zayıf akım kablo döşeme işleri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X386 TB2 bölgesinde 12.07.2018 tarihinde saat 21.00 civarında çalıştığı alanında kapı kilidi montajı yaptığı esnada gözüne çapak kaçarak yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. iş günü kaybı yoktur.
386. İstanbul sınırları içerisindeki bir havalimanı inşaatında kamera ve zayıf akım kablo döşeme işleri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X387 PB5 bölgesinde 09.07.2018 tarihinde saat 11.30 civarında çalıştığı alanında sözlü tartışmanın kavgaya dönüşmesinden dolayı sağ eline darbe olarak yaralanmıştır. Revire gidip ayakkabının takılıp düşerek yaralandığını söylemiştir. Olayın araştırılmasından sonra iş kazası olmayıp sözlü tartışmadan dolayı kavgaya edileceği anlaşılmıştır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. iş günü kaybı yoktur.
387. İstanbul sınırları içerisindeki bir havalimanı inşaatında kamera ve zayıf akım kablo döşeme işleri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X388 PB5 bölgesinde 03.07.2018 tarihinde saat 15.00 civarında çalıştığı alanında maket bıçağı ile plastik boru kesimi yaptığı esnada koruyucu donanım kullanmadığı için elini keserek yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 1 iş günü kaybı vardır.
388. İstanbul sınırları içerisindeki bir havalimanı inşaatında kamera ve zayıf akım kablo döşeme işleri yapan firmada Elektrik Teknikeri elamanı olarak çalışan 389 TB1 bölgesinde 30.06.2018 tarihinde saat 14.30 civarında çalıştığı alanında tavanda kablo çekimi yaptığı esnada havalandırma borusuna basarak kayıp sırt üstü düşerek yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. iş günü kaybı yoktur.
389. İstanbul sınırları içerisindeki bir havalimanı inşaatında kamera ve zayıf akım kablo döşeme işleri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X390 PB5 bölgesinde 29.06.2018 tarihinde saat 08.30 civarında çalıştığı alanında yürüdüğü esnada güvenlik önlemi alınmayan havalandırma ağına takılarak yere düşmesi

- sonucu yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
390. İstanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo döeme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X391 TB1 bölgesinde 29.06.2018 tarihinde saat 17.00 civarında çalışma alanında kablo çekim i leri yapıtı esnada bir anlık dalgınlık ile elini duvara çarparak yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
391. İstanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo döeme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X392 TB1 bölgesinde 23.06.2018 tarihinde saat 14.00 civarında çalışma alanında matkap ile montajı esnada matkabın kayması sonucu sol elini yaralamıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
392. İstanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo döeme i leri yapan firmada Elektrik Teknisyeni olarak çalışan X393 TB1 bölgesinde 22.06.2018 tarihinde saat 13.30 civarında çalışma alanında merdivenden a a ı inerken merdiven korkulu unun bir parçasının yerinden çıkmasından ötürü personel takılıp yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
393. İstanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo döeme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X394 PB3 bölgesinde 15.06.2018 tarihinde saat 14.00 civarında çalışma alanında elini alet çantasına sıkı tırarak yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
394. İstanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo döeme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X395 TB2-B bölgesinde 14.06.2018 tarihinde saat 11.00 civarında çalışma alanında kablo çekim esnasında sa aya ı takılarak dü üp yaralanmıştır. Okmeydanı E itim ve Ara tırma Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
395. İstanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo döeme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X396 TB1 bölgesinde 09.06.2018 tarihinde saat 15.20 civarında çalışma alanında matkap ile delme i leri yapıtı esnada matkabın elinden kaymasından ötürü parmaklarına çarparak yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.
396. İstanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo döeme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X397 PB1 bölgesinde 30.05.0218 tarihinde saat 16.30 civarında çalışma alanına gitti i esnada bindi i aracın demirlere çarpması sonucu elinde kesikler olmu tur. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. günü kaybı yoktur.

397. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo döeme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X398 TB1-B bölgesinde 23.05.2018 tarihinde saat 11.00 civarında çalışma alanında kablo çekimi yapılırken esnada kolunu incitmiştir. Kazadan bir gün sonra ağrıların artmasından ötürü önce revire sonra Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. 5 iş günü kaybı vardır.
398. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo döeme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X399 PB3 bölgesinde 21.05.2018 tarihinde saat 17.00 civarında çalışma alanında merdivenlerden inerken ayağının takılması üzerine sol elinin üzerine düşerek yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. iş günü kaybı yoktur.
399. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo döeme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X400 Kamp bölgesinde 19.05.2018 tarihinde saat 14.30 civarında Kamp alanında odasında maket bıçağı ile çarraf kesme işlemi yapılırken maket bıçak elinden kayarak parmaklarını yaralamıştır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. iş günü kaybı yoktur.
400. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo döeme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X401 TB1 bölgesinde 18.05.2018 tarihinde saat 16.00 civarında çalışma alanında çekici ile kırma işlemi yapılırken sırada gözüne yabancı cisim kaçması sonucu yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. iş günü kaybı yoktur.
401. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo döeme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X402 Kamp bölgesinde 17.05.2018 tarihinde saat 20.30 civarında Kamp alanında elini kapıya sıkı tırması sonucu yaralanmıştır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. iş günü kaybı yoktur.
402. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo döeme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X403 VIP Emniyet bölgesinde 15.05.2018 tarihinde saat 19.30 civarında çalışma alanında kablo çekimi yapılırken esnada mobil iskelenin üstünden kablo makarasının kafasına düşmesi üzerine yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. iş günü kaybı yoktur.
403. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo döeme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X404 VIP Emniyet bölgesinde 15.05.2018 tarihinde saat 09.00 civarında çalışma alanında kablo çekimi yapılırken esnada kablo makarasına elini sıkı tırarak yaralanmıştır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmıştır. iş günü kaybı yoktur.
404. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo döeme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalışan X405 PB4-



Ebölgesinde 14.05.2018 tarihinde saat 16.00 civarında çalı ma alanında profil kesti i esnada keskinin elinden kayması sonucu elini kesmesi sonucu yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.

405. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında kamera ve zayıf akım kablo dö eme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X406 PB5 bölgesinde 08.05.2018 tarihinde saat 10.00 civarında çalı ma alanında kafasını elektrik trafosuna çarpması sonucu kaçı ndan yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
406. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında kamera ve zayıf akım kablo dö eme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X407 TB1 bölgesinde 02.05.2018 tarihinde saat 14.00 civarında çalı ma alanında makaslı platform ile çalı rken sol elini makaslı platform korkulukları ile duvar arasına sıkı ması sonucu yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 2 i günü kaybı vardır.
407. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında kamera ve zayıf akım kablo dö eme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X408 TB1 bölgesinde 26.04.2018 tarihinde saat 21.30 civarında çalı ma alanında çay içerken çayı sol eline dökerek yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
408. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında kamera ve zayıf akım kablo dö eme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X409 TB2-D bölgesinde 26.04.2018 tarihinde saat 10.10 civarında çalı ma alanında rüzgarın kuvvetli olmasından ötürü makaslı platform in üzerinde olan izolasyon malzemelerinin üzerine dü mesinden ötürü yaralanmı tır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 1 i günü kaybı vardır.
409. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında kamera ve zayıf akım kablo dö eme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X410 CP5 bölgesinde 25.04.2018 tarihinde saat 20.30 civarında çalı ma alanında depoya gitti i esnada aya nı burmu tur. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 7 i günü kaybı vardır.
410. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında kamera ve zayıf akım kablo dö eme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X411 PB5 bölgesinde 20.04.2018 tarihinde saat 23.30 civarında çalı ma alanında görevi olmadı ı halde matkap ile çalı ma yaparken matkabın elinden kayması üzerine sol elini sakatlamı tır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 6 i günü kaybı vardır.
411. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı in aatında kamera ve zayıf akım kablo dö eme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X412 PB2 bölgesinde 17.04.2018 tarihinde saat 14.30 civarında çalı ma alanında alçıpanlara

- matkap ile delik açtı ı sırada gözüne alçı tozu kaçarak rahatsızlanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 1 i günü kaybı vardır.
412. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo döeme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X413 PB2 bölgesinde 17.04.2018 tarihinde saat 16.50 civarında çalı ma alanında merdivenlerden a a ı inerken üzerindeki para ütçü tipi emniyet kemerine takılarak dü mü tür. Çalı an hiçbir yetkiliye haber vermeden o günkü i ine devam etmi tir. Ertesi gün omzundaki a rılardan ikâyetçi olarak revire gitmi tir. Okmeydanı E itim ve Ara tırma Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
413. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo döeme i leri yapan firmada Elektrik Teknikeri elamanı olarak çalı an X414 Kamp bölgesinde 14.04.2018 tarihinde saat 20:00 civarında Kamp alanında lavaboda tıra oldu u esnada jilet ile elini keserek yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
414. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo döeme i leri yapan firmada Dizayn Müdür olarak çalı an X415 Arnavutköy GA yolunda 13.04.2018 tarihinde saat 13.00 civarında Arnavutköy'den GA yerle kesine irket aracı ile giderken kav akta dönmek üzereyken ba ka yönden gelen araç hızla araca çarparak maddi hasarlı kazaya sebebiyet vermi tir. Yaralanmalı bir kaza olmamı tır. günü kaybı yoktur.
415. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo döeme i leri yapan firmada Dizayn Müdür olarak çalı an X416 Arnavutköy GA yolunda 13.04.2018 tarihinde saat 13.00 civarında Arnavutköy'den GA yerle kesine irket aracı ile giderken kav akta dönmek üzereyken ba ka yönden gelen araç hızla araca çarparak maddi hasarlı kazaya sebebiyet vermi tir. Yaralanmalı bir kaza olmamı tır. günü kaybı yoktur.
416. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo döeme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X417 Kamp bölgesinde 05.04.2018 tarihinde saat 22.30 civarında çalı ma alanında Halı sahada maç yaparken sakatlanarak. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
417. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo döeme i leri yapan firmada Formen elamanı olarak çalı an X418 TB1 bölgesinde 31.03.2018 tarihinde saat 11.50 civarında çalı ma alanında makaslı platform yanında durukken makaslı platform in aniden hareket etmesi ile aya ı makaslı platform demirine sıkı mı tır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 4 i günü kaybı vardır.
418. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo döeme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X419 PB1-E bölgesinde 30.03.2018 tarihinde saat 11.50 civarında çalı ma alanında yürürken

- elini cam bölmeye çarpmı ve yaralanmı tır Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 1 i günü kaybı vardır.
419. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo döeme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X420 TB1-B bölgesinde 27.03.2018 tarihinde saat 12.20 civarında çalı ma alanında makaslı platform üzerindeyken makaslı platform in kayması üzerine makaslı platform ten dü mü tür Okmeydanı E itim ve Ara tırma Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 3 i günü kaybı vardır.
420. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo döeme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X421 TB1-E bölgesinde 09.03.2018 tarihinde saat 15.00 civarında çalı ma alanında matkap ile vidalama yaptı ı esnada matkabın elinden kayması sonucu vida sa el avuç içine bakarak yaralanmı tır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 3 i günü kaybı vardır.
421. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo döeme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X422 TB1 bölgesinde 12.03.2018 tarihinde saat 17.00 civarında çalı ma alanında lavabodan çıkarken yerin ıslak ve kaygan olması üzerine dü erek yaralanmı tır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 4 i günü kaybı vardır.
422. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo döeme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X423 TB3-B bölgesinde 06.03.2018 tarihinde saat 13.30 civarında çalı ma alanında seyyar iskeleyi iterken dengesini kaybedip çenesini iskele demirine çarparak yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
423. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo döeme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X424 PB2 bölgesinde 05.03.2018 tarihinde saat 14.30 civarında çalı ma alanında arkasından gelen makaslı platform in çarpması ile yaralanmı tır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 2 i günü kaybı vardır.
424. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo döeme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X425 Kamp bölgesinde 03.03.2018 tarihinde saat 03.00 civarında kamp alanında ranzadan dü erek sol el bile ini kırmı tır. i li Etfal E itim ve Ara tırma Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
425. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo döeme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X426 Data Center bölgesinde 02.03.2018 tarihinde saat 11.00 civarında çalı ma alanında merdivenlerden inerken merdivenlerin buzlanmasından ötürü kayarak kolunu

- üzerine dü mü tür. Kolu incinmi tir. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tir. 2 i günü kaybı vardır.
426. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo dö eme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X427 PB1 bölgesinde 03.02.2018 tarihinde saat 07.30 civarında servisten inip çalı ma alanına do ru yürürken yerlerin ıslak ve kaygan olmasından ötürü kayarak sa aya mın üstüne dü mü ve yaralanmı tir. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tir. 1 i günü kaybı vardır.
427. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo dö eme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X428 TB1 bölgesinde 02.02.2018 tarihinde saat 09.30 civarında çalı ma alanında merdivenlerden inerken aya mın kayması üzerine dü erek yaralanmı tir. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tir. 1 i günü kaybı vardır.
428. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo dö eme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X429 PB4 bölgesinde 30.01.2018 tarihinde saat 09.30 civarında çalı ma alanında depoya malzeme almaya giderken aya mın takılması üzerine dü erek yaralanmı tir. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tir. 2 i günü kaybı vardır.
429. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo dö eme i leri yapan firmada Elektrik Teknisyeni elamanı olarak çalı an X430 Kamp bölgesinde 24.01.2018 tarihinde saat 11.30 civarında Kamp alanında ranzasının yerini de i tirirken elini ranza ile duvar arasına sıkı tırarak yaralanmı tir. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tir. 1 i günü kaybı vardır.
430. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo dö eme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X431 PB1-E bölgesinde 15.01.2018 tarihinde saat 21.30 civarında çalı ma alanında alçıpan kesimi yaparken gözüne alçı tozu kaçarak yaralanmı tir. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tir. 3 i günü kaybı vardır.
431. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo dö eme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X432 antiye bölgesinde 13.01.2018 tarihinde saat 17.30 civarında antiye alanında araç sürerken sa eritteki kamyonun aniden sol eride geçmesi ile çarpı arak kaza olmu tur. Kamyon sürücüsü durmayıp yola devam etmi tir. Personelimiz kafasını direksiyona çarparak yaralanmı tir. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tir. 2 i günü kaybı vardır.
432. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo dö eme i leri yapan firmada Montaj elamanı olarak çalı an X433 PB3-E bölgesinde 15.11.2017 tarihinde saat 15.30 civarında çalı ma alanında iskele kurulum i lemi yapılırken sol el yüzük parma nını iskele demirine sıkı tırarak

- yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
433. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo döme i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalış an X434 PB4-D bölgesinde 06.11.2017 tarihinde saat 15.00 civarında çalış ma alanında iskeleden indi i sırada iskele demirine takılarak aya ı burkulmu tır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 1 i günü kaybı vardır.
434. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo döme i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalış an X435 TB3-D bölgesinde 24.10.2017 tarihinde saat 15.30 civarında çalış ma alanında tornavida ile montaj yaptı ı esnada tornavidanın kayması sonucu elini yaralamı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
435. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo döme i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalış an X436 Data Center bölgesinde 20.10.2017 tarihinde saat 10.50 civarında çalış ma alanında aydınlatmanın yetersiz olmasından ötürü 60cm yüksekten dü erek sol baca ını hafif ekilde yaralamı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 1 i günü kaybı vardır.
436. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo döme i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalış an X437 PB1-E bölgesinde 13.10.2017 tarihinde saat 16.30 civarında çalış ma alanında iskele sökerken iskele demirlerinden birinin kayarak aya ına dü mesi ile yaralanmı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
437. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo döme i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalış an X438 PB1-E bölgesinde 18.09.2017 tarihinde saat 14.20 civarında çalış ma alanında Plastik malzemeyi maket bıça ı ile keserken sa ba parma ını yaralamı tır. Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.
438. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo döme i lerini yapan firmada Bakım Onarım elamanı olarak çalış an X439 Atc Kule bölgesinde 15.08.2017 tarihinde saat 15.30 civarında çalış ma alanının üst katında spiralle kesim yapılırken alt katta olmasına ra men bir anlık dalgınlık ile yukarıya bakması sonucu gözüne çapak kaçarak yaralanmı tır. Arnavutköy Devlet Hastanesine götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. 1 i günü kaybı vardır.
439. stanbul 1 sınırları içerisindeki bir havalimanı inaatında kamera ve zayıf akım kablo döme i lerini yapan firmada Montaj elamanı olarak çalış an X440 PB1 bölgesinde 31.05.2017 tarihinde saat 10.30 civarında çalış ma alanında kablo çekimi sırasında sa elinin ba parmak kısmını çiviye çarpmı tır. Kaza günü a rı olmadı ı için revire gitmemi ertesini gün a rı ve i me olmasından ötürü Revire götürülerek gerekli tedavi uygulanmı tır. günü kaybı yoktur.

## 4.2. Betimleyici istatistikler

Tablo 4.1. Aylara göre i kazaları da ılımları

		Ay			
		Frekans	Yüzde	Geçerli Yüzde	Kümülatif Yüzde
Veri	Ocak	30	6,8	6,8	6,8
	ubat	52	11,8	11,8	18,7
	Mart	70	15,9	15,9	34,6
	Nisan	52	11,8	11,8	46,5
	Mayıs	54	12,3	12,3	58,8
	Haziran	40	9,1	9,1	67,9
	Temmuz	53	12,1	12,1	80,0
	A ustos	52	11,8	11,8	91,8
	Eylül	4	0,9	0,9	92,7
	Ekim	7	1,6	1,6	94,3
	Kasım	14	3,2	3,2	97,5
	Aralık	11	2,5	2,5	100,0
	Total	439	100,0	100,0	

Eldeki verilerin Ocak 2017- A ustos 2018 tarihleri arasındaki, 20 aylık bir zaman diliminde elde edilmesinden dolayı, yılın ilk sekiz ayının kaza sayıları altmı ar günlük iken geri kana dört aylık veriler otuzar günlük verilerdir. Bu nedenle aylık veriler ilk sekiz ay için ikiye bölünerek ortalaması alınmı geri kalan dört aylık veriler ise sabit bırakılarak a a ıdaki ortalama aylık kaza da ılımları tablosu ve grafi i olu turulmu tur.

Tablo 4.2. Aylara göre ortalama i kazaları da ılımları

		Ay			
		Frekans	Yüzde	Geçerli Yüzde	Kümülatif Yüzde
Veri	Ocak	15	6,3	6,3	6,3
	ubat	26	10,9	10,9	17,3
	Mart	35	14,7	14,7	32,0
	Nisan	26	10,9	10,9	42,9
	Mayıs	27	11,4	11,4	54,3
	Haziran	20	8,4	8,4	62,7
	Temmuz	27	11,2	11,2	73,9
	Ağustos	26	10,9	10,9	84,8
	Eylül	4	1,7	1,7	86,5
	Ekim	7	2,9	2,9	89,5
	Kasım	14	5,9	5,9	95,4
	Aralık	11	4,6	4,6	100,0
	Total	238	100,0	100,0	

Kazaların aylara göre dağılımı incelendiğinde %14,7 ile en fazla kazanın Mart ayında en az kazanın ise %1,7 ile Eylül ayında ortaya çıktığı görülmüştür.

Tablo 4.3. Günlere göre i kazaları da ılımları

		Gün			
		Frekans	Yüzde	Geçerli Yüzde	Kümülatif Yüzde
Veri	Pazartesi	35	8,0	8,0	8,0
	Salı	63	14,4	14,4	22,3
	Çarşamba	68	15,5	15,5	37,8
	Perşembe	64	14,6	14,6	52,4
	Cuma	69	15,7	15,7	68,1
	Cumartesi	76	17,3	17,3	85,4
	Pazar	64	14,6	14,6	100,0
	Total	439	100,0	100,0	

Günlere göre kaza da ılımları incelendi inde en fazla kazanın %17,3 ile cumartesi, en az kazanın ise %8,0 ile pazartesi günleri meydana geldi i görülmü tür.

**Tablo 4.4. Saatlere göre i kazaları da ılımları**

<b>KAZA SAAT</b>					
		<b>Frekans</b>	<b>Yüzde</b>	<b>Geçerli Yüzde</b>	<b>Kümülatif Yüzde</b>
<b>Veri</b>	<b>00.00-02.00</b>	3	0,7	0,7	0,7
	<b>02.00-04.00</b>	7	1,6	1,6	2,3
	<b>04.00-06.00</b>	2	0,5	0,5	2,7
	<b>06.00-08.00</b>	4	0,9	0,9	3,7
	<b>08.00-10.00</b>	54	12,3	12,3	16,0
	<b>10.00-12.00</b>	65	14,8	14,8	30,8
	<b>12.00-14.00</b>	42	9,6	9,6	40,4
	<b>14.00-16.00</b>	101	23,0	23,1	63,5
	<b>16.00-18.00</b>	78	17,8	17,8	81,3
	<b>18.00-20.00</b>	27	6,2	6,2	87,4
	<b>20.00-22.00</b>	26	5,9	5,9	93,4
	<b>22.00-23.59</b>	29	6,6	6,6	100,0
	<b>Total</b>	438	99,8	100,0	
<b>Missing</b>	<b>System</b>	1	0,2		
<b>Total</b>		439	100,0		

Kaza saatleri iki er saatlik periyotlarla sınıflandırılmı tır. En çok kazanın %23,1 ile 14.00-16.00 saatleri arasında oldu u görülmü tür. En az kaza ise 04.00-06.00 aralı nda görülmü tür.



Tablo 4.5. Çalışanın yaşına göre iş kazaları dağılımları

Yaş Aralığı					
		Frekans	Yüzde	Geçerli Yüzde	Kümülatif Yüzde
Veri	18-25	152	34,6	37,6	37,6
	26-35	149	33,9	36,9	74,5
	36-45	76	17,3	18,8	93,3
	46-55	24	5,5	5,9	99,3
	55+	3	0,7	0,7	100,0
	<b>Total</b>	404	92,0	100,0	
Missing	System	35	8,0		
<b>Total</b>		439	100,0		

Çalışanların yaşlarına göre kaza sayıları incelendiğinde 18-25 yaş aralığının en yüksek yüzde ile %37,6 oranında kazalara kurbanı olduğu görülmüştür.

Tablo 4.6. Çalışanın şirket içi tecrübesine göre iş kazaları dağılımları

Tecrübe					
		Frekans	Yüzde	Geçerli Yüzde	Kümülatif Yüzde
Veri	0-4 ay	303	69,0	70,1	70,1
	4-8 ay	82	18,7	19,0	89,1
	8-12 ay	20	4,6	4,6	93,8
	12-16 ay	21	4,8	4,9	98,6
	16 ay ve üzeri	6	1,4	1,4	100,0
	<b>Total</b>	432	98,4	100,0	
Missing	System	7	1,6		
<b>Total</b>		439	100,0		

Çalışanın şirket içi tecrübesi ile kazaları kıyaslandığında %70,1 ile en fazla kazanın 0-4 ay aralığında tecrübeye sahip çalışanlarda görüldüğü tespit edilmiştir.

**Tablo 4.7. Rapor tipine göre i kazaları da ılımları**

<b>Rapor Tipi</b>					
		<b>Frekans</b>	<b>Yüzde</b>	<b>Geçerli Yüzde</b>	<b>Kümülatif Yüzde</b>
<b>Veri</b>	<b>Kazası</b>	434	98,9	98,9	98,9
	<b>Maddi Hasarlı</b>	5	1,1	1,1	100,0
	<b>Total</b>	439	100,0	100,0	

Rapor tipine göre kazalar incelendi inde, söz konusu 439 kazanın %98,9'unun mevzuatta i kazası olarak adlandırılması gerekti i görülmekte iken %1,1'lik kazanın ise maddi hasarlı kaza olarak adlandırılması gerekmektedir.

**Tablo 4.8. Vardiya tipine göre i kazaları da ılımları**

<b>Vardiya</b>					
		<b>Frekans</b>	<b>Yüzde</b>	<b>Geçerli Yüzde</b>	<b>Kümülatif Yüzde</b>
<b>Veri</b>	<b>Gündüz</b>	375	85,4	85,4	85,4
	<b>Gece</b>	64	14,6	14,6	100,0
	<b>Total</b>	439	100,0	100,0	

ncelenen kazaların %85,4'ü gündüz saatlerinde, %14,6'sı ise gece saatlerinde meydana gelmi tir.

Tablo 4.9. Çalışan Görevine göre iş kazaları dağılımları

Çalışanın Görevi					
		Frekans	Yüzde	Geçerli Yüzde	Kümülatif Yüzde
Veri	Belirtilmemi	2	0,5	0,5	0,5
	Asma Tavan Ustası	66	15,0	15,0	15,5
	Elektrikçi/Teknisyen	8	1,8	1,8	17,3
	Yardımcı Personel	1	0,2	0,2	17,5
	Kaynakçı	27	6,2	6,2	23,7
	Montaj Ustası	269	61,3	61,3	85,0
	Vinç Operatörü	2	0,5	0,5	85,4
	Formen	9	2,1	2,1	87,5
	Traktör şoförü	1	0,2	0,2	87,7
	Forklift Operatörü	4	0,9	0,9	88,6
	Beden işi	43	9,8	9,8	98,4
	Diğer	7	1,6	1,6	100,0
	<b>Total</b>	<b>439</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	

Çalışanların görevlerine göre kazaya dağılımları incelendiğinde en fazla kazaya karışan grubun montaj ustaları olduğu görülmektedir.

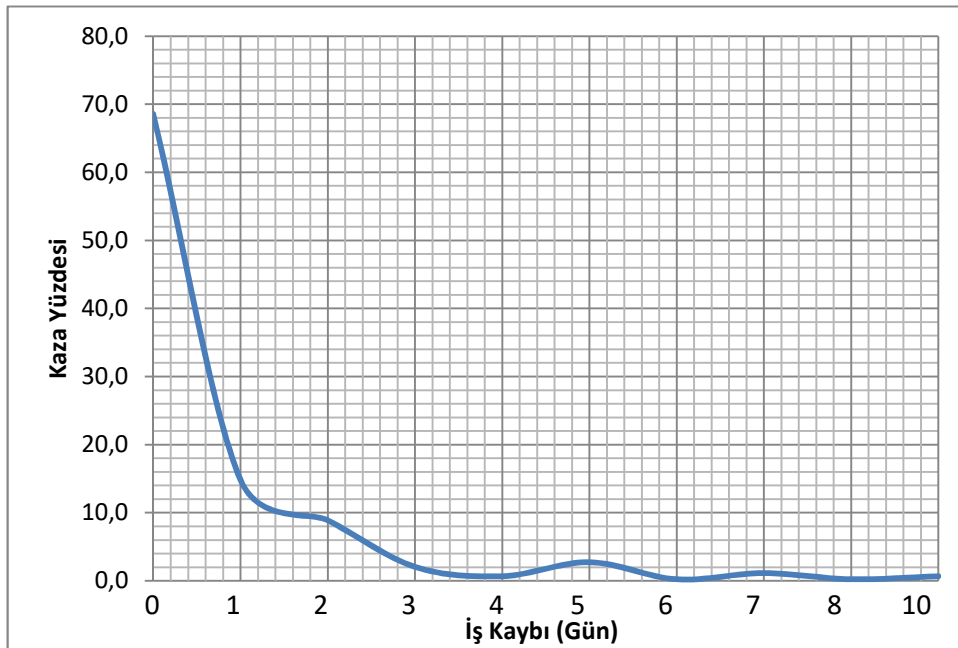
Tablo 4.10. Çalışan Eğitim Durumuna göre iş kazaları dağılımları

Eğitim					
		Frekans	Yüzde	Geçerli Yüzde	Kümülatif Yüzde
Veri	Belirtilmemi	334	76,1	76,1	76,1
	Mezuniyet yok	26	5,9	5,9	82,0
	İlkokul	26	5,9	5,9	87,9
	Ortaokul	39	8,9	8,9	96,8
	Lise	6	1,4	1,4	98,2
	Yüksekokul	8	1,8	1,8	100,0
	<b>Total</b>	<b>439</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	

Çalı anların e itim durumlarına tam olarak ula ılamamı tır. Lakin ula ılan çalı anlarda ortaokul ve altı e itim seviyesine sahip çalı anların daha üst seviyede ki e itime sahip çalı anlara görece daha fazla kazaya karı tıkları tespit edilmi tir.

