



T.C.

İSTANBUL AREL ÜNİVERSİTESİ

SOSYAL BİLİMLER ENSTİTÜSÜ

GRAFİK TASARIMI ANASANAT DALI PROGRAMI

**TRAFİK TEHLİKE UYARI İŞARETLERİNİN  
GÖSTERGEBİLİMSEL ANALİZİ**

YÜKSEK LİSANS TEZİ

**Hazırlayan**

Sinan YILDIZ

155110045

**Tez Danışmanı**

PROF. SELAHATİN GANİZ

İstanbul, 2019



T.C

İSTANBUL AREL ÜNİVERSİTESİ

SOSYAL BİLİMLER ENSTİTÜSÜ

GRAFİK TASARIMI ANASANAT DALI PROGRAMI

**TRAFİK TEHLİKE UYARI İŞARETLETRİNİN  
GÖSTERGEBİLİMSEL ANALİZİ**

Yüksek Lisans Tezi

Sinan YILDIZ

## KABUL VE ONAY

Sinan YILDIZ tarafından hazırlanan “**Trafik Tehlike Uyarı İşaretlerinin Göstergebilimsel Analizi**” başlıklı bu çalışma, 22.07.2019 tarihinde yapılan savunma sınavı sonucunda başarılı bulunan jürimiz tarafından Tez olarak kabul edilmiştir.

Başkan : Prof. Selahattin GANİZ

Üye : Dr. Öğr. Üyesi Ahmet Süreyya KOÇTÜRK

Üye : Dr. Öğr. Üyesi Nuri SEZER

Yukarıdaki imzaların adı geçen öğretim üyelerine ait olduğunu onaylarım.

Enstitü Müdürü

Not: Bu tezde kullanılan özgün ve başka kaynaktan yapılan bildirişlerin, çizelge ve şekillerin kaynak göstermeden kullanımı, 5846 sayılı Fikir ve Sanat Eserleri Kanunundaki hükümlere tabidir.

## YEMİN METNİ

Yüksek lisans tezi/doktora/dönem projesi olarak sunduğum “**Trafik Tehlike Uyarı İşaretlerinin Göstergibilimsel Analizi**” başlıklı bu çalışmanın, bilimsel ahlak ve geleneklere uygun şekilde tarafımdan yazıldığını, yararlandığım eserlerin tamamının kaynaklarda gösterildiğini ve çalışmanın içinde kullandıkları her yerde bunlara atıf yapıldığını belirtir ve bunu onurumla doğrularım.

22.07.2019

Sinan YLDIZ

## ONAY

Tezimin kağıt ve elektronik kopyalarının İstanbul Arel Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü arşivlerinde aşağıda belirttiğim koşullarda saklanmasına izin verdiğimi onaylarım:

- Tezimin tamamı her yerden erişime açılabilir.
- Tezim sadece İstanbul Arel yerleşkelerinden erişime açılabilir.
- Tezimin 2 yıl süreyle erişime açılmasını istemiyorum. Bu sürenin sonunda uzatma için başvurumda bulunmadığım takdirde tezimin tamamı her yerde erişime açılabilir.

## ÖZET

### TRAFİK TEHLİKE UYARI İŞARETLERİNİN GÖSTERGEBİLİMSEL ANALİZİ

**Sinan YILDIZ**

**Yüksek Lisans Tezi; Güzel Sanatlar Grafik Tasarım Anabilim Dalı**

**Danışman: Prof. Selahattin GANİZ**

**Haziran 2019 – 90 sayfa**

Günümüzde hem ulusal hem de uluslararası düzeyde çok sayıda trafik kazaları meydana gelmekte ve bu kazalar sonucu olarak çok sayıda can ve mal kayıpları olmaktadır. Bu kayıpların engellenmesi veya en aza indirilmesi amacıyla uluslararası düzeyde ortak semboller ve işaretler kullanılmaktadır. Bu tez çalışmasında trafik işaretleri ile trafik uyarı işaretlerinin göstergebilim açısından çözümlemesi yapılarak bu konuya dikkat çekilmiştir.

Bu çalışmanın birinci bölümünde, çalışmanın amacı, araştırma metodolojisi ve ünite planı yer almaktadır. Tezin ikinci bölümünde, trafik işaretleri ve tehlike uyarı işaretlerine yer verilmiştir. Üçüncü bölümde ise çözümleme metodolojilerinden söz edilmiştir. Tezin dördüncü bölümünde trafik işaretleri ve tehlike uyarı işaretlerinin göstergebilim yöntemi ile çözümlemesi yapılmıştır.

Anahtar Kelimeler: Trafik İşaretleri, Trafik Levhaları, Semiyoloji Yöntembilim

## **ABSTRACT**

### **SEMIOLOGICAL ANALYSIS OF TRAFFIC HAZARD WARNING SIGNS**

**Master Thesis; Department of Fine Arts Graphic Design**

**Consultant: Selahattin GANIZ**

**June 2019 - 90 page**

Today, both national and international traffic accidents occur and as a result of these accidents there is a high level of loss of life and property. Common symbols and signs are used internationally to prevent or minimize these losses. In this thesis, traffic signs and traffic warning signs have been analyzed in terms of semiotics and attention has been paid to this issue.

In the first part of this study, the aim of the study, research methodology and unit plan are given. In the second part of the thesis, traffic signs and danger warning signs were included. In the third part, analysis methodologies are mentioned. In the fourth of the thesis, traffic signs and danger warning signs are analyzed by semiotics.

**Keywords: Traffic Signs, Traffic Signs, Semiology Methodology**

## ÖNSÖZ

Dünyada olduğu gibi ülkemizde de trafik ve trafikle ilgili düzenlemeler önemli bir konudur. Hatta ülkemizde trafik ile ilgili uluslararası standartlar önemle takip edilmektedir. Bu çalışma ile trafik işaret ve trafik uyarı işaretlerine ve onların önemine dikkat çekilmiştir.

Bu önemli konuyu araştırmamda, çalışmamın tüm süreçlerinde bilgi ve tecrübelerinden fazlasıyla faydalandığım danışman hocam Sayın Prof. Selahattin GANİZ'e, tüm emeklerinden ötürü sonsuz saygı ve şükranlarımı sunarım.

Yüksek Lisans tez çalışmam sırasında gerek maddi, gerek manevi desteklerini koşulsuz şartsız esirgemeyen değerli aileme sonsuz minnet ve şükran duygularımı sunarım. Ayrıca yardımını ve desteğini esirgemeyen mesai arkadaşım Sema KILIÇ'a teşekkürü bir borç bilirim.

Sinan YILDIZ



## İÇİNDEKİLER

YEMİN METNİ.....	III
ONAY.....	İV
ÖZET.....	V
ABSTRACT.....	VI
ÖNSÖZ.....	VII
İÇİNDEKİLER.....	VIII
TABLolar.....	XII
ŞEKİLLER.....	XVI

## BİRİNCİ BÖLÜM

<b>1. GİRİŞ.....</b>	<b>1</b>
1.1. Problem Tespiti.....	1
1.2. Çalışmanın Amacı.....	1
1.3. Araştırmanın Metodolojisi.....	1
1.4. Ünite Planı.....	2

## İKİNCİ BÖLÜM

<b>2. TRAFİK İŞARETLERİ VE TEHLİKE UYARI İŞARETLERİ.....</b>	<b>3</b>
2.1. Karayolları Trafik Kanunu Kapsamında Temel Kavramlar.....	3
2.2. Trafik İşaretleri.....	3
2.3. Tehlike Uyarı İşaretleri.....	9
2.4. Trafik İşaretlerinin Tarihi Gelişimi.....	11
2.5. Türkiye Cumhuriyeti'nde Trafik İşaretlerinin Tarihi Gelişimi.....	14
2.6. Trafik işaretleri ve Tehlike Uyarı İşaretlerinin Önemi ve Etkileri.....	17

## ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

<b>3. GÖSTERGEBİLİM YAKLAŞIMI.....</b>	<b>21</b>
3.1. Göstergebilim Kavramı.....	21
3.2. Göstergebilim Gelişim Süreci.....	22
3.3. Göstergebilim Yönetiminde Düz Anlam ve Yan Anlam.....	23

## DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

<b>4. TRAFİK TEHLİKE UYARI İŞARETLERİNİN GÖSTERGEBİLİMSEL YÖNTEMLE ÇÖZÜMLENMESİ.....</b>	<b>24</b>
4.1. Göstergebilimsel Çözümleme.....	24
4.2. Trafik Tehlike Uyarı İşaretlerinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	26
4.2.1. Sağa Tehlikeli Viraj İşareti.....	26
4.2.2. Sola Tehlikeli Viraj İşareti .....	27
4.2.3. Sağa Tehlikeli Devamlı Viraj İşareti.....	28
4.2.4. Sola Tehlikeli Devamlı Viraj İşareti.....	29
4.2.5. Tehlikeli Eğim (İniş) İşareti.....	30
4.2.6. Tehlikeli Eğim (Çıkış) İşareti.....	31
4.2.7. Her İki Tarafa Daralan Kaplama İşareti.....	32
4.2.8. Sağdan Daralan Kaplama İşareti.....	33
4.2.9. Soldan Daralan Kaplama İşareti.....	34
4.2.10. Açılan Köprü İşareti.....	35
4.2.11. Deniz veya Nehir Kıyısında Biten Yol İşareti.....	36
4.2.12. Kasisli Yol İşareti.....	37
4.2.13. Kaygan Yol İşareti.....	38
4.2.14. Gevşek Malzemeli Zemin İşareti.....	39
4.2.15. Gevşek Şev İşareti.....	40
4.2.16. Yaya Geçidi İşareti.....	41
4.2.17. Okul Geçidi İşareti.....	42
4.2.18. Bisiklet Geçebilir İşareti.....	43
4.2.19. Ehli Hayvanlar Geçebilir İşareti.....	44
4.2.20. Vahşi Hayvanlar Geçebilir İşareti.....	45

4.2.21. Yolda Çalışma İşareti.....	46
4.2.22. Işıklı İşaret Cihazı İşareti.....	47
4.2.23. Havalimanı (Alçak Uçuş) İşareti.....	48
4.2.24. Yandan Rüzgar İşareti.....	49
4.2.25. İki Yönlü Trafik İşareti.....	50
4.2.26. Dikkat İşareti.....	51
4.2.27. Kontrolsüz Kavşak İşareti.....	52
4.2.28. Ana Yol – Tali Yol Kavşağı İşareti (sağdan ve soldan anayol ile birleşen tali yol) .....	53
4.2.29. Ana Yol – Tali Yol Kavşağı İşareti (sağdan anayol ile kesişen tali yol) .....	54
4.2.30. Ana Yol – Tali Yol Kavşağı İşareti (soldan anayol ile kesişen tali yol) .....	55
4.2.31. Ana Yol – Tali Yol Kavşağı İşareti (önce sağdan, sonra soldan farklı aralıklarla anayol ile kesişmekte olan tali yol) .....	56
4.2.32. Ana Yol – Tali Yol Kavşağı İşareti (önce soldan, sonra sağdan farklı aralıklarla anayol ile kesişmekte olan tali yol) .....	57
4.2.33. Sağdan Ana Yola Giriş İşareti.....	58
4.2.34. Soldan Ana Yola Giriş İşareti.....	59
4.2.35. Dönel Kavşak İşareti.....	60
4.2.36. Kontrollü Demiryolu Geçidi İşareti.....	51
4.2.37. Kontrolsüz Demiryolu Geçidi İşareti.....	62
4.2.38. Kontrolsüz Demiryolu Geçidi İşareti (tek hatlı) .....	63
4.2.39. Kontrolsüz Demiryolu Geçidi İşareti (en az iki hatlı) .....	64
4.2.40. Demiryolu Hemzemin Geçit Yaklaşımı İşareti (300m) .....	65
4.2.41. Demiryolu Hemzemin Geçit Yaklaşımı İşareti (200m).....	66
4.2.42. Demiryolu Hemzemin Geçit Yaklaşımı İşareti (100m) .....	67
4.2.43. Köprü Başı İşareti.....	68
4.2.44. Engel İşareti İşareti.....	69
4.2.45. Tehlikeli Viraj Yön İşareti.....	70
4.2.46. Tehlikeli Viraj Yön İşareti (Devlet karayolları ve Yüksek hızlı il yollarında).....	71
4.2.47. Tehlikeli Viraj Yön İşareti (Yüksek hızlı il yollarında).....	72
4.2.48. Onarım Yaklaşım İşaretleri.....	73

4.2.48.1. Onarım Yaklaşım İşareti (sağ) .....	73
4.2.48.2. Onarım Yaklaşım İşareti (sol) .....	74
4.2.48.3. Onarım Yaklaşım İşareti (sağ ve sol) .....	75
4.2.49. Refüj Başı Ek İşaretleri.....	76
4.2.49.1. Refüj Başı Ek İşareti (sol) .....	76
4.2.49.2. Refüj Başı Ek İşareti (sağ) .....	77
4.2.50. Dönüş Adası Ek İşareti.....	78
4.2.51. Düşük Banket İşareti.....	79
4.2.52. Gizli Buzlanma İşareti.....	80
4.2.53. Trafik Sıkışıklığı İşareti.....	81
4.2.54. Tramvay Hattı İle Oluşan Kavşak İşareti.....	82

## BEŞİNCİ BÖLÜM

<b>5. SONUÇ .....</b>	<b>83</b>
<b>6. ÖNERİLER.....</b>	<b>85</b>
<b>KAYNAKÇA.....</b>	<b>86</b>
<b>ÖZGEÇMİŞ.....</b>	<b>90</b>

## TABLULAR LİSTESİ

### Birinci Bölüm'ün Tabloları

<b>Tablo 2.1.</b> Tehlike Uyarı, Trafik Tanzim ve Bilgi İşaret Levhalarının Standart Ölçüleri .....	7
<b>Tablo 2.2.</b> Tehlike Uyarı İşaretlerinin Yerleşim Mesafe Tablosu.....	10

### Dördüncü Bölüm'ün Tabloları

<b>Tablo 4.1.</b> Sağa Tehlikeli Viraj İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	26
<b>Tablo 4.2.</b> Sola Tehlikeli Viraj İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	27
<b>Tablo 4.3.</b> Sağa Tehlikeli Devamlı Viraj İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	28
<b>Tablo 4.4.</b> Sola Tehlikeli Devamlı Viraj İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	29
<b>Tablo 4.5.</b> Tehlikeli Eğim (İniş) İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	30
<b>Tablo 4.6.</b> Tehlikeli Eğim (Çıkış) İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	31
<b>Tablo 4.7.</b> Her İki Tarafa Daralan Kaplama İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	32
<b>Tablo 4.8.</b> Sağdan Daralan Kaplama İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	33
<b>Tablo 4.9.</b> Soldan Daralan Kaplama İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	34
<b>Tablo 4.10.</b> Açılan Köprü İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	35
<b>Tablo 4.11.</b> Deniz veya Nehir Kıyısında Biten Yol İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	36

<b>Tablo 4.12.</b> Kasisli Yol İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	37
<b>Tablo 4.13.</b> Kaygan Yol İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	38
<b>Tablo 4.14.</b> Gevşek Malzemeli Zemin İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	39
<b>Tablo 4.15.</b> Gevşek Şev İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	40
<b>Tablo 4.16.</b> Yaya Geçidi İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	41
<b>Tablo 4.17.</b> Okul Geçidi İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	42
<b>Tablo 4.18.</b> Bisiklet Geçebilir İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	43
<b>Tablo 4.19.</b> Ehli Hayvanlar Geçebilir İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	44
<b>Tablo 4.20.</b> Vahşi Hayvanlar Geçebilir İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	45
<b>Tablo 4.21.</b> Yolda Çalışma İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	46
<b>Tablo 4.22.</b> Işıklı İşaret Cihazı İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	47
<b>Tablo 4.23.</b> Havalimanı (Alçak Uçuş) İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	48
<b>Tablo 4.24.</b> Yandan Rüzgar İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	49
<b>Tablo 4.25.</b> İki Yönlü Trafik İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	50
<b>Tablo 4.26.</b> Dikkat İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	51
<b>Tablo 4.27.</b> Kontrolsüz Kavşak İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	52
<b>Tablo 4.28.</b> Ana Yol – Tali Yol Kavşağı İşaretinin (sağdan ve soldan anayol ile birleşen tali yol) Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	53
<b>Tablo 4.29.</b> Ana Yol – Tali Yol Kavşağı İşaretinin (sağdan anayol ile kesişen tali yol) Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	54

<b>Tablo 4.30.</b> Ana Yol – Tali Yol Kavşağı İşaretinin (soldan anayol ile kesişen tali yol) Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	55
<b>Tablo 4.31.</b> Ana Yol – Tali Yol Kavşağı İşaretinin (önce sağdan, sonra soldan farklı aralıklarla anayol ile kesişmekte olan tali yol) Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	56
<b>Tablo 4.32.</b> Ana Yol – Tali Yol Kavşağı İşaretinin (önce soldan, sonra sağdan farklı aralıklarla anayol ile kesişmekte olan tali yol) Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	57
<b>Tablo 4.33.</b> Sağdan Ana Yola Giriş İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	58
<b>Tablo 4.34.</b> Soldan Ana Yola Giriş İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	59
<b>Tablo 4.35.</b> Dönel Kavşak İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	60
<b>Tablo 4.36.</b> Kontrollü Demiryolu Geçidi İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	61
<b>Tablo 4.37.</b> Kontrolsüz Demiryolu Geçidi İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	62
<b>Tablo 4.38.</b> Kontrolsüz Demiryolu Geçidi İşaretinin (tek hatlı) Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	63
<b>Tablo 4.39.</b> Kontrolsüz Demiryolu Geçidi İşaretinin (en az iki hatlı) Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	64
<b>Tablo 4.40.</b> Demiryolu Hemzemin Geçit Yaklaşımı İşaretinin (300m) Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	65
<b>Tablo 4.41.</b> Demiryolu Hemzemin Geçit Yaklaşımı İşaretinin (200m) Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	66
<b>Tablo 4.42.</b> Demiryolu Hemzemin Geçit Yaklaşımı İşaretinin (100m) Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	67

<b>Tablo 4.43.</b> Köprü Başı İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	68
<b>Tablo 4.44.</b> Engel İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	69
<b>Tablo 4.45.</b> Tehlikeli Viraj Yön İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi....	70
<b>Tablo 4.46.</b> Tehlikeli Viraj Yön İşaretinin (Devlet karayolları ve Yüksek hızlı il yollarında) Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	71
<b>Tablo 4.47.</b> Tehlikeli Viraj Yön Levhası İşaretinin (Yüksek hızlı il yollarında) Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	72
<b>Tablo 4.48.</b> Onarım Yaklaşım İşaretinin (sağ) Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	73
<b>Tablo 4.49.</b> Onarım Yaklaşım İşaretinin (sol) Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	74
<b>Tablo 4.50.</b> Onarım Yaklaşım İşaretinin (sağ ve sol) Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	75
<b>Tablo 4.51.</b> Refüj Başı Ek İşaretinin (sol) Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	76
<b>Tablo 4.52.</b> Refüj Başı Ek İşaretinin (sağ) Göstergebilimsel Çözümlemesi....	77
<b>Tablo 4.53.</b> Dönüş Adası Ek İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	78
<b>Tablo 4.54.</b> Düşük Banket İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	79
<b>Tablo 4.55.</b> Gizli Buzlanma İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	80
<b>Tablo 4.56.</b> Trafik Sıkışıklığı İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	81
<b>Tablo 4.57.</b> Tramvay Hattı İle Oluşan Kavşak İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.....	82



## ŞEKİLLER LİSTESİ

### Dördüncü Bölüm'ün Şekilleri

Şekil 4.1. Sağa Tehlikeli Viraj İşareti.....	26
Şekil 4.2. Sola Tehlikeli Viraj İşareti.....	27
Şekil 4.3. Sağa Tehlikeli Devamlı Viraj İşareti.....	28
Şekil 4.4. Sola Tehlikeli Devamlı Viraj İşareti.....	29
Şekil 4.5. Tehlikeli Eğim (İniş) İşareti.....	30
Şekil 4.6. Tehlikeli Eğim (Çıkış) İşareti.....	31
Şekil 4.7. Her İki Tarafa Daralan Kaplama İşareti.....	32
Şekil 4.8. Sağdan Daralan Kaplama İşareti.....	33
Şekil 4.9. Soldan Daralan Kaplama İşareti.....	34
Şekil 4.10. Açılan Köprü İşareti.....	35
Şekil 4.11. Deniz Veya Nehir Kıyısında Biten Yol İşareti.....	36
Şekil 4.12. Kasisli Yol İşareti.....	37
Şekil 4.13. Kaygan Yol İşareti.....	38
Şekil 4.14. Gevşek Malzemeli Zemin İşareti.....	39
Şekil 4.15. Gevşek Şev İşareti.....	40
Şekil 4.16. Yaya Geçidi İşareti.....	41
Şekil 4.17. Okul Geçidi İşareti.....	42
Şekil 4.18. Bisiklet Geçebilir İşareti.....	43
Şekil 4.19. Ehli Hayvanlar Geçebilir İşareti.....	44
Şekil 4.20. Vahşi Hayvanlar Geçebilir İşareti.....	45
Şekil 4.21. Yolda Çalışma İşareti.....	46

