

**T.C.
BAHÇEŞEHİR ÜNİVERSİTESİ**

**ULAŞIM ANA PLANI TEMELİNDE HATAY İLİ
ANTAKYA İLÇESİ ÜNİVERSİTE BÖLGESİ TOPLU
TAŞIMA HATLARININ İNCELENMESİ VE
ÇÖZÜM ÖNERİLERİ**

Yüksek Lisans Tezi

ECE ETLEÇ

İSTANBUL, 2017

**T.C.
BAHÇEŞEHİR ÜNİVERSİTESİ**

**FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ
KENTSEL SİSTEMLER VE ULAŞTIRMA YÖNETİMİ**

**ULAŞIM ANA PLANI TEMELİNDE HATAY İLİ
ANTAKYA İLÇESİ ÜNİVERSİTE BÖLGESİ TOPLU
TAŞIMA HATLARININ İNCELENMESİ VE ÇÖZÜM
ÖNERİLERİ**

Yüksek Lisans Tezi

ECE ETLEÇ

Tez Danışmanı: Prof. Dr. Tuncer TOPRAK

İSTANBUL, 2017

T.C.
BAHÇEŞEHİR ÜNİVERSİTESİ
FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ
KENTSEL SİSTEMLER VE ULAŞTIRMA YÖNETİMİ

Tezin Adı: Ulaşım Ana Planı Temelinde Hatay İli Antakya İlçesi Üniversite Bölgesi
Toplu Taşıma Hatlarının İncelenmesi Ve Çözüm Önerileri
Öğrencinin Adı Soyadı: Ece ETLEÇ
Tez Savunma Tarihi: 05.01.2017

Bu tezin Yüksek Lisans tezi olarak gerekli şartları yerine getirmiş olduğu Fen Bilimleri Enstitüsü tarafından onaylanmıştır.

Prof. Dr. Nafiz ARICA
Enstitü Müdürü

Bu tezin Yüksek Lisans tezi olarak gerekli şartları yerine getirmiş olduğunu onaylarım.

İmza
Yrd. Doç. Dr İrem ŞANAL
Program Koordinatörü

Bu Tez tarafımızca okunmuş, nitelik ve içerik açısından bir Yüksek Lisans tezi olarak yeterli görülmüş ve kabul edilmiştir.

Jüri Üyeleri

İmzalar

Tez Danışmanı
Prof. Dr. Tuncer TOPRAK

Üye
Prof. Dr. Ali Osman ATAHAN

Üye
Yrd. Doç. Dr. Aybike ÖNGEL

ÖZET

ULAŞIM ANA PLANI TEMELİNDE HATAY İLİ ANTAKYA İLÇESİ ÜNİVERSİTE BÖLGESİ TOPLU TAŞIMA HATLARININ İNCELENMESİ VE ÇÖZÜM ÖNERİLERİ

Ece Etleç

Kentsel Sistemler ve Ulaştırma Yönetimi

Tez Danışmanı: Prof. Dr. Tuncer TOPRAK

Ocak 2017, 124 Sayfa

Hatay ilinin aldığı göçler, hızlı kentleşme süreci ve kentin tarihi yapısı sebebiyle sınırlı tadilat sorunları yaşamasının yanı sıra Büyükşehir olması ile birlikte yaşanan tüm ulaşım sorunlarını bir plan çerçevesinde çözümlemesine imkan tanımıştır.

Hatay Ulaşım Ana Planı, Hatay'ın tüm ulaşım hatları mevcut durumları belirlenmiş ve öngörüler ile sonraki yılların planlanmasına olanak sağlamıştır.

Tez çalışması kapsamında ele alınacak olan toplu taşıma sistemleri, Ulaşım ana planı yolculuk verileri baz alınarak 'Okul' amaçlı yolculuklar ışığında nüfus ve araç yoğunluğu yüksek olan Antakya ilçesi Üniversite Bölgesi ulaşım sorunlarına, dağınık ve plansız şekilde yürütülmekte olan toplu taşıma sistemlerine daha planlı ve sistematik bir çözüm olabileceği öngörülmektedir.

Çalışma da, Ulaşım Ana Planına ve ulaşım modlarına ilişkin genel bilgilerin ardından Üniversite bölgesine hizmet veren toplu taşıma araçlarının mevcut durumuna ilişkin istatistiksel bilgilere yer verilmiş olup, işletme yapıları ve daha planlı bir hizmet yapısı için öneriler sunulmuştur.

Anahtar Kelimeler: Ulaşım Ana Planı, Toplu Taşıma Sistemi, Hatay

ABSTRACT

INVESTIGATION AND SOLUTION PROPOSALS OF TRANSPORTATION LINES OF HATAY CITY UNIVERSITY LOCAL UNIVERSITY REGION BASED ON TRANSPORT MAIN PLAN

Ece Etleç

Urban Systems And Transportation Management

Thesis Supervisor: Prof. Dr. Tuncer TOPRAK

January 2017, 124 Pages

Due to the immigration of Hatay Province, the rapid urbanization process and the city's historical structure, as well as being able to live on the problems of restoration, it also allows all transportation problems to be solved in a plan.

Hatay Transportation Master Plan has determined the current status of all transportation lines of Hatay and made it possible to plan the next years with predictions.

Based on the journey data, the transportation plan of the university will be applied to the transportation problems of the Antioch University District which has a high population and vehicle density in the light of the 'School' journeys. It is a systematic and systematic approach to the public transportation systems that are being carried out in a dispersed and unplanned manner. It can be a solution.

In the study, statistical information about the current situation of public transportation vehicles serving to the University region is given after the general information about the Transportation Master Plan and transportation modes, and suggestions are given for the management structures and a more planned service structure.

Keywords: Transportation Master Plan, Public Transport System, Hatay

İÇİNDEKİLER

ÖZET.....	iii
ABSTRACT	iv
İÇİNDEKİLER	v
TABLolar	ix
ŞEKİLLER	xiii
KISALTMALAR	xv
1. GİRİŞ	1
1.1 TEZİN KONUSU	1
1.2 TEZİN AMACI	1
2. HATAY İLİNE AİT GENEL BİLGİ	2
2.1 HATAY ULAŞIM ANA PLANI SÜRECİ	3
2.2 HATAY ULAŞIM ANA PLANI YOLCULUK BİLGİSİ VERİLERİ	5
2.3 HATAY İLİ ANTAKYA İLÇESİ MUSTAFA KEMAL ÜNİVERSİTESİ	
3. KENTİÇİ ULAŞIMDA TOPLU TAŞIMACILIK SİSTEMLERİ	15
3.1 HATAY İLİ TOPLU TAŞIMA SİSTEMİ	17
4. MEVCUT BİLGİLERİN TOPLANMASI.....	18
4.1 VERİ TOPLAMA ÇALIŞMALARI	18
4.1.1 Antakya Üniversite Hatları Sayım Sonuçları.....	20
4.1.1.1 Serinyol-Antakya	21
4.1.1.1.1 Serinyol E5-Antakya.....	21
4.1.1.1.1.1 Mevcut hat güzergâhı	21
4.1.1.1.2 Serinyol Üniversite – Antakya	22
4.1.1.1.2.1 Mevcut hat güzergâhı	22
4.1.1.2 Sayım Sonuçları.....	23
4.1.1.3 Alahan –Antakya.....	28
4.1.1.3.1 Mevcut hat güzergâhı	28
4.1.1.3.2 Sayım Sonuçları.....	28
4.1.1.3.3 Hat Bilgileri	30
4.1.1.4 Kampüs –Antakya.....	31
4.1.1.4.1 Mevcut hat güzergâhı	31

4.1.1.4.2 Sayım Sonuçları.....	32
4.1.1.4.3 Hat Bilgileri	36
4.1.1.5 Anayazı –Antakya	37
4.1.1.5.1 Mevcut Hat Güzergâh	37
4.1.1.5.2 Sayım Sonuçları.....	38
4.1.1.5.3 Hat Bilgileri	39
4.1.1.6 Kırıkhan–Antakya	40
4.1.1.6.1 Mevcut hat güzergâhı	40
4.1.1.6.2 Sayım Sonuçları.....	41
4.1.1.6.3 Hat Bilgileri	43
4.1.1.7 İskenderun –Antakya	44
4.1.1.7.1 Mevcut hat güzergâhı	44
4.1.1.7.2 Sayım Sonuçları.....	45
4.1.1.7.3 Hat Bilgileri	47
5. ÜNİVERSİTEYE GİDEN TOPLU TAŞIMA HATLARINDA YOLCULUK VERİLERİ	49
5.1 YOLCU SAYILARI.....	49
5.2 ARAÇ SAYISI.....	50
5.3 ARAÇ YAŞI.....	51
5.4 ARAÇ KAPASİTESİ.....	53
5.5 ARAÇ KONFORU.....	53
5.6 ARAÇ BAŞINA TAŞINAN GÜNLÜK YOLCU SAYISI.....	53
5.7 ARAÇ BAŞINA KM.	54
5.8 KM BAŞINA TAŞINAN YOLCU SAYISI.....	56
5.9 ARAÇ BAŞINA TUR SAYISI	57
5.10 ORTALAMA TİCARİ HIZLAR.....	59
5.11 SEFER BAŞINA YOLCU SAYISI.....	59
5.12 KAPASİTE KULLANIM ORANI.....	60
5.13 ÜCRET TARİFESİ.....	61
5.14 GÜN İÇİNDE TOPLU TAŞIMA HİZMETİ VERİLEN SÜRE.....	62
6. ÜNİVERSİTE BÖLGESİ BESLEME VE İLÇE HATLARI MEVCUT DURUM VE İŞLETME MODELLERİ GELİŞTİRİLMESİNE İLİŞKİN ÖNERİLER... 	63

6.1 İŞLETME MODELİ 1	63
6.1.1 Serinyol, Özat, Alahan Kooperatifi Öneri 1 Güzergâhı	63
6.1.2 Öneri işletme yapısı	64
6.1.3 Serinyol Özat Alahan Kooperatifi Öneri 2 Güzergâhı	64
6.1.4 Öneri işletme yapısı	65
6.2 BESLEME HATLARI	65
6.2.1 Serinyol Üniversite Besleme Hattı	66
6.2.1.1 Öneri işletme yapısı	66
6.2.2 Alahan Besleme Hattı	67
6.2.2.1 Öneri güzergâhı	67
6.2.2.2 Öneri işletme yapısı	67
6.2.3 Üniversite İçi Ring	68
6.2.3.1 Öneri güzergâhı	68
6.2.3.2 Öneri işletme yapısı	69
6.2.4 Anayazı Besleme Hat 1	69
6.2.4.1 Öneri güzergâhı	69
6.2.4.2 Öneri işletme yapısı	70
6.2.5 Anayazı Besleme Hat 2	70
6.2.5.1 Öneri güzergâhı	71
6.2.5.2 Öneri işletme yapısı	71
6.2.6 İLÇE HATLARI	72
6.2.7 İskenderun Antakya	72
6.2.7.1 Öneri güzergâhı	72
6.2.7.2 Öneri işletme yapısı	73
6.2.8 Kırıkhan-Antakya	73
6.2.8.1 Öneri güzergâhı	73
6.2.8.2 Öneri işletme yapısı	74
6.3 MEVCUT VE ÖNERİ 1 İŞLETME MODELLERİNİN KARŞILAŞTIRILMASI	74
6.3.1 Araç Sayıları	75
6.3.2 Araç Başına Gün İçinde Taşınacak Yolcu Sayısı	76
6.3.3 Sefer Sıklığı	77

6.3.4 Tur Sayıları.....	78
6.3.5 Araç Başına Km.	78
6.3.6 Kapasite Kullanım Oranları	79
6.4 ÖNERİ İŞLETME MODELİ 2.....	80
6.4.1 Öneri Üniversite 1-Antakya Merkez Hattı	80
6.4.1.1 Öneri 1 Güzergâhı.....	81
6.4.1.2 Öneri Hat Üniversite 1 Antakya Merkez İşletme Yapısı.....	81
6.4.2 Öneri Üniversite 2-Antakya Merkez Hattı	82
6.4.2.1 Öneri 2 Güzergâhı.....	82
6.4.2.2 Öneri işletme yapısı.....	83
6.4.3 Besleme Hatlar	83
6.4.4 İskenderun Üniversite Hattı.....	83
6.4.4.1 Öneri güzergâhı.....	84
6.4.4.2 Öneri işletme yapısı.....	84
6.4.5 Kırıkhan Üniversite Hattı	85
6.4.5.1 Öneri Güzergâh.....	85
6.4.5.2 Öneri işletme yapısı.....	86
6.5 MEVCUT VE ÖNERİLEN 2 İŞLETME MODELLERİNİN KARŞILAŞTIRILMASI.....	86
6.5.1 Araç Sayıları.....	86
6.5.2 Mali Analiz.....	88
7. SONUÇLAR VE ÖNERİLER	91
KAYNAKÇA	100
EKLER.....	103

TABLÖLAR

Tablo 2.1: Hatay ili yıllara göre nüfus artışı	2
Tablo 2.2: Hatay Nüfusunun Yaş Gruplarına Göre Dağılımı	3
Tablo 2.3: Hane Halkı Anketlerinde Saptanan Hareketlilik Oranlar	6
Tablo 2.4: İlçelerdeki Hane Sayısı	6
Tablo 2.5: İlçelere Göre Hane Büyüklükleri	7
Tablo 2.6: Toplu Taşıma Anketi Meslek Gruplarına Göre Dağılımı.....	8
Tablo 2.7: Hane Halkı Verileri Ulaşım Amaçlarına Göre Yolculuk Üretim-Çekim Değerleri.....	8
Tablo 2.8: Mustafa Kemal Üniversitesi 2016-2017 Öğrenci Sayısı	12
Tablo 2.9: Antakya Kredi Yurtlar Kurumu Yurtları Listesi	14
Tablo 4.1: Yapılan Anket Formu.....	19
Tablo 4.2: Antakya İlçesi Üniversite Hatlarında Sayım Yapılan Gün Sayısı.....	20
Tablo 4.3: 24.02.2016 Tarihli Serinyol Antakya Sayım Sonuçları	23
Tablo 4.4: 28.02.2016 Tarihli Serinyol Antakya Sayım Sonuçları	23
Tablo 4.5: 02.03.2016 Tarihli Serinyol Antakya Sayım Sonuçları	24
Tablo 4.6: 03.03.2016 Tarihli Serinyol Antakya Sayım Sonuçları	24
Tablo 4.7: 01.03.2016 Tarihli Serinyol Antakya Sayım Sonuçları	25
Tablo 4.8: Serinyol Antakya Hattı Sayım Sonuçları İcmal Tablosu.....	25
Tablo 4.9: Serinyol Hat Bilgileri.....	26
Tablo 4.10: Serinyol Hat Bilgileri.....	27
Tablo 4.11: 23.02.2016 Tarihli Alahan Antakya Sayım Sonuçları	29
Tablo 4.12: 24.02.2016 Tarihli Alahan Antakya Sayım Sonuçları	29
Tablo 4.13: Alahan Antakya Hattı Sayım Sonuçları İcmal Tablosu.....	30
Tablo 4.14: Alahan Hat Bilgileri.....	30
Tablo 4.15: 23.02.2016 Tarihli ÖZAT- Antakya Sayım Sonuçları.....	32

Tablo 4.16: 24.02.2016 Tarihli ÖZAT- Antakya Sayım Sonuçları.....	33
Tablo 4.17: 25.02.2016 Tarihli ÖZAT- Antakya Sayım Sonuçları.....	34
Tablo 4.18: 06.03.2016 Tarihli ÖZAT- Antakya Sayım Sonuçları.....	34
Tablo 4.19: 14.03.2016 Tarihli ÖZAT Antakya Sayım Sonuçları	35
Tablo 4.20: ÖZAT Antakya Hattı Sayım Sonuçları İcmal Tablosu.....	35
Tablo 4.21: Üniversite- Antakya Hat Bilgileri.....	36
Tablo 4.22: 23.02.2016 Tarihli Anayazı Antakya Sayım Sonuçları.....	38
Tablo 4.23: 24.02.2016 Tarihli Anayazı- Antakya Sayım Sonuçları	38
Tablo 4.24: Anayazı Antakya Hattı Sayım Sonuçları İcmal Tablosu	39
Tablo 4.25: Anayazı-Antakya Hat Bilgileri	39
Tablo 4.26: 28.02.2016 Tarihli Kırıkhan Antakya Sayım Sonuçları.....	41
Tablo 4.27: 02.03.2016 Tarihli Kırıkhan Antakya Sayım Sonuçları.....	41
Tablo 4.28: 03.03.2016 Tarihli Kırıkhan Antakya Sayım Sonuçları.....	42
Tablo 4.29: 04.03.2016 Tarihli Kırıkhan Antakya Sayım Sonuçları.....	42
Tablo 4.30: Kırıkhan Antakya Hattı Sayım Sonuçları İcmal Tablosu	42
Tablo 4.31: Kırıkhan Hat Bilgileri	43
Tablo 4.32: 28.02.2016 Tarihli İskenderun Antakya Sayım Sonuçları.....	45
Tablo 4.33: 02.03.2016 Tarihli İskenderun Antakya Sayım Sonuçları.....	45
Tablo 4.34: 03.03.2016 Tarihli İskenderun Antakya Sayım Sonuçları.....	45
Tablo 4.35: 04.03.2016 Tarihliİskenderun Antakya Sayım Sonuçları	46
Tablo 4.36: İskenderun Antakya Hattı Sayım Sonuçları İcmal Tablosu.....	46
Tablo 4.37: İskenderun Hat Bilgileri.....	47
Tablo 5.1: Antakya Üniversite Hatlarının Yolcu Sayıları.....	49
Tablo 5.2: Üniversite Hatlarında Toplu Taşıma Hizmeti Veren Araç Sayıları	51
Tablo 5.3: Hatlara Göre Ortalama Araç Yaşı.....	52
Tablo 5.4: Hatlara Göre Araç Kapasiteleri	53

Tablo 5.5: Üniversite Hatlarında Araç Başına Taşınan Günlük Yolcu Sayısı.....	54
Tablo 5.6: Araç Başına Günlük Yapılan Km Değerleri	55
Tablo 5.7: Üniversite Hatlarında Km. Başına Taşınan Yolcu Sayısı	57
Tablo 5.8: Araç Başına Tur Sayısı.....	58
Tablo 5.9: Ortalama Ticari Hızlar	59
Tablo 5.10: Sefer Başına Yolcu Sayısı.....	59
Tablo 5.11: Hatlarda Kapasite Kullanım Oranı	60
Tablo 5.12: Ücret Tarifeleri	61
Tablo 5.13: Gün İçinde Hizmet Verilen Süre	62
Tablo 6.1: Üniversite 1-Antakya Merkez Öneri İşletme Yapısı	64
Tablo 6.2: Üniversite 2 Antakya Merkez Öneri İşletme Yapısı.....	65
Tablo 6.3: Serinyol E5 üzeri –Üniversite Aktarma MerkeziÖneri İşletme Yapısı ...	66
Tablo 6.4: Alahan Besleme Hattı Öneri İşletme Yapısı.....	67
Tablo 6.5: Üniversite İçi Ring Hattı Öneri İşletme Yapısı.....	69
Tablo 6.6: Anayazı Besleme Hattı Öneri İşletme Yapısı	70
Tablo 6.7: Anayazı Besleme Hattı Öneri İşletme Yapısı	71
Tablo 6.8: İskenderun Antakya Merkez Hattı Öneri İşletme Yapısı.....	73
Tablo 6.9: Kırıkhan Antakya Merkez Hattı Öneri İşletme Yapısı.....	74
Tablo 6.10: Hatlarda Çalışması Öngörülen Araç Sayıları Ve Araç Boyları	75
Tablo 6.11: Mevcut Ve Öneri İşletme Modelinde Araç Başına Gün İçinde Taşınacak Yolcu Sayısı	76
Tablo 6.12: Mevcut Ve Öneri İşletme Modelinde Sefer Sıklığı	77
Tablo 6.13: Mevcut Ve Öneri İşletme Modelinde Tur Sayıları	78
Tablo 6.14: Mevcut Ve Öneri İşletme Modelinde Araç Başına Yapılan Km	78
Tablo 6.15: Mevcut Ve Öneri İşletme Modelinde Kapasite Kullanım Oranları.....	79
Tablo 6.16: Üniversite 1 Antakya Merkez Öneri işletme yapısı	81

Tablo 6.17: Üniversite 2 Antakya Merkez Öneri İşletme Yapısı.....	83
Tablo 6.18: İskenderun-Üniversite Hattı Öneri İşletme Yapısı.....	84
Tablo 6.19: Kırıkhan Üniversite Hattı Öneri İşletme Yapısı.....	86
Tablo 6.20: Hatlarda Çalışması Öngörülen Araç Sayıları Ve Araç Boyları	87
Tablo 6.21: Öneri Hatların Mali Analizi	89
Tablo 7.1: Üniversite Hatlarında Araç Başına Tur Sayıları ve Taşınan Günlük Yolcu Sayısı.....	91
Tablo 7.2: Araç Başına Günlük Km Değerleri ve Kapasite Kullanım Oranları.....	92
Tablo 7.3: Hatlarda Çalışması Öngörülen Araç Sayıları Ve Araç Boyları	94
Tablo 7.4: Mevcut Ve Öneri İşletme Modelinde Araç Başına Gün İçinde Taşınacak Yolcu Sayısı	95
Tablo 7.5: Hatlarda Çalışması Öngörülen Araç Sayıları Ve Araç Boyları	97
Tablo 7.6: Öneri Hatların Mali Analizi	98

ŞEKİLLER

Şekil 2.1: Ulaşım Modlarına Göre Yolculuklar (Yüzde)	10
Şekil 4.1: Serinyol E5 - Antakya	21
Şekil 4.2: Serinyol Üniversite-Antakya	22
Şekil 4.3: Alahan-Üniversite-Antakya.....	28
Şekil 4.4: Üniversite-Antakya	31
Şekil 4.5: Anayazı-Antakya	37
Şekil 4.6: Kırıkhan-Antakya	40
Şekil 4.7: İskenderun-Antakya	44
Şekil 4.8: Üniversite Bölgesi Hatları.....	48
Şekil 5.1: Hatların Günlük Yolcu Sayıları.....	50
Şekil 5.2: Üniversite Hatlarında Araçların Model Yılı.....	51
Şekil 5.3: Üniversite Hatlarında Araçların Yaş Dağılımı.....	52
Şekil 5.4: Üniversite Hatlarında Araç Başına Taşınan Günlük Ortalama Yolcu Sayısı	54
Şekil 5.5: Üniversite Hatlarında Araç Başına Günlük Yapılan Km Değeri	56
Şekil 5.6: Üniversite Hatlarında Km Başına Taşınan Yolcu Sayısı.....	57
Şekil 5.7: Üniversite Hatlarında Araç Başına Tur Sayısı.....	58
Şekil 5.8: Sefer Başına Taşınan Yolcu Sayılarının Karşılaştırılması	60
Şekil 5.9: Hatlarda Araç Kapasite Kullanım Oranı	61
Şekil 6.1: Üniversite 1-Antakya Merkez Hattı	63
Şekil 6.2: Üniversite 2-Antakya Merkez Hattı	64
Şekil 6.3: Besleme Hattı 1	66
Şekil 6.4: Besleme Hattı 2	67
Şekil 6.5: Üniversite İçi Ring Hattı.....	68
Şekil 6.6: Besleme Hattı 3	69

Şekil 6.7: Besleme Hattı 4	71
Şekil 6.8: İskenderun-Antakya	72
Şekil 6.9: Kırıkhan-Antakya	73
Şekil 6.10: Mevcut ve Öneri Araç Sayılarının Karşılaştırılması	76
Şekil 6.11: Araç Başına Yolcu Sayılarının Karşılaştırılması	77
Şekil 6.12: Mevcut ve Öneri İşletme Modelinde Araç Kaşına Yapılan Km Değerleri.....	79
Şekil 6.13: Mevcut Ve Öneri İşletme Modelinde Kapasite Kullanım Oranları	80
Şekil 6.14: Üniversite 1-Antakya Merkez Hattı	81
Şekil 6.15: Üniversite 2-Antakya Merkez Hattı	82
Şekil 6.16: İskenderun-Antakya	84
Şekil 6.17: Kırıkhan-Antakya	85
Şekil 6.18: Mevcut ve Öneri Araç Sayılarının Karşılaştırılması	88
Şekil 6.19: Giderlerin Karşılaştırılması	88
Şekil 7.1: Mevcut ve Öneri Araç Sayılarının Karşılaştırılması	94
Şekil 7.2: Araç Başına Yolcu Sayılarının Karşılaştırılması	95
Şekil 7.3: Mevcut Ve Öneri İşletme Modelinde Kapasite Kullanım Oranları	96
Şekil 7.4: Giderlerin Karşılaştırılması	98

KISALTMALAR

KDV : KATMADEĞER VERGİSİ

KM : KİLOMETRE

MTK : MOTORLUTAŞIYICILAR KOOPERATİFİ

SS : SINIRLI SORUMLU

TL : TÜRK LİRASI

TÜİK : TÜRKİYE İSTATİSTİK KURUMU



1. GİRİŞ

1.1 TEZİN KONUSU

Tezin konusu, ‘‘Ulaşım Ana Planı Temelinde Hatay İli Antakya İlçesi Üniversite Bölgesi Toplu Taşıma Hatlarının İncelenmesi Ve Çözüm Önerileri’’dir. Hatay’da hızla artan araç sayısı ve nüfusa bağlı olarak yaşanan trafik sıkışıklığı, toplu taşımayı cazip hale getirebilmek adına başta merkez ilçede olmak üzere ulaşım sorunları hususunda planlamaya dayalı acil çözümleri gerektirmektedir.

Bu doğrultuda, bu çalışma kapsamında Hatay Ulaşım Ana Planı çerçevesinde elde edilen yolculuk verileri ve toplu taşıma hatlarında yapılan istatistiksel yolculuk analizleri ile sistemde çarpık olarak devam eden toplu taşıma sistemine alternatif çözümler öngörülerek Hatay ili için uygunluğunun ilin merkez ilçesi olan Antakya ilçesi Üniversite Bölgesi özelinde incelenmesi hedeflenmiştir.

Bu husus ile ilgili hedefler Hatay Büyükşehir Belediyesi projeleri kapsamına alınmış olup, bu çerçevede belediye bünyesine 6 adet otobüs alınmış ve sistemin başlatılması aşamasına gelinmiştir.

1.2 TEZİN AMACI

Tezin amacı, nüfus ve trafik yoğunluğu sürekli artış gösteren Hatay ilinin Ulaşım Ana Planı çalışmaları çerçevesinde Antakya ilçesi Üniversite Bölgesi toplu taşıma yapısının minibüs kooperatifleri mevcut durumunun incelenip, halihazırda devam eden düzensiz yapının sonraki yıllarda çıkmaz bir toplu taşıma sistemine dönüşmemesi adına mevcut yapının değiştirilebilmesi için alternatif çözümlerden uygun modellerle öngörüler oluşturmaktır.

Bu doğrultuda; Hatay Ulaşım Ana Planına ait genel bilgilerin ardından toplu taşıma sisteminin mevcut durumuna ait bilgiler yapılan araştırmalar ve sonuçları üzerinden aktarılacaktır. Daha sonra, bu veriler ışığında alternatifli toplu ulaşım işletme sistemleri sunularak uygun öngörüler oluşturulacaktır.

2. HATAY İLİNE AİT GENEL BİLGİ

Hatay ülkemizin güneyinde yer alır. Batıdan Akdeniz (İskenderun Körfezi) , güney ve doğudan Suriye, kuzeybatıdan Adana ili, kuzeyden Osmaniye ili ve kuzeydoğudan Gaziantep ili sınırlarıyla çevrilidir. Yüzölçümü 5.559 km² olup, il topraklarının yüzde 46,1'ini dağlar, yüzde 33,5'ini ovalar ve yüzde 20,4'ünü platolar oluşturur.

Kuzeyden güneybatıya uzanan Nur Dağları(Amanos) ve Kel Dağ ile Suriye platoları arasında kalan ilin verimli topraklarına sahip olan Amik Ovası, batıda şerit halinde uzanan bir kıyı ovasını oluşturur. İlin başlıca akarsuları Asi, Karasu ve Afrin nehirleridir. Sulama amaçlı iki adet baraj (Tahtaköprü ve Yarseli) bulunmaktadır.

35° 52' ve 37° 04' kuzey enlemleriyle, 35° 40' ve 36° 35' doğu boylamları arasında yer almaktadır. Türkiye Cumhuriyeti'nin sınır illerinden biri olan Hatay ilinin merkez ilçesi Antakya, 36° 10' kuzey enlemi ve 36° 06' doğu boylamı ile yurdumuzun en güneyinde yer almaktadır.

Hatay, 6360 sayılı kanuna göre 2013 yılında Büyükşehir olmuştur. Hatay'da Büyükşehir Belediyesi'nin yanı sıra 15 ilçe belediyesi ve bu belediyelere bağlı 589 mahalle bulunmaktadır. Bu ilçeler; Antakya, Arsuz, Altınözü, Belen, Defne, Dört Yol, Erzin, Hassa, İskenderun, Kırıkhan, Kumlu, Payas, Reyhanlı, Samandağ, Yayladağı'dır.

Tablo 2.1: Hatay ili yıllara göre nüfus artışı

Yıl	Hatay Nüfusu	Artış Hızı
2009	1.448.418	% 2.49
2010	1.480.571	% 2.22
2011	1.474.223	% -0.43
2012	1.483.674	% 0.64
2013	1.503.066	% 1.31
2014	1.519.836	% 1.12
2015	1.533.507	% 0.90
2016	1.555.165	% 1.41

Kaynak: TÜİK, 2016

Tablo 2.2: Hatay Nüfusunun Yaş Gruplarına Göre Dağılımı

Yıl	Yaş Grubu	Nüfus	Nüfus Yüzdesi
2016	0-4 Yaş	151.204	% 9,72
2016	10-14 Yaş	141.892	% 9,12
2016	15-19 Yaş	138.547	% 8,91
2016	20-24 Yaş	113.803	% 7,32
2016	25-29 Yaş	109.957	% 7,07
2016	30-34 Yaş	115.052	% 7,40
2016	35-39 Yaş	121.298	% 7,80
2016	40-44 Yaş	105.329	% 6,77
2016	45-49 Yaş	89.221	% 5,74
2016	50-54 Yaş	90.072	% 5,79
2016	55-59 Yaş	66.702	% 4,29
2016	5-9 Yaş	149.386	% 9,61
2016	60-64 Yaş	58.260	% 3,75
2016	65-69 Yaş	40.098	% 2,58
2016	70-74 Yaş	23.377	% 1,50
2016	75-79 Yaş	17.847	% 1,15
2016	80-84 Yaş	14.020	% 0,90
2016	85-89 Yaş	6.861	% 0,44
2016	90+ Yaş	2.239	% 0,14

Kaynak: <http://www.nufusu.com/il/hatay-nufusu>

2.1 HATAY ULAŞIM ANA PLANI SÜRECİ

Ulaşım Ana Planı, şehirlerdeki tüm ilçe merkezlerinin ve kentsel-kırsal alanların bağlantılarını güçlendiren, ana donatılara erişimi kolaylaştıran, yolculuk sürelerini azaltan güvenilir, ekonomik ve sürdürülebilir bir ulaşım ağı oluşturmayı hedeflemektedir.

Kısa vadede; mevcut ulaşım sistemindeki aksaklık ve yetersizliklerin giderilmesine ve mevcut kapasitelerin daha etkin ve verimli kullanılabilmesine yönelik ulaşım planlaması, trafik mühendisliği ve trafik yönetimi proje ve düzenlemelerinin geliştirilmesi ile, Orta ve uzun vadede; Çevre Düzeni Planı ve Nazım İmar Planı ile ortaya konulan kentsel gelişme stratejileri çerçevesinde ulaşım altyapısı, işletme

sistemleri ile yasal ve örgütsel düzenlemelere temel oluşturacak gerekli çalışma ve projelerin hazırlanması amaçlanmaktadır.

Ulaşım ana planı hazırlamak ile ilgili 5216 sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun 7.maddesinin f bendinde, Büyükşehir, ilçe ve ilk kademe belediyelerinin görev ve sorumlulukları Büyükşehir Belediyesinin görev, yetki ve sorumlulukları çerçevelendirilmiştir." Büyükşehir ulaşım ana plânını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletirmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek." olarak belirtilmiştir.

İstanbul Teknik Üniversitesi ile ortaklaşa yürütülen "Hatay Ulaşım Ana Planı Ortak Hizmet Projesi" kapsamında projenin, 12 aylık bir süre içerisinde tamamlanması planlanmaktaydı. Ancak, anket çalışmaları sırasında sahada yaşanan sıkıntılar ve Ulaşım Ana Planı için elzem olan Çevre Düzeni İmar Planı verilerinin tesliminden kaynaklanan gecikmeler sebebiyle, 7 safha ve 360 günden oluşan bu protokolün, ek protokol yapılarak yeniden düzenlenmesi ihtiyacını doğurmuştur. Bu düzenleme ile birlikte 9 safha ve 630 güne çıkarılmıştır. 9 safhaya çıkan projenin 4. Safhası teslim alınmış olup, genel iş sürecinin yüzde 55' lik bölümü tamamlanmıştır. Safha içerikleri aşağıda belirtilmiştir.

- i. Birinci safha olan "Mevcut Bilgilerin Toplanması, Değerlendirilmesi ve Eğitim Faaliyetleri" işleri, Mevcut Bilgilerin Toplanması ve Değerlendirilmesi Raporu ile birlikte Karayolu Ağı Envanterinin Çıkarılması tamamlanmıştır.
- ii. İkinci safha olan "Yeni Bilgilerin Toplanması" safhası, Perde-Kordon ve Kavşak Sayımları ile birlikte Yaya, Otopark ve Toplu Taşıma Anketleri tamamlandı.

- iii. Üçüncü safha olan "Yeni Bilgilerin Toplanması" safhası, Sürücü Anketleri ile birlikte Hane Halkı Kullanıcı Ulaşım Anketleri (Anket yapılacak hane sayısı) tamamlandı.İncelemeler sonucunda 12.000 anketin yüzde 10'u oranında 1.200 adet hane halkı anketinin daha yapılması kararı alındı.Yapılması planlanan anketlerin tamamlanmasıyla birlikte tüm veriler yeni yapılacak anket verilerine oranlanarak güncellenmesi hedeflendi.
- iv. Dördüncü safha olan "Yeni Bilgilerin Toplanması ve Değerlendirilmesi Raporu, Trafik Etüt ve Değerlendirme Raporu" işleri tamamlandı.