**Tablo 4.11. Kaza sonrası gün kaybına göre i kazaları dağılımları**

Rapor / Gün					
		Frekans	Yüzde	Geçerli Yüzde	Kümülatif Yüzde
Veri	0	301	68,6	68,6	68,6
	1	65	14,8	14,8	83,4
	2	39	8,9	8,9	92,3
	3	9	2,1	2,1	94,3
	4	3	0,7	0,7	95,0
	5	12	2,7	2,7	97,7
	6	1	0,2	0,2	97,9
	7	5	1,1	1,1	99,1
	8	1	0,2	0,2	99,3
	10	3	0,7	0,7	100,0
	<b>Total</b>		439	100,0	100,0



**ekil 4.1. Kazaların günü kaybına göre dağılımları grafi i**

Olu an kazalar sonrası gün kayıpları incelendi inde %68,6 oranındaki kazada sadece saat kaybı olu mu , lakin geri kalan %31,4 oranındaki kazalarda ise bir ile on gün arasında de i en miktarlarda gün kaybı olu mu tur.

**Tablo 4.12. Kaza olay tipine göre i kazaları da ılımları**

		<b>Kaza/Olay Tipi</b>			
		<b>Frekans</b>	<b>Yüzde</b>	<b>Geçerli Yüzde</b>	<b>Kümülatif Yüzde</b>
<b>Veri</b>	<b>Belirtilmemi</b>	1	0,2	0,2	0,2
	<b>Ölümlü Kaza</b>	1	0,2	0,2	0,5
	<b>Tıbbi Müdahaleli Kaza</b>	294	67,0	67,0	67,4
	<b>Maddi Hasarlı Kaza</b>	3	0,7	0,7	68,1
	<b>Kayıp Günlü Kazası</b>	134	30,5	30,5	98,6
	<b>Araç/Trafik Kazası</b>	3	0,7	0,7	99,3
	<b>Kayıp günlü Hastalık</b>	3	0,7	0,7	100,0
	<b>Total</b>	439	100,0	100,0	

Kaza olay tipleri incelendi inde en fazla kaza tipinin %67 ile gün kaybı olu turmayan basit yaralanmalı kaza olarak sınıflandırıldı ı görülmü tür.

Tablo 4.13. Kaza olay çe idine göre i kazaları da ılımları

		Olay Çe idi			
		Frekans	Yüzde	Geçerli Yüzde	Kümülatif Yüzde
Veri	Yüksekten Dü me	7	1,6	1,6	1,6
	Göze Yabancı Nesne Kaçması	102	23,2	23,2	24,8
	Araç Devrilmesi	1	0,2	0,2	25,1
	Elektrik Akımına Maruz Kalma	1	0,2	0,2	25,3
	Aracın Bir Yere Çarpması/ arampole Yuvarlanma	8	1,8	1,8	27,1
	Kayma Takılma Dü me Çarpma	101	23,0	23,0	50,1
	A ırı Sıcak / So uk Nesne le Temas	8	1,8	1,8	51,9
	Yüksekten Malzeme Dü mesi	9	2,1	2,1	54,0
	Aracın Ki iye Çarpması/Araç Altından Ezilme	1	0,2	0,2	54,2
	Kaldırma / Ta ıma	1	0,2	0,2	54,4
	Kimyasal Maddeye Maruz Kalma	2	0,5	0,5	54,9
	Cisim Batması	25	5,7	5,7	60,6
	Sıkı ma Ezilme Kesilme	67	15,3	15,3	75,9
	Gözü Kaynak Alması	75	17,1	17,1	92,9
	Di er	5	1,1	1,1	94,1
	Malzeme/Ekipman Dü mesi Çarpması	26	5,9	5,9	100,0
	<b>Total</b>	439	100,0	100,0	

Kaza olay çe itlerinde ise en fazla kaza göze yabancı cisim kaçması ve kayma/takılma/dü me olarak sınıflandırılmıştır.

Tablo 4.14. Kaza nedenine( nsan Kaynaklı) göre i kazaları da ılımları

Kaza Nedenleri ( nsan Kaynaklı)					
Veri	nsan Kaynaklı De il	Frekans	Yüzde	Geçerli Yüzde	Kümülatif Yüzde
	nsan Kaynaklı De il	14	3,2	3,2	3,2
	Stres/Depresyon	3	0,7	0,7	3,9
	Dalgınlık/Dikkatsizlik	173	39,4	39,4	43,3
	Farkındalık/E itim Eksikliği	21	4,8	4,8	48,1
	Ehliyetsizlik/Görev Dışı Çalışmak	52	11,8	11,8	59,9
	Tehlikeli Hızda Çalışmak	4	0,9	0,9	60,8
	Uyku/Yorgunluk	5	1,1	1,1	62,0
	Yetkisiz Alana Girişi	8	1,8	1,8	63,8
	KKD Kullanmama	144	32,8	32,8	96,6
	Konsantrasyon Kaybı	5	1,1	1,1	97,7
	Yanlış Karar Verme	5	1,1	1,1	98,9
	Hatalı Yükleme	3	0,7	0,7	99,5
	Riski De erlendirememesi	2	0,5	0,5	100,0
	<b>Total</b>	439	100,0	100,0	

Kazaların nsan kaynaklı sebepleri incelendi inde en fazla oranın dalgınlık/dikkatsizlik olarak sınıflandırıldı ı görülmektedir.

Tablo 4.15. Kaza nedenine(Araç/Cihaz/Donanım Kaynaklı) göre i kazaları dağılımları

Kaza Nedenleri (Araç/Cihaz/Donanım Kaynaklı)					
		Frekans	Yüzde	Geçerli Yüzde	Kümülatif Yüzde
Veri	Araç Kaynaklı De il	352	80,2	80,2	80,2
	e Uygun Donanım Kullanmamak	71	16,2	16,2	96,4
	Topraklanmamı Donanım Kullanmak	1	0,2	0,2	96,6
	Bakımsız Donanım Kullanmak	1	0,2	0,2	96,8
	Arızalı Donanım Kullanmak	2	0,5	0,5	97,3
	Kılavuza/Talimata aykırı kullanmak	4	0,9	0,9	98,2
	Sabitlenmemi Donanım Kullanmak	5	1,1	1,1	99,3
	Araçlar arası Mesafe	2	0,5	0,5	99,8
	Kör nokta görememek	1	0,2	0,2	100,0
	<b>Total</b>	439	100,0	100,0	

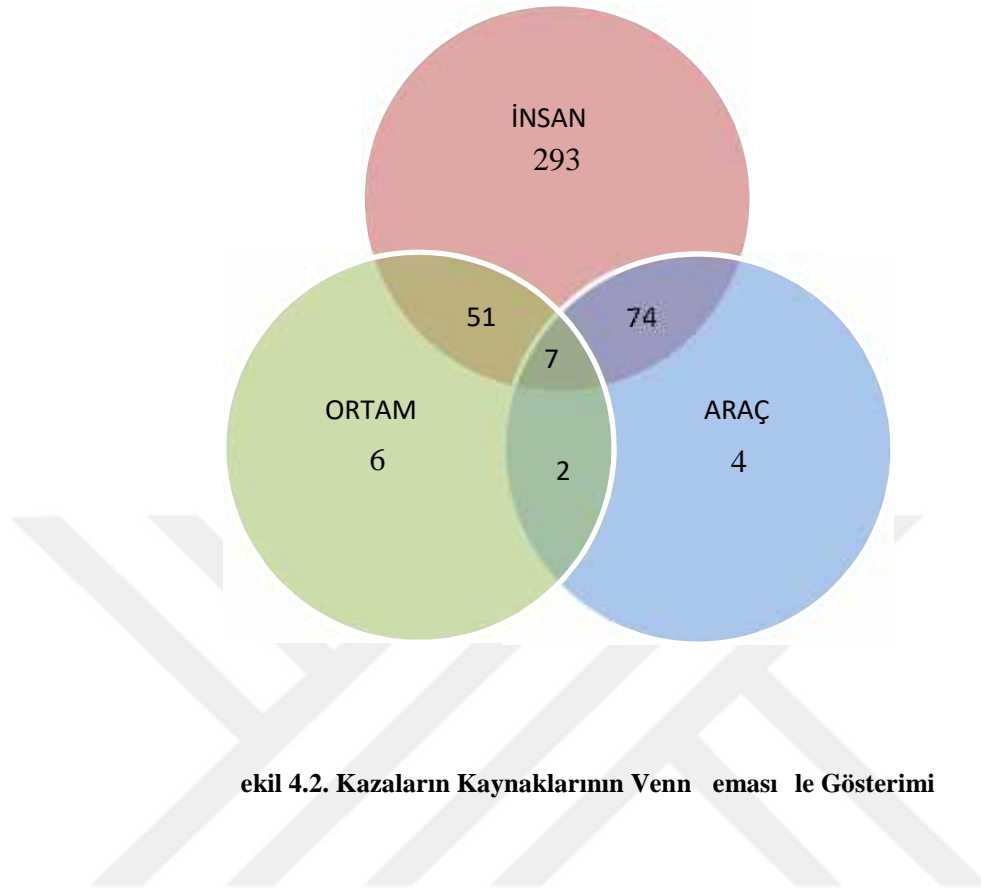
Kazaların araç kaynaklı sebepleri incelendi inde en fazla oranın uygun aracın kullanılmaması oldu u görülmektedir.



Tablo 4.16. Kaza nedenine(Çalışma Ortamı Kaynaklı) göre i kazaları dağılımları

Kaza Nedenleri (Çalışma Ortamı Kaynaklı)					
		Frekans	Yüzde	Geçerli Yüzde	Kümülatif Yüzde
Veri	Çalışma Ortamı Kaynaklı Değerler	373	85,0	85,0	85,0
	Düzensiz Çalışma Ortamı	4	0,9	0,9	85,9
	Emniyet/Donanım Eksikliği	10	2,3	2,3	88,2
	Uyarı/Güvenlik Aretisi Eksikliği	2	0,5	0,5	88,6
	Salışsız Çevre Koşulları	40	9,1	9,1	97,7
	Tehlikeli / Yüksek Stifleme	1	0,2	0,2	97,9
	Sabitlenmemiş Eşyalar	1	0,2	0,2	98,2
	3. ahi Müdahalesi	6	1,4	1,4	99,5
	Yetersiz Aydınlatma	1	0,2	0,2	99,8
	Bozuk Zemin	1	0,2	0,2	100,0
	<b>Total</b>	<b>439</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>	

Kazaların ortam kaynaklı sebepleri incelendiğinde ise en fazla kazanın çalışsız çevre koşullarında gerçekleştiği görülmektedir.



Tablo 4.17. Kaza nedenleri kümesi Tablosu

Kaza Neden Kümesi					
		Frekans	Yüzde	Geçerli Yüzde	Kümülatif Yüzde
Veri	Neden Belirlenememi	2	0,5	0,5	0,5
	Sadece İnsan Kaynaklı	293	66,7	66,7	67,2
	Sadece Araç Kaynaklı	4	0,9	0,9	68,1
	İnsan ve Araç Kaynaklı	74	16,9	16,9	85,0
	Sadece Ortam Kaynaklı	6	1,4	1,4	86,3
	İnsan ve Ortam Kaynaklı	51	11,6	11,6	97,9
	Araç ve Ortam Kaynaklı	2	0,5	0,5	98,4
	İnsan Araç ve Ortam Kaynaklı	7	1,6	1,6	100,0
	<b>Total</b>	439	100,0	100,0	

Tablo 4.18. Kaza esnasındaki hava koşullarına göre iş kazaları dağılımları

Hava Koşulları					
		Frekans	Yüzde	Geçerli Yüzde	Kümülatif Yüzde
Veri	Açık	74	16,9	16,9	16,9
	Sisli	1	0,2	0,2	17,1
	Soluk	47	10,7	10,7	27,8
	Bulutlu Kapalı	27	6,2	6,2	33,9
	Yağmurlu	19	4,3	4,3	38,3
	Nemli	28	6,4	6,4	44,6
	Güneşli	164	37,4	37,4	82,0
	Rüzgarlı	59	13,4	13,4	95,4
	Karanlık	15	3,4	3,4	98,9
	Sıcak	5	1,1	1,1	100,0
	<b>Total</b>	439	100,0	100,0	

Kaza esnasındaki hava koşullarında en büyük oran güneşli havalara aittir.

Tablo 4.19. Kaza esnasındaki zemin koşullarına göre iş kazaları dağılımları

Zemin Koşulları					
		Frekans	Yüzde	Geçerli Yüzde	Kümülatif Yüzde
Veri	Asfalt	6	1,4	1,4	1,4
	Beton	400	91,1	91,1	92,5
	Çakıl	2	0,5	0,5	92,9
	Düz	25	5,7	5,7	98,6
	Çamurlu	1	0,2	0,2	98,9
	Kaygan	4	0,9	0,9	99,8
	Islak	1	0,2	0,2	100,0
	<b>Total</b>	439	100,0	100,0	

Zemin koşullarında ise en fazla oran beton zemine aittir.

Tablo 4.20. Kaza esnasındaki yürütülen faaliyete göre i kazaları da ılımları

Kaza Sırasında Yürütülen Faliyet					
Veri		Frekans	Yüzde	Geçerli Yüzde	Kümülatif Yüzde
	Belirtilmemi	1	0,2	0,2	0,2
	El Aleti/Ekipman Kullanımı	30	6,8	6,8	7,1
	Talama Kesme	53	12,1	12,1	19,1
	Elektrikli Ekipman Kullanımı	47	10,7	10,7	29,8
	Nakliye	4	0,9	0,9	30,8
	Kalıp Sökümü	1	0,2	0,2	31,0
	Yüksekte Çalışma	6	1,4	1,4	32,3
	Kaynak/Isıtma	93	21,2	21,2	53,5
	iskele Kurma/Sökme	6	1,4	1,4	54,9
	Kimyasal Maddelerle Çalışma	2	0,5	0,5	55,4
	Merdiven Tırmanma/ nme	14	3,2	3,2	58,5
	Yürüme	58	13,2	13,2	71,8
	Beton Dökümü	1	0,2	0,2	72,0
	Mekanik Kaldırma	1	0,2	0,2	72,2
	Temizlik	1	0,2	0,2	72,4
	Elle Kaldırma - Talama	49	11,2	11,2	83,6
	Araç Kullanımı	13	3,0	3,0	86,6
	Kontrol/Test	1	0,2	0,2	86,8
	Kampla lili	38	8,7	8,7	95,4
	Di er	4	0,9	0,9	96,4
	Cam Montajı	5	1,1	1,1	97,5
	Elektrik Elektronik ve Kablo leri	11	2,5	2,5	100,0
	Total	439	100,0	100,0	

Kaza esnasında yürütülen faaliyet incelendi inde en fazla oranın Kaynak/Isıtma i leri esnasında meydana geldi i görülmektedir.

Tablo 4.21. Yaralanan bölgeye göre i kazaları da ılımları

Yaralanma Bölgeleri					
		Frekans	Yüzde	Geçerli Yüzde	Kümülatif Yüzde
Veri	Belirtilmemi	8	1,8	1,8	1,8
	Bilek	4	0,9	0,9	2,7
	Omuz ve Kollar	15	3,4	3,4	6,2
	Ba	16	3,6	3,6	9,8
	Gözler	182	41,5	41,5	51,3
	Yüz	12	2,7	2,7	54,0
	Boyun	2	0,5	0,5	54,4
	Sırt	2	0,5	0,5	54,9
	Bel	12	2,7	2,7	57,6
	Gö üs	3	0,7	0,7	58,3
	Ayak Parmaklar	61	13,9	13,9	72,2
	El ve Parmaklar	99	22,6	22,6	94,8
	Bacaklar	23	5,2	5,2	100,0
	<b>Total</b>	439	100,0	100,0	

En fazla yaralanan bölge %41,5 ile gözler olarak ortaya çıkmaktadır.

Tablo 4.22. Kazaya karı an ekipmana göre i kazaları da ılımları

Kazaya Karı an Ekipman					
		Frekans	Yüzde	Geçerli Yüzde	Kümülatif Yüzde
Veri	Kazaya Karı an Ekipman Yok	177	40,3	40,3	40,3
	Ekipmanı	22	5,0	5,0	45,3
	Binek Araç	5	1,1	1,1	46,5
	El Aletleri	28	6,4	6,4	52,8
	Elektrikli El Aletleri	101	23,0	23,0	75,9
	Makash / Forklift / Ekleml Platform	12	2,7	2,7	78,6
	Hi-Up/Mobil Vinç	1	0,2	0,2	78,8
	Kaynak Makinası	93	21,2	21,2	100,0
	<b>Total</b>	439	100,0	100,0	

Kazaya karı an ekipman olarak en fazla oran elektrikli el aletleri olarak görülmü tür.

Tablo 4.23. Sektörlerin Kaza Olay Çeşitline Göre Dağılımları

		Firma Sektörü			Total
		Metal leri	Asma Tavan leri	Kamera ve Zayıf Akım Kablo Döme leri	
Sektör- Kaza Çeşidi	Yüksekten Düşme	6	0	1	7
	Göze Yabancı Nesne Kaçması	50	46	6	102
	Aracın Bir Yere Çarpması/ arampole Yuvarlanma	2	2	4	8
	Kayma Takılma Düşme Çarpma	39	35	27	101
	Aırı Sıcak / Soğuk Nesne le Temas	3	4	1	8
	Yüksekten Malzeme Düşmesi	5	3	1	9
	Cisim Batması	12	6	7	25
	Sıkı ma Ezilme Kesilme	38	12	17	67
	Gözü Kaynak Alması	61	14	0	75
	Malzeme/ Ekipman Düşmesi Çarpması	18	7	1	26

Tablo 4.24. Sektörlerin Kaza Nedenli Yaralanma Bölgelerine Göre Dağılımları

Sektör- Yaralanma Bölgesi	Sektör			Total
	Metal ler	Asma Tavan leri	Kamera ve Zayıf Akım Kablo Dö eme leri	
Omuz ve Kollar	6	5	4	15
Ba	8	5	3	16
Gözler	114	61	7	182
Yüz	6	2	4	12
Bel	9	2	1	12
Ayak Parmaklar	23	21	17	61
El ve Parmaklar	51	23	25	99
Bacaklar	13	9	1	23

Tablo 4.25. Sektörlerin Kazaya Karşı an Ekipmana Göre Dağılımları

Sektör- Kazaya Karşı an Ekipman	Sektör			Total
	Metal leri	Asma Tavan leri	Kamera ve Zayıf Akım Kablo Dö eme leri	
Ekipmanı	8	5	9	22
Binek Araç	0	1	4	5
El Aletleri	15	6	7	28
Elektrikli El Aletleri	45	45	11	101
Makash / Forklift / Eklemler Platform	6	2	4	12
Hi-Up/Mobil Vinç	1	0	0	1
Kaynak Makinası	76	17	0	93



### 4.3. Hipotez Testleri

Tablo 4.26. Aylara göre kaza da ılımlarının Normallik Testi

Case Processing Summary						
	Cases					
	Veri		Missing		Total	
	N	Yüzde	N	Yüzde	N	Yüzde
Ay	439	100,0%	0	0,0%	439	100,0%
Tests of Normality						
	Kolmogorov-Smirnov <sup>a</sup>			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
Ay	0,125	439	0,000	0,946	439	0,000
a. Lilliefors Significance Correction						

Tablo 4.27. Aylara göre kaza da ılımları için Tek Örneklem Kolmogorov-Smirnov Testi

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test		
		Ay
N		439
Uniform Parameters <sup>a,b</sup>	Minimum	1
	Maximum	12
Most Extreme Differences	Absolute	0,282
	Positive	0,282
	Negative	-0,025
Kolmogorov-Smirnov Z		5,901
Asymp. Sig. (2-tailed)		0,000
Exact Sig. (2-tailed)		0,000
Point Probability		0,000
a. Test distribution is Uniform.		
b. Calculated from data.		

Tablo 4.28. Aylara göre kaza da ılımları için Chi-Square Testi

Ay			
	Hesaplanan N	Beklenen N	Fark
Ocak	30	36,6	-6,6
ubat	52	36,6	15,4
Mart	70	36,6	33,4
Nisan	52	36,6	15,4
Mayıs	54	36,6	17,4
Haziran	40	36,6	3,4
Temmuz	53	36,6	16,4
Austos	52	36,6	15,4
Eylül	4	36,6	-32,6
Ekim	7	36,6	-29,6
Kasım	14	36,6	-22,6
Aralık	11	36,6	-25,6
<b>Total</b>	439		
Test Statistics			
	Ay		
<b>Chi-Square</b>	151,952 <sup>a</sup>		
<b>df</b>	11		
<b>Asymp. Sig.</b>	0,000		
a. 0 cells (0,0%) have expected frequencies less than 5. The minimum expected cell Frekans is 36,6.			

Aylara göre kaza da ılımlarının normallik testi yapıldığında Chi-Square, Kolmogorov-Smirnov(K-S) ve Shapiro-Wilk(S-W) normallik hesaplanımı ve söz konusu testlerde K-S  $P < 0,05$  ve S/W  $P < 0,05$  olduğu için da ılımın normal olmadığı

tespit edilmi tir. Bu nedenle parametrik olmayan tek örneklem K-S testi ile uniform da ılım kontrol edilmi tir.  $P < 0,05$  oldu undan dolayı aylara göre kaza da ılımları uniform da ılmamaktadır.

Bu nedenle, meydana gelen kazaların aylara göre da ılımları anormal veya uniform olmayan da ılım göstermektedir hipotezi kabul edilmi tir. Kısacası kazalar aylara göre anlamlı ölçüde farklılık göstermektedir. Mart ayında en fazla sayıda kaza olur iken Eylül ayında en az sayıda kaza olmu tur.

**Tablo 4.29. Günlere göre kaza da ılımlarının Normallik Testi**

Case Processing Summary						
	Cases					
	Veri		Missing		Total	
	N	Yüzde	N	Yüzde	N	Yüzde
<b>Gün</b>	439	100,0%	0	0,0%	439	100,0%
Tests of Normality						
	Kolmogorov-Smirnov <sup>a</sup>			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
<b>Gün</b>	0,141	439	0,000	0,926	439	0,000
a. Lilliefors Significance Correction						

Tablo 4.30. Günlere göre kaza da ılımları için Tek Örneklem Kolmogorov-Smirnov Testi

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test		
		<b>Gün</b>
<b>N</b>		439
<b>Uniform Parameters<sup>a,b</sup></b>	<b>Minimum</b>	1
	<b>Maximum</b>	7
<b>Most Extreme Differences</b>	<b>Absolute</b>	0,152
	<b>Positive</b>	0,080
	<b>Negative</b>	-0,152
<b>Kolmogorov-Smirnov Z</b>		3,190
<b>Asymp. Sig. (2-tailed)</b>		0,000
<b>Exact Sig. (2-tailed)</b>		0,000
<b>Point Probability</b>		0,000
a. Test distribution is Uniform.		
b. Calculated from data.		

Tablo 4.31. Günlere göre kaza da ılımları için Chi-Square Testi

Gün			
	Hesaplanan N	Beklenen N	Fark
<b>Pazartesi</b>	35	62,7	-27,7
<b>Salı</b>	63	62,7	0,3
<b>Çar amba</b>	68	62,7	5,3
<b>Per embe</b>	64	62,7	1,3
<b>Cuma</b>	69	62,7	6,3
<b>Cumartesi</b>	76	62,7	13,3
<b>Pazar</b>	64	62,7	1,3
<b>Total</b>	439		
Test Statistics			
	Gün		
<b>Chi-Square</b>	16,191 <sup>a</sup>		
<b>df</b>	6		
<b>Asymp. Sig.</b>	0,013		

Günlere göre kaza da ılımları incelendi inde, K-S VE S-W testleri ile normallik hesaplanmı , K-S  $P<0,05$  ve S-W  $P<0,05$  oldu u için da ılımın normal da ılıma uymadı ı görülmü tür. Akabinde yapılan parametrik olmayan tek örneklem K-S testinde  $P<0,05$  olması nedeniyle da ılımın uniform olmadı ı hesaplanmı tır.

Günlere göre kaza sayılarında ise Pazartesi günleri en az sayıda kaza olmakta iken di er günlerde ki kaza sayıları anlamlı ölçüde farklılık göstermemektedir.

**Tablo 4.32. Saatlere göre kaza da ılımlarının Normallik Testi**

Case Processing Summary						
	Cases					
	Veri		Missing		Total	
	N	Yüzde	N	Yüzde	N	Yüzde
<b>KAZA SAAT</b>	438	99,8%	1	0,2%	439	100,0%
Tests of Normality						
	Kolmogorov-Smirnov <sup>a</sup>			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
<b>KAZA SAAT</b>	0,136	438	0,000	0,961	438	0,000
a. Lilliefors Significance Correction						

Tablo 4.33. Saatlere göre kaza da ılımları için Tek Örneklem Kolmogorov-Smirnov Testi

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test		
		<b>KAZA SAAT</b>
N		438
Uniform Parameters <sup>a,b</sup>	Minimum	1,00
	Maximum	12,00
Most Extreme Differences	Absolute	0,327
	Positive	0,086
	Negative	-0,327
Kolmogorov-Smirnov Z		6,846
Asymp. Sig. (2-tailed)		0,000
Exact Sig. (2-tailed)		0,000
Point Probability		0,000
a. Test distribution is Uniform.		
b. Calculated from data.		

Tablo 4.34. Saatlere göre kaza da ılımları için Chi-Square Testi

KAZA SAAT			
	Hesaplanan N	Beklenen N	Fark
00.00-02.00	3	36,5	-33,5
02.00-04.00	7	36,5	-29,5
04.00-06.00	2	36,5	-34,5
06.00-08.00	4	36,5	-32,5
08.00-10.00	54	36,5	17,5
10.00-12.00	65	36,5	28,5
12.00-14.00	42	36,5	5,5
14.00-16.00	101	36,5	64,5
16.00-18.00	78	36,5	41,5
18.00-20.00	27	36,5	-9,5
20.00-22.00	26	36,5	-10,5
22.00-23.59	29	36,5	-7,5
<b>Total</b>	438		

Test Statistics	
	<b>KAZA SAAT</b>
<b>Chi-Square</b>	315,808 <sup>a</sup>
<b>df</b>	11
<b>Asymp. Sig.</b>	0,000
a. 0 cells (0,0%) have expected frequencies less than 5. The minimum expected cell Frekans is 36,5.	

Saatlere göre kaza da ılımları incelendi inde, Chi-Square, K-S VE S-W testleri ile normallik hesaplanmı , K-S  $P < 0,05$  ve S-W  $P < 0,05$  oldu u için da ılımin normal da ılıma uymadı ı görülmü tür. Akabinde yapılan parametrik olmayan tek örneklem K-S testinde  $P < 0,05$  olması nedeniyle da ılımin uniform olmadığı hesaplanmı tır. Kaza saatlerinin da ılımları incelendi inde en az kazanın mesai ba langıç saatinde oldu u ve mesai ilerledikçe kaza sayılarının arttı ı görülmektedir.