Şekil 4.22. Işıklı İşaret Cihazı İşareti.....	47
Şekil 4.23. Havalimanı (Alçak Uçuş) İşareti.....	48
Şekil 4.24. Yandan Rüzgar İşareti.....	49
Şekil 4.25. İki Yönlü Trafik İşareti.....	50
Şekil 4.26. Dikkat İşareti.....	51
Şekil 4.27. Kontrolsüz Kavşak İşareti.....	52
Şekil 4.28. Ana Yol – Tali Yol Kavşağı İşareti (sağdan ve soldan anayol ile birleşen tali yol) .....	53
Şekil 4.29. Ana Yol – Tali Yol Kavşağı İşareti (sağdan anayol ile kesişen tali yol) .....	54
Şekil 4.30. Ana Yol – Tali Yol Kavşağı İşareti (soldan anayol ile kesişen tali yol) .....	55
Şekil 4.31. Ana Yol – Tali Yol Kavşağı İşareti (önce sağdan, sonra soldan farklı aralıklarla anayol ile kesişmekte olan tali yol) .....	56
Şekil 4.32. Ana Yol – Tali Yol Kavşağı İşareti (önce soldan, sonra sağdan farklı aralıklarla anayol ile kesişmekte olan tali yol) .....	57
Şekil 4.33. Sağdan Ana Yola Giriş İşareti.....	58
Şekil 4.34. Soldan Ana Yola Giriş İşareti.....	59
Şekil 4.35. Dönel Kavşak İşareti.....	60
Şekil 4.36. Kontrollü Demiryolu Geçidi İşareti.....	61
Şekil 4.37. Kontrolsüz Demiryolu Geçidi İşareti.....	62
Şekil 4.38. Kontrolsüz Demiryolu Geçidi İşareti (tek hatlı) .....	63
Şekil 4.39. Kontrolsüz Demiryolu Geçidi İşareti (en az iki hatlı) .....	64
Şekil 4.40. Demiryolu Hemzemin Geçit Yaklaşımı İşareti (300m) .....	65
Şekil 4.41. Demiryolu Hemzemin Geçit Yaklaşımı İşareti (200m).....	66
Şekil 4.42. Demiryolu Hemzemin Geçit Yaklaşımı İşareti (100m) .....	67

Şekil 4.43. Köprü Başı İşareti.....	68
Şekil 4.44. Engel İşareti İşareti.....	69
Şekil 4.45. Tehlikeli Viraj Yön İşareti.....	70
Şekil 4.46. Tehlikeli Viraj Yön İşareti (Devlet karayolları ve Yüksek hızlı il yollarında) .....	71
Şekil 4.47. Tehlikeli Viraj Yön İşareti (Yüksek hızlı il yollarında) .....	72
Şekil 4.48. Onarım Yaklaşım İşareti (sağ) .....	73
Şekil 4.49. Onarım Yaklaşım İşareti (sol) .....	74
Şekil 4.50. Onarım Yaklaşım İşareti (sağ ve sol) .....	75
Şekil 4.51. Refüj Başı Ek İşareti (sol) .....	76
Şekil 4.52. Refüj Başı Ek İşareti (sağ) .....	77
Şekil 4.53. Dönüş Adası Ek İşareti.....	78
Şekil 4.54. Düşük Banket İşareti.....	79
Şekil 4.55. Gizli Buzlanma İşareti.....	80
Şekil 4.56. Trafik Sıkışıklığı İşareti.....	81
Şekil 4.57. Tramvay Hattı İle Oluşan Kavşak İşareti.....	82

# BİRİNCİ BÖLÜM

## 1. GİRİŞ

### 1.1. Problemin Tespiti

Trafik, insanların, hayvanların ve taşıtların karayollarındaki hal ve hareketleridir. Trafikte insan, araç ve hayvan güvenliği trafik kuralları ile sağlanabilir. Trafik kuralları da bir takım uyarı işaretleri ile sürücülere aktarılabilir. Trafik işaretlerinin kullanımında en önemli amaç sürücü ve yayaları gelecek tehlikelere karşı bilgilendirerek uyarmak ve önlem almaya sevk etmektir.

Can güvenliğinin sağlanması ve mal kayıplarının önlenmesi için trafikte kullanılan uyarı işaret levhalarındaki sembollerin algılanması ve doğru okunması önemlidir.

### 1.2. Çalışmanın Amacı

Günümüzde, trafikte çok sayıda hem maddi kayıplar hem de can kayıpları meydana gelmektedir. İnsanoğlu bu kayıpları engellemek veya en aza indirmek amacıyla geçmiş tarihlerden beri trafik bilgi, öneri, uyarı işaretleri ve levhaları üretmişlerdir. Bu çalışmanın amacı, bu denli öneme sahip trafik işaretleri kapsamındaki tehlike uyarı işaretleri ve trafik levhalarında yer alan sembol görsellerinin göstergebilim yöntemi ile çözümlenmesini sağlamaktır.

### 1.3. Araştırmanın Metodolojisi

Araştırma göstergebilim yöntemi ile gerçekleştirilmiştir. Göstergebilim, gösterilen ile verilmek istenen mesaj arasındaki ilişkileri inceleyen bir araştırma modelidir. Trafik levhalarının çözümlenmesinde kullanılacak yöntem kullanılan imgelerin görsel olması ve medyada sunulmaları nedeni ile Göstergebilimsel

(semiologie), imgelerin değişimlerini bulmak ve içindeki anlamları çıkarabilmek için anlam bilimsel yöntem kullanılacaktır.

#### **1.4.Ünite Planı**

Bu çalışmanın birinci bölümünde, çalışmanın amacı, araştırma metodolojisi ve ünite planı yer almaktadır.

Tezin ikinci bölümünde, trafik işaretleri ve tehlike uyarı işaretlerine yer verilmiştir. Üçüncü bölümde ise çözümleme metodolojilerinden söz edilmiştir. Tezin dördüncü bölümünde trafik işaretleri ve tehlike uyarı işaretlerinin göstergebilim yöntemi ile çözümlemesi yapılmıştır.

## İKİNCİ BÖLÜM

### 2. TRAFİK İŞARETLERİ VE TEHLİKE UYARI İŞARETLERİ

#### 2.1.Karayolları Trafik Kanunu Kapsamında Temel Kavramlar:

##### **Trafik:**

“Yayaların, hayvanların ve taşıtların karayolları üzerindeki hal ve hareketleri, birbiri ile etkileşimleri trafik olarak tanımlanmaktadır” (Karayolları Trafik Kanunu, 1983: 6048).

##### **İşaret levhası:**

“Sabit veya taşınabilir bir mesnet üzerine yerleştirilmiş ve üzerindeki sembol, renk ve yazı ile özel bir talimatın aktarılmasını sağlayan trafik tertibatıdır” (Karayolları Trafik Kanunu, 1983).

##### **Trafik işaretleri:**

“Trafığı düzenlemede kullanılan işaret levhaları, ışıklı ve sesli işaretler, yer işaretlemeleri ile trafik zabıtası veya diğer yetkililerin trafiği yönetmek için yaptıkları hareketler Trafik işaretleri olarak tanımlanır” (Karayolları Trafik Kanunu, 1983).

##### **İşaretleme:**

“Taşıt yolu ile bordür, ada, ayırıcı, oto korkuluk gibi karayolu elemanları üzerindeki çeşitli renkte çizgi, şekil, sembol, yazı ve yansıtıcı ve benzerleri ile özel bir talimatın aktarılmasını sağlayan tertibat İşaretleme olarak tanımlanır” (Karayolları Trafik Kanunu, 1983).

#### 2.2.Trafik İşaretleri

Yolu kullanan araçların seyrini düzenleyerek güvenli yolculuk sağlamak amacıyla, belirli şekiller, renkler ve boyutlarda olan işaret levhaları, logolu,

yazılı, ışıklı veya sesli işaretler ile sürücülere bilgi aktarmak için kullanılan işaretlere trafik işaretleri denir.

Trafik denilince akla sadece taşıtların seyrettiği yollar ve bu yolların düzeninin sağlanması değil, insanların birbiri ile iletişim ve etkileşim içinde bulunduğu bir sistem akla gelmelidir. Bu sistemin temel parçalarından biri de trafik işaret levhalarıdır. Trafik işaret levhaları, yolların genel durumu ve çevresi hakkında, herkesin anlayabileceği şekilde, yalın ve sade yazı ve semboller halinde yolun gerekli görülen noktalarına konularak, yolu kullanan sürücülere, yayalara uyarı ve önerilerin iletilmesini sağlar. Yerine uygun ve doğru bir şekilde kullanıldıklarında, trafiğin düzene girmesini sağlayarak trafik güvenliğine önemli ölçüde katkıda bulunurlar.

Trafik işaretlerinin kullanımı; 1968 senesinde, Avrupa Ekonomik Konseyine üye olan ülkelerin Viyana’da toplanarak imzaladığı Karayolu Işıklı İşareti ve İşaret Levhaları Anlaşması ile bu anlaşmanın daha sonraki değişikliklerinde yer alan bildirimlere dayanmaktadır (Trafik İşaretleri Elkitabı, 2015: 9).

Trafik kontrol elemanı olarak sınıflandırılan tüm trafik uyarı işareti levha ve sembollerinin kullanımı, aşağıda maddelerle belirtilmekte olan genel hükümlere dayandırılmalıdır.

- “Bir ihtiyacı karşılıyor olmalı,
- Yeterince dikkat çekici olmalı,
- Basit ve anlamı açık olmalı,
- Saygı ve itibar ediliyor olmalı,
- Kolay okunabiliyor olmalı,
- İşaret ile verilen emrin yerine getirilebilmesi için kullanıcıya yeterli zamanı tanıyor olmalıdır” (Trafik İşaretleri El Kitabı, 2015: 10).

Kentleşme ile beraber gelişen taşımacılık sonrası araç çeşitliliği, hızı ve sayıları artmış ve ulaşım önemli hale gelmiştir. Bu gelişmelere paralel olarak yol

güvenliği düzenlemeleri için trafik güvenliği kavramı ve trafik düzenleme elemanları ortaya çıkmıştır. Yol kaplaması, park yerleri ve havalimanı güzergahı düzeni, yatay ve düşey trafik işaretleriyle tanımlanarak sağlanmaktadır. Muhakkak ki seyir halinde olan yaya ve araçların güvenli ve konforlu bir şekilde ulaşımını sağlayabilmesi için, trafik elemanlarının doğru konumlanması, yatay ve düşey sembollerle iletilen mesajlara uyulması zaruridir. Yol ile kavşak kesimlerinde, en az karmaşayla trafik hareketliliği düzenini sağlamada yardımcı olan Yatay ve Düşey Trafik işaretleri oldukça önemlidir. Yol güvenliğinin artırılması ve konforlu ulaşım için yatay ve düşey trafik işaretlerinin varlığı ve sürekliliğinin sağlanması önemlidir (İMO İzmir Şubesi Bülteni. 2007: 21).

“Yol kaplaması işaretleri (Yatay İşaretleme); trafiğin düzenlenmesi, bazı yasaklama ve kısıtlamaların belirtilmesi ve yolu kullananlara rehberlik etmesi amacıyla yol yüzeyine çizilen çizgiler, oklar, yazı ve sembollerden oluşmaktadır” (Trafik İşaretleri Elkitabı, 2015: 10).

**“Yatay işaretleme ile verilecek mesajlar:**

- Yol kaplaması yüzeyine çizilen çizgilerle, yolu kullananlara geçme yasakları bildirilir.
- Şerit çizgileri ve yönlendirici oklar ile kavşaklarda ve yollarda trafiğin seyir yönüne uygun şeridi kullanması ve sonucunda yol kapasitesinin artırılması sağlanır.
- Kenar çizgileri ile yolun kaplama sınırları sürücülere bildirilir.
- Yoldaki bakım-onarım çalışma sahaları ve olağandışı daralma ya da kaplamadaki farklılıklar gösterilir.
- Yaya geçidi gibi işaretlerle yolun aynı düzeyde yaya tarafından da kullanılma olasılığı belirtilmiş olur” (Trafik İşaretleri Elkitabı, 2015: 15).

Bu yöntemle termoplastik ve çift kompenant boyalar ile yapılmış olan yatay trafik işaretlemelelerinin, düşey trafik işaret levhalarıyla zenginleştirilmesiyle, trafik güvenliği ve yol güvenliğinin en yüksek düzeyde olması amaçlanmaktadır.



DüŖey trafik iŖaretlemeler, sürücülerin ve yayaların kullandıkları yolun üzerinde uyulması gereken kuralları bildirmek, yönlendirme ve bilgilendirme yapmak amacıyla uygulanan, yolun kenarına düŖey olarak konulan iŖaretlemelerdir.

DüŖey trafik iŖaretlemeleri; yol kaplamasının dıŖ bölümüne dikilen direk ve direk benzeri elemanlara monte edilen, trafik iŖaret levhalarıyla benzer trafik kontrol elemanlarını da kapsar. Ulaşım yolunu kullanan sürücü ve yayalara yol ve çevresinin genel karakteristik özellikleriyle ilgili, önemli ve gerekli düzenleme uyarılarının, yazı ve semboller halinde mesajlarla aktarılmasını sağlarlar (Trafik İŖaretleri Elkitabı, 2015: 99).

#### **“Trafik İŖaret Levhalarının Genel Sınıflandırılması:**

- Tehlike Uyarı İŖaretleri (T – Grubu)
- Trafik Tanzim İŖaretleri (TT – Grubu)
  - Öncelik bildiren trafik iŖaret levhaları
  - Yasaklama ve kısıtlama bildiren trafik iŖaret levhaları
  - Mecburiyet bildiren trafik iŖaret levhaları
- Bilgi İŖaretleri (B – Grubu)
  - Kavşak öncesi yön levhaları
  - Diğere yön levhaları
  - Yer ve sınır levhaları
  - Meskûn mahal isim levhaları
  - Coğrafi bilgi levhaları
  - Karayolları teşkilatına ait bilgi levhaları
  - Uzaklık levhaları
  - Diğere bilgi levhaları
- Durma ve Park Etme İŖaretleri (P – Grubu)
- Yapım Bakım Onarım İŖaretleri (YB – Grubu)
- Paneller (PL – Grubu)” (Trafik İŖaretleri Elkitabı, 2015: 99).

### **Trafik işareti şekil kullanımı için genel kurallar:**

- Daire: Emirler ve gösterge işaretleri için kullanılır.
- Sekizgen: Trafik tanzim işaretlerin grubundan "dur" işareti için kullanılır.
- Ters eşkenar üçgen: Trafik tanzim işaretleri grubunda, “yol ver” işareti için kullanılır.
- Eşkenar üçgen: Tehlike uyarı işaretlerinde kullanılır.
- Çatal: Demiryolu geçişi olduğu, uyarı işareti için kullanılır,
- Kare: Uyarı işareti, bilgi işareti, turist alan işareti, yardımcı işaretlemeler için kullanılır.

### **Trafik İşaret Levhalarının Standart Ölçüleri**

Karayollarında kullanılan tehlike uyarı, trafik tanzim ve bilgi işaret levhalarının boyut standartları aşağıdaki Tablo 2.1 belirtildiği gibidir (Trafik İşaretleri Elkitabı, 2015: 100).

**Tablo 2.1.** Tehlike Uyarı, Trafik Tanzim ve Bilgi İşaret Levhalarının Standart Ölçüleri.

<b>TRAFİK İŞARET LEVHASI</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
<b>Daire (mm)</b>	450	600	900	1200
<b>Üçgen (mm)</b>	600	900	1350	1600
<b>Kare (mm)</b>	450	600	600-900	1200
<b>Dikdörtgen (mm)</b>	450*600	600*900	600*900	-
<b>Sekizgen (mm)</b>	600-750	900	900	1200

Kaynak: Trafik İşaretleri Elkitabı, 2015: 100

Trafik Tanzim ve Bilgi işaret levhalarının boyutları tabloda, 2 ile belirtilen sütunda, boyutları verilen normal ebatlarda levhalarla işaretleme yapılır. “Ancak;

- ✘ Otoyollar ile benzer standarda haiz diğer yollarda,
- ✘ Aynı yönde iki veya ikiden fazla şeridi bulunan meskun mahal dışındaki bölünmüş yollarda,
- ✘ Daha büyük okunaklılığın veya vurgu'nun gerekli olduğu diğer yollarda,
- ✘ Yıllık ortalama günlük trafiği 2500'ün üzerinde olan diğer yollarda,

Tabloda 3 ile belirtilen sütunda ebatları verilen işaret levhaları aşağıdaki yollarda kullanılır (Trafik İşaretleri Elkitabı, 2015: 100).

- ✘ Normal ebattaki trafik işaret levhalarının konulmasının uygun olmadığı ya da trafiğin sadece yavaşça hareket edebildiği yol kesimlerinde,
- ✘ Şehir içindeki dar cadde ve sokaklarda,

Tabloda 1 ile belirtilen sütunda ise ölçüleri yazılan işaret levhaları kullanılır (Trafik İşaretleri Elkitabı, 2015: 100).

Son olarak tabloda 4 ile belirtilen sütunda ölçüleri yazılan işaret levhaları sadece özel tedbirlerin gerekli olduğuna kanaat getirilen tehlikeli yol kesimlerinde kullanılır” (Trafik İşaretleri Elkitabı, 2015: 100).

**Trafik işaretlerinde kullanılan renklerin temel anlamları:** (Trafik İşaretleri Elkitabı, 2015: 101):

- Sarı veya Floresan Sarı: Yol bakım ve onarım sahalarında, uyarı ve uyarı işareti arka plan rengi olarak kullanılır.
- Turuncu veya floresan Turuncu: Kavşaklarda uyarı figürleri için ve otoyol, kavşak numarasını göstermek için ve karayolları teşkilatı bilgi levhaları için kullanılır.
- Mavi: Bilgi işaretleri rengidir, devlet ve il yollarında ve mecburi yön levhalarında zemin rengi olarak kullanılır. Trafik tanzim grubunda mecburiyet bildirirler.

- Kırmızı: Sınır, stop ve tehlike gösteren işaretlerde arka plan rengi, yasak işaretinde arka plan rengi, çatal sembolü, eğik çizgi işareti simgesi ve uyarı doğrusal indüksiyon işareti, vb. arka plan rengi kullanılır.
- Kahverengi: Turistik yollarda zemin rengi için kullanılır.
- Beyaz: Arka plan rengi, metin ve grafik sembolü, logo ve logo parçası kenarlığında kullanılır.
- Yeşil: Yer adı, yol, otoyol ve kentsel hızlı yol işaret levhası zemin rengi olarak kullanılır. Ayrıca yön levhalarında da kullanılır.
- Siyah: Metin, grafik sembolü, logo ve logo parçası kenarlığında kullanılır.
- Sarı-Yeşil Floresan: Uyarı işaretlerinde, yayalar ve özellikle çocuklar için dikkat anlamında zemin rengi olarak kullanılır.

### **2.3.Tehlike Uyarı İşaretleri**

Tehlike uyarı işaretleri, yolu kullanan sürücü ve yayaları, yol üzerinde yaklaşmakta olan bir tehlike konusunda uyarmayı, yol güzergâhında karşılaşılabilecekleri sorunlara karşı önlem almak için yeterli zamanı kazandırmayı amaçlamaktadır. Aynı zamanda yaklaşılan tehlikenin özelliği hakkında bilgi verir. Araçların geçişine uygun yollarda mutlaka trafik güvenliği için tehlike uyarı işareti levhaları bulunmaktadır. Trafik güvenlik levhalarının bulunduğu yollarda, levha okunaklı olmalı ve verilmek istenen uyarının ne demek istediği dikkate alınarak yola devam edilmelidir. Böylece kullanılan işaretlerle, sürücülerin gerektiğinde hızlarını azaltarak, seyir halinde olduğu yoldaki gelebilecek tehlikeler hakkında daha dikkatli olmaları gerektiğini bildirir. Trafik işareti levhaları can güvenliğini korumak için, tehlikelere karşı uyarı amaçlı konulduğundan, bu uyarılar dikkate alınmadığı zaman hem kendi can güvenliğini hem de diğer insanların can güvenliğini tehlikeye atmış oluruz.