2.2 HATAY ULAŞIM ANA PLANI YOLCULUK BİLGİSİ VERİLERİ

Hatay'daki yolculuk karakteristiğini ortaya koymak için "Hane Halkı Anketi" çalışması gerçekleştirilerek, yaş, cinsiyet, eğitim durumu, çalışma durumu, gelir büyüklüğü, otomobil sahipliği vb. sosyoekonomik veriler elde edilmiştir. Aynı zamanda, hanede yaşayan herkes için ayrı ayrı yolculuk formları (Yolculuk sayıları, yolculuk başlangıç-bitiş adresleri, kullanılan ulaşım türleri, yolculuk süresi ve aktarma sayıları vb.) doldurularak kişinin bir gün öncesine ait yolculuk bilgisi elde edilmiştir.Çalışma yüzde 3 örneklem ile Türkiye İstatistik Kurumu tarafından adrese dayalı nüfus verilerinin rassal olarak seçimleriyle 12.000 adres ve bir adresin hanede 3 defa gidilmesine rağmen görüşülememesi ve bunun gibi olasılığı mümkün ihtimaller üzerine 2'şer ikame adres listesi hazırlanarak belirlendi.Bu çalışma listelerine dayalı yürütülen hane halkı anket çalışması 12.000 hanede gerçekleştirilmiş olup anket çalışması tek bir okul döneminde uygulanmıştır.Hane halkı çalışması; Hatay'ın yeni ilçe ve mahalle sınırları dikkate alınarak 15 ilçe ve 374 mahallenin tamamında gerçekleştirilmiştir. Bu çalışmada gözlem birimi "yolculuk" tur.

Yolculuk Oranları

Yolculuk oranlarının doğru biçimde ölçülebilmesi ulaşım araştırmalarının en önemli bileşenidir. Ancak, geniş örneklem sayısına sahip araştırmalarda yolculuk/hareketlilik oranlarının doğru olarak ölçümlenebilmesi, "denek yorgunluğu" nedeniyle oldukça zorlaşmıştır.

Tablo 2.3: Hane Halkı Anketlerinde Saptanan Hareketlilik Oranlar

Yolculuk Amacı	Brüt Hareketlilik	Net Hareketlilik
Ev- Uçlu İş Yolculukları	0,294	0,718
Ev- Uçlu Okul Yolculukları	0,257	0,628
Ev- Uçlu Diğer Yolculuklar	0,269	0,656
Ev- Uçlu Olmayan Yolculuklar	0,012	0,029
Toplam	0,832	2,031

Tablo 2.3'de hane halkı anketlerinden elde edilen net ve brüt hareketlilik oranları yer almaktadır. Brüt hareketlilik oranı yapılan yolculukların tüm nüfusa bölümünden elde edilirken, net hareketlilik oranı ise yapılan yolculukların o amaçla yolculuk yapan kişi sayısına bölümünden elde edilmiştir. Buna göre 2016 yılındaki alan araştırması sonucunda bulunan hareketlilik oranı toplamda brüt 0,832 olarak bulunmuştur.

Tablo 2.4: İlçelerdeki Hane Sayısı

	Hane Sayısı
Altınözü	437
Antakya	2.740
Arsuz	638
Belen	255
Defne	1.139
Dörtyol	988
Erzin	333
Hassa	395
İskenderun	2.161
Kırıkhan	797
Kumlu	84
Payas	334
Reyhanlı	524
Samandağ	931
Yayladağı	243
Toplam	11.999

Tablo 2.5: İlçelere Göre Hane Büyüklükleri

	Kayıda Alınan Toplam Nüfus	Anket Yapılan Hane Sayısı	Hane Büyüklüğü
Altınözü	1.759	437	4,03
Antakya	10.036	2.740	3,66
Arsuz	1.923	638	3,01
Belen	769	255	3,02
Defne	3.936	1.139	3,46
Dört Yol	3.033	988	3,07
Erzin	1.178	333	3,54
Hassa	1.340	395	3,39
İskenderun	6.930	2.161	3,21
Kırıkhan	2.263	797	2,84
Kumlu	300	84	3,57
Payas	1.148	334	3,44
Reyhanlı	1.767	524	3,37
Samandağ	3.039	931	3,26
Yayladağı	795	243	3,27
Toplam	40.216	11.999	3,35

TOPLU TAŞIMA ANKETİ

Ulaşım ana planı kapsamında hane halkı anketleri haricinde kentin toplu taşıma sistemi ve kullanıcıları hakkında bilgi toplamak adına kent içi toplu taşıma hizmeti veren halk otobüsü ve minibüs yolcuları ile 1.500 adet anket yapılmıştır. Çalışma, her ilçedeki otobüs ve minibüs için ana durak sayılabilecek durak ve terminallerde yapılmış olup, bazı otobüs ve minibüs hatları için taşıt içinde yürütülmüştür. Anket ile birlikte kısaca, yolcunun o gün şehir içinde yaptığı ve yapacağı yolculuk detayları ile toplu taşıma hizmetleri üzerine düşünceleri alınmıştır

Çalışma kapsamında 31 adet otobüs hattında 304 yolcu ile, 147 adet minibüs hattında ise 1.210 yolcu olmak üzere toplam 1.514 adet yolcu ile görüşülmüştür.

Meslek

Ankete katılan kişilerin meslek gruplarına göre dağılımı incelendiğinde; Yüzde 22'lik bir oran ile öğrenci grubunun ilk sırada yer aldığı görülmektedir. Ön plana çıkan diğer meslek grupları; yüzde 17 ev hanımı, yüzde 11 işçi, yüzde 9 esnaf, yüzde 5 serbest meslek ve yüzde 4 memurdur. Meslek grupları incelenirken kişi sayısı ve meslek çeşitliliği göz önüne alınarak az sayıdaki meslek grupları diğer meslekler kategorisinde toplanmıştır.

Tablo 2.6: Toplu Taşıma Anketi Meslek Gruplarına Göre Dağılımı

Meslek Grubu	Kişi Sayısı
Öğrenci	336
Ev Hanımı	259
İşçi	162
Esnaf	133
Serbest	83
Memur	65
Diğer Meslekler	465
Cevap yok	11
Toplam	1514

Tablo 2.7: Hane Halkı Verileri Ulaşım Amaçlarına Göre Yolculuk Üretim-Çekim Değerleri

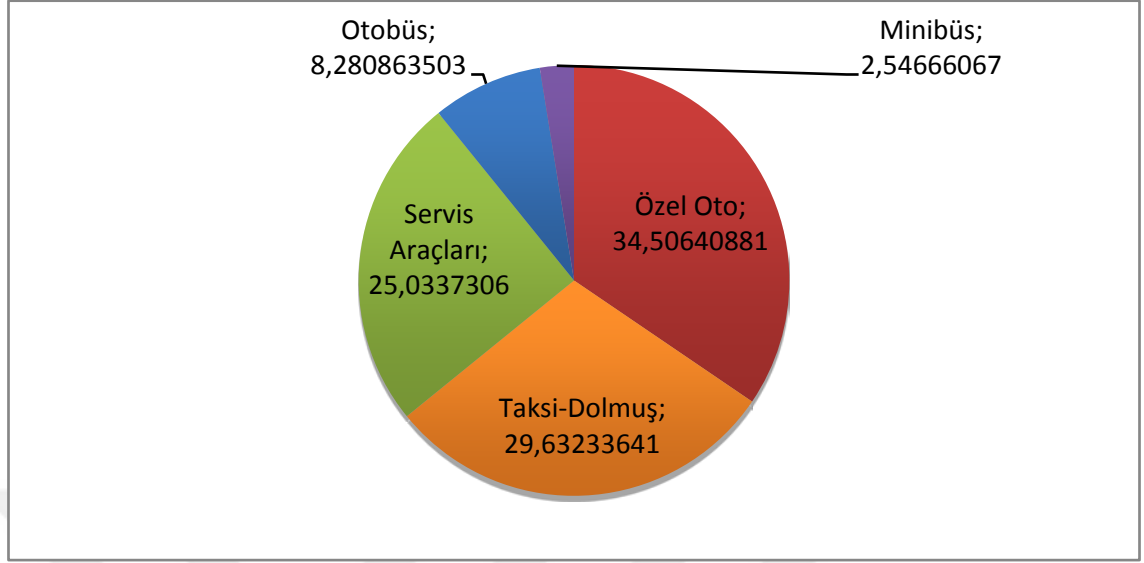
	Ev-İş		Ev-Okul		Ev-Diğer		Toplam (Diğer Tüm Yolculuklar Dahil)	
	Üretim	Çekim	Üretim	Çekim	Üretim	Çekim	Üretim	Çekim
Altınözü	306	305	443	443	370	373	1122	1123
Antakya	3395	3412	2690	2695	2828	2905	9023	9118
Arsuz	256	261	98	103	245	252	609	619
Belen	223	225	232	233	142	143	600	604
Defne	1247	1249	1250	1250	1886	1898	4425	4434
Dört Yol	815	822	424	419	459	474	1708	1718

Tablo 2.8: (Devamı) Hane Halkı Verileri Ulaşım Amaçlarına Göre Yolculuk Üretim-Çekim Değerleri

	Ev-İş		Ev-Okul		Ev-Diğer		Toplam (Diğer Tüm Yolculuklar Dahil)	
	Üretim	Çekim	Üretim	Çekim	Üretim	Çekim	Üretim	Çekim
Erzin	321	268	207	170	259	247	803	701
Hassa	226	146	273	206	200	150	706	508
İskenderun	995	523	780	524	714	418	2506	1488
Kırıkhan	325	240	462	370	240	221	1034	834
Kumlu	40	5	39	3	32	14	111	22
Payas	321	304	314	303	220	230	870	850
Reyhanlı	270	133	370	211	196	118	837	464
Samandağ	744	678	671	585	551	505	1968	1769
Yayladağı	147	140	180	157	142	131	469	429
TOPLAM	9631	8711	8433	7672	8484	8079	26791	24681

İlçe bazlı yolculuk üretim ve çekim değerleri incelendiğinde; En önemli üretim noktaları Antakya Defne, İskenderun, Samandağ ve Dört Yol ilçeleridir. Önemli üretim noktaları olan bu ilçelerin aynı zamanda önemli çekim noktaları olduğu da dikkat çekmektedir.

Şekil 2.1: Ulaşım Modlarına Göre Yolculuklar (Yüzde)



2016 yılı araçlı yolculukların türel dağılımı görülmektedir. Grafikte de görüldüğü gibi en düşük paya sahip olan ulaşım türü yüzde 2,5 ile Minibüs kullanımınıdır. Özel oto, taksi-dolmuş ve servis araçları ana ağırlığı oluşturmaktadır. Ulaşım türleri arasında en az tercih edilen araçların otobüs ve minibüs olması dikkat çekicidir.

2.3 HATAY İLİ ANTAKYA İLÇESİ MUSTAFA KEMAL ÜNİVERSİTESİ GENEL BİLGİ

Mustafa Kemal Üniversitesi 1992 tarihinde kurulmuştur. Üniversite kuruluşunda Fen-Edebiyat Fakültesi, Mühendislik Mimarlık Fakültesi, Ziraat Fakültesi, Veteriner Fakültesi, Su Ürünleri Fakültesi, İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi ve Eğitim Fakültesi olmak üzere 7 fakülte; Turizm İşletmeciliği ve Otelcilik Yüksekokulu, Beden Eğitimi ve Spor Yüksekokulu olmak üzere 2 Yüksekokul; Antakya Meslek Yüksekokulu ve İskenderun Meslek Yüksekokulu olmak üzere 2 Meslek Yüksekokulu ile Sosyal Bilimler Enstitüsü, Fen Bilimleri Enstitüsü ve Sağlık Bilimleri Enstitüsü olmak üzere 3 enstitüden oluşan 14 birim yer almıştır.

Dörtüol Sağlık Hizmetleri Meslek Yüksekokulu, İskenderun Sağlık Hizmetleri Meslek Yüksekokulu ve Dörtüol Meslek Yüksekokulu ise Çukurova Üniversitesinden Mustafa Kemal Üniversitesine devredilmiştir.

1994 yılında Kırıkhan, Yayladağı, Reyhanlı ve Samandağ Meslek Yüksekokulları; İskenderun Sivil Havacılık Yüksekokulu, 1995 yılında Tıp ve Güzel Sanatlar Fakülteleri; 1996 yılında Hatay Sağlık Yüksekokulu, 2008 yılında Mimarlık Fakültesi ile Altınözü, Hassa, Harbiye ve Hatay Sağlık Hizmetleri Meslek Yüksekokulları; 2009 yılında Fizik Tedavi ve Rehabilitasyon Yüksekokulu; 2010 yılında Dış Hekimliği Fakültesi ile İletişim Fakültesi; 2011 yılında Bilişim Teknolojisi Yüksekokulu ve 2013 yılında İlahiyat Fakültesi kurulmuştur.

İlahiyat Fakültesi, İletişim Fakültesi, Antakya Devlet Konservatuarı, Bilişim Teknolojileri Yüksekokulu, Yabancı Diller Yüksekokulu, Dörtyol Sağlık Hizmetleri Meslek yüksekokulu, İskenderun Sağlık Hizmetleri Meslek Yüksekokulu kurulmuş ancak eğitim- öğretim faaliyetine henüz başlanmamıştır.

Üniversite bünyesinde bulunan Mühendislik Fakültesi, Deniz Bilimleri ve Teknolojileri Fakültesi, Teknoloji Fakültesi, Barbaros Hayrettin Denizcilik Fakültesi, Mustafa Yazıcı Devlet Konservatuarı, Turizm İşletmeciliği ve Otelcilik Yüksekokulu, Sivil Havacılık Yüksekokulu, İskenderun Meslek Yüksekokulu, Dörtyol Meslek Yüksekokulu, Erzin Meslek Yüksekokulu, Denizcilik Meslek Yüksekokulu 23 Nisan 2015 tarihinde yeni kurulan İskenderun Teknik Üniversitesi'ne devredilmiştir.

MKÜ bünyesinde halen, 3 Enstitü, 11 Fakülte, 6 Yüksekokul, 11 Meslek Yüksekokulu,1 Araştırma Uygulama Hastanesi ile 24 Araştırma ve Uygulama Merkezinin yer aldığı 56 farklı birim bulunmaktadır.

Üniversite 25.938 öğrencisi, 955 Akademik, 806 İdari personeli ile ülkemizin sosyo-kültürel yapısına katkı sağlayan, bilimde öncü, sanata değer veren, araştırmalarıyla ilime, bilime ışık tutan, yüksek kalitede öğrenim sağlayan bir üniversite olarak faaliyetlerine devam etmektedir.

Üniversite kampüsü bünyesinde yer alan fakülte ve bölümlere ilişkin öğrenci sayıları ve öğrencilerin barınma olanaklarına ilişkin kredi yurtlar kurumuna bağlı yurt verileri tabloları aşağıdaki gibidir.

Tablo 2.8: Mustafa Kemal Üniversitesi 2016-2017 Öğrenci Sayısı

Fakülte	1. Öğretim			2. Öğretim			Genel Toplam		
	Bayan	Erkek	Toplam	Bayan	Erkek	Toplam	Bayan	Erkek	Toplam
Dış Hekimliği	122	120	242				122	120	242
Eğitim Fakültesi	1.442	765	2.207	65	51	116	1.507	816	2.323
Fen Edebiyat Fakültesi	894	890	1.784	205	305	510	1.099	1.195	2.294
Güzel Sanatlar	97	62	159				97	62	159
İktisadi İdari Bilimler	742	576	1.318	547	620	1.167	1.289	1.196	2.485
Tayfur Ata Sökmen Tıp Fakültesi	522	683	1.205				522	683	1.205
Veteriner Fakültesi	100	268	368				100	268	368
Ziraat Fakültesi	464	663	1.127				464	663	1.127
Toplam	4.383	4.027	8.410	817	976	1.793	5.200	5.003	10.203

Yüksekokul	1. Öğretim			2. Öğretim			Genel Toplam		
	Bayan	Erkek	Toplam	Bayan	Erkek	Toplam	Bayan	Erkek	Toplam
Beden Eğitimi ve Spor Yüksekokulu	260	480	740	95	209	304	355	689	1.044
Fizik Tedavi ve Rehabilitasyon Yüksekokulu	192	191	383	3	9	12	195	200	395
Hatay Sağlık Yüksekokulu	335	263	598	-	-	-	335	263	598
Toplam	787	934	1.721	98	218	316	885	1.152	2.037

Tablo 2.8. (devamı). Mustafa Kemal Üniversitesi 2016-2017 Öğrenci Sayısı

Enstitü	1. Öğretim			2. Öğretim			Genel Toplam		
	Bayan	Erkek	Toplam	Bayan	Erkek	Toplam	Bayan	Erkek	Toplam
Fen Bilimleri Enstitüsü	340	369	709	34	57	91	374	426	800
Sosyal Bilimler Enstitüsü	268	565	833	27	46	73	295	611	906
Sağlık Bilimleri Enstitüsü	72	103	175	17	35	52	89	138	227
Toplam	680	1.037	1.717	78	138	216	758	1.175	1.933

Öğrenim Türü	1. Öğretim			2. Öğretim			Genel Toplam		
	Bayan	Erkek	Toplam	Bayan	Erkek	Toplam	Bayan	Erkek	Toplam
Önlisans	3.221	4.334	7.555	985	1.627	2.612	4.206	5.961	10.167
Lisans	5.435	5.167	10.602	915	1.194	2.109	6.350	6.361	12.711
Formasyon	622	505	1.127				622	505	1.127
Yüksek Lisans	669	991	1.660	11	46	57	680	1.037	1.717
Doktora	78	138	216				78	138	216
Toplam	10.025	11.135	21.160	1.911	2.867	4.778	11.936	14.002	25.938

Kaynak: Mustafa Kemal Üniversitesi Kayıtları

Tablo 2.9: Antakya Kredi Yurtlar Kurumu Yurtları Listesi

Yurt Adı	Blok Adı	Tipi	Türü	Kontenjan
Antakya Yurt Müdürlüğü	A Blok	Kız	Genel	219
Antakya Yurt Müdürlüğü	B Blok	Kız	Genel	249
Antakya Yurt Müdürlüğü	B Blok	Erkek	Genel	249
Antakya Yurt Müdürlüğü	C Blok	Erkek	Genel	249
Antakya Yurt Müdürlüğü	D Blok	Erkek	Genel	245
Hatay Yurt Müdürlüğü	Sabancı Kız Bloğu	Kız	Genel	568
Hatay Yurt Müdürlüğü	Ticaret Borsası	Erkek	Genel	228
Hatay Yurt Müdürlüğü	A Blok	Kız	Genel	96
Hatay Yurt Müdürlüğü	B Blok	Kız	Genel	114
Hatay Yurt Müdürlüğü	C Blok	Kız	Genel	112
Hatay Yurt Müdürlüğü	D Blok	Kız	Genel	310

Kaynak: Mustafa Kemal Üniversitesi Kayıtları

3. KENTİÇİ ULAŞIMDA TOPLU TAŞIMACILIK SİSTEMLERİ

Toplu taşıma sistemleri karayolu, raylı sistem ve deniz yolu olmak üzere üç alt türde sınıflandırılmaktadır. Karayolu toplu taşıma modları otobüs, trolleybüs, dolmuş-minibüs ve son dönemlerde yaygın olarak kullanılan metrobüstür. Kent içi yolcu taşımacılığında en çok kullanılan toplu taşıma aracı otobüslerdir. Otobüs hizmetleri kentin tüm yerleşik alanını çeşitli ringlerle bir ağ gibi sarar. Otobüsler diğer toplu taşıma araçlarına göre daha az altyapı yatırımları gerektirmekte ve tek bir hat üzerinde yolcu taşıma zorunluluğu olmadığından, yollarda daha rahat hareket olanağı bulabilmektedir. Kent içi ulaşımında özellikle büyük kentlerde otobüs arzı disipline edilmemiş, benzer bir sorun talebin yapısında da ortaya çıkmıştır. (Abbasgil, 1994:11) Raylı taşıma araçlarının toplu taşımada kullanımıyla otobüsler besleyici bir sistem olarak çalıştırılmaktadır. Raylı taşımacılığa geçmemiş ülkelerde ise otobüsler hala ana toplu taşıma türü olarak işletilmektedir. Görünüş olarak otobüse benzedikleri halde, sabit bir enerji hattı olan hava hatlarına bağlı olarak çalışan trolleybüslerin yollarda otobüs kadar rahat hareket imkanları yoktur. Ülkemizde trolleybüsler kullanımdan kalkmıştır. Ara toplu taşıma sistemleri olan dolmuş ve minibüsler, toplu taşıma sisteminin yeterli olmadığı ülkelerde geniş insan kitlelerinin otobüs duraklarında beklemelerini önlemeye yönelik araçlardır. (Abbasgil, 1994:11) Kentli düşük gelir grupların yaşamlarını kolaylaştıran bir çözüm olarak gelişen bu sistem de, kendiliğinden ortaya çıkan çözümlerin çoğunda olduğu gibi bazı sorunlar da beraberinde oluşmaktadır. Minibüs sistemlerinde yolcu bindirme ve indirmede bir disiplin kurulamadığı için kent içi trafiğin akışı aksamakta, zaman tarifesinde keyfilik söz konusu olmakta, işleticiler talebin düşük olduğu hatlarda çalışmaya karşı direnç göstermekte, hat tahsislerinde ilkeli ve planlı bir yaklaşım getirilmemekte, çıkar çatışması nedeniyle minibüs işletmeciliğinde rasyonel bir işletme modeli geliştirilememektedir. (DPT, 2001:29) Türkiye'deki adı ile Metrobüs, yüksek standartlı bir toplu taşıma sistemidir. Hızlı, rahat, konforlu ve altyapı maliyeti düşük bir toplu taşıma sistemi olması en önemli özelliğidir. Ayrılmış yol veya ayrılmış şerit uygulamalı bu sistem aynı sayıda araçla daha fazla yolcuyu taşıma imkanını sağlamaktadır. Metrobüs genelde modern raylı sistemlerle otobüs merkezli toplu taşıma sistemleri arasında bir hibrid uygulama olarak ortaya çıkmış, bunda da raylı sistemlerin performansı ve rahatlığını daha ucuza mal etme çabası ve isteği belirleyici olmuştur.

(Kıllıoğlu, 2010:2,3) Raylı sistem ulaşımı banliyö trenleri, tramvay ve metrodur. Dünya kentlerinde metropoliten alanların çoğalması ve insanların alışveriş ve çalışma bölgesi olarak kent merkezlerine gitmede hızlı ve ucuz yolu seçmeleri, banliyö taşımacılığına ağırlık verilmesine neden olmuştur. Banliyö trenleri yüksek yolcu kapasitesi, hızı ve ucuzluğu ile hala etkin bir toplu taşıma aracıdır. Banliyö taşımacılığı ile daha verimli ulaşım için hat sayısının en az 3-4 olması ve toplu taşıma araçları ile beslenmesi gerekir. (Abbasgil, 1994:12,13) Tramvay, transit ulaşım aracı olarak tasarlanmamıştır. Kent trafiği içinde işletildiğinde hızının yavaşladığı, kent içindeki kavşakların sıklığı ve trafik sıkışıklıklarından dolayı tarifeli seferler aksamaktadır. Bu nedenle tramvayın servis düzeyi tatmin edici olmaktan uzak kalmaktadır. Tramvay 1-3 vagonluk dizilerle 80-300 arasında yolcu taşıyabilmektedir. Hava hatlarına ve raylara bağlı olması nedeniyle trafik esnekliği azdır. Altyapı ve bakım giderleri oldukça pahalıdır. Hafif metro olarak bilinen ekspres tramvaylar kent merkezlerinin altında çalıştırılırlar. Hafif metroların taşıma kapasiteleri dizi başına 600-700 kişiye varabilmektedir. (Abbasgil, 1994:13) Dünyadaki ilk metro uygulaması 1863'te Londra'da olmuştur. Günümüzde nüfusu kalabalık pek çok büyük kentte metro bulunmaktadır. Bugünkü metrolarda, teknoloji ve işletmecilik açısından büyük yenilikler görölmektedir. Sadece kendine özgü bir yolla işletildiğinde yüksek hız sağlamakta, güvenilirlik ve kapasite artmaktadır. Elektrik enerjisi ile çalışması, böylece evre kirliliğine neden olmaması ve yüksek kapasitesi gibi nedenlerden dolayı pek çok ölkede kentlerinde metro sistemi bulunmaktadır. Metropoliten merkezdeki hizmet alanı genellikle otobüs, tramvay ve diğer toplu taşıma sistemleri ile birleştirilerek genişletilir. (Abbasgil, 1994:14) Deniz yolu ulaşımı 19. Yüzyılda buharın gemilere uygulanması ve sanayi tekniğindeki buluşlar sonucunda gelişmiş olup sonrasında gemilerin tonajı hızla artmış ve kullandıkları enerji miktarları da değişim göstermiştir. Denizyolları, özellikle büyük miktar ve hacimdeki eşyanın uzun mesafelere taşınması için uygun bir ulaştırma yoludur. (Saatçioğlu, 2011:29) Deniz ulaşımına elverişli konumda bulunan kentler, yoğun yolcu trafiğini hafifletmek için vapur veya deniz otobüsü gibi daha gelişmiş deniz toplu taşıma araçlarına ağırlık vermelidirler. Deniz ulaşımı, özellikle toplu taşıma açısından çok önemli avantajlar sağlamaktadır. Araçların taşıma kapasiteleri oldukça yüksektir. Güvenlik açısından da avantajlıdır. Kara trafiğindeki sıkışıklık karşısında deniz ulaşımına elverişli yerlerde daha hızlı ulaşım imkanı sağlanır. (Abbasgil, 1994:15)

3.1 HATAY İLİ TOPLU TAŞIMA SİSTEMİ

İlimizde, nüfus artışına yönelik yerleşmeler hızlı ve plansız bir şekilde gerçekleşmiştir. Buna bağlı olarak İlimizde yüksek bir otomobil artışı gözlenmiştir. Bu gelişmelere karşılık ulaşım altyapısı aynı gelişmeyi gösteremediği için ulaşım sorunlarını beraberinde getirmiştir. Hatay'da motorlu kara taşıtları içindeki en büyük pay otomobillere aittir. 2008 yılından itibaren sürekli artan otomobil sayısı 2015 yılında 165.655 adede ulaşmıştır. İl genelindeki toplu taşıma araçları otobüs ve minibüslerden oluşmaktadır. Fakat Hatay Büyükşehir Belediyesi bünyesinde toplu taşıma aracı bulunmamakta ve belediye tarafından bu hizmet sağlanamamaktadır. İl genelinde toplu taşımacılık Özel halk otobüsleri ve minibüs kooperatifleri tarafından sağlanmaktadır.

4. MEVCUT BİLGİLERİN TOPLANMASI

Hatay Ulaşım Ana Planı çalışmaları içinde yer alan toplu taşıma hatlarının optimizasyonu çalışmalarının Antakya ile ilgili bölümünde ilçede toplu taşıma hizmeti veren kooperatiflerin başkanı, yöneticileri ve kooperatif üyeleri ile bir dizi toplantı yapılmış, mevcut yapıdaki sorunlar, aksaklıklar, beklentilerle ilgili tespitler yapılmıştır. Bu bilgiler değerlendirildikten sonra, toplu taşıma hatlarında yolcu sayımları yapılmış, mevcut tüm ulaşım aktörlerine ilişkin hat, güzergâh, çalışan araç sayısı, taşınan yolcu sayısı, işletme hızları, çalışma süreleri vb. bilgiler arazi çalışmaları sonucu toplanmış ve tablolar haline getirilmiştir.

4.1 VERİ TOPLAMA ÇALIŞMALARI

Veri toplama çalışması iki yoldan yapılmıştır.

a) Birinci yol; kooperatif başkanı ile bir anket çalışması yapılmıştır.

Bu amaçla; kooperatif başkanı ile toplantı yapılmış, anket formu tanıtılmış, bilgilerin nasıl doldurulacağı anlatılmış ve anket formları dağıtılarak doldurulması sağlanmıştır. Ancak bu verilerle yetinilmemiş tereddüt edilen konularda ilgili kişi ve kurumlara sorular sorularak bilgiler doğrulanmıştır.

Bu anketle;

- i. Hatta ve günde servise verilen kayıtlı araç sayısı,
- ii. Araçların yolcu taşıma kapasitesi,
- iii. Sefere başlama ve bitirme saatleri,
- iv. Sefer-zaman çizelgesi,
- v. Hattın uzunluğu,
- vi. Gün İçinde Yapılan Tur Sayısı,
- vii. Toplam Yapılan Tur Sayısı
- viii. Bir turun toplam süresi,
- ix. Ortalama ticari hız,
- x. Araç başı yapılan km,
- xi. Araç başı tur sayısı,

- xii. Aracın seferde kaldığı süre,
- xiii. Aracın toplam çalışma süresi,
- xiv. Aracın çalışma verimliliği,
- xv. Tur başına yolcu,
- xvi. Araç başına yolcu,
- xvii. Toplam yolcu,
- xviii. Km. başına yolcu gibi bilgiler toplanmıştır.

Ayrıca araçların hatlarda gün boyu çalışmadıkları, gece saatlerinde bazı araçların nöbetçi kalarak gece boyunca hizmet verdikleri anlaşıldığından nöbetçi araçlarla ilgilide;

- i. Gece Nöbet Başlama Saati,
- ii. Gece Nöbet Bitiş Saati,
- iii. Nöbette Yapılan Tur Sayısı bilgileri de forma eklenmiştir.

Tablo 4.1: Yapılan Anket Formu

Hattın Adı:			
Hatta Çalışan Toplam Araç sayısı:		Araçın Yolcu Taşıma Kapasitesi:	1
Çalışan Araç Sayısı			2
Yatan Araç Sayısı:			3
Sefere Başlama Saati:		Sefer Zaman Çizelgesi	
Akşam Bitiş Saati:		1	
Gece Nöbet Başlama Saati:		2	
Gece Nöbet Bitiş Saati:		3	
Gün İçinde Yapılan Tur Sayısı:		4	
Nöbette Yapılan Tur Sayısı:		5	
Toplam Yapılan Tur Sayısı:		6	
Hattın Uzunluğu:			
Bir Turun Toplam Süresi:			
Tur başına yolcu:			
Ortalama Ticari Hız:			
Araç başına yolcu:			
Araç Başı Yapılan Km:			
Toplam Yolcu:			
Araç Başı Tur Sayısı:			
Km. Başına yolcu:			
Aracın Seferde Kaldığı Süre:			
Aracın Toplam Çalışma Süresi:			
Aracın Çalışma Verimliliği:			

(Kooperatif Başkanı Görüşleriyle)

b) İkinci yol; toplu taşıma analizlerinde en önemli verilerden biri yolculuk değerleridir.

Hem bu verilerin elde edilmesi hem de anketlerden elde edilen bilgilerin sağlamanın yapılması için önce ofis sonrada sahada çalışma yapılmıştır. Ofis ortamında sayım formları düzenlenmiş, sayım koşulları, saatleri, yerleri ve metotları üzerinde çalışılmış, sonra da sayım elemanlarına eğitim çalışması düzenlenmiş, sahada da sayım gerçekleştirilmiştir.

Sahada hat yolcu sayımları çalışma kapsamına giren tüm hatlarda gerçekleştirilmiştir. Metot olarak her hatta araçlara binerek her durakta binen yolculuklar zaman skalası içinde sayılmıştır. Antakya ilçesinde hatlardaki araç sayıları esas alınarak sayım yapılacak gün sayısı tespit edilmiştir. Araç sayısının fazla olduğu hatlarda hafta içi günlerin yanı sıra, tatil günleri ve gece yolcu sayımları yapılmıştır.

4.1.1 Antakya Üniversite Hatları Sayım Sonuçları

Antakya ilçesinde üniversiteye giden hatlardaki araç sayıları esas alınarak sayım yapılacak gün sayısı tespit edilmiştir. Araç sayısının fazla olduğu hatlarda hafta içi günlerin yanı sıra, tatil günleri ve gece yolcu sayımları yapılmıştır.

Tablo 4.2: Antakya İlçesi Üniversite Hatlarında Sayım Yapılan Gün Sayısı

Hattın adı	Sayım yapılan gün sayısı	Sayılan sefer sayısı
Serinyol –Antakya	5	55
Alahan-Antakya	2	24
Kampüs-Antakya	5	68
Anayazı –Antakya	2	29
Kırıkhan-Antakya	4	39
İskenderun Antakya	4	32
Toplam	22	247

...

4.1.1.1 Serinyol-Antakya

Serinyol-Antakya Merkez Hattında S.S.31 NOLU SERİNYOL M.T.K.69 araçla toplu taşıma hizmeti verilmektedir

4.1.1.1.1 Serinyol E5-Antakya

4.1.1.1.1.1 Mevcut hat güzergâhı

Şekil 4.1: Serinyol E5 - Antakya



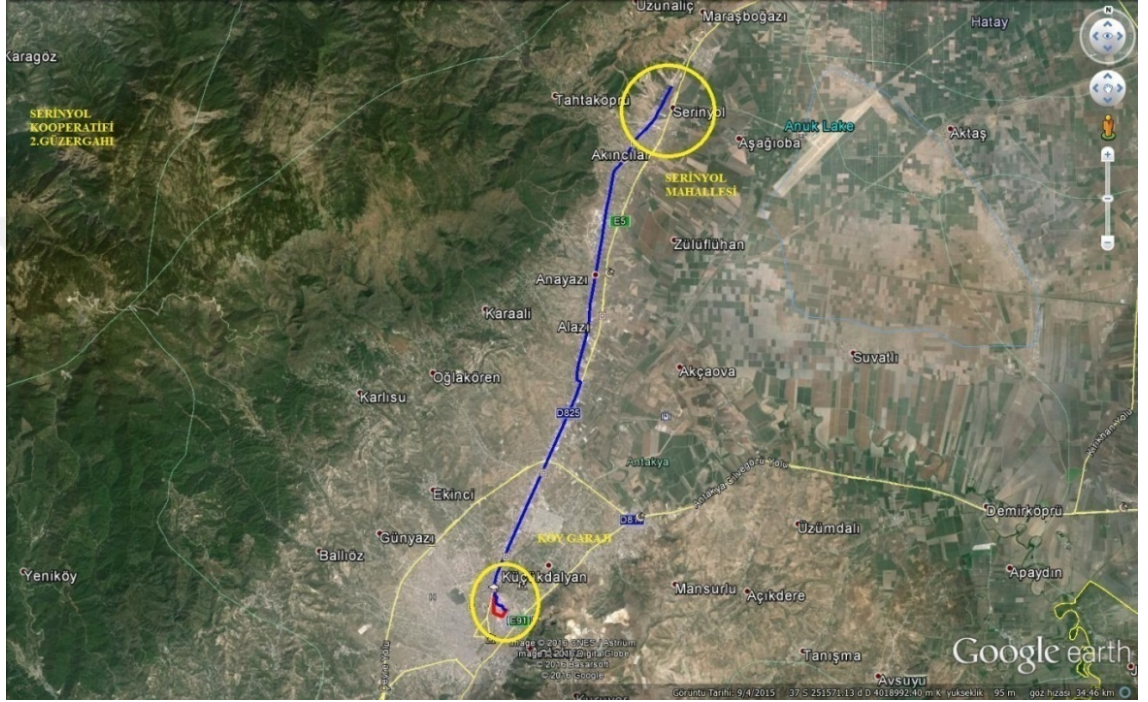
Gidiş: Hatay Caddesinden hareketle-Orman Bakanlığı Hatay Hatıra Ormanından E91 Karayoluna-Atatürk Caddesi-Hatay Caddesi-Eski İskenderun Antakya yolunu kullanarak Anayazi köyü ikinci girişten E91 Karayoluna-Atatürk Caddesi-Türkmen Başı Caddesi-119. Cadde-Tabakhane Sokak-116. Sokak-105. Sokak-114. Sokak minibüs garajına varış.