**Tablo 4.35. Kazazede Ya ma göre kaza da ılımlarının Normallik Testi**

Case Processing Summary						
	Cases					
	Veri		Missing		Total	
	N	Yüzde	N	Yüzde	N	Yüzde
<b>Ya</b>	406	92,5%	33	7,5%	439	100,0%
Tests of Normality						
	Kolmogorov-Smirnov <sup>a</sup>			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
<b>Ya</b>	0,115	406	0,000	0,934	406	0,000
a. Lilliefors Significance Correction						

**Tablo 4.36. Kazazede ya ma göre kaza da ılımları için Tek Örneklem Kolmogorov-Smirnov Testi**

<b>One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test</b>		
		<b>Ya</b>
<b>N</b>		406
<b>Uniform Parameters<sup>a,b</sup></b>	<b>Minimum</b>	17,269
	<b>Maximum</b>	55,911
<b>Most Extreme Differences</b>	<b>Absolute</b>	0,315
	<b>Positive</b>	0,160
	<b>Negative</b>	-0,315
<b>Kolmogorov-Smirnov Z</b>		6,354
<b>Asymp. Sig. (2-tailed)</b>		0,000
<b>Exact Sig. (2-tailed)</b>		0,000
<b>Point Probability</b>		0,000
a. Test distribution is Uniform.		
b. Calculated from data.		

**Tablo 4.37. Ya lara göre kaza da ılımları için Chi-Square Testi**

<b>Ya Aralı 1</b>			
	<b>Hesaplanan N</b>	<b>Beklenen N</b>	<b>Fark</b>
<b>18-25</b>	152	80,8	71,2
<b>26-35</b>	149	80,8	68,2
<b>36-45</b>	76	80,8	-4,8
<b>46-55</b>	24	80,8	-56,8
<b>55+</b>	3	80,8	-77,8
<b>Total</b>	404		
<b>Test Statistics</b>			
	<b>Ya Aralı 1</b>		
<b>Chi-Square</b>	235,431 <sup>a</sup>		
<b>df</b>	4		
<b>Asymp. Sig.</b>	0,000		



Kazazede ya ına göre kaza da ılımları incelendi inde,chi-square, K-S VE S-W testleri ile normallik hesaplanmı , K-S  $P<0,05$  ve S-W  $P<0,05$  oldu u için da ılımın normal da ılıma uymadı ı görülmü tür. Akabinde yapılan parametrik olmayan tek örneklem K-S testinde  $P<0,05$  olması nedeniyle da ılımın uniform olmadı ı hesaplanmı tır.

En fazla kazanın 18-25 ya aralı nda oldu u ya ilerledikçe bu kaza sayılarının azaldı ı görülmektedir.

**Tablo 4.38. Kazazedenin irket içi tecrübesine göre kaza da ılımlarının Normallik Testi**

Case Processing Summary						
	Cases					
	Veri		Missing		Total	
	N	Yüzde	N	Yüzde	N	Yüzde
<b>Tecrübe</b>	433	98,6%	6	1,4%	439	100,0%
Tests of Normality						
	Kolmogorov-Smirnov <sup>a</sup>			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
<b>Tecrübe</b>	0,185	433	0,000	0,771	433	0,000
a. Lilliefors Significance Correction						

**Tablo 4.39. Kazazedenin irket içi tecrübesine göre kaza da ılımları için Tek Örneklem Kolmogorov-Smirnov Testi**

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test		
		Tecrübe
N		433
Uniform Parameters <sup>a,b</sup>	Minimum	0,002777777777778
	Maximum	2,008333333333330
Most Extreme Differences	Absolute	0,584
	Positive	0,584
	Negative	-0,002
Kolmogorov-Smirnov Z		12,151
Asymp. Sig. (2-tailed)		0,000
Exact Sig. (2-tailed)		0,000
Point Probability		0,000
a. Test distribution is Uniform.		
b. Calculated from data.		

**Tablo 4.40. irket içi Tecrübeye göre kaza da ılımları için Chi-Square Testi**

Tecrübe			
	Hesaplanan N	Beklenen N	Fark
0-4 ay	303	86,4	216,6
4-8 ay	82	86,4	-4,4
8-12 ay	20	86,4	-66,4
12-16 ay	21	86,4	-65,4
16 ay ve üzeri	6	86,4	-80,4
Total	432		
Test Statistics			
	Tecrübe		
Chi-Square	718,579 <sup>a</sup>		
df	4		
Asymp. Sig.	0,000		

Kazazedenin irket içi tecrübesine göre kaza da ılımları incelendi inde, chi-square, K-S VE S-W testleri ile normallik hesaplanmı , K-S  $P<0,05$  ve S-W  $P<0,05$  oldu u için da ılımın normal da ılıma uymadı ı görülmü tür. Akabinde yapılan parametrik olmayan tek örneklem K-S testinde  $P<0,05$  olması nedeniyle da ılımın uniform olmadı ı hesaplanmı tır.

Kaza da ılımları ile irket içi tecrübe arasında ki ili ki incelendi inde en fazla kazanın 0-4 ay tecrübedeki çalı anlarda görüldü ü ve tecrübe arttıkça kaza sayısının dü tü ü gözlemlenmi tir.

**Tablo 4.41. Kazanın olay çe idine göre da ılımlarının Normallik Testi**

Case Processing Summary						
	Cases					
	Veri		Missing		Total	
	N	Yüzde	N	Yüzde	N	Yüzde
<b>Olay Çe idi</b>	439	100,0%	0	0,0%	439	100,0%
Tests of Normality						
	Kolmogorov-Smirnov <sup>a</sup>			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
<b>Olay Çe idi</b>	0,224	439	0,000	0,836	439	0,000
a. Lilliefors Significance Correction						

Tablo 4.42. Kazanın olay çe idine göre da ılımları için Tek Örneklem Kolmogorov-Smirnov Testi

<b>One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test</b>		
		<b>Olay Çe idi</b>
<b>N</b>		439
<b>Uniform Parameters<sup>a,b</sup></b>	<b>Minimum</b>	2
	<b>Maximum</b>	23
<b>Most Extreme Differences</b>	<b>Absolute</b>	0,215
	<b>Positive</b>	0,215
	<b>Negative</b>	-0,213
<b>Kolmogorov-Smirnov Z</b>		4,514
<b>Asymp. Sig. (2-tailed)</b>		0,000
a. Test distribution is Uniform.		
b. Calculated from data.		

Tablo 4.43. Olay Çe idine göre kaza da ılımları için Chi-Square Testi

Olay Çe idi			
	Hesaplanan N	Beklenen N	Fark
Yüksekten Dü me	7	27,4	-20,4
Göze Yabancı Nesne Kaçması	102	27,4	74,6
Araç Devrilmesi	1	27,4	-26,4
Elektrik Akımına Maruz Kalma	1	27,4	-26,4
Aracın Bir Yere Çarpması/ arampole Yuvarlanma	8	27,4	-19,4
Kayma Takılma Dü me Çarpma	101	27,4	73,6
A ırı Sıcak / So uk Nesne le Temas	8	27,4	-19,4
Yüksekten Malzeme Dü mesi	9	27,4	-18,4
Aracın Ki iye Çarpması/Araç Altından Ezilme	1	27,4	-26,4
Kaldırma / Ta ıma	1	27,4	-26,4
Kimyasal Maddeye Maruz Kalma	2	27,4	-25,4
Cisim Batması	25	27,4	-2,4
Sıkı ma Ezilme Kesilme	67	27,4	39,6
Gözü Kaynak Alması	75	27,4	47,6
Di er	5	27,4	-22,4
Malzeme/Ekipman Dü mesi Çarpması	26	27,4	-1,4
Total	439		
Test Statistics			
	Olay Çe idi		
Chi-Square	738,622 <sup>a</sup>		
df	15		
Asymp. Sig.	0,000		

Kazanın olay ç e idine göre kaza da ılımları incelendi inde, chi-square, K-S VE S-W testleri ile normallik hesaplanmı , K-S  $P < 0,05$  ve S-W  $P < 0,05$  oldu u için da ılımın normal da ılıma uymadı ı görülmü tür. Akabinde yapılan parametrik olmayan tek örneklem K-S testinde  $P < 0,05$  olması nedeniyle da ılımın uniform olmadı ı hesaplanmı tır.

Bu durum kaza ç e itlerinden göze yabancı cisim kaçması ve dü me kazalarının ortalamanın çok üzerinde oldu unu ortaya çıkarmı tır.

**Tablo 4.44. Kazanın yaralanma bölgelerine göre da ılımlarının Normallik Testi**

Case Processing Summary						
	Cases					
	Veri		Missing		Total	
	N	Yüzde	N	Yüzde	N	Yüzde
Yaralanma Bölgeleri	439	100,0%	0	0,0%	439	100,0%
Tests of Normality						
	Kolmogorov-Smirnov <sup>a</sup>			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
Yaralanma Bölgeleri	0,306	439	0,000	0,774	439	0,000
a. Lilliefors Significance Correction						

**Tablo 4.45. Kazanın yaralanma bölgelerine göre da ılımları için Tek Örneklem Kolmogorov-Smirnov Testi**

<b>One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test</b>		
		<b>Yaralanma Bölgeleri</b>
<b>N</b>		439
<b>Uniform Parameters<sup>a,b</sup></b>	<b>Minimum</b>	0
	<b>Maximum</b>	15
<b>Most Extreme Differences</b>	<b>Absolute</b>	0,284
	<b>Positive</b>	0,246
	<b>Negative</b>	-0,284
<b>Kolmogorov-Smirnov Z</b>		5,940
<b>Asymp. Sig. (2-tailed)</b>		0,000
a. Test distribution is Uniform.		
b. Calculated from data.		

Tablo 4.46. Yaralanma Bölgesine göre kaza da ılımları için Chi-Square Testi

Yaralanma Bölgeleri			
	Hesaplanan N	Beklenen N	Fark
Belirtilmemi	8	33,8	-25,8
Bilek	4	33,8	-29,8
Omuz ve Kollar	15	33,8	-18,8
Ba	16	33,8	-17,8
Gözler	182	33,8	148,2
Yüz	12	33,8	-21,8
Boyun	2	33,8	-31,8
Sırt	2	33,8	-31,8
Bel	12	33,8	-21,8
Gö üs	3	33,8	-30,8
Ayak Parmaklar	61	33,8	27,2
El ve Parmaklar	99	33,8	65,2
Bacaklar	23	33,8	-10,8
<b>Total</b>	439		
Test Statistics			
	Yaralanma Bölgeleri		
<b>Chi-Square</b>	983,626 <sup>a</sup>		
<b>df</b>	12		
<b>Asymp. Sig.</b>	0,000		
a. 0 cells (0,0%) have expected frequencies less than 5. The minimum expected cell Frekans is 33,8.			

Kaza sonucu zarar gören çalı anın yaralandı ı bölgeye göre kaza da ılımları incelendi inde, chi-square, K-S VE S-W testleri ile normallik hesaplanmı , K-S  $P<0,05$  ve S-W  $P<0,05$  oldu u için da ılımların normal da ılıma uymadı ı görülmü tür. Akabinde yapılan parametrik olmayan tek örneklem K-S testinde  $P<0,05$  olması nedeniyle da ılımların uniform olmadığı hesaplanmı tır.



Göz bölgesi ve el bölgesinden yaralananların di er bölgelerden yaralananlara göre anlamlı ölçüde fazla oldukları görülmektedir.

**Tablo 4.47. Kazanın kazaya karı an ekipmanlara göre da ılımlarının Normallik Testi**

Case Processing Summary						
	Cases					
	Veri		Missing		Total	
	N	Yüzde	N	Yüzde	N	Yüzde
<b>Kazaya Karı an Ekipman</b>	439	100,0%	0	0,0%	439	100,0%
Tests of Normality						
	Kolmogorov-Smirnov <sup>a</sup>			Shapiro-Wilk		
	Statistic	df	Sig.	Statistic	df	Sig.
<b>Kazaya Karı an Ekipman</b>	0,233	439	0,000	0,790	439	0,000
a. Lilliefors Significance Correction						

**Tablo 4.48. Kazanın kazaya karı an ekipmanlara göre da ılımları için Tek Örneklem Kolmogorov-Smirnov Testi**

One-Sample Kolmogorov-Smirnov Test		
		<b>Kazaya Karı an Ekipman</b>
N		439
<b>Uniform Parameters<sup>a,b</sup></b>	<b>Minimum</b>	0
	<b>Maximum</b>	13
<b>Most Extreme Differences</b>	<b>Absolute</b>	0,403
	<b>Positive</b>	0,403
	<b>Negative</b>	-0,212
<b>Kolmogorov-Smirnov Z</b>		8,448
<b>Asymp. Sig. (2-tailed)</b>		0,000
a. Test distribution is Uniform.		
b. Calculated from data.		

Tablo 4.49. Kazaya Karı an ekipmana göre kaza da ılımları için Chi-Square Testi

<b>Kazaya Karı an Ekipman</b>			
	<b>Hesaplanan N</b>	<b>Beklenen N</b>	<b>Fark</b>
<b>Belirtilmemi</b>	177	54,9	122,1
<b>Ekipmanı</b>	22	54,9	-32,9
<b>Binek Araç</b>	5	54,9	-49,9
<b>El Aletleri</b>	28	54,9	-26,9
<b>Elektrikli El Aletleri</b>	101	54,9	46,1
<b>Makash / Forklift / Eklemlı Platform</b>	12	54,9	-42,9
<b>Hi-Up/Mobil Vinç</b>	1	54,9	-53,9
<b>Kaynak Makinası</b>	93	54,9	38,1
<b>Total</b>	439		
<b>Test Statistics</b>			
	<b>Kazaya Karı an Ekipman</b>		
<b>Chi-Square</b>	501,629 <sup>a</sup>		
<b>df</b>	7		
<b>Asymp. Sig.</b>	0,000		
a. 0 cells (0,0%) have expected frequencies less than 5. The minimum expected cell Frekans is 54,9.			

Kazaya karı an ekipmana göre kaza da ılımları incelendi inde, chi-square, K-S VE S-W testleri ile normallik hesaplanmı , K-S  $P < 0,05$  ve S-W  $P < 0,05$  oldu u için da ılımın normal da ılıma uymadı ı görülmü tür. Akabinde yapılan parametrik olmayan tek örneklem K-S testinde  $P < 0,05$  olması nedeniyle da ılımın uniform olmadı ı hesaplanmı tır.

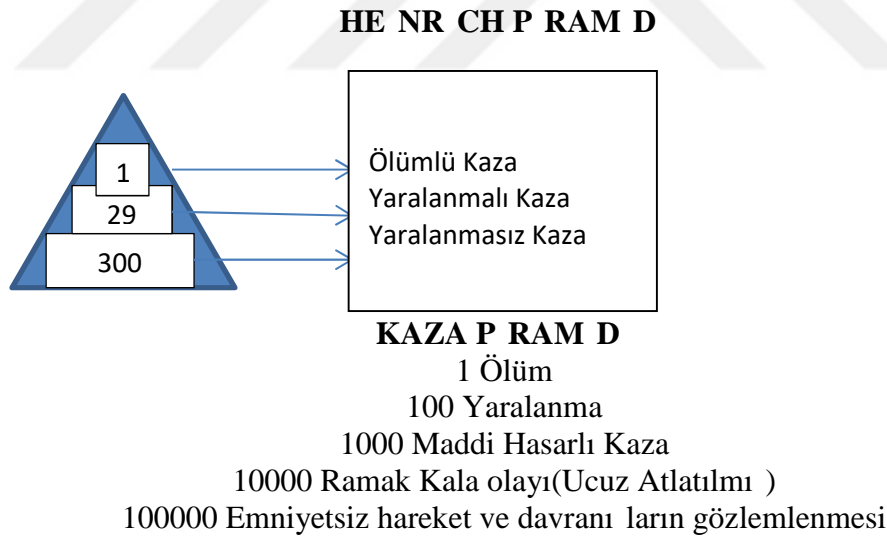
Kazaya karı an ekipmanlardan elektrikli ele aletleri ile kaynak makinesinin di er ekipmanlara göre anlamlı ölçüde fazla sayıda kazaya karı tıkları görülmü tür.

## V. TARTI MA

### 5.1. Bulgulardan Elde Edilen Da ılımların ncelenmesi

Çalı anların kar ılı tıkları kazaların rapor tipine göre da ılımları incelendi inde %98,9'u i kazası olarak geri kalan %1,1'i ise maddi hasarlı kaza olarak sınıflandırıldı ı görülmektedir(Tablo 4.7.)

Lakin gerek kaza piramidi, gerekse Heinrich piramidi incelendi inde maddi hasarlı kaza sayısının yaralanmalı kaza sayısından fazla oldu u görülmektedir(UÇAN R. 2018)



ekil 5.1. Heinrich ve Kaza Piramidi

Kaynak: Uçan R. 2018

Bunun nedeninin meydana gelen kazaların sadece yaralanmalı durumlarda kayıt altına alındı ı, maddi hasarlı kazaların ise kayıt altına alınmadı ı ekinde dü ünülmektedir.

Meydana gelen kazalar vardiya tipine göre incelendi inde ise kazaların %85,4'ünün gündüz, geri kalan %14,6'sının ise gece vardiyasında olu tu u görülmektedir(Tablo 4.8)

Aradaki farklılık veya vardiya ile kaza arasındaki anlamlı ili kinin kurulabilmesi için vardiyalar esnasında ki i hacminin de bilinmesi gerekmektedir. Bu nedenle bu bulgu sadece bilgi olarak verilmi tir.

Çalı anın görevi ile kaza da ılımı arasında ki ili ki içinde aynı ekilde ki verilere ihtiyaç duyulmaktadır. Lakin montaj ustası olarak çalı an personelin kaza sayıları di er gruplara göre çok yüksek de erlerdedir(Tablo 4.9.)

Çalı anların E itim durumlarına tam olarak ula ılmamakla beraber kaza yapan personellerin e itim seviyesinin arttıkça kaza oranlarının azaldı ı görülmektedir(Tablo 4.10.)

Konu ile benzer birçok ara tırma da bu konuda benzer sonuçlar bularak e itim ile i kazaları arasında ki ili kiye dikkat çekmi tir. Kara ve arkada ları çalı malarında trafik kazalarına karı an sürücülerin en çok %38,23'lük bir oranla ilkokul mezunu oldu u, lise mezunlarının ise %27,94 oranında ikinci sırada oldu unu bildirmi lerdir. (Kara ve ark. 2007)

Kaza sonrası olu an yaralanmaya ba lı alınan rapor günleri incelendi inde ise olu an kaza sayılarının alınan rapor günleri ile ters logaritmik bir ili kisi oldu u görülmektedir(Tablo 4.11.)

Bu veriler ÇSGK'nın 2016 yıllık istatistik verileri ile uyum göstermektedir. Olu an kazaların %68,6'sı sadece saat kaybı ile sonuçlanırken, %31,4 lük kısmında alınan rapor günlerinin artması ile kaza sayılarının da azaldı ı görülmü tür.(EK-B)

Kaza verilerinin nsan-ortam-Araç nedenli kazalar olarak gruplandırıldı nda ekil 4.5. de görülece i üzere kazaların %66,7'si sadece insan hatasından kaynaklanmakta

%30,1'inde de insan hatası kazanın nedenlerinden biri olmaktadır. İnsan hatası bile eni bulundurmayan hata oranı ise sadece %3,2 olarak bulunmu tur. Lakin bu %3,2'lik oran için ayrıca analiz yapılmamı tır. %3,2'lik oran ortam ve araç kaynaklı olarak sınıflandırılmı ama ortam ve aracın hatasının altında ki kök neden ara tılmamı tır.

Genel kanı itibari ile tehlikeli davranı ve tehlikeli durumlar kazaların %98'ini olu turmakta iken önlenemeyen kazalar sadece %2 oranında kalmaktadır. Bu bakımdan veriler incelendi inde genel kanı ile uyum gösterdi i görülmektedir.

Kaza esnasında ki hava ko ulları her ne kadar kaza raporlarında yer almaktaysa da ince i lerin genellikle hava ko ullarından etkilenmeyecek kapalı ortamlarda yapıldı ı bilinmektedir.

Gene de kazaların %37,4'ünün güne li havalarda meydana geldi i görülmektedir. Sıcak havalarda dı arda çalı an personellerin termal konforlarının gerekli artlarda olmaması bu oranın daha yüksek çıkmasına neden oldu u dü ünülmektedir.

Kaza esnasında çalı ılan zemin durumu incelendi inde ise genel olarak ince i lerde ya anan kazaların beton zeminde oldu u görülmektedir. nce i ler, kaba i lerin bitmesi ile ba layaca ndan ve zeminin beton hale getirilmesi i lemi kaba i lerin konusu oldu undan dolayı bu durum do al görülmektedir.

Kaza esnasında yapılan i lem incelendi inde ise %21,2 ile kaynak i leri, %13,2 ile yürüme, %12,1 ile ta lama/kesme i leri, %10,7 ile elektrik ile çalı ma kaza oranlarında sırasıyla üst sıralarda yer almaktadır(Tablo 4.19.)

Kazaya karı an ekipmanlar incelendi inde ise %23 ile elektrikli el aletleri ve % 21,2 ile kaynak makinesi üst sıralarda yer almaktadır(Tablo 4.21.)

Bu durum a a ıda hipotez sonuçlarında ayrıntılı ile incelenmekle beraber, özellikle kaynak makinesinden kaynaklanan i kazalarının ortalamasının çok üzerinde oldu u görülmektedir.

## 5.2. Hipotez Sonuçları

Ara tırma kapsamında sekiz adet hipotez ortaya atılmı tır. Ortaya atılan bu hipotezler eldeki verilerin istatistiki olarak incelenmesi ile test edilmi tir.

Bu kapsamda her hipotez için tek örneklem veri seti elde edildi i için tek örneklem testleri ile hipotezler sınanmı tır. Tek örneklem sınamasında öncelikle verilerin normal da ılıma uygunlu u kontrol edilmi tir. Veri setlerinin hepsi normal da ılım göstermedi i için hepsi non-parametrik olarak kabul edilmi ve bu kapsamda parametrik olmayan tek örneklem testlerinden kolmogorov-simirnov testleri ile verilerin uniform da ılıp da ılmadıkları ara tırılmı tır.

Normal da ılıma uymayan ve uniform da ılım göstermeyen veri setlerinde, da ılımı bozan veri gruplarının kazalar ile arasında anlamlı bir ili ki oldu u saptanmı tır.

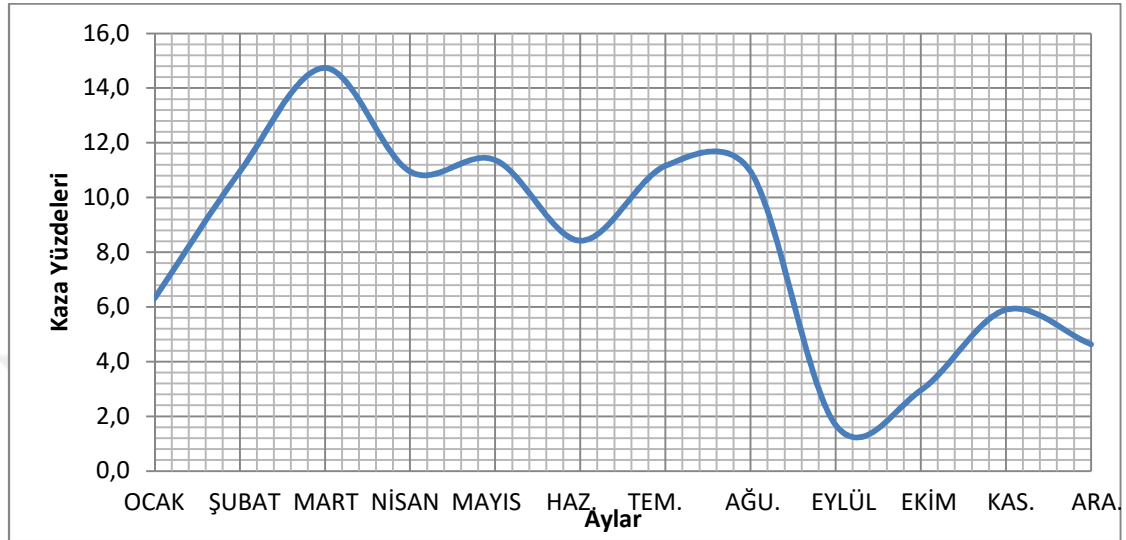
Bu ba larda;

**Hipotez A:** Meydana gelen kazaların aylara göre da ılımları anormal veya uniform olmayan da ılım göstermekte midir? Sorusunun cevabı için yapılan normallik testinde K-S P De erinin<0,05 çıkması nedeni ile veri setinin normal da ılmadı ı görülmü ve akabinde yapılan non-parametrik Tek Örneklem K-S testinde de  $P<0,05$  olması nedeni ile da ılımın uniform olmadı ı hesaplanmı tır.

Bu nedenle  $H_A$  reddedilerek  $H_A =$  Meydana gelen kazaların aylara göre da ılımları anormal veya uniform olmayan da ılım göstermektedir. Hipotezi kabul edilmi tir.

Veri setinin normal da ılıma uymaması ve uniform da ılmaması kazaların aylara göre anlamlı derecede farklılık gösterdi ini bize göstermektedir.

Bu durum incelendi inde kazaların Mart ayı civarında yı ılması ve Ekim ayı civarında azalması görülmü tür( ekil 5.2.).



ekil 5.2. Kazaların Aylara Göre Da ılımları(Ocak 2017-A ustos 2018 verileri)

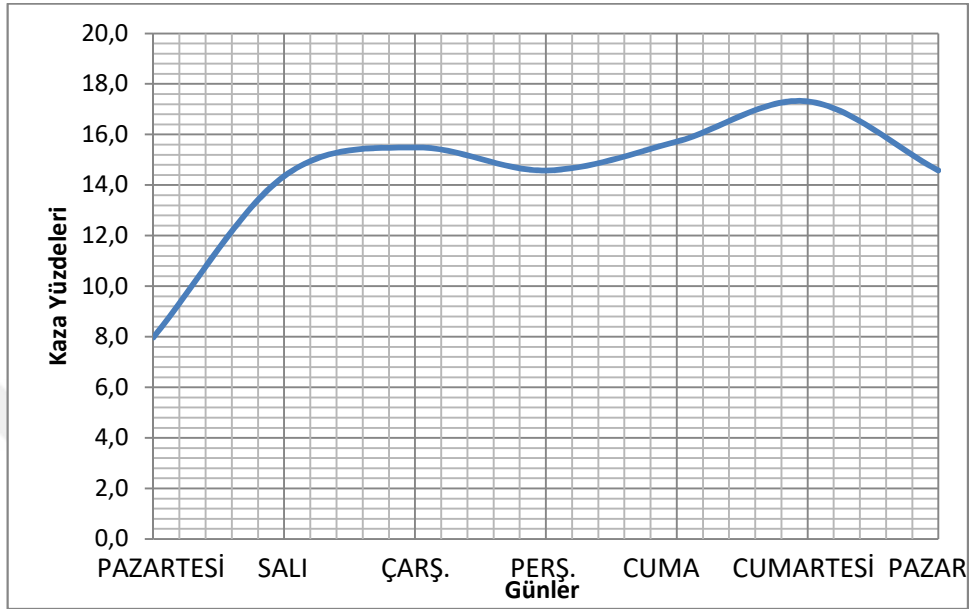
Bu durum termal konforun kı aylarında sa lanamadı ı, lakin yaz aylarında bina içerisinde gölgede çalı an personelin termal artlardan daha az etkilendi i ekinde yorumlanmı tır.