Tehlike uyarı grubunda yer alan işaretler genellikle kırmızı kenarlı eşkenar üçgen içerisinde, beyaz zemin üzerinde yer alan siyah renkli sembollerle ifade edilir.

Tehlike grubundaki levhalar kullanıldıkları yerlerde, uyarıyı anlaşılır kılacak sayıda ve gerek görüldüğü miktarda olmalıdır. Bu grupta yer alan işaret levhaları sürücülerin tehlikeli bölgeye yaklaştığını anladığı andan itibaren, gerekli önlemleri alması için yeterli zamanı kazanacakları noktalara konulmalıdır.

Sürücünün uyarı işaretini görüp anlaması ve yeterli zamanı bularak gereken önlemleri alabilmesi, yoldaki proje veya işletme hızına bağlı olarak değişeceğinden, bu uyarı işaret levhaları genellikle, kastettikleri tehlikeye aşağıdaki tabloda belirtilen mesafelerde konumlanmalıdır (Trafik İşaretleri Elkitabı, 2015: 110).

**Tablo 2.2.** Tehlike Uyarı İşaretlerinin Yerleşim Mesafe Tablosu.

<b>Kırsal Alanlar</b>	<b>Konum</b>
Otoyollar ve benzer özellikteki yollar	Tehlikenin 200 – 250 metre önünde
Diğer yollar	Tehlikenin 150 – 200 metre önünde
<b>Yerleşim Alanları</b>	<b>Konum</b>
İşletme hızının $\leq 50$ km/h olduğu yerler	Tehlikenin 5 – 50 metre önünde
İşletme hızının $>50$ km/h olduğu yerler	Tehlikenin 50 – 100 metre önünde

Kaynak: Trafik İşaretleri Elkitabı, 2015: 110

“Bazı özel durumlarda, tehlike uyarı işaretleri ile tehlike arasındaki mesafe, yukarıdaki Tablo 2.2 de verilen değerlerden daha fazla olabilir. Tehlike uyarı işaretinin konulmasında, Tablo 2.2 de verilen mesafelerden farklı bir mesafe uygulandığı takdirde, tehlike uyarı levhası ile tehlike arasındaki mesafenin ilave bir panelle (PL-2) belirtilmesi gerekir (Ör. 500m). Ancak,

tehlike uyarı işaretlerinin Tablo 2.2 de verilen değerlerde kullanılması durumunda ayrıca ilave panellerin kullanılmasına gerek bulunmamaktadır” (Trafik İşaretleri Elkitabı, 2015: 100).

## 2.4.Trafik İşaretlerinin Tarihi Gelişimi

Dünyada, insanlar en eski zamanlarda ihtiyaçları için yürümüş ya da bir yerden bir yere hareket etmek için ulaşım amaçlı insan gücünden ya da binek hayvanları kullanmışlardır. Milattan önce 2000'li yıllarda tekerleğin icadı, takip eden dönemlerde arabanın icat edilmesi ile araç kullanımının gün geçtikçe artması bu süreçte araçların hız ve sayısındaki artışlarla beraber trafik hareketliliği de ivme kazanmıştır. Bu hareketlenme ile beraber maddi hasarlı kazalar, yaralanmalı kazalar ve hatta can kayıplarına neden olan kazalar gündeme gelmeye başlamıştır. Kazaların önlenmesi ve artan trafik yoğunluğunun düzene girmesi için trafik kontrol ve denetleme çalışmaları tarihte ilk önce eski Roma'da başlatılmıştır (Ege, 1997: 2).

Karayolları trafik kuralları tarihi sanıldığından daha da eskiye dayanır. İlk trafik kuralları Babil şehrinde, şehir içi trafiğini düzene koymak için oluşturulmuştur. Julius Sezar trafik yoğunluğunu azaltmak için, şehir dışından gelen tekerlekli araçların gündüzleri Roma'ya girişini yasaklamıştır (Bek, 2007: 6). Kayıt altına alınan ilk trafik düzenlenmesi budur. Bu düzenleme ile iki arabanın geçmesi zor olan yollarda, arabalardan sadece bir tanesinin geçmesine izin verilerek, çift ve tek yönlü yol uygulamaları hayata geçirilmiştir. Başka şehirlerden gelen arabaların şehir içerisinden geçmesine ise yalnızca geceleri izin verilmiştir. MS 1500 yıllarında, Leonardo da Vinci, İtalya'nın şehir merkezlerinde insan ve araç trafiğini birbirinden ayıran yollar yapılmasını, yayalara özel, araç yolundan daha yüksek yolların (kaldırımların) yapılmasını önermiştir. XVII. yüzyılda çoğu Avrupa ülkesinde, nüfus yoğunluğunun fazla olduğu belirli kesimlerde, trafik düzenini sağlamak için tek yönlü yol kesimleri yapılmaya başlanmıştır. Hatta caddelerde araçlara park yasağı konulmuştur, arabalar için özel park yerleri kurulmuştur. Bu devrin araçları hayvan veya insan gücü ile hareket ettirilmekteydi (Hoşkal, 2006: 4).

Önceleri insan ve hayvan gücü ile taşımacılık yöntemlerini kullanan insanlar zaman içinde uzun süren araştırmalar ve uğraşlar sonucunda buharında bulunması ve sonrasında motorunda icadı ile motorlu taşıtlar üretmeye başlamışlardır. Motorun taşıtlarda kullanımı ile motorlu taşıtların çeşitliliği artmıştır. Sadece kara taşıtları değil, zaman içinde deniz ulaştırma taşıtları ve hava ulaştırma taşıtları sayısı da artmış, teknolojinin de gelişimi ile daha hızlı taşıtlar üretilmeye başlanmıştır. Taşıt üretimindeki artışla birlikte sürücü sayısı da artmış ve özellikle şehir merkezlerinde araç kullanımı artış göstermiştir. Bu artışla birlikte insanlar karşıdan karşıya geçmekte sorunlar yaşamaya başlamıştır. Taşıtlar; birbirlerine, insanlara, hayvanlara ve yol dışına çıkararak çeşitli kazalara sebep olmuştur. Taşıt trafiğinin artması ile oluşan trafik problemlerini çözmek ve yoğun olan trafiğin seyrini düzene sokmak için kuralların konulması zorunluluğu gündeme gelmiştir (Ege, 1997: 14).

Kazaların mal ve can kayıpları oluştırmaya başlamasının üzerine çözümler araştırmaları yapılmış; trafik işaretleri ve kuralları 1800'lü yılların sonlarına doğru şekillenmeye başlamıştır. 1868 yılında İngiltere'de Londra sokaklarında el ile yönlendirilme yapılan trafik işaretleri ve geceleri sokakları aydınlatmak için gaz lambaları kullanılmaya başlanmıştır. 1879 yılında İngiltere'de bisiklet kulüpleri tarafından karayolunun bazı bölümlerine; bisiklet sürücülerini uyarmak için, tahta direkler üzerine metal plaka çakılı uyarı işaretleri takılmıştır. Tekerlekli araçlar için ise ilk trafik işareti 1901 senesinde İngiltere'nin Gloucester şehrinde, il yönetiminin onayı alınarak Kraliyet Otomobil kulübü tarafından hazırlanmış ve Birdlip Tepesi'ne takılmıştır (Pampal, 2002: 1).

Trafik kanunu dünyada ilk kez Amerika Birleşik Devletleri'nde 1900 yılında kural olarak uygulanmaya başlanmıştır (Bek, 2007: 7). İlk ulusal özellik taşıyan trafik işareti kullanımı ise Fransa'da başlatılmıştır. Otomobilciler derneği tarafından 1903 yılında hazırlanan ve Fransa'daki şehirlerin her yerine konulan bu işaretlerden bazıları günümüzde hala kullanılmaya devam edilmektedir. Bu işaretler bazıları "Sağa dön", "Sola dön", "Eğimli yol" ve Köprü" 'dür (Pampal, 2002: 1). Sonraki yıllarda dikkatsiz sürücülerin belirlenmesi amacıyla, birçok ülkede araçların kayıt altına alınması için tüm araçların plaka taşımaları zorunlu kılınmıştır (Tosun, 2004: 1). 1909 yılında Paris Konferansında, trafik

kurallarının uluslararası yaygınlaşması gündeme gelmiştir. Amerika Birleşik Devletleri'nde 1914 yılında kırmızı ile yeşil sinyaller ve 1920 yılında ise sarı sinyal trafik düzenlemesinde kullanılmaya başlanmıştır. 1924 yılından itibaren Avrupa ülkeleri de bu sinyalleri kullanmaya başlamıştır. Trafik kurallarının uluslararası kullanımı ise 1931 yılında Cenevre Sözleşmesi ile yaşama geçmiştir ve son hali de yine 1949 Cenevre Sözleşmesi ile alınmıştır (Pampal, 2002: 2).

XIX. yüzyıl 1914-1918 tarih aralığını kapsayan I. Dünya savaşındaki ihtiyaçları karşılamak ve insanların faydası için üretilen motorlu araçlar zaman içinde farklı hız ve özelliklerde geliştirilmiştir. Otomotiv sektörünün gelişmesi ile paralel, dünya genelinde trafik yoğunluğu artmış ve trafik düzenlemelerinin yapılması gündeme gelmiştir. Dünya genelinde yapılan müşterek çalışmalarla trafik işaretlerinin kullanımı, hız denetiminin yapılması ve benzer konularda kurallar oluşturulmaya başlanmıştır. Seyreden süreçte artan ulaşım ve taşıma ihtiyaçlarını karşılamak için araçlar çeşitlenmiş, trafiğe, yolcu otobüsü ve yük kamyonu gibi ağır vasıtalar da girmeye başlamıştır. Uluslararası ticaret ilişkilerinin de önem kazandığı bu dönemde mal ve yolcu taşımacılığının artmasından dolayı karayolu faaliyetleri de ivme kazanmıştır. Taşımacılık elbette sadece karayolu ile değil, deniz, hava ve demir yollarında da yapılmaktaydı. Fakat karayolu taşımacılığı daha ucuz ve hızlı olmasından dolayı karayolu ulaşımı daha çok tercih edilmiş ve daha çok gelişme göstermiştir. Bu hızlı gelişme sonrası trafik kazalarının ve karayolu trafik yoğunluğunun artması ile trafik denetim ve kontrolünün kurallara bağlanarak, uluslararası bir standart haline getirilmesi çalışmalarına, II. Dünya Savaşı sonrası 1945'lerde başlanmıştır. Günümüzde, trafikle ilgili bu çalışmaları bazı ülkeler yasa ve yönetmeliklerle, bazı ülkeler ise (kısmen İngiltere) geleneksel düzenlemelerle sürdürmeye devam etmektedir. En katı ve kuralcı ülke Amerika'dır. Tüm bu gelişmelerin ve düzenlemelerin sonucunda insanlar için bir ilgi alanı olarak trafik kavramı oluşmuştur (Tosun, 2004: 2).



## 2.5.Türkiye Cumhuriyeti'nde Trafik Kuralları ve Trafik İşaretlerinin Tarihi Gelişimi

Türkiye Cumhuriyeti'nde 1923 – 1930 yılları arasında motorlu araçların sayısındaki artışla, mal ve can güvenliğini tehlikeye atan kazalar olmaya başlamıştır. Kazaları önlemek amacı ile öncelikle araçların tespiti ve kontrolü için kayıt altına alınması gerekmiştir. Daha sonra ise trafiği düzene sokmak için trafik kuralları çalışmaları başlatılmıştır. 1926 yılında Türkiye Büyük Millet Meclisi'nce kabul edilerek, 13 Mart 1926'da resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe konulan Türk Ceza Kanunu'nun 765 kanun numaralı, 564. ve 565. maddelerinde belirtilen hükümlerle trafik kuralları uygulanmaya başlanmıştır. Trafik kazalarının önlenmesi bakımından büyük öneme sahip olan bu maddeler;

"Bir kimse caddelerde ve umumun gelip geçtiği yerlerde veya umuma açık mahallerde hayvanları, arabaları ve otomobillerini, şahıslar ve eşyanın emniyetine tehlike verecek tarzda sevk ve idare ederse yirmi güne kadar hafif hapse ve yirmi liraya kadar hafif cezayı nakdiye mahkûm olur. Eğer fail ruhsatnameye tabi arabacı, şoför ve sürücü ise bir aya kadar meslek ve sanatın tatili cezası da ilave olunur" (TBMM,1926) ifadeye yer verilmiştir.

Cumhuriyet döneminin ilk yıllarında önemsenmeyecek kadar az sayıda olan motorlu araçlar, trafik için önemli bir problem olarak değerlendirilmemiştir. Trafik denetleme ile düzenleme görevleri 1930 yılında oluşturulan, 1580 kanun numaralı, Belediyeler Kanunu ile belediye görevlilerine bırakılmıştır. Kanunun 15'inci maddesinde seyrüsefer ile alakalı hüküm konulmasıyla "Seyrüsefer Talimatnamesi" düzenlenmiş ve ülkemizde trafik, yıllarca bu talimatname hükümleriyle idare edilmiştir. Trafiğin düzeni, araçların yük ve yolcu fiyat tarifelerini belirlemek ve kayıt tescil işlemleri Belediye zabıtalara verilmiştir. Ayrıca, sürücü adaylarının sınavlarını yapma yetkisi de Belediye Zabıtalara verilmiştir (Tosun, 2004: 2).

Teknolojinin gelişimine paralel motorlu araç sayılarının artması ve oluşan kazaların can ve mal kayıplarına neden olarak endişe yaratması sonucunda, 1930 yılında başlamış olan kanun düzenlemelerinin tekrar kontrol

edilmesi gerekmiştir. 1937 yılında ise çıkarılan Polis Vazife ve Salahiyet Kanunu doğrultusunda genel kolluk bu görevi devralmıştır. Fakat her iki kanunda da net görev tanımları yapılmadığından trafik düzenlemesi ile alakalı soyut ve genel hükümler yer almıştır (Tosun, 2004: 4).

1940 yıllarında motorlu araçların hız ve sayısı da artmaya başlamıştır. Bu artışın gereği sonucunda, araçların düzenli olarak seyir izleyebilmelerini sağlayacak yol ağlarının genişletilmesi ve geliştirilmesi zaruri olmuştur. 1942 yılında Türkiye Büyük Millet Meclisi tarafından mevcut yolların genişletilmesi ve geliştirmesi için çalışmalara başlanmıştır (İnce, 2009: 31).

Türkiye'de trafiğin geliştirilmesi, karayollarında taşımacılık ve ulaşım yollarının ihtiyacını karşılayacak seviyede olması için, altyapı çalışma programları yapılmıştır. 11.02.1950'de kabul edilerek, 16.02.1950'de resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 5539 numaralı Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri Hakkında konulu kanunla Karayolları Genel Müdürlüğü kurulmuş ve görevleri belirlenmiştir (Karayolları Genel Müdürlüğü, 1950). Bu programlardan bir diğeri de 1950 yıllarında Amerika Birleşik Devletleri'nin Türkiye Cumhuriyeti'ne yaptığı Marshall yardımı adı verilen programdır. Bu program ile yurdumuzun neredeyse birçok il ve içesine ulaşabilen asfaltla kaplı tek ya da çift yönlü devlet yollarının yapılma seferberliği başlamıştır (Tosun, 2004: 3).

Karayollarının alt yapı çalışmalarının hızla yapılmaya başlamasıyla birlikte, karayollarını kullanan taşıtların ve yayaların da çoğalması sonucu meydana gelen trafik kazaların sayısında artışlar olmuştur. Bu durumun can ve mal güvenliğini tehlikeye düşürmeye başlaması, karayolu trafiğinde düzenleme ve kontrol sisteminin oluşturulması kaçınılmaz olmuştur.

Karayollarında oluşan bu sorunların kontrol altına alınabilmesi için, 18.03.1953 tarihinde yürürlüğe giren 6085 sayılı Karayolları Trafik Kanunu yürürlüğe girmiştir. Geçen yıllar sonucunda Karayolları Trafik Kanunu'nda 1964 yılında 471 sayılı kanun ve 1967 yılında 866 sayılı kanunla yapılan düzenlemelere rağmen, bazı eksiklikler ve uygulamadan kaynaklı noksanlıklar

olması nedeni ile günün ihtiyaçlarını karşılayacak yeni bir düzenlemeye gereksinim duyulmuştur. 1981 senesinde İçişleri Bakanlığı tarafından ülkenin içinde bulunduğu şartlara uygun ve uluslararası anlaşmalar ışığında, tüm eksiklikleri giderecek yeni bir kanun tasarısı hazırlanmıştır. Bu kanun tasarısında teknik konular ve ortak hükümlerin hazırlığı için yabancı ülke mevzuatlarından faydalanılmıştır. 2918 kanun numaralı Karayolları Trafik Kanunu 13.10.1983 yılında yeniden düzenlenerek resmî gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir. Günümüze kadar değişiklikler geçirmiş olan bu kanun hükümleri uygulanmaya hala devam edilmektedir (TBMM, 1953).

Kanun hükümlerince mahalli ihtiyaçlara ve şartlara göre İl Trafik Komisyonu kurularak, trafik düzeni ve güvenliği bakımından yönetmelikte gösterilen konular ve esaslar çerçevesinde görevlendirilmiştir (TBMM, 1953).

Karayolları Trafik Kanununun amacı; Madde 1 ve Madde 2’de belirtildiği gibi;

“Kapsam: Madde 1 – Karayollarında, can ve mal güvenliğini sağlamak için trafik kazalarını önleyecek tedbirler alarak düzeni sağlamak ve trafik güvenliğini ilgilendiren tüm konularda alınacak önlemleri belirlemektir” (TBMM, 1953).

“Kapsam: Madde 2 – Bu Kanun, trafikle ilgili kuralları, şartları, hak ve yükümlülükleri, bunların uygulanmasını ve denetlenmesini, ilgili kuruluşları ve bunların görev, yetki ve sorumluluk, çalışma usulleri ile diğer hükümleri kapsar” (TBMM, 1953).

Lakin aksine bir hüküm yok ise;

Karayollarının dışında kalan, karayolları taşıt trafiği için faydalanılan, kamuya açık bölgelerde, bahçe, garaj, park, park yerleri, yolcu terminalleri, servis ve akaryakıt dolmuş-boşaltım istasyonları ve karayoluna bağlantısı olan akarsu, deniz ile göllerin üzerinde kamu hizmeti veren taşıtların, karayolu taşıtlarına ayrılan bölümlerinde de karayollarında uygulanan hükümler uygulanır (TBMM, 1953).

## **2.6.Trafik işaretleri ve Tehlike Uyarı İşaretlerinin Önemi ve Etkileri**

Trafik işaretlemelerinin amacı; seyir, denetim, sigorta, sorumluluk yönlerinden trafik güvenliğini temin etmek, aynı zamanda da sürücü ve yayaları uyarıp, bilgilendirmek ve yönlendirmektir. Bu sebeplerle trafik işaretlemeleri, trafik düzeninin olmazsa olmazı ve trafikten doğan sorumluluğun belirlenmesindeki en önemli faktördür.

Seyir halindeki sürücülerin trafik işaretlerini doğru bir şekilde algılayabilmesi için tasarım süreci de önemlidir. Trafik işareti dizaynında okunabilir ve anlaşılabilir olmasına dikkat edilmelidir. Verilmek istenen mesaj göze çarpıcı bir şekilde tasarlanarak, kurallar net bir şekilde ifade edilmeli ve kurallara uymayı teşvik ederek sembolize edilmelidir (Kartal ve Batmaz, 2007: 60).

Trafik işaret levhaları, yolu kullanan yaya ve araçlara, yol ve çevresinin genel özellikleri hakkında gerekli görülen bilgi, uyarı ve önerilerin yazı ve semboller halinde mesajlarla iletilmesini sağlarlar (Karayolları Genel Müdürlüğü, 2018: 12). Doğru ve yerinde kullanıldıklarında trafik işaret levhaları, trafik düzenini sağlayacak kuralları sürücüye aktararak karayolunda güvenli ulaşım büyük ölçüde katkıda bulunurlar.

Güvenli bir ulaşım, trafik düzenini sağlayacak kurallar ile ve bu kuralları sürücüye aktaracak işaret levhalarının kullanılması ile sağlanabilir. Hayati öneme sahip olan işaret levhaları kullanımı ile nerede nasıl hareket edilmesi gerektiği belirtilerek, trafikte araçların ve insanların uyum içinde davranmalarını sağlamakta ve böylece can ve mal kaybını önlemektedir.