Dönüş: Minibüs garajından hareketle 114. Sokak-Şehit Osman Durmaz Caddesi-Yavuz Sultan Selim Caddesi-Türkmen Başı Caddesi-Atatürk Caddesi-Büyük Dalyan Köprüsünden hemen sonraki kavşaktan eski Antakya İskenderun yoluna-Hatay Caddesi-Atatürk Caddesi-E91 Karayolu-Havaalanı kavşağından u dönüşü yaparak Orman Bakanlığı Hatay Hatıra Ormanından Hatay Caddesi son durak.

4.1.1.1.2 Serinyol Üniwersite – Antakya

4.1.1.1.2.1 Mevcut hat güzergâhu

Şekil 4.2: Serinyol Üniwersite-Antakya



Gidiş: Hatay Caddesinden hareketle-Eski İskenderun Antakya yolunu kullanarak Anayazı köyü ikinci girişten E 91 Karayoluna-Atatürk Caddesi-Türkmen Başu Caddesi-119. Cadde-Tabakhane Sokak-116. Sokak-105. Sokak-114. Sokak minibüs garajına varış.

Dönüş: Minibüs garajından hareketle 114. Sokak-Şehit Osman Durmaz Caddesi-Yavuz Sultan Selim Caddesi-Türkmen Başu Caddesi-Atatürk Caddesi-Büyük Dalyan Köprüsünden hemen sonraki kavşaktan eski Antakya İskenderun yoluna-Hatay Caddesi sonu son durak.

4.1.1.2 Sayım Sonuçları

Tablo 4.3: 24.02.2016 Tarihli Serinyol Antakya Sayım Sonuçları

24.02.2016(Çarşamba)			
Serinyol Antakya			
İlk Durak	Saat	Yolcu Sayısı	Sefer Süresi
Antakya-Serinyol	07.00 - 07.45	23	45
Serinyol-Antakya	07.54 - 08.41	27	47
Antakya-Serinyol	08.42 - 09.30	16	48
Serinyol-Antakya	09.35 - 10.24	16	49
Antakya-Serinyol	10.27 - 11.12	12	45
Serinyol-Antakya	11.26 - 12.14	16	48
Antakya-Serinyol	12.15 - 13.00	27	45
Serinyol-Antakya	13.41 - 14.28	25	47
Antakya-Serinyol	14.35 - 15.27	22	52
Serinyol-Antakya	15.30 - 16.20	16	50
Antakya-Serinyol	16.22 - 17.02	27	40
Serinyol-Antakya	17.05 - 17.50	22	45
Antakya-Serinyol	17.56 - 18.40	27	44
Serinyol-Antakya	18.45 - 19.27	20	42
Toplam		296	647
Sefer Başına Yolcu Sayısı		21,14	
Ortalama Sefer Süresi			46,21

Tablo 4.4: 28.02.2016 Tarihli Serinyol Antakya Sayım Sonuçları

28.02.2016(Pazar)			
Serinyol Antakya			
İlk Durak	Saat	Yolcu Sayısı	Sefer Süresi
Antakya-Serinyol	07.11 - 07.55	19	44
Serinyol-Antakya	08.08 -08.50	24	42
Antakya-Serinyol	08.51 - 09.46	29	55
Serinyol-Antakya	09.52 - 10.30	15	38
Antakya-Serinyol	10.36 - 11.27	21	51
Serinyol-Antakya	11.37 - 12.18	18	41
Antakya-Serinyol	13.01 - 13.54	34	53
Serinyol-Antakya	14.02 - 14.43	29	41
Antakya-Serinyol	15.07 - 15.55	15	48
Serinyol-Antakya	16.01 - 16.43	25	42
Antakya-Serinyol	16.48 - 17.43	24	55
Serinyol-Antakya	18.31 - 19.15	24	44
Toplam		277	554
Sefer Başına Yolcu Sayısı		23,08	
Ortalama Sefer Süresi			46,16

Tablo 4.5: 02.03.2016 Tarihli Serinyol Antakya Sayım Sonuçları

02.03.2016(Çarşamba)			
Serinyol Antakya			
İlk Durak	Saat	Yolcu Sayısı	Sefer Süresi
Antakya-Serinyol	07.20 - 08.10	27	50
Serinyol-Antakya	08.12 - 08.58	21	46
Antakya-Serinyol	09.08 - 09.56	24	48
Serinyol-Antakya	10.08 - 10.51	26	43
Antakya-Serinyol	10.55 - 11.40	16	45
Serinyol-Antakya	11.43 - 12.25	26	42
Antakya-Serinyol	13.03 - 13.47	26	44
Serinyol-Antakya	13.50 - 14.33	31	43
Antakya-Serinyol	14.36 - 15.21	25	45
Serinyol-Antakya	15.25 - 16.08	25	43
Antakya-Serinyol	16.11 - 16.56	28	45
Serinyol-Antakya	17.00 - 17.52	29	52
Antakya-Serinyol	18.00 - 18.59	30	59
Toplam		334	605
Sefer Başına Yolcu Sayısı		25,69	
Ortalama Sefer Süresi			46,53

Tablo 4.6: 03.03.2016 Tarihli Serinyol Antakya Sayım Sonuçları

03.03.2016(Perşembe)			
Serinyol Antakya			
İlk Durak	Saat	Yolcu Sayısı	Sefer Süresi
Antakya-Serinyol	06.50 - 07.45	23	55
Serinyol-Antakya	07.57 - 08.41	38	44
Antakya-Serinyol	08.44 - 09.31	24	47
Serinyol-Antakya	09.34 - 10.14	27	40
Antakya-Serinyol	10.17 - 11.00	27	43
Serinyol-Antakya	11.08 - 11.48	27	40
Antakya-Serinyol	11.52 - 12.37	27	45
Serinyol-Antakya	13.03 - 14.14	35	71
Antakya-Serinyol	14.18 - 15.08	35	50
Serinyol-Antakya	15.12 - 15.56	30	44
Antakya-Serinyol	17.02 - 17.46	22	44
Serinyol-Antakya	17.51 - 18.38	26	47
Toplam		341	570
Sefer Başına Yolcu Sayısı		28,41	
Ortalama Sefer Süresi			47,5

Tablo 4.7: 01.03.2016 Tarihli Serinyol Antakya Sayım Sonuçları

01.03.2016(Salı)-Gece			
Serinyol Antakya			
İlk Durak	Saat	Yolcu Sayısı	Sefer Süresi
Antakya-Serinyol	19.01 - 19.38	21	37
Serinyol-Antakya	19.39 - 20.22	21	43
Antakya-Serinyol	20.30 - 21.18	37	48
Serinyol-Antakya	21.21 - 20.04	32	43
Toplam		111	171
Sefer Başına Yolcu Sayısı		27,75	
Ortalama Sefer Süresi			42,75

Tablo 4.8: Serinyol Antakya Hattı Sayım Sonuçları İcmal Tablosu

Tarih	Sefer Sayısı	Yolcu Sayısı	Sefer Başına Yolcu Sayısı	Süre	Sefer Başına Süre
24.02.2016	14	296	21,1	647	46,2
28.02.2016	12	277	23	554	46,1
01.03.2016	4	111	27,7	171	42,7
02.03.2016	13	334	25,6	605	46,5
03.03.2016	12	341	28,4	570	47,5
Toplam	55	1359	25,16	2547	45,8

Serinyol Antakya Hattında yapılan yolcu sayımları sonucunda gün içinde 215 turyapılarak ortalama 10.819 yolcu taşınmıştır. Bu sayı sefer başına ortalama 25,16 yolcu olup, sefer süresi ise 45,8 dakika olarak bulunmuştur.

Hat Bilgileri

Tablo 4.9: Serinyol Hat Bilgileri

Hatın Adı: Serinyol E5 - Antakya Çalışan Koop: S.S.31 Nolu Serinyol M.T.K	Hattaki Araçların Yolcu Taşıma Kapasiteleri			
	Araç Sayısı	Araçın Yaşı (Modeli)	Araç Sayısı	Araç Kapasitesi
Hattaki Ruhsat Sayısı:20	3	15	3	13+1
Hatta Çalışan Araç Sayısı: 20	1	13	53	14+1
Belediyeden Ruhsat Alan: 20	11	12	8	16+1
Belediyeden Ruhsat Almayan: Yok	11	11	2	17+1
Günlük Çalışan Araç Sayısı: 20	11	10	2	19+1
Yatan Araç Sayısı: Yok	7	9		
Hatta Çalışma İzni Olmayan Araç Sayısı:Yok	5	8		
	2	7		
	2	6		
	1	5		
	10	4		
	3	3		
	2	2		
	Toplam Araç Sayısı:	Ort. Yaş:		Ort. Kapasite:
	69	9		14+1
Sefere Başlama Saati: 07.00	Sefer Zaman Çizelgesi			
Akşam Bitiş Saati: 17.00	1	07.00 – 09.00'a Kadar 10dakika Da Bir		
Gece Nöbete Başlama Saati: Yok	2	09.00 – 14.00'a Kadar 20 Dakika Da Bir		
Gece Nöbet Bitiş Saati: Yok	3	14.00 – 17.00'a Kadar 10 Dakika Da Bir		
Gece Nöbete Katılan Araç Sayısı: Yok	4			
Gün İçinde Yapılan Tur Sayısı: 60	Açıklama			
Nöbette Yapılan Tur Sayısı: Yok				
Hattın Uzunluğu: 43,039 Km				
Bir Turun Toplam Süresi: 92 Dk				
Ortalama Ticari Hız: 27,94				
Araç Başı Yapılan Km: 134				
Araç Başı Tur Sayısı: 3 Tur				
Tam Bilet Fiyatı: 2,5 TL				
Öğrenci Bilet Fiyatı: 2 TL				
Araçın Çalışma Verimliliği: % 54				

Hat Bilgileri

Tablo 4.10: Serinyol Hat Bilgileri

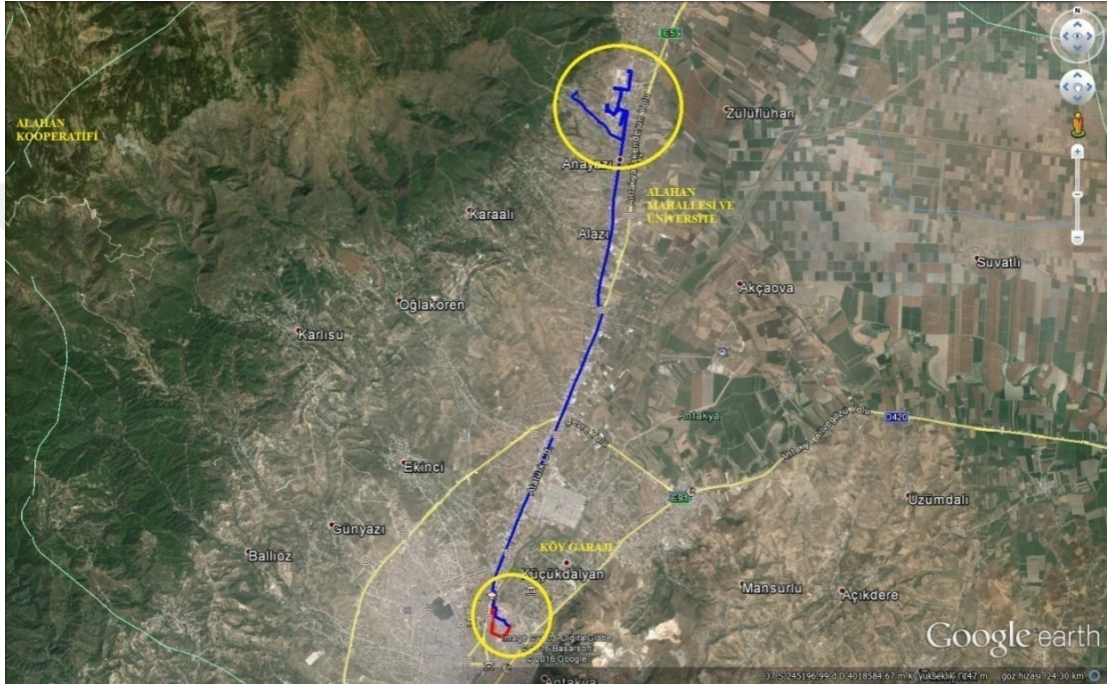
Hatın Adı: Serinyol Üni. - Antakya Çalışan Koop: S.S.31 Nolu Serinyol M.T.K	Hattaki Araçların Yolcu Taşıma Kapasiteleri			
	Araç Sayısı	Araçın Yaşı (Modeli)	Araç Sayısı	Araç Kapasitesi
Hattaki Ruhsat Sayısı: 55	3	15	3	13+1
Hatta Çalışan Araç Sayısı: 49	1	13	53	14+1
Belediyeden Ruhsat Alan: 48	11	12	8	16+1
Belediyeden Ruhsat Almayan: 1	11	11	2	17+1
Günlük Çalışan Araç Sayısı: 49	11	10	2	19+1
Yatan Araç Sayısı: Yok	7	9		
Hatta Çalışma İzni Olmayan Araç Sayısı: Yok	5	8		
	2	7		
	2	6		
	1	5		
	10	4		
	3	3		
	2	2		
	Toplam Araç Sayısı:	Ort. Yaş:		Ort. Kapasite :
	69	9		14+1
Sefere Başlama Saati: 05.00	Sefer Zaman Çizelgesi			
Akşam Bitiş Saati: Kış 22.40 Yaz 23.40	1	05.00 – 05.30'a Kadar 15 Dakika Da Bir		
Gece Nöbete Başlama Saati: Yok	2	05.30 – 06.00'a Kadar 10 Dakika Da Bir		
Gece Nöbet Bitiş Saati: Yok	3	06.00 -06.30'a Kadar 6 Dakika Da Bir		
Gece Nöbete Katılan Araç Sayısı: Yok	4	06.30 – 07.00'a Kadar 5 Dakika Da Bir		
Gün İçinde Yapılan Tur Sayısı: 155	5	07.00 – 08.30'a Kadar 2,5 Dakika Da Bir		
Nöbette Yapılan Tur Sayısı: Yok	6	0830 - 1900'a Kadar 4 Dakika Da Bir		
	7	1900 - 2240'a Kadar 10 Dakika Da Bir		
Hattın Uzunluğu: 39,791 Km	Açıklama			
Bir Turun Toplam Süresi: 92 Dk				
Ortalama Ticari Hız: 27,9				
Araç Başı Yapılan Km:134				
Araç Başı Tur Sayısı: 4				
Tam Bilet Fiyatı: 2,5 TL				
Öğrenci Bilet Fiyatı: 2 TL				
Araçın Çalışma Verimliliği:% 54				

4.1.1.3 Alahan –Antakya

Alahan -Antakya Merkez Hattında S.S.120 NOLU ALAHAN M. T. K. 13 araçla toplu taşıma hizmeti verilmektedir

4.1.1.3.1 Mevcut hat güzergâhı

Şekil 4.3: Alahan-Üniversite-Antakya



Gidiş: Üniversite Araştırma Hastanesi önünden hareketle üniversite içi ring güzergâhı tamamlandıktan sonra eski İskenderun Antakya yolunu kullanarak Alahan köyü ikinci girişten E 91 Karayoluna-Atatürk Caddesi-Türkmen Başlı Caddesi-119. Cadde-Tabakhane Sokak-116. Sokak-105. Sokak-114. Sokak minibüs garajına varış.

Dönüş: Minibüs garajından hareketle 114. Sokak-Şehit Osman Durmaz Caddesi-Yavuz Sultan Selim Caddesi-Türkmen Başlı Caddesi-Atatürk Caddesi-Büyük Dalyan Köprüsünden hemen sonraki kavşaktan eski Antakya İskenderun yoluna-Üniversite-Araştırma Hastanesi son durak.

4.1.1.3.2 Sayım Sonuçları

Tablo 4.11: 23.02.2016 Tarihli Alahan Antakya Sayım Sonuçları

23.02.2016(Salı)			
Alahan Antakya			
İlk Durak	Saat	Yolcu Sayısı	Sefer Süresi
Alahan-Antakya	07.41 - 08.21	9	40
Antakya-Alahan	08.26 - 09.06	26	40
Alahan-Antakya	09.09 - 09.52	20	43
Antakya-Alahan	09.54 - 10.32	8	38
Alahan-Antakya	10.45 - 11.38	10	53
Antakya-Alahan	11.43 - 12.20	24	37
Alahan-Antakya	13.05 - 13.47	26	42
Antakya-Alahan	13.52 - 14.35	7	43
Alahan-Antakya	14.38 - 15.22	23	44
Antakya-Alahan	15.24 - 16.07	6	43
Alahan-Antakya	16.09 - 16.48	22	39
Antakya-Alahan	17.05 - 17.51	16	46
Toplam		197	508
Sefer Başına Yolcu Sayısı		16,41	
Ortalama Sefer Süresi			42,33

Tablo 4.12: 24.02.2016 Tarihli Alahan Antakya Sayım Sonuçları

24.02.2016(Çarşamba)			
Alahan Antakya			
İlk Durak	Saat	Yolcu Sayısı	Sefer Süresi
Alahan-Antakya	06.58 - 07.29	9	31
Antakya-Alahan	07.31 - 08.12	31	41
Alahan-Antakya	08.18 - 08.56	14	38
Antakya-Alahan	09.04 - 09.43	33	39
Alahan-Antakya	10.12 - 10.49	21	37
Antakya-Alahan	11.04 - 11.50	22	46
Alahan-Antakya	11.50 - 12.35	31	45
Antakya-Alahan	14.20 - 15.03	24	43
Alahan-Antakya	15.04 - 15.42	31	38
Antakya-Alahan	15.53 - 16.33	28	40
Alahan-Antakya	16.42 - 17.30	45	48
Antakya-Alahan	17.40 - 18.24	16	44
Toplam		305	490
Sefer Başına Yolcu Sayısı		25,41	
Ortalama Sefer Süresi			40,83

Tablo 4.13: Alahan Antakya Hattı Sayım Sonuçları İcmal Tablosu

Tarih	Sefer sayısı	Yolcu sayısı	Sefer başına yolcu sayısı	Süre	Sefer başına süre
23.02.2016	12	197	16,4	508	42,3
24.02.2016	12	305	25,4	490	40,8
Toplam	24	502	20,9	998	41,55

Alahan Antakya Hattında yapılan yolcu sayımları sonucunda gün içinde 51 tur yapılarak ortalama 2132 yolcu taşınmıştır. Bu sayı sefer başına ortalama 20,9 yolcu olup, sayısı sefer süresi ise 41.55 dakika olarak bulunmuştur.

4.1.1.3.3 Hat Bilgileri

Tablo 4.14: Alahan Hat Bilgileri

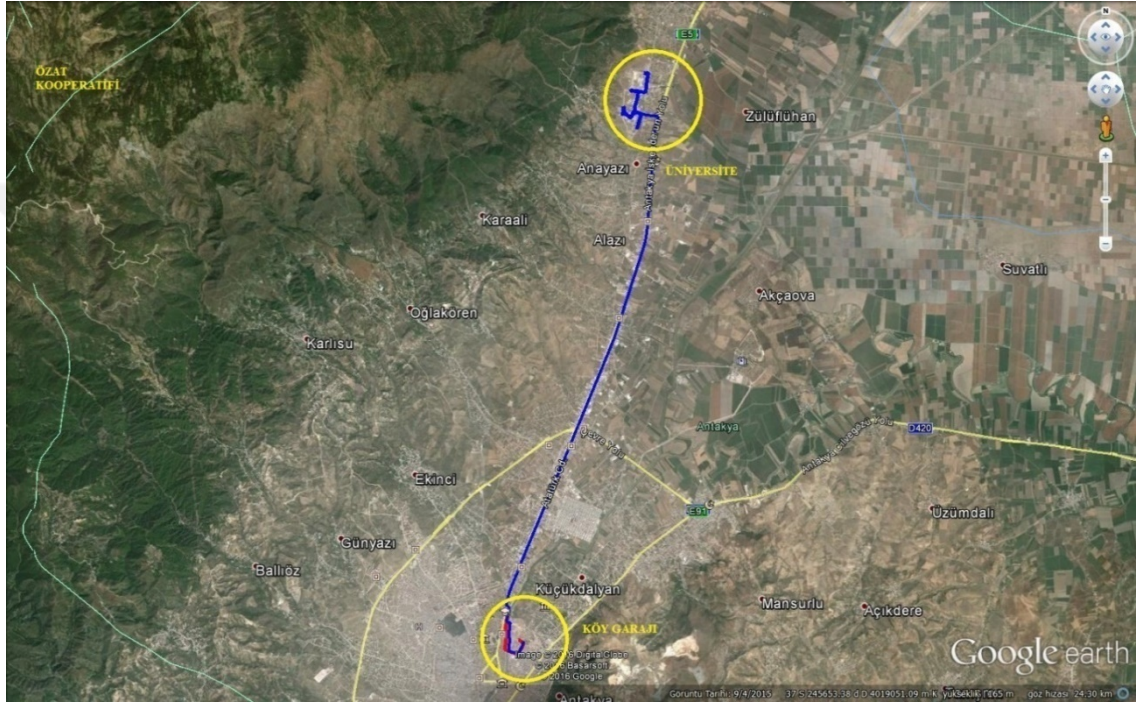
Hattın Adı: Alahan - Antakya Çalışan Koop: S.S.120 Nolu Alahan M. T. K.	Hattaki Araçların Yolcu Taşıma Kapasiteleri			
	Araç Sayısı	Aracın Yaşı (Modeli)	Araç Sayısı	Araç Kapasitesi
Hattaki Ruhsat Sayısı: 13	1	12	10	14+1
Hatta Çalışan Araç Sayısı: 13	3	10		
Belediyeden Ruhsat Alan: 10	2	9		
Belediyeden Ruhsat Almayan: 3	4	4		
Günlük Çalışan Araç Sayısı: 13				
Yatan Araç Sayısı: Yok				
Hatta Çalışma İzni Olmayan Araç Sayısı: Yok	Toplam Araç Sayısı:	Ort. Yaş:		Ort. Kapasite :
	10	8		14+1
Sefere Başlama Saati: 05.30	Sefer Zaman Çizelgesi			
Akşam Bitiş Saati: 21.00	1	Değişken Yoğunluğa Göre		
Gece Nöbete Başlama Saati: Yok	2			
Gece Nöbet Bitiş Saati: Yok	3			
Gece Nöbete Katılan Araç Sayısı: Yok	4			
Gün İçinde Yapılan Tur Sayısı: 51	5			
Nöbette Yapılan Tur Sayısı: Yok				
	Açıklama			
Hattın Uzunluğu: 38,061 Km				
Bir Turun Toplam Süresi: 84 Dk				
Ortalama Ticari Hız: 27,48 Km/Saat				
Araç Başı Yapılan Km: 149				
Araç Başı Tur Sayısı: 3,92tur				
Tam Bilet Fiyatı: 2 TL				
Öğrenci Bilet Fiyatı: 1,75 TL				
Aracın Çalışma Verimliliği: %59,6				

4.1.1.4 Kampüs –Antakya

Kampüs -Antakya Merkez Hattında S.S.61 NOLU ÖZAT M. T. K. 100 araçla toplu taşıma hizmeti verilmektedir

4.1.1.4.1 Mevcut hat güzergâhı

Şekil 4.4: Üniversite-Antakya



Gidiş: Üniversite Araştırma Hastanesi önünden hareketle üniversite içi ring güzergâhı tamamlandıktan sonra E 91 Karayolu-Atatürk Caddesi-Türkmen Baş Caddesi-119. Cadde-Tabakhane Sokak-116. Sokak-105. Sokak-114. Sokak minibüs garajına varış.

Dönüş: Minibüs garajından hareketle 114. Sokak-Şehit Osman Durmaz Caddesi-Yavuz Sultan Selim Caddesi-Türkmen Baş Caddesi-Atatürk Caddesi-E 91 Karayolu - Üniversite-Araştırma Hastanesi son durak.

4.1.1.4.2 Sayım Sonuçları

Tablo 4.15: 23.02.2016 Tarihli ÖZAT- Antakya Sayım Sonuçları

23.02.2016 (Salı)			
Özat Antakya			
İlk Durak	Saat	Yolcu Sayısı	Sefer Süresi
Antakya-Özat	07.00 - 07.43	30	43
Özat-Antakya	07.45 - 08.27	27	42
Antakya-Özat	08.30 - 09.05	39	35
Özat-Antakya	09.06 - 09.50	13	44
Antakya-Özat	09.53 - 10.40	21	47
Özat-Antakya	10.45 - 11.28	22	43
Antakya-Özat	11.30 - 12.11	15	41
Özat-Antakya	12.21 - 12.55	21	34
Antakya-Özat	13.30 - 14.09	13	39
Özat-Antakya	14.16 - 14.56	22	40
Antakya-Özat	15.00 - 15.41	22	41
Özat-Antakya	15.45 - 16.25	18	40
Antakya-Özat	16.34 - 17.19	22	45
Özat-Antakya	17.22 - 18.04	23	42
Antakya-Özat	18.07 - 18.53	17	46
Özat-Antakya	18.55 - 19.37	20	42
Toplam		345	664
Sefer Başına Yolcu Sayısı		21,5625	
Ortalama Sefer Süresi			41,5

Tablo 4.16: 24.02.2016 Tarihli ÖZAT- Antakya Sayım Sonuçları

24.02.2016(Çarşamba)			
Özat Antakya			
İlk Durak	Saat	Yolcu Sayısı	Sefer Süresi
Özat-Antakya	07.03 - 07.38	11	35
Antakya-Özat	07.40 - 08.15	22	35
Özat-Antakya	08.17 - 08.58	19	41
Antakya-Özat	09.00 - 09.43	16	43
Özat-Antakya	09.45 - 10.26	13	41
Antakya-Özat	10.28 - 11.12	11	44
Özat-Antakya	11.15 - 12.04	22	49
Antakya-Özat	12.36 - 13.18	12	42
Özat-Antakya	13.20 - 14.05	20	45
Antakya-Özat	14.07 - 14.51	11	44
Özat-Antakya	14.53 - 15.33	17	40
Antakya-Özat	15.35 - 16.12	16	47
Özat-Antakya	16.15 - 16.52	19	37
Antakya-Özat	16.58 - 17.43	18	45
Özat-Antakya	17.45 - 18.38	17	53
Antakya-Özat	18.41 - 19.32	18	51
Toplam		262	692
Sefer Başına Yolcu Sayısı		16,37	
Ortalama Sefer Süresi			43,25

Tablo 4.17: 25.02.2016 Tarihli ÖZAT- Antakya Sayım Sonuçları

25.02.2016(Perşembe)			
Özat Antakya			
İlk Durak	Saat	Yolcu Sayısı	Sefer Süresi
Antakya-Özat	06.47 - 07.33	28	50
Özat-Antakya	07.37 - 08.11	12	34
Antakya-Özat	08.17 - 08.55	28	38
Özat-Antakya	09.00 - 09.36	16	36
Antakya-Özat	09.48 - 10.29	18	41
Özat-Antakya	10.35 - 11.13	30	38
Antakya-Özat	11.20 - 11.58	19	38
Özat-Antakya	12.00 - 12.56	20	56
Antakya-Özat	13.56 - 14.42	17	46
Özat-Antakya	14.45 - 15.23	21	38
Antakya-Özat	15.24 - 16.05	18	41
Özat-Antakya	16.06 - 16.43	20	37
Antakya-Özat	16.50 - 17.47	27	57
Özat-Antakya	17.50 - 18.38	32	48
Toplam		306	598
Sefer Başına Yolcu Sayısı		21,85	
Ortalama Sefer Süresi			42,71

Tablo 4.18: 06.03.2016 Tarihli ÖZAT- Antakya Sayım Sonuçları

06.03.2016(Pazar)			
Özat Antakya			
İlk Durak	Saat	Yolcu Sayısı	Sefer Süresi
Antakya-Özat	06.42 - 07.18	6	36
Özat-Antakya	07.19 - 07.53	19	34
Antakya-Özat	07.55 - 08.31	5	36
Özat-Antakya	08.31 - 09.13	15	42
Antakya-Özat	09.14 - 10.00	6	46
Özat-Antakya	10.01 - 10.38	8	37
Antakya-Özat	10.39 - 11.22	9	43
Özat-Antakya	11.22 - 12.08	26	46
Antakya-Özat	12.09 - 12.50	18	41
Özat-Antakya	12.51 - 13.30	32	39
Antakya-Özat	13.51 - 14.34	16	43
Özat-Antakya	14.35 - 15.17	29	42
Antakya-Özat	15.21 - 16.01	24	40
Özat-Antakya	16.01 - 16.33	11	32
Antakya-Özat	16.33 - 17.06	22	33
Özat-Antakya	17.06 - 17.42	16	36
Antakya-Özat	17.43 - 18.23	16	40
Özat-Antakya	18.23 - 18.55	6	32
Toplam		284	698
Sefer Başına Yolcu Sayısı		15,77	
Ortalama Sefer Süresi			38,77

Tablo 4.19: 14.03.2016 Tarihli ÖZAT Antakya Sayım Sonuçları

14.03.2016(Pazartesi) - Gece			
Özat Antakya			
İlk Durak	Saat	Yolcu Sayısı	Sefer Süresi
Antakya-Özat	19.01 - 19.43	19	42
Özat-Antakya	19.43 - 20.22	15	39
Antakya-Özat	20.22 - 21.20	19	58
Özat-Antakya	21.20 - 22.03	8	43
Toplam		61	182
Sefer Başına Yolcu Sayısı		15,25	
Ortalama Sefer Süresi			45,5

Tablo 4.20: ÖZAT Antakya Hattı Sayım Sonuçları İcmal Tablosu

Tarih	Sefer sayısı	Yolcu sayısı	Sefer başına yolcu sayısı	Süre	Sefer başına süre
23.02.2016	16	345	21,5	664	41,5
24.02.2016	16	262	16,3	692	43,2
25.02.2016	14	306	21,8	598	42,7
06.03.2016	18	284	15,7	698	38,7
14.03.2016	4	61	15,2	182	45,5
Toplam	68	1258	18,1	2834	42,32

ÖZAT-Antakya Hattında yapılan yolcu sayımları sonucunda gün içinde 313tur yapılarak ortalama 11331 yolcu taşınmıştır. Bu sayı sefer başına ortalama 18,1 yolcu olup, sefer süresi ise 42,32 dakika olarak bulunmuştur.

4.1.1.4.3 Hat Bilgileri

Tablo 4.21: Üniversite- Antakya Hat Bilgileri

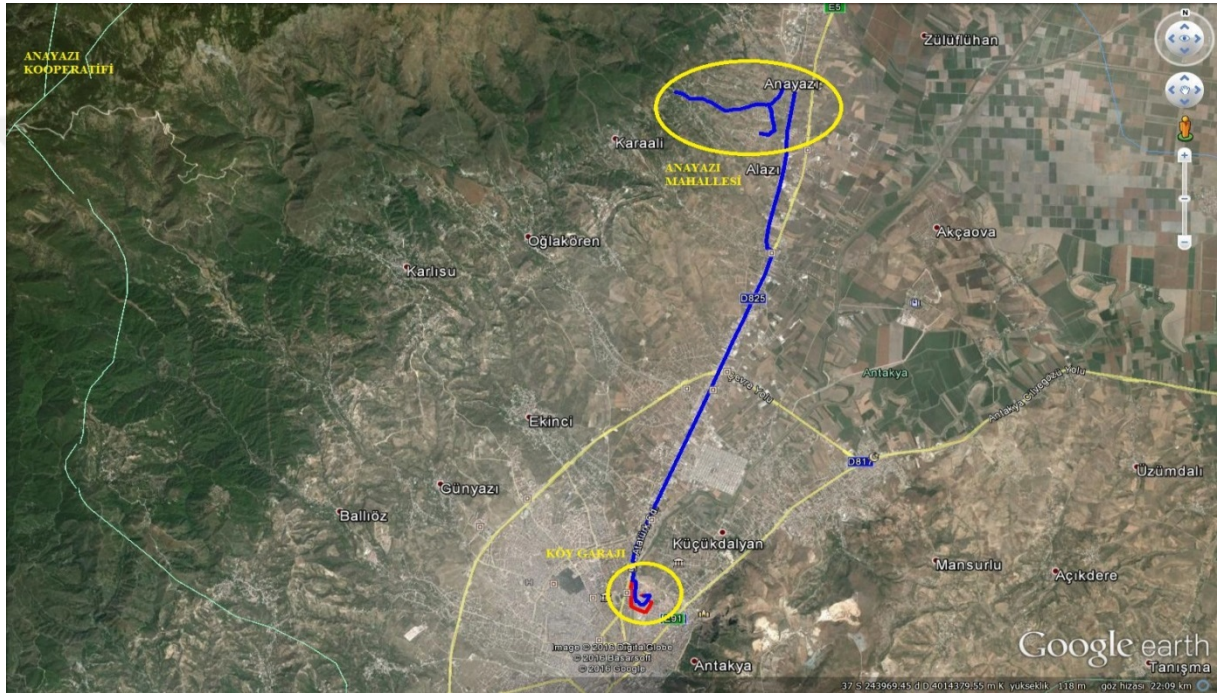
Hatın Adı: Kampüs - Antakya	Hattaki Araçların Yolcu Taşıma Kapasiteleri			
Çalışan Koop: S.S.61 Nolu Özat M. T. K.	Araç Sayısı	Araçın Yaşı (Modeli)	Araç Sayısı	Araç Kapasitesi
Hattaki Ruhsat Sayısı: 100	1	18	1	15+1
Hatta Çalışan Araç Sayısı: 100	1	17	20	16+1
Belediyeden Ruhsat Alan: 94	1	16	41	17+1
Belediyeden Ruhsat Almayan: 6	2	15	6	18+1
Günlük Çalışan Araç Sayısı: 100	1	14	14	19+1
Yatan Araç Sayısı: Yok	12	12	8	20+1
Hatta Çalışma İzni Olmayan Araç Sayısı: 16	7	11	1	21+1
	11	10		
	9	9		
	21	8		
	4	7		
	7	6		
	14	5		
	1	4		
	2	3		
	1	1		
	Toplam Araç Sayısı:	Ort. Yaş:		Ort. Kapasite:
	95	10		17+1
Sefere Başlama Saati: 06.00	Sefer Zaman Çizelgesi			
Akşam Bitiş Saati: Kış 18.30 Yaz 19.00	1	Yolcu Yoğunluğuna Göre		
Gece Nöbete Başlama Saati: Kış18.30 - Yaz 19.00	2			
Gece Nöbet Bitiş Saati : 22.45 – 23.00	3			
Gece Nöbete Katılan Araç Sayısı: 40	4			
Gün İçinde Yapılan Tur Sayısı: 253	5			
Nöbette Yapılan Tur Sayısı: 60	Açıklama			
Toplam Tur Sayısı: 313				
Hattın Uzunluğu: 37,2				
Bir Turun Toplam Süresi: 85 Dk				
Ortalama Ticari Hız: 26,37				
Araç Başı Yapılan Km: 117				
Araç Başı Tur Sayısı: 3,14 Tur				
Tam Bilet Fiyatı: 1,75 Tl				
Öğrenci Bilet Fiyatı: 1,5 Tl				
Araçın Çalışma Verimliliği: % 46,8				

4.1.1.5 Anayazı –Antakya

Anayazı -Antakya Merkez Hattında S.S. 204 NOLU ANAYAZI M. T. K. 14 araçla toplu taşıma hizmeti verilmektedir

4.1.1.5.1 Mevcut Hat Güzergâh

Şekil 4.5: Anayazı-Antakya



Gidiş: Üçgedik Mahallesinden hareketle Akhisar Mahallesi-Anayazı Mahallesi-eski İskenderun Antakya yolunu kullanarak Anayazı köyü ikinci girişten E 91 Karayoluna-Atatürk Caddesi-Türkmen Baş Caddesi-119. Cadde-Tabakhane Sokak-116. Sokak-105. Sokak-114. Sokak minibüs garajına varış.