**Hipotez B:** Meydana gelen kazaların günlere göre da ılımları anormal veya uniform olmayan da ılım göstermekte midir? Sorusunun cevabı için yapılan normallik testinde K-S P De erinin <0,05 çıkması nedeni ile veri setinin normal da ılmadı ı görülmü ve akabinde yapılan non-parametrik Tek Örneklem K-S testinde de P<0,05 olması nedeni ile da ılımın uniform olmadı ı hesaplanmı tır.

Bu nedenle  $H_0$  reddedilerek  $H_1$  = Meydana gelen kazaların günlere göre da ılımları anormal veya uniform olmayan da ılım göstermektedir. Hipotezi kabul edilmi tır.

Veri setinin normal da ılıma uymaması ve uniform da ılmaması kazaların günlere göre anlamlı derecede farklılık gösterdi ini bize göstermektedir.

Bu durum incelendi inde kazaların pazartesi günleri di er günlere oranla anlamlı derece de az oldu u görülmü tür( ekil 5.3.).



ekil 5.3. Kazaların Günlere Göre Da ılımları

Bu durum özellikle haftanın ilk günü olan pazartesi gününde kazaların en az seviyede olmasından kaynaklandı ndan dolayı, di er günlere kıyasla pazartesi günlerinde ki de i iklik ara tırılmı tır. Ara tırma sonucunda tüm saha denetimlerinin pazartesi günleri yapıldı ı, denetimlerin projenin tüm konuları için yapıldı ndan dolayı çalı anların amirlerinin pazartesi günleri sürekli sahada buldukları belirlenmi tir.

Denetlemelerin ve amirlerin i in yapıldı ı bölgede bulunmasının ne derece önemli oldu u buradan görülmektedir. Di er günler %16 civarında olan kaza oranları pazartesi günleri %8 civarında ölçümlenmi tir. Sadece denetleme ve amirlerin sahada bulunması dahi kaza oranının yarı yarıya azaltmaktadır.

**Hipotez C:** Meydana gelen kazaların saatlere göre da ılımları anormal veya uniform olmayan da ılım göstermekte midir? Sorusunun cevabı için yapılan normallik testinde K-S P De erinin <0,05 çıkması nedeni ile veri setinin normal da ılmadı ı görülmü ve

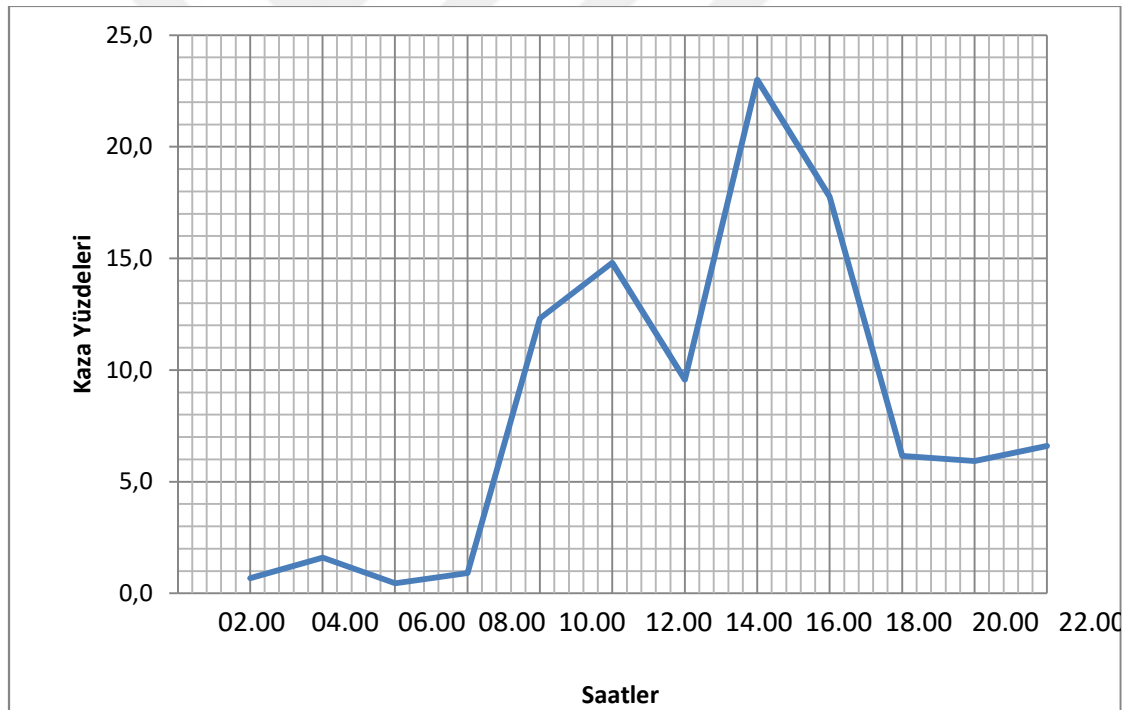


akabinde yapılan non-parametrik Tek Örneklem K-S testinde de  $P < 0,05$  olması nedeni ile da ılımın uniform olmadığı hesaplanmıştır.

Bu nedenle  $H_0$  reddedilerek  $H_1 =$  Meydana gelen kazaların saatlere göre dağılımları anormal veya uniform olmayan dağılım göstermektedir. Hipotezi kabul edilmiştir.

Veri setinin normal dağılıma uymaması ve uniform dağılmaması kazaların saatlere göre anlamlı derecede farklılık gösterdiğini bize göstermektedir.

Bu durum incelendiğinde ise kazaların 14.00-16.00 arasında çok fazla yükseldiği görülmüştür( ekil 5.4.).



ekil 5.4. Kazaların Saatlere Göre Dağılımları

Kazaların 14.00-16.00 arasında artması personelin yorgunluk nedeni ile dikkatinin azalmasına, öğle yemeği sonrasında üzerindeki ağırlık çökmesine ve mesainin bitiş saatlerine yakın çalışırken dikkatin azalmasına bağlıdır.

Gece saatlerindeki kaza oranlarının çok az olması gündüz ve gece i hacimlerinin e it olmamasından kaynaklanmaktadır.

12.00-14.00 saatleri arasında i kazalarının azalması yemek molasının bu aralı a denk gelmesinden kaynaklanmaktadır.

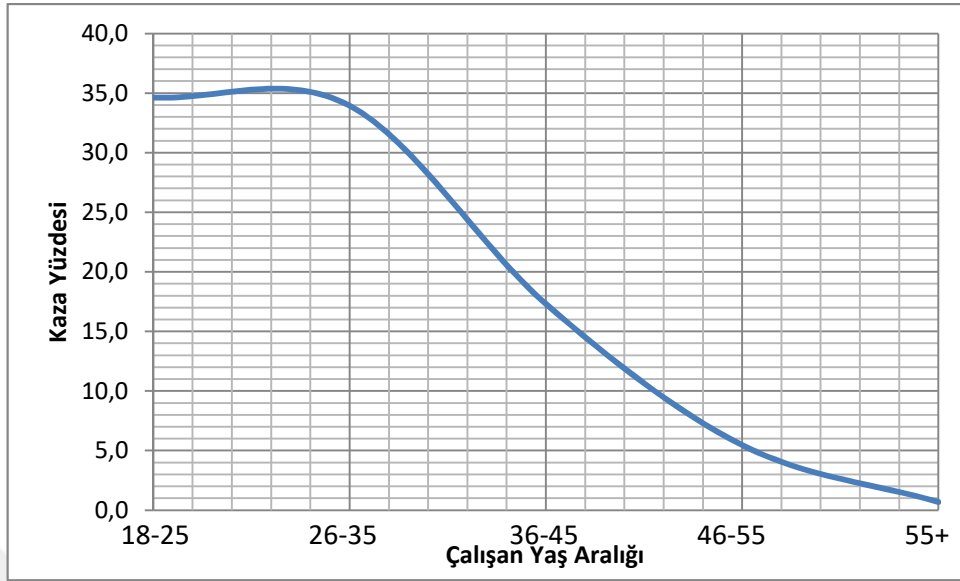
Gündüz vardiyasında ki en az kazanın mesai ba langıcında olması ve yemek molası hariç mesai saatleri içerisinde sürekli artı göstermesi, çalı anların çalı ma süreleri arttıkça daha fazla kaza yaptıklarının da bir göstergesidir.

**Hipotez D:** Meydana gelen kazaların çalı anların ya larına göre da ılımları anormal veya uniform olmayan da ılım göstermekte midir? Sorusunun cevabı için yapılan normallik testinde K-S P De erinin $<0,05$  çıkması nedeni ile veri setinin normal da ılmadı ı görülmü ve akabinde yapılan non-parametrik Tek Örneklem K-S testinde de  $P<0,05$  olması nedeni ile da ılımın uniform olmadı ı hesaplanmı tır.

Bu nedenle  $H_0$  reddedilerek  $H_1 =$  Meydana gelen kazaların çalı anların ya larına göre da ılımları anormal veya uniform olmayan da ılım göstermektedir. Hipotezi kabul edilmi tir.

Veri setinin normal da ılıma uymaması ve uniform da ılmaması kazaların çalı anların ya larına göre anlamlı derecede farklılık gösterdi ini bize göstermektedir.

Bu durum incelendi inde ise kazaların çalı anların 18-35 ya aralı ı olan ve grafikte 1 ve 2 olarak x ekseninde kodlanan kısımlarında çok fazla yükseldi i görülmü tür( ekil 5.5.).



ekil 5.5. Kazaların Çalışan Yaşlarına Göre Dağılımları

Bunun nedeni olarak çalışanların genellikle yaş aralığı olarak o bölgede dağılımı olması, genç çalışanların daha tecrübesiz olması ve daha fazla risk almaya meyilli olması olarak gösterilebilir.

Benzer araştırmalarda elde edilen sonuçlar yaş ile kazası arasında anlamlı bir ilişki olduğu yönündedir. Küçük 2014 tarihli doktora tezi çalışmasında görece küçük yaşlardaki çalışanların kaza oranlarını “Çalışma grubumuz olan ölümlü trafik kazaları ve kontrol grubumuz olan yaralanmalı trafik kazalarına karışan sürücülerin yaş profilleri incelendiğinde hem çalışma grubumuz hem de kontrol grubumuzda kazaya karışan 30 yaş altı sürücülerin oranı en yüksek olarak dikkat çekmektedir.” şeklinde anlatmaktadır(Küçük. S).

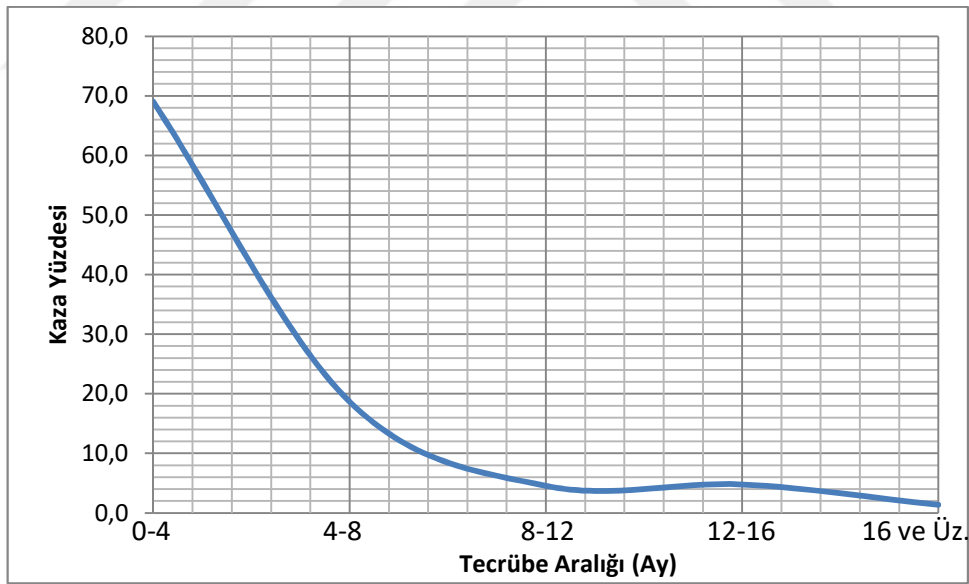
**Hipotez E:** Meydana gelen kazaların çalışanların şirket içi tecrübelerine göre dağılımları anormal veya uniform olmayan dağılım göstermekte midir? Sorusunun cevabı için yapılan normallik testinde K-S P Değerinin <0,05 çıkması nedeni ile veri setinin normal dağılımadığı görülmüştü ve akabinde yapılan non-parametrik Tek

Örnekleme K-S testinde de  $P < 0,05$  olması nedeni ile dağılımın uniform olmadığını hesaplanmıştır.

Bu nedenle  $H_0$  reddedilerek  $H_1 =$  Meydana gelen kazaların çalışanların şirket içi tecrübelerine göre dağılımları anormal veya uniform olmayan dağılım göstermektedir. Hipotezi kabul edilmiştir.

Veri setinin normal dağılıma uymaması ve uniform dağılmaması kazaların çalışanların şirket içi tecrübelerine göre anlamlı derecede farklılık gösterdiğini bize göstermektedir.

Bu durum incelendiğinde ise kazaların çalışanların şirket içi tecrübesi 0-4 ay olarak gruplandırılan ve grafikte 1 olarak x ekseninde kodlanan kısımda çok fazla yükseldiği görülmüştür (ekil 5.6.).



ekil 5.6. Kazaların Çalışanların Şirket İçi Tecrübelerine Göre Dağılımları

Bu durum tecrübe ile kaza arasında bir anlamlı bir ilişki olduğunu ve tecrübenin arttıkça kazaya karıma oranının azaldığını bize göstermektedir. Lakin 8-12 ay arası

tecrübe olarak gösterilen kısımdan sonraki tecrübe artılarında anlamlı bir de i iklik görülmemektedir.

Bu nedenle çalı anların kaza oranlarının dü ürlmesi için en az 12 ay aynı ortamda çalı arak tecrübe kazanmaları gerekti i dü ünülmektedir.

**Hipotez F:** Meydana gelen kazaların kaza olay çe idine göre da ılımları anormal veya uniform olmayan da ılım göstermekte midir? Sorusunun cevabı için yapılan normallik testinde K-S P De erinin  $<0,05$  çıkması nedeni ile veri setinin normal da ılımadı ı görülmü ve akabinde yapılan non-parametrik Tek Örneklem K-S testinde de  $P<0,05$  olması nedeni ile da ılımın uniform olmadığı hesaplanmıştır.

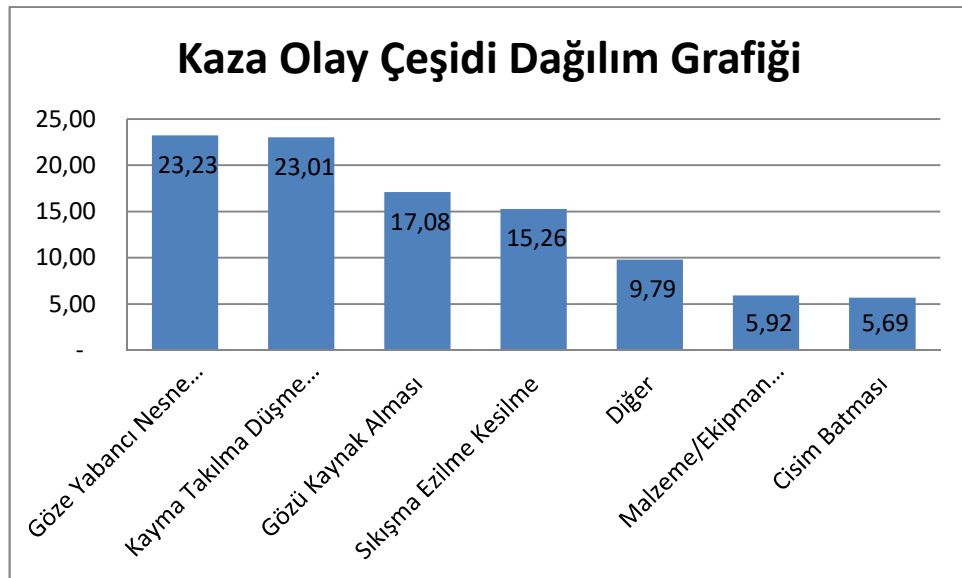
Bu nedenle  $H_0$  reddedilerek  $H_1 =$  Meydana gelen kazaların kaza olay çe idine göre da ılımları anormal veya uniform olmayan da ılım göstermektedir. Hipotezi kabul edilmiştir.

Veri setinin normal da ılıma uymaması ve uniform da ılmaması kazaların kaza olay çe idine göre anlamlı derecede farklılık gösterdiğini bize göstermektedir.

Bu durum incelendi inde ise kazaların Göze Yabancı cisim kaçması, Kayma Takılma Dü me ve Gözü Kaynak Alması ekinde yoğunla tı ı görülmektedir.( ekil 5.7.).

Tablo 5.1. Kaza Olay Çeşidi Dağılım Tablosu

Kaza Olay Çeşidi Dağılım Özet Tablosu		
		Percent
1	Göze Yabancı Nesne Kaçması	23,23
2	Kayma Takılma Düşme Çarpma	23,01
3	Gözü Kaynak Alması	17,08
4	Sıkışma Ezilme Kesilme	15,26
5	Diğer	9,79
6	Malzeme/Ekipman Düşmesi Çarpması	5,92
7	Cisim Batması	5,69



ekil 5.7. Kazaların Kaza olay çeşidine Göre Dağılımları

**Hipotez G:** Meydana gelen kazaların yaralanma bölgesine göre da ılımları anormal veya uniform olmayan da ılım göstermekte midir? Sorusunun cevabı için yapılan normallik testinde K-S P De erinin $<0,05$  çıkması nedeni ile veri setinin normal da ılmadı ı görülmü ve akabinde yapılan non-parametrik Tek Örneklem K-S testinde de  $P<0,05$  olması nedeni ile da ılımın uniform olmadı ı hesaplanmı tır.

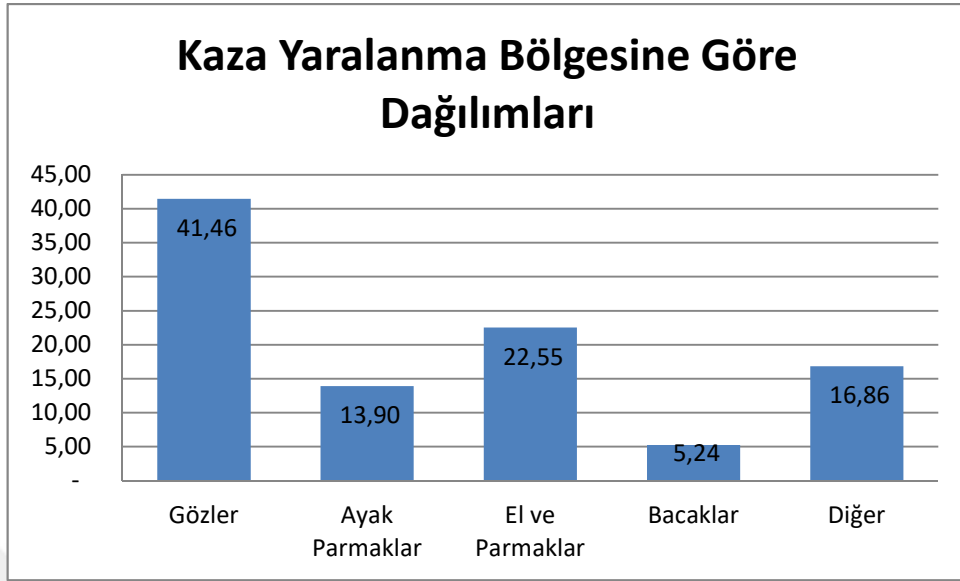
Bu nedenle  $H_0$  reddedilerek  $H_1 =$  Meydana gelen kazaların yaralanma bölgesine göre da ılımları anormal veya uniform olmayan da ılım göstermektedir. Hipotezi kabul edilmi tir.

Veri setinin normal da ılıma uymaması ve uniform da ılmaması kazaların yaralanma bölgesine göre anlamlı derecede farklılık gösterdi ini bize göstermektedir.

Bu durum incelendi inde ise kazaların bir önceki hipotezi destekleyecek ekilde en fazla yaralanmanın gözler, el ve parmaklar olarak belirlendi i görülmektedir.( ekil 5.8.).

**Tablo 5.2. Kaza Yaralanma Bölgesi Da ılım Tablosu**

<b>Kaza Yaralanma Bölgesine Göre Da ılımları Özet Tablosu</b>	
	<b>Percent</b>
<b>Gözler</b>	<b>41,46</b>
<b>Ayak Parmaklar</b>	<b>13,90</b>
<b>El ve Parmaklar</b>	<b>22,55</b>
<b>Bacaklar</b>	<b>5,24</b>
<b>Di er</b>	<b>16,86</b>



ekil 5.8. Kazaların Yaralanma Bölgesine Göre Dağılımları

**Hipotez H:** Meydana gelen kazaların kazaya karı an ekipmana göre dağılımları anormal veya uniform olmayan dağılım göstermekte midir? Sorusunun cevabı için yapılan normallik testinde K-S P Değerinin  $<0,05$  çıkması nedeni ile veri setinin normal dağılımadığı görülmü ve akabinde yapılan non-parametrik Tek Örneklem K-S testinde de  $P < 0,05$  olması nedeni ile dağılımın uniform olmadığı hesaplanmıştır.

Bu nedenle  $H_0$  reddedilerek  $H_1 =$  Meydana gelen kazaların kazaya karı an ekipmana göre dağılımları anormal veya uniform olmayan dağılım göstermektedir. Hipotezi kabul edilmiştir.

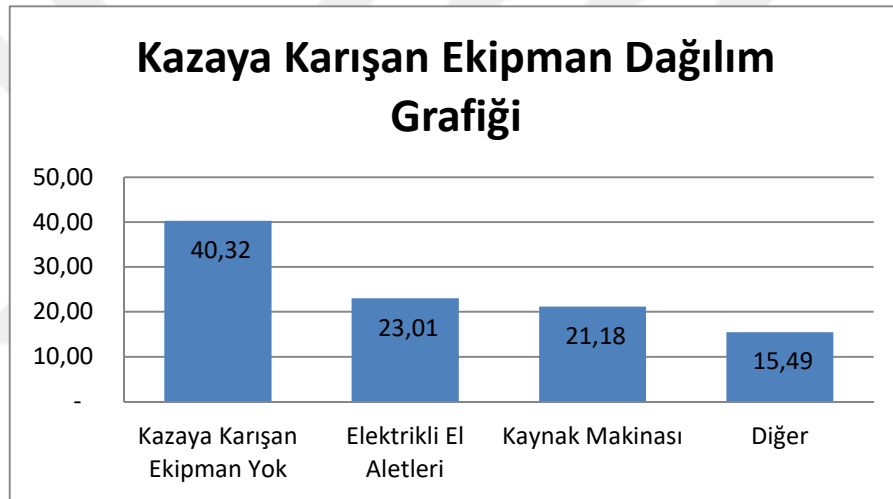
Veri setinin normal dağılıma uymaması ve uniform dağılmaması kazaların kazaya karı an ekipmana göre anlamlı derecede farklılık gösterdiğini bize göstermektedir.

Bu durum incelendiğinde ise kazaların önceki iki hipotezi de destekleyecek şekilde en fazla Elektrikli El Aletleri ve Kaynak Makinesinin kazalara karı tı tı görülmektedir.( ekil 5.9.).



Tablo 5.3. Kazaya Karı an Ekipman Özet Tablosu

Kazaya Karı an Ekipman Özet Tablosu	
	Percent
Kazaya Karı an Ekipman Yok	40,32
Elektrikli El Aletleri	23,01
Kaynak Makinası	21,18
Di er	15,49



ekil 5.9. Kazaya Karı an Ekipmana Göre Da ılımları

Sonuç olarak ara tırmanın bulgular ve tartışmalar kısmından elde edilen sonuçlar unlardır.

- ) Kazaların aylara göre anlamlı ölçüde farklılık göstermektedir( $P=0,00<0,05$ ) En fazla kaza Mart ayında olmaktadır. En az kaza ise Eylül ayında olmaktadır.

- ) Kazaların günlere göre da ılımında anlamlı ölçüde farklılık göstermektedir( $p=0,00<0,05$ ) En az kaza pazartesi günlerinde olmakta, di er günlerde anlamlı farklılık bulunmamaktadır.
- ) Kazaların saatlere göre da ılımında anlamlı ölçüde farklılık bulunmaktadır( $p=0,00<0,05$ ) En fazla kaza saat 16.00 civarında olmakta en az kaza ise mesai ba langıcında olmaktadır. Mesai saati ilerledikçe kaza sayısı artmaktadır.
- ) Kazalar ya aralı na göre incelendi inde anlamlı ölçüde farklılık oldu u görülmektedir( $p=0,00<0,05$ ) En fazla kaza 18-25 ya aralı nda görülmü tür. Ya ilerledikçe kaza sayısında azalma görülmektedir.
- ) Kazaların irket içi tecrübeye göre incelenmesi sonucunda anlamlı bir farklılık oldu u görülmü tür( $p=0,00<0,05$ ) En fazla kaza 0-4 ay tecrübeye sahip çalı anda görülmektedir. Tecrübe arttıkça kaza sayısı azalmaktadır.
- ) Kaza ile olay çe idi arasındaki ili ki incelendi inde anlamlı ili ki bulunmu ( $p=0,00<0,05$ ), en fazla kazanın göze yabancı cisim kaçması ve takılıp dü me sonucu oldu u görülmü tür.
- ) Kazaların çalı anı yaraladı ı bölgeye göre incelenmesi sonucunda anlamlı ili ki tespit edilmi ( $P=0,00<0,05$ ) En fazla yaralanma el ve göz bölgesinde olmu tur.
- ) Kazaya karı an ekipman ile kaza sayısı arasındaki ili ki incelendi inde anlamlı bir ili ki oldu u görülmü tür( $P=0,00<0,05$ ). En fazla kazaya karı an ekipman elektrikli el aletleri ve kaynak makinesi olarak görülmü tür.

## VI. SONUÇ ve ÖNERİLER

n saat Projelerinin incelemelerinde karılaşılan kazaların incelendiği araştırmamızda önceki bölümlerde bulunan sorunlar için aşağıdaki çözüm ve iyileştirmeler önerilmiştir.

- ) Maddi hasarlı kazaların da iş kazalarının habercisi olacaktır. Üstünden, tüm kazaların iş kazalarında olduğu gibi kayıt altına alınması ve bu kazalarda nedenlerinin incelenerek çözüm önerilerinde bulunulması önerilmektedir. Böylelikle sorunun iş kazası boyutuna ulaşmadan daha net şekilde belirleneceği ve ona göre önlem alınacaktır.
- ) Özellikle gece vardiyalarında idareci sayısının azalması hatta işletmelerde gece iş güvenliği uzmanının bulunmaması bu vardiyaları daha tehlikeli yapmaktadır. Bu nedenle gece vardiyalarında çalışan personel için ayrıca iş güvenliği uzmanı atanması ve gerekli düzenlemenin ilgili kurum tarafından incelenmesi önerilmektedir.
- ) Sektörel tehlike sınıflandırılmasının yanında meslekler için ayrıca tehlike sınıfı tanımı yapılması ve bu bağlamda bazı mesleklerin çalışanları sektörün kendi mesleklerine göre daha az tehlikeli olması halinde dahi meslek tehlike sınıfına göre kendilerine eğitim verilmesi ve denetlenmesi önerilmektedir.
- ) Çalışanların görevlendirilmelerinde esas alınan eğitimli ve vasıfsız beden gücü ile iş yaptırılması geleneğinden vazgeçilmelidir. Özellikle vasıf

gerektirmeyen ve kişinin beden gücü ile çalıştırılmaları tehlikelerinin daha fazla olduğu buna rağmen görece daha eğitimli kişilere bu işlerin yaptırıldığı bu nedenle de kaza oranlarının bu işlerde daha fazla olduğu unutulmamalıdır.