Dünya genelinde artan nüfusla birlikte trafik yoğunluğu da artış göstermekte ve özellikle büyük şehirlerde yaşanan yoğun trafik insan psikolojisine, ekonomiye ve çevreye zarar vermektedir. Bu zararları en aza indirmek için sürücülerin seyir halinde iken karşılaşılabilecekleri muhtemel tehlikeleri ve gidecekleri yönü algılamaları için trafik uyarı işaretlerinin belirlenen kural ve standartlar çerçevesinde kullanılması gerekir. Seyir halindeki

sürücü ile levhalar arasında kurulacak iletişimin kesintisiz, basit bir şekilde algılanabilir ve anlaşılır olması önemlidir. Trafik işaretleri, işaret ile verilen bildirim yerine getirilebilmesinde kullanıcıya yeterli zamanı vermelidir.

Seyir halindeki sürücüler, trafik işaretleri sayesinde yaklaşan bir tehlikenin varlığını görmeden, önceden algılamış olurlar. Sürücüler işaretlerle aktarılan uyarıları dikkate alarak gerekli tedbirleri alırlar.

İşaret levhalarının yönlendirmeleri dikkate alındığında kargaşadan uzak güvenli bir yolculuk sağlanmaktadır. Trafik işaret levhaları yerinde ve doğru kullanılmalıdır. Levhalardaki karmaşa durumuna önem teşkil edebilecek bir olgu Almanya’da gerçekleşmiştir. Tehlike uyarı işareti levhalarından “Gizli buzlanma tehlikesi” anlamına gelen, beyaz zemin üzerindeki kırmızı eşkenar üçgen içinde siyah bir kar tanesi simgesi hakkında, Almanya Bülteni adlı internet sitesinin “Trafik İşareti mahkemelik oldu” başlıklı haberine göre, devlet karayolu üzerindeki elektronik trafik uyarı işareti, hız limiti olarak 80 km/h'yi göstermektedir. Ancak elektronik tabelanın hemen altındaki bir başka trafik levhasında ise “Gizli buzlanma tehlikesi” tehlike uyarı işareti yani kar tanesi simgesi bulunan uyarı işareti bulunmaktadır. Bir sürücü bu yol üzerindeki bu noktada saatte 125 km hızla radara yakalanır. Sürücüye 160 Euro para cezası kesilir ve 1 ay süreyle ehliyetine el koyulur. Sürücü karara itiraz eder. Sürücü itiraz gerekçesi olarak “Gizli buzlanma” levhasını göstermektedir ve bunun hız limiti konusunda kafa karıştırıcı olduğunu, bu ek trafik işareti nedeniyle hız limiti konusunu anlayamadığını iddia etmiştir (Almanya Bülteni, t.y.).

Yapılan anket çalışmaları da işaret levhalarının önemini ortaya koymaktadır. Yapılan bir çalışmada; Kent içi trafikte kaybolan katılımcılara neden yönlerini bulamayıp kayboldukları sorulmuştur. Katılımcıların (Sağır, 2014: 51);

- %19,8’i levhaların kavşaktan yeteri kadar önceye konumlandırılmadığı,
- %15,2’si gideceği yönü gösteren levhanın sürekli olmadığını,
- %14,3’ü levhaları direk, ağaç vb. sebeplerle okuyamadığı,

- %13,2'si yön levhalarını basit ve anlaşılabilir bulmadığını,
- %10,1'i yön levhalarını gece okuyamadığını,
- %9,7'si gideceği yönü belirten levhanın hiç bulunmadığını,
- %9'u levha yazı karakterinin küçük olması nedeniyle okuyamadığını,
- %8,6'sı yön levhalarının bulunduğunu ancak kişisel hatalar, dalgınlık vb. sebeplerle göremediklerini belirtmiştir.

Trafik kazalarının büyük çoğunluğunun insan faktörünün çeşitli yönleri nedeniyle meydana geldiği özellikle sürücü kaynaklı olduğu kabul edilen bir gerçektir. Sürücülerin uyarı işaretlerine uymamaları kaza oranları riskini arttırmaktadır.

Kaza riskinin yüksek olduğu karayollarında sürücülerin dikkatini toplaması için uyarı işaretlerinin kullanılması önemlidir. Yapılmış bir araştırmaya göre, trafik kazaları sayısının yüksek olduğu ya da kaza gerçekleşme olasılığının yüksek olduğu bölgelerde, trafik uyarı işaretlerinin düzenli konulması sayesinde, zaman içinde araç kaza sayısı oranında %30'a kadar azalma görülmüştür (Guan vd. 2014: 243). İşaret levhalarının eksiksiz, standartlara uygun, doğru yer ve zamanda, kullanımı sürücünün tedbirli hareket etmesini sağlayarak hata yapma riskini azaltır (Lokmanoğlu, 2015: 197).

Sürücülerin trafik işaretlerinde kodlanan bilgileri eksik ya da yanlış anlaması, amaçlanan faydaları azaltabilir (Razzak ve Hasan, 2010: 21). Hatta daha da kötüsü, bir trafik işareti kazanın meydana gelmesi için ana sebeplerden biri olabilir (Zhang ve Chan, 2013: 15). Trafik düzeninin sağlanması ve yoğunluğa rağmen güvenli bir trafik akışı sağlanabilmesi için, trafik işaret levhalarının belirlenen standartlar çerçevesinde hazırlanarak, sürücülerin zamanında önlem alabilmesi için en uygun yere konulmasının yanı sıra sembol ile ifade edilmek istenen mesajın yolu kullananlar tarafından öğrenilmesi, bilinmesi ve anlaşılması gereklidir (Murat ve Çakıcı, 2017: 136).

2011 yılında yapılan çalışmalardan; yol aydınlatması, trafik lambası ve yaya geçidi kullanılan yollarda meydana gelen ölümlü kazaların, yaralanmalı ve maddi hasarlı kazalara göre daha az olduğu tespit edilmiştir. Şehirlerarası yol

güzergâhlarında trafik uyarı işaret levhalarının kullanılmasının, yollara şerit çizgisi çizilmesinin ve banket bulunmasının ölümlü sonuçlanan kazaları azalttığı verileri elde edilmiştir (D. Alptekin, Aladağ, B. Alptekin 2016: 6).

Batman ilinde, yoğun olarak kullanılan demiryolu köprüsünde, trafik uyarı levhasının olmamasından kaynaklanan, iki arabanın çarpıştığı maddi hasarlı bir kaza oluşmuştur.

Bu kazada 06 BA plakalı aracın sürücüsü; “Siirt yolu Asmalı Konağın karşısındaki ek köprü yıllardır şantiye halindeydi. Bugünlerde açılan köprü'nün başına işaret levhası olmadığı için sürücülerin kaza yapmasına sebep oluyor. Her gün kullandığım yoldan giderken sağa dönüşte köprü'nün faaliyetine girdiğini bilmediğimden ve herhangi bir uyarıcı levhası olmadığından birdenbire karşıma çıkan kamyonete çarpmak zorunda kaldım. Bu konuda karayollarının uyarı levhasını koymaması durumunda daha büyük kazaların olması kaçınılmaz olacak dedi” (Batman GAP Gazetesi, 2018).

Önlenebilir kaza örneği olarak verilebilecek bu olay mağdur sürücü tarafından da belirtildiği üzere uyarı levhasının olmaması sebebiyle gerçekleşmiştir. Trafik uyarı işaretlerinin, bu türden kazaların önlenmesi adına ne kadar da önemli olduğu açık bir şekilde görülmektedir.

## ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

### 3. GÖSTERGEBİLİM YAKLAŞIMI

Göstergebilim, sosyal bilimlerde çok sık bir şekilde kullanılan bir tür metodolojik çözümlene yaklaşımıdır. Gösterge bilimi, basit olarak açıklamak gerekirse gösteren, gösterilen ve bu ikisi arasında vücut bulan iletiden ibarettir denebilir. Dolayısıyla, verilmek istenen mesaj, ileti ve bilgi daha çok sözsüz olup gösterilen obje ile aktarılmak istenir. Başka bir deyişle, dolaylı mesaj gösterilene yüklenir ve bireylerin gösterilene bakarak verilmek istenen mesajı alması beklenir.

Göstergebilim, her ne kadar kökleri eski Yunan antik çağına kadar uzansa da günümüzde; bir resmi, bir olguyu, bir kısa filmi, bir reklamı etkili hale getirmek amacıyla kullanıldığını görmekteyiz. Göstergebilim öğretisi, bir yandan giderek bilimsel temeller üzerine oturtulurken diğer yandan çok farklı disiplinlerde uygulama alanı bulmuştur.

#### 3.1. Göstergebilim Kavramı

Göstergebilim (semiotics, semiology), gösteren-gösterilen ikilisi veya düz anlam-yan anlam ikilisi ile iletiyi etkili bir biçimde ve kısa yoldan vermeye dayanan bir anlayış olarak ifade edilmektedir. Hatta verilmek istenen mesajın, bu düz anlam- yan anlam ikilisini anlam olarak aştığı bile ileri sürülebilmektedir (Rıfat, 2005).

Gösterge, kimi zaman bir fotoğraf olup, bu fotoğraf ile iletinin karşı tarafa sunulduğu veya verilmek istendiği görülmektedir. Düz anlam, göstergenin karşı tarafın zihninde yarattığı etkidir (Kavukcu, 2013).



Parsa (2004) yapmış olduğu çalışmada, görsel iletişim amacıyla kullanılan video, film, reklam, podcast ve benzeri araçlarda göstergebilim yaklaşımını gösteren-gösterilen ikilisi üzerine oturtmuştur.

Erkman (1987) araştırmasında, göstergebilim yaklaşımında yer alan göstergenin önemine işaret etmiş ve göstergebilim çözümlemenin koşul ve kriterlerine değinmiştir. Bu koşul ve kriterlere göre sembol ile verilmek istenen bilgiyi anlayabilmek için bu göstergenin nasıl okunacağıının öğrenilmesi gerektiğini vurgulamıştır.

### **3.2. Göstergebilim Gelişim Süreci**

Göstergebilimin tarihi, çok eskidir. Hatta göstergebilim öğretisi geçmişi Antik Yunan'a kadar gitmektedir. Antik Yunan'dan bugüne Stoacılar, Moduşçular, Leibniz, Diderot, Condillac, Lambert, Locke gibi birçok düşünür göstergebilim öğretilerine katkı yapmışlardır. Hatta kimi kaynaklara göre John Locke isimli filozog gösterge bilim öğretisinin ilk temsilci düşünürü olarak kabul edilmektedir (Küçükerdoğan, 2011).

İlk göstergebilim öğretisi temsilcisi Locke'dan sonra öğretinin gelişimine katkı yapan düşünürler Jean Henri Lambert (1728-1777), Joseph Marie, Hoene-Wronski olmuştur. Göstergebilim öğretisini asıl temelleri üzerine oturtan ve kavramsal teori halinde geliştiren filozoflar ise Charles Sanders Pierce ve Ferdinand de Saussure olmuştur (Gür, 2013; Kavukcu, 2013).

Göstergebilim öğretisi çözümleme yöntemlerini geliştiren Pierce ve Saussure gibi iki bilim insanından sonra sırasıyla Charles W. Morris, Roman Jakobson, Jan Muharovsky, Louis Hjelmslev ve Eric Buysens gibi bilim insanlarının da göstergebilim öğretilerine katkı yaptıkları söylenebilir (Kıran,1999).

Ancak günümüzde en yaygın olarak kullanılan göstergebilim çözümleme yöntemleri Charles Sanders Pierce (1839-1914), Ferdinand de Saussure (1857-

1913) ve Barthes tarafından temelleri atılan yöntemlerdir. Pierce ile Saussure. Göstergebilim öğretilisinde hem dilsel hem de dilsel olmayan göstergelerle kuramı açıklamaya çalışmışlardır (Gür, 2013; Saussure, 2001; Küçükdoğan, 2011; Vardar, 2001; Kavukcu, 2013).

Barthes isimli filozof ve göstergebilim öncüsü, göstergebilimi daha çok dilbilim gibi ele almıştır. Barthes yaptığı çözümlemede daha çok dilsel iletiyi ve yarattığı etkiyi öne çıkarmıştır. Barthes ileri sürdüğü yaklaşımında, gösterge ile gösterilen arasında veya ötesinde yaratılan dilsel iletinin önemli olduğunu belirtmiş ve yapısal çözümlemesini bu temel üzerine inşa etmiştir (Vardar, 2001).

Barthes'in yapısal çözümlemesi düz anlam ve yan anlam ve nihayet verilmek istenen ileti üzerine oturmaktadır. Bu nedenle, Barthes yapısal çözümleme yöntemi, birçok reklam, video, film gibi uygulamalarda çok fazla kullanılmaktadır (Kavukcu, 2013).

### **3.3.Göstergebilim Yönetiminde Düz Anlam ve Yan Anlam**

Göstergebilim öğretisinin kullandığı gösterge, karşı tarafta bireyin zihninde bir düz anlam ifade etmektedir. Başka bir ifadeyle, nesnenin yani göstergenin kendi çağrıştırdığı ifadedir. Eğer bir dilsel ileti veya bir mesaj verilmek isteniyorsa, göstergebilim teoriye göre, iletiyi veya mesajı sembolize edecek bir nesne/gösterge seçilmektedir. Bu nesne ile bireyin zihninde bir anlamlandırma oluşturulmaktadır.

Göstergebilim, diğer yandan göstergenin, bireyin kafasında, zihninde yarattığı öznel denebilecek bir ikinci ifade veya yarattığı psikolojidir. Bu ikinci etkiye, göstergebilim yaklaşımında yan anlam adı verilmektedir (Batı, 2010). Nesnenin verdiği düz anlam yanında, birey bu nesneden veya iletiden başka anlamlar çıkarabilmektedir.

## DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

### 4. TRAFİK TEHLİKE UYARI İŞARETLERİNİN GÖSTERGEBİLİM YÖNTEMLE ÇÖZÜMLEMESİ

#### 4.1. Göstergebilimsel Çözümleme

Göstergebilimsel çözümlemenin yaygınlaşmasında bu yöntemin öncülerinden olan Saussure ve Roland Barthes'in önemli katkıları olmuştur. Bunlardan Barthes görsellerin, seslerin, metinlerin ve mesaj içeriği olan her olgunun çözümlemesinde kılavuz olmuştur. (Öztürk, 2014: 88).

İnsanoğlu doğası gereği sürekli gördüğü, duyduğu şeylerle ilgili yorum yapar, değerlendirmelerde bulunur. Bu bağlamda göstergebilimsel açıdan yapılan çözümlemelerde, göstergebilim kuramcılarında oldukça faydalanır.

Trafik işaretlerinin çözümlenmesi için kullanılabilecek uygun metodolojinin Barthes göstergebilim çözümleme yöntemi olduğu düşünülür (Kavukçu, 2013: 59).

Erkman (1987) araştırmasına gösterge;

“Kendisi o şey olmadığı halde, o şeyi çağrıştırarak iletişim sağlayan her aracı bir göstergedir. Yani benzin deposunda ne kadar benzin olduğunu gösteren araç gibi, bir trafik işareti, bir resim ve sözcük, hepsi birer göstergedir.” Şeklinde tanımlamıştır. Göstergeleri daha da anlamlı kılmak için soyutlama yapılmıştır.

Trafik uyarı işaret göstergelerini soyutlama yaparak bir örnek ile açıklayacak olursak;

Trafik işaretleri bir varlığın, olgunun yerine, sanki o şeymiş gibi, levhayı okuyanlara bilgiyi resmederek, çağrıştırarak ileten bir araçtır. Sözgelimi taşıtların geçtiği yol üzerinde bir kazı yapılmaktadır. Yol üzerinde kazı çalışması yapıldığı bilgisini sürücülere aktarmak için bir direğin üst kısmına kazı çalışması yapan, elinde bir kürek olan bir insan figürünün resmi konulur. Tabi sürücüler

trafik işaretlerinin ne anlama geldiğini daha ehliyet almaya hak kazanmadan önce öğrendiklerinden dolayı, bu kazı çalışması yapıldığını bildiren işaretin anlamını da bildiklerinden, yolun ilerisinde yol çalışması yapıldığı bilgisini almış olurlar. Bu uyarı işareti ile ilgili mesajı alan sürücüler, araçların hızlarını düşürerek kazı alanına varmadan önce durmaları gerektiğini ya da yavaş bir şekilde geçileceğini bilerek gerekli önlemleri alırlar ve yollarına devam ederler.




## 4.2.Trafik Tehlike Uyarı İşaretlerinin Göstergebilimsel

### Çözümlemesi

#### 4.2.1. Sağa Tehlikeli Viraj İşareti

**Tablo 4.1.** Sağa Tehlikeli Viraj İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.

<b>Tehlike Uyarı İşareti</b>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.1.</b> Sağa Tehlikeli Viraj İşareti.</p>
<b>Analiz</b>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Kırmızı renk kenarlı bir eşkenar üçgen içerisinde, beyaz renkli zemin üzerinde, siyah renkli ileri sağa yönüne eğrilmiş ok işareti.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Sürücülere; ilerlenen yönde, ileri-sağa yönünü gösteren tehlikeli viraj olduğu ifade edilmektedir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Sürücünün ilerlemekte olduğu yönde, tehlikeli sağa dönemeçli yol kesimine varılacağından dolayı, trafikte tehlike oluşturmaması ve can güvenliğini tehlikeye atmaması için aracın hızını azaltması ve daha dikkatli seyretmesi gerektiği bilgisi verilir.</p>

#### 4.2.2. Sola Tehlikeli Viraj İşareti

**Tablo 4.2.** Sola Tehlikeli Viraj İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.

<b>Tehlike Uyarı İşareti</b>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019) <b>Şekil 4.2.</b> Sola Tehlikeli Viraj İşareti.</p>
<b>Analiz</b>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Kırmızı renk kenarlı bir eşkenar üçgen içerisinde, beyaz renkli zemin üzerinde, siyah renkli ileri sol yönüne eğrilmiş ok işareti.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Sürücülere; ilerlenen yönde, ileri-sol yönünü gösteren tehlikeli viraj olduğu ifade edilmektedir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Sürücünün ilerlemekte olduğu yönde, tehlikeli sol dönemeçli yol kesimine varılacağından dolayı, trafikte tehlike oluşturmaması ve can güvenliğini tehlikeye atmaması için aracın hızını azaltması ve daha dikkatli seyretmesi gerektiği bilgisi verilir.</p>

### 4.2.3. Sağa Tehlikeli Devamlı Viraj İşareti

**Tablo 4.3.** Sağa Tehlikeli Devamlı Viraj İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.

<b>Tehlike Uyarı İşareti</b>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.3.</b> Sağa Tehlikeli Devamlı Viraj İşareti.</p>
<b>Analiz</b>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Kırmızı renk kenarlı bir eşkenar üçgen içerisinde, beyaz renkli zemin üzerinde, siyah renkli sağa doğru zikzak çizilmiş ok işareti.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Sürücülere yolda, sağa doğru tehlikeli devamlı viraj olduğu ifade edilmektedir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Sürücünün ilerlemekte olduğu yönde, ardı ardına önce sağa sonra sola tehlikeli devamlı dönemeçli yol kesimine varılacağından dolayı, trafikte tehlike oluşturmaması ve can güvenliğini tehlikeye atmaması için aracın hızını azaltması ve daha dikkatli seyretmesi gerektiği bilgisi verilir.</p>

#### 4.2.4. Sola Tehlikeli Devamlı Viraj İşareti

**Tablo 4.4.** Sola Tehlikeli Devamlı Viraj İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.

<b>Tehlike Uyarı İşareti</b>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.4.</b> Sola Tehlikeli Devamlı Viraj İşareti.</p>
<b>Analiz</b>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Kırmızı renk kenarlı bir eşkenar üçgen içerisinde, beyaz renkli zemin üzerinde, siyah renkli sola doğru zikzak çizilmiş ok işareti.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Sürücülere yolun ilerisinde sağa tehlikeli devamlı viraj olduğu ifade edilmektedir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Sürücünün ilerlemekte olduğu yönde, ardı ardına önce sola sonra sağa tehlikeli devamlı dönemeçli yol kesimine varılacağından dolayı, trafikte tehlike oluşturmaması ve can güvenliğini tehlikeye atmaması için aracın hızını azaltması ve daha dikkatli seyretmesi gerektiği bilgisi verilir.</p>