Dönüş: Minibüs garajından hareketle 114. Sokak-Şehit Osman Durmaz Caddesi-Yavuz Sultan Selim Caddesi-Türkmen Baş Caddesi-Atatürk Caddesi-Büyük Dalyan Köprüsünden hemen sonraki kavşaktan eski Antakya İskenderun yoluna-Anayazı Mahallesi-Akhisar Mahallesi-Üçgedik Mahallesi son durak.

4.1.1.5.2 Sayım Sonuçları

Tablo 4.22: 23.02.2016 Tarihli Anayazı Antakya Sayım Sonuçları

23.02.2016(Salı)			
Anayazı Antakya			
İlk Durak	Saat	Yolcu Sayısı	Sefer Süresi
Anayazı-Antakya	07.02 - 07.30	7	28
Antakya-Anayazı	07.32 - 08.10	8	38
Anayazı-Antakya	08.17 - 09.02	10	45
Antakya-Anayazı	09.07 - 09.45	4	38
Anayazı-Antakya	09.46 - 10.20	14	34
Antakya-Anayazı	10.21 -10.05	5	44
Anayazı-Antakya	11.06 - 11.45	12	39
Antakya-Anayazı	11.46 - 12.12	6	26
Anayazı-Antakya	12.12 - 12.44	13	32
Antakya-Anayazı	13.05 - 13.58	10	53
Anayazı-Antakya	14.05 - 14.55	10	50
Antakya-Anayazı	14.56 - 15.46	7	50
Anayazı-Antakya	15.51 - 16.47	12	56
Antakya-Anayazı	16.55 - 17.56	19	61
Anayazı-Antakya	18.03 - 18.48	4	45
Toplam		141	639
Tur Başına Yolcu Sayısı		9,4	
Ortalama Sefer Süresi			42,6

Tablo 4.23: 24.02.2016 Tarihli Anayazı- Antakya Sayım Sonuçları

24.02.2016(ÇARŞAMBA)			
ANAYAZI ANTAKYA			
İLK DURAK	SAAT	YOLCU SAYISI	SEFER SÜRESİ
Anayazı-Antakya	07.00 - 07.21	14	21
Antakya-Anayazı	07.28 - 08.06	5	38
Anayazı-Antakya	08.09 - 08.52	13	43
Antakya-Anayazı	09.05 - 09.40	5	35
Anayazı-Antakya	09.42 - 10.28	11	46
Antakya-Anayazı	10.33 - 11.23	5	50
Anayazı-Antakya	11.24 - 12.10	19	46
Antakya-Anayazı	12.12 - 13.02	12	50
Anayazı-Antakya	13.22 - 14.05	13	43
Antakya-Anayazı	14.18 - 15.07	12	49
Anayazı-Antakya	15.23 - 16.15	11	52
Antakya-Anayazı	16.19 - 17.10	20	51
Anayazı-Antakya	17.12 - 18.05	22	53
Antakya-Anayazı	18.20 - 18.45	29	25
Toplam		191	602
Sefer Başına Yolcu Sayısı		13,64	
Ortalama Sefer Süresi			43

Tablo 4.24: Anayazı Antakya Hattı Sayım Sonuçları İcmal Tablosu

Tarih	Sefer sayısı	Yolcu sayısı	Sefer başına yolcu sayısı	Süre	Sefer başına süre
23.02.2016	15	141	9,4	639	42,6
24.02.2016	14	191	13,6	602	43
Toplam	29	332	11,5	1241	42,8

Anayazı Antakya Hattında yapılan yolcu sayımları sonucunda gün içinde 76 tur yapılarak ortalama 1.748 yolcunun taşınmıştır. Bu sayı sefer başına ortalama 11,5 yolcu olup, sefer süresi 42,8 dakika olarak bulunmuştur.

4.1.1.5.3 Hat Bilgileri

Tablo 4.25: Anayazı-Antakya Hat Bilgileri

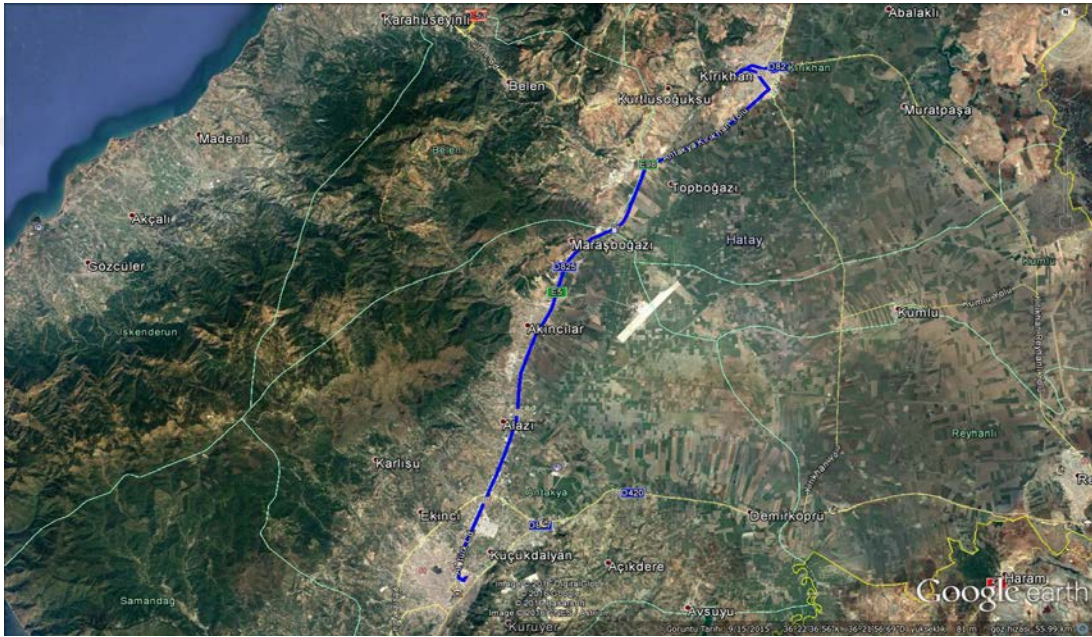
Hattın Adı: Anayazı - Antakya	Hattaki Araçların Yolcu Taşıma Kapasiteleri			
Çalışan Koop: S.S. 204 Nolu Anayazı M. T. K.	Araç Sayısı	Araçın Yaşı (Modeli)	Araç Sayısı	Araç Kapasitesi
Hattaki Ruhsat Sayısı: 14	1	15	11	14+1
Hatta Çalışan Araç Sayısı: 14	3	12	3	16+1
Belediyeden Ruhsat Alan: 14	2	11		
Belediyeden Ruhsat Almayan: Yok	6	10		
Günlük Çalışan Araç Sayısı: 14	1	9		
Yatan Araç Sayısı: Yok	1	7		
Hatta Çalışma İzni Olmayan Araç Sayısı: 1				
	Toplam Araç Sayısı:	Ort. Yaş:		Ort. Kapasite:
	14	11		14+1
Sefere Başlama Saati: 06.00	Sefer Zaman Çizelgesi			
Akşam Bitiş Saati: Kış 18.30 Yaz 20.30	1	06.00 – 07.40'a Kadar 10 Dakika Da Bir		
Gece Nöbete Başlama Saati: Kış 18.30 Yaz 20.30	2	07.40 – 18.30'a Kadar 15 Dakika Da Bir		
Gece Nöbet Bitiş Saati: Kış 20.00 Yaz 22.00	3			
Gece Nöbete Katılan Araç Sayısı: 6	4			
Gün İçinde Yapılan Tur Sayısı: 70	5			
Nöbette Yapılan Tur Sayısı: 6	Açıklama			
Toplam Tur Sayısı: 76				
Hattın Uzunluğu: 36,24				
Bir Turun Toplam Süresi: 85dk				
Ortalama Ticari Hız: 25,4				
Araç Başı Yapılan Km: 197				
Araç Başı Tur Sayısı: 7tur				
Tam Bilet Fiyatı: 1,75 TL				
Öğrenci Bilet Fiyatı: 1,5 TL				
Araçın Çalışma Verimliliği: % 78,8				

4.1.1.6 Kırıkhan–Antakya

Kırıkhan -Antakya Merkez hattında 21 KIRIKHAN M. T. K. 40 araçla toplu taşıma hizmeti verilmektedir.

4.1.1.6.1 Mevcut hat güzergâhı

Şekil 4.6: Kırıkhan-Antakya



Gidiş: Kırıkhan Otogardan hareketle, Devlet Bahçeli Bulvarı-Feyzullah Kıyılık Caddesi-Alparslan Türkeş Caddesi-Nuriye Civelek Caddesi-Atatürk Caddesi-İnönü Bulvarı-Mehmet Sakman Bulvarı-Mehmet Sakman Bulvarından dönerek;

İnönü Bulvarı-Şehit Erdoğan Karaoğlu Caddesi-Nuriye Civelek Caddesi-Tayyip Erdoğan Bulvarı-E98 Karayolu-Topboğazı-E91 Karayolu-Atatürk Caddesi-Türkmen Baş Caddesi-119. Cadde-Tabakhane Sokak-116. Sokak-105. Sokak minibüs garajına varış.

Dönüş: Minibüs garajından hareketle 114. Sokak-Şehit Osman Durmaz Caddesi-Yavuz Sultan Selim Caddesi-Türkmen Baş Caddesi-Atatürk Caddesi-E91 Karayolu-Topboğazı-E98 Karayolu-Tayyip Erdoğan Bulvarı-Nuriye Civelek Caddesi-Atatürk Caddesi-İnönü Bulvarı-Mehmet Sakman Bulvarı-Mehmet Sakman Bulvarından dönerek

İnönü Bulvarı-Şehit Erdoğan Karaoğlu Caddesi-Alparslan Türkeş Caddesi-Feyzullah Kıyılık Caddesi-Devlet Bahçeli Bulvarı otopark son durak.

4.1.1.6.2 Sayım Sonuçları

Tablo 4.26: 28.02.2016 Tarihli Kırıkhan Antakya Sayım Sonuçları

28.02.2016(Pazar)			
Kırıkhan Antakya			
İlk Durak	Saat	Yolcu Sayısı	Sefer Süresi
Antakya-Kırıkhan	07.10 - 08.14	14	64
Kırıkhan-Antakya	08.17 - 09.36	14	79
Antakya-Kırıkhan	10.00 - 11.27	14	87
Kırıkhan-Antakya	11.33 - 12.31	14	58
Antakya-Kırıkhan	13.15 - 14.45	13	90
Kırıkhan-Antakya	14.47 - 16.03	18	76
Antakya-Kırıkhan	16.30 - 17.54	20	84
Kırıkhan-Antakya	18.01 - 19.13	26	72
Toplam		133	610
Sefer Başına Yolcu Sayısı		16,625	
Ortalama Sefer Süresi			76,25

Tablo 4.27: 02.03.2016 Tarihli Kırıkhan Antakya Sayım Sonuçları

02.03.2016(Çarşamba)			
Kırıkhan Antakya			
İlk Durak	Saat	Yolcu Sayısı	Sefer Süresi
Antakya-Kırıkhan	07.00 - 07.55	16	55
Kırıkhan-Antakya	08.00 - 08.59	13	59
Antakya-Kırıkhan	09.06 - 10.12	10	66
Kırıkhan-Antakya	10.20 - 11.30	7	70
Antakya-Kırıkhan	11.37 - 12.38	15	61
Kırıkhan-Antakya	12.45 - 13.44	12	59
Antakya-Kırıkhan	14.15 - 15.16	11	61
Kırıkhan-Antakya	15.21 - 16.20	9	59
Antakya-Kırıkhan	16.23 - 17.19	14	56
Kırıkhan-Antakya	17.21 - 18.23	16	62
Antakya-Kırıkhan	18.30 - 19.31	6	61
Toplam		129	669
Sefer Başına Yolcu Sayısı		11,72	
Ortalama Sefer Süresi			60,81

Tablo 4.28: 03.03.2016 Tarihli Kırıkhan Antakya Sayım Sonuçları

03.03.2016(Perşembe)			
Kırıkhan Antakya			
İlk Durak	Saat	Yolcu Sayısı	Sefer Süresi
Antakya-Kırıkhan	06.55 - 07.55	10	60
Kırıkhan-Antakya	07.58 - 08.46	10	48
Antakya-Kırıkhan	09.11 - 10.11	13	60
Kırıkhan-Antakya	10.24 - 11.19	11	55
Antakya-Kırıkhan	11.30 - 12.33	6	63
Kırıkhan-Antakya	13.08 - 14.12	5	64
Antakya-Kırıkhan	14.18 - 15.22	12	64
Kırıkhan-Antakya	15.31 - 16.34	10	63
Antakya-Kırıkhan	16.42 - 17.44	11	62
Kırıkhan-Antakya	18.01 - 19.07	16	66
Toplam		104	605
Sefer Başına Yolcu Sayısı		10,4	
Ortalama Sefer Süresi			60,5

Tablo 4.29: 04.03.2016 Tarihli Kırıkhan Antakya Sayım Sonuçları

04.03.2016(Cuma)			
Kırıkhan Antakya			
İlk Durak	Saat	Yolcu Sayısı	Sefer Süresi
Antakya-Kırıkhan	06.50 - 08.00	18	70
Kırıkhan-Antakya	08.09 - 09.12	13	63
Antakya-Kırıkhan	09.22 - 10.25	10	63
Kırıkhan-Antakya	10.27 - 11.18	12	51
Antakya-Kırıkhan	11.30 - 12.25	8	55
Kırıkhan-Antakya	12.33 - 13.30	8	57
Antakya-Kırıkhan	14.00 - 15.07	9	67
Kırıkhan-Antakya	15.08 - 16.15	12	67
Antakya-Kırıkhan	16.18 - 17.25	16	67
Kırıkhan-Antakya	17.40 - 18.32	8	52
Toplam		114	612
Sefer Başına Yolcu Sayısı		11,4	
Ortalama Sefer Süresi			61,2

Tablo 4.30: Kırıkhan Antakya Hattı Sayım Sonuçları İcmal Tablosu

Tarih	Sefer sayısı	Yolcu sayısı	Sefer başına yolcu sayısı	Süre	Sefer başına süre
28.02.2016	8	133	16,6	610	76,2
02.03.2016	11	129	11,7	669	60,8
03.03.2016	10	104	10,4	605	60,5
04.03.2016	10	114	11,4	612	61,2
Toplam	39	480	12,525	2496	64,675

Kırıkhan Antakya Hattında yapılan yolcu sayımları sonucunda gün içinde 93tur yapılarak ortalama 2325 yolcu taşınmıştır. Bu sayı sefer başına ortalama 12,52 yolcu olup, sefer süresi ise 64,68dakika olarak bulunmuştur.

4.1.1.6.3 Hat Bilgileri

Tablo 4.31: Kırıkhan Hat Bilgileri

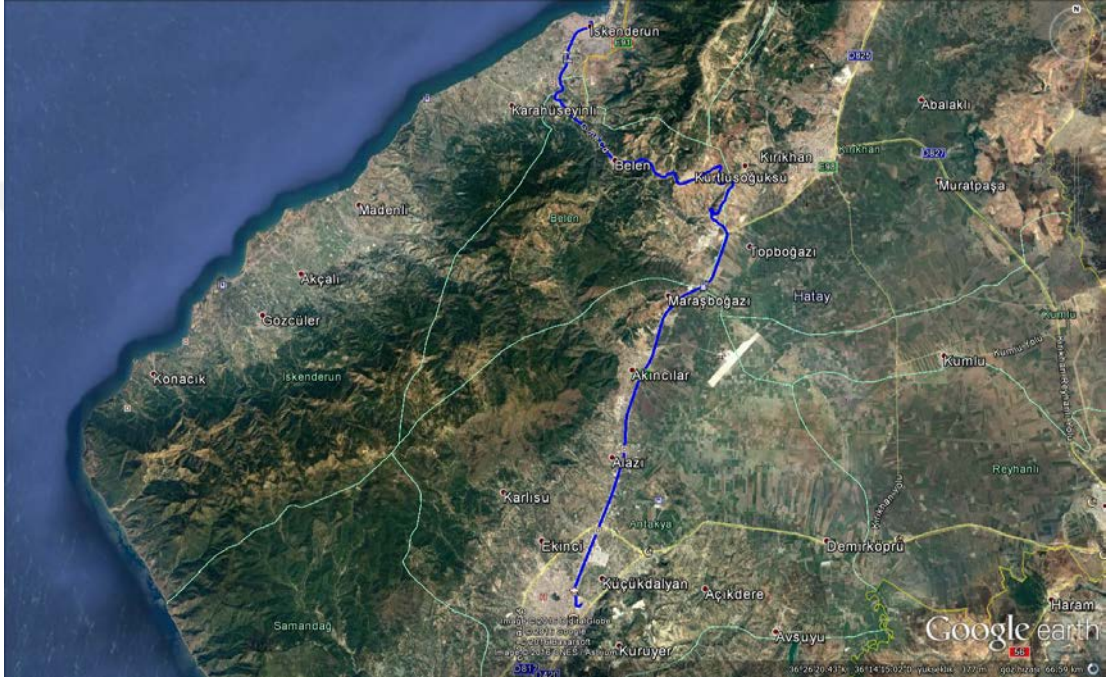
Hatın Adı: Kırıkhan-Antakya Hat Adı: S.S. 21 Kırıkhan M.t.k.	Hattaki Araçların Yolcu Taşıma Kapasiteleri				
	Araç Sayısı	Araçın Yaşı (Modeli)		Araç Sayısı	Araç Kapasitesi
Hattaki Ruhsat Sayısı: 40	2	12		2	14+1
Hatta Çalışan Araç Sayısı: 40	5	10		20	16+1
Belediyeden Ruhsat Alan:	2	9		5	17+1
Belediyeden Ruhsat Almayan:	2	8		2	18+1
Günlük Çalışan Araç Sayısı: 40	1	7		9	19+1
Yatan Araç Sayısı: Yok	1	6		2	20+1
Hatta Çalışma İzni Olmayan Araç Sayısı: Yok	5	5			
Pazar 20 Araç Çalışıyor	12	4			
Sınava Olursa 30 Araç	2	3			
	8	2			
	Toplam Araç Sayısı:	Ort. Yaş:5,4			Ort. Kapasite: 16+1
	40				
Sefere Başlama Saati: 06.00	Sefer Zaman Çizelgesi				
Akşam Bitiş Saati: Kış 19.30 Yaz 20.15	1	09.00 A Kadar 10 Dk Bir			
Gece Nöbete Başlama Saati:	2	17.00 A Kadar 7 Dk Bir			
Gece Nöbet Bitiş Saati:	3	17.00 Ten Sonra 10 Dk			
Gece Nöbete Katılan Araç Sayısı: Yok	4				
Gün İçinde Yapılan Tur Sayısı:93	5				
Nöbette Yapılan Tur Sayısı:Yok	Açıklama				
Toplam Yapılan Tur Sayısı:93					
Hattın Uzunluğu:90,7					
Bir Turun Toplam Süresi: 130 Dk					
Ortalama Ticari Hız:42,05					
Araç Başı Yapılan Km:211					
Araç Başı Tur Sayısı:2,32					
Tam Bilet Fiyatı: 5 TL					
Öğrenci Bilet Fiyatı: 4,5 TL					
Araçın Çalışma Verimliliği:70,33					

4.1.1.7 İskenderun –Antakya

İskenderun -Antakya Merkez Hattında: S.S.17 NOLU PAC M. T. K.62 araçla toplu taşıma hizmeti verilmektedir.

4.1.1.7.1 Mevcut hat güzergâhı

Şekil 4.7: İskenderun-Antakya



Gidiş: Minibüs Garajından hareketle;115. Sokak-Tayfur Sökmen Bulvarı-Profesör Muammer Aksoy Caddesi-İbrahim Karaoğlanoğlu Caddesi-Antakya İskenderun yolu- Atatürk Caddesi-Türkmen Başı Caddesi-119. Cadde-Tabakhane Sokak-116. Sokak-105. Sokak minibüs garajına varış.

Dönüş: Minibüs garajından hareketle 114. Sokak-Şehit Osman Durmaz Caddesi-Yavuz Sultan Selim Caddesi-Türkmen Başı Caddesi-Atatürk Caddesi-Antakya İskenderun yolu-İbrahim Karaoğlanoğlu Caddesi-Profesör Muammer Aksoy Caddesi-Tayfur Sökmen Bulvarı-115. Sokak minibüs garajı son durak.

4.1.1.7.2 Sayım Sonuçları

Tablo 4.32: 28.02.2016 Tarihli İskenderun Antakya Sayım Sonuçları

28.02.2016(Pazar)			
İskenderun Antakya			
İlk Durak	Saat	Yolcu Sayısı	Sefer Süresi
Antakya-İskenderun	07.00 - 08.11	19	71
İskenderun Antakya	08.15 - 09.27	15	72
Antakya-İskenderun	09.43 - 11.03	18	80
İskenderun Antakya	11.17 - 12.42	14	85
Antakya-İskenderun	13.18 - 14.42	18	84
İskenderun Antakya	14.52 - 16.10	18	78
Antakya-İskenderun	16.22 - 17.43	19	81
İskenderun Antakya	17.51 - 19.11	19	80
Toplam		140	631
Tur Başına Yolcu Sayısı		17,5	
Ortalama Sefer Süresi			78,87

Tablo 4.33: 02.03.2016 Tarihli İskenderun Antakya Sayım Sonuçları

02.03.2016(Çarşamba)			
İskenderun Antakya			
İlk Durak	Saat	Yolcu Sayısı	Sefer Süresi
Antakya-İskenderun	07.12 - 08.21	18	69
İskenderun Antakya	08.32 - 09.56	19	84
Antakya-İskenderun	10.09 - 11.29	12	80
İskenderun Antakya	11.38 - 12.54	5	76
Antakya-İskenderun	14.02 - 15.16	7	74
İskenderun Antakya	15.22 - 16.19	9	57
Antakya-İskenderun	16.37 - 17.49	17	72
İskenderun Antakya	17.56 - 19.07	15	71
Toplam		102	583
Sefer Başına Yolcu Sayısı		12,75	
Ortalama Sefer Süresi			72,87

Tablo 4.34: 03.03.2016 Tarihli İskenderun Antakya Sayım Sonuçları

03.03.2016(Perşembe)			
İskenderun Antakya			
İlk Durak	Saat	Yolcu Sayısı	Sefer Süresi
Antakya-İskenderun	07.02 - 08.27	14	85
İskenderun Antakya	08.40 - 10.08	7	88
Antakya-İskenderun	10.16 - 11.30	7	74
İskenderun Antakya	11.38 - 13.10	5	92
Antakya-İskenderun	13.42 - 15.14	16	92
İskenderun Antakya	15.20 - 16.33	17	73
Antakya-İskenderun	16.43 - 18.02	17	79
İskenderun Antakya	18.07 - 19.26	14	79
Toplam		97	662
Sefer Başına Yolcu Sayısı		12,12	
Ortalama Sefer Süresi			82,75

Tablo 4.35: 04.03.2016 Tarihli İskenderun Antakya Sayım Sonuçları

04.03.2016(Cuma)			
İskenderun Antakya			
İlk Durak	Saat	Yolcu Sayısı	Sefer Süresi
Antakya-İskenderun	07.04 - 08.18	7	74
İskenderun Antakya	08.32 - 09.54	13	82
Antakya-İskenderun	10.08 - 11.29	7	81
İskenderun Antakya	11.35 - 13.03	18	88
Antakya-İskenderun	13.32 - 14.49	19	77
İskenderun Antakya	14.55 - 16.15	11	80
Antakya-İskenderun	16.32 - 17.55	17	83
İskenderun Antakya	18.18 - 19.36	19	78
Toplam		111	643
Sefer Başına Yolcu Sayısı		13,87	
Ortalama Sefer Süresi			80,37

Tablo 4.36: İskenderun Antakya Hattı Sayım Sonuçları İcmal Tablosu

Tarih	Sefer sayısı	Yolcu sayısı	Sefer başına yolcu sayısı	Süre	Sefer başına süre
28.02.2016	8	140	17,5	631	78,8
02.03.2016	8	102	12,7	583	72,8
03.03.2016	8	97	12,1	662	82,7
04.03.2016	8	111	13,8	643	80,3
Toplam	32	450	14,02	2519	78,65

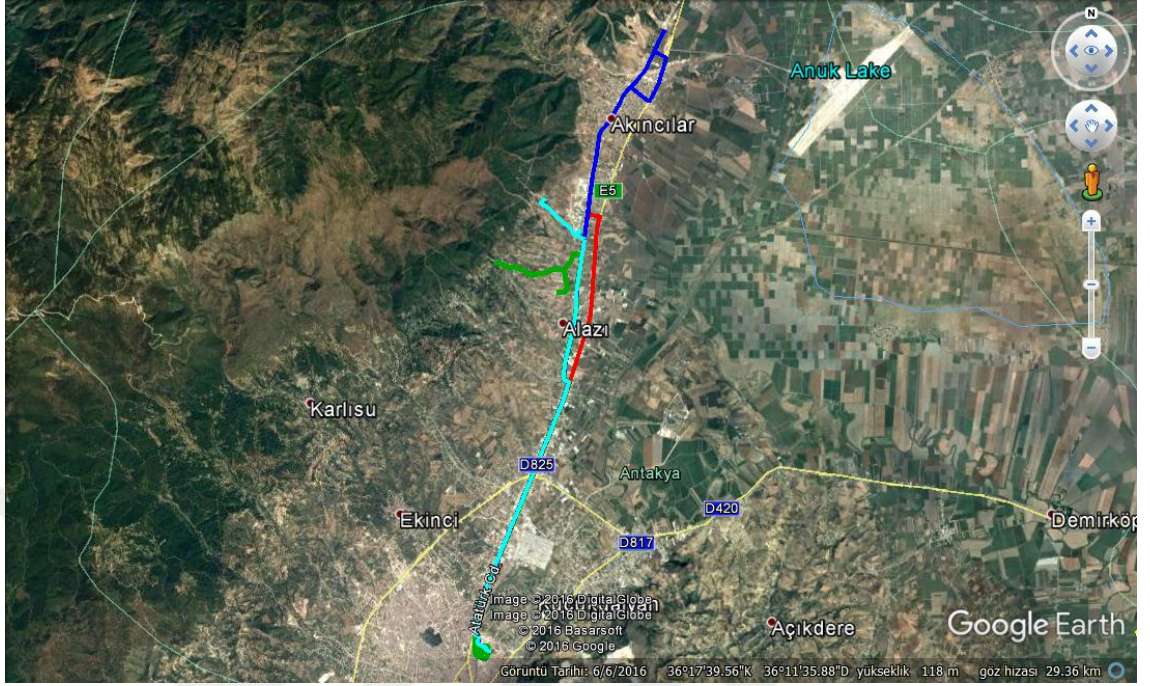
İskenderun Antakya Hattında yapılan yolcu sayımları sonucunda gün içinde 132 tur yapılarak ortalama 3709 yolcu taşınmıştır. Bu sayı sefer başına ortalama 14,02 yolcu olup, sefer süresi ise 78,65 dakika olarak bulunmuştur.

4.1.1.7.3 Hat Bilgileri

Tablo 4.37: İskenderun Hat Bilgileri

Hattın Adı: İskenderun-Antakya Hat Adı: S.S.17 Nolu Pac Mtk.	Hattaki Araçların Yolcu Taşıma Kapasiteleri			
	Araç Sayısı	Araçın Yaşı (Modeli)	Araç Sayısı	Araç Kapasitesi
Hattaki Ruhsat Sayısı: 62	1	14	11	16+1
Hatta Çalışan Araç Sayısı: 62	2	7	2	17+1
Belediyeden Ruhsat Alan:	1	6	48	19+1
Belediyeden Ruhsat Almayan:	1	5		
Günlük Çalışan Araç Sayısı: 62	8	4		
Yatan Araç Sayısı: Pazar Günleri 31 Araç Çalışıyor 31 Araç Yatıyor	34	3		
Hatta Çalışma İzni Olmayan Araç Sayısı: Yok	11	2		
	3	1		
	Toplam Araç Sayısı: 61	Ort. Yaş: 3,24		Ort. Kapasite: 19+1
Sefere Başlama Saati: 06.15	Sefer Zaman Çizelgesi			
Akşam Bitiş Saati: 20.30	1	17.30 A Kadar 6-7 Dk Bir		
Gece Nöbete Başlama Saati: 20.30	2	19.00 E Kadar 10 Dk		
Gece Nöbet Bitiş Saati: 21.30	3	20.00 E Kadar 15 Dk		
Gece Nöbete Katılan Araç Sayısı: 4	4	Nöbetçi Arabalar 45 Dk Bir		
Gün İçinde Yapılan Tur Sayısı: 128	5			
Nöbette Yapılan Tur Sayısı: 4	Açıklama			
Toplam Yapılan Tur Sayısı: 132				
Hattın Uzunluğu: 121,72				
Bir Turun Toplam Süresi: 158 Dk				
Ortalama Ticari Hız: 46,42				
Araç Başı Yapılan Km: 259				
Araç Başı Tur Sayısı: 31 Araba 2 Tur 31 Araba 1,5 Tur				
Tam Bilet Fiyatı: 8 TL Abone 7 TL				
Öğrenci Bilet Fiyatı: 7 TL				
Araçın Çalışma Verimliliği: % 86				

Şekil 4.8: Üniversite Bölgesi Hatları



Üniversite bölgesine hizmet veren toplu taşıma hatları toplu olarak bağlantı noktaları ile birlikte güzergahları belirtilmiştir. Bu hatlardan Alahan ve Özat Üniversite kampüsü içine girerken Serinyol ve Anayazı üniversite kampüsüne giremiyor. Haritada kampüs içi güzergah belirtilmemiştir.

5. ÜNİVERSİTEYE GİDEN TOPLU TAŞIMA HATLARINDA YOLCULUK VERİLERİ

Çalışmanın bu bölümünde Antakya ilçesi Üniversite hatları ile ilgili yolculuk değerleri analiz edilmiştir.

5.1 YOLCU SAYILARI

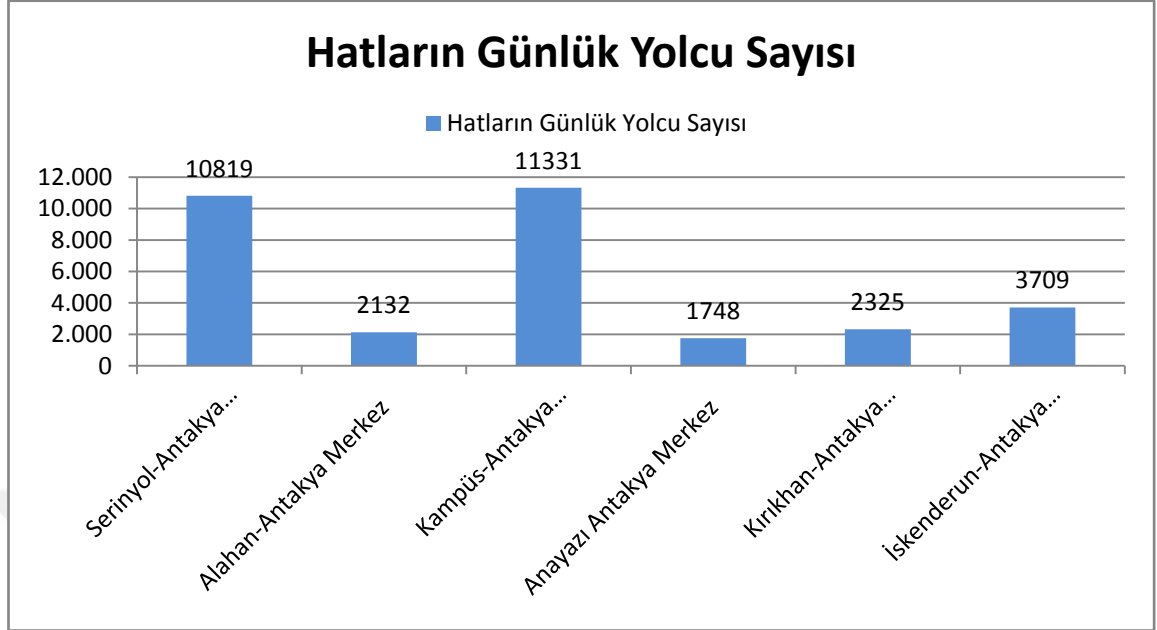
Antakya ilçe merkezinde Mustafa Kemal Üniversitesine toplu taşıma hizmeti verilen 6 hatta yapılan sayımlar sonucu elde edilen yolculuk verilerine göre hatlardaki yolcu sayıları aşağıda tabloda verilmiştir.

Tablo 5.1: Antakya Üniversite Hatlarının Yolcu Sayıları

Hattın adı	Yolcu sayısı
Serinyol-Antakya Merkez	10.819
Alahan-Antakya Merkez	2.132
Kampüs-Antakya Merkez (Özat)	11.331
Anayazı Antakya Merkez	1.748
Kırıkhan-Antakya Merkez	2.325
İskenderun-Antakya Merkez	3.709
Toplam	32.064

Tablo 5.1'den görüldüğü gibi Minibüslerin faaliyet gösterdiği 6 şehir içi hatta günlük ortalama 32.064 yolcu taşınmaktadır.

Şekil 5.1: Hatların Günlük Yolcu Sayıları



Şekil 5.1'den görüldüğü gibi hatlardaki günlük ortalama yolcu sayılarında büyük farklılıklar bulunmaktadır. Kampüs-Antakya Merkez hattında 11.331 yolcu/ gün değerine karşılık Anayazı-Antakya Merkez hattında 1.748 yolcu/gün değerini almaktadır.

5.2 ARAÇ SAYISI

Üniversite hatlarında toplu taşıma hizmeti veren araçların sayıları, kapasiteleri, yaşları ve araç özellikleri ile ilgili toplanan bilgilerin analizi yapılmıştır.

Üniversite hatlarında toplu taşıma hizmetleri 6 farklı kooperatif tarafından 6 hatta 14+1 ile 21+1 yolcu taşıma kapasitesine sahip 298 araçla verilmektedir.