- J) Tüm sektörler ve meslekler için mesleki eğitim programlarının oluşturulması ve ülkemizde yeni başlayan bu sistemin çok sıkı denetlenerek, sistemin bozulmamasının sağlanması önerilmektedir.
- J) Fiziksel risk etmenlerinden özellikle termal konforun çok olduğu yerinde önemsiz görüldüğü düşünülmektedir. Bu nedenle SG müdürlüğü önce bu konuda daha fazla eğitim ve denetim yapılmasının faydalı olacağı düşünülmektedir.
- J) Her sektörün yoğun çalışma zaman aralıkları bilinmekle birlikte, çalışmanın yoğun olduğu zamanlarda ilgili sektörlerin daha fazla denetlenmesi önerilmektedir.
- J) Güvenli İş Uzmanlarının çalıştıkları sektörlerdeki kaza sıklıklarının zamansal olarak hangi dönemlerde arttığını bilmesi gerekmektedir. Özellikle Güvenli İş Uzmanlarının haftanın ilk ve son günleri ile öğle yemeği sonrası ile vardiya bitim saatleri arasında saha denetimlerini arttırmaları iş kazalarını azaltacaktır.
- J) Her meslek grubu için stajyer kavramının oluşturulması ve çalışanın belirli bir tecrübeye gelene kadar yanında tecrübeli bir çalışanla stajyer kadrosunda çalışması, genç yaşlarda ve tecrübesizlik yüzünden oluşan kazaların azalması için faydalı olacaktır.
- J) Özellikle inaat işlerinde çalışanlara kaynak makinesi, el aletleri ve yüksekte çalışma eğitimleri daha sık verilmelidir. Ayrıca söz konusu işlerin

yapımı esnasında KKD kullanımının artırılması için iş sağlığı ve güvenliği kültürünü arttıracak eğitimler verilmesi önerilmektedir.

) İş yerlerinde çalışan personelin standart kişisel korunma donanımında koyu camlı gözlük bulunması ve bu gözlük kesinlikle personelin yanından ayırmamasının sağlanması önerilmektedir. Gerektiğinde kullanıma hazır halde bulunması amacıyla bu KKD'nin personele güvenlik yeleği veya baret gibi sürekli üzerinde bulundurması gerektiği defaten bildirilmelidir.

) Mevcut devam eden araştırmalar ve gelecekte yapılması düşünülen araştırmalar için devletin kontrolünde olan verilerin, üniversitelere ve araştırmacılara açılması önerilmektedir.

) Devlet tarafından araştırmacıların kullanımına açılan verilerin incelenmesi sonucunda ortaya çıkan yeni bulgular ve sonuçlar, inceleme projelerinin tasarım aşamasında iş kazalarının önlenmesi amacıyla kullanılmalıdır.

) Tüm bu öneriler dışında çalışan haklarının yasalar ile korunduğu çalışanların yanında işverenlere ve vekillerine de özetlenmeli ve bu özetleme işlemi sık sık tekrar edilmelidir.

## KAYNAKLAR

AÇIKALIN, C. 2005, Eski şehir Osmangazi Üniversitesi Sosyal Bilimler Dergisi, . .B.F, Eski şehir-Bozüyük Bölgesindeki Seramik Sektöründe Kazaları ve Kişisel Koruyucu Malzeme Kullanımının Kazalar Üzerindeki Etkisi

AKBULUT, T. 1986 “Uygulamalı İşçi Sağlığı”, Eser Matbaası, Samsun, syf 34-35

Basit Basıncılı Kaplar Yönetmeliği (87/404/AT) Resmi Gazete Tarihi: 30.12.2006 Sayısı: 26392

CANTÜRK H., NURDA H. ., YILMAZ F., Kaynaklarında Sağlık ve Güvenliği, Yıldız Teknik Üniversitesi

Çalışanların Titre İmle İlgili Risklerden Korunmalarına Dair Yönetmelik Yayımlandığı Resmi Gazete Tarihi: 22.08.2013 Sayısı: 28743

Çalışma Ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı - İş Sağlığı Daire Başkanlığı, Ankara, 1993 “ İş Sağlığı ve Güvenliği ile İlgili Genel Bilgiler” syf 17-21

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı Sağlık ve Güvenliği Genel Müdürlüğü, Meslek Hastalıkları ve İlgili Hastalıklar ve Tanı Rehberi

Çalışma ve Sosyal Güvenlik Kurumu 2016, istatistiksel veriler, Kazalarının Sektörel Dağılımları “5510 Sayılı Kanununun 4-1/a Maddesi Kapsamındaki

Sigortalılardan Kazası Geçiren ve Meslek Hastalığına Tutulan Sigortalı Sayılarının Ekonomik Faaliyet Sınıflamasına ve Cinsiyete Göre Dağılımı, 2016'' [www.csgeb.gov.tr](http://www.csgeb.gov.tr)  
Erişim Tarihi: 04.09.2018

Elle Taahhütleri Yönetmeliği Yayınlandı Resmi Gazete Tarihi:  
24.07.2013 Sayısı:28717

ERDEM E. 2008 "Maslow'un ihtiyaçlar Hiyerarşisi Kuramına Göre Konutların Swot Analizi ile Değerlendirmesi" Yüksek Lisans Tezi

ISO 14121-1: Makinalarda güvenlik- Risk değerlendirme - Bölüm 1: Prensipler, 2007

SGP, Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanlığı SGM, KOB'ler için Sağlıklı ve Güvenli İş Yönetim Rehberi: Risk Değerlendirmesi, SG Performans İzleme ve Sağlık Tehlikeleri-Metal Sektörü

Kanunu 4857 Sayılı Yayınlandı Resmi Gazete Tarihi:10.6.2003 Sayı:  
25134

Kanununa İlişkin Çalışma Süreleri Yönetmeliği Resmi Gazete Tarihi:  
06.04.2004 Resmi Gazete Sayısı: 25425

Sağlıklı ve Güvenli İş Kanunu 6331 sayılı. Yayınlandı Resmi Gazete Tarihi: 30.6.2012 Sayı: 28339

ZG A. 2014, Kaynak Endüstrisinde Çalışanların Genel Profili ve Kazaları Üzerine Bir İnceleme

KAHRAMAN, F., SEVER, K., KARADENİZ, S. 2003 'Kaynaklı malatta  
nsan Sa Ğ lı Ğ ı ' TMMOB MMO Mühendis ve Makine Dergisi, s.520

KARA, . H. SITMAPINAR, K., ERDEM, Ö., KAPLAN, M., ALDEMİR, M.  
(2007) "Diyarbakır Ğ linde Meydana Gelen Trafik Kazalarının Ğ ncelenmesi."

Kimyasal Maddelerle Çalı Ğ malarda Sa Ğ lık Ve Güvenlik Önlemleri Hakkında  
Yönetmelik Yaymlandı Ğ ı Resmi Gazete Tarihi/Sayısı:12.08.2013/28733

KÜÇÜK S. (2014) Doktora Tezi "Adli Tıp Kurumu Ankara Grup Ba Ğ kanlı Ğ ı  
Trafik Ğ htisas Dairesi'ne Kusur Durumu Tespiti Ğ stemiyle Gönderilen Ölümlü Araç  
Kazalarında Sürücü Kusur Durumları Ve Sürücülerin Sosyodemografik Özellikleri  
Açısından De Ğ erlendirilmesi"

LADOU J. Occupational & Environmental Medicine, 4th edition, Table 27-7,  
Kaynakçılıkta Metal Yüzey Kaplama ve Kirlilikleri

Malzeme Güvenlik Bilgi Formu, Haba Sınai ve Tıbbi Gazlar Ğ stihsal  
Endüstrisi A. .

ODABA İS. 2010, Makine Mühendisli Ğ i Paylaşım ve İletişim Forumu

SEYREKOLU H. 2017, Yapı Ğ lerinde Sa Ğ lı Ğ ı ve Güvenli Ğ i Dersi,  
Üsküdar Üniversitesi Ders Notları.

TAN, O. 2008 Yıldız Teknik Üniversitesi, Kaynaklı malatta Çalı Ğ ma Ortamını  
ve Çalı Ğ anın Sa Ğ lı Ğ ını Etkileyen Tehlikeler ve Önlemleri



TEKEL O LU, M. 1994, “ Kazalar“, Mühendis ve Makine, 35(419): 19 -22

Tozla Mücadele Yönetmeli i Yayınılandı ı Resmi Gazete Tarihi: 05.11.2013  
Sayısı: 28812

TS EN 1089-3; Ta ınabilir gaz tüpleri-Gaz tüplerinin tanıtılması (LPG hariç)  
bölüm 3: Renk kodlaması 2011

TUNA, H, 1991 “ ç i Sa lı ı ve Güvenli i El Kitabı, 2’’, Dosya Yayıncılık,  
Selüloz– Sendikası E itim Yayınları

Türk Dil Kurumu 2018 <http://www.tdk.gov.tr> Eri im Tarihi: 05.09.2018

Türkiye statistik Kurumu 2018, gücü verileri [www.tuik.gov.tr](http://www.tuik.gov.tr) Eri im  
Tarihi: 04.09.2018

Türkiye’de Mesleki ve Teknik E itimin Kalitesinin Artırılması (METEK) Hibe  
Programı, Sa lı ı ve Güvenli i Mesleki E itim Etkinli inin Artırılması Projesi  
(TRH2.2.IQVETII/P-03/317) 2015, “Çimento Sektöründe SG Yakla ımı ve Genel  
SG Uygulamaları”

UÇAN R. 2018, “ Sa lı ı ve Güvenli i Uzmanlık Sınavı Hazırlık Kitabı’  
Nar Yayınevi stanbul

Yapı lerinde Sa lı ı Ve Güvenli i Yönetmeli i Yayınılandı ı Resmi  
Gazete Tarihi/Sayısı:05.10.2013 Sayı: 28786

YILMAZ, G. 2000 “Kaynak Atölyelerinde Çalışanların Etkilendiği Riskler”,  
Çalışma Ortamı Dergisi, Eylül-Ekim:4-6

YURTSEVER E. , ÖZDEMİR, G. 2009 ‘Kaynak Teknikleri Uygulamalarında  
Güvenli İş’ TMMOB MMO Mühendis ve Makine Dergisi, Cilt:50 sayı:592.



## ÖZGEÇM

**Adı Soyadı:** Mehmet Fatih Çelik

**İletişim:** mehmetfatihcelik@hotmail.com.tr

**Doğum Yeri ve Yılı:** İstanbul -1985

**Yabancı Dili:** İngilizce

**İlk Öğretim:** Hoca Ahmet Yesevi İlköğretim Okulu

**Lise:** Başıbüyük Lisesi

**Üniversite:** Sakarya Üniversitesi- Çevre Mühendisliği 2007

**Yüksek Lisans:** Okan Üniversitesi- Sağlık ve Güvenliği 2018

**Çalıştığı Kurumlar :**

22 Yapı Tasarım ve Tic. A.Ş. (10-2016 – Devam Ediyor)

Türk Loydu Vakfı İktisadi İşletmesi (10.2016 – Devam Ediyor)

Lindner İnşaat Ltd. Şti. (12.2016 – Devam Ediyor)

Proline Bilişim Sistemleri ve Tic. A.Ş. (02.2017 – Devam Ediliyor)

Arbiogaz Çevre Tek. İnş. San. Tic. A.Ş. (04.2017 – Devam Ediyor)

## EK-A KAZA RAPORU DETAY TABLOSU

KAZA VERİSİ & KAZA RAPORU NUMARASI	Kaza/Olay Tarihi	AY	GÜN	Kaza/Olay Saati	Kaza/Olay Saati	Doğum Tarihi - Yaş	YAŞ	İşe Giriş Tarihi	TECRÜBE	Rapor Tipi	Vardiya	Çalışmanın Görevi	Mezuniyet	Rapor / Gün	Kaza/Olay Tipi	Olay Çeşidi	Kaza Nedenleri (İnsan Kaynaklı)	Kaza Nedenleri (Araç/Çihaz/Donanım Kaynaklı)	Kaza Nedenleri (Çalışma Ortamı Kaynaklı)	Hava Koşulları	Zemin Koşulları	Kaza Sırasında Yürütülen Faliyet	Yaralanma Bölgeleri	Kazaya Karışan Ekipman
KR1	6/8/2017	6.00	5.00	17:45	0.74	12/28/1994	22.44	5/11/2017	0.08	1	1	5	2	0	2	18	9	0	0	7	2	19	14	0
KR2	11/7/2017	11.00	3.00	17:00	0.71	3/28/1980	37.61	9/18/2017	0.14	1	1	4	1	0	2	3	12	0	0	9	2	2	4	6
KR3	8/1/2018	8.00	4.00	21:00	0.88	1/1/1998	20.58	6/29/2018	0.09	1	2	5	2	0	2	8	4	0	4	9	2	14	5	0
KR4	8/1/2018	8.00	4.00	22:00	0.92	1/29/1998	20.51	7/20/2018	0.03	1	2	5	0	0	2	8	4	0	0	9	2	13	3	7
KR5	8/1/2018	8.00	4.00	17:00	0.71	5/13/1993	25.22	12/1/2017	0.67	1	1	5	0	0	2	18	4	0	0	9	2	4	14	6
KR6	2/1/2018	2.00	5.00	18:00	0.75	2/1/1984	34.00	2/26/2018	0.07	1	1	5	0	0	2	21	12	0	0	9	2	8	4	13
KR7	8/1/2018	8.00	4.00	00:58	0.04			6/15/2018	0.13	1	2	5	0	0	2	21	6	1	0	9	2	8	4	13
KR8	8/3/2018	8.00	6.00	15:00	0.63	5/5/1982	36.24	11/20/2017	0.70	1	1	6	0	1	4	3	12	0	0	9	2	22	4	1
KR9	8/3/2018	8.00	6.00	10:00	0.42	9/9/1996	21.90	2/16/2018	0.46	1	1	5	0	2	4	3	12	0	0	1	2	8	4	13
KR10	8/4/2018	8.00	7.00	20:00	0.83	1/28/2000	18.52	7/2/2018	0.09	1	2	5	0	1	4	23	0	1	7	1	2	5	13	0
KR11	8/4/2018	8.00	7.00	13:30	0.56	7/20/1975	43.04	4/25/2018	0.28	1	1	5	0	0	2	19	12	0	0	9	2	19	14	0
KR12	8/5/2018	8.00	1.00	08:30	0.35	7/15/1999	19.06	7/4/2018	0.09	1	1	5	0	0	2	21	12	0	0	9	2	8	4	13
KR13	8/5/2018	8.00	1.00	14:00	0.58	12/15/1988	29.64	4/27/2018	0.27	1	1	5	0	0	2	3	12	0	0	9	2	1	4	5
KR14	8/5/2018	8.00	1.00	17:30	0.73	4/10/1993	25.32	6/29/2018	0.10	1	1	5	0	0	2	21	12	0	0	9	2	8	4	13
KR15	8/5/2018	8.00	1.00	15:30	0.65	11/29/1969	48.68	2/8/2018	0.49	1	1	5	0	0	2	19	4	0	0	9	2	1	14	5
KR16	8/6/2018	8.00	2.00	14:00	0.58	3/20/1994	24.38	5/7/2018	0.25	1	1	5	0	0	2	19	5	0	0	9	2	4	14	6
KR17	8/7/2018	8.00	3.00	12:30	0.52	5/1/1985	33.27	7/25/2018	0.03	1	1	5	0	0	2	23	5	1	0	9	2	19	8	0
KR18	8/8/2018	8.00	4.00	11:00	0.46	10/19/1999	18.80	7/5/2018	0.09	1	1	5	0	1	4	19	4	0	0	9	2	19	14	0
KR19	8/10/2018	8.00	6.00	16:00	0.67	6/20/1991	27.14	5/3/2018	0.27	1	1	4	0	0	2	11	0	6	0	9	2	8	2	13
KR20	8/10/2018	8.00	6.00	22:40	0.94	1/1/1991	27.61	7/7/2018	0.09	1	2	4	0	0	2	3	12	0	0	9	2	8	4	13
KR21	8/11/2018	8.00	7.00	12:30	0.52	2/1/1993	25.53	7/4/2018	0.10	1	1	5	0	0	2	8	4	0	1	9	2	14	15	0
KR22	8/14/2018	8.00	3.00	15:00	0.63	1/1/1996	22.62	6/12/2018	0.17	1	1	5	0	0	2	3	12	0	0	9	2	19	4	0
KR23	8/14/2018	8.00	3.00	16:35	0.69	5/20/1990	28.23	1/10/2018	0.59	1	1	5	0	0	2	15	12	1	0	9	2	11	4	0
KR24	8/14/2018	8.00	3.00	09:00	0.38	1/1/1999	19.62	3/5/2018	0.44	1	1	7	0	0	2	23	5	1	4	11	2	19	1	0
KR25	8/15/2018	8.00	4.00	15:00	0.63	1/15/1978	40.58	3/30/2018	0.38	1	1	4	0	1	4	3	12	0	0	11	2	8	4	13
KR26	8/15/2018	8.00	4.00	17:50	0.74	12/15/1988	29.67	4/27/2018	0.30	1	1	5	0	0	2	21	6	1	0	11	2	8	4	13
KR27	8/16/2018	8.00	5.00	09:20	0.39	11/25/1988	29.73	3/28/2018	0.38	1	1	5	0	0	2	21	6	1	0	9	2	8	4	13
KR28	8/16/2018	8.00	5.00	13:00	0.54	7/12/1982	36.09	8/1/2018	0.04	1	1	5	0	0	2	3	12	0	0	11	2	2	4	6
KR29	8/21/2018	8.00	3.00	15:00	0.63	4/10/1999	19.36	7/6/2018	0.13	1	1	5	0	0	2	21	6	1	0	11	2	8	4	13
KR30	8/23/2018	8.00	5.00	18:18	0.76	12/2/1993	24.73	6/29/2018	0.15	1	1	5	0	0	2	3	12	0	0	11	2	2	4	6
KR31	8/24/2018	8.00	6.00	14:08	0.59	7/1/1996	22.15	6/12/2018	0.20	1	1	5	0	0	2	8	4	0	0	9	2	25	15	0
KR32	8/24/2018	8.00	6.00	18:30	0.77	8/1/1991	27.06	8/7/2018	0.05	1	1	5	0	0	2	21	6	1	0	9	2	8	4	13
KR33	8/26/2018	8.00	1.00	23:24	0.98	7/1/2000	18.15	7/11/2018	0.13	1	2	5	0	0	2	8	4	0	0	1	2	25	5	0
KR34	8/28/2018	8.00	3.00	22:00	0.92	8/17/1996	22.03	7/7/2018	0.14	1	2	5	0	8	4	23	5	1	0	12	2	19	15	0
KR35	8/28/2018	8.00	3.00	22:00	0.92	7/1/1996	22.16	7/23/2018	0.10	1	2	5	0	0	2	23	5	1	0	12	2	19	13	0
KR36	8/29/2018	8.00	4.00	23:00	0.96	5/15/1994	24.29	7/13/2018	0.13	1	2	5	0	0	2	8	12	0	0	12	2	14	3	0
KR37	8/29/2018	8.00	4.00	20:05	0.84	1/1/1983	35.66	6/28/2018	0.17	1	2	5	0	0	2	19	4	0	0	12	2	4	15	6
KR38	8/29/2018	8.00	4.00	22:00	0.92					2	2	0	0	0	3	11	10	0	2	12	2	30	0	0
KR39	8/29/2018	8.00	4.00	22:15	0.93	10/5/1968	49.90	7/16/2018	0.12	1	2	5	0	0	2	3	12	0	0	12	2	2	4	6
KR40	8/30/2018	8.00	5.00	23:10	0.97	12/7/1982	35.73	8/1/2018	0.08	1	2	5	0	0	2	21	6	1	0	12	2	8	4	13
KR41	7/1/2018	7.00	1.00	11:00	0.46	4/19/1983	35.20	4/4/2018	0.24	1	1	5	0	0	2	19	12	0	0	9	2	2	14	6
KR42	7/2/2018	7.00	2.00	18:00	0.75	4/22/1992	26.19	11/21/2017	0.61	1	1	5	0	0	2	21	6	0	0	9	2	8	4	13
KR43	7/4/2018	7.00	4.00	08:05	0.34	1/1/1994	24.51	4/23/2018	0.20	1	1	5	0	3	4	3	12	0	0	9	2	14	4	0
KR44	7/4/2018	7.00	4.00	15:30	0.65	4/9/1976	42.24	2/1/2018	0.43	1	1	5	0	5	4	18	12	0	0	9	2	1	14	5
KR45	7/5/2018	7.00	5.00	19:30	0.81	1/22/1990	28.45	6/29/2018	0.02	1	1	5	0	0	2	21	6	0	0	9	2	8	4	13
KR46	7/6/2018	7.00	6.00	19:30	0.81	3/29/2018	0.27	7/4/2018	0.01	1	1	5	0	0	2	3	12	0	0	9	2	2	4	6
KR47	7/7/2018	7.00	7.00	15:30	0.65	5/1/2000	18.18	6/26/2018	0.03	1	1	5	0	0	2	23	4	0	0	9	2	30	14	0
KR48	7/9/2018	7.00	2.00	15:30	0.65	11/1/1984	33.69	2/28/2018	0.36	1	1	5	0	0	2	19	12	0	0	9	2	1	14	5

KAZA VERİSİ & KAZA RAPORU NUMARASI	Kaza/Olay Tarihi	AY	GÜN	Kaza/Olay Saati	Kaza/Olay Saati	Doğum Tarihi - Yaş	YAŞ	İşe Giriş Tarihi	TECRÜBE	Rapor Tipi	Vardiya	Çalışmanın Görevi	Mezuniyet	Rapor / Gün	Kaza/Olay Tipi	Olay Çeşidi	Kaza Nedenleri (İnsan Kaynaklı)	Kaza Nedenleri (Araç/Çihaz/Donanım Kaynaklı)	Kaza Nedenleri (Çalışma Ortamı Kaynaklı)	Hava Koşulları	Zemin Koşulları	Kaza Sırasında Yürütülen Faaliyet	Yaralanma Bölgeleri	Kazaya Katılan Ekipman
KR49	7/9/2018	7.00	2.00	14:00	0.58	7/15/1999	18.98	6/28/2018	0.03	1	1	5	0	0	2	21	6	0	0	9	2	8	4	13
KR50	7/11/2018	7.00	4.00	08:15	0.34	8/1/1964	53.94	7/29/2018	0.05	1	1	5	0	0	2	3	12	0	0	9	2	1	4	5
KR51	7/12/2018	7.00	5.00	09:30	0.40	7/24/1971	46.97	7/6/2018	0.02	1	1	5	0	1	4	9	4	0	0	9	2	25	14	0
KR52	7/14/2018	7.00	7.00	09:30	0.40			11/30/2017	0.62	1	1	4	0	0	2	21	12	1	0	9	2	8	4	13
KR53	7/15/2018	7.00	1.00	09:20	0.39	8/20/1999	18.90	7/11/2018	0.01	1	1	5	0	0	2	23	5	1	0	9	2	19	2	0
KR54	7/15/2018	7.00	1.00	09:20	0.39	7/7/1992	26.02	6/25/2018	0.06	1	1	5	0	0	2	23	5	1	0	9	2	19	3	0
KR55	7/18/2018	7.00	4.00	14:50	0.62	9/17/1971	46.84	4/5/2018	0.29	1	1	5	0	1	4	3	12	0	0	9	2	4	4	6
KR56	7/18/2018	7.00	4.00	02:00	0.08	8/20/1999	18.91	7/11/2018	0.02	1	2	5	0	0	2	19	7	3	0	9	2	31	2	6
KR57	7/19/2018	7.00	5.00	19:30	0.81			6/17/2018	0.09	1	1	5	0	0	2	21	12	0	0	9	2	8	4	13
KR58	7/20/2018	7.00	6.00	14:52	0.62	1/5/2000	18.54	4/12/2018	0.27	1	1	8	0	0	2	23	4	4	0	9	2	5	1	1
KR59	7/21/2018	7.00	7.00	23:50	0.99	7/15/1999	19.02	4/27/2018	0.23	1	2	5	0	1	4	8	4	0	0	12	2	25	13	0
KR60	7/21/2018	7.00	7.00	23:50	0.99	7/27/1975	42.98	6/25/2018	0.07	1	2	5	0	0	2	3	12	0	4	11	2	14	4	0
KR61	7/23/2018	7.00	2.00	19:45	0.82			7/9/2018	0.04	1	1	5	0	0	2	21	12	0	0	9	2	8	4	13
KR62	7/23/2018	7.00	2.00	11:00	0.46	9/6/1999	18.88	4/23/2018	0.25	1	1	5	0	0	2	23	15	0	0	9	2	19	1	0
KR63	7/25/2018	7.00	4.00	20:30	0.85	5/21/1989	29.18	3/8/2018	0.38	1	2	5	0	1	4	21	12	0	0	12	2	8	4	13
KR64	7/26/2018	7.00	5.00	08:10	0.34	5/21/1989	29.18	3/8/2018	0.38	1	1	5	0	0	0	21	6	1	0	9	2	8	4	13
KR65	7/27/2018	7.00	6.00	15:45	0.66	8/23/1982	35.93	6/29/2018	0.08	1	1	5	0	0	2	3	12	0	0	9	2	1	4	0
KR66	7/31/2018	7.00	3.00	21:20	0.89			3/26/2018	0.35	1	2	9	0	0	2	8	4	0	0	12	2	25	13	0
KR67	6/1/2018	6.00	6.00	18:15	0.76			3/5/2018	0.24	1	1	5	0	0	2	3	12	0	4	11	2	1	4	0
KR68	6/2/2018	6.00	7.00	19:30	0.81			7/31/2018	0.16	1	1	4	0	0	2	21	6	1	0	11	2	8	4	13
KR69	6/3/2018	6.00	1.00	14:30	0.60			3/12/2018	0.23	1	1	5	0	0	2	23	5	0	0	9	2	8	5	13
KR70	6/4/2018	6.00	2.00	20:00	0.83	5/2/2000	18.09	5/10/2018	0.07	1	2	5	0	0	2	21	6	0	0	9	2	8	4	13
KR71	6/4/2018	6.00	2.00	14:45	0.61	3/1/1979	39.26	12/18/2017	0.46	1	1	5	0	0	2	19	5	5	0	9	2	2	14	6
KR72	6/4/2018	6.00	2.00	17:30	0.73			5/23/2018	0.03	1	1	9	0	0	2	8	4	0	0	9	2	19	14	0
KR73	6/4/2018	6.00	2.00	10:30	0.44	12/4/1994	23.50	11/30/2017	0.51	1	1	5	5	0	2	19	4	0	0	1	2	1	14	5
KR74	6/4/2018	6.00	2.00	19:50	0.83	2/25/1991	27.28	4/3/2018	0.17	1	1	5	0	0	2	21	6	0	0	9	2	8	4	13
KR75	6/5/2018	6.00	3.00	09:00	0.38	8/12/1990	27.81	5/2/2018	0.09	1	1	5	0	0	2	3	12	1	0	11	2	2	4	6
KR76	6/9/2018	6.00	7.00	14:00	0.58	7/11/1993	24.91	4/5/2018	0.18	1	1	5	0	0	2	23	4	0	0	7	2	19	13	0
KR77	6/10/2018	6.00	1.00	10:30	0.44	8/8/1980	37.84	1/15/2018	0.40	1	1	5	5	0	2	18	4	0	0	7	2	4	14	6
KR78	6/18/2018	6.00	2.00	19:45	0.82	5/19/1995	23.08	3/16/2018	0.26	1	1	5	0	0	2	8	9	0	7	7	25	15	0	
KR79	6/20/2018	6.00	4.00	17:00	0.71	1/1/1987	31.47	2/15/2018	0.35	1	1	4	0	0	2	3	12	0	0	9	2	8	4	13
KR80	6/21/2018	6.00	5.00	11:00	0.46	10/20/1992	25.67	2/16/2018	0.35	1	1	5	0	0	2	3	12	0	0	9	2	2	4	6
KR81	6/22/2018	6.00	6.00	18:00	0.75	5/2/2000	18.14	5/10/2018	0.12	1	1	7.5	0	0	2	21	6	0	0	9	2	8	4	13
KR82	6/25/2018	6.00	2.00	17:00	0.71	5/2/2000	18.15	5/10/2018	0.13	1	1	5	0	0	2	21	6	0	0	9	2	8	4	13
KR83	6/25/2018	6.00	2.00	08:20	0.35	10/13/2000	17.70	3/12/2018	0.29	1	1	5	0	5	4	9	4	0	0	9	2	14	13	0
KR84	6/26/2018	6.00	3.00	09:00	0.38	8/10/1969	48.88	4/18/2018	0.19	1	1	5	0	2	4	3	12	1	0	9	2	2	4	6
KR85	6/29/2018	6.00	6.00	10:30	0.44	8/4/1995	22.90			1	1	5	0	0	2	19	4	0	0	9	2	1	14	5
KR86	6/29/2018	6.00	6.00	13:47	0.57	3/10/1980	38.30	6/26/2018	0.01	1	1	5	0	1	4	19	15	1	0	9	2	19	8	0
KR87	6/30/2018	6.00	7.00	08:30	0.35	11/29/1969	48.59	2/8/2018	0.39	1	1	5	0	0	2	21	12	0	0	9	2	8	4	13
KR88	5/1/2018	5.00	3.00	10:00	0.42	6/20/1986	31.86	3/28/2017	1.09	1	1	5	1	2	4	8	4	0	4	7	7	19	15	0
KR89	5/2/2018	5.00	4.00	20:40	0.86	5/5/1982	35.99	11/20/2017	0.45	1	2	6	1	2	4	8	4	0	4	7	2	14	15	0
KR90	5/3/2018	5.00	5.00	10:15	0.43	8/20/1995	22.70	3/13/2018	0.14	1	1	5	1	0	2	23	15	0	6	5	2	10	13	1
KR91	5/4/2018	5.00	6.00	15:00	0.63	7/20/1975	42.79	4/25/2018	0.03	1	1	5	0	1	4	8	4	0	4	7	2	14	15	0
KR92	5/4/2018	5.00	6.00	00:00	0.00	3/28/2000	18.10	3/28/2018	0.10	1	2	5	0	0	2	21	12	0	0	3	2	8	4	13
KR93	5/4/2018	5.00	6.00	15:00	0.63	6/20/1986	31.87	3/28/2017	1.10	1	1	5	1	7	4	11	10	0	7	7	7	10	3	1
KR94	5/4/2018	5.00	6.00	14:00	0.58	12/24/1986	31.36	2/4/2018	0.25	1	1	5	0	0	2	3	12	0	0	3	2	4	4	6
KR95	5/5/2018	5.00	7.00	08:30	0.35	3/10/2000	18.15	3/12/2018	0.15	1	1	5	0	0	2	21	6	1	0	3	2	8	4	13
KR96	5/6/2018	5.00	1.00	16:00	0.67	9/9/1996	21.66	2/16/2018	0.22	1	1	5	0	0	2	21	12	0	0	3	2	8	4	13
KR97	5/7/2018	5.00	2.00	10:00	0.42	11/11/1962	55.49	2/9/2018	0.24	1	1	7	0	0	2	3	12	0	0	3	2	4	4	6
KR98	5/8/2018	5.00	3.00	14:55	0.62	9/22/1995	22.63	4/11/2018	0.08	1	1	5	0	0	2	19	19	0	0	5	2	16	14	9
KR99	5/8/2018	5.00	3.00	14:00	0.58	12/24/1986	31.37	2/4/2018	0.26	1	1	5	0	0	2	3	12	0	0	3	2	4	4	6
KR100	5/9/2018	5.00	4.00	17:00	0.71	5/18/1987	30.98	12/4/2017	0.43	1	1	5	0	0	2	21	6	1	0	3	2	8	4	13