#### 4.2.5. Tehlikeli Eğim (İniş) İşareti

**Tablo 4.5.** Tehlikeli Eğim (İniş) İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.

<p><b>Tehlike Uyarı İşareti</b></p>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019) <b>Şekil 4.5.</b> Tehlikeli Eğim (İniş) İşareti.</p>
<p><b>Analiz</b></p>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Kırmızı renk kenarlı bir eşkenar üçgen içerisinde, beyaz renkli zemin üzerinde, içi siyah renkle doldurulmuş bir çeşitkenar üçgen ve üzerinde %10 işareti.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Yolun sürücüler için tehlikeli iniş eğimli olduğu ifade edilmektedir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Sürücüye, tehlikeli iniş eğimli yol kesimine girileceği bilgisi verilir. Sürücüler, iniş eğimli yolda rahat ve güvenle ilerlemeleri için uyarılmaktadır. Ayrıca sürücülere aracın hızını düzenlemeleri ve daha dikkatli araç kullanmaları gerektiğini bildirir.</p>

#### 4.2.6. Tehlikeli Eğim (Çıkış) İşareti

**Tablo 4.6.** Tehlikeli Eğim (Çıkış) İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.

<b>Tehlike Uyarı İşareti</b>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019) <b>Şekil 4.6.</b> Tehlikeli Eğim (Çıkış) İşareti.</p>
<b>Analiz</b>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Kırmızı renk kenarlı bir eşkenar üçgen içerisinde, beyaz renkli zemin üzerinde, içi siyah renkle doldurulmuş bir çeşitkenar üçgen ve üzerinde %10 işareti.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Yolun araçlar için tehlikeli çıkış eğimli olduğu ifade edilmektedir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Sürücüye, tehlikeli çıkış eğimli yol kesimine girileceği bilgisi verilir. Sürücüler, çıkış eğimli yolda rahat ve güvenle ilerlemeleri için uyarılmaktadır. Ayrıca sürücülere aracın hızını düzenlemeleri ve daha dikkatli araç kullanmaları gerektiğini bildirir.</p>

#### 4.2.7. Her İki Tarafa Daralan Kaplama İşareti

**Tablo 4.7.** Her İki Tarafa Daralan Kaplama İşaretinin Göstergibilimsel Çözümlemesi.

<p><b>Tehlike Uyarı İşareti</b></p>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.7.</b> Her İki Tarafa Daralan Kaplama İşareti.</p>
<p><b>Analiz</b></p>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Kırmızı renk kenarlı bir eşkenar üçgen içerisinde, beyaz renkli zemin üzerinde, siyah renkli birbirine paralel öne doğru daralan iki tane kalın çizgi işareti.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Daimi (köprü, menfez, vb.) ya da geçici arıza nedeni ile yol kaplamasının ileride her iki taraftan da daralacağını bildirir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Sürücüye, yolun her iki taraftan da daralacağından dolayı, daha dar bir yol kesimine gireceği bilgisini verir. Sürücülere, yol kaplamasının her iki taraftan da daralacağından dolayı, güvenli seyredebilmeleri için araçlarının hızını düzenlemeleri gerektiğini ve daha dikkatli araç kullanmaları gerektiği bilgisini verilir.</p>

#### 4.2.8. Sağdan Daralan Kaplama İşareti

**Tablo 4.8.** Sağdan Daralan Kaplama İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.

<p>Tehlike Uyarı İşareti</p>	<div data-bbox="737 443 1206 853" data-label="Image"></div> <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.8.</b> Sağdan Daralan Kaplama İşareti.</p>
<p><b>Analiz</b></p>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Kırmızı renk kenarlı bir eşkenar üçgen içerisinde, beyaz renkli zemin üzerinde siyah renkli birbirine paralel, soldaki düz ve sağdaki öne doğru daralan iki tane kalın çizgi işareti.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Daimi (köprü, menfez, vb.) ya da geçici arıza nedeniyle yol kaplamasının ileride sağ taratan daralacağını bildirir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Yolun sağ taraftan daralacağından dolayı sürücüye daha dar bir yol kesimine gireceği bilgisini verir. Sürücülere, yol kaplamasının sağ taraftan daralacağından dolayı, güvenli seyredabilmeleri için araçlarının hızını düzenlemeleri gerektiği ve daha dikkatli araç kullanmaları gerektiği bilgisi verilir.</p>

#### 4.2.9. Soldan Daralan Kaplama İşareti

**Tablo 4.9.** Soldan Daralan Kaplama İşaretinin Göstergibilimsel Çözümlemesi.

<p><b>Tehlike Uyarı İşareti</b></p>	<div data-bbox="730 443 1209 869" data-label="Image"></div> <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.9.</b> Soldan Daralan Kaplama İşareti.</p>
<p><b>Analiz</b></p>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Kırmızı renk kenarlı bir eşkenar üçgen içerisinde, beyaz renkli zemin üzerinde siyah renkli birbirine paralel sağdaki düz ve soldaki öne doğru daralan iki tane kalın çizgi işareti.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Daimi (köprü, menfez, vb.) ya da geçici arıza nedeniyle yol kaplamasının sol taraftan daralacağını bildirir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Yolun sol taraftan daralacağından dolayı sürücüye daha dar bir yol kesimine gireceği bilgisini verir. Sürücülere, yol kaplamasının sol taraftan daralacağından dolayı, güvenli seyredabilmeleri için araçlarının hızını düzenlemeleri gerektiği ve daha dikkatli araç kullanmaları gerektiği bilgisi verilir.</p>

#### 4.2.10. Açılan Köprü İşareti

**Tablo 4.10.** Açılan Köprü İşaretinin Göstergibilimsel Çözümlemesi.

<p><b>Tehlike Uyarı İşareti</b></p>	<div data-bbox="715 387 1222 831" data-label="Image"></div> <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.10.</b> Açılan Köprü İşareti.</p>
<p><b>Analiz</b></p>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Kırmızı renk kenarlı bir eşkenar üçgen içerisinde, beyaz renkli zemin üzerinde siyah renkli açılmış köprü figürü ve köprü ayakları arasında dalgalı çizgiler.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Karayolu üzerinde trafiği zaman zaman engelleyecek şekilde açılabilen köprü bulunduğunu bildirir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Karayolu üzerinde sürücüler için tehlike oluşturabilecek, trafiği engelleyecek açılır bir köprüye yaklaşıldığını belirtir. Böylece; yol üzerinde seyir halinde olan sürücüye aracını yavaşlatıp durması gerektiği bilgisi verilir.</p>


#### 4.2.11. Deniz veya Nehir Kıyısında Biten Yol İşareti

**Tablo 4.11.** Deniz veya Nehir Kıyısında Biten Yol İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.

<p><b>Tehlike Uyarı İşareti</b></p>	<div data-bbox="794 439 1246 831" data-label="Image"></div> <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.11.</b> Deniz veya Nehir Kıyısında Biten Yol İşareti.</p>
<p><b>Analiz</b></p>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Kırmızı renk kenarlı bir eşkenar üçgen içerisinde, beyaz renkli zemin üzerinde siyah renkli yamuk dörtgen ve dikdörtgenin üzerinden dalgalı çizgiler üzerine düşen arabanın yandan görünümü.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Karayolunun bir nehir, göl ya da deniz kıyısında son bulunduğunu bildirir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Karayolunun bir deniz, nehir veya göl kıyısına gittiğini bildirir. Yolun kıyıya paralel başka bir yola bağlandığını ve kıyıda sona ereceğinden dolayı araçların suya düşme tehlikesinin olduğu uyarısında bulunur. Sürücüler yavaşlayıp durmalı ve yol durumuna göre hareket etmelidir. Bu işaret levhası rıhtımları belirlemek için de kullanılır.</p>

#### 4.2.12. Kasisli Yol İşareti

**Tablo 4.12.** Kasisli Yol İşaretinin Göstergibilimsel Çözümlemesi.

<p><b>Tehlike Uyarı İşareti</b></p>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019) <b>Şekil 4.12.</b> Kasisli Yol İşareti.</p>
<p><b>Analiz</b></p>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Kırmızı renk kenarlı bir eşkenar üçgen içerisinde, beyaz renkli zemin üzerinde siyah renkli dalgalı alan figürü.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Sürücüye ileride tümsek, hendek, kasis, çukur ve benzeri yol yüzeyi bozukluklarının olduğu uyarısını bildirir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Sürücülere, ileride karayolu üzerinde hendek, çukur, kasis, tümsek gibi yol yüzeyinde arızaların olduğunu belirterek, taşıtların hızlarını arızalı yol kesimine uygun, araçları ve trafiği tehlikeye atmayacak hıza düşürülmesi gerektiği ve daha dikkatli araç kullanılması gerektiği bilgisi verilir.</p>




#### 4.2.13. Kaygan Yol İşareti

**Tablo 4.13.** Kaygan Yol İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.

<p><b>Tehlike Uyarı İşareti</b></p>	<div data-bbox="737 383 1203 792" data-label="Image"></div> <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.13.</b> Kaygan Yol İşareti.</p>
<p><b>Analiz</b></p>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Kırmızı renk kenarlı bir eşkenar üçgen içerisinde, beyaz renkli zemin üzerinde siyah renkli birbirine paralel dalgalı çizgiler ve çizgilerin bitiği yerde arabanın önden ya da arkadan görünümü.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Sürücüye yol yüzeyinin yağmur, kar, buz ve benzeri sebeplerden dolayı kaygan hale geldiği uyarısında bulunur.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Karayolunun yağmur, kar, buz ve benzeri sebeplerle kaygan hale geldiğini bildirir. Sürücülerin, ilerlemekte oldukları yolun kaygan olan yol kesimi boyunca trafik düzenini ve kendilerinin can güvenliğini tehlikeye atmayacak şekilde güvenli seyredebilmeleri için araçlarının hızlarını düşürmeli, ani fren yapmamaları, hızlanmamaları ve ani manevralar yapmamaları gerektiğini bildirir.</p>


#### 4.2.14. Gevşek Malzemeli Zemin İşareti

**Tablo 4.14.** Gevşek Malzemeli Zemin İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.

<b>Tehlike Uyarı İşareti</b>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.14.</b> Gevşek Malzemeli Zemin İşareti.</p>
<b>Analiz</b>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Kırmızı renk kenarlı bir eşkenar üçgen içerisinde, beyaz renkli zemin üzerinde siyah renkli arabanın önden bir bölümünün görünümü, gelişi güzel açılarla yana doğru düz çizgiler ve çakıl taşlarına benzer siyah noktalar.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Sürücüye yol yüzeyinde gevşek malzeme olduğu ve öndeki ya da yandaki araçlardan taşların sıçrayabileceği uyarısında bulunur.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Karayolu üzerinde sürücüler için tehlike oluşturabilecek, gevşek malzeme olduğunu ve öndeki ya da yandaki araçlardan taş sıçrayabileceği ihtimaline karşı uyarı bildirir. Sürücüler ilerlemekte olduğu yolun gevşek zeminle kaplı yol kesimi boyunca trafik düzenini ve kendilerinin can güvenliğini tehlikeye atmayacak şekilde güvenli seyredabilmeleri için araçlarının hızlarını düşürmeli ve diğer araçlarla takip mesafesini arttırması gerektiğini bildirir.</p>


#### 4.2.15. Gevşek Şev İşareti

**Tablo 4.15.** Gevşek Şev İşaretinin Göstergibilimsel Çözümlemesi.

<p><b>Tehlike Uyarı İşareti</b></p>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019) <b>Şekil 4.15.</b> Gevşek Şev İşareti.</p>
<p><b>Analiz</b></p>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Kırmızı renk kenarlı bir eşkenar üçgen içerisinde, beyaz renkli zemin üzerinde siyah renkli üçgene benzer boyalı alan ve taşlara benzer siyah noktalar.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Sürücüye, yarma şevden taşıt yolu üzerine taş ve kaya parçaları yuvarlanabileceğini veya kaplama üzerinde kaya ve taş parçalarının olabileceği uyarısında bulunur.</p>
	<p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Karayolu üzerinde sürücüler için tehlike oluşturabilecek, yarma şevinden taşıt yolu üzerine taş ve kaya parçaları yuvarlanabileceğini ya da kaplama üzerinde taş ve kaya parçaları olabileceğini bildirir. Sürücüler bu yol kesimine yaklaşırken yavaşlamalı ancak bu kesimde, trafik düzenini ve kendilerinin can güvenliğini tehlikeye atmamak için araçlarını durdurmamalı veya park etmemeleri gerektiği bilgisi verilir.</p>

#### 4.2.16. Yaya Geçidi İşareti

**Tablo 4.16.** Yaya Geçidi İşaretinin Göstergibilimsel Çözümlemesi.

<p><b>Tehlike Uyarı İşareti</b></p>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019) <b>Şekil 4.16.</b> Yaya Geçidi İşareti.</p>
<p><b>Analiz</b></p>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Kırmızı renk kenarlı bir eşkenar üçgen içerisinde, beyaz renkli zemin üzerinde siyah renkli birbirine paralel çizilmiş çizgiler ve insan figürü.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Karayolunun ilerisinde yaya geçidi olduğunu bildirir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Sürücüye yaya geçidine yaklaşıldığını, yayaların güvenliğini sağlamak için aracın hızını yavaşlatması gerektiği ve geçmek üzere olan yayalara yol vermesi için gerektiğinde durması gerektiği uyarısında bulunur.</p>

#### 4.2.17. Okul Geçidi İşareti

**Tablo 4.17.** Okul Geçidi İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.

<p><b>Tehlike Uyarı İşareti</b></p>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019) <b>Şekil 4.17.</b> Okul Geçidi İşareti.</p>
<p><b>Analiz</b></p>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Kırmızı renk kenarlı bir eşkenar üçgen içerisinde, beyaz renkli zemin üzerinde siyah renkli el ele tutuşmuş bir yetişkin ve bir çocuk figürü.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Yolun ilerisinde, okul ya da oyun alanları gibi çocukların sık sık geçtiği yol bölümlerine yaklaşıldığını bildirir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Okul geçidine yaklaşıldığından, sürücüye çocukların güvenliğini sağlamak için hızını yavaşlatması gerektiği bununla birlikte, geçmek üzere olan çocuk ve yetişkinlere yol vermesi için gerektiğinde durması gerektiği uyarısında bulunur.</p>

#### 4.2.18. Bisiklet Geçebilir İşareti

**Tablo 4.18.** Bisiklet Geçebilir İşaretinin Göstergibilimsel Çözümlemesi

<p><b>Tehlike Uyarı İşareti</b></p>	<div data-bbox="715 389 1219 831" data-label="Image"></div> <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.18.</b> Bisiklet Geçebilir İşareti.</p>
<p><b>Analiz</b></p>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Kırmızı renk kenarlı bir eşkenar üçgen içerisinde, beyaz renkli zemin üzerinde siyah renkli yandan görünüm bisiklet kullanan insan figürü.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Yolun ilerisinde bir bisiklet yolunun taşıt yoluna bağlandığını ya da bisikletlilerin yol eksenini kesip dik olarak karşıya geçebilecekleri kesimleri bildirir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Bisiklet sürücüsünün güvenli seyrini sağlamak amacı ile bisiklet kullanımının yasak olduğu bir yola girileceği ve bu bağlantı yoluna girmeden yol eksenini kesip dik olarak karşıya geçebilecekleri kesimleri bildirir.</p>

#### 4.2.19. Ehli Hayvanlar Geçebilir İşareti

**Tablo 4.19.** Ehli Hayvanlar Geçebilir İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.

<p><b>Tehlike Uyarı İşareti</b></p>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.19.</b> Ehli Hayvanlar Geçebilir İşareti.</p>
<p><b>Analiz</b></p>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Kırmızı renk kenarlı bir eşkenar üçgen içerisinde, beyaz renkli zemin üzerinde siyah renkli büyük baş olarak da adlandırılan çiftlik hayvanı figürü.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Yolun ilerisinde, taşıt yolu üzerinde çiftlik hayvanların bulunabileceği veya yol eksenine dik olarak geçiş yaptıkları bir kesim olduğunu ve aynı zamanda kaplama üzerinde kir ve çamur olabileceğini bildirir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Seyir halinde olan sürücüyü yol üzerinde ehli hayvan sürüleri ile karşılaşabileceğine ve yol kaplaması üzerinde kir ve çamur olabileceğine dair uyararak, dikkatli ve yavaş gitmesi gerektiği uyarısını bildirir.</p>

#### 4.2.20. Vahşi Hayvanlar Geçebilir İşareti


**Tablo 4.20.** Vahşi Hayvanlar Geçebilir İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.

<p><b>Tehlike Uyarı İşareti</b></p>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019) <b>Şekil 4.20.</b> Vahşi Hayvanlar Geçebilir İşareti.</p>
<p><b>Analiz</b></p>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Kırmızı renk kenarlı bir eşkenar üçgen içerisinde, beyaz renkli zemin üzerinde siyah renkli zıplamış vahşi hayvan figürü.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Sürücüye, taşıt yolu üzerinde vahşi hayvanların bulunabileceği veya yol eksenine dik olarak geçiş yaptıkları bir kesim olduğunu ve aynı zamanda kaplama üzerinde kir ve çamur olabileceğini bildirir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Seyir halinde olan sürücüyü yol üzerinde vahşi hayvan sürüleri ile karşılaşabileceğine ve yol kaplaması üzerinde kir ve çamur olabileceğine dair uyararak, dikkatli ve yavaş gitmesi gerektiği uyarısını bildirir.</p>




#### 4.2.21. Yolda Çalışma İşareti

**Tablo 4.21.** Yolda Çalışma İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.

<p><b>Tehlike Uyarı İşareti</b></p>	<div data-bbox="783 387 1157 757" data-label="Image"></div> <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.21.</b> Yolda Çalışma İşareti.</p>
<p><b>Analiz</b></p>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Sarı renkli kare zemin içerisine çerçeve olarak çizilmiş, kenarları ovalleştirilmiş siyah bir kare ve içerisinde Kırmızı renk kenarlı bir eşkenar üçgen içerisinde, beyaz renkli zemin üzerinde siyah renkli kazı yapan insan figürü.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Sürücülerin ilerledikleri yol kesiminde yapım, bakım, onarım asfalt ve benzeri yol çalışmalarının olduğu ve kaplama üzerinde kir ya da çamur nedeniyle yol yüzeyinin kaygan olabileceği bildirilir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Olası bir kazayı önlemek için sürücüye yapım, bakım, onarım, asfalt vb. yol çalışmasının yapıldığı yol üzerinde seyredilmekte olduğunu belirtir ve kaplama üzerinde kir ya da çamur nedeniyle kazaya sebep olabilecek kayganlaşma vb. durumlara karşı dikkatli olunması gerektiği uyarısında bulunarak, kontrollü geçiş yapılmasını bildirir.</p>


#### 4.2.22. Işıklı İşaret Cihazı İşareti

**Tablo 4.22.** Işıklı İşaret Cihazı İşaretinin Göstergibilimsel Çözümlemesi.

<p><b>Tehlike Uyarı İşareti</b></p>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019) <b>Şekil 4.22.</b> Işıklı İşaret Cihazı İşareti.</p>
<p><b>Analiz</b></p>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Kırmızı renk kenarlı bir eşkenar üçgen içerisinde, beyaz renkli zemin üzerinde siyah bir alanın üzerinde kırmızı, sarı ve yeşil noktalar.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Sürücülere, ışıklı trafik işaret cihazları ile kontrollü bir kavşağa yaklaşıldığı uyarısında bulunur.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Sürücüye trafiğin yoğun olduğu kavşakta olduğu ve trafik akışının kontrollü bir şekilde sağlanması için, ışıklı işaret cihazı yönlendirmelerine göre ilerlemesi gerektiği uyarısında bulunur.</p>

#### 4.2.23. Havalimanı (Alçak Uçuş) İşareti

**Tablo 4.23.** Havalimanı (Alçak Uçuş) İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.

<p><b>Tehlike Uyarı İşareti</b></p>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019) <b>Şekil 4.23.</b> Havalimanı (Alçak Uçuş) İşareti.</p>
<p><b>Analiz</b></p>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Kırmızı renk kenarlı bir eşkenar üçgen içerisinde, beyaz renkli zemin üzerinde siyah renkli uçak figürü.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Havaalanına yakın karayolu üzerinde kalkış ya da iniş sırasında alçaktan geçen uçakların olabileceği ve bu kesimlerde ani gürültülere karşı hazırlıklı olunması gerektiğini bildirir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Sürücülere, havaalanına yakın karayolu üzerinde kalkış ya da iniş sırasında alçaktan uçan uçakların sıklıkla bu kesimlerde olabileceği ve bu kesimlerde ani gürültülere karşı hazırlıklı olunması gerektiğini bildirir. Dikkat kaybı nedeni ile trafiği ve kendi can güvenliğini tehlikeye atmamak için uyarıda bulunur.</p>


#### 4.2.24. Yandan Rüzgar İşareti

**Tablo 4.24.** Yandan Rüzgar İşaretinin Göstergibilimsel Çözümlemesi.

<b>Tehlike Uyarı İşareti</b>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.24.</b> Yandan Rüzgar İşareti.</p>
<b>Analiz</b>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Kırmızı renk kenarlı bir eşkenar üçgen içerisinde, beyaz renkli zemin üzerinde siyah çizginin ucunda, siyah beyaz rüzgâr balonu.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Karayoluna dik olarak esen kuvvetli rüzgarların, yoldaki trafiği etkileyecek şiddette olduğunu bildirir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Sürücülere, yol eksenine dik esen kuvvetli rüzgarların, yoldaki trafiği etkileyecek şiddette olduğunu bildirerek, yarma, tünel ve orman çıkışları gibi yerlerde hızlarını azaltarak, direksiyonu sıkıca tutmaları gerektiğini ve trafik güvenliği için takip mesafesi korunması gerektiğini bildirir.</p>

#### 4.2.25. İki Yönlü Trafik İşareti

Tablo 4.25. İki Yönlü Trafik İşaretinin Göstergibilimsel Çözümlemesi.