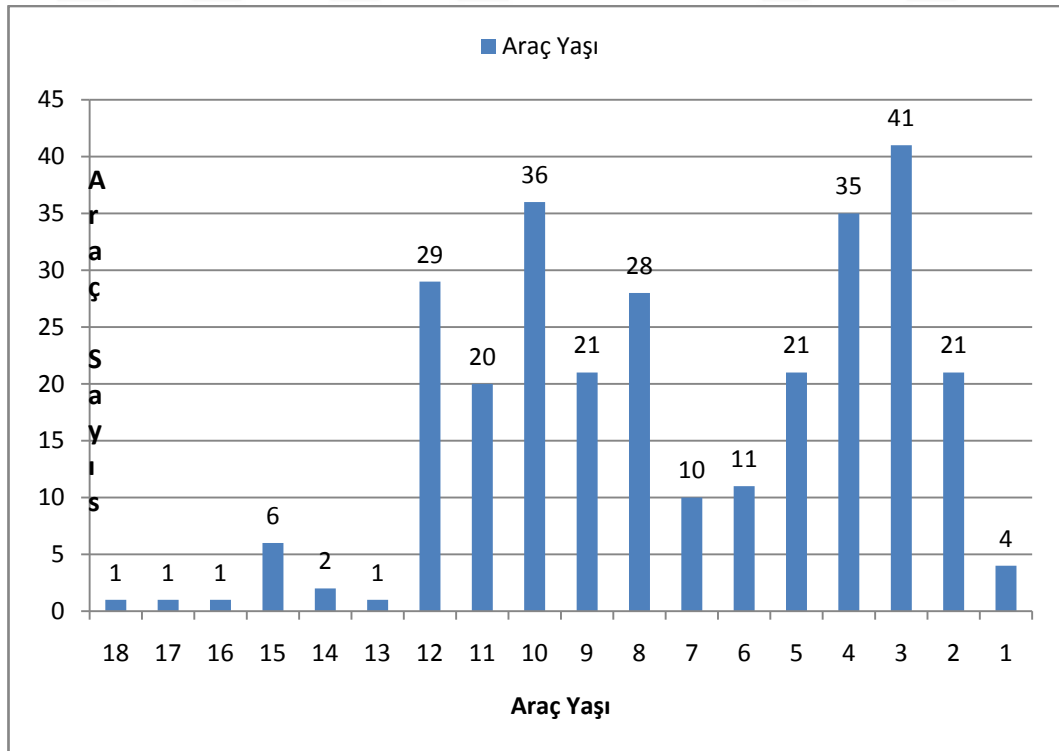
Tablo 5.2: Üniversite Hatlarında Toplu Taşıma Hizmeti Veren Araç Sayıları

Hattın Adı	Toplu Taşıma Hizmeti Veren Araç Sayısı	Toplu Taşıma Faaliyeti Gösteren Kooperatif
Serinyol-Antakya Merkez	69	S.S.31 NOLU SERİNYOL M.T.K
Alahan-Antakya Merkez	13	S.S.120 NOLU ALAHAN M. T. K.
Kampüs-Antakya Merkez (Özat)	100	S.S.61 NOLU ÖZAT M. T. K.
Anayazı Antakya Merkez	14	S.S. 204 NOLU ANAYAZI M. T. K.
Kırıkhan-Antakya Merkez	40	S.S. 21 KIRIKHAN MTK
İskenderun-Antakya Merkez	62	S.S.17 NOLU PAC MTK
Toplam	298	

5.3 ARAÇ YAŞI

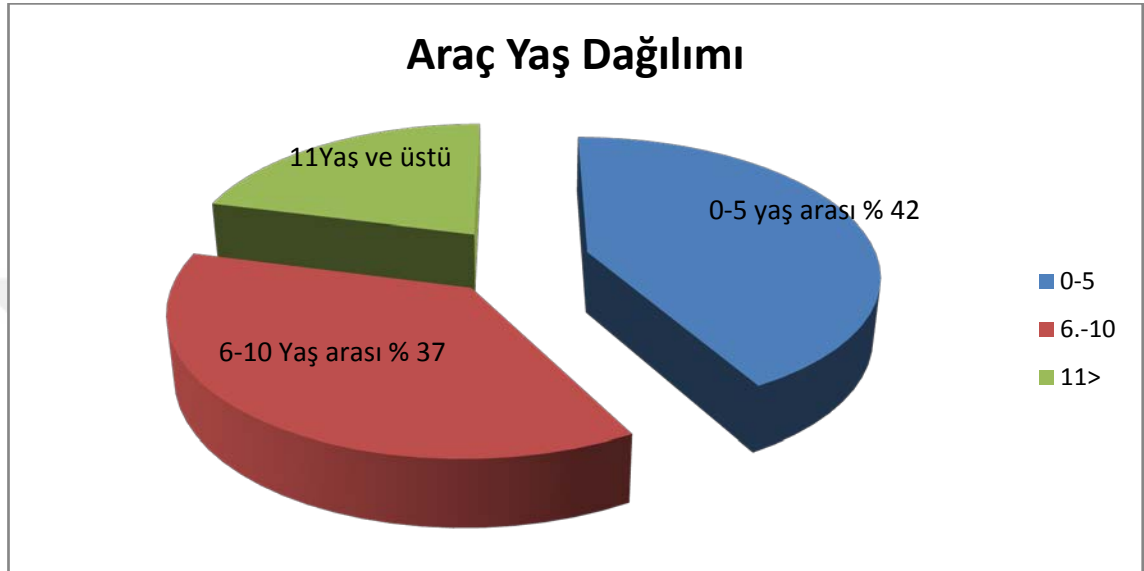
Üniversite hatlarında toplu taşıma hizmeti veren araçların ortalama yaşı 7,17 olup Avrupa birliği standartlarında 6 yaş olarak kabul edilen ideal filo yaş ortalamasının üstündedir. Ancak Hatay il ortalamasının altındadırlar.

Şekil 5.2: Üniversite Hatlarında Araçların Model Yılı



Filonun yüzde 42'si 5 yaşın altındaki yeni araçlardan, yüzde 37'si 5-10 yaş arası araçlardan oluşmaktadır. Filoda ekonomik ömrünü tamamlamış 10 yaş üstü araçların oranı ise yüzde 21'dir.

Şekil 5.3: Üniversite Hatlarında Araçların Yaş Dağılımı



Üniversite bölgesinde toplu taşıma hizmeti verilen toplu taşıma hatlarında ortalama araç yaşı hatlara göre önemli farklılıklar göstermektedir. İskenderun-Antakya Merkez Hattında 3,24 olan ortalama araç yaşı Anayazı-Antakya hattında 11'e yükselmektedir.

Tablo 5.3: Hatlara Göre Ortalama Araç Yaşı

Hattın Adı	Ortalama Araç Yaşı
Serinyol-Antakya Merkez	9
Alahan-Antakya Merkez	8
Kampüs-Antakya Merkez (Özat)	10
Anayazı Antakya Merkez	11
Kırıkhan-Antakya Merkez	5,4
İskenderun-Antakya Merkez	3,24
Ortalama Araç yaşı	7,17

5.4 ARAÇ KAPASİTESİ

Üniversite bölgesinde toplu taşıma hizmeti verilen hatlarda araç kapasiteleri hattan hatta değiştiği gibi aynı hat içinde farklılıklar göstermektedir.

Tablo 5.4: Hatlara Göre Araç Kapasiteleri

Hattın Adı	Araç yolcu taşıma Kapasitesi	Ortalama Araç Kapasitesi
Serinyol-Antakya Merkez	14-19 Yolcu	14
Alahan-Antakya Merkez	14	14
Kampüs-Antakya Merkez (Özat)	16-20	17
Anayazı Antakya Merkez	14-16	14
Kırıkhan-Antakya Merkez	14-20	17
İskenderun-Antakya Merkez	16-19	19

5.5 ARAÇ KONFORU

Kentlerimizde toplu taşıma hizmeti veren araçların konforu özellikle son yıllarda büyük ölçüde arttırılmıştır. Otomatik şanzıman, Euro 5-6 motor, klima, alçak taban, elektronik hat göstergesi, GPS uygulamaları, vb. toplu taşıma araçları için standart haline gelmiştir. Özellikle büyük kentlerimizde hizmet veren toplu taşıma araçlarının büyük bir bölümü bu donanımlara sahiptir.

Üniversite hatlarında toplu taşıma hizmeti veren Kooperatif araçların büyük bir bölümünde söz konusu donanımlar bulunmamaktadır. Bu durum ilçede verilen ulaşım hizmetlerinin konforunu büyük bir ölçüde düşürmektedir.

5.6 ARAÇ BAŞINA TAŞINAN GÜNLÜK YOLCU SAYISI

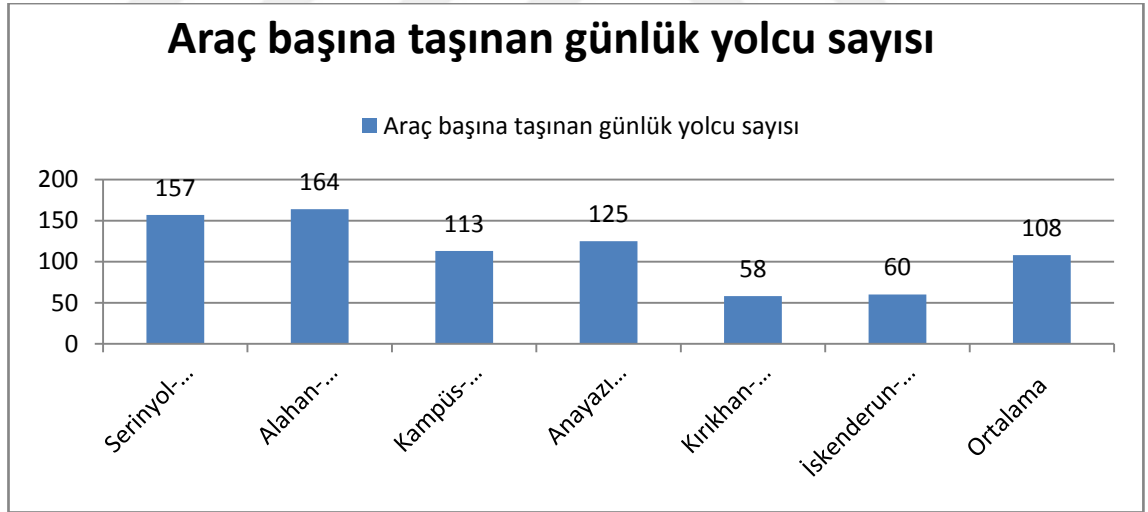
Taşınan yolcu, araç başına yapılan kilometre, kilometre başına taşınan yolcu ve servis sıklıkları gibi performans kriterlerini gösteren veriler toplanarak Defne ilçesinde toplu taşıma hizmeti veren kooperatiflerin işletme performansları ile ilgili analizler hazırlanmıştır.

Tablo 5.5: Üniversite Hatlarında Araç Başına Taşınan Günlük Yolcu Sayısı

Hattın adı	Günlük ortalama yolcu Sayısı	Hatta Çalışan Araç Sayısı	Araç Başına Taşınan Günlük Yolcu Sayısı
Serinyol-Antakya Merkez	10.819	69	157
Alahan-Antakya Merkez	2.132	13	164
Kampüs-Antakya Merkez (Özat)	11.331	100	113
Anayazı Antakya Merkez	1.748	14	125
Kırıkhan-Antakya Merkez	2.325	40	58
İskenderun-Antakya Merkez	3.709	62	60
Toplam	32.064	298	108

Tablo 5.5’den görüldüğü gibi araç başına taşınan yolcu sayısı 58-164 yolcu/gün arasında değişmektedir araç başına taşınan günlük ortalama yolcu sayısı ise 108 Yolcu/gündür.

Şekil 5.4: Üniversite Hatlarında Araç Başına Taşınan Günlük Ortalama Yolcu Sayısı



5.7 ARAÇ BAŞINA KM.

Toplu taşıma hizmeti veren işletmelerde verimliliğin önemli göstergelerinden biride araçların gün içinde yaptıkları km değerleridir. Toplu taşıma araçlarının gün içinde sürekli hareket halinde olması ve daha yüksek değerde hizmet üretmesi istenen bir

durumdur. Şehir içi toplu taşıma hizmeti veren araçların gün içinde yaptıkları kilometrenin az olması atıl bir kapasite bulunduğunu gösterir.

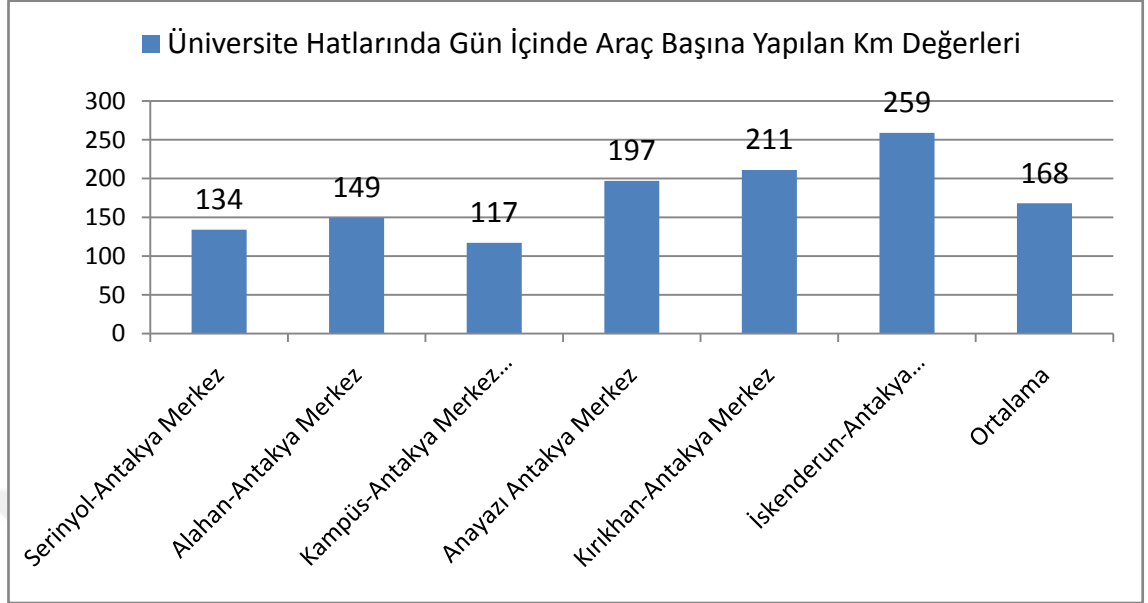
Veri toplama aşamasında hatların uzunlukları ve tur sayıları saptanmıştır. Bu veriler değerlendirilerek araçların günde yaptıkları kilometreler hesaplanıp, değerlendirilmiştir.

Tablo 5.6: Araç Başına Günlük Yapılan Km Değerleri

Hattın Adı	Hattın Uzunluğu km (gidiş-Dönüş)	Tur Sayısı	Hatta Gün İçinde Yapılan Toplam Km	Araç Başına Yapılan Toplam Km
Serinyol-Antakya Merkez	43,04	215	9.254	134
Alahan-Antakya Merkez	38,06	51	1.941	149
Kampüs-Antakya Merkez (Özat)	37,2	313	11.644	117
Anayazı Antakya Merkez	36,24	76	2.754	197
Kırıkhan-Antakya Merkez	90,70	93	8.435	211
İskenderun-Antakya Merkez	121,72	132	16.067	259
Toplam			50.095	168

Yukarıdaki tablodan anlaşılacağı üzere bahse konu hatlarda günde çalışan araç başına 117 km. ile 259 km arasında yol yapılmakta olup hatlarda gün içinde çalışan araç başına yapılan ortalama km ise 168 km'dir. Bu veriler değerlendirildiğinde hatlarda araç başına yapılan günlük kilometre değerleri dikkate alındığında araçların standartların altında kilometre yaptıkları görülmektedir.

Şekil 5.5: Üniversite Hatlarında Araç Başına Günlük Yapılan Km Değeri



Gün içinde araç başına yapılan Km değeri esas alındığında Üniversite, İskenderun, Kırıkhan hatlarında toplu taşıma hizmeti veren minibüslerde araç fazlalığından kaynaklanan ve yüzde 35'e varan atıl bir kapasite olduğunu göstermektedir Hatay Büyükşehir Belediyesinin bu durumu değerlendirip önlem alması önerilmektedir.

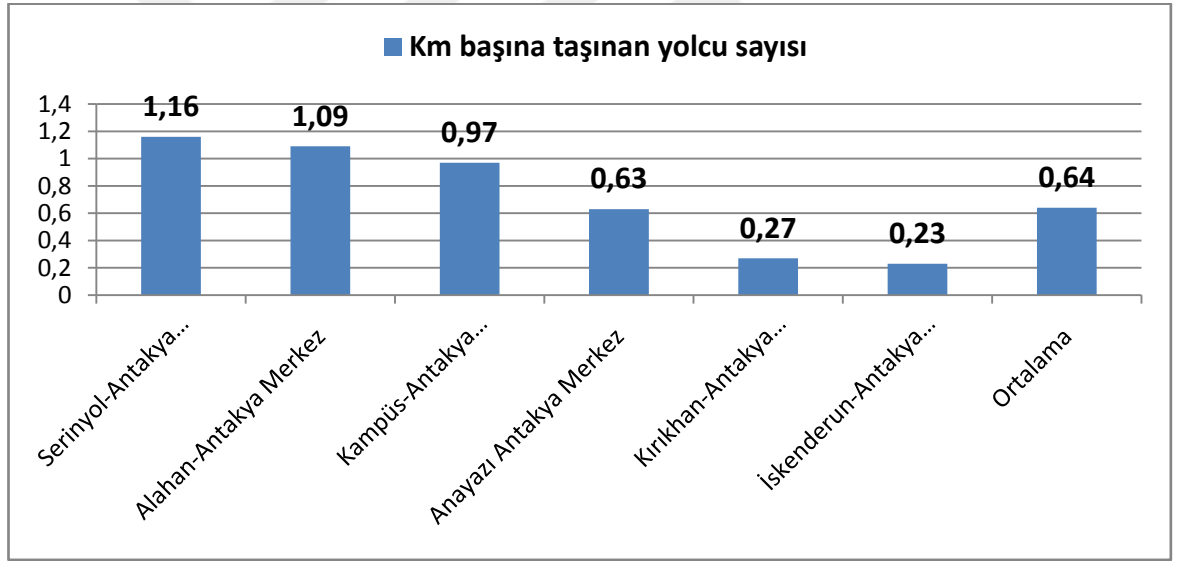
5.8 KM BAŞINA TAŞINAN YOLCU SAYISI

Bir aracın yolcu sayısı ve dolayısı ile gelirlerini değerlendirmenin bir yoluda kilometre başına taşınan yolcu sayısıdır. Kilometre başına taşınan yolcu sayısının az olması gelir ve verimlilik açısından etkili bir durumdur. Verilerin toplanması esnasında hatların uzunluğu, sefer sayıları, günde taşınan yolcu sayısı gibi veriler elde edilmiş ve bu veriler değerlendirilerek her hat için kilometre başına taşınan yolcu hesap edilmiştir.

Tablo 5.7: Üniversite Hatlarında Km. Başına Taşınan Yolcu Sayısı

Hattın Adı	Günlük Ortalama Yolcu Sayısı	Hatta gün içinde yapılan Toplam Km	Km Başına Taşınan Yolcu Sayısı
Serinyol-Antakya Merkez	10.819	9.254	1,16
Alahan-Antakya Merkez	2.132	1.941	1,09
Kampüs-Antakya Merkez (Özat)	11.331	11.644	0,97
Anayazı Antakya Merkez	1.748	2.754	0,63
Kırıkhan-Antakya Merkez	2.325	8.435	0,27
İskenderun-Antakya Merkez	3.709	16.067	0,23
Toplam	32.064	50.095	0,64

Şekil 5.6: Üniversite Hatlarında Km Başına Taşınan Yolcu Sayısı



Üniversite hatlarında Km. başına taşınan yolcu sayısı ortalama 0,64 olup, Serinyol-Antakya hattında 1,16 İskenderun Antakya hattında ise 0,23 değerini almaktadır.

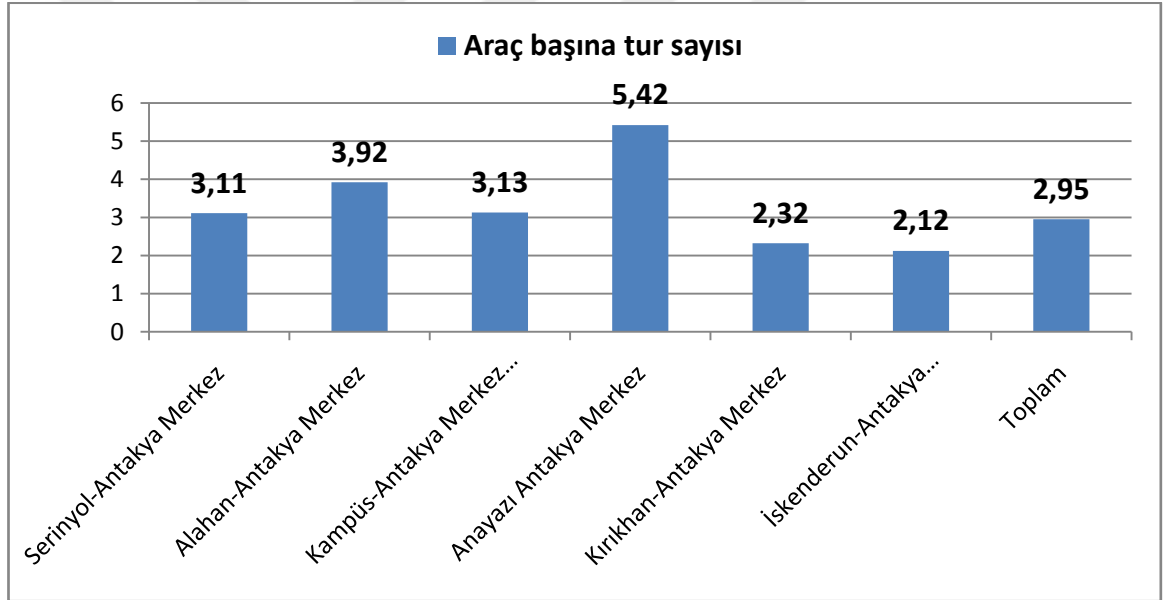
5.9 ARAÇ BAŞINA TUR SAYISI

Hatlarında araç sayısının fazlalığından dolayı araç başına gün içinde yapılan tur sayısı düşük kalmaktadır.

Tablo 5.8: Araç Başına Tur Sayısı

Hattın Adı	Araç Sayısı	Tur Sayısı	Araç Başına Tur sayısı
Serinyol-Antakya Merkez	69	215	3,11
Alahan-Antakya Merkez	13	51	3,92
Kampüs-Antakya Merkez (Özat)	100	313	3,13
Anayazı Antakya Merkez	14	76	5,42
Kırıkhan-Antakya Merkez	40	93	2,32
İskenderun-Antakya Merkez	62	132	2,12
Toplam	298	880	2,95

Şekil 5.7: Üniversite Hatlarında Araç Başına Tur Sayısı



Şekil 5.7’den görüldüğü gibi üniversite hatlarında araç başına tur sayısı açısından Anayazı Antakya Merkez hattı araç başına 5,42 tur sayısı ile en yüksek İskenderun-Antakya Merkez hattı ise araç başına 2,12 tur sayısı ile en düşük değeri almaktadır. Söz konusu hatlarında araç başına gün içinde yapılan ortalama tur sayısı ise 2,95’dir.

5.10 ORTALAMA TİCARİ HIZLAR

Üniversite hatlarında toplu taşıma hizmeti veren minibüslerin ortalama ticari hızları aşağıda tablo olarak verilmiştir.

Tablo 5.9: Ortalama Ticari Hızlar

Hattın Adı	Hattın Uzunluğu(Gidiş Dönüş) km	Sefer Süresi	Ticari Hızlar
Serinyol-Antakya Merkez	43,04	46,2	27,94
Alahan-Antakya Merkez	38,06	41,55	27,48
Kampüs-Antakya Merkez (Özat)	37,2	42,32	26,37
Anayazı Antakya Merkez	36,24	42,8	25,40
Kırıkhan-Antakya Merkez	90,7	64,7	42,05
İskenderun-Antakya Merkez	121,72	78,65	46,42
Toplam			

Ticari hız bilgisi, hattın tek yön seferinde (gidiş veya dönüş) kat edilen kilometre cinsinden uzunluk bilgisinin sefer süresine bölümüyle hesaplanmıştır.

5.11 SEFER BAŞINA YOLCU SAYISI

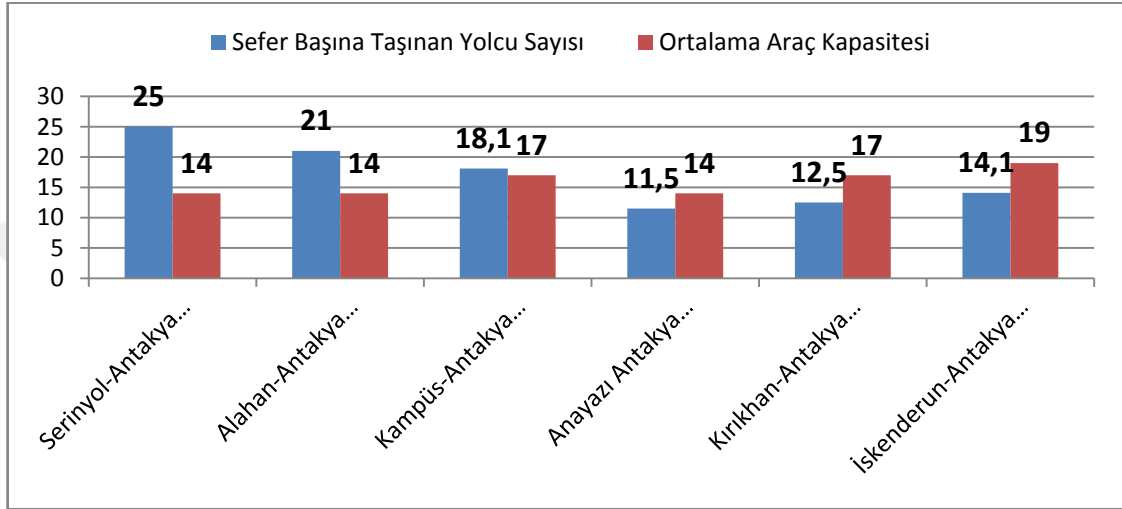
Antakya şehir içinde toplu taşıma hizmeti veren araçların sefer başına taşıdıkları yolcu sayıları hat bazında aşağıda tablo olarak verilmiştir.

Tablo 5.10: Sefer Başına Yolcu Sayısı

Hattın Adı	Günlük Ortalama Yolcu Sayısı	Sefer Sayısı	Sefer Başına Yolcu Sayısı
Serinyol-Antakya Merkez	10.819	430	25
Alahan-Antakya Merkez	2.132	102	21
Kampüs-Antakya Merkez (Özat)	11.331	626	18,1
Anayazı Antakya Merkez	1.748	152	11,5
Kırıkhan-Antakya Merkez	2.325	186	12,5
İskenderun-Antakya Merkez	3.709	264	14,1
Toplam	32.064	1760	18,2

Tablo 5.10' dan görüldüğü gibi Serinyol-Antakya, Alahan-Antakya, ÖZAT-Antakya hatlarında sefer başına taşınan yolcu sayıları hatlarda toplu taşıma hizmeti veren araçların ortalama yolcu taşıma kapasitelerinin üstündedir. Söz konusu hatlarda kullanıcı memnuniyeti açısından sefer sayılarının artırılmasına ihtiyaç vardır.

Şekil 5.8: Sefer Başına Taşınan Yolcu Sayılarının Karşılaştırılması



5.12 KAPASİTE KULLANIM ORANI

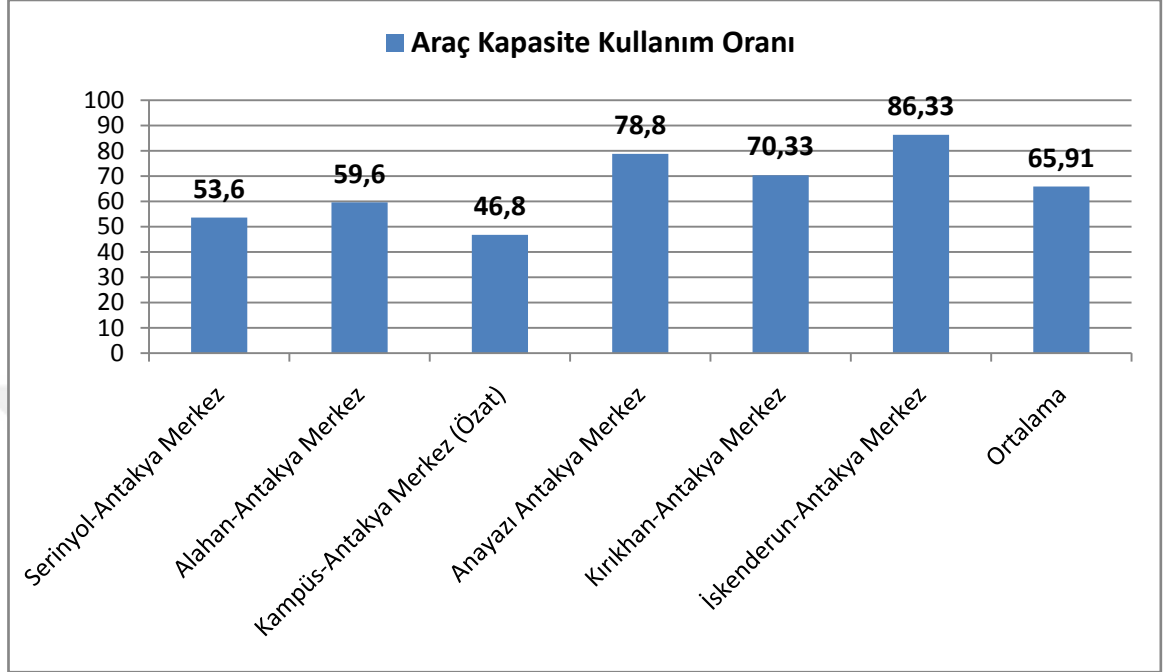
Toplu taşıma araçlarında kapasite kullanım oranını gösteren en önemli performans kriteri araçların gün içinde yaptığı km'dir. İlçe içi toplu taşıma araçlarının gün içinde 250 Km yol yapması ilçeler arası çalışan araçların ise gün içinde 300 Km yol yapması esas alınarak kapasite kullanım oranları hat bazında çıkarılıp aşağıda tablo olarak verilmiştir.

Tablo 5.11: Hatlarda Kapasite Kullanım Oranı

Hattın Adı	Araç başına yapılan Km	Hatlarda Kapasite Kullanım oranı
Serinyol-Antakya Merkez	134	53,6
Alahan-Antakya Merkez	149	59,6
Kampüs-Antakya Merkez (Özat)	117	46,8
Anayazı Antakya Merkez	197	78,8
Kırıkhan-Antakya Merkez	211	70,33
İskenderun-Antakya Merkez	259	86,33
Ortalama	168	65,91

Üniversite hatlarında Araç fazlalığından dolayı düşük performansla çalıştırılmaktadırlar.

Şekil 5.9: Hatlarda Araç Kapasite Kullanım Oranı



5.13 ÜCRET TARİFESİ

İskenderun-Antakya Merkez, Üniversite -Antakya Merkez ve Kırıkhan-Antakya Merkez Hatlarında toplu taşıma hizmeti veren minibüslerde tam bilet ücretlerinde 2 TL ile 9 TL arasında 4 farklı ücret tarifesi Öğrenci bilet ücretlerinde ise 1,75 TL ile 8 TL arasında 4 farklı tarife uygulanmaktadır.

Tablo 5.12: Ücret Tarifeleri

Hattın adı	Tam Bilet Ücreti	Öğrenci Bilet Ücreti
Serinyol-Antakya Merkez	2,75	2,25
Alahan-Antakya Merkez	2	1,75
Kampüs-Antakya Merkez (Özat)	2	1,75
Anayazı Antakya Merkez	2	1,75
Kırıkhan-Antakya Merkez	6	5
İskenderun-Antakya Merkez	9	8

Üniversite hatlarında toplu taşıma hizmetlerinde tam bilet ücreti İzmir, Ankara, İstanbul'a göre daha ucuzdur. Üniversite toplu taşıma hatlarında tam Bilet ücretleri diğer Büyükşehirlerle karşılaştırıldığında bir sorun bulunmamaktadır ve bilet ücretleri makul düzeydedir. Ancak 2,25-1,75 TL arasında olan öğrenci bilet ücretleri söz konusu kentlere göre daha yüksektir.

5.14 GÜN İÇİNDE TOPLU TAŞIMA HİZMETİ VERİLEN SÜRE

Üniversite, Kırıkhan Antakya-Merkez ve İskenderun-Antakya Merkez hatlarında verilen toplu taşıma hizmetleri gün içinde süresi açısından değerlendirilip aşağıda tablo halinde verilmiştir.

Tablo 5.13: Gün İçinde Hizmet Verilen Süre

Hattın adı	Gün içinde toplu taşıma hizmeti verilen süre
Serinyol-Antakya Merkez	07.00-17.00
Serinyol-Üniversite	05.00-22.40
Alahan-Antakya Merkez	05.00-21.00
Kampüs-Antakya Merkez (Özet)	06.00-23.00
Anayazı Antakya Merkez	06.00-20.00
Kırıkhan-Antakya Merkez	06.00-19.30
İskenderun-Antakya Merkez	06.15-22.30

Yukarıdaki tablodan görüldüğü gibi Üniversite ilçe hatlarında saat 21.00' den sonra ise toplu taşıma hizmeti verilmemektedir birçok hatta ise saat 19.00' da toplu taşıma hizmetleri son bulmaktadır. Bu durum Antakya ilçe bütününde eğitim, kültür ve ekonomik faaliyetleri kısıtlayıcı önemli bir faktördür.

Kentin ekonomik ve kültürel hayatının canlı tutulabilmesi, toplu taşıma kullanımının artırılması için Antakya ilçe içi hatlarda gün içinde verilen toplu taşıma hizmet sürelerinin artırılması gerekmektedir. Gün içinde verilen toplu taşıma hizmet süresi açısından ilçe içi hatlarında sorun bulunmaktadır.