KAZA VERİSİ & KAZA RAPORU NUMARASI	Kaza/Olay Tarihi	AY	GÜN	Kaza/Olay Saati	Kaza/Olay Saati	Doğum Tarihi - Yaş	YAŞ	İşe Giriş Tarihi	TECRÜBE	Rapor Tipi	Vardiya	Çalışmanın Görevi	Mezuniyet	Rapor / Gün	Kaza/Olay Tipi	Olay Çeşidi	Kaza Nedenleri (İnsan Kaynaklı)	Kaza Nedenleri (Araç/Çihaz/Donanım Kaynaklı)	Kaza Nedenleri (Çalışma Ortamı Kaynaklı)	Hava Koşulları	Zemin Koşulları	Kaza Sırasında Yürütülen Faaliyet	Yaralanma Bölgeleri	Kazaya Katılan Ekipman
KR101	5/9/2018	5.00	4.00	22:00	0.92	12/5/1987	30.43	3/14/2018	0.15	1	2	5	0	0	2	7	4	0	4	7	2	22	13	7
KR102	5/1/2018	5.00	3.00	08:40	0.36	5/17/1994	23.96	4/17/2018	0.04	1	1	5	0	1	4	8	4	0	4	6	2	14	13	0
KR103	5/11/2018	5.00	6.00	22:00	0.92	2/1/1996	22.28	3/27/2018	0.12	1	2	5	0	0	2	21	12	0	0	6	2	8	4	13
KR104	5/14/2018	5.00	2.00	17:45	0.74	8/20/1997	20.73	4/21/2018	0.06	1	1	5	0	0	2	21	12	0	0	1	2	8	4	13
KR105	5/14/2018	5.00	2.00	14:00	0.58			3/27/2018	0.13	1	1	5	0	2	4	8	4	0	0	1	2	14	5	0
KR106	5/15/2018	5.00	3.00	08:50	0.37			3/6/2018	0.19	1	1	5	0	2	4	8	4	0	0	6	2	13	15	0
KR107	5/15/2018	5.00	3.00	14:00	0.58	8/12/1990	27.76	5/2/2018	0.04	1	1	5	0	1	4	18	4	0	0	6	2	8	14	13
KR108	5/17/2018	5.00	5.00	08:00	0.33	9/25/1995	22.64	2/19/2018	0.24	1	1	5	0	0	2	19	5	0	1	6	2	19	14	0
KR109	5/18/2018	5.00	6.00	09:50	0.41	7/1/1995	22.88	2/16/2018	0.26	1	1	5	0	0	2	8	4	0	0	6	2	25	13	0
KR110	5/18/2018	5.00	6.00	09:30	0.40			2/20/2018	0.24	1	1	5	0	10	7	22	0	0	0	9	2	0	8	0
KR111	5/18/2018	5.00	6.00	12:00	0.50					2	1	5	0	0	3	7	10	11	1	9	2	22	0	7
KR112	5/20/2018	5.00	1.00	12:50	0.53	3/8/1994	24.20	3/21/2018	0.16	1	1	5	0	0	2	18	4	1	1	11	2	14	13	0
KR113	5/20/2018	5.00	1.00	09:30	0.40	7/20/1975	42.83	4/25/2018	0.07	1	1	5	0	0	2	19	4	0	0	11	2	31	14	5
KR114	5/24/2018	5.00	5.00	12:30	0.52	1/1/1995	23.40	11/9/2017	0.54	1	1	5	0	1	4	11	10	0	2	1	2	31	15	13
KR115	5/25/2018	5.00	6.00	10:30	0.44	2/2/1992	26.31	1/2/2018	0.40	1	1	5	5	0	2	19	4	0	0	1	2	1	13	5
KR116	5/28/2018	5.00	2.00	10:00	0.42	12/15/1992	25.45	5/26/2018	0.01	1	1	5	0	0	2	21	6	0	0	1	2	8	4	13
KR117	5/28/2018	5.00	2.00	08:30	0.35	12/24/1986	31.43	4/2/2018	0.16	1	1	4	0	1	4	11	0	0	7	1	2	8	7	13
KR118	5/29/2018	5.00	3.00	19:30	0.81	1/1/1992	26.41	4/27/2018	0.09	1	1	5	0	0	2	21	12	0	0	12	2	8	4	13
KR119	5/30/2018	5.00	4.00	18:45	0.78	3/16/2000	18.21	4/10/2018	0.14	1	1	5	0	0	2	19	4	0	0	1	2	19	14	0
KR120	5/30/2018	5.00	4.00	19:30	0.81	3/1/1992	26.25	3/27/2018	0.18	1	1	5	0	0	2	18	19	0	0	1	2	1	6	5
KR121	4/3/2018	4.00	3.00	22:00	0.92	11/15/1995	22.38	3/26/2018	0.02	1	2	5	0	2	4	8	4	0	0	1	2	25	13	0
KR122	4/4/2018	4.00	4.00	11:00	0.46	1/4/1992	26.25	3/8/2018	0.07	1	1	5	3	5	4	13	4	0	0	1	2	22	8	7
KR123	4/4/2018	4.00	4.00	12:30	0.52	1/1/1995	23.26	3/29/2018	0.01	1	1	5	3	1	4	8	4	0	15	1	2	8	15	13
KR124	4/5/2018	4.00	5.00	09:50	0.41	8/1/1989	28.68	1/18/2018	0.21	1	1	5	0	0	2	8	4	0	0	1	2	14	13	0
KR125	4/5/2018	4.00	5.00	16:35	0.69	6/29/1996	21.77	8/11/2018	0.35	1	1	5	0	0	2	21	6	0	0	1	2	8	4	13
KR126	4/5/2018	4.00	5.00	11:50	0.49	5/1/1989	28.93	3/30/2018	0.01	1	1	5	0	0	2	3	12	0	7	1	2	14	4	0
KR127	8/16/2018	8.00	5.00	14:15	0.59	12/16/1992	25.67	3/8/2018	0.44	1	1	5	0	0	2	3	12	0	0	1	2	2	4	6
KR128	4/9/2018	4.00	2.00	16:00	0.67	5/2/1982	35.94	3/14/2018	0.07	1	1	4	0	0	2	21	6	0	0	1	2	8	4	6
KR129	4/10/2018	4.00	3.00	09:50	0.41	4/1/1967	51.03	3/26/2018	0.04	1	1	5	0	1	4	18	5	0	0	1	2	4	14	6
KR130	4/9/2018	4.00	2.00	17:00	0.71	9/16/1992	25.56	3/14/2018	0.07	1	1	5	0	0	2	21	6	0	0	1	2	8	4	13
KR131	4/12/2018	4.00	5.00	16:30	0.69	4/14/1995	22.99	1/22/2018	0.22	1	1	5	0	0	2	19	4	0	0	1	2	1	14	7
KR132	4/12/2018	4.00	5.00	17:30	0.73	10/6/1999	18.52	2/19/2018	0.15	1	1	5	0	0	2	19	4	0	0	1	2	2	14	6
KR133	4/12/2018	4.00	5.00	16:30	0.69	10/25/1978	39.46	4/9/2018	0.01	1	1	5	0	0	2	15	12	0	0	1	2	11	4	0
KR134	4/14/2018	4.00	7.00	15:00	0.63	6/19/1996	21.82	1/30/2018	0.21	1	1	5	0	0	2	9	4	0	0	1	2	8	14	13
KR135	4/14/2018	4.00	7.00	16:00	0.67	3/29/1989	29.04	2/8/2018	0.18	1	1	5	0	0	2	3	12	0	0	1	2	2	4	6
KR136	4/16/2018	4.00	2.00	20:00	0.83	9/6/1981	36.61	3/5/2018	0.11	1	2	5	0	0	2	8	7	0	4	1	2	14	14	0
KR137	4/16/2018	4.00	2.00	11:00	0.46	2/25/1991	27.14	4/3/2018	0.04	1	1	5	0	1	4	21	6	1	0	1	2	8	4	13
KR138	4/19/2018	4.00	5.00	08:45	0.36	11/20/1999	18.41	3/30/2018	0.05	1	1	5	0	0	2	21	6	1	0	1	2	8	4	13
KR139	4/20/2018	4.00	6.00	15:00	0.63	8/22/1990	27.66	11/17/2017	0.43	1	1	5	0	0	2	19	5	5	0	1	2	2	14	6
KR140	4/20/2018	4.00	6.00	14:30	0.60	2/20/1988	30.17	1/31/2018	0.22	1	1	5	0	0	2	3	12	0	0	1	2	4	4	6
KR141	4/20/2018	4.00	6.00	08:45	0.36	10/10/1994	23.53	1/10/2018	0.28	1	1	5	0	0	2	21	12	1	0	1	2	8	4	13
KR142	4/21/2018	4.00	7.00	16:35	0.69	12/16/1999	18.35	3/8/2018	0.12	1	1	5	0	2	4	23	5	0	0	1	2	19	1	0
KR143	4/22/2018	4.00	1.00	22:30	0.94	5/17/1999	18.93	1/24/2018	0.24	1	2	0	0	0	2	8	5	0	0	1	2	25	2	0
KR144	4/22/2018	4.00	1.00	16:55	0.70	5/13/1993	24.94	1/12/2018	0.28	1	1	4	0	0	2	21	12	0	0	1	2	8	4	13
KR145	4/24/2018	4.00	3.00	19:00	0.79	12/1/1999	18.40	4/9/2018	0.04	1	1	5	0	1	4	3	6	1	0	1	2	8	4	13
KR146	4/26/2018	4.00	5.00	08:50	0.37	7/1/1983	34.82	3/12/2018	0.12	1	1	5	0	1	4	3	12	0	0	1	2	2	4	6
KR147	4/26/2018	4.00	5.00	18:30	0.77	1/1/1993	25.32	4/10/2018	0.04	1	1	5	0	0	2	8	4	0	0	1	2	10	3	1
KR148	4/26/2018	4.00	5.00	22:45	0.95	7/1/1996	21.82	2/16/2018	0.19	1	2	5	0	2	4	8	4	0	0	1	2	25	15	0
KR149	4/27/2018	4.00	6.00	14:00	0.58	8/1/1967	50.74	3/26/2018	0.09	1	1	5	2	0	2	3	12	0	0	1	2	2	4	6
KR150	4/28/2018	4.00	7.00	16:00	0.67	12/27/1981	36.34	11/24/2017	0.43	1	1	5	2	0	2	21	6	1	0	1	2	8	4	13
KR151	3/3/2018	3.00	7.00	13:00	0.54	9/1/1999	18.51	2/16/2018	0.05	1	1	5	2	0	2	19	5	5	0	1	2	2	14	6
KR152	3/6/2018	3.00	3.00	14:00	0.58	3/15/1998	19.98	1/31/2018	0.10	1	1	5	2	1	4	14	15	0	0	11	2	19	8	0

KAZA VERİSİ & KAZA RAPORU NUMARASI	Kaza/Olay Tarihi	AY	GÜN	Kaza/Olay Saati	Kaza/Olay Saati	Doğum Tarihi - Yaş	YAŞ	İşe Giriş Tarihi	TECRÜBE	Rapor Tipi	Vardiya	Çalışanın Görevi	Mezuniyet	Rapor / Gün	Kaza/Olay Tipi	Olay Çeşidi	Kaza Nedenleri (İnsan Kaynaklı)	Kaza Nedenleri (Araç/Çihaz/Donanım Kaynaklı)	Kaza Nedenleri (Çalışma Ortamı Kaynaklı)	Hava Koşulları	Zemin Koşulları	Kaza Sırasında Yürütülen Faaliyet	Yaralanma Bölgeleri	Kazaya Katılan Ekipman
KR153	3/6/2018	3.00	3.00	20:45	0.86	12/20/1994	23.21	1/24/2018	0.12	1	1	5	0	3	4	2	12	0	2	7	8	7	8	0
KR154	3/7/2018	3.00	4.00	08:30	0.35	5/1/1991	26.85	2/28/2018	0.02	1	1	5	0	1	4	8	4	0	4	1	8	14	14	0
KR155	3/8/2018	3.00	5.00	18:45	0.78	5/15/1982	35.81	11/27/2017	0.28	1	2	5	2	5	4	8	4	0	0	7	7	7	13	0
KR156	3/8/2018	3.00	5.00	11:30	0.48	10/15/1998	19.40	1/24/2018	0.12	1	1	5	0	10	4	19	5	0	0	6	2	19	13	0
KR157	3/8/2018	3.00	5.00	14:30	0.60	4/23/1995	22.88	1/15/2018	0.15	1	1	5	3	1	4	3	12	0	0	3	2	2	4	6
KR158	3/10/2017	3.00	6.00	19:45	0.82	2/2/1992	25.11	1/2/2018	0.81	1	2	5	5	2	4	19	4	0	0	3	2	1	14	5
KR159	3/11/2018	3.00	1.00	05:00	0.21	1/15/2000	18.16	3/6/2018	0.01	1	2	2	0	1	4	2	9	0	0	7	7	25	3	0
KR160	3/13/2018	3.00	3.00	07:30	0.31	3/1/1996	22.03	3/31/2017	0.95	1	2	5	0	1	4	21	12	0	0	3	2	8	4	13
KR161	3/13/2018	3.00	3.00	23:00	0.96	1/1/1992	26.20	11/2/2017	0.36	1	2	9	0	0	2	19	5	0	0	9	2	1	14	1
KR162	3/14/2018	3.00	4.00	14:40	0.61	8/20/1999	18.57	2/8/2018	0.10	1	1	5	0	1	4	23	4	0	0	9	2	31	15	0
KR163	3/13/2018	3.00	3.00			5/13/1993	24.83	1/11/2018	0.17	1	1	5	0	0	2	21	6	0	0	9	2	8	4	13
KR164	3/13/2018	3.00	3.00	23:38	0.98	8/28/1992	25.54	1/30/2018	0.12	1	2	5	0	0	2	3	12	0	0	11	2	14	4	0
KR165	3/15/2018	3.00	5.00	23:30	0.98	11/1/1996	21.37	1/28/2018	0.13	1	2	5	0	0	2	21	6	1	0	9	2	8	4	13
KR166	3/15/2018	3.00	5.00	11:17	0.47	4/20/1981	36.90	1/9/2018	0.18	1	1	5	0	2	4	19	6	0	5	9	2	5	13	7
KR167	3/18/2018	3.00	1.00	09:00	0.38	2/2/1992	26.13	1/2/2018	0.21	1	1	4	0	4	4	3	12	0	0	1	2	8	4	13
KR168	3/17/2018	3.00	7.00	16:00	0.67	2/1/1984	34.13	2/26/2018	0.06	1	1	5	0	0	2	3	12	1	0	1	2	8	4	13
KR169	3/17/2018	3.00	7.00	15:30	0.65	10/20/1990	27.41	1/24/2018	0.15	1	1	4	0	0	2	3	12	1	0	1	2	8	4	13
KR170	3/19/2018	3.00	2.00	14:00	0.58	10/9/1990	27.44	1/19/2018	0.17	1	1	5	0	0	2	19	12	0	0	9	2	19	14	0
KR171	3/19/2018	3.00	2.00	02:03	0.09	7/1/1984	33.72	11/8/2018	0.64	1	2	5	0	0	2	8	9	0	0	1	2	25	2	0
KR172	3/20/2018	3.00	3.00	20:00	0.83	1/1/1996	22.22	11/28/2017	0.31	1	2	5	0	0	2	21	6	0	0	9	2	8	4	13
KR173	3/20/2018	3.00	3.00	20:30	0.85	6/13/1996	21.77	2/27/2018	0.06	1	2	5	2	0	2	21	12	0	0	11	2	8	4	13
KR174	3/20/2018	3.00	3.00	02:30	0.10	1/1/1996	22.22	3/16/2018	0.01	1	2	5	0	0	2	21	6	1	0	9	2	8	4	13
KR175	3/19/2018	3.00	2.00	22:30	0.94	1/17/1997	21.17	3/7/2018	0.03	1	2	5	0	0	2	19	4	0	0	11	2	19	14	0
KR176	3/19/2018	3.00	2.00	08:30	0.35	12/10/1992	25.28	12/12/2017	0.27	1	1	5	0	0	2	3	12	0	0	1	2	4	4	6
KR177	3/20/2018	3.00	3.00	11:15	0.47	1/1/1971	47.22	2/6/2018	0.12	1	1	5	0	0	2	19	4	0	0	11	2	4	14	6
KR178	3/20/2018	3.00	3.00	11:15	0.47	5/31/1991	26.81	2/26/2018	0.07	1	1	5	0	1	4	3	12	0	0	1	2	2	4	6
KR179	3/20/2018	3.00	3.00	13:45	0.57	7/1/1996	21.72	2/16/2018	0.09	1	1	5	0	1	4	8	4	0	4	11	2	5	8	0
KR180	3/21/2018	3.00	4.00	08:30	0.35	1/12/1992	26.19	12/20/2017	0.25	1	1	5	0	1	2	23	0	6	0	11	2	19	14	0
KR181	3/21/2018	3.00	4.00	19:45	0.82	4/1/1982	35.97	3/30/2017	0.98	1	1	4	0	1	4	21	6	1	0	11	2	8	4	13
KR182	3/21/2018	3.00	4.00	05:30	0.23	1/1/1977	41.22	1/31/2018	0.14	1	2	5	0	3	4	18	5	4	0	11	2	25	14	0
KR183	3/21/2018	3.00	4.00	14:30	0.60	5/21/1989	28.83	3/8/2018	0.04	1	2	5	0	0	2	8	4	0	4	11	2	19	5	0
KR184	3/23/2018	3.00	6.00	11:50	0.49	5/1/1991	26.89	2/28/2018	0.06	1	1	5	0	0	2	19	4	0	0	9	2	1	14	5
KR185	3/23/2018	3.00	6.00	08:30	0.35	9/26/1980	37.49	10/30/2017	0.40	1	1	5	0	0	2	3	12	0	0	1	2	2	4	6
KR186	3/24/2018	3.00	7.00	19:45	0.82	12/27/1981	36.24	11/24/2017	0.33	1	1	5	0	5	4	19	7	0	0	1	2	1	14	5
KR187	3/24/2018	3.00	7.00	00:36	0.03	3/29/1989	28.99	2/8/2018	0.13	1	2	5	0	2	4	3	12	0	0	1	2	2	4	6
KR188	3/24/2018	3.00	7.00	22:32	0.94	8/1/1999	18.65	1/1/2018	0.23	1	2	9	5	0	2	8	4	0	0	11	2	25	13	0
KR189	3/25/2018	3.00	1.00	12:12	0.51	12/28/1994	23.24	3/5/2017	1.06	1	1	7	0	1	4	19	12	0	0	1	2	19	14	0
KR190	3/30/2018	3.00	6.00	17:38	0.73	11/6/1978	39.40	12/18/2017	0.28	1	1	7	2	0	2	18	12	1	4	9	2	14	13	0
KR191	3/30/2018	3.00	6.00	16:30	0.69	4/22/1986	31.94	7/28/2017	0.67	1	1	4	0	0	2	21	12	0	0	9	2	8	4	13
KR192	3/30/2018	3.00	6.00	17:50	0.74	11/16/1996	21.37	3/12/2018	0.05	1	1	5	3	1	4	21	6	1	0	9	2	8	4	13
KR193	3/31/2018	3.00	7.00	10:00	0.42	9/26/1989	28.51	3/8/2018	0.06	1	1	5	0	0	2	18	12	0	0	9	2	31	4	5
KR194	3/31/2018	3.00	7.00	09:50	0.41	8/20/1994	23.61	2/20/2018	0.11	1	1	5	0	0	2	3	12	1	0	9	2	2	4	6
KR195	3/31/2018	3.00	7.00	15:30	0.65	11/15/1995	22.38	3/26/2018	0.01	1	1	5	0	1	4	3	12	1	0	9	2	2	4	6
KR196	2/1/2018	2.00	5.00	15:00	0.63	9/22/1995	22.36	12/5/2017	0.16	1	1	5	0	0	2	19	14	0	0	7	2	2	14	6
KR197	2/3/2018	2.00	7.00	16:00	0.67	9/19/1999	18.37	1/30/2018	0.01	1	1	5	3	0	2	21	6	1	0	11	2	8	4	13
KR198	2/3/2018	2.00	7.00	10:30	0.44	9/29/1985	32.34	12/18/2017	0.13	1	1	5	3	0	2	3	12	1	0	11	2	2	4	6
KR199	2/4/2018	2.00	1.00	16:30	0.69			3/3/2018	0.08	1	1	5	2	0	2	21	6	0	0	6	2	8	4	13
KR200	2/5/2018	2.00	2.00	17:00	0.71	7/20/1999	18.54	12/5/2017	0.17	1	1	5	2	0	2	21	6	0	0	11	2	8	4	13
KR201	2/5/2018	2.00	2.00	13:30	0.56	1/1/1975	43.09	1/9/2018	0.07	1	1	5	2	5	4	2	12	6	0	11	2	13	8	0
KR202	2/6/2018	2.00	3.00	09:00	0.38	1/1/1970	48.10	11/3/2017	0.26	1	1	5	2	2	4	19	4	0	0	11	2	19	14	0
KR203	2/7/2018	2.00	4.00	17:00	0.71	5/1/1994	23.77	11/20/2017	0.21	1	1	5	2	0	2	21	6	1	0	11	2	8	4	13
KR204	2/7/2018	2.00	4.00	21:00	0.88	5/1/1994	23.77	7/31/2017	0.52	1	2	5	3	0	2	8	14	0	0	11	2	13	13	0