<p><b>Tehlike Uyarı İşareti</b></p>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019) <b>Şekil 4.25.</b> İki Yönlü Trafik İşareti.</p>
<p><b>ANALİZ</b></p>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Kırmızı renk kenarlı bir eşkenar üçgen içerisinde, beyaz renkli zemin üzerinde siyah renkli birbirine zıt yönde çizilmiş, birbirlerine paralel iki ok işareti.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Sürücülere, iki şeritli ve iki yönlü trafiğin işlediği yol kesimine girileceğini bildirir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Sürücülere, bölünmüş olan bir yoldan iki şeritli ve iki yönlü trafiğin işlediği yol kesimine girileceğini bildirerek, hız sınırlarını ayarlamaları gerektiği uyarısında bulunur.</p>

#### 4.2.26. Dikkat İşareti

Tablo 4.26. Dikkat İşaretinin Göstergibilimsel Çözümlemesi.

<b>Tehlike Uyarı İşareti</b>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019) <b>Şekil 4.26.</b> Dikkat İşareti.</p>
<b>Analiz</b>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Kırmızı renk kenarlı bir eşkenar üçgen içerisinde, beyaz renkli zemin üzerinde siyah renkli kalın ünlem işareti.</p>
	<p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Tehlike uyarı işaretleri ile bildirilen tehlikeler dışında kalan diğer tehlikeler hakkında uyarıda bulunur.</p>
	<p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Sürücülere, tehlike uyarı işaretleri ile bildirilen tehlikeler dışında kalan diğer tehlikeler hakkında uyarıda bulunur ve trafikte can güvenliğini sağlamak ve yaklaşılacak çalışma alanındaki işçilerin de can güvenliğini sağlamak amacı ile dikkatli geçiş yapılması gerektiği uyarısında bulunur.</p>


#### 4.2.27. Kontrolsüz Kavşak İşareti

**Tablo 4.27.** Kontrolsüz Kavşak İşaretinin Göstergibilimsel Çözümlemesi.

<b>Tehlike Uyarı İşareti</b>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019) <b>Şekil 4.27.</b> Kontrolsüz Kavşak İşareti.</p>
<b>Analiz</b>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Kırmızı renk kenarlı bir eşkenar üçgen içerisinde, beyaz renkli zemin üzerinde siyah renkli kalın çarpı “X” işareti.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Karayolunun ilerisinde polis veya ışıklı trafik işaret cihazıyla kontrolü olmayan, genel geçiş önceliği kuralının yürürlükte olduğu, kavşağa yaklaşıldığını bildirir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Sürücülere, karayolunun ilerisinde polis veya ışıklı trafik işaret cihazıyla kontrolü olmayan kavşağa yaklaşıldığını bildirerek, genel geçiş önceliği kuralının yürürlükte olduğu, diğer bir ifadeyle sağdan gelmekte olan araçların ilk geçiş hakkına sahip olduğu ve kavşağa yaklaşırken hızını azaltması gerektiği uyarısında bulunur.</p>

#### 4.2.28. Ana Yol – Tali Yol Kavşağı İşareti (sağdan ve soldan anayol ile birleşen tali yol)


**Tablo 4.28.** Ana Yol – Tali Yol Kavşağı İşaretinin (sağdan ve soldan anayol ile birleşen tali yol) Göstergebilimsel Çözümlemesi.

<b>Tehlike Uyarı İşareti</b>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.28.</b> Ana Yol – Tali Yol Kavşağı İşareti (sağdan ve soldan anayol ile birleşen tali yol).</p>
<b>Analiz</b>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Kırmızı renk kenarlı bir eşkenar üçgen içerisinde, beyaz renkli zemin üzerinde, siyah renkli bir ucu sivrilen kalın bir siyah çizgi ve bu çizgiyi yatay olarak ortadan kesen daha ince bir çizgi işareti.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Karayolunun ilerisinde sağdan ve soldan anayol ile birleşen tali yol kavşağının bulunduğunu bildirir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Sürücülere, karayolunun ilerisinde sağdan ve soldan anayol ile birleşen tali yol kavşağının bulunduğunu bildirerek, bu işaretin kullanıldığı yoldaki sürücünün geçiş üstünlüğüne sahip olduğunu ve yoldaki araçlara dikkat edilerek geçilmesi gerektiğini, bu nedenle tali yoldan gelmekte olan sürücülerin de hızını azaltarak yol vermesi gerektiğini bildirir.</p>




#### 4.2.29. Ana Yol – Tali Yol Kavşağı İşareti (sağdan anayol ile kesişen tali yol)

**Tablo 4.29.** Ana Yol – Tali Yol Kavşağı İşaretinin (sağdan anayol ile kesişen tali yol) Göstergibilimsel Çözümlemesi.

<b>Tehlike Uyarı İşareti</b>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.29.</b> Ana Yol – Tali Yol Kavşağı İşareti (sağdan anayol ile kesişen tali yol).</p>
<b>Analiz</b>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Kırmızı renk kenarlı bir eşkenar üçgen içerisinde, beyaz renkli zemin üzerinde, siyah renkli bir ucu sivrilen kalın bir siyah çizgi ve bu çizginin ortasından sağa doğru çizilmiş daha ince ve ufak bir çizgi işareti.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Karayolunun ilerisinde, sağdan anayol ile kesişen tali yol kavşağının bulunduğunu bildirir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Sürücülere, karayolunun ilerisinde sağdan anayol ile birleşen tali yol kavşağının bulunduğunu bildirerek, bu işaretin kullanıldığı yoldaki sürücün geçiş üstünlüğüne sahip olduğunu ve yoldaki araçlara dikkat edilerek geçilmesi gerektiğini, bu nedenle tali yoldan gelmekte olan sürücülerin de hızını azaltarak yol vermesi gerektiğini bildirir.</p>

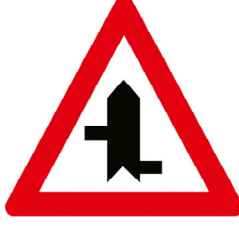
#### 4.2.30. Ana Yol – Tali Yol Kavşağı İşareti (soldan anayol ile kesişen tali yol)

**Tablo 4.30.** Ana Yol – Tali Yol Kavşağı İşaretinin (soldan anayol ile kesişen tali yol) Göstergibilimsel Çözümlemesi.

<b>Tehlike Uyarı İşareti</b>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.30.</b> Ana Yol – Tali Yol Kavşağı İşareti (soldan anayol ile kesişen tali yol).</p>
<b>Analiz</b>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Kırmızı renk kenarlı bir eşkenar üçgen içerisinde, beyaz renkli zemin üzerinde, siyah renkli bir ucu sivrilen kalın bir siyah çizgi ve bu çizginin ortasından sola doğru çizilmiş daha ince ve ufak bir çizgi işareti.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Karayolunun ilerisinde, soldan anayol ile kesişen tali yol kavşağının bulunduğunu bildirir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Sürücülere, karayolunun ilerisinde soldan anayol ile birleşen tali yol kavşağının bulunduğunu bildirerek, bu işaretin kullanıldığı yoldaki sürücün geçiş üstünlüğüne sahip olduğunu ve yoldaki araçlara dikkat edilerek geçilmesi gerektiğini, bu nedenle tali yoldan gelmekte olan sürücülerin de hızını azaltarak yol vermesi gerektiğini bildirir.</p>

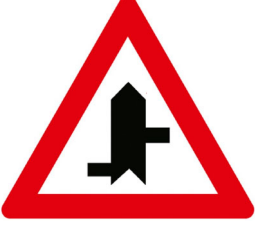
#### 4.2.31. Ana Yol – Tali Yol Kavşağı İşareti (önce sağdan, sonra soldan farklı aralıklarla anayol ile kesişmekte olan tali yol)

**Tablo 4.31.** Ana Yol – Tali Yol Kavşağı İşaretinin (önce sağdan, sonra soldan farklı aralıklarla anayol ile kesişmekte olan tali yol) Göstergibilimsel Çözümlemesi.

<b>Tehlike Uyarı İşareti</b>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.31.</b> Ana Yol – Tali Yol Kavşağı İşareti (önce sağdan, sonra soldan farklı aralıklarla anayol ile kesişmekte olan tali yol).</p>
<b>Analiz</b>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Kırmızı renk kenarlı bir eşkenar üçgen içerisinde, beyaz renkli zemin üzerinde, siyah renkli bir ucu sivrilen kalın çizgi ve bu çizginin ortasından sola doğru ve arka tarafına yakın noktadan sağa doğru çizilmiş ufak ince çizgi işareti.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Karayolunun ilerisinde, önce sağdan, sonra soldan farklı aralıklarla anayol ile kesişmekte olan tali yol kavşağının bulunduğunu bildirir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Sürücülere, karayolunun ilerisinde, soldan ve sağdan farklı aralıklarla anayol ile birleşen tali yol kavşağının bulunduğunu bildirerek, bu işaretin kullanıldığı yoldaki sürücün geçiş üstünlüğüne sahip olduğunu ve yoldaki araçlara dikkat edilerek geçilmesi gerektiğini, bu nedenle tali yoldan gelmekte olan sürücülerin de hızını azaltarak yol vermesi gerektiğini bildirir.</p>

#### 4.2.32. Ana Yol – Tali Yol Kavşağı İşareti (önce sol, sonra sağdan farklı aralıklarla anayol ile kesişmekte olan tali yol)

**Tablo 4.32.** Ana Yol – Tali Yol Kavşağı İşaretinin (önce soldan, sonra sağdan farklı aralıklarla anayol ile kesişmekte olan tali yol) Göstergibilimsel Çözümlemesi.

<b>Tehlike Uyarı İşareti</b>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.32.</b> Ana Yol – Tali Yol Kavşağı İşareti (önce soldan, sonra sağdan farklı aralıklarla anayol ile kesişmekte olan tali yol).</p>
<b>Analiz</b>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Kırmızı renk kenarlı bir eşkenar üçgen içerisinde, beyaz renkli zemin üzerinde, siyah renkli bir ucu sivrilen kalın çizgi ve bu çizginin ortasından sağa doğru ve arka tarafına yakın noktadan sola doğru çizilmiş ufak ince çizgi işareti.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Karayolunun ilerisinde, önce soldan, sonra sağdan farklı aralıklarla anayol ile kesişmekte olan tali yol kavşağının bulunduğunu bildirir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Sürücülere, karayolunun ilerisinde, soldan ve sağdan farklı aralıklarla anayol ile birleşen tali yol kavşağının bulunduğunu bildirerek, bu işaretin kullanıldığı yoldaki sürücün geçiş üstünlüğüne sahip olduğunu ve yoldaki araçlara dikkat edilerek geçilmesi gerektiğini, bu nedenle tali yoldan gelmekte olan sürücülerin de hızını azaltarak yol vermesi gerektiğini bildirir.</p>

### 4.2.33. Sağdan Ana Yola Giriş İşareti

**Tablo 4.33.** Sağdan Ana Yola Giriş İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.

<p><b>Tehlike Uyarı İşareti</b></p>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.33.</b> Sağdan Ana Yola Giriş İşareti.</p>
<p><b>Analiz</b></p>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Kırmızı renk kenarlı bir eşkenar üçgen içerisinde, beyaz renkli zemin üzerinde, siyah renkli bir ucu sivrilmiş kalın çizgi ve bu çizgiye sağdan çapraz birleşen ince çizgi işareti.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Tek yönlü bölünmüş yollarda ve köprülü kavşaklarda tek yönlü seyreden trafiğe, sağdan katılan bağlantı yolu olduğunu bildirir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Sürücülere tek yönlü bölünmüş yollarda ve köprülü kavşaklarda tek yönlü seyreden trafiğe, sağdan katılan bağlantı yolu olduğunu bildirir ve bağlantı yolunda seyreden araçlara dikkat edilerek geçilmesi gerektiğini bildirir.</p>

#### 4.2.34. Soldan Ana Yola Giriş İşareti

**Tablo 4.34.** Soldan Ana Yola Giriş İşaretinin Göstergibilimsel Çözümlemesi

<p><b>Tehlike Uyarı İşareti</b></p>	<div data-bbox="710 436 1220 884" data-label="Image"></div> <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.34.</b> Soldan Ana Yola Giriş İşareti.</p>
<p><b>Analiz</b></p>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Kırmızı renk kenarlı bir eşkenar üçgen içerisinde, beyaz renkli zemin üzerinde, siyah renkli bir ucu sivrilen kalın çizgi ve bu çizgiye soldan çapraz birleşen ince siyah çizgi işareti.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Tek yönlü bölünmüş yollarda ve köprülü kavşaklarda tek yönlü seyreden trafiğe, soldan katılan bağlantı yolu olduğunu bildirir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Sürücülere tek yönlü bölünmüş yollarda ve köprülü kavşaklarda tek yönlü seyreden trafiğe, soldan katılan bağlantı yolu olduğunu bildirir ve bağlantı yolunda seyreden araçlara dikkat edilerek geçilmesi gerektiğini bildirir.</p>

#### 4.2.35. Dönel Kavşak İşareti

**Tablo 4.35.** Dönel Kavşak İşaretinin Göstergibilimsel Çözümlemesi

<b>Tehlike Uyarı İşareti</b>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.35.</b> Dönel Kavşak İşareti.</p>
<b>Analiz</b>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Kırmızı renk kenarlı bir eşkenar üçgen içerisinde, beyaz renkli zemin üzerinde, siyah renkli birbirini takip ederek yuvarlak oluşturan 3 tane ok işareti.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Karayolunun ilerisinde, trafiğin bir ada etrafında döndürülmek suretiyle diğer yollara dağıtıldığı dönel kavşak olduğunu bildirir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Trafikte seyreden sürücülere karayolunun ilerisinde, trafiğin bir ada etrafında döndürülmek suretiyle diğer yollara dağıtıldığı dönel kavşak olduğunu bildirerek, ilk geçiş hakkının kavşak içindeki araçlara ait olduğunu ve hız düşürülerek kavşağa girilmesi gerektiğini bildirir.</p>

#### 4.2.36. Kontrollü Demiryolu Geçidi İşareti


**Tablo 4.36.** Kontrollü Demiryolu Geçidi İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.

<p><b>Tehlike Uyarı İşareti</b></p>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.36.</b> Kontrollü Demiryolu Geçidi İşareti.</p>
<p><b>Analiz</b></p>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Kırmızı renk kenarlı bir eşkenar üçgen içerisinde, beyaz renkli zemin üzerinde, siyah renkli 3 tane dik paralel üst ucu sivri çizgiler ve bu çizgileri üstten ve alttan yatay olarak kesen iki tane çizgi işareti.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Karayolunun ilerisinde demiryolu hattının bariyer veya benzeri bir sistemle kontrollü bir hemzemin geçidi olduğunu bildirir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Seyir halinde olan sürücülere karayolunun ilerisinde demiryolu hattının bariyer veya benzeri bir sistemle kontrollü bir hemzemin geçidi olduğunu bildirir. Hızın düşürülmesi ve demiryoluna gelindiğinde durulması gerektiğini bildirir.</p>



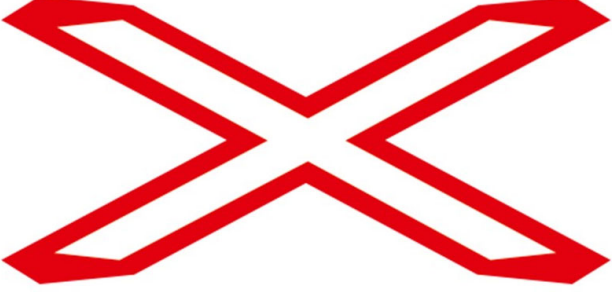
#### 4.2.37. Kontrolsüz Demiryolu Geçidi İşareti

**Tablo 4.37.** Kontrolsüz Demiryolu Geçidi İşaretinin Göstergibilimsel Çözümlemesi.

<p><b>Tehlike Uyarı İşareti</b></p>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.37.</b> Kontrolsüz Demiryolu Geçidi İşareti.</p>
<p><b>Analiz</b></p>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Kırmızı renk kenarlı bir eşkenar üçgen içerisinde, beyaz renkli zemin üzerinde, siyah renkli yatay çizgi üzerinde tren figürü.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Karayolunun ilerisinde demiryolu hattının bariyer veya benzeri bir sistemle kontrolü olmayan bir hemzemin geçidi olduğunu bildirir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Seyir halinde olan sürücülere karayolunun ilerisinde demiryolu hattının, bariyer veya benzeri bir sistemle kontrolsüz bir hemzemin geçidi olduğunu bu nedenle hızın düşürülmesi ve demiryoluna gelindiğinde durulması gerektiğini ve kontrollü bir şekilde geçiş yapılması gerektiğini bildirir.</p>

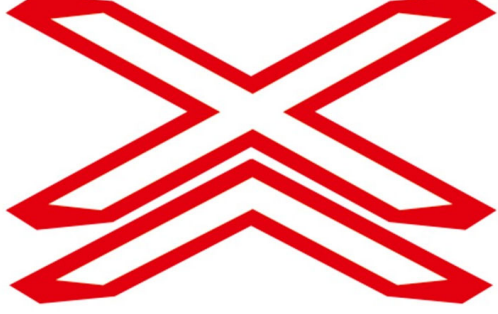
#### 4.2.38. Kontrolsüz Demiryolu Geçidi İşareti (tek hatlı)

**Tablo 4.38.** Kontrolsüz Demiryolu Geçidi İşaretinin (tek hatlı) Göstergebilimsel Çözümlemesi.

<b>Tehlike Uyarı İşareti</b>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.38.</b> Kontrolsüz Demiryolu Geçidi İşareti (tek hatlı).</p>
<b>Analiz</b>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Kırmızı renk kenarlı içi beyaz renk olan büyük, geniş açılı bir çarpı “X” işareti.</p>
	<p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Karayolunun ilerisinde demiryolunun tam konumunu gösteren, bariyerlerle kontrolü olmayan hemzemin geçidin olduğunu belirtir.</p>
	<p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Seyir halinde olan sürücülere karayolunun ilerisinde demiryolunun tam konumunu göstermek için, bariyerlerle kontrolü olmayan hemzemin geçidin olduğunu belirtir. Bu nedenle hızın düşürülmesi ve demiryoluna gelindiğinde durulması gerektiğini ve kontrollü bir şekilde geçiş yapılması gerektiğini bildirir.</p>

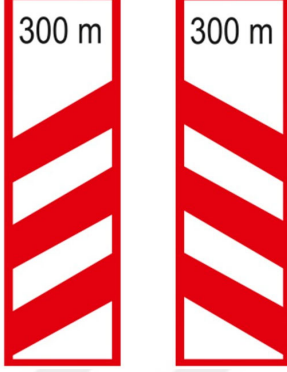
#### 4.2.39. Kontrolsüz Demiryolu Geçidi İşareti (en az iki hatlı)