6. ÜNİVERSİTE BÖLGESİ BESLEME VE İLÇE HATLARI MEVCUT DURUM VE İŞLETME MODELLERİ GELİŞTİRİLMESİNE İLİŞKİN ÖNERİLER

Üniversite hatlarının optimizasyonu ile ilgili aktarmalı yolculuğa yer veren iki farklı model geliştirilmiştir

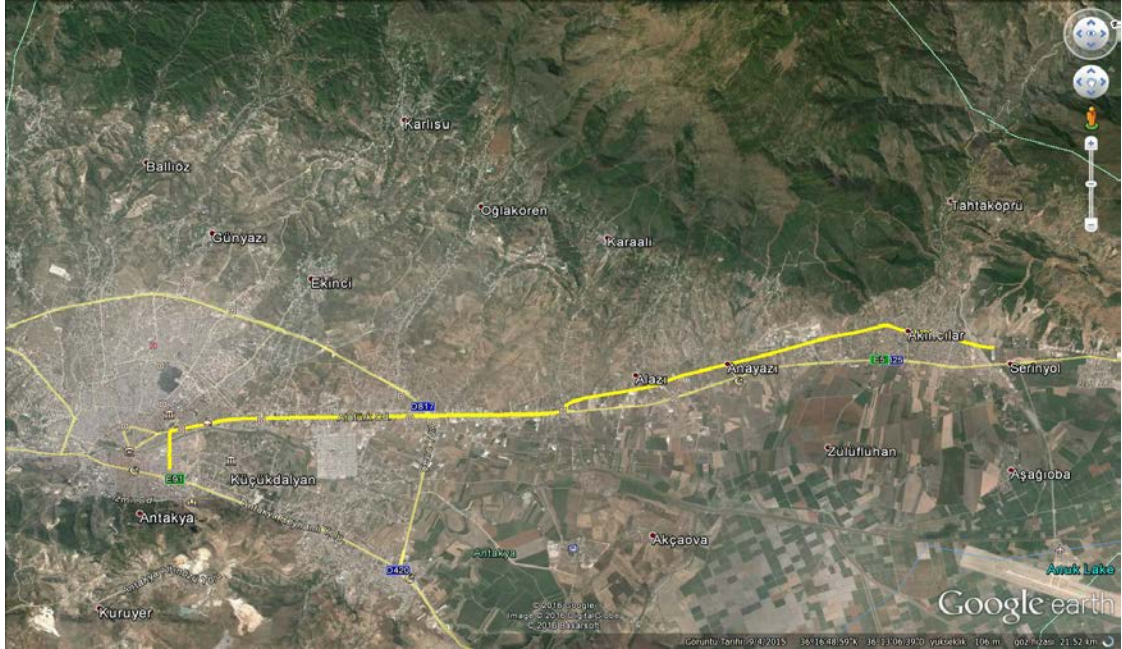
6.1 İŞLETME MODELİ 1

1. modelde Üniversite bölgesinden Antakya merkeze doğrudan ulaşım imkânı sağlayan yüksek yolcu taşıma kapasiteli araçların toplu hizmeti vereceği 2 yeni hat yapısı önerilmiştir.

Söz konusu yeni hatların yanı sıra modelde Antakya-İskenderun ve Antakya Kırıkhan hatları aktarmalı toplu taşıma hizmetlerinin dışında tutulmuş ve mevcut haliyle korunmuştur.

6.1.1 Serinyol, Özat, Alahan Kooperatifi Öneri 1 Güzergâhı

Şekil 6.1: Üniversite 1-Antakya Merkez Hattı



Gidiş-Dönüş: Hatay Caddesinden hareketle-Eski İskenderun Antakya yolunu kullanarak Anayazı köyü ikinci girişten E 91 Karayoluna-Atatürk Caddesi-Yavuz Sultan Selim Caddesi Balıkçılar çarşısı kavşağından dönerek Yavuz Sultan Selim Caddesi-Atatürk Caddesi-Büyük Dalyan köprüsünden hemen sonraki kavşaktan eski Antakya İskenderun yoluna geçerek Hatay Caddesi sonu son durak.

6.1.2 Öneri işletme yapısı

Tablo 6.1: Üniversite 1-Antakya Merkez Öneri İşletme Yapısı

Hattın adı	ÜNİVERSİTE 1-ANTAKYA MERKEZ	
	Mevcut Durum	Araç Öneri 1
Hattın yolcu sayısı	14.699 Yolcu/gün	14.699 Yolcu/gün
Hatta çalışması önerilen araç sayısı	96	28 Araç + 2Yedek 30 adet 9,5 veya 10 metrelik araç
Öneri hattın uzunluğu	43.039	39,52Km
Önerilen sefer sıklığı	2.5 Dakika	4 Dakika
Önerilen tur sayısı	288	180
Araç başına gün içinde taşıyacak yolcu sayısı	157.93	490
Araç başına gün içinde yapılacak km	151.16 Km	237 Km

6.1.3 Serinyol Özat Alahan Kooperatifi Öneri 2 Güzergâhı

Şekil 6.2: Üniversite 2-Antakya Merkez Hattı



Gidiş: Üniversite yeni açılan kapıdan hareketle-E 91 Karayolu- Atatürk Caddesi-Yavuz Sultan Selim Caddesi Balıkçılar çarşısı kavşağından dönerek Yavuz Sultan Selim Caddesi-Atatürk Caddesi-E 91 Karayolu –Üniversite yeni kapı son durak.

6.1.4 Öneri işletme yapısı

Tablo 6.2: Üniversite 2 Antakya Merkez Öneri İşletme Yapısı

Hattın adı	ÜNİVERSİTE 2-ANTAKYA MERKEZ	
	Mevcut Durum	Araç Öneri 1
Hattın yolcu sayısı	11331 Yolcu/gün	11331 Yolcu/gün
Hatta çalışması önerilen araç sayısı	100	13+2 Yedek 15adet 12 metrelik araç
Öneri hattın uzunluğu	37,2	32,1Km
Önerilen sefer sıklığı	Yolcu yoğunluğuna göre	6Dakika
Önerilen tur sayısı	313	120
Araç başına gün içinde taşınacak yolcu sayısı	113 Yolcu/Gün	755 Yolcu/Gün
Araç başına gün içinde yapılacak km	116,43	256.8 Km

6.2 BESLEME HATLARI

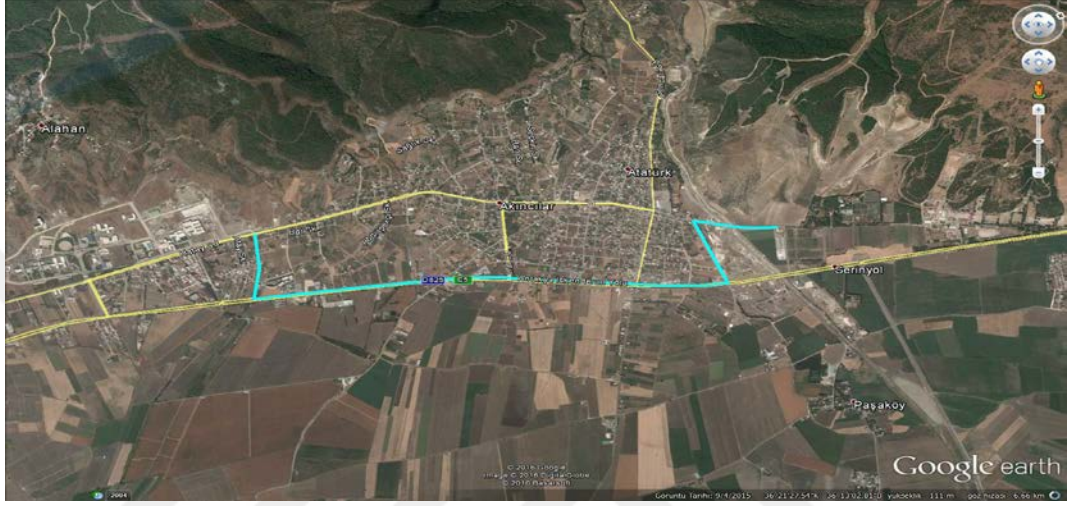
Üniversite hatlarının Üniversite kapısında son durak yapmaları öngörüldüğünden yeni hat düzenlemesi ile hatların hizmet alanı dışında kalan düşük yolculuk potansiyeline sahip yerleşim birimlerine daha küçük araçların çalışacağı ve ana hatta besleme hat olarak hizmet verecek besleme hatlar oluşturulmuştur.

6.2.1 Serinyol Üniversite Besleme Hattı

Serinyol-Üniversite arasında toplu taşıma hizmeti verecek besleme hat önerilmiştir.

Öneri güzergâhı

Şekil 6.3: Besleme Hattı 1



Besleme 1. Hattında çalışacak olan araç sayısı 3 adet olup güzergâhı: Hatay Caddesinden hareketle-Türker Sokak-E5 Karayolu-Mumcu Sokak-Üniversite yeni kapı son durak şeklindedir.

6.2.1.1 Öneri işletme yapısı

Tablo 6.3: Serinyol E5 üzeri –Üniversite Aktarma Merkezi Öneri İşletme Yapısı

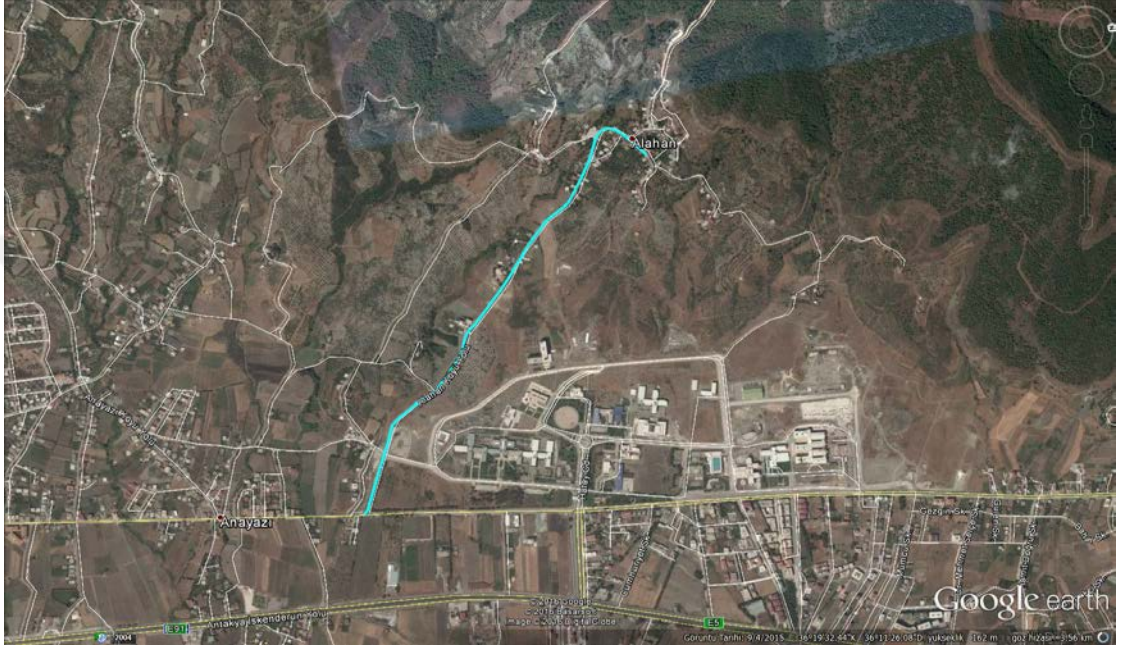
Hattın adı	E5 ÜZERİ –Üniversite Aktarma Merkezi	
	Mevcut Durum	Araç Öneri 1
Hattın yolcu sayısı	-Yolcu/gün	- Yolcu/gün
Hatta çalışması önerilen araç sayısı		3 adet 6 metrelik araç
Öneri hattın uzunluğu		10,5 Km
Önerilen sefer sıklığı		10 Dakika
Önerilen tur sayısı		60
Araç başına gün içinde taşınacak yolcu sayısı		
Araç başına gün içinde yapılacak km		210 km

6.2.2 Alahan Besleme Hattı

Alahan-Eski Antakya İskenderun yolu arasında çalışacak besleme hat önerilmiştir.

6.2.2.1 Öneri güzergâhı

Şekil 6.4: Besleme Hattı 2



Besleme 2. Hattında çalışacak olan araç sayısı 1 adet olup güzergâhı: Alahan Mahallesi'nden hareketle-Eski İskenderun Antakya yoluna varış şeklindedir.

6.2.2.2 Öneri işletme yapısı

Tablo 6.4: Alahan Besleme Hattı Öneri İşletme Yapısı

Hattın adı	ALAHAN 1-Aktarma merkezi	
	Mevcut Durum	Araç Öneri 1
Hattın yolcu sayısı	-Yolcu/gün	- Yolcu/gün
Hatta çalışması önerilen araç sayısı		1 adet 6 metrelik araç
Öneri hattın uzunluğu		3,8 Km
Önerilen sefer sıklığı		15 Dakika
Önerilen tur sayısı		60
Araç başına gün içinde taşınacak yolcu sayısı		
Araç başına gün içinde yapılacak km		228 km

6.2.3 Üniversite İçi Ring

Üniversite hatlarında toplu taşıma hizmeti veren büyük boy yüksek kapasiteli araçların Üniversite Hastanesi önünde son durak yapmaları ve daha küçük boydaki toplu taşıma araçlarının ise Üniversite içinde ring seferler yaparak söz konusu yüksek kapasiteli araçların getirdikleri yolcuların Üniversite içinde dağıtımını yapmaları öngörülmüştür.

Böylece üniversite içine giren araç sayısı büyük ölçüde azalacağı gibi Üniversite Antakya-Merkez arasında çalışacak büyük boy yüksek yolcu taşıma kapasitesine sahip araçlarında güzergâh uzunlukları kayda değer oranda kısalacak personel, araç ve akaryakıt tüketiminde önemli ölçülerde tasarruf elde etme imkânı sağlanacaktır.

6.2.3.1 Öneri güzergâhı

Şekil 6.5: Üniversite İçi Ring Hattı



Üniversite içi ring hattında çalışacak araç sayısı 5 adet olup Üniversiteye açılan yeni kapıdan hareket ederek Araştırma Hastanesi ve Fakülteler şeklindedir.

6.2.3.2 Öneri işletme yapısı

Tablo 6.5: Üniversite İçi Ring Hattı Öneri İşletme Yapısı

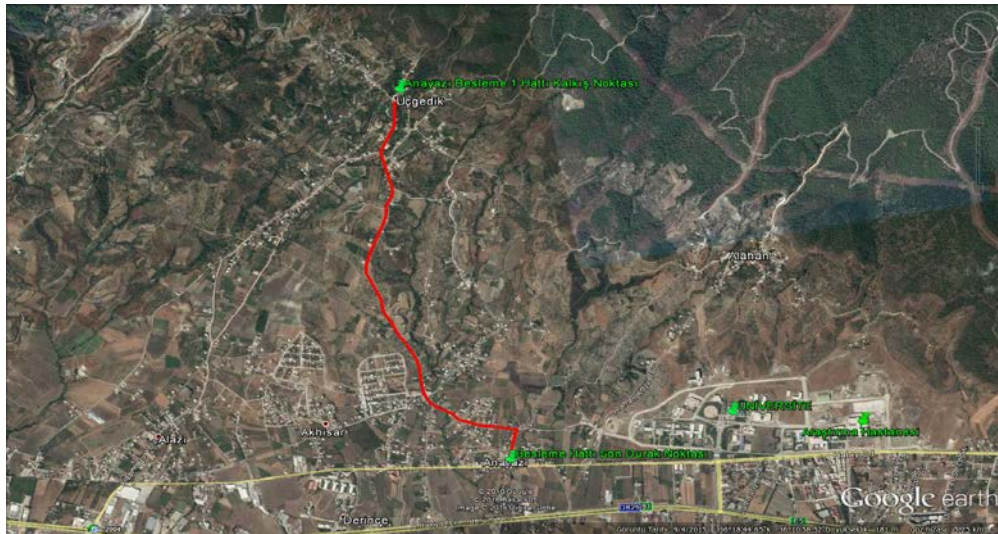
Hattın adı	ÜNİVERSİTE İÇİ	
	Mevcut Durum	Araç Öneri 1
Hattın yolcu sayısı	-Yolcu/gün	- Yolcu/gün
Hatta çalışması önerilen araç sayısı		5 adet 6 metrelik araç
Öneri hattın uzunluğu		5,26 Km
Önerilen sefer sıklığı		3 Dakika
Önerilen tur sayısı		240
Araç başına gün içinde taşınacak yolcu sayısı		
Araç başına gün içinde yapılacak km		252.48Km

6.2.4 Anayazı Besleme Hat 1

Önerilen üniversite hatlarının güzergâhının dışında kalan Anayazı yerleşim biriminde Üçgedik Mahallesi ile Anayazı Mahallesi Arasında besleme hat çalıştırılması önerilmektedir.

6.2.4.1 Öneri güzergâhı

Şekil 6.6: Besleme Hattı 3



Anayazı besleme 1 hattında çalışacak araç sayısı 1 adet olup güzergâhı Üçgedik Mahallesinden hareketle-Akhisar Mahallesi-Anayazı Mahallesi-Eski İskenderun Antakya yolu şeklindedir.

6.2.4.2 Öneri işletme yapısı

Tablo 6.6: Anayazı Besleme Hattı Öneri İşletme Yapısı

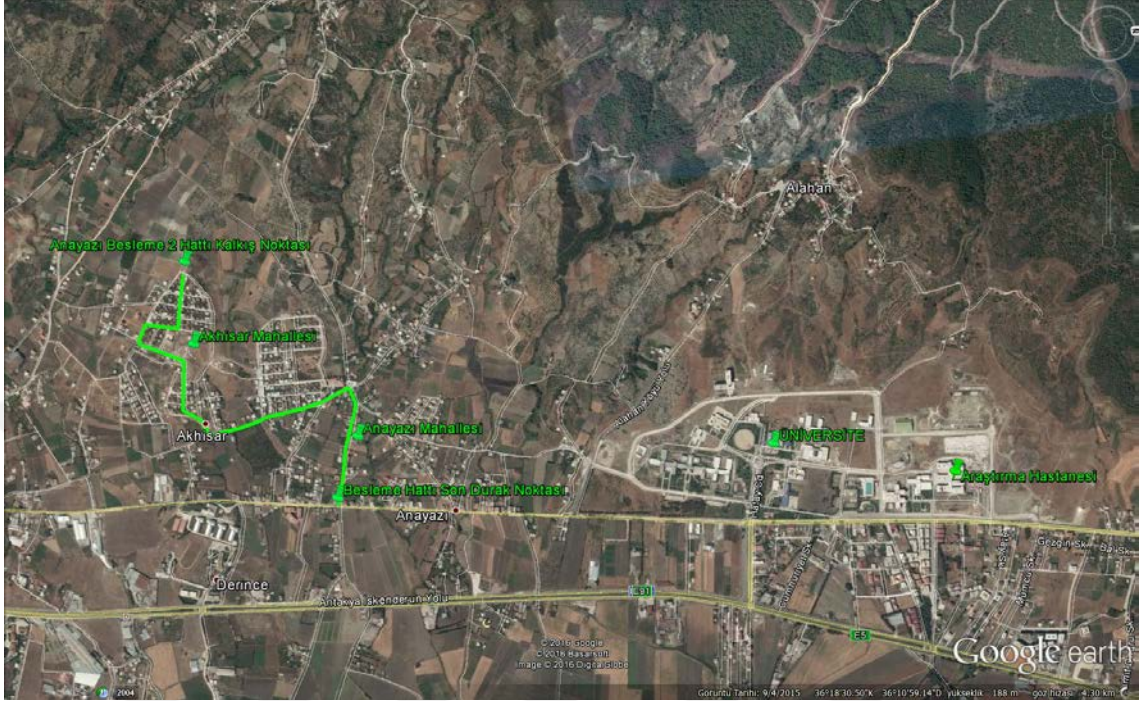
Hattın adı	Anayazı-Aktarma 1	
	Mevcut Durum	Araç Öneri 1
Hattın yolcu sayısı	-Yolcu/gün	- Yolcu/gün
Hatta çalışması önerilen araç sayısı		1 adet 6 metrelik araç
Öneri hattın uzunluğu		6.02 Km
Önerilen sefer sıklığı		20 Dakika
Önerilen tur sayısı		36
Araç başına gün içinde taşınacak yolcu sayısı		
Araç başına gün içinde yapılacak km		216.72 Km

6.2.5 Anayazı Besleme Hat 2

Önerilen üniversite hatlarının güzergâhının dışında kalan Anayazı yerleşim biriminde Akhisar Mahallesi ile Anayazı Mahallesi Arasında besleme hat çalıştırılması önerilmektedir.

6.2.5.1 Öneri güzergâhı

Şekil 6.7: Besleme Hattı 4



Anayazı besleme 2 hattında çalışacak araç sayısı 1 adet olup güzergâhı Akhisar Mahallesi'nden hareketle-Anayazı Mahallesi- Eski İskenderun Antakya yolu şeklindedir.

6.2.5.2 Öneri işletme yapısı

Tablo 6.7: Anayazı Besleme Hattı Öneri İşletme Yapısı

Hattın adı	Anayazı-Aktarma 2	
	Mevcut Durum	Araç Öneri 1
Hattın yolcu sayısı	-Yolcu/gün	- Yolcu/gün
Hatta çalışması önerilen araç sayısı		1 adet 6 metrelik araç
Öneri hattın uzunluğu		4.3 Km
Önerilen sefer sıklığı		15 Dakika
Önerilen tur sayısı		48
Araç başına gün içinde taşınacak yolcu sayısı		
Araç başına gün içinde yapılacak km		206.4 Km

6.2.6 İLÇE HATLARI

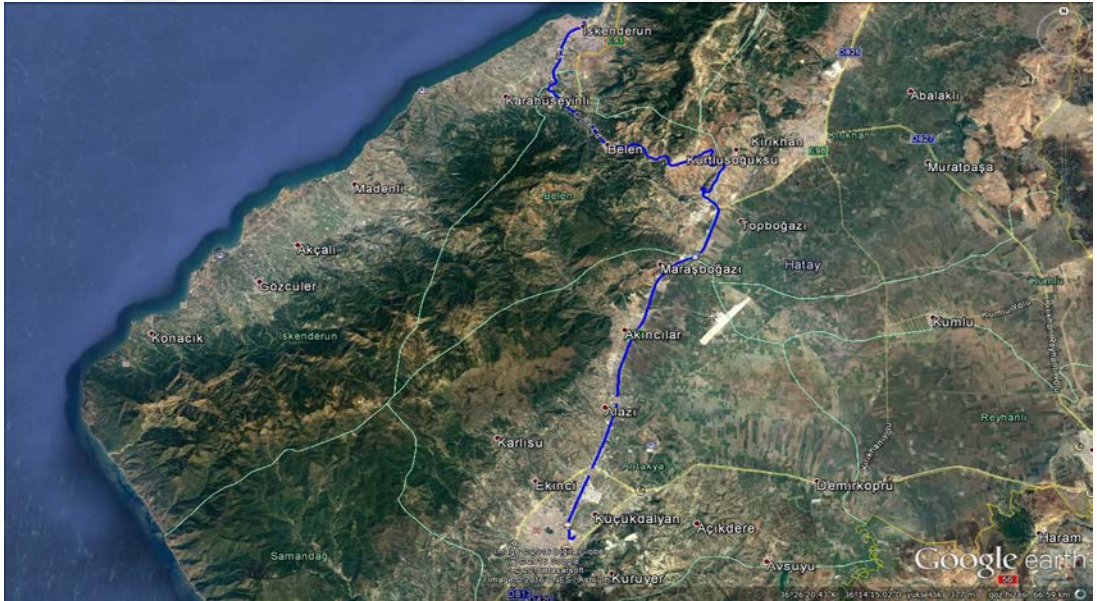
Üniversite Bölgesinden geçen İlçe hatları İskenderun-Antakya Merkez ve Kırıkhan-Antakya-Merkez hattının güzergâhı korunmuş ve araç yolcu taşıma kapasitelerinde bir değişiklik önerilmemiş sadece hatlarda çalışması gereken araç sayıları yeniden belirlenmiştir

6.2.7 İskenderun Antakya

İskenderun-Antakya Merkez toplu taşıma hattı ile ilgili hat güzergâhı ve işletme yapısı ile ilgili detay bilgiler aşağıda verilmiştir.

6.2.7.1 Öneri güzergâhı

Şekil 6.8: İskenderun-Antakya



Gidiş: Minibüs Garajından hareketle;115. Sokak-Tayfur Sökmen Bulvarı-Profesör Muammer Aksoy Caddesi-İbrahim Karaoğlanoğlu Caddesi-Antakya İskenderun yolu-Atatürk Caddesi-Türkmen Başlı Caddesi-119. Cadde-Tabakhane Sokak-116. Sokak-105. Sokak minibüs garajına varış.

Dönüş: Minibüs garajından hareketle 114. Sokak-Şehit Osman Durmaz Caddesi-Yavuz Sultan Selim Caddesi-Türkmen Başlı Caddesi-Atatürk Caddesi-Antakya İskenderun yolu-İbrahim Karaoğlanoğlu Caddesi-Profesör Muammer Aksoy Caddesi-Tayfur Sökmen Bulvarı-115. Sokak minibüs garajı son durak.

6.2.7.2 Öneri işletme yapısı

Tablo 6.8: İskenderun Antakya Merkez Hattı Öneri İşletme Yapısı

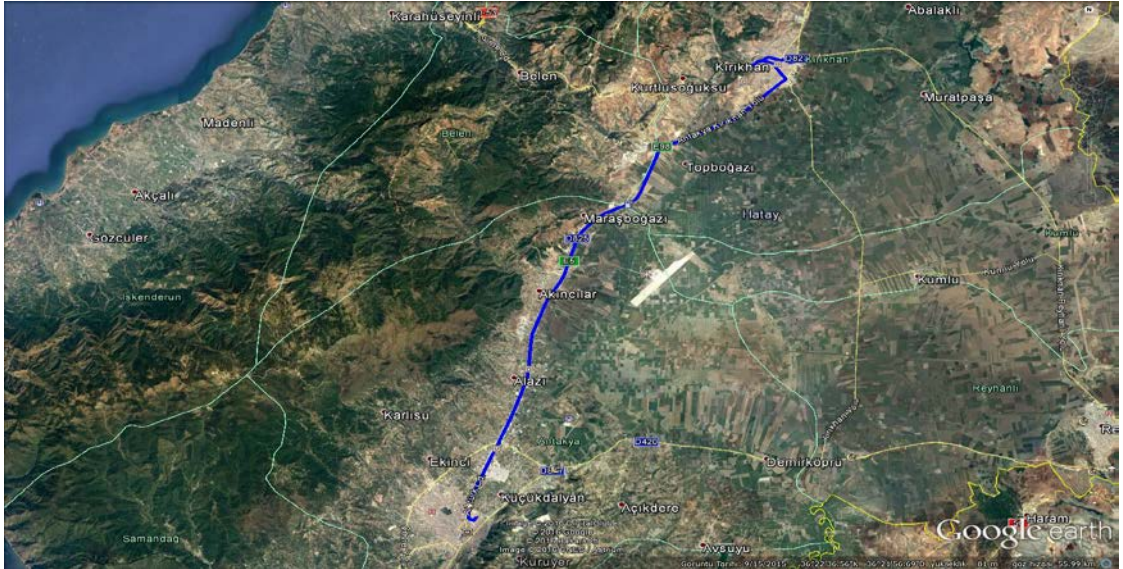
Hattın adı	İSKENDERUN - ANTAKYA MERKEZ	
	Mevcut Durum	Araç Öneri 1
Hattın yolcu sayısı	3.757 Yolcu/gün	3.757 Yolcu/gün
Hatta çalışması önerilen araç sayısı	62 Araç	38+3 41 adet 6 metrelik araç
Öneri hattın uzunluğu	121.72 Km	121.72 Km
Önerilen sefer sıklığı	7 Dakika	4.5 Dakika
Önerilen tur sayısı	132 Tur	132 Tur
Araç başına gün içinde taşınacak yolcu sayısı	61	92
Araç başına gün içinde yapılacak km	259,14 Km	391,87 Km

6.2.8 Kırıkhan-Antakya

Kırıkhan-Antakya Merkez toplu taşıma hattı ile ilgili hat güzergâhı ve işletme yapısı ile ilgili detay bilgiler aşağıda verilmiştir

6.2.8.1 Öneri güzergâhı

Şekil 6.9: Kırıkhan-Antakya



Gidiş: Kırıkhan Otogardan hareketle; Devlet Bahçeli Bulvarı-Feyzullah Kıyılık Caddesi-Alparslan Türkeş Caddesi-Nuriye Civelek Caddesi-Atatürk Caddesi-İnönü Bulvarı-Mehmet Sakman Bulvarı-Mehmet Sakman Bulvarından dönerek

İnönü Bulvarı-Şehit Erdoğan Karaoğlu Caddesi-Nuriye Civelek Caddesi-Tayyip Erdoğan Bulvarı-E98 Karayolu-Topboğazı-E91 Karayolu-Atatürk Caddesi-Türkmen Başı Caddesi-119. Cadde-Tabakhane Sokak-116. Sokak-105. Sokak minibüs garajına varış.

Dönüş: Minibüs garajından hareketle 114. Sokak-Şehit Osman Durmaz Caddesi-Yavuz Sultan Selim Caddesi-Türkmen Başı Caddesi-Atatürk Caddesi-E91 Karayolu-Topboğazı-E98 Karayolu-Tayyip Erdoğan Bulvarı-Nuriye Civelek Caddesi-Atatürk Caddesi-İnönü Bulvarı-Mehmet Sakman Bulvarı-Mehmet Sakman Bulvarından dönerek İnönü Bulvarı-Şehit Erdoğan Karaoğlu Caddesi-Alparslan Türkeş Caddesi-Feyzullah Kıyılık Caddesi-Devlet Bahçeli Bulvarı otogar son durak.

6.2.8.2 Öneri işletme yapısı

Tablo 6.9: Kırıkhan Antakya Merkez Hattı Öneri İşletme Yapısı

Hattın adı	KIRIKHAN - ANTAKYA MERKEZ	
	Mevcut Durum	Araç Öneri 1
Hattın yolcu sayısı	2330 Yolcu/gün	2.330 Yolcu/gün
Hatta çalışması önerilen araç sayısı	40	19+2 adet 6 metrelik araç
Öneri hattın uzunluğu	90,7 Km	90,7 Km
Önerilen sefer sıklığı	10 Dakika	7.5 Dakika
Önerilen tur sayısı	93	93
Araç başına gün içinde taşımacak yolcu sayısı	58 Yolcu/Gün	111 Yolcu/Gün
Araç başına gün içinde yapılacak km	210,87 Km	401.67 Km

6.3 MEVCUT VE ÖNERİ 1 İŞLETME MODELLERİNİN KARŞILAŞTIRILMASI

Veri analizlerinin bu bölümünde Serinyol-Antakya Merkez, Alahan-Antakya Merkez, Kampüs-Antakya Merkez (Özat), Anayazı Antakya Merkez, Kırıkhan-Antakya Merkez,

İskenderun-Antakya Merkez hatlarında mevcut ve öneri işletme modelleri araç sayıları işletme performansları açısından karşılaştırılıp verimlilikleri analiz edilmiştir.

6.3.1 Araç Sayıları

Üniversite Bölgesindeki Serinyol-Antakya Merkez, Alahan-Antakya Merkez, Kampüs-Antakya Merkez (Özat), Anayazı Antakya Merkez, Kırıkhan-Antakya Merkez, İskenderun-Antakya Merkez hatlarında mevcut işletme modelinde toplu taşıma hatlarında 14+1-19+1 yolcu taşıma kapasitesine sahip 298 minibüs çalışmaktadır. Söz konusu hatlar için önerilen işletme modelinde ise hatların yolcu kapasiteleri esas alınarak:

- 73 adet 20 yolcu taşıma kapasiteli 6 metrelik otobüs (11'i besleme hatlarda çalışacak)
- 30 adet 67-73 yolcu taşıma kapasiteli 10-9,5 metrelik otobüs
- 15 adet 90-95 yolcu taşıma kapasiteli 12 metrelik otobüs

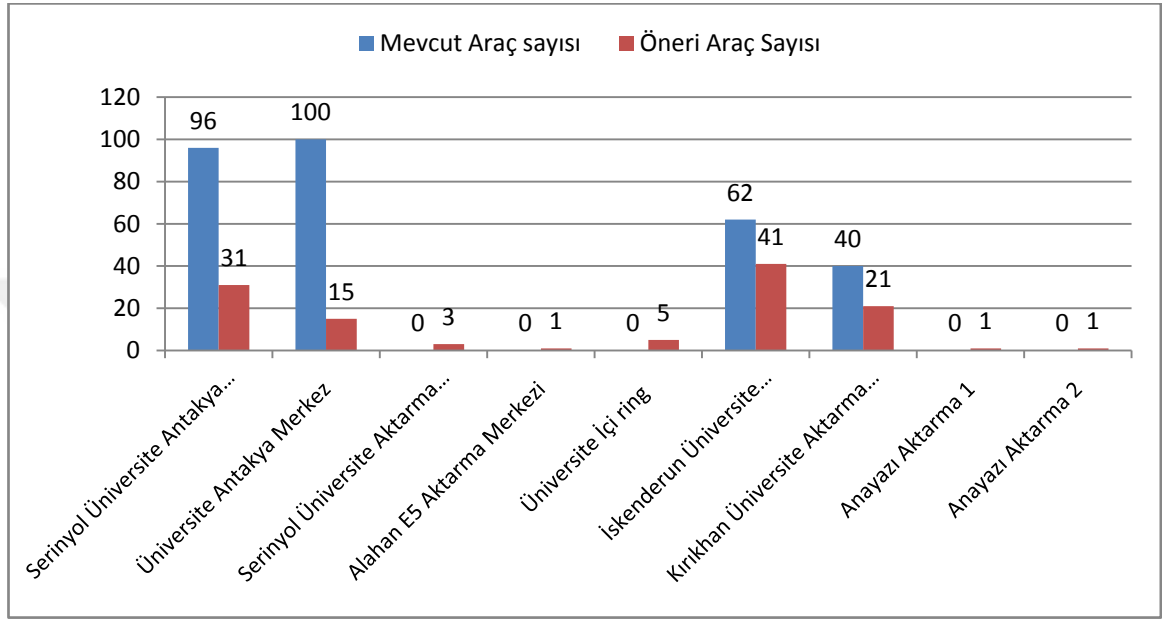
Olmak üzere 118 Otobüsün çalışması öngörülmüştür.

Tablo 6.10: Hatlarda Çalışması Öngörülen Araç Sayıları Ve Araç Boyları

Hattın adı	Mevcut araç sayısı	Öneri araç sayısı		
		6 metre	9,5-10 Metre	12 Metre
Serinyol Üniversite Antakya Merkez	96		30	
Üniversite Antakya Merkez	100			15
Serinyol Üniversite Aktarma Merkezi	-----	3		
Alahan E5 Aktarma Merkezi	-----	1		
Üniversite İçi ring	-----	5		
Anayazı Aktarma 1		1		
Anayazı Aktarma 2		1		
İskenderun Üniversite Aktarma Merkezi	62	41		
Kırıkhan Üniversite Aktarma Merkezi	40	21		
Toplam	298	73	30	15

Aşağıdaki grafikte görüldüğü gibi şehir içi hatlarda çalışacak araç sayısı 298'den 118'e inerek yüzde 60 oranında azalmaktadır. Azalan araç sayısına bağlı olarak toplu taşıma araçlarının şehir içi trafikte neden olduğu trafik yükü önemli ölçüde azalacaktır.