KAZA VERİSİ & KAZA RAPORU NUMARASI	Kaza/Olay Tarihi	AY	GÜN	Kaza/Olay Saati	Kaza/Olay Saati	Doğum Tarihi - Yaş	YAŞ	İşe Giriş Tarihi	TECRÜBE	Rapor Tipi	Vardiya	Çalışanın Görevi	Mezuniyet	Rapor / Gün	Kaza/Olay Tipi	Olay Çeşidi	Kaza Nedenleri (İnsan Kaynaklı)	Kaza Nedenleri (Araç/Çihaz/Donanım Kaynaklı)	Kaza Nedenleri (Çalışma Ortamı Kaynaklı)	Hava Koşulları	Zemin Koşulları	Kaza Sırasında Yürütülen Faaliyet	Yaralanma Bölgeleri	Kazaya Katılan Ekipman	
KR205	2/7/2018	2.00	4.00	11:30	0.48	7/27/1987	30.53	2/1/2018	0.02	1	1	5	2	1	4	3	12	0	0	11	2	2	4	6	
KR206	2/12/2018	2.00	2.00	13:00	0.54	9/1/1987	30.45	1/11/2018	0.09	1	1	5	3	0	2	19	12	0	0	11	2	19	14	0	
KR207	2/13/2018	2.00	3.00	02:30	0.10	4/9/1999	18.84	12/22/2017	0.14	1	2	5	0	1	4	19	4	0	0	7	2	25	3	0	
KR208	2/13/2018	2.00	3.00	17:45	0.74	1/1/1995	23.12	11/9/2017	0.26	1	1	5	0	0	2	8	14	0	0	7	2	13	13	0	
KR209	2/15/2018	2.00	5.00	21:00	0.88	3/1/1989	28.96	1/12/2018	0.09	1	2	5	2	3	4	2	4	0	0	11	2	13	8	1	
KR210	2/16/2018	2.00	6.00	20:45	0.86	8/23/1984	33.48	1/30/2018	0.04	1	2	5	2	1	4	8	4	0	0	6	2	25	11	0	
KR211	2/16/2018	2.00	6.00	08:30	0.35	5/25/1996	21.73	12/20/2018	0.84	1	2	5	2	1	4	8	4	0	0	11	2	19	14	1	
KR212	2/16/2018	2.00	6.00	16:30	0.69	1/10/1982	36.10	11/28/2017	0.22	1	1	5	3	7	4	8	4	0	0	1	2	8	13	13	
KR213	2/17/2018	2.00	7.00	02:30	0.10	8/14/1999	18.51	1/18/2018	0.08	1	2	5	3	0	2	21	6	0	0	11	2	8	4	13	
KR214	2/17/2018	2.00	7.00	16:00	0.67	6/1/1980	37.71	1/11/2018	0.10	1	1	5	0	0	2	4	8	4	0	4	11	2	14	13	0
KR215	2/17/2018	2.00	7.00	20:45	0.86	5/2/1994	23.79	7/14/2017	0.59	1	2	4	0	0	2	21	6	0	0	11	2	8	4	13	
KR216	2/21/2018	2.00	4.00	17:15	0.72	10/10/1994	23.36	1/10/2018	0.11	1	1	5	1	0	2	3	12	0	4	11	2	2	4	6	
KR217	2/18/2018	2.00	1.00	16:00	0.67	1/18/1979	39.08	12/25/2018	0.85	1	1	5	0	0	2	3	0	0	4	11	2	2	4	6	
KR218	2/19/2018	2.00	2.00	09:00	0.38	1/1/1973	45.13	12/20/2017	0.16	1	1	5	0	3	4	19	4	0	0	11	2	1	14	5	
KR219	2/22/2018	2.00	5.00	21:30	0.90	8/8/1980	37.54	1/15/2018	0.10	1	2	5	3	0	2	22	4	0	0	1	2	25	14	0	
KR220	2/23/2018	2.00	6.00	11:00	0.46	3/1/1998	19.98	2/16/2018	0.02	1	1	5	3	1	4	23	16	0	0	1	2	19	3	0	
KR221	2/23/2018	2.00	6.00	14:30	0.60	11/6/1977	40.30	11/13/2017	0.28	1	1	5	3	5	4	23	10	0	2	1	2	14	14	0	
KR222	2/25/2018	2.00	1.00	16:20	0.68	1/1/1976	42.15	2/14/2018	0.03	1	1	5	3	2	4	2	0	5	0	11	2	7	14	0	
KR223	3/2/2018	3.00	6.00	16:30	0.69	7/1/1987	30.67	2/15/2018	0.05	1	1	5	2	0	2	3	12	1	0	6	2	2	4	6	
KR224	1/11/2018	1.00	5.00	15:00	0.63	1/1/1983	35.03	1/8/2018	0.01	1	1	5	1	0	2	21	6	1	0	7	2	8	4	13	
KR225	1/12/2018	1.00	6.00	11:00	0.46	2/14/1962	55.91	1/10/2018	0.01	1	1	5	0	1	4	8	4	0	4	7	2	14	5	0	
KR226	1/15/2018	1.00	2.00	10:00	0.42	8/7/1989	28.44	11/3/2017	0.20	1	1	5	0	2	4	8	0	0	7	7	2	7	2	0	
KR227	1/15/2018	1.00	2.00	09:00	0.38	10/30/1970	47.21	12/11/2017	0.09	1	1	5	0	0	2	21	6	1	0	7	2	8	4	13	
KR228	1/15/2018	1.00	2.00	09:00	0.38	3/23/1995	22.81	1/10/2018	0.01	1	1	5	0	1	4	21	6	1	0	7	2	8	4	13	
KR229	1/16/2018	1.00	3.00	16:30	0.69	12/26/1993	24.06	1/2/2018	0.04	1	1	5	2	0	2	21	6	1	0	11	2	8	4	13	
KR230	1/16/2018	1.00	3.00	12:00	0.50	7/15/1994	23.50	1/2/2018	0.04	1	1	5	0	1	4	21	6	1	0	7	2	8	4	13	
KR231	1/16/2018	1.00	3.00	12:00	0.50			1/2/2018	0.04	1	1	5	0	1	4	21	6	1	0	7	2	8	4	13	
KR232	1/16/2018	1.00	3.00	16:00	0.67	1/1/1990	28.04	1/18/2018	0.01	1	1	5	0	0	2	21	6	1	0	7	2	8	4	13	
KR233	1/18/2018	1.00	5.00	10:30	0.44	12/10/1962	55.11	7/13/2017	0.51	1	1	4	0	0	2	3	12	1	0	6	2	2	4	6	
KR234	1/19/2018	1.00	6.00	09:30	0.40	7/1/1984	33.55	1/8/2018	0.03	1	1	4	5	1	0	2	3	12	0	1	2	19	4	0	
KR235	1/20/2018	1.00	7.00	11:00	0.46	9/1/1985	32.39	11/29/2017	0.14	1	1	5	0	0	2	18	4	0	0	7	2	6	14	0	
KR236	1/22/2018	1.00	2.00	13:50	0.58	11/1/1992	25.23	12/25/2017	0.08	1	1	5	0	2	7	19	4	0	0	7	2	1	14	0	
KR237	1/22/2018	1.00	2.00	08:05	0.34	9/7/1975	42.38	1/19/2018	0.01	1	1	4	5	0	1	2	4	0	2	6	2	30	0	0	
KR238	1/25/2018	1.00	5.00	14:30	0.60	1/1/1995	23.07	12/21/2017	0.09	1	1	5	0	0	2	19	14	0	0	7	2	1	14	0	
KR239	1/26/2018	1.00	6.00	09:30	0.40	1/1/1993	25.07	1/20/2017	1.02	1	1	5	0	0	2	8	14	0	0	7	2	19	14	0	
KR240	1/27/2018	1.00	7.00	15:30	0.65	12/10/1992	25.13	12/12/2017	0.13	1	1	5	0	0	2	3	12	1	0	7	2	2	4	6	
KR241	8/27/2018	8.00	2.00	16:00	0.67	3/31/1997	21.41	8/6/2018	0.06	1	1	10	0	0	2	21	12	0	0	9	2	8	4	13	
KR242	8/14/2018	8.00	3.00	16:00	0.67	3/20/1999	19.40	2/7/2018	0.52	1	1	10	0	0	2	21	12	0	0	9	2	8	4	13	
KR243	8/1/2018	8.00	4.00	16:00	0.67	3/10/1975	43.39	6/1/2017	1.17	1	1	1	0	0	2	3	4	0	0	9	2	1	4	5	
KR244	7/26/2018	7.00	5.00	13:30	0.56	5/3/1979	39.23	7/18/2017	1.02	1	1	1	0	0	2	6	0	0	7	9	2	1	2	0	
KR245	7/26/2018	7.00	5.00	16:00	0.67	2/8/1984	34.47	7/25/2018	0.00	1	1	10	0	0	2	21	12	0	0	9	2	8	4	13	
KR246	7/23/2018	7.00	2.00	16:00	0.67	9/5/1983	34.88	2/26/2018	0.41	1	1	4	0	0	2	3	12	1	0	9	2	8	4	13	
KR247	7/23/2018	7.00	2.00	17:00	0.71	6/20/1969	49.09	4/2/2018	0.31	1	1	1	0	0	2	8	12	0	4	9	2	1	3	5	
KR248	7/19/2018	7.00	5.00	11:30	0.48	2/2/2000	18.46	3/9/2018	0.36	1	1	10	0	1	4	8	4	0	0	9	2	14	13	0	
KR249	7/17/2018	7.00	3.00	13:00	0.54	2/1/1996	22.46	9/18/2017	0.83	1	1	10	0	0	2	19	4	0	0	9	2	1	14	5	
KR250	7/13/2018	7.00	6.00	13:30	0.56	12/1/1993	24.62	12/2/2016	1.61	1	1	1	0	2	4	8	4	0	12	9	2	14	5	0	
KR251	7/6/2018	7.00	6.00	17:30	0.73	9/27/1994	23.78	4/5/2017	1.25	1	1	1	0	0	2	8	4	0	0	9	2	14	15	0	
KR252	7/4/2018	7.00	4.00	09:00	0.38	7/10/1996	21.98	4/4/2017	1.25	1	1	1	0	0	2	21	6	0	0	9	2	8	4	13	
KR253	6/30/2018	6.00	7.00	15:00	0.63	5/5/1974	44.15	11/22/2017	0.61	1	1	4	0	0	2	3	12	0	0	9	2	8	4	13	
KR254	6/25/2018	6.00	2.00	09:00	0.38	1/1/1991	27.48	11/17/2016	1.61	1	1	10	0	0	2	8	4	0	0	9	2	25	13	0	
KR255	6/12/2018	6.00	3.00	12:00	0.50	1/1/1985	33.45	5/29/2017	1.04	1	1	1	0	0	2	3	12	0	0	9	2	2	4	0	
KR256	6/11/2018	6.00	2.00	12:00	0.50	7/13/1978	39.91	11/23/2016	1.55	1	1	1	0	0	2	21	6	0	0	9	2	8	4	13	



KAZA VERİSİ & KAZA RAPORU NUMARASI	Kaza/Olay Tarihi	AY	GÜN	Kaza/Olay Saati	Kaza/Olay Saati	Doğum Tarihi - Yaş	YAŞ	İşe Giriş Tarihi	TECRÜBE	Rapor Tipi	Vardiya	Çalışmanın Görevi	Mezuniyet	Rapor / Gün	Kaza/Olay Tipi	Olay Çeşidi	Kaza Nedenleri (İnsan Kaynaklı)	Kaza Nedenleri (Araç/Çihaz/Donanım Kaynaklı)	Kaza Nedenleri (Çalışma Ortamı Kaynaklı)	Hava Koşulları	Zemin Koşulları	Kaza Sırasında Yürütülen Faaliyet	Yaralanma Bölgeleri	Kazaya Katılan Ekipman	
KR257	6/7/2018	6.00	5.00	14:30	0.60	10/1/1991	26.68	4/24/2018	0.12	1	1	10	0	0	2	8	4	0	0	9	2	19	15	0	
KR258	6/9/2018	6.00	7.00	10:00	0.42	1/1/1985	33.44	5/29/2017	1.03	1	1	1	0	0	2	3	6	0	0	9	2	8	4	13	
KR259	6/4/2018	6.00	2.00	15:00	0.63	5/3/1979	39.09	7/18/2017	0.88	1	1	1	0	1	4	8	4	0	4	9	2	14	13	0	
KR260	6/2/2018	6.00	7.00	16:00	0.67	9/5/1983	34.74	2/26/2018	0.27	1	1	4	0	0	2	3	12	0	0	5	2	1	4	5	
KR261	5/10/2018	5.00	5.00	13:00	0.54	9/27/1994	23.62	4/5/2017	1.10	1	1	1	0	1	4	3	12	0	0	9	2	2	4	6	
KR262	5/5/2018	5.00	7.00	14:30	0.60	1/1/1993	25.34	4/19/2017	1.04	1	1	10	0	0	2	8	4	0	0	5	2	1	15	5	
KR263	5/5/2018	5.00	7.00	11:00	0.46	7/3/1971	46.84	10/12/2016	1.56	2	1	11	0	0	3	7	4	0	0	5	2	22	0	3	
KR264	5/3/2018	5.00	5.00	15:30	0.65	1/1/1991	27.34	4/24/2018	0.03	1	1	10	0	2	4	8	4	0	0	5	2	19	15	0	
KR265	5/2/2018	5.00	4.00	13:30	0.56	7/1/1991	26.84	2/19/2018	0.20	1	1	4	0	0	2	18	4	0	0	3	2	4	14	6	
KR266	4/26/2018	4.00	5.00	15:30	0.65	5/15/1999	18.95	3/8/2018	0.13	1	1	10	0	2	4	3	12	1	0	9	2	2	4	6	
KR267	4/25/2018	4.00	4.00	14:30	0.60	8/9/1990	27.71	9/21/2017	0.59	1	1	10	0	0	2	23	4	0	0	9	2	19	13	0	
KR268	4/20/2018	4.00	6.00	10:00	0.42	5/1/1978	39.97	2/15/2018	0.18	1	1	1	0	0	2	3	12	1	0	9	2	2	4	6	
KR269	4/19/2018	4.00	5.00	15:00	0.63	5/5/1994	23.96	6/29/2017	0.81	1	1	10	0	0	2	3	12	1	0	9	2	2	4	6	
KR270	4/18/2018	4.00	4.00	19:00	0.79	3/3/1983	35.13	4/11/2018	0.02	1	1	10	0	0	2	19	4	0	0	3	2	19	14	0	
KR271	4/17/2018	4.00	3.00	10:00	0.42	1/15/1996	22.26	7/21/2017	0.74	1	1	1	0	0	2	3	12	0	0	9	2	2	4	6	
KR272	4/16/2018	4.00	2.00	14:00	0.58	11/7/1982	35.44	3/19/2018	0.08	1	1	1	0	0	2	3	12	0	0	9	2	2	4	6	
KR273	4/6/2018	4.00	6.00	14:30	0.60	9/28/1991	26.52	3/13/2018	0.06	1	1	10	0	2	4	23	4	0	0	5	2	19	11	0	
KR274	4/6/2018	4.00	6.00	10:00	0.42	1/25/1980	38.20	7/21/2017	0.71	1	1	7	0	0	2	3	12	0	0	5	2	14	4	0	
KR275	4/5/2018	4.00	5.00	21:30	0.90	8/8/1995	22.66	9/19/2017	0.54	1	2	10	0	0	2	8	4	0	0	5	11	25	14	0	
KR276	3/30/2018	3.00	6.00	16:00	0.67	2/15/2000	18.13	3/1/2018	0.08	1	1	10	0	0	2	3	12	0	0	5	2	4	4	6	
KR277	3/31/2018	3.00	7.00	07:00	0.29	2/15/1990	28.13	12/28/2016	1.26	1	1	3	0	0	2	23	0	6	0	5	1	25	3	0	
KR278	3/31/2018	3.00	7.00	15:30	0.65	4/20/1974	43.95	2/1/2018	0.17	1	1	1	0	0	2	3	12	0	0	5	2	4	4	6	
KR279	3/30/2018	3.00	6.00	16:00	0.67	9/5/1983	34.57	2/16/2018	0.12	1	1	4	0	0	2	3	12	0	0	5	2	4	4	6	
KR280	4/23/2018	4.00	2.00	10:00	0.42	1/15/1996	22.27	7/21/2017	0.76	1	1	1	0	0	2	4	3	12	0	9	2	2	4	6	
KR281	3/11/2018	3.00	1.00	15:30	0.65	11/12/1989	28.33	1/12/2018	0.16	1	1	1	0	1	4	3	12	1	0	5	2	2	4	6	
KR282	3/5/2018	3.00	2.00	23:45	0.99	7/1/1976	41.68	8/3/2017	0.59	1	1	1	0	0	2	9	4	0	0	5	2	25	13	0	
KR283	3/1/2018	3.00	5.00	12:30	0.52	9/10/1986	31.48	5/8/2017	0.81	1	1	10	0	1	4	8	4	0	0	3	2	25	13	0	
KR284	2/28/2018	2.00	4.00	14:30	0.60	12/22/1972	45.18	9/28/2017	0.42	1	1	1	0	1	4	23	4	0	0	5	2	4	14	6	
KR285	2/24/2018	2.00	7.00	17:00	0.71	1/7/1989	29.13	9/19/2017	0.43	1	1	10	0	0	2	3	12	0	4	5	2	4	4	6	
KR286	2/21/2018	2.00	4.00	16:00	0.67	3/10/1975	42.95	6/1/2017	0.72	1	1	1	0	0	2	3	12	0	0	5	2	4	4	6	
KR287	2/21/2018	2.00	4.00	15:00	0.63	10/1/1985	32.39	1/17/2018	0.09	1	1	4	0	0	2	21	12	0	0	3	2	8	4	13	
KR288	2/17/2018	2.00	7.00	10:30	0.44	9/8/1988	29.44	2/5/2018	0.03	1	1	1	0	0	2	8	4	0	0	3	2	14	13	0	
KR289	2/16/2018	2.00	6.00	11:30	0.48	3/26/1995	22.89	10/16/2017	0.33	1	1	10	0	2	4	8	4	0	0	3	2	19	13	0	
KR290	2/15/2018	2.00	5.00	16:00	0.67	6/1/1971	46.71	8/1/2017	0.54	1	1	1	0	0	2	3	12	0	0	3	2	2	4	6	
KR291	2/13/2018	2.00	3.00	12:30	0.52	5/20/1991	26.73	1/23/2018	0.06	1	1	1	0	2	4	8	4	0	0	3	2	14	13	0	
KR292	2/11/2018	2.00	1.00	15:00	0.63	6/4/1999	18.69	11/10/2017	0.25	1	1	10	0	1	4	22	3	0	0	5	2	25	3	0	
KR293	2/11/2018	2.00	1.00	15:00	0.63	1/1/1991	27.11	11/17/2016	1.23	1	1	10	0	0	2	22	3	0	0	5	2	25	3	0	
KR294	2/10/2018	2.00	7.00	16:00	0.67	1/1/1992	26.11	1/26/2018	0.04	1	1	4	0	0	2	21	12	0	0	3	2	8	4	13	
KR295	2/10/2018	2.00	7.00	16:00	0.67	10/1/1985	32.36	6/5/2017	0.68	1	1	1	0	0	2	3	12	0	0	5	2	4	4	6	
KR296	2/8/2018	2.00	5.00	16:00	0.67	2/1/1982	36.02	1/23/2018	0.04	1	1	4	0	0	2	21	12	0	0	3	2	8	4	13	
KR297	2/7/2018	2.00	4.00	16:15	0.68	6/24/1995	22.62	1/1/2017	1.10	2	1	11	0	0	5	7	4	10	0	5	1	22	0	0	
KR298	2/3/2018	2.00	7.00	12:00	0.50	1/3/1984	34.08	1/2/2018	0.09	1	1	10	0	0	2	11	0	6	3	11	2	14	6	0	
KR299	2/3/2018	2.00	7.00	13:00	0.54	8/3/1965	52.50	9/19/2017	0.37	1	1	10	0	1	4	8	4	0	4	11	2	14	13	0	
KR300	2/2/2018	2.00	6.00	11:30	0.48	6/1/1969	48.67	10/2/2017	0.33	1	1	1	0	0	3	4	8	4	0	4	11	2	14	15	0
KR301	1/30/2018	1.00	3.00	17:00	0.71	2/1/1982	36.00	1/23/2018	0.02	1	1	4	0	0	2	21	12	0	0	3	2	8	4	13	
KR302	1/22/2018	1.00	2.00	12:00	0.50	5/5/1987	30.71	7/4/2017	0.55	1	1	1	0	0	2	8	4	0	0	6	2	19	2	0	
KR303	1/18/2018	1.00	5.00	18:00	0.75	6/7/1981	36.61	1/15/2016	2.01	1	1	4	0	0	5	4	21	12	0	0	3	2	8	4	13
KR304	1/6/2018	1.00	7.00	12:00	0.50	6/1/1971	46.60	8/1/2017	0.43	1	1	1	0	0	2	3	12	0	0	9	2	2	4	6	
KR305	12/26/2017	12.00	3.00	16:30	0.69	10/10/1990	27.21	12/18/2017	0.02	1	1	1	0	0	2	3	12	0	0	9	2	8	4	13	
KR306	12/26/2017	12.00	3.00	17:00	0.71			10/19/2017	0.19	1	1	1	0	0	2	21	12	0	0	3	2	4	4	0	
KR307	12/19/2017	12.00	3.00	17:00	0.71	5/5/1987	30.62	7/4/2017	0.46	1	1	1	0	0	2	23	4	0	0	6	2	19	4	0	
KR308	12/15/2017	12.00	6.00	12:30	0.52	4/1/1979	38.71	9/6/2017	0.28	1	1	1	0	2	4	8	4	0	0	11	2	14	2	0	

KAZA VERİSİ & KAZA RAPORU NUMARASI	Kaza/Olay Tarihi	AY	GÜN	Kaza/Olay Saati	Kaza/Olay Saati	Doğum Tarihi - Yaş	YAŞ	İşe Giriş Tarihi	TECRÜBE	Rapor Tipi	Vardiya	Çalışanın Görevi	Mezuniyet	Rapor / Gün	Kaza/Olay Tipi	Olay Çeşidi	Kaza Nedenleri (İnsan Kaynaklı)	Kaza Nedenleri (Araç/Çihaz/Donanım Kaynaklı)	Kaza Nedenleri (Çalışma Ortamı Kaynaklı)	Hava Koşulları	Zemin Koşulları	Kaza Sırasında Yürütülen Faaliyet	Yaralanma Bölgeleri	Kazaya Katılan Ekipman
KR309	12/15/2017	12.00	6.00	14:30	0.60	10/14/1992	25.17	5/15/2017	0.58	1	1	9	0	0	2	4	16	0	0	11	2	15	0	1
KR310	12/10/2017	12.00	1.00	14:30	0.60	7/1/1964	53.44	11/15/2017	0.07	1	1	1	0	1	4	23	4	0	0	11	2	19	14	1
KR311	12/9/2017	12.00	7.00	23:00	0.96	7/13/1978	39.41	11/23/2016	1.04	1	2	1	0	1	4	8	4	0	0	3	2	25	13	0
KR312	12/7/2017	12.00	5.00	23:00	0.96	5/1/1987	30.60	12/5/2017	0.01	1	2	1	0	0	2	21	6	1	0	3	2	8	4	13
KR313	12/1/2017	12.00	6.00	03:00	0.13	7/10/1987	30.39	9/19/2017	0.20	1	2	1	0	7	4	8	9	0	0	3	2	25	14	0
KR314	11/26/2017	11.00	1.00	09:30	0.40	4/16/1990	27.61	10/12/2017	0.12	1	1	11	0	2	4	19	4	0	0	9	2	10	14	1
KR315	11/23/2017	11.00	5.00	09:30	0.40	6/25/1980	37.41	7/21/2017	0.34	1	1	1	0	5	4	18	7	0	0	9	2	4	14	6
KR316	11/18/2017	11.00	7.00	09:10	0.38			9/12/2017	0.18	1	1	1	0	0	2	18	4	0	0	9	2	4	14	6
KR317	11/12/2017	11.00	1.00	10:00	0.42			9/19/2017	0.15	1	1	10	0	0	2	3	4	0	4	11	2	14	4	0
KR318	11/12/2017	11.00	1.00	12:00	0.50			8/9/2017	0.26	1	1	1	0	0	2	3	12	0	0	9	2	4	4	6
KR319	11/8/2017	11.00	4.00	10:30	0.44			7/4/2017	0.34	1	1	1	0	2	4	3	12	1	0	9	2	4	4	6
KR320	11/2/2017	11.00	5.00	14:00	0.58			8/8/2017	0.23	1	1	10	0	2	4	8	4	0	4	3	4	14	8	0
KR321	10/26/2017	10.00	5.00	18:30	0.77			10/12/2017	0.04	1	1	1	0	2	4	8	4	0	0	3	4	14	13	0
KR322	10/27/2017	10.00	6.00	20:30	0.85			4/5/2017	0.56	1	2	1	0	7	4	8	4	0	0	3	2	14	13	0
KR323	3/26/2018	3.00	2.00	17:00	0.71	12/1/1979	38.32	10/31/2016	1.41	1	1	4	0	1	4	3	12	0	0	11	2	14	4	0
KR324	8/15/2018	8.00	4.00	14:30	0.60	1/1/1998	20.62	11/7/2017	0.77	1	1	10	0	0	2	19	4	0	0	13	2	19	14	0
KR325	7/31/2018	7.00	3.00	15:30	0.65	8/28/1982	35.93	8/4/2017	0.99	1	1	2	0	0	2	9	4	1	0	13	2	24	14	5
KR326	7/25/2018	7.00	4.00	14:00	0.58	1/1/1997	21.57	6/26/2017	1.08	1	1	10	0	0	2	21	12	0	0	13	2	8	4	13
KR327	7/18/2018	7.00	4.00	16:00	0.67	8/28/1998	19.89	7/2/2018	0.04	1	1	10	0	2	4	19	16	0	0	13	2	19	13	0
KR328	7/17/2017	7.00	2.00	09:00	0.38	2/12/1998	19.43	7/12/2017	0.01	1	1	1	0	0	2	19	4	0	0	11	2	19	13	1
KR329	7/16/2018	7.00	2.00	15:00	0.63	1/10/1998	20.52	4/5/2018	0.28	1	1	10	0	0	2	3	12	0	0	11	2	4	4	6
KR330	6/30/2018	6.00	7.00	18:00	0.75	2/25/1987	31.35	6/28/2017	1.01	1	1	10	0	0	2	3	0	0	4	11	2	14	4	0
KR331	6/20/2018	6.00	4.00	17:24	0.73	5/7/1992	26.12	11/16/2018	0.41	1	1	11	5	0	2	8	4	0	4	13	2	14	13	0
KR332	3/14/2018	3.00	4.00	10:00	0.42	6/7/1981	36.77	1/5/2017	1.19	1	1	1	0	0	2	3	12	1	4	11	2	2	4	6
KR333	4/1/2018	4.00	1.00	11:00	0.46	1/1/1972	46.25	9/5/2017	0.57	1	1	10	0	0	2	3	12	0	0	3	2	2	4	6
KR334	4/1/2018	4.00	1.00	15:00	0.63	1/5/1984	34.24	2/27/2018	0.09	1	1	10	0	0	2	8	4	0	0	3	2	13	13	7
KR335	3/19/2018	3.00	2.00	15:00	0.63	11/1/1992	25.38	9/12/2017	0.52	1	1	1	0	0	2	3	12	0	0	11	2	4	4	6
KR336	3/9/2018	3.00	6.00	11:00	0.46	1/1/1981	37.19	8/4/2017	0.60	1	1	10	0	0	2	19	12	0	0	3	2	17	14	0
KR337	3/8/2018	3.00	5.00	15:00	0.63	11/29/1996	21.28	12/18/2017	0.22	1	1	10	0	2	4	11	10	0	3	2	14	2	0	
KR338	3/1/2017	3.00	4.00	15:00	0.63	11/13/1983	33.30	1/5/2017	0.16	1	1	1	0	0	2	3	12	0	0	11	2	2	4	6
KR339	2/20/2018	2.00	3.00	12:30	0.52	8/8/1997	20.53	1/12/2018	0.11	1	1	10	0	0	2	8	4	0	4	3	2	14	15	0
KR340	2/17/2018	2.00	7.00	12:30	0.52	11/29/1973	44.22	9/5/2017	0.45	1	1	10	0	0	2	21	6	1	0	3	2	8	4	13
KR341	2/3/2018	2.00	7.00	15:00	0.63	11/25/1976	41.19	4/26/2017	0.77	1	1	1	0	0	2	3	12	0	4	11	2	4	4	6
KR342	2/1/2018	2.00	5.00	23:47	0.99	2/25/1987	30.93	6/28/2017	0.59	1	2	10	0	0	2	9	4	0	0	3	2	25	14	0
KR343	1/29/2018	1.00	2.00	10:00	0.42	3/25/1993	24.84	1/8/2018	0.06	1	1	10	0	0	2	19	4	0	0	3	2	4	14	6
KR344	1/26/2018	1.00	6.00	12:30	0.52	2/27/1995	22.91	1/12/2018	0.04	1	1	10	0	0	2	3	12	0	0	3	2	2	4	6
KR345	1/9/2018	1.00	3.00	09:00	0.38	1/1/1995	23.02	9/11/2017	0.33	1	1	10	0	0	2	18	4	0	0	2	2	4	14	6
KR346	12/21/2017	12.00	5.00	15:00	0.63	6/14/1986	31.52	3/28/2017	0.73	1	1	10	0	0	2	3	12	1	0	11	2	2	4	6
KR347	12/3/2017	12.00	1.00	18:00	0.75	10/4/1989	28.16	10/20/2017	0.12	1	1	1	0	0	2	8	4	0	0	3	2	25	14	0
KR348	11/29/2017	11.00	4.00	15:00	0.63	10/26/1976	41.09	9/5/2017	0.23	1	1	1	0	0	2	3	12	0	0	11	2	2	4	6
KR349	11/15/2017	11.00	4.00	15:00	0.63			9/11/2017	0.18	1	1	5	0	0	2	3	12	0	0	9	2	2	4	6
KR350	11/7/2017	11.00	3.00	16:00	0.67			9/5/2017	0.17	1	1	5	0	0	2	3	0	0	4	9	2	25	4	0
KR351	11/10/2017	11.00	6.00	10:00	0.42	5/5/1977	40.51	8/4/2017	0.27	1	1	1	0	0	2	3	12	0	0	9	2	2	4	6
KR352	10/26/2017	10.00	5.00	16:00	0.67	11/1/1992	24.99	9/12/2017	0.12	1	1	10	3	0	2	3	12	0	0	1	2	30	4	0
KR353	10/5/2017	10.00	5.00	11:30	0.48	6/4/1997	20.34	8/4/2017	0.17	1	1	10	0	0	2	11	4	0	0	9	2	7	13	0
KR354	9/28/2017	9.00	5.00	19:30	0.81	6/14/1986	31.29	3/28/2017	0.50	1	1	1	0	0	2	8	4	0	0	6	12	14	8	0
KR355	9/22/2017	9.00	6.00	21:45	0.91	10/19/1998	18.93	9/11/2017	0.03	1	2	1	3	0	2	19	4	0	0	12	2	4	14	7
KR356	9/20/2017	9.00	4.00	23:30	0.98	12/30/1979	37.72	8/4/2017	0.13	1	2	7	0	1	7	22	0	0	0	3	2	14	0	0
KR357	8/26/2017	8.00	7.00	15:00	0.63	6/29/1981	36.16	1/6/2017	0.64	1	1	1	1	0	2	19	4	1	0	9	2	2	14	6
KR358	8/17/2017	8.00	5.00	11:30	0.48	11/8/1986	30.78	3/28/2017	0.39	1	1	1	1	0	2	18	12	1	0	9	2	19	13	0
KR359	8/12/2017	8.00	7.00	10:30	0.44	8/10/1991	26.01	3/28/2017	0.37	1	1	1	1	0	2	3	12	1	0	9	7	2	4	6
KR360	8/6/2017	8.00	1.00	11:00	0.46			7/26/2017	0.03	1	1	1	0	0	2	8	4	0	4	9	7	14	15	0