**Tablo 4.39.** Kontrolsüz Demiryolu Geçidi İşaretinin (en az iki hatlı) Göstergebilimsel Çözümlemesi.

<b>Tehlike Uyarı İşareti</b>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.39.</b> Kontrolsüz Demiryolu Geçidi İşareti (en az iki hatlı)</p>
<b>Analiz</b>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Kırmızı renk kenarlı içi beyaz renk olan geniş açılı büyük bir çarpı “X” ve bu işaretin hemen altına geniş açılı ters kırmızı renk kenarlı içi beyaz bir “V” harf işareti.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Karayolunun ilerisinde en az iki hattan oluşan demir yolunun tam konumunu gösteren bariyerlerle kontrolü olmayan bir hemzemin geçidi olduğunu belirtir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Seyir halinde olan sürücülere karayolunun ilerisinde en az iki hattan oluşan demir yolunun tam konumunu gösteren bariyerlerle kontrolü olmayan bir hemzemin geçidi olduğunu belirtir. Bu nedenle hızın düşürülmesi ve demiryoluna gelindiğinde durulması gerektiğini ve kontrollü bir şekilde geçiş yapılması gerektiğini bildirir.</p>


#### 4.2.40. Demiryolu Hemzemin Geçit Yaklaşımı İşareti (300m)

**Tablo 4.40.** Demiryolu Hemzemin Geçit Yaklaşımı İşaretinin (300m) Göstergebilimsel Çözümlemesi.

<p><b>Tehlike Uyarı İşareti</b></p>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.40.</b> Demiryolu Hemzemin Geçit Yaklaşımı İşareti (300m).</p>
<p><b>Analiz</b></p>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Birbirine paralel ve dik olarak duran, kırmızı renk kenarlı ve içi beyaz renkli iki dikdörtgenin üzerinden çapraz olarak çizilmiş biri soldan sağa doğru, diğeri sağdan sola doğru üçer tane kırmızı çizgiler ile siyah renkle 300 m yazmaktadır.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Yolun ilerisinde, levha üzerinde belirtilen mesafeler sonunda bir kavşak ya da hemzemin geçidi bulunduğunu bildirir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Seyir halinde olan sürücülere karayolunun ilerisinde levha üzerinde belirtilen mesafeler sonunda bir kavşak ya da hemzemin geçidi bulunduğunu bildirir. Bu nedenle hızın düşürülmesi ve demiryoluna gelindiğinde durulması gerektiğini ve kontrollü bir şekilde geçiş yapılması gerektiğini bildirir.</p>

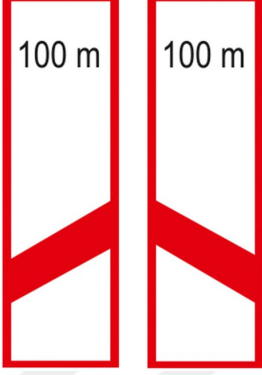
#### 4.2.41. Demiryolu Hemzemin Geçit Yaklaşımı İşareti (200)

**Tablo 4.41.** Demiryolu Hemzemin Geçit Yaklaşımı İşaretinin (200m) Göstergebilimsel Çözümlemesi.

<p><b>Tehlike Uyarı İşareti</b></p>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.41.</b> Demiryolu Hemzemin Geçit Yaklaşımı İşareti (200m).</p>
<p><b>Analiz</b></p>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Birbirine paralel ve dik olarak duran, kırmızı renk kenarlı ve içi beyaz renkli iki dikdörtgenin üzerinden çapraz olarak çizilmiş biri soldan sağa doğru, diğeri sağdan sola doğru ikişer tane kalın kırmızı çizgiler ile siyah renkle 200 m yazmaktadır.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Yolun ilerisinde, levha üzerinde belirtilen mesafeler sonunda bir kavşak ya da hemzemin geçidi bulunduğunu bildirir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Seyir halinde olan sürücülere karayolunun ilerisinde levha üzerinde belirtilen mesafeler sonunda bir kavşak ya da hemzemin geçidi bulunduğunu bildirir. Bu nedenle hızın düşürülmesi ve demiryoluna gelindiğinde durulması gerektiğini ve kontrollü bir şekilde geçiş yapılması gerektiğini bildirir.</p>

#### 4.2.42. Demiryolu Hemzemin Geçit Yaklaşımı İşareti (100m)

**Tablo 4.42.** Demiryolu Hemzemin Geçit Yaklaşımı İşaretinin (100m) Göstergebilimsel Çözümlemesi.

<p><b>Tehlike Uyarı İşareti</b></p>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.42.</b> Demiryolu Hemzemin Geçit Yaklaşımı İşareti (300m).</p>
<p><b>Analiz</b></p>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Birbirine paralel ve dik olarak duran, kırmızı renk kenarlı ve içi beyaz renkli iki dikdörtgenin üzerinden çapraz olarak çizilmiş biri soldan sağa doğru, diğeri sağdan sola doğru kalın kırmızı çizgi ile siyah renkle 100 m yazmaktadır.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Yolun ilerisinde, levha üzerinde belirtilen mesafeler sonunda bir kavşak ya da hemzemin geçidi bulunduğunu bildirir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Seyir halinde olan sürücülere karayolunun ilerisinde levha üzerinde belirtilen mesafeler sonunda bir kavşak ya da hemzemin geçidi bulunduğunu bildirir. Bu nedenle hızın düşürülmesi ve demiryoluna gelindiğinde durulması gerektiğini ve kontrollü bir şekilde geçiş yapılması gerektiğini bildirir.</p>

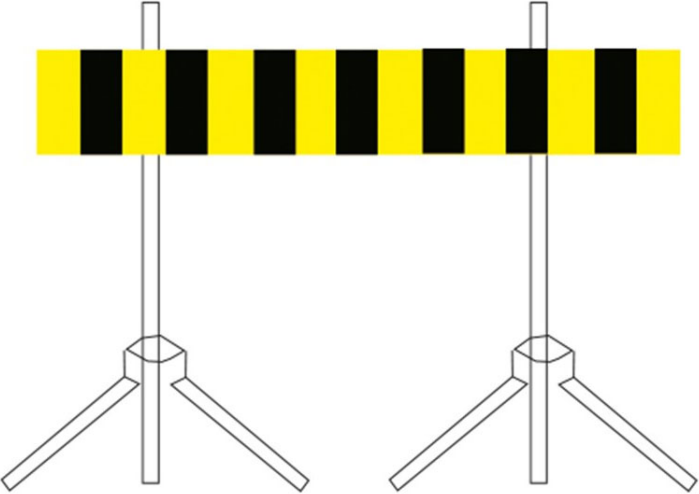
#### 4.2.43. Köprü Başı İşareti

Tablo 4.43. Köprü Başı İşaretinin Göstergibilimsel Çözümlemesi.

<p><b>Tehlike Uyarı İşareti</b></p>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.43.</b> Köprü Başı İşareti.</p>
<p><b>Analiz</b></p>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Birbirine paralel ve dik olarak duran, siyah renkli ince kenarlı ve içi beyaz renkli iki dikdörtgenin üzerinden çapraz olarak çizilmiş biri soldan sağa doğru, diğeri sağdan sola doğru üçer tane kalın siyah çizgiler oluşan işaretler.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Karayolunun üzerindeki, köprülerin korkuluklarına monte edilerek, köprüye geldiğini bildirir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Seyir halinde olan sürücülere güvenliği arttırmak amacı ile karayolunun üzerindeki köprülerin korkuluklarına monte edilerek, köprüye geldiğini bildirir ve köprü genişliği hakkında bilgi verir.</p>

#### 4.2.44. Engel İşareti

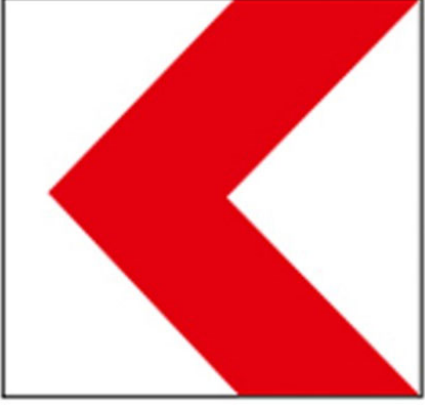
Tablo 4.44. Engel İşareti Göstergebilimsel Çözümlemesi.

<p><b>Tehlike Uyarı İşareti</b></p>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019) <b>Şekil 4.44.</b> Engel İşareti.</p>
<p><b>Analiz</b></p>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>İki ayrı çıtalara birleştirilmiş ve yatay olarak duran sarı renkli bir dikdörtgenin içerisi, siyah renkli 7 adet dik kalın çizgi ile doldurulmuş işaret.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Yolun geçici olarak, tamamen araç trafiğine kapalı olduğunu bildirir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Seyir halinde olan sürücülere ilerlemekte oldukları yolun geçici olarak tamamen trafiğe kapatıldığını bildirir. Böylece gece ve gündüz muhtemel kazaları önleyerek, yol güvenliği sağlanır.</p>



#### 4.2.45. Tehlikeli Viraj Yön İşareti

**Tablo 4.45.** Tehlikeli Viraj Yön İşaretinin Göstergibilimsel Çözümlemesi.

<b>Tehlike Uyarı İşareti</b>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.45.</b> Tehlikeli Viraj Yön İşareti.</p>
<b>Analiz</b>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Beyaz renkli karenin içerisinde kalın kırmızı çizgi ile karenin sağ üst köşesinden sol yanın ortasına kadar ve sol yanın ortasından sağ alt köşesine doğru çizgi.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Karayollarında görüşü arttırmak ve sürücülere daha iyi kılavuzluk sağlamak amacı ile güvenli seyir olasılığı bulunmayan keskin virajları bildirir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Seyir halinde olan sürücülere karayollarında görüşü arttırmak ve daha iyi kılavuzluk sağlamak amacı ile güvenli seyir olasılığı bulunmayan keskin virajları bildirir. Sürücülerin kaza olasılığına karşı dikkatli olarak, tehlike oluşturmaması için hızını azaltarak virajlara girmesi gerektiğini bildirir.</p>

#### 4.2.46. Tehlikeli Viraj Yön İşareti (Devlet karayolları ve Yüksek hızlı il yollarında)

**Tablo 4.46.** Tehlikeli Viraj Yön İşaretinin (Devlet karayolları ve Yüksek hızlı il yollarında) Göstergebilimsel Çözümlemesi

<p><b>Tehlike Uyarı İşareti</b></p>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.46.</b> Tehlikeli Viraj Yön İşareti (Devlet karayolları ve Yüksek hızlı il yollarında)</p>
<p><b>Analiz</b></p>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Beyaz renkli yatay bir dikdörtgenin içerisinde sağ üst köşesinden başlayarak sol yanın ortasına doğru ve ortasından sağ alt köşesine doğru, benzer şekilde aralıklı olarak üç tane kalın kırmızı çizgi.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Devlet karayollarında ve yüksek hızlı il yollarında görüşü artırmak ve sürücülere daha iyi kılavuzluk sağlamakla birlikte güvenli seyir olasılığı bulunmayan virajları bildirir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Seyir halinde olan sürücülere karayollarında görüşü arttırmak ve daha iyi kılavuzluk sağlamak amacı ile güvenli seyir olasılığı bulunmayan keskin virajları bildirir. Sürücülerin kaza olasılığına karşı dikkatli olarak, tehlike oluşturmaması için hızını azaltarak virajlara girmesi gerektiğini bildirir.</p>

#### 4.2.47. Tehlikeli Viraj Yön İşareti (Yüksek Hızlı il yollarında)


**Tablo 4.47.** Tehlikeli Viraj Yön İşaretinin (Yüksek hızlı il yollarında) Göstergebilimsel Çözümlemesi

<b>Tehlike Uyarı İşareti</b>	The image shows a rectangular sign with a white background and a black border. Inside the rectangle, there are three thick, red, chevron-shaped arrows pointing to the left, arranged horizontally and spaced evenly. <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.47.</b> Tehlikeli Viraj Yön İşareti (Yüksek hızlı il yollarında).</p>
<b>Analiz</b>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Beyaz renkli yatay bir dikdörtgenin içerisinde sağ üst köşesinden başlayarak sol yanın ortasına doğru ve ortasından sağ alt köşesine doğru, benzer şekilde aralıklı olarak üç tane kalın kırmızı çizgi.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Sadece yüksek hızlı il yollarında görüşü artırmak ve sürücülere daha iyi kılavuzluk sağlamakla birlikte, güvenli seyir olasılığı bulunmayan virajları bildirir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Seyir halinde olan sürücülere karayollarında görüşü arttırmak ve daha iyi kılavuzluk sağlamak amacı ile güvenli seyir olasılığı bulunmayan keskin virajları bildirir. Sürücülerin kaza olasılığına karşı dikkatli olarak, tehlike oluşturmaması için hızını azaltarak virajlara girmesi gerektiğini bildirir.</p>

## 4.2.48. Onarım Yaklaşım İşaretleri


### 4.2.48.1. Onarım Yaklaşım İşareti (sağa)

**Tablo 4.48.** Onarım Yaklaşım İşaretinin (sağa) Göstergebilimsel Çözümlemesi

<b>Tehlike Uyarı İşareti</b>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.48.</b> Onarım Yaklaşım İşareti (sağa).</p>
<b>Analiz</b>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Dik olarak duran kırmızı renkli bir dikdörtgenin içerisinde çapraz olarak çizilmiş beyaz renkli paralel iki kalın çizgi işareti.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Karayolu kaplamasının sürücülerin rahatça göremeyecekleri şekilde sağdan daraldığı kesimlerinde ve çalışma mahallerinde, yol üzerindeki veya yolun hemen yanındaki engelleri bildirmektedir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Seyir halinde olan sürücüler, karayolu kaplamasının rahatça göremeyecekleri şekilde soldan daraldığı kesimlerinde ve çalışma mahallerinde, yol üzerindeki veya yolun hemen yanındaki engelleri bildirerek, karşılaşılabilecek tehlikeye karşı daha dikkatli seyretmeleri gerektiğine dair uyarıda bulunur.</p>

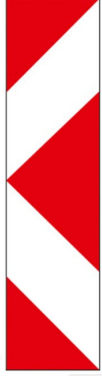
#### 4.2.48.2.Onarım Yaklaşım İşareti (sol)

**Tablo 4.49.** Onarım Yaklaşım İşaretinin (sol) Göstergebilimsel Çözümlemesi

<p><b>Tehlike Uyarı İşareti</b></p>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019) <b>Şekil 4.48.</b> Onarım Yaklaşım İşareti (sol).</p>
<p><b>Analiz</b></p>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Dik olarak duran kırmızı renkli bir dikdörtgenin içerisinde çapraz olarak çizilmiş beyaz renkli paralel iki kalın çizgi işareti.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Karayolu kaplamasının sürücülerin rahatça göremeyecekleri şekilde soldan daraldığı kesimlerinde ve çalışma mahallerinde yol üzerindeki veya yolun hemen yanındaki engelleri bildirmektedir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Seyir halinde olan sürücüleri, karayolu kaplamasının rahatça göremeyecekleri şekilde sağdan daraldığı kesimlerinde ve çalışma mahallerinde yol üzerindeki veya yolun hemen yanındaki engelleri bildirerek, karşılaşılabilecek tehlikeye karşı daha dikkatli seyretmeleri gerektiğine dair uyarıda bulunur.</p>

### 4.2.48.3. Onarım Yaklaşım İşareti (sağa ve sol)


**Tablo 4.50.** Onarım Yaklaşım İşaretinin (sağa ve sol) Göstergebilimsel Çözümlemesi

<b>Tehlike Uyarı İşareti</b>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.50.</b> Onarım Yaklaşım İşareti (sağa ve sol).</p>
<b>Analiz</b>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Dik olarak duran kırmızı renkli bir dikdörtgenin içerisinde çapraz olarak çizilmiş beyaz renkli birbirine zıt iki kalın çizgi işareti.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Karayolu kaplamasının sürücülerin rahatça göremeyecekleri şekilde hem sağdan hem de soldan daraldığı kesimlerinde ve çalışma mahallerinde yol üzerindeki veya yolun hemen yanındaki engelleri bildirmektedir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Seyir halinde olan sürücülerini karayolu kaplamasının rahatça göremeyecekleri şekilde sağdan ve soldan daraldığı kesimlerinde ve çalışma mahallerinde yol üzerindeki veya yolun hemen yanındaki engelleri bildirerek, karşılaşılabilecek tehlikeye karşı daha dikkatli seyretmeleri gerektiğine dair uyarıda bulunur.</p>

## 4.2.49. Refüj Başı Ek İşaretleri

### 4.2.49.1. Refüj Başı Ek İşareti (sol)

**Tablo 4.51.** Refüj Başı Ek İşaretinin (sol) Göstergebilimsel Çözümlemesi

<b>Tehlike Uyarı İşareti</b>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.51.</b> Refüj Başı Ek İşareti (sol).</p>
<b>Analiz</b>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Birbirine paralel ve dik olarak duran iki sarı renkli dikdörtgenin içerisinde çapraz olarak soldan sağa doğru çizilmiş dörder tane siyah çizgiler oluşan işaretler.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Bölünmüş yollarda ya da yol kenarında açılan bir engelin önüne konularak, sürücülere engelin solundan gidilmesi gerektiğini bildirmektedir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Sürücülere ilerlemekte oldukları yolda ya da yol kenarında bir engel olduğunu belirterek engelin solundan geçilmesi gerektiğini ifade eder. Sürücülere trafikte tehlike oluşturmaması ve can güvenliğini tehlikeye atmaması için engelin olduğu yol kesiminde aracın hızını azaltması ve daha dikkatli seyretmesi gerektiği bilgisi verilir.</p>

#### 4.2.49.2.Refüj Başı Ek İşareti (sağa)

**Tablo 4.52.** Refüj Başı Ek İşaretinin (sağa) Göstergebilimsel Çözümlemesi.

<p><b>Tehlike Uyarı İşareti</b></p>	<div data-bbox="837 443 1098 817" data-label="Image">A rectangular sign with a black background and four diagonal yellow stripes running from the top-left to the bottom-right.</div> <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.52.</b> Refüj Başı Ek İşareti (sağa).</p>
<p><b>Analiz</b></p>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Birbirine paralel ve dik olarak duran iki sarı renkli dikdörtgenin içerisinde çapraz olarak sağdan sola doğru çizilmiş dörder tane siyah çizgiler oluşan işaretler.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Bölünmüş yollarda ya da yol kenarında açılan bir engelin önüne konularak, sürücülere engelin sağından gidilmesi gerektiğini bildirmektedir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Sürücülere ilerlemekte oldukları yolda ya da yol kenarında bir engel olduğunu belirterek engelin sağından geçilmesi gerektiğini ifade eder. Sürücülere trafikte tehlike oluşturmaması ve can güvenliğini tehlikeye atmaması için engelin olduğu yol kesiminde aracın hızını azaltması ve daha dikkatli seyretmesi gerektiği bilgisi verilir.</p>




#### 4.2.50. Dönüş Adası Ek İşareti

Tablo 4.53. Dönüş Adası Ek İşaretinin Göstergibilimsel Çözümlemesi.