Şekil 6.10: Mevcut ve Öneri Araç Sayılarının Karşılaştırılması



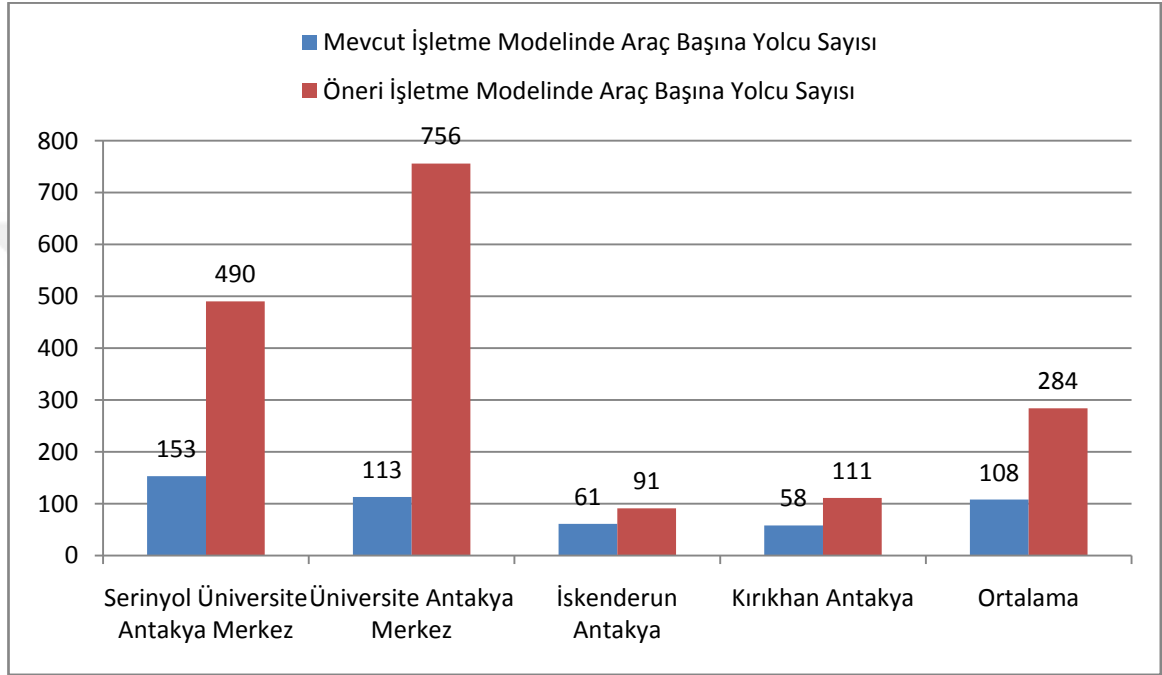
6.3.2 Araç Başına Gün İçinde Taşınacak Yolcu Sayısı

Tablo 6.11: Mevcut Ve Öneri İşletme Modelinde Araç Başına Gün İçinde Taşınacak Yolcu Sayısı

Hattın adı	Mevcut İşletme Modelinde Araç Başına Yolcu Sayısı	Öneri İşletme Modelinde Araç Başına Yolcu Sayısı
Serinyol Üniversite Antakya Merkez	153	490
Üniversite Antakya Merkez	113	756
İskenderun Antakya	61	91
Kırıkhan Antakya	58	111
Ortalama	108	284

Mevcut işletme modelinde araç başına günlük ortalama 108 yolcu taşınmaktadır öneri işletme modelinde ise araç başına günlük ortalama 284 yolcunun taşınması öngörülmektedir. Öneri işletme modelinde toplu taşıma hizmeti veren araçların yüzde 163 daha fazla yolcu taşınması planlanmaktadır.

Şekil 6.11: Araç Başına Yolcu Sayılarının Karşılaştırılması



6.3.3 Sefer Sıklığı

Tablo 6.12: Mevcut Ve Öneri İşletme Modelinde Sefer Sıklığı

Hattın adı	Mevcut İşletme Modelinde sefer sıklığı	Öneri İşletme Modelinde Sefer sıklığı
Serinyol Üniversite Antakya Merkez	2,5	4 Dakika
Üniversite Antakya Merkez	2,5	6 Dakika
İskenderun Antakya	7	5 Dakika
Kırıkhan Antakya	10	7,5 Dakika

Öneri işletme modelinde araç büyütülmesinin öngörülmediği hatlarda mevcut sefer sıklıkları korunmuş veya sefer sıklıkları arttırılmıştır. Araç kapasitesinin büyütülmesinin önerildiği hatlarda ise sefer Aralıkları 5 dakikanın üzerine çıkarılmamıştır.

6.3.4 Tur Sayıları

Tablo 6.13: Mevcut Ve Öneri İşletme Modelinde Tur Sayıları

Hattın adı	Mevcut İşletme Modelinde Tur Sayıları	Öneri İşletme Modelinde Tur Sayıları
Serinyol Üniversite Antakya Merkez	288	180
Üniversite Antakya Merkez	313	120
İskenderun Üniversite Aktarma Merkezi	132	132
Kırıkhan Üniversite Aktarma Merkezi	93	93

Öneri işletme modelinde araç büyütülmesinin öngörülmediği hatlarda mevcut tur sayıları korunmuş veya arttırılmıştır. Araç kapasitesinin büyütülmesinin önerildiği hatlarda ise sefer Aralıkları 5 dakika olacak şekilde tur sayıları tespit edilmiştir.

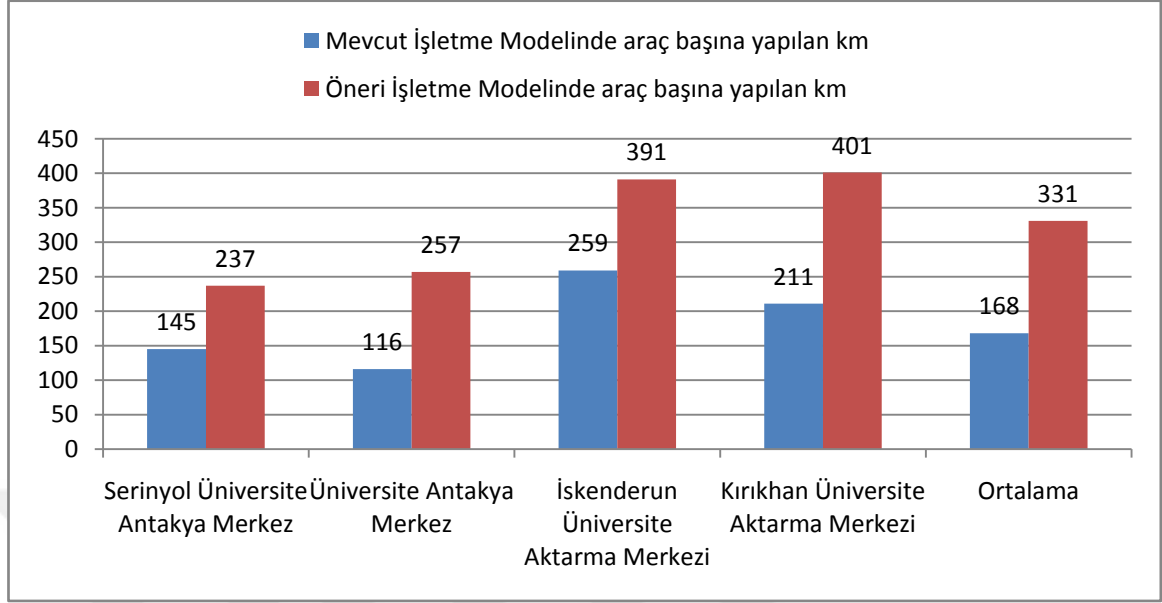
6.3.5 Araç Başına Km.

Tablo 6.14: Mevcut Ve Öneri İşletme Modelinde Araç Başına Yapılan Km

Hattın adı	Mevcut İşletme Modelinde araç başına yapılan km	Öneri İşletme Modelinde araç başına yapılan km
Serinyol Üniversite Antakya Merkez	145	237
Üniversite Antakya Merkez	116	257
İskenderun Antakya	259	391
Kırıkhan Antakya	211	401
Ortalama	168	331

Mevcut işletme modelinde araç başına gün içinde 168 Km yol yapılırken öneri işletme modelinde araç başına 331 km yol yapılması önerilmektedir. Bir başka ifade ile toplu taşıma araçlarının işletme verimi yüzde 97 oranında arttırılmaktadır.

Şekil 6.12: Mevcut ve Öneri İşletme Modelinde Araç Kaşına Yapılan Km Değerleri



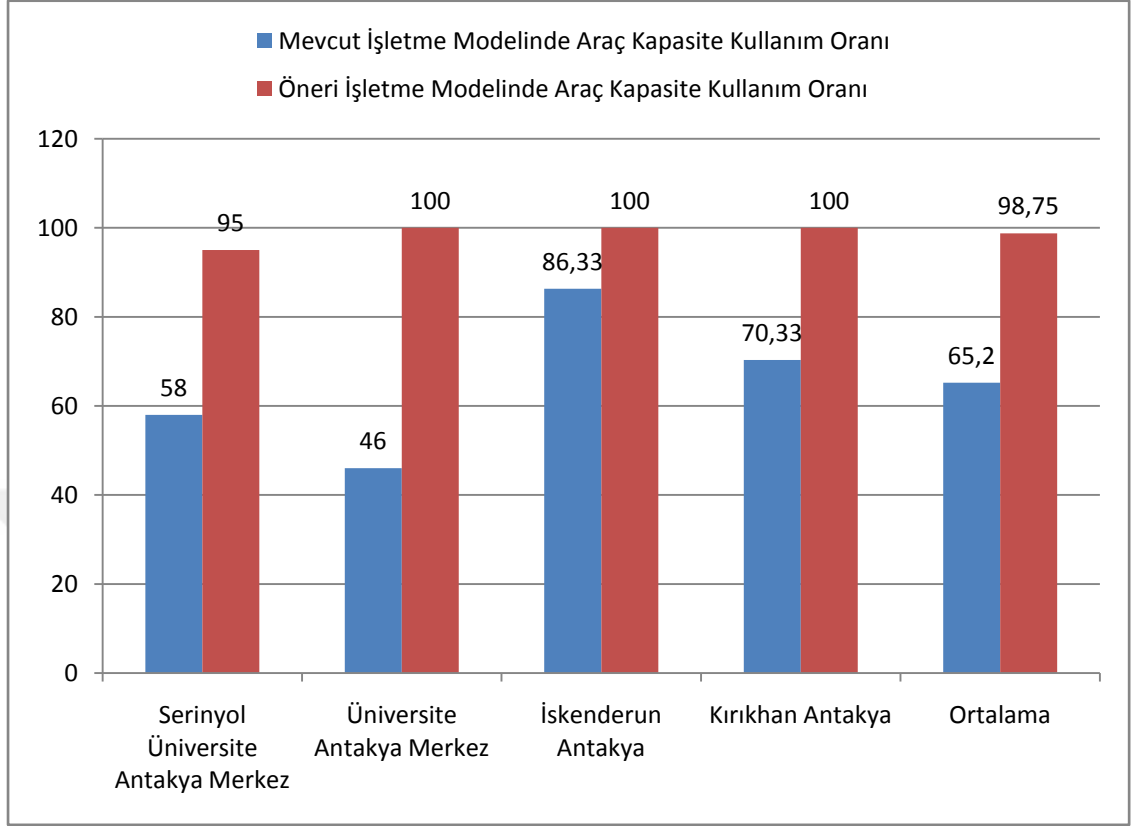
6.3.6 Kapasite Kullanım Oranları

Tablo 6.15: Mevcut Ve Öneri İşletme Modelinde Kapasite Kullanım Oranları

Hattın adı	Mevcut İşletme Modelinde Araç Kapasite Kullanım Oranı	Öneri İşletme Modelinde Araç Kapasite Kullanım Oranı
Serinyol Üniversite Antakya Merkez	58	95
Üniversite Antakya Merkez	46	100
İskenderun Antakya	86,33	100
Kırıkhan Antakya	70,33	100
Ortalama	65,2	98,75

Mevcut işletme modelinde araç kullanım kapasite oranı yüzde 65,2 düzeyindeyken öneri işletme modelinde araç kapasite kullanım oranı yüzde 98,75'e yükseltilmektedir. Bir başka ifade ile toplu taşıma araçlarında kapasite kullanım oranı yüzde 52 oranında arttırılmaktadır.

Şekil 6.13: Mevcut Ve Öneri İşletme Modelinde Kapasite Kullanım Oranları



6.4 ÖNERİ İŞLETME MODELİ 2

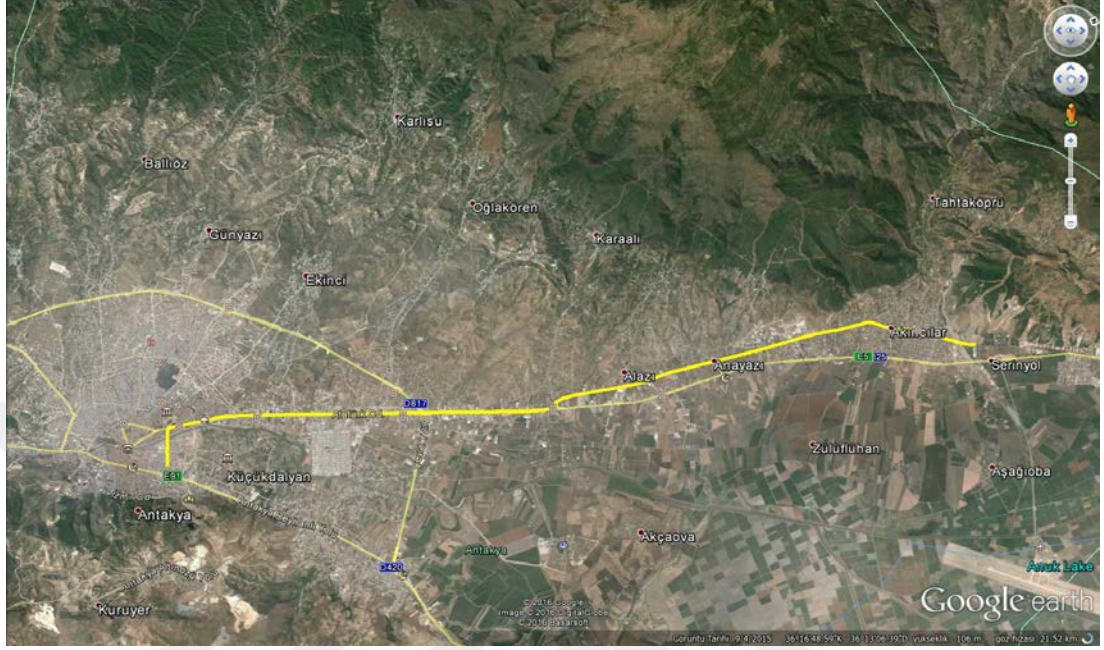
Öneri 2 işletme modelinin öneri 1 işletme modelinden farkı İskenderun ve Kırıkhan toplu taşıma araçlarının Üniversitede aktarma yapmasıdır.

6.4.1 Öneri Üniversite 1-Antakya Merkez Hattı

İskenderun ve Kırıkhan toplu taşıma araçlarının Üniversitede aktarma yapacağından söz konusu hatta toplu taşıma hizmeti verecek araçların sayısı arttırılmıştır..

6.4.1.1 Öneri 1 Güzergâhı

Şekil 6.14: Üniversite 1-Antakya Merkez Hattı



Gidiş-Dönüş: Hatay Caddesinden hareketle-Eski İskenderun Antakya yolunu kullanarak Alayazı köyü ikinci girişten E 91 Karayoluna-Atatürk Caddesi-Yavuz Sultan Selim Caddesi Balıkçılar çarşısı kavşağından dönerak Yavuz Sultan Selim Caddesi-Atatürk Caddesi-Büyükdalyan köprüsünden hemen sonraki kavşaktan eski Antakya İskenderun yoluna geçerek-Hatay Caddesi sonu son durak.

6.4.1.2 Öneri Hat Üniversite 1 Antakya Merkez İşletme Yapısı

Tablo 6.16: Üniversite 1 Antakya Merkez Öneri işletme yapısı

Hattın adı	ÜNİVERSİTE 1-ANTAKYA MERKEZ		
	Mevcut Durum	Araç Öneri 1	
Hattın yolcu sayısı	14.699 Yolcu/gün	16.829 Yolcu/gün	
Hatta çalışması önerilen araç sayısı	96	31 Araç + 3 Yedek 34adet 9,5 veya 10 metrelik araç	
Öneri hattın uzunluğu	43.039	39,52Km	
Önerilen sefer sıklığı	2.5 Dakika	3.5 Dakika	
Önerilen tur sayısı	288	206	
Araç başına gün içinde taşınacak yolcu sayısı	157.93 Yolcu/Gün	495Yolcu/Gün	
Araç başına gün içinde yapılacak km	151.16 Km	239.32 Km	

6.4.2 Öneri Üniversite 2-Antakya Merkez Hattı

İskenderun ve Kırıkhan toplu taşıma araçlarının Üniversitede aktarma yapacağından söz konusu hatta toplu taşıma hizmeti verecek araçların sayısı arttırılmıştır.

6.4.2.1 Öneri 2 Güzergâhı

Şekil 6.15: Üniversite 2-Antakya Merkez Hattı



Gidiş: Üniversite yeni açılan kapıdan hareketle-E 91 Karayolu- Atatürk Caddesi-Yavuz Sultan Selim Caddesi Balıkçılar çarşısı kavşağından dönerek Yavuz Sultan Selim Caddesi-Atatürk Caddesi-E 91 Karayolu –Üniversite yeni kapı son durak.

6.4.2.2 Öneri işletme yapısı

Tablo 6.17: Üniversite 2 Antakya Merkez Öneri İşletme Yapısı

Hattın adı	ÜNİVERSİTE 2-ANTAKYA MERKEZ	
	Mevcut Durum	Araç Öneri 1
Hattın yolcu sayısı	11331 Yolcu/gün	15288 Yolcu/gün
Hatta çalışması önerilen araç sayısı	100	17+3 Yedek 20adet 12 metrelik araç
Öneri hattın uzunluğu	37,2	32,1Km
Önerilen sefer sıklığı	Yolcu yoğunluğuna göre	4.5Dakika
Önerilen tur sayısı	313	160
Araç başına gün içinde taşınacak yolcu sayısı	113 Yolcu/Gün	764 Yolcu/Gün
Araç başına gün içinde yapılacak km	116,43	1.8 Km

6.4.3 Besleme Hatlar

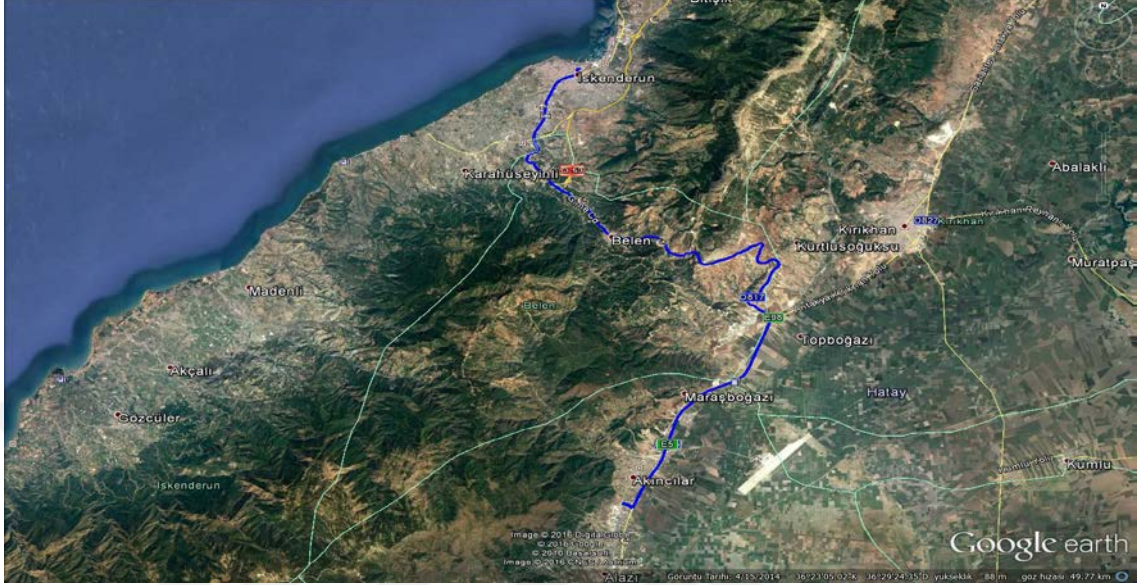
İskenderun-Antakya Merkez ve Kırıkhan-Antakya Merkez hatlarının üniversitede son durak yapması ve üniversite-Antakya hatlarına besleme hat olarak çalıştırılması önerilmektedir.

6.4.4 İskenderun Üniversite Hattı

İskenderun-Üniversite arasında çalıştırılması önerilen hatla ilgili güzergâh ve işletme düzeni ile ilgili bilgiler aşağıda verilmiştir.

6.4.4.1 Öneri güzergâhı

Şekil 6.16: İskenderun-Antakya



Gidiş: Minibüs Garajından hareketle;115. Sokak-Tayfur Sökmen Bulvarı-Profesör Muammer Aksoy Caddesi-İbrahim Karaoğlanoğlu Caddesi-Antakya İskenderun yolu-Araştırma Hastanesi Kavşağından sağa dönüş-Üniversite yeni açılan kapı önü son durak.

Dönüş: Üniversite yeni açılan kapı önünden hareketle Antakya İskenderun yolu-İbrahim Karaoğlanoğlu Caddesi-Profesör Muammer Aksoy Caddesi-Tayfur Sökmen Bulvarı-115. Sokak minibüs garajı son durak.

6.4.4.2 Öneri işletme yapısı

Tablo 6.18: İskenderun-Üniversite Hattı Öneri İşletme Yapısı

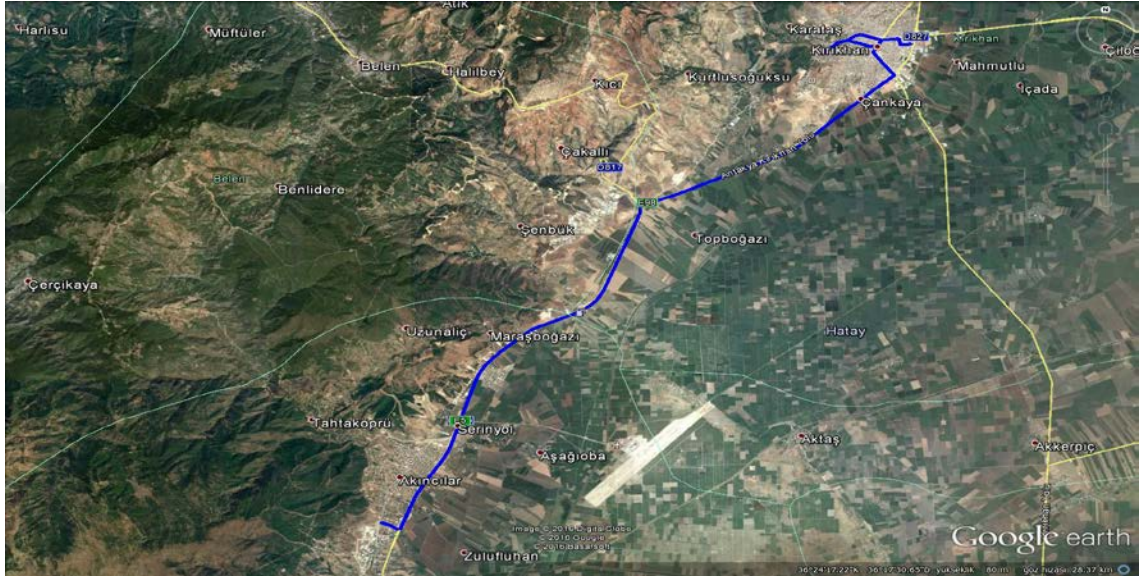
Hattın adı	İSKENDERUN - ÜNİVERSİTE	
	Mevcut Durum	Araç Öneri 1
Hattın yolcu sayısı	3757 Yolcu/gün	3757 Yolcu/gün
Hatta çalışması önerilen araç sayısı	62 Araç	30+232 adet 6 metrelik araç
Öneri hattın uzunluğu	121.72 Km	94.82 Km
Önerilen sefer sıklığı	7 Dakika	4.5 Dakika
Önerilen tur sayısı	132 Tur	132 Tur
Araç başına gün içinde taşınacak yolcu sayısı	61	92
Araç başına gün içinden yapılacak km	259,14 Km	391,13 Km

6.4.5 Kırıkhan Üniversite Hattı

İskenderun-Üniversite arasında çalıştırılması önerilen hatla ilgili güzergâh ve işletme düzeni ile ilgili bilgiler aşağıda verilmiştir.

6.4.5.1 Öneri Güzergâh

Şekil 6.17: Kırıkhan-Antakya



Gidiş: Kırıkhan Otogardan hareketle; Devlet Bahçeli Bulvarı-Feyzullah Kıyılık Caddesi-Alparslan Türkeş Caddesi-Nuriye Civelek Caddesi-Atatürk Caddesi-İnönü Bulvarı-Mehmet Sakman Bulvarı-Mehmet Sakman Bulvarından dönerek

İnönü Bulvarı-Şehit Erdoğan Karaoğlu Caddesi-Nuriye Civelek Caddesi-Tayyip Erdoğan Bulvarı-E98 Karayolu-Topboğazi-E91 Karayolu- Araştırma Hastanesi Kavşağından sağa dönüş-Üniversite yeni açılan kapı önü son durak.

Dönüş: Üniversite yeni açılan kapı önünden hareketle Antakya İskenderun yolu-Topboğazi-E98 Karayolu-Tayyip Erdoğan Bulvarı-Nuriye Civelek Caddesi-Atatürk Caddesi-İnönü Bulvarı-Mehmet Sakman Bulvarı-Mehmet Sakman Bulvarından dönerek İnönü Bulvarı-Şehit Erdoğan Karaoğlu Caddesi-Alparslan Türkeş Caddesi-Feyzullah Kıyılık Caddesi-Devlet Bahçeli Bulvarı otogar son durak.

6.4.5.2 Öneri işletme yapısı

Tablo 6.19: Kırıkhan Üniversite Hattı Öneri İşletme Yapısı

Hattın adı	KIRIKHAN - ÜNİVERSİTE	
	Mevcut Durum	Araç Öneri 1
Hattın yolcu sayısı	2330 Yolcu/gün	2330 Yolcu/gün
Hatta çalışması önerilen araç sayısı	40	14+2 16 adet 6 metrelik araç
Öneri hattın uzunluğu	90,7 Km	61.6 Km
Önerilen sefer sıklığı	10 Dakika	6.5 Dakika
Önerilen tur sayısı	93	93
Araç başına gün içinde taşınacak yolcu sayısı	58 Yolcu/Gün	146 Yolcu/Gün
Araç başına gün içinde yapılacak km	210,87 Km	358.05 Km

6.5 MEVCUT VE ÖNERİLEN 2 İŞLETME MODELLERİNİN KARŞILAŞTIRILMASI

Veri analizinin bu bölümünde Serinyol-Antakya Merkez, Alahan-Antakya Merkez, Kampüs-Antakya Merkez (Özat), Anayazı Antakya Merkez, Kırıkhan-Antakya Merkez, İskenderun-Antakya Merkez hatlarında mevcut ve öneri işletme modelleri araç sayıları işletme performansları açısından karşılaştırılıp verimlilikleri analiz edilmiştir.

6.5.1 Araç Sayıları

Üniversite Bölgesindeki Serinyol-Antakya Merkez, Alahan-Antakya Merkez, Kampüs-Antakya Merkez (Özat), Anayazı Antakya Merkez, Kırıkhan-Antakya Merkez, İskenderun-Antakya Merkez hatlarında mevcut işletme modelinde toplu taşıma hatlarında 14+1-19+1 yolcu taşıma kapasitesine sahip 298 minibüs çalışmaktadır. Söz konusu hatlar için önerilen işletme modelinde ise hatların yolcu kapasiteleri esas alınarak

- 59 adet 20 yolcu taşıma kapasiteli 6 metrelik otobüs(11'i besleme hatlarda çalışacak)
- 34 adet 67-73 yolcu taşıma kapasiteli 10-9,5 metrelik otobüs
- 20 adet 90-95 yolcu taşıma kapasiteli 12 metrelik otobüs

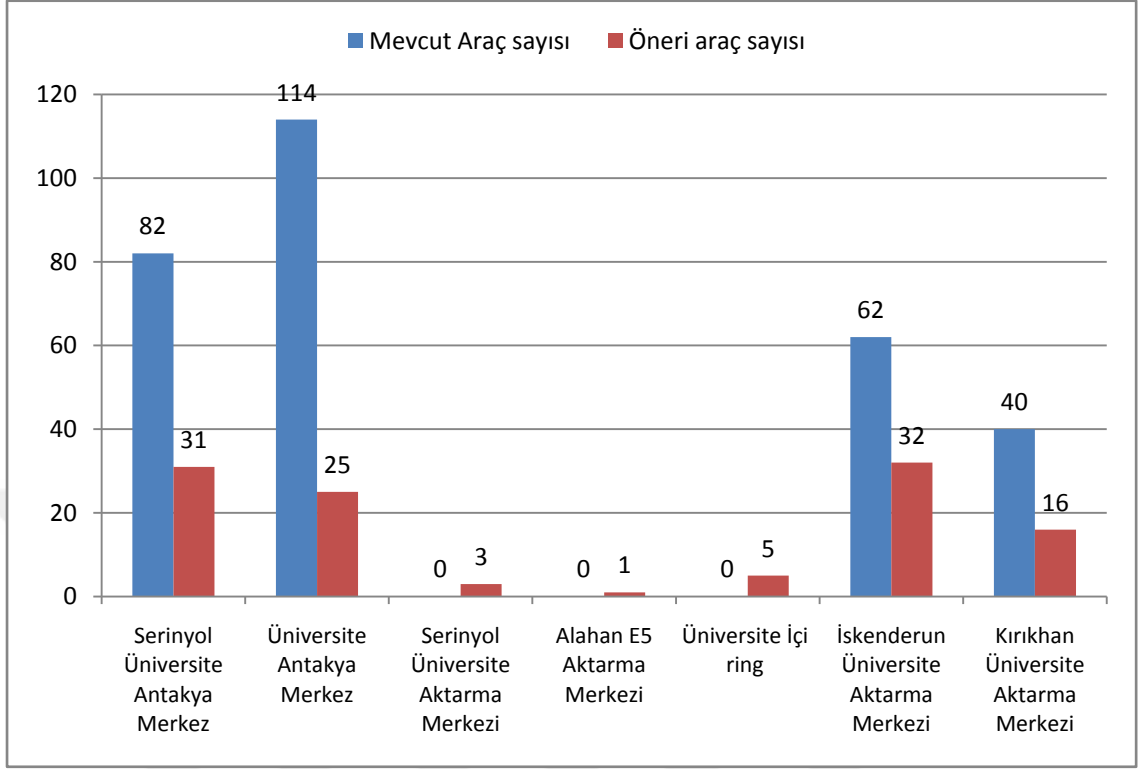
Olmak üzere 113 Otobüsün çalışması öngörülmüştür.

Tablo 6.20: Hatlarda Çalışması Öngörülen Araç Sayıları Ve Araç Boyları

Hattın adı	Mevcut araç sayısı	Öneri araç sayısı		
		6 metre	9,5-10 Metre	12 Metre
Serinyol Üniversite Antakya Merkez	96		34	
Üniversite Antakya Merkez	100			20
Serinyol Üniversite Aktarma Merkezi	-----	3		
Alahan E5 Aktarma Merkezi	-----	1		
Üniversite İçi ring	-----	5		
Anayazı Aktarma 1		1		
Anayazı Aktarma 2		1		
İskenderun Üniversite Aktarma Merkezi	62	32		
Kırıkhan Üniversite Aktarma Merkezi	40	16		
Toplam	298	59	34	20

Aşağıdaki grafikte görüldüğü gibi şehir içi hatlarda çalışacak araç sayısı 298'den 113'e inerek yüzde64 oranında azalmaktadır. İskenderun ve Kırıkhan'dan gelen araçlar Üniversite hastanesinin önünde son durak yapacaklarından Antakya merkeze gelecek araç sayısı ise 298'den 54'de düşerek yüzde81 oranında azalacaktır. Azalan araç sayısına bağlı olarak toplu taşıma araçlarının şehir içi trafikte neden olduğu trafik yükü önemli ölçüde azalacaktır.

Şekil 6.18: Mevcut ve Öneri Araç Sayılarının Karşılaştırılması



Öneri araç sayıları ve mevcut araç sayıları arasında gözle görünür oranda farklılıklar bulunmaktadır. Bu oran mevcut araç sayılarının ne kadar fazla ve verimsiz hizmet verdiğini göstermektedir. Daha az sayıda fakat yüksek kapasitede araçla daha konforlu ve verimli bir hizmet önerilmektedir.

6.5.2 Mali Analiz

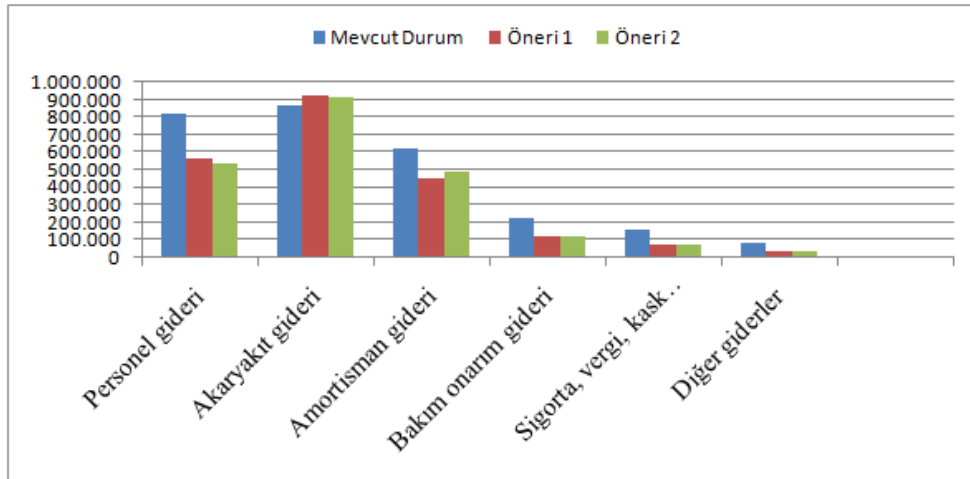
Analizin bu bölümünde Üniversite bölgesindeki toplu taşıma hatlarında yolcu sayıları, araç sayıları ve gün içinde araç başına yapılan km. değerleri esas alınıp mevcut işletme yapısında giderler çıkarılıp elde edilen veriler mali açıdan karşılaştırılıp analiz edilmiştir.

Tablo 6.21: Öneri Hatların Mali Analizi

	Mevcut Durum	Öneri 1	Öneri 2
Araç sayısı	298	118	113
Antakya merkeze gelen araç sayısı	298	107	54
Toplam yolcu taşıma kapasitesi	5066	4766	5283
Personel gideri	819.500(Araç başına 1,1 Personel)	560.500(Araç başına 1,9 Personel)	536.750(Araç Başına 1,9 Personel)
Akaryakıt gideri	864.355	919.568	912.918
Amortisman gideri	620.833	449.583	482.584
Bakım onarım gideri	223.500	114.750	116.750
Sigorta, vergi, kasko, TÜV	149.000	65.750	64.900
Diğer giderler	74.500	29.500	28.250
Toplam giderler	2.751.688	2.139.651	2.142.152
Mevcut duruma göre giderlerde tasarruf		% 22,24	% 22,15

Tablo 6.21’den görüldüğü gibi mevcut ve öneri işletme modelleri işletme giderleri açısından karşılaştırıldığında öneri işletme modelleri giderlerde yüzde 22,5’luk bir tasarruf imkânı sağlamaktadırlar.