KAZA VERİSİ & KAZA RAPORU NUMARASI	Kaza/Olay Tarihi	AY	GÜN	Kaza/Olay Saati	Kaza/Olay Saati	Doğum Tarihi - Yaş	YAŞ	İşe Giriş Tarihi	TECRÜBE	Rapor Tipi	Vardiya	Çalışmanın Görevi	Mezuniyet	Rapor / Gün	Kaza/Olay Tipi	Olay Çeşidi	Kaza Nedenleri (İnsan Kaynaklı)	Kaza Nedenleri (Araç/Çihaz/Donanım Kaynaklı)	Kaza Nedenleri (Çalışma Ortamı Kaynaklı)	Hava Koşulları	Zemin Koşulları	Kaza Sırasında Yürütülen Faaliyet	Yaralanma Bölgeleri	Kazaya Katılan Ekipman
KR361	8/1/2017	8.00	3.00	09:30	0.40	5/13/1990	27.22	3/28/2017	0.34	1	1	1	0	0	2	18	12	0	0	9	7	4	3	6
KR362	7/20/2017	7.00	5.00	15:30	0.65	2/25/1987	30.40	6/28/2017	0.06	1	1	1	0	0	2	8	4	0	0	5	7	4	5	6
KR363	7/20/2017	7.00	5.00	15:00	0.63	8/1/1991	25.97	3/28/2017	0.31	1	1	1	0	0	2	3	12	1	0	9	7	4	4	6
KR364	2/12/2017	2.00	1.00	15:30	0.65			2/23/2017	0.03	1	1	1	0	0	2	19	12	1	0	9	7	19	13	1
KR365	7/10/2017	7.00	2.00	16:45	0.70	6/9/1981	36.09	1/5/2017	0.51	1	1	1	0	0	2	3	12	0	0	9	7	4	4	6
KR366	5/13/2017	5.00	7.00	22:30	0.94	8/1/1991	25.78	3/28/2017	0.13	1	1	1	0	0	2	8	4	0	0	1	2	25	15	0
KR367	5/10/2017	5.00	4.00	17:30	0.73					1	1	2	5	0	2	9	4	0	0	9	2	25	14	0
KR368	5/7/2017	5.00	1.00	14:00	0.58	2/17/1997	20.22	2/13/2017	0.23	1	1	1	0	0	2	8	4	0	0	9	7	13	13	0
KR369	5/23/2017	5.00	3.00	13:00	0.54	6/14/1986	30.94	3/25/2017	0.16	1	1	1	0	0	2	23	4	0	0	1	7	19	14	0
KR370	3/29/2017	3.00	4.00	15:55	0.66	11/13/1984	32.38	11/18/2016	0.36	1	1	1	0	5	4	8	4	0	2	1	7	4	14	6
KR371	3/2/2017	3.00	5.00	11:00	0.46	3/29/1981	35.93	11/1/2016	0.34	1	1	1	0	0	2	8	4	0	2	3	7	4	15	6
KR372	1/26/2017	1.00	5.00	10:30	0.44			1/11/2017	0.04	1	1	7	0	0	2	19	4	0	0	3	7	4	14	6
KR373	1/16/2017	1.00	2.00	16:30	0.69			11/8/2016	0.19	1	1	1	0	0	2	3	12	0	0	6	7	4	4	6
KR374	8/17/2018	8.00	6.00	11:30	0.48	7/4/1992	26.12	4/2/2018	0.38	1	1	5	1	0	2	8	4	0	0	9	2	14	2	0
KR375	8/14/2018	8.00	3.00	17:30	0.73	10/5/1991	26.86	5/18/2018	0.24	1	1	5	0	2	4	8	4	0	4	9	2	14	13	0
KR376	8/18/2018	8.00	7.00	14:20	0.60	7/14/2000	18.09	7/27/2018	0.06	1	1	5	3	1	4	23	4	0	0	9	2	19	13	1
KR377	8/6/2017	8.00	1.00	15:30	0.65	1/1/1989	28.60	2/1/2018	0.49	1	1	5	0	1	4	3	12	0	0	9	2	4	4	6
KR378	7/30/2018	7.00	2.00	15:30	0.65	11/15/1998	19.71	4/3/2018	0.33	1	1	5	3	0	2	19	15	0	0	9	2	22	13	7
KR379	7/27/2018	7.00	6.00	13:30	0.56	5/8/1996	22.22	7/14/2018	0.04	1	1	5	0	2	4	8	4	0	0	9	2	25	13	0
KR380	7/25/2018	7.00	4.00	11:10	0.47	4/15/1991	27.28	7/14/2018	0.03	1	1	5	0	0	2	18	4	0	0	9	2	4	14	6
KR381	7/23/2018	7.00	2.00	15:00	0.63	2/5/1982	36.47	1/12/2018	0.53	1	1	5	3	0	2	3	12	0	0	9	2	33	4	6
KR382	7/20/2018	7.00	6.00	15:00	0.63	9/10/1998	19.86	4/6/2018	0.29	1	1	5	1	0	2	18	4	0	0	9	2	33	14	6
KR383	7/17/2018	7.00	3.00	16:00	0.67	4/10/1991	27.27	4/6/2018	0.28	1	1	5	0	5	4	19	4	0	4	9	2	7	14	0
KR384	7/14/2018	7.00	7.00	13:40	0.57	1/20/1988	30.48	1/3/2018	0.53	1	1	5	1	0	2	8	4	0	0	9	2	14	2	0
KR385	7/13/2018	7.00	6.00	21:00	0.88	11/15/1989	28.66	4/3/2018	0.28	1	1	5	0	0	2	3	12	0	0	9	2	33	4	6
KR386	7/9/2018	7.00	2.00	11:30	0.48	1/1/2000	18.52	5/10/2018	0.16	1	1	5	2	0	2	8	3	0	0	9	2	14	13	0
KR387	7/3/2018	7.00	3.00	15:00	0.63	1/5/2000	18.49	5/8/2018	0.15	1	1	5	3	1	4	19	4	0	0	9	2	33	14	5
KR388	6/30/2018	6.00	7.00	14:30	0.60	9/2/1992	25.83	3/1/2018	0.33	1	1	2	4	0	2	8	5	0	0	9	11	22	7	0
KR389	6/29/2018	6.00	6.00	08:30	0.35	1/7/1981	37.48	6/28/2018	0.00	1	1	5	1	0	2	8	4	0	4	9	2	14	13	0
KR390	6/29/2018	6.00	6.00	17:00	0.71	9/26/1994	23.76	5/15/2018	0.12	1	1	5	3	0	2	8	4	0	0	9	2	33	14	0
KR391	6/23/2018	6.00	7.00	14:00	0.58	10/16/1997	20.69	4/6/2018	0.21	1	1	2	4	0	2	18	4	0	0	9	2	4	14	6
KR392	6/22/2018	6.00	6.00	13:30	0.56	11/2/1997	20.64	6/19/2018	0.01	1	1	2	3	0	2	8	4	0	0	9	2	13	11	0
KR393	6/15/2018	6.00	6.00	14:00	0.58	11/21/1994	23.57	2/22/2018	0.31	1	1	5	1	0	2	19	4	0	0	9	2	19	14	1
KR394	6/14/2018	6.00	5.00	11:00	0.46	5/1/1984	34.12	2/6/2018	0.36	1	1	5	2	0	2	8	4	0	0	9	2	33	13	0
KR395	6/9/2018	6.00	7.00	15:15	0.64	8/1/1991	26.86	1/4/2018	0.43	1	1	5	1	0	2	18	4	2	0	9	2	4	3	6
KR396	5/30/2018	5.00	4.00	16:30	0.69	1/2/1964	54.41	5/17/2018	0.04	1	1	5	0	0	2	7	12	0	0	9	1	22	5	3
KR397	5/23/2018	5.00	4.00	11:00	0.46	1/20/1993	25.34	5/7/2018	0.04	1	1	5	0	5	4	8	4	0	0	9	2	33	14	0
KR398	5/21/2018	5.00	2.00	17:00	0.71	12/6/1972	45.46	4/5/2018	0.13	1	1	5	0	1	4	8	4	0	0	9	2	13	14	1
KR399	5/19/2018	5.00	7.00	14:30	0.60	1/1/1998	20.38	4/6/2018	0.12	1	1	5	1	0	2	19	4	0	0	9	2	1	14	5
KR400	5/18/2018	5.00	6.00	16:00	0.67	6/22/1992	25.91	1/4/2018	0.37	1	1	5	0	0	2	2	12	0	0	9	2	2	4	5
KR401	5/17/2018	5.00	5.00	20:30	0.85	9/17/1999	18.67	3/29/2018	0.13	1	1	5	1	0	2	19	4	0	0	9	2	25	14	0
KR402	5/15/2018	5.00	3.00	09:30	0.40					1	1	5	0	0	2	11	4	0	0	9	2	33	3	0
KR403	5/15/2018	5.00	3.00	09:30	0.40	4/24/1992	26.06	3/29/2018	0.13	1	1	5	1	0	2	19	4	0	0	9	2	33	14	0
KR404	5/14/2018	5.00	2.00	15:55	0.66					1	1	5	0	0	2	19	4	0	0	9	2	1	14	5
KR405	5/8/2018	5.00	3.00	10:00	0.42	9/17/1999	18.64	3/29/2018	0.11	1	1	5	0	2	4	8	4	0	0	9	2	33	5	0
KR406	5/2/2018	5.00	4.00	13:55	0.58	1/1/1992	26.34	4/10/2018	0.06	1	1	5	3	2	4	19	5	0	0	9	2	22	14	7
KR407	4/26/2018	4.00	5.00	21:30	0.90	1/13/1999	19.29	3/23/2018	0.09	1	1	5	3	0	2	9	4	0	0	9	2	25	14	0
KR408	4/26/2018	4.00	5.00	10:10	0.42	11/15/1998	19.45	4/3/2018	0.06	1	1	5	1	1	4	19	4	0	0	9	2	14	5	0
KR409	4/25/2018	4.00	4.00	20:30	0.85	9/1/1996	21.65	4/6/2018	0.05	1	2	5	1	7	4	8	4	0	4	9	2	14	13	0
KR410	4/20/2018	4.00	6.00	23:30	0.98	2/4/1996	22.21	4/6/2018	0.04	1	2	5	2	6	4	19	5	0	0	9	2	4	14	6
KR411	4/17/2018	4.00	3.00	14:30	0.60	11/7/1996	21.44	2/9/2018	0.19	1	1	5	2	1	4	3	12	1	0	9	2	4	4	6
KR412	4/17/2018	4.00	3.00	16:45	0.70	8/10/1999	18.69	2/9/2018	0.19	1	1	5	3	0	2	8	4	0	0	9	2	13	2	0

KAZA VERİSİ & KAZA RAPORU NUMARASI	Kaza/Olay Tarihi	AY	GÜN	Kaza/Olay Saati	Kaza/Olay Saati	Doğum Tarihi - Yaş	YAŞ	İşe Giriş Tarihi	TECRÜBE	Rapor Tipi	Vardiya	Çalışanın Görevi	Mezuniyet	Rapor / Gün	Kaza/Olay Tipi	Olay Çeşidi	Kaza Nedenleri (İnsan Kaynaklı)	Kaza Nedenleri (Araç/Cihaz/Donanım Kaynaklı)	Kaza Nedenleri (Çalışma Ortamı Kaynaklı)	Hava Koşulları	Zemin Koşulları	Kaza Sırasında Yürütülen Faaliyet	Yaralanma Bölgeleri	Kazaya Katılan Ekipman
KR413	4/14/2018	4.00	7.00	20:00	0.83	5/7/1997	20.94	2/28/2018	0.12	1	2	2	4	0	2	19	4	0	0	9	2	25	14	0
KR414	4/13/2018	4.00	6.00	13:00	0.54	3/16/1991	27.08	10/30/2018	0.55	1	1	11	5	0	5	7	6	0	0	5	1	22	15	3
KR415	4/13/2018	4.00	6.00	13:00	0.54	3/16/1991	27.08	10/30/2018	0.55	2	1	11	5	0	5	7	6	0	0	5	1	22	0	3
KR416	4/5/2018	4.00	5.00	22:30	0.94	11/1/1997	20.43	9/18/2017	0.55	1	2	5	4	0	2	8	4	0	0	5	7	25	2	0
KR417	3/31/2018	3.00	7.00	11:45	0.49	7/27/1985	32.68	3/3/2017	1.08	1	1	7	3	4	4	19	10	0	0	6	2	14	13	7
KR418	3/30/2018	3.00	6.00	11:30	0.48	2/17/1974	44.12	9/27/2017	0.51	1	1	5	3	1	4	19	4	0	0	1	2	14	14	0
KR419	3/27/2018	3.00	3.00	12:15	0.51	9/2/1992	25.57	3/1/2018	0.07	1	1	5	4	3	4	8	4	1	2	6	2	13	8	1
KR420	3/9/2018	3.00	6.00	15:00	0.63	5/30/1991	26.78	11/16/2017	0.31	1	1	5	3	3	4	18	4	0	0	6	2	4	14	6
KR421	3/12/2018	3.00	2.00	17:00	0.71	8/25/1991	26.55	2/14/2018	0.08	1	1	5	3	4	4	8	4	0	4	1	11	14	13	0
KR422	3/6/2018	3.00	3.00	13:30	0.56	2/1/1998	20.10	1/10/2018	0.16	1	1	5	2	0	2	8	4	0	0	1	2	19	5	1
KR423	3/5/2018	3.00	2.00	14:30	0.60	3/23/1995	22.95	2/22/2018	0.04	1	1	5	4	2	4	8	10	0	0	1	2	14	13	7
KR424	3/3/2018	3.00	7.00	03:00	0.13	3/12/1995	22.98	2/3/2018	0.08	1	2	5	3	10	4	8	4	0	0	12	2	25	14	0
KR425	3/2/2018	3.00	6.00	11:00	0.46	8/10/1986	31.56	2/7/2017	1.07	1	1	7	3	2	4	8	4	0	4	3	2	14	2	0
KR426	2/3/2018	2.00	7.00	07:30	0.31	11/13/1997	20.22	10/18/2017	0.29	1	1	5	3	1	4	8	4	0	4	12	11	14	13	0
KR427	2/2/2018	2.00	6.00	09:30	0.40	4/10/1977	40.81	1/11/2018	0.06	1	1	5	2	1	4	8	4	1	2	3	2	13	13	1
KR428	1/30/2018	1.00	3.00	09:30	0.40	1/1/1978	40.08	12/29/2017	0.09	1	1	5	3	2	4	8	4	0	4	3	2	14	13	0
KR429	1/24/2018	1.00	4.00	11:30	0.48	2/20/1996	21.93	1/2/2018	0.06	1	1	2	1	0	2	19	4	0	0	3	7	25	14	0
KR430	1/15/2018	1.00	2.00	21:30	0.90	9/11/1987	30.34	1/2/2018	0.04	1	1	5	1	3	4	3	12	0	0	3	7	1	4	5
KR431	1/13/2018	1.00	7.00	07:30	0.31	7/22/1976	41.48	10/16/2017	0.24	1	1	5	3	2	4	7	4	8	0	5	1	22	3	3
KR432	11/15/2017	11.00	4.00	15:30	0.65	7/22/1976	41.31	10/16/2017	0.08	1	1	5	3	0	2	19	4	1	0	1	7	10	14	1
KR433	11/6/2017	11.00	2.00	15:00	0.63	12/6/1972	44.92	9/14/2017	0.14	1	1	5	1	1	4	8	4	1	0	1	7	13	13	1
KR434	10/24/2017	10.00	3.00	15:25	0.64	4/19/1989	28.51	6/17/2017	0.35	1	1	5	3	0	2	18	4	0	0	1	7	1	14	5
KR435	10/20/2017	10.00	6.00	10:50	0.45	4/22/1990	27.49	9/8/2017	0.12	1	1	5	0	1	4	8	4	0	2	12	7	14	13	0
KR436	10/13/2017	10.00	6.00	16:30	0.69	4/19/1984	33.48	6/7/2017	0.35	1	1	5	3	0	2	8	4	0	0	1	2	10	13	1
KR437	9/18/2017	9.00	2.00	14:20	0.60	12/6/1972	44.78	9/14/2017	0.01	1	1	5	3	0	2	19	4	0	0	1	2	1	14	5
KR438	8/15/2017	8.00	3.00	15:30	0.65	6/4/1998	19.20	7/5/2017	0.11	1	1	11	1	1	4	3	12	0	0	1	2	4	4	6
KR439	5/31/2017	5.00	4.00	10:30	0.44	12/12/1984	32.47	3/3/2017	0.24	1	1	5	3	0	2	18	4	0	0	1	2	33	14	0

EK-B- 5510 Sayılı Kanununun 4-1/a Maddesi Kapsamındaki Sigortalardan İş Kazası Geçiren ve Meslek Hastalığına Tutulan Sigortalı Sayılarının Ekonomik Faaliyet Sınıflamasına ve Cinsiyete Göre Dağılımı, 2016  
EK-B- Distribution of the Number of Insured Having Work Accident and Exposure to Occupational Disease by Classification of Economic Activity and Gender (Under Article 4-1/a of Act 5510), 2016

Tablo:3.1/1

Ekonomik Faaliyet Sınıflaması (NACE Rev. 2)* Classification of Economic Activity (NACE Rev.2)	İş göremezlik sürelerine (gün) göre iş kazası geçiren sigortalı sayıları Number of insured having work accident by incapacity days															Meslek hastalığına tutulan sigortalı sayısı Number of insured having occupational disease		
	Erkek Male					Kadın Female					Toplam Total			Erkek Male	Kadın Female	Toplam Total		
	Kaza günü (çalışır) Accident day (at work)	Kaza günü (işgöremez) Accident day (incapacity)	2	3	4	5+(1)	Kaza günü (çalışır) Accident day (at work)	Kaza günü (işgöremez) Accident day (incapacity)	2	3	4	5+(1)	Erkek Male				Kadın Female	Toplam Total
01-Bitkisel ve hayvansal üretim ile avcılık ve ilgili hizmet faaliyetleri	663	15	42	60	12	527	328	5	23	25	7	156	1.319	544	1.863	1	0	1
02-Ormanlık ve tomrukçuluk	168	3	16	8	5	106	21	1	1	4	0	12	306	39	345	0	0	0
03-Balıkçılık ve su ürünleri yetiştiriciliği	177	4	8	12	2	88	248	2	8	5	1	27	291	291	582	0	0	0
05-Kömür ve Linyit Çıkarılması	2.568	260	319	532	199	4.392	2	0	0	0	0	2	8.270	4	8.274	74	0	74
06-Ham Petrol ve Doğalgaz çıkarımı	58	1	2	5	0	46	0	0	0	0	0	0	112	0	112	0	0	0
07-Metal Cevheri Madenciligi	560	19	38	53	15	341	8	0	0	2	0	1	1.026	11	1.037	0	0	0
08-Diğer Madencilik ve Taşocaklığı	951	25	54	104	17	836	32	0	5	4	0	17	1.987	58	2.045	3	0	3
09-Madenciligi destekleyici hizmet faaliyetleri	142	8	16	17	1	133	5	0	0	1	0	1	317	7	324	2	0	2
10-Gıda ürünlerinin imalatı	4.679	214	423	622	119	3.236	2.774	141	219	338	66	1.520	9.293	5.058	14.351	1	1	2
11-İçeceklerin imalatı	175	10	13	22	4	137	21	0	2	5	0	12	361	40	401	0	0	0
12-Tütün ürünleri imalatı	53	0	0	5	3	10	9	0	0	2	0	4	71	15	86	0	0	0
13-Tekstil ürünlerinin imalatı	4.412	279	461	728	191	4.110	1.659	122	201	241	54	988	10.181	3.265	13.446	5	1	6
14-Giyim eşyalarının imalatı	910	46	46	95	20	523	1.730	66	64	102	43	459	1.640	2.464	4.104	0	2	2
15-Deri ve ilgili ürünlerin imalatı	233	12	17	19	6	202	31	2	3	3	1	27	489	67	556	3	0	3
16-Ağaç, ağaç ürünleri ve mantar ürünleri imalatı (mobilya hariç), saz, saman ve benzeri malzemelerden örülerek eşyaların imalatı	1.012	74	108	139	35	1.243	98	4	11	10	3	77	2.611	203	2.814	4	0	4
17-Kağıt ve kağıt ürünlerinin imalatı	920	48	101	166	33	1.093	65	4	8	13	3	89	2.361	182	2.543	0	0	0
18-Kayıtlı medyanın basılması ve çoğaltılması	324	19	41	45	19	385	30	2	2	3	2	23	833	62	895	3	0	3
19-Kök kömürü ve rafine edilmiş petrol ürünleri imalatı	55	10	14	6	1	43	0	0	0	0	0	0	129	0	129	0	0	0
20-Kimyasalların ve kimyasal ürünlerin imalatı	832	45	105	138	35	759	135	17	15	17	3	89	1.914	276	2.190	10	0	10
21-Temel ezacılık ürünlerinin ve ezacılığa ilişkin malzemelerin imalatı	165	15	15	19	1	104	83	2	8	3	2	31	319	129	448	0	0	0
22-Kauçuk ve plastik ürünlerin imalatı	3.048	216	380	555	188	3.761	468	38	51	83	24	446	8.148	1.110	9.258	7	1	8
23-Diğer metalik olmayan mineral ürünlerin imalatı	4.462	247	532	798	199	4.429	430	36	69	89	25	405	10.667	1.054	11.721	84	0	84
24-Ana metal sanayii	4.069	432	713	1.006	342	6.309	107	7	4	13	1	78	12.871	210	13.081	16	0	16
25-Makine ve teçhizat hariç, fabrikasyon metal ürünleri imalatı	7.008	631	1.131	1.436	405	8.681	473	57	88	103	25	578	19.292	1.324	20.616	14	3	17
26-Bilgisayarların, elektronik ve optik ürünlerin imalatı	226	34	35	61	24	220	124	21	25	29	17	80	600	296	896	1	1	2
27-Elektrikli teçhizat imalatı	2.248	213	329	415	172	2.140	316	49	52	59	22	300	5.517	798	6.315	41	0	41
28-Başka yerde sınıflandırılmamış makine ve ekipman imalatı	2.131	199	376	435	134	2.727	156	8	7	18	3	82	6.002	274	6.276	15	0	15
29-Motorlu kara taşıtı, treyler (römork) ve yarı treyler (yarı römork) imalatı	3.625	356	438	625	192	3.407	426	38	51	73	23	279	8.643	890	9.533	17	1	18
30-Diğer ulaşım araçlarının imalatı	894	61	134	175	49	819	20	2	1	3	0	8	2.132	34	2.166	9	0	9
31-Mobilya imalatı	1.889	134	269	322	99	2.012	147	11	25	16	9	80	4.725	288	5.013	3	0	3
32-Diğer imalatlar	239	22	32	41	5	260	94	3	15	12	2	56	599	182	781	2	0	2
33-Makine ve ekipmanların kurulumu ve onarımı	2.138	106	197	272	52	1.379	90	5	5	8	4	21	4.144	133	4.277	9	0	9
35-Elektrik, gaz, buhar ve havalandırma sistemi üretim ve dağıtımı	1.004	28	68	75	20	535	21	1	0	1	0	7	1.730	30	1.760	0	0	0
36-Suyun toplanması, arıtılması ve dağıtılması	79	3	5	7	3	90	2	0	0	0	0	1	187	3	190	2	0	2
37-Kanalizasyon	168	3	12	17	5	145	1	0	0	0	0	2	350	3	353	0	0	0
38-Atığın toplanması, ıslahı ve bertarafı faaliyetleri, maddelerin geri kazanımı	2.164	93	200	341	77	1.490	71	1	7	8	0	31	4.365	118	4.483	4	0	4
39-İyileştirme faaliyetleri ve diğer atık yönetimi hizmetleri	15	0	2	0	0	8	0	0	0	0	0	1	25	1	26	0	0	0
41-Bina inşaatı	11.199	178	498	808	181	7.173	73	1	5	10	3	30	20.037	122	20.159	15	1	16
42-Bina dışı yapıların inşaatı	5.437	100	286	403	105	3.126	42	0	2	2	0	13	9.457	59	9.516	7	0	7
43-Özel inşaat faaliyetleri	8.778	150	388	633	135	4.627	115	2	11	7	2	29	14.711	166	14.877	7	0	7
45-Toptan ve perakende ticaret ve motorlu kara taşıtlarının ve motosikletlerin onarımı	934	33	73	99	24	651	30	1	3	4	1	23	1.814	62	1.876	2	1	3
46-Toptan ticaret, motorlu kara taşıtları ve motosikletler hariç	1.942	62	124	227	58	1.716	405	15	17	38	14	217	4.129	706	4.835	4	1	5
47-Perakende ticaret ( Motorlu kara taşıtları ve motosikletler hariç)	3.865	104	224	340	72	1.803	2.262	60	110	170	41	708	6.408	3.351	9.759	4	1	5
49-Kara taşımacılığı ve boru hattı taşımacılığı	3.853	89	195	310	108	2.482	124	1	10	12	5	57	7.037	209	7.246	2	0	2