<p><b>Tehlike Uyarı İşareti</b></p>	<div data-bbox="837 383 1098 757" data-label="Image"></div> <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.53.</b> Dönüş Adası Ek İşareti.</p>
<p><b>Analiz</b></p>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Dik olarak duran dikdörtgenin ve dikdörtgenin içerisinde ters “V” harfine benzer sarı ve siyah renkten oluşmuş işaret.</p>
	<p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Karayollarında, dönüş adalarında yavaşlama şeridi bulunan kesimlerde, fiziksel buruna çarpma olasılığını düşürmek amacıyla dikkatli gidilmesini bildirir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Seyir halinde olan sürücülere, ana trafik akımından sağa dönüşle ayrılan dönüş adalarında, yavaşlama şeridi bulunan kesimlerde, fiziksel buruna çarpma olasılığını düşürmek amacıyla dikkatli gidilmesini bildirerek çıkabilecek tehlikelere karşı hızın yavaşlatılması gerektiğini bildirir.</p>

#### 4.2.51. Düşük Banket İşareti

**Tablo 4.54.** Düşük Banket İşaretinin Göstergibilimsel Çözümlemesi.

<p><b>Tehlike Uyarı İşareti</b></p>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.54.</b> Düşük Banket İşareti.</p>
<p><b>Analiz</b></p>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Kırmızı renk kenarlı bir eşkenar üçgen içerisinde, beyaz renkli zemin üzerinde, siyah renkli sol alt köşesinden sağa doğru, üçgenin ortasına kadar siyah renkli bir çizgi ile arabanın arkadan çizilmiş figürü.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Yol kaplaması ile banket arasındaki seviye farklarını bildirmektedir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Sürücülere ilerlemekte oldukları karayolunda, kaplama ile banket arasındaki trafik güvenliğini tehlikeye atacak, seviye farklılığı olduğunu ifade etmektedir. Aynı zamanda, sürücülere trafikte tehlike oluşturmaması ve can güvenliğini tehlikeye atmaması için aracın hızlarını düşürmelerini ve daha dikkatli seyretmeleri gerektiğini bildirir.</p>

## 4.2.52. Gizli Buzlanma İşareti

**Tablo 4.55.** Gizli Buzlanma İşaretinin Göstergibilimsel Çözümlemesi.

<p><b>Tehlike Uyarı İşareti</b></p>	<div data-bbox="746 383 1193 775" data-label="Image"></div> <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.55.</b> Gizli Buzlanma İşareti.</p>
<p><b>Analiz</b></p>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Kırmızı renk kenarlı bir eşkenar üçgen içerisinde, beyaz renkli zemin üzerinde, siyah renkli kar tanesi figürü.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Karayolları üzerinde seyir halinde bulunulan yolun diğer kesimlerine nazaran önceden beklenilmeyen ve tahmin edilemeyen buzlanmalar olabileceğini bildirir.</p>
	<p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Sürücülere karayolunun üzerinde, köprü üstleri, güneş görmeyen yamaçlar ile nemli yerlerde oluşabilecek ve seyir halinde bulunulan yolun, diğer kesimlerine nazaran önceden fark edilemeyen kesimlerinde olabilecek gizli buzlanma olasılığı bulunan yol kesimi olduğunu ifade etmektedir. Aynı zamanda, sürücülere trafikte tehlike oluşturmaması ve can güvenliğini tehlikeye atmaması için aracın hızlarını düşürmelerini ve daha dikkatli seyretmeleri gerektiğini bildirir.</p>


#### 4.2.53. Trafik Sıkışıklığı İşareti

**Tablo 4.56.** Trafik Sıkışıklığı İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.

<p><b>Tehlike Uyarı İşareti</b></p>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.56.</b> Trafik Sıkışıklığı İşareti.</p>
<p><b>Analiz</b></p>	<p><i>Düz anlam:</i></p> <p>Kırmızı renk kenarlı bir eşkenar üçgen içerisinde, beyaz renkli zemin üzerinde, siyah renkli alt alta soldan sağa doğru çapraz sıralanmış önden görünümlü binek araç figürleri.</p> <p><i>Yan anlam:</i></p> <p>Trafığın sürekli yoğun olmadığı yol kesimlerinde, trafik sıkışıklığı olabileceğini bildirir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i></p> <p>Sürücülere, yolun ilerisindeki kesiminde trafik sıkışıklığı olabileceğini ve sürücülerin hızlarını düşürmeye veya durmaya hazırlanmaları gerektiğini belirtmek için kullanılabilir. Aynı zamanda, sürücülere trafikte tehlike oluşturmaması ve can güvenliğini tehlikeye atmaması için aracın hızlarını düşürmelerini ve daha dikkatli seyretmeleri gerektiğini bildirir.</p>

#### 4.2.54. Tramvay Hattı İle Oluşan Kavşak İşareti

**Tablo 4.57.** Tramvay Hattı ile Oluşan Kavşak İşaretinin Göstergebilimsel Çözümlemesi.

<p><b>Tehlike Uyarı İşareti</b></p>	 <p><b>Kaynak:</b> (www.kgm.gov.tr, ET: 2019)</p> <p><b>Şekil 4.57.</b> Tramvay Hattı İle Oluşan Kavşak İşareti.</p>
<p><b>Analiz</b></p>	<p><i>Düz anlam:</i> Kırmızı renk kenarlı bir eşkenar üçgen içerisinde, beyaz renkli zemin üzerinde, siyah renkli tramvay figürü.</p> <p><i>Yan anlam:</i> Sürücüye, ilerlediği yönde tramvay hattı nedeniyle bir kavşak yeri ile karşılaşacağını bildirir.</p> <p><i>Dilsel İleti Çözümlemesi:</i> Sürücü, tramvay hattı nedeniyle bir kavşak yeri ile karşılaşacaktır. Kavşağın varlığı nedeniyle, sürücünün normal kullanım şekillerine ilave olarak kavşak trafiğini dikkatli geçmesi gerektiğini bildirir.</p>

## SONUÇ

Günümüzde, trafik hem ulusal düzeyde hem de uluslararası düzeyde büyük yıkımlara, ekonomik kayıplara neden olmaktadır. Trafik, getirmiş olduğu sorunları ve yarattığı sonuçları bakımından küresel boyutta ele alınmaktadır. Bu nedenle trafik düzenlemeleri nerede ise her ülkede benzer bir şekilde yapılmaktadır. Diğer yandan, küresel yaşam, ülkelere trafik düzenlemelerinde uluslararası kabuller, semboller ve kurallar getirme zorunluluğu getirmiştir.

Bu tez çalışmasında, trafik işaretleri ile trafik uyarı işaretlerine, önemine dikkat çekilmek istenmiştir. Bu tez çalışması ile trafik uygulayıcılarına, trafik ile ilgili politika yapıcılarına ve profesyonel karar vericilere, trafik işaretleri ile trafik uyarı işaretlerinin ne anlam taşıdığı ve ne tür mesajlar verdiği konusunda bilgiler sunulmuştur.

Trafik işaret ve trafik uyarı işaretlerinin tarihsel gelişiminden de anlaşıldığı gibi, tehlike ve/veya uyarı işareti ile keskin ve kısa anlık periyotta verilmesi gereken anlamlar yüklenmeye çalışılmaktadır.

Tehlike anında veya buna benzer durumlarda, kişinin bir tek işareten hareketle anlık karar sürecine yardımcı olacak hal tarzları sunulmaktadır. Bir başka ifadeyle, tek bir sinyal veya işareti gören kişinin, mevcut tehlikeden zarar görmeden çıkmasına yardımcı olacak akli ve mantığı paniklemeden kullanmasını sağlamaktır.

Bilindiği gibi tehlike anı veya tehlikeyi gösteren uyarı işareti kişide doğal olarak olağanüstü bir ruh hali yaratacak ve belki de sağlıklı düşünemeyecektir. Bu bakımdan işarete yüklenen yan anlam, kişiye mesaj olarak dönecek ve kişi bu tehlike anından mantıklı bir biçimde kurtulacaktır.

Göstergebilim yaklaşımı veya metodolojisi, gerek ilanlarda gerekse tehlike ve uyarı işaretlerinde verilmek istenen mesajın çözümlenmesini sağlamaktadır. Tehlike işareti veya bir ilan logosu sembolü kişiye düz olarak bir

şey (bir anlam) ifade ederken, ilan veya uyarı işareti ile akıllara getirilmeye çalışılan bir başka anlam (yan anlam) vermektedir. Göstergebilim, bu kapsamda kişiye verilen düz anlamı ve yan anlamı ortaya koymaktadır.

Bu tez çalışmasında mevcut trafik işaretleri ve trafik uyarı işaretlerinin düz anlamları ve yan anlamları göstergebilim yöntemi ile ortaya konmaya çalışılırken Barthes metodolojisine bağlı kalınmıştır.



## ÖNERİLER

Birçok trafik levhasında, verilmek istenen mesaj sadece görsel olarak belirtilmektedir. Görselin altında ya da üstünde yazılı olarak, verilmek istenen bilgi ya da uyarı yazmamaktadır. Yayaaların ve özellikle sürücülerin trafik işaretini gördüklerinde ne anlama geldiğini bilmeleri gerekmektedir. Yolda seyir halinde ilerlerken trafik işaret levhalarına dikkat edilmeli ve hızlıca anlatılmak istenen mesaj algılanmalıdır. Aksi takdirde hayati tehlike oluşabilmesi bir yana, trafik kurallarına uyulmadığından dolayı trafik cezası kesilebilir.

Trafik uyarı işaretlerinin hem doğrudan (düz anlamı) hem de dolaylı anlamı (yan anlamı) büyük önem taşıdığından insan beyninde birtakım uyarılar yaratmaktadır. Bu nedenle, trafik işaretlerine yüklenen anlam üzerinde yıllardır çalışmalar yapılagelmektedir.

Trafik işaretlerinin sürücüler tarafından, gözden kaçmaması ve zamanında algılanabilmesi için teknolojiyen faydalanarak trafik işaret levhaları geliştirilmesi önemlidir. Trafik işaret levhasına takılacak olan bir elektronik cihaz ile yoldan geçen araçlara veri gönderilerek, trafik işaretinin görseli ve anlamı aracın elektronik ekranında görüntülenerek sürücüye bilgi aktarılabilir. Aynı zamanda sürücüye sesli olarak bilgi de verilebilir. Kullanılacak olan bu elektronik cihaz ile aracın elektronik ekranında trafik işareti görselinin animasyonunun ve verilmek istenen mesajın oluşması ile sürücüye daha ayrıntılı olarak bilgi verilebilir. Böylece sürücüler dikkatli gidilmesi gereken yollarda çıkabilecek tehlikelere karşı, hızlı giderlerken ya da kalabalık yollarda yolun yan tarafında duran tehlike uyarı işaretlerini görememe gibi durumlarda, trafik işaretiye takılan cihaz ile (aracın elektronik ekranına, ön cama, vb.) yansıtılan bilgi sayesinde gerekli önlemi zaman kaybetmeden alabilirler ve daha güvenli yolculuk yapabilirler. Araç seyir halinde iken, bazı anlarda sürücüler trafik işareti görselini algılamakta sorun yaşayabilmektedir. Bu nedenle, trafik işaretlerinin sürücüye sesli olarak da böyle bir sistemle aktarılması ile trafik işaretini zihinde algılamak daha da kolaylaşacaktır.



## KAYNAKÇA

### MAKALELER

Kıran,Z. (1999). Sözceme ve Göstergebilim, Dilbilim Araştırmaları Dergisi. 93.http: //dad.boun.edu.tr/download/article-file/52702 (ErişimTarihi: 22.05.2018).

Razzak, A. ve Hasan,T. (2010). Motorist understanding of traffic sign: A study in Dhaka city. Journal of Civil Engineering, 38(1), 17–29.

Zhang, T. ve Chan, A. H. S. (2013). Traffic sign comprehension: A review of influential factorsand future directions for research. Proceedings of the International MultiConference of Engineers and Computer Scientists. Vol II, IMECS 2013, March 13-15, Hong Kong.

Lokmanoğlu, E. (2015) Trafikte İşaretçilerine Yönelik Algılama Sorunları ve Yetişkin Davranışlarının Araştırılması: Rize İlinde Bir Araştırma http: //www.jasstudies.com/Makaleler/454566417\_12-Yrd.%20Doç.%20Dr.%20Ensar%20LOKMANOĞLU.pdf

TOSUN, Mustafa. “Geçmişten Günümüze Trafik”, Polis Dergisi, Ankara, Sayı 39, Mart 2004, 171.

PAMPAL, Süleyman. “Türkiye'nin Trafik Problemi ve Çözüm Önerileri”, Trafik Dergisi, Ankara, Trafik Vakfı Yayın Organı, Sayı 7, 2002, 1-2.

Guan, W. vd. (2014). “An explanation of how the placement of traffic signs affects drivers’ deceleration on cur-ves.” Safety Science, 68: 243–244.

D. Alptekin, Ç. H. Aladağ, Bülent Alptekin: Trafığe Kayıtlı Araç Sayısı, Gerçekleşen Kaza...

Uluslararası Trafik ve Ulaşım Güvenliği Dergisi, Cilt: 3 Sayı: 1, 2017: 5-6

Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı ve Karayolları Genel Müdürlüğü  
Erişim Kontrollü Karayolların Trafik İşaretleme Standartları (2018)

### İNTERNET

765 Sayılı Türk Ceza Kanunu 564. ve 565. Madde, ( 01.03.1926)  
http: //www.basarmevzuat.com/dustur/kanun/3/0765/a/0765sk-4.htm  
(10.05.2019)

Resmi Gazete, Sayı 1471, Belediye Kanunu, Kanun Numarası 1580, (14 Nisan 1930) <http://www.resmigazete.gov.tr/arsiv/1471.pdf>. (10.05.2019)  
TBMM (30.06.2000). Meclis Araştırması Komisyonu Raporu. <https://www.tbmm.gov.tr/sirasayi/donem21/yil01/ss547.pdf> (10.05.2019)

TBMM Türk Ceza Kanunu Layihası 1341

[https:](https://www.tbmm.gov.tr/tutanaklar/TUTANAK/TBMM/d02/c023/tbmm02023064s0080.pdf)

[//www.tbmm.gov.tr/tutanaklar/TUTANAK/TBMM/d02/c023/tbmm02023064s0080.pdf](https://www.tbmm.gov.tr/tutanaklar/TUTANAK/TBMM/d02/c023/tbmm02023064s0080.pdf), (10.05.2019)

TBMM Türk Ceza Kanunu 2016

<http://www.ceza-bb.adalet.gov.tr/mevzuat/765.htm>, (10.05.2019)

13.10.1983 tarihli 2918 numaralı Karayolları Trafik Kanunu

[http:](http://www.mevzuat.gov.tr/Metin.aspx?MevzuatKod=1.5.2918&MevzuatIliski=0&sourceXmlSearch=)

[//www.mevzuat.gov.tr/Metin.aspx?MevzuatKod=1.5.2918&MevzuatIliski=0&sourceXmlSearch=](http://www.mevzuat.gov.tr/Metin.aspx?MevzuatKod=1.5.2918&MevzuatIliski=0&sourceXmlSearch=), (10.05.2019)

Batman GAP Gazetesi, (10.08.2018),

Uyarı Levhası Olmaması Kazaya Neden Oldu,

<http://www.batmangapgazetesi.com/uyarici-levhasi-olmamasi-kazaya-neden-oldu.html>

Resmi Gazete, Sayı 1471, Belediye Kanunu, Kanun Numarası 1580, (14 Nisan 1930) <http://www.resmigazete.gov.tr/arsiv/1471.pdf>. (10.05.2019)

TBMM (30.06.2000). Meclis Araştırması Komisyonu Raporu. <https://www.tbmm.gov.tr/sirasayi/donem21/yil01/ss547.pdf> (10.05.2019)

KGM (11.02.1950). Karayolları Genel Müdürlüğü Kuruluş ve Görevleri Hakkında Kanun [http:](http://www.kgm.gov.tr/SiteCollectionDocuments/KGMdocuments/Kurumsal/KanunMevzuat/KarayollarıGenelMudurluguKurulusveGorevleriHakkındaKanun5539.pdf)

[//www.kgm.gov.tr/SiteCollectionDocuments/KGMdocuments/Kurumsal/KanunMevzuat/KarayollarıGenelMudurluguKurulusveGorevleriHakkındaKanun5539.pdf](http://www.kgm.gov.tr/SiteCollectionDocuments/KGMdocuments/Kurumsal/KanunMevzuat/KarayollarıGenelMudurluguKurulusveGorevleriHakkındaKanun5539.pdf)

13.10.1983 tarihli 2918 numaralı Karayolları Trafik Kanunu

[http:](http://www.mevzuat.gov.tr/Metin.aspx?MevzuatKod=1.5.2918&MevzuatIliski=0&sourceXmlSearch=)

[//www.mevzuat.gov.tr/Metin.aspx?MevzuatKod=1.5.2918&MevzuatIliski=0&sourceXmlSearch=](http://www.mevzuat.gov.tr/Metin.aspx?MevzuatKod=1.5.2918&MevzuatIliski=0&sourceXmlSearch=) (14.05.2019)

Karayolu Trafik Güvenliği Sempozyumu (2016) Sunulan Bildiriler [http://karayolutrafiksempozyumu.org/Upload/files/trafik7\\_bildiri.pdf](http://karayolutrafiksempozyumu.org/Upload/files/trafik7_bildiri.pdf)  
(2 Haziran 2019)

Karayolu Trafik Güvenliği Sempozyumu / Poster Sunumlar [http://www.trafik.gov.tr/kurumlar/trafik.gov.tr/06-Yayinlar/Sempozyum/KTGS/2013\\_Bildiriler.pdf](http://www.trafik.gov.tr/kurumlar/trafik.gov.tr/06-Yayinlar/Sempozyum/KTGS/2013_Bildiriler.pdf) (2 Haziran 2019)

İMO İzmir Şubesi Bülteni - Mayıs 2007 - Sayı: 134  
<http://www.imo.org.tr/resimler/ekutuphane/pdf/14914.pdf> (3 Haziran 2019)

Yetiş Şazi MURAT, Ziya ÇAKICI  
Trafik İşaretlerinin Bilinirliği Üzerine Bir Araştırma: Denizli Örneği  
<https://dergipark.org.tr/download/article-file/319202> (10 Haziran 2019)

Şehribanoğlu, S. (2019), Van İlinde Yaşayanların Trafik İşaretleri Bilgisi ve Trafik Kurallarına Bakış Açıları Üzerine Bir Araştırma, <https://dergipark.org.tr/download/article-file/703940> (26 Mayıs 2019)

Almanya Bülteni “Trafik işareti mahkemelik oldu” (t.y.) <https://www.almanyabulteni.de/haberler/trafik-isareti-mahkemelik-oldu> (20 Haziran 2019)

<http://www.kgm.gov.tr/Sayfalar/KGM/SiteTr/Trafik/TehlikeUyariIsaretleri.aspx>  
(20 Mayıs 2019)

AREM, İçişleri Bakanlığı Araştırma ve Etütler Merkezi. Kent İçi Ulaşım ve Trafik Hizmetlerinin Yeniden Yapılandırılması ve Bazı Hizmetlerin Yerel Yönetimlere Devri Şartlarının Araştırılması Raporu, [http://www.arem.gov.tr/proje/ars\\_rapor/trafik.htm](http://www.arem.gov.tr/proje/ars_rapor/trafik.htm), (17 Mayıs 2019)

## TEZLER

Gür, N. (2013). Son Yıllarda Yayınlanan Televizyon Reklamlarındaki Dilin Göstergebilim Açısından İncelenmesi. Yüksek Lisans Tezi. Elazığ: Fırat Üniversitesi SBE.

Parsa, A. (2004). Televizyonda Görsel Okuryazarlık ve Anlamlandırma: TV Reklamlarının Anlamlandırılmasında Görüntünün Rolü ve Göstergebilimsel Çözümlemesi. Doktora Tezi. İzmir: Ege Üniversitesi SBE.

Kavukçu, S. (2013). Kadın Kozmetik Ürün Reklamlarının, Göstergebilimsel Yöntem Aracılığıyla Çözümlemesi. Yüksek Lisans Tezi. İstanbul: Beykent Üniversitesi SBE.

Öztürk, C. (2014). Bilinçaltı Reklamcılık Ve Göstergebilimsel Reklam Analizleri. Yüksek Lisans Tezi. İstanbul: Beykent Üniversitesi SBE.

Sağır, İ (Şubat 2014) Ankara'daki Trafik Yön Levhalarının Trafik Sorunu Çözümündeki Etkileri, Ankara Yüksek Lisans Tezi

BEK, Adem. 2004 Yılında İstanbul-Ankara Devlet Yolunda Meydana Gelen Ölümlü, Yaralanmalı Trafik Kazalarının Hava Durumu, Yol Satış Durumu ve Yoldaki Yön Durumuna Bağlı olarak İncelenmesi (Yayımlanmamış Yüksek Lisans Tezi), Ankara, Gazi Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü, 2007.

İNCE, Mustafa. Motorlu Taşıtlar ve Sürücü Kusurlarından Kaynaklanan Trafik Kazalarının İstatistiksel Olarak Analiz Edilmesi (Yayımlanmamış Yüksek Lisans Tezi), Konya, Selçuk Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü, 2009.

HOŞKAL, Dilek. 2003-2004 Yıllarında Diyarbakır İlinde Meydana Gelen Yaralanmalı Yaya Kazalarının İncelenmesi (Yayımlanmamış Yüksek Lisans Tezi), Ankara, Gazi Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü, 2006.



## ÖZGEÇMİŞ

### KİŞİLER BİLGİLER

---

**Adı ve Soyadı** : Sinan YILDIZ  
**Doğum Yeri ve Tarihi** : Bulgaristan/Krumovgrad – 25.01.1984  
**Medeni Hali** : Bekar  
**E-Mail** : sinan.ydz@gmail.com  
**Adres (İş)** : İstanbul Arel Üniversitesi, Sefaköy Yerleşkesi  
**Telefon** : 536 617 25 29

### EĞİTİM DURUMU

---

**İlköğretim** : Cumhuriyet İlköğretim  
**Lise** : Avcular Teknik Lisesi  
**Lisans** : Anadolu Üniversitesi

### YABANCI DİL

---

**İngilizce** : Orta Seviye

### İŞ TECRÜBESİ

---

**Kurum Adı** : İstanbul Arel Üniversitesi  
**Unvan** : Eğitim Destek Uzmanı