Şekil 6.19: Giderlerin Karşılaştırılması



Üniversite hatlarında toplu taşıma hizmeti veren araçlarının sayılarının azaltılıp yolcu taşıma kapasitelerinin büyütülmesini esas alan öneri işletme modeli mevcut işletme yapısına göre işletme giderlerinde yüzde 22,5 bir tasarrufa imkân sağlamaktadır.

Ancak mali kayıt altında toplu taşıma hizmeti verilmesi KDV; bilet komisyonu, ücretsiz yolcuların taşınması (65 yaş üstü ve özürllüer) bir takım ek giderlere neden olmaktadır.

Bunun yanında hattın uzunluğu, İndirimli yolculukların fazlalığı (öğrenciler) Üniversitenin kapalı olduğu dönemlerde yolcu sayısındaki düşüş dikkate alınarak söz konusu hatlarda mali kayıt altında ekonomik olarak sürdürüle bilinin bir işletmeciliğe imkân veren bir ücret politikasının hayata geçirilmesine ihtiyaç vardır.



7. SONUÇLAR VE ÖNERİLER

Üniversite Bölgesi hatları verilerinden yapılan analizler sonucu hatlara ilişkin yolculuk değerleri ve hatların çalışma prensipleri göz önüne alınarak; hatların günlük çalışma saatleri, sefer sayıları, günlük kazançları, kapasite kullanım oranları, günlük kat ettikleri kilometre cinsinden yol değerleri bilgileri hesaplanmıştır. Elde edilen veriler hatların düzensiz, düşük verimde ve hizmet verdiklerini ortaya çıkarmıştır.

Tablo 7.1: Üniversite Hatlarında Araç Başına Tur Sayıları ve Taşınan Günlük Yolcu Sayısı

Hattın adı	Günlük ortalama yolcu Sayısı	Hatta Çalışan Araç Sayısı	Tur Sayısı	Araç Başına Tur sayısı	Araç Başına Taşınan Günlük Yolcu Sayısı
Serinyol-Antakya Merkez	10.819	69	215	3,11	157
Alahan-Antakya Merkez	2.132	13	51	3,92	164
Kampüs-Antakya Merkez (Özat)	11.331	100	313	3,13	113
Anayazı Antakya Merkez	1.748	14	76	5,42	125
Kırıkhan-Antakya Merkez	2.325	40	93	2,32	58
İskenderun-Antakya Merkez	3.709	62	132	2,12	60
Toplam	32.064	298	880	2,95	108

Tablo 7.2: Araç Başına Günlük Km Değerleri ve Kapasite Kullanım Oranları

Hattın Adı	Hattın Uzunluğu km (gidiş-Dönüş)	Tur Sayısı	Hatta Gün İçinde Yapılan Toplam Km	Araç Başına Yapılan Toplam Km	Hatlarda Kapasite Kullanım Oranı
Serinyol-Antakya Merkez	43,04	215	9.254	134	53,6
Alahan-Antakya Merkez	38,06	51	1.941	149	59,6
Kampüs-Antakya Merkez (Özat)	37,2	313	11.644	117	46,8
Anayazı Antakya Merkez	36,24	76	2.754	197	78,8
Kırıkhan-Antakya Merkez	90,70	93	8.435	211	70,33
İskenderun-Antakya Merkez	121,72	132	16.067	259	86,33
Toplam			50.095	168	65,91

Yukarıdaki tablodan anlaşılacağı üzere incelenen hatlarda günlük olarak çalışan araç başına 117 km. ile 259 km arasında yol yapılmakta olup hatlarda gün içinde çalışan araç başına yapılan ortalama km ise 168 km'dir. Bu veriler değerlendirildiğinde hatlarda araç başına yapılan günlük kilometre değerleri dikkate alındığında araçların standartların altında kilometre yaptıkları görülmektedir. Üniversite hatları araç fazlalığından dolayı kapasitelerinin altında hizmet verip düşük performansla çalıştırılmaktadırlar.

Toplu taşıma hizmeti verilen bu hatlarda kapasitenin altında ve verimsiz olarak sağlanan hizmet trafiğine katılan fazla araç sayısı ile şehir içi trafiğini olumsuz yönde etkilemektedir.

Üniversite Bölgesinden geçen hatların hizmet verdikleri coğrafi bölgelerin ve araç kapasitelerinin farklı olması nedeniyle çalışmaya konu olan hatlardatoplu taşıma hizmeti veren işletmecilerin üç farkı havuz bünyesinde toplanması önerilmektedir.

Bunun yanında 2 farklı öneri işletme modeli mali analizleri ve öneri araç sayıları ile birlikte hesaplanmıştır. Öneri modellerin her ikisinde de mali ve kapasite-hizmet verimi açısından çok efektif bir yapı planladığı açıkça tespit edilmektedir.

a) Birinci Havuz bünyesinde mevcut durumda;

- i. Serinyol-Antakya Merkez
- ii. Alahan-Antakya Merkez
- iii. Kampüs-Antakya Merkez (Özat)
- iv. Anayazı Antakya Merkez Hatlarında
- v. Toplu taşıma hizmeti veren araçların öneri modellere uygun yapıda hizmet verecek şekilde yeni güzergah ve araç sayıları ile **dönüşümde yer alarak;**
- vi. Serinyol Üniversite Antakya Merkez
- vii. Üniversite Antakya Merkez
- viii. Serinyol Üniversite Aktarma Merkezi
- ix. Alahan E5 Aktarma Merkezi
- x. Anayazı Aktarma Merkezi
- xi. Üniversite İçi ring hattında

Toplu taşıma hizmeti verecek şekilde işletme modeli yapısına katılarak toplu taşıma sisteminde yer almalıdır.

Araç Sayıları

Üniversite Bölgesindeki Serinyol-Antakya Merkez, Alahan-Antakya Merkez, Kampüs-Antakya Merkez (Özat), Anayazı Antakya Merkez, Kırıkhan-Antakya Merkez, İskenderun-Antakya Merkez hatlarında mevcut işletme modelinde toplu taşıma hatlarında 14+1-19+1 yolcu taşıma kapasitesine sahip 298 minibüs çalışmaktadır. Söz konusu hatlar için önerilen işletme modelinde ise hatların yolcu kapasiteleri esas alınarak:

- a) 73 adet 20 yolcu taşıma kapasiteli 6 metrelik otobüs(11'i besleme hatlarda çalışacak)
- b) 30 adet 67-73 yolcu taşıma kapasiteli 10-9,5 metrelik otobüs
- c) 15 adet 90-95 yolcu taşıma kapasiteli 12 metrelik otobüs

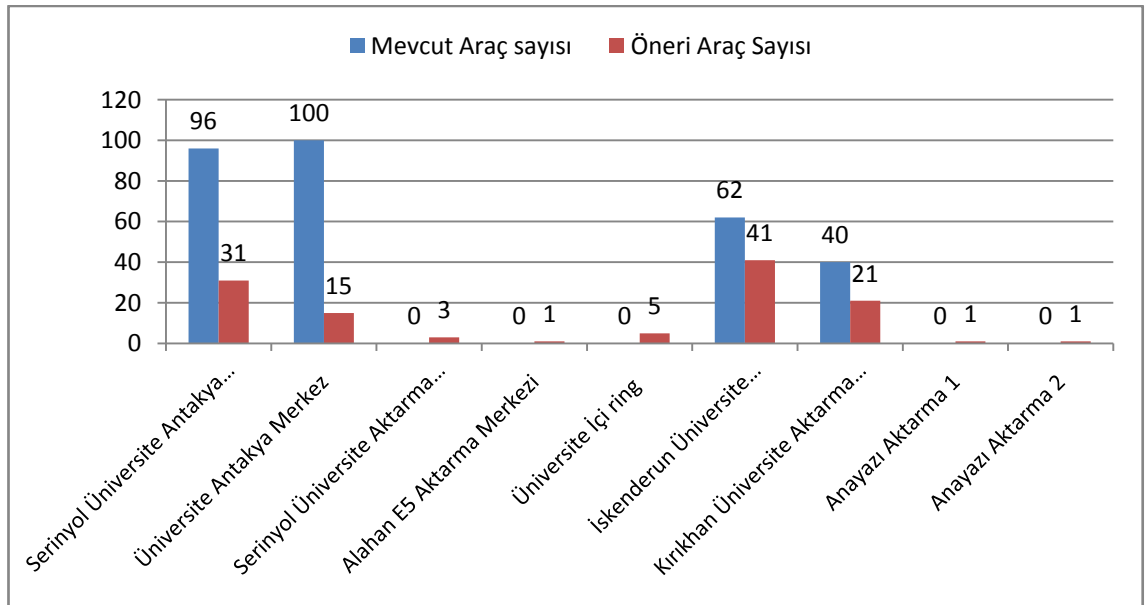
Olmak üzere 118 Otobüsün çalışması öngörülmüştür.

Tablo 7.3: Hatlarda Çalışması Öngörülen Araç Sayıları Ve Araç Boyları

Hattın adı	Mevcut araç sayısı	Öneri araç sayısı		
		6 metre	9,5-10 Metre	12 Metre
Serinyol Üniversite Antakya Merkez	96		30	
Üniversite Antakya Merkez	100			15
Serinyol Üniversite Aktarma Merkezi	-----	3		
Alahan E5 Aktarma Merkezi	-----	1		
Üniversite İçi ring	-----	5		
Anayazı Aktarma 1		1		
Anayazı Aktarma 2		1		
İskenderun Üniversite Aktarma Merkezi	62	41		
Kırıkhan Üniversite Aktarma Merkezi	40	21		
Toplam	298	73	30	15

Aşağıdaki grafikte görüldüğü gibi şehir içi hatlarda çalışacak araç sayısı 298'den 118'e inerek yüzde 60 oranında azalmaktadır. Azalan araç sayısına bağlı olarak toplu taşıma araçlarının şehir içi trafikte neden olduğu trafik yükü önemli ölçüde azalacaktır.

Şekil 7.1: Mevcut ve Öneri Araç Sayılarının Karşılaştırılması

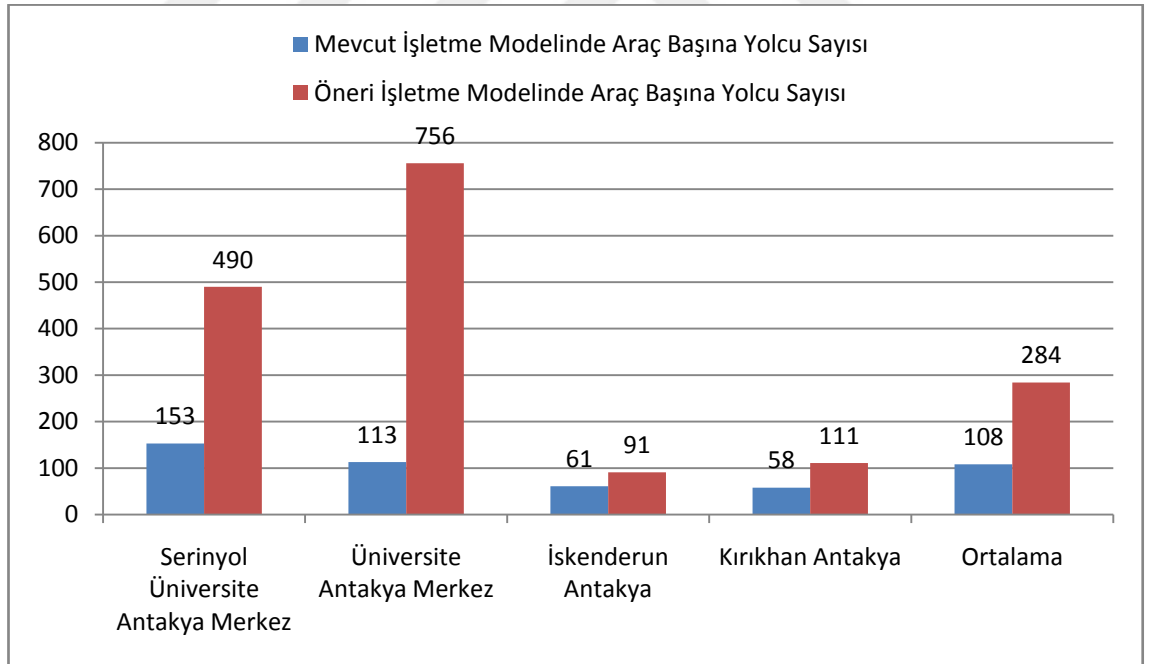


Tablo 7.4: Mevcut Ve Öneri İşletme Modelinde Araç Başına Gün İçinde Taşınacak Yolcu Sayısı

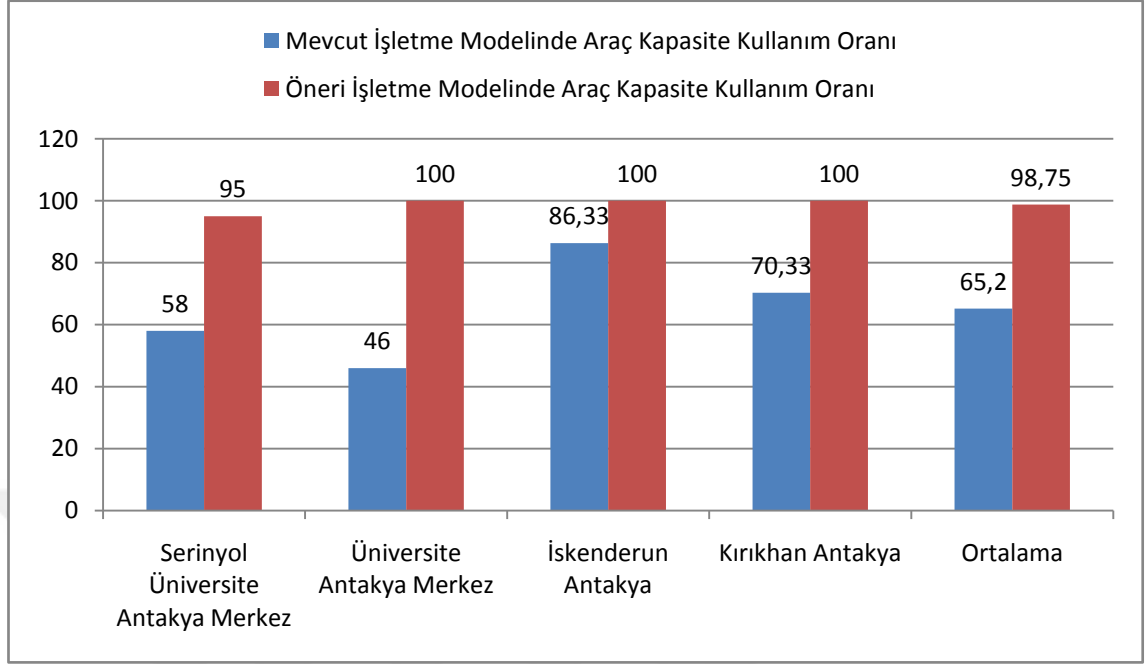
Hattın adı	Mevcut İşletme Modelinde Araç Başına Yolcu Sayısı	Öneri İşletme Modelinde Araç Başına Yolcu Sayısı
Serinyol Üniversite Antakya Merkez	153	490
Üniversite Antakya Merkez	113	756
İskenderun Antakya	61	91
Kırıkhan Antakya	58	111
Ortalama	108	284

Mevcut işletme modelinde araç başına günlük ortalama 108 yolcu taşınmaktadır öneri işletme modelinde ise araç başına günlük ortalama 284 yolcunun taşınması öngörülmektedir. Öneri işletme modelinde toplu taşıma hizmeti veren araçların yüzde 163 daha fazla yolcu taşınması planlanmaktadır.

Şekil 7.2: Araç Başına Yolcu Sayılarının Karşılaştırılması



Şekil 7.3: Mevcut Ve Öneri İşletme Modelinde Kapasite Kullanım Oranları



b) İkinci Havuz bünyesinde mevcut durumda;

İskenderun-Antakya Merkez hattında toplu taşıma hizmeti veren araçlar,**Dönüşüm sonrası**İskenderun Üniversite Aktarma Merkezi hattında toplu taşıma hizmeti verecek işletmeciler yer almalıdır.

c) Üçüncü Havuz bünyesinde mevcut durumda;

Kırıkhan-Antakya Merkez hattında toplu taşıma hizmeti veren araçlar,**Dönüşüm sonrası**Kırıkhan Üniversite aktarma Merkezi hattında toplu taşıma hizmeti verecek işletmeciler yer almalıdır.

Öneri 2 işletme modelinin öneri 1 işletme modelinden farkı İskenderun ve Kırıkhan toplu taşıma araçlarının Üniversitede aktarma yapmasıdır.

Üniversite Bölgesindeki Serinyol-Antakya Merkez, Alahan-Antakya Merkez, Kampüs-Antakya Merkez (Özat), Anayazı Antakya Merkez, Kırıkhan-Antakya Merkez, İskenderun-Antakya Merkez hatlarında mevcut işletme modelinde toplu taşıma

hatlarında 14+1-19+1 yolcu taşıma kapasitesine sahip 298 minibüs çalışmaktadır. Söz konusu hatlar için önerilen işletme modelinde ise hatların yolcu kapasiteleri esas alınarak

- a) 59 adet 20 yolcu taşıma kapasiteli 6 metrelik otobüs(11'i besleme hatlarda çalışacak)
- b) 34 adet 67-73 yolcu taşıma kapasiteli 10-9,5 metrelik otobüs
- c) 20 adet 90-95 yolcu taşıma kapasiteli 12 metrelik otobüs

Olmak üzere 113 Otobüsün çalışması öngörülmüştür.

Tablo 7.5: Hatlarda Çalışması Öngörülen Araç Sayıları Ve Araç Boyları

Hattın adı	Mevcut araç sayısı	Öneri araç sayısı		
		6 metre	9,5-10 Metre	12 Metre
Serinyol Üniversite Antakya Merkez	96		34	
Üniversite Antakya Merkez	100			20
Serinyol Üniversite Aktarma Merkezi	-----	3		
Alahan E5 Aktarma Merkezi	-----	1		
Üniversite İçi ring	-----	5		
Anayazı Aktarma 1		1		
Anayazı Aktarma 2		1		
İskenderun Üniversite Aktarma Merkezi	62	32		
Kırıkhan Üniversite Aktarma Merkezi	40	16		
Toplam	298	59	34	20

Aşağıdaki grafikte görüldüğü gibi şehir içi hatlarda çalışacak araç sayısı 298'den 113'e inerek yüzde 64 oranında azalmaktadır. İskenderun ve Kırıkhan'dan gelen araçlar Üniversite hastanesinin önünde son durak yapacaklarından Antakya merkeze gelecek araç sayısı ise 298'den 54'de düşerek yüzde 81 oranında azalacaktır. Azalan araç sayısına bağlı olarak toplu taşıma araçlarının şehir içi trafikte neden olduğu trafik yükü önemli ölçüde azalacaktır.

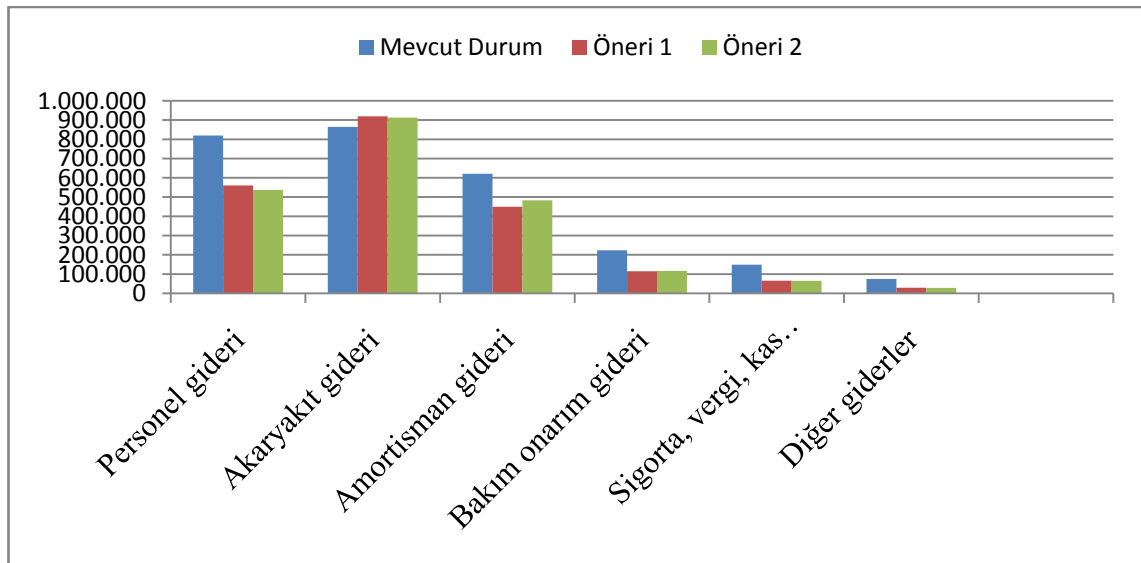
Mali Analiz

Raporun bu bölümünde Üniversite bölgesindeki toplu taşıma hatlarında yolcu sayıları, araç sayıları ve gün içinde araç başına yapılan km. değerleri esas alınıp mevcut işletme yapısında giderler çıkarılıp elde edilen veriler mali açıdan karşılaştırılıp analiz edilmiştir.

Tablo 7.6: Öneri Hatların Mali Analizi

	Mevcut Durum	Öneri 1	Öneri 2
Araç sayısı	298	118	113
Antakya merkeze gelen araç sayısı	298	107	54
Toplam yolcu taşıma kapasitesi	5066	4766	5283
Personel gideri	819.500(Araç başına 1,1 Personel)	560.500(Araç başına 1,9 Personel)	536.750(Araç Başına 1,9 Personel)
Akaryakıt gideri	864.355	919.568	912.918
Amortisman gideri	620.833	449.583	482.584
Bakım onarım gideri	223.500	114.750	116.750
Sigorta, vergi, kasko, TÜV	149.000	65.750	64.900
Diğer giderler	74.500	29.500	28.250
Toplam giderler	2.751.688	2.139.651	2.142.152
Mevcut duruma göre giderlerde tasarruf		% 22,24	% 22,15

Şekil 7.4: Giderlerin Karşılaştırılması



Üniversite hatlarında toplu taşıma hizmeti veren araçlarının sayılarının azaltılıp yolcu taşıma kapasitelerinin büyütülmesini esas alan öneri işletme modeli mevcut işletme yapısına göre işletme giderlerinde yüzde 22,5 bir tasarrufa imkân sağlamaktadır.

Ancak mali kayıt altında toplu taşıma hizmeti verilmesi KDV; bilet komisyonu, ücretsiz yolcuların taşınması (65 yaş üstü ve özürllüer) bir takım ek giderlere neden olmaktadır.

Bunun yanında hattın uzunluğu, İndirimli yolculukların fazlalığı (öğrenciler) Üniversitenin kapalı olduğu dönemlerde yolcu sayısındaki düşüş dikkate alınarak söz konusu hatlarda mali kayıt altında ekonomik olarak sürdürüle bilinin bir işletmeciliğe imkân veren bir ücret politikasının hayata geçirilmesine ihtiyaç vardır.



KAYNAKÇA

Kitaplar

- Gazi Üniversitesi, 2013. Ankara Metropolitan Ana ve Yakın Çevresi Ulaşım Ana Planı Yolcu Memnuniyet Araştırması. ss.124
- Gazi Üniversitesi, 2014. Ankara Metropolitan Ana ve Yakın Çevresi Ulaşım Ana Planı Toplu Taşım Yolculuklarında İndi-Bindi Etüdü. ss.765
- Gazi Üniversitesi, 2014. Ankara Metropolitan Ana ve Yakın Çevresi Ulaşım Ana Planı Trafik Sayımı ve Taşım Doluluk Etüdü. ss.541
- Gazi Üniversitesi, 2014. Ankara Metropolitan Ana ve Yakın Çevresi Ulaşım Ana Planı Otopark Etüdü ve Anketi. ss. 95
- Gazi Üniversitesi, 2014. Ankara Metropolitan Ana ve Yakın Çevresi Ulaşım Ana Planı Ulaşım Modeli ve Kalibrasyonu. ss.218
- Gazi Üniversitesi, 2014. Ankara Metropolitan Ana ve Yakın Çevresi Ulaşım Ana Planı Yaya Etüdü ve Anketi. ss.109
- Gazi Üniversitesi, 2014. Ankara Metropolitan Ana ve Yakın Çevresi Ulaşım Ana Planı Hane Halkı Araştırması Sonuçları. ss.288
- Gazi Üniversitesi, 2014. Başkent Ankara 1984-2014 Ulaşım Çalışmaları. ss.277
- Hatay Valiliği, 2010. İskenderun Lojistik Köyü ile Antakya ve Osmaniye Lojistik Destek Merkezleri Mastır Planı. ss.15
- Hatay Valiliği, 2011.Hatay Devleti: Anıt Matbaa, ss. 17-22
- T.C Ulaştırma Bakanlığı, 2011. Türkiye Ulaşım ve İletişim Stratejisi. ss 64-69
- TÜİK,2012. Seçilmiş Göstergelerle Hatay. ss. 106-107
- TÜİK,2012. Seçilmiş Göstergelerle Hatay. ss. 106-107

Sürelî Yayınlar

Saatçioğlu, Cem ve Yaşarlar, Yaşar. 2012. Kentiçi Ulaşımında Toplu Taşımacılık Sistemleri: İstanbul Örneği.KAÜ-İİBF Dergisi. 3 (144) ss.117-141



Diğer Yayınlar

Anonim, Hatay Büyükşehir Belediyesi, İmar ve Kentsel İyileştirme Müdürlüğü Kayıtları.

Anonim, Hatay Büyükşehir Belediyesi, Ulaşım Dairesi Başkanlığı Kayıtları.

Anonim, Hatay Büyükşehir Belediyesi, Ulaşım Dairesi Başkanlığı Ulaşım Çalıştay Kayıtları.

Anonim, Hatay Valiliği, İl Brifingi Kayıtları.

Antakya Belediyesi, 2013. Koruma Amaçlı Nazım ve Uygulama İmar Planı Revizyonu Araştırma Raporu. Hatay: Antakya Belediyesi

Antakya. 2015. [online] <http://tr.wikipedia.org/wiki/Antakya> [Erişim tarihi 09.04.2015].

Antalya Ulaşım Ana Planı Çalışmaları. 2016. [online] <http://www.antalya-ulasim.com/kent-304ccedili-ula351305m-ana-plan305.html> [Erişim tarihi 10.09.2016].

Hatay İli Karayolu Ağı. 2014. [online] <http://www.kgm.gov.tr/Sayfalar/KGM/SiteTr/Root/default.aspx> [Erişim tarihi 01.12.2014].

Hatay Valiliği İl Özel İdaresi, 2011. 1/25.000 Ölçekli Çevre Düzeni Planı Plan Açıklama Raporu ve Plan Uygulama Hükümleri.

İstanbul'da Toplu Taşıma. 2014. [online] http://tr.wikipedia.org/wiki/%C4%B0stanbul%27da_toplu_ta%C5%9F%C4%B1ma [Erişim tarihi 11.03.2015].

İzmir Revizyon Ulaşım Ana Planı saha çalışmaları bilgilendirme,2016.[online] <https://www.izmir.bel.tr/YuklenenDosyalar/file/HIZMETREHBERI/idari/UpiSahaArastirma.pdf> [Erişim tarihi 03.11.2016].

Kayseri Büyükşehir Belediyesi, Ulaşım Ana Planı Hazırlanması 2016. [online] <http://www.kayseri.bel.tr/web2/index.php?page=ii-ulasim-ana-planinin-hazirlanmasi>

Tüik 2015 Yılı Taşıtl Verileri[online]<http://tuik.gov.tr/PreHaberBultenleri.do?id=18763> [Erişim tarihi 19.12.2016].

Tüik 2016 Yılı Nüfus Verileri[online] http://www.tuik.gov.tr/PreTablo.do?alt_id=1059 [Erişim tarihi 20.01.2017]

EKLER



EK 1: Hatay Ulaşım Ana Planı Hane Halkı Anket Formu

Hane Halkı Anket Formu HATAY BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ ULAŞIM ANA PLANI HANE HALKI SORU KÂĞIDI

İyi günler efendim. Adım..... . Bildiğiniz gibi HATAYBÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ ulaşım problemlerinin çözülebilmesi için yeni projeler üretmek istemektedir. Bu amaçla HATAYBÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ olarak ulaşım planlarında kullanılmak üzere "HATAYULAŞIM ANA PLANI HANEHALKI ARAŞTIRMASI" yapmaktayız. Sizinle tüm hanehalkı ve yolculuk bilgilerinizi içeren bir anket yapmak istiyoruz. Araştırma sonunda telefon numaralarımız ve konut adresleriniz, sizi arayarak anketin yapılıp yapılmadığının kontrol edilmesi amacıyla,BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ'neverilecektir. Bu anket ile derlenecek bilgiler ULAŞIM ANA PLANI kapsamında istatistiksel amaçlı çalışmalar için kullanılacak olup, başka kurum ve kuruluşlarla paylaşılmayacaktır. Anketimiz yaklaşık 20 ila 30dk sürecektir. Bu konuda bize yardımcı olursanız seviniriz. Şimdiden teşekkür ederiz.

BÖLÜM A. TANITIM BİLGİLERİ

A1. İLÇE :	<input type="text"/>	A8. KONUT TÜRÜ	
A2. KÖY/MAHALLE :	<input type="text"/>	APARTMAN DAİRESİ	1
A3. KÜME NO :	<input type="text"/>	MÜSTAKİL KONUT	2
A4. HANE NO :	<input type="text"/>	VİLLA	3
A5. CADDE / SOKAK :	<input type="text"/>	GECEKONDU	4
A6.BİNA DIŞ KAPI NO :	<input type="text"/>	DİĞER.....	5
A7. İÇ KAPI :	<input type="text"/>		

A9. ZİYARET / GÖRÜŞME BİLGİLERİ

	1	2	3	4
A9.1. TARİH (GÜN/AY)	___/___/2012	___/___/2012	___/___/2012	___/___/2012
A9.2. BAŞLAMA SAATİ (ss:dd)	___:___	___:___	___:___	___:___
A9.3. ANKETÖR ADI SOYADI	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
A9.4. KODU	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
A9.5. SONUÇ*	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
A9.6-7BİR SONRAKİ GÖRÜŞME (Randevu)	A9.6.1. GÜN-AY A9.7.1. SAAT	___/___/2012 ___:___	___/___/2012 ___:___	___/___/2012 ___:___

*ZİYARET SONUÇ KODLARI

01 SORUKAĞIDI DOLDURULDU	98 DİĞER (BELİRTİN)
02 ZİYARET SIRASINDA EVDE HANEHALKI YOK VEYA GÖRÜŞÜLEBİLECEK NİTELİKTE KİMSE YOK	
03 HANEHALKININ TÜMÜ ARAŞTIRMA TARİHLERİNDE EVDE YOK	
04 SONRAYA BIRAKILDI	
05 REDDEDİLDİ	

A10. KİŞİ SAYILARI

A10.1 HANEHALKI LİSTESİN DEKİ TOPLAM KİŞİ SAYISI:	<input type="text"/>
A10.2. 6 YAŞ VE ÜZERİ YAŞAYAN KİŞİ SAYISI:	<input type="text"/>
A10.3. YOLCULUK BİLGİSİ ALINANKİŞİ SAYISI:	<input type="text"/>

A11. EKİP BAŞI (ALAN EDITÖRÜ)	ADI SOYADI: _____ A11.1	<input type="text"/>	A13. TELEFON KONTROLÜ? YAPILDI	<input type="checkbox"/>
A12. DENETÇİ	ADI SOYADI: _____ A12.1	<input type="text"/>	YAPILMADI	<input type="checkbox"/>

A13.1. CEVAPLAYANINADI SOYADI	<input type="text"/>	A13.2 HANEHALKI SATIR NO	<input type="text"/>
-------------------------------	----------------------	--------------------------	----------------------

A14. EK HANEHALKI SORUKAĞIDI DOLDURULDU MU?	HAYIR <input type="checkbox"/>	EVET <input type="checkbox"/>	A14.1. KAÇ ADET <input type="checkbox"/>
---	--------------------------------	-------------------------------	--

A15. HANE İLE İLGİLİ BÜTÜN ÇALIŞMA BİTTİĞİNDE DOLDURULACAKTIR.	DOLDURULMUŞ ANKET	1	DİĞER	3
	EKSİK ANKET	2		

BÖLÜM B. HANEHALKI LİSTESİ

Şimdi bu evde yaşayanların yaş ve eğitim gibi özellikleri hakkında bazı bilgiler almak istiyorum.

B1. KİŞİ NO.	B2. HANEDEKİ KİŞİLER 1-2-3 SEÇENEKLERİNİ SORARAK İLERLEYİN	B3. HANE REİSİNE YAKINLIK DERECESİ	B4. YAŞ	B5. CİNSİYET	B6. EĞİTİM DURUMU (6 YAŞ VE ÜZERİNE SORULACAK)		
	1. Lütfen hane reisinden başlayarak sürekli olarak bu evde yaşayanların adlarını söyley misiniz? 2. Genellikle bu evde yaşayan ancak şu sıralarda geçici olarak başka bir yerde olan kişi(ler) var mı? 3. Listeye yazmadığımız küçük çocuk, emzikli bebek gibi kişiler var mı?	..... hane reisinin nesi olur? <i>KOD LİSTESİNİ KULLANIN</i>	..... kaç yaşını bitirdi (tamamladı)?	..... erkek mi? kadın mı? ERKEK...1 KADIN...2	B6.1. en son hangi okulu tamamladı? <i>KOD LİSTESİNİ KULLANIN</i>	B6.2. öğrenci mi? EVET .....1 HAYIR.....2	B6.3. Okuduğu okulun türü <i>KOD LİSTESİNİ KULLANIN</i>
(01)	ADI SOYADI (02)	(03)	(04)	(05)	(06)	(07)	(08)
01				1 2		1 2 9	
02				1 2		1 2 9	
03				1 2		1 2 9	
04				1 2		1 2 9	
05				1 2		1 2 9	
06				1 2		1 2 9	
07				1 2		1 2 9	
08				1 2		1 2 9	
09				1 2		1 2 9	
10				1 2		1 2 9	
11				1 2		1 2 9	
12				1 2		1 2 9	
13				1 2		1 2 9	
14				1 2		1 2 9	
15				1 2		1 2 9	
16				1 2		1 2 9	
17				1 2		1 2 9	
18				1 2		1 2 9	
19				1 2		1 2 9	
20				1 2		1 2 9	

EK SORUKAĞIDI KULLANILIYORSA BURAYI İŞARETLEYİN VEGÖRÜŞMENİN GERİ KALAN BÖLÜMÜNÜ EK SORUKAĞIDINDA TAMAMLAYIN

(03) HANE REİSİNE YAKINLIK KODLARI

01 HANE REİSİ	08 KAYINPEDERİ/ KAYINVALİDESİ
02 EŞİ	09 GELİNİ/DAMADI
03 OĞLU	10 TORUNU
04 KIZI	11 YATILI MİSAFİR
05 BABASI	12 EV ARKADAŞI
06 ANNESİ	13 DİĞER (BELİRTİN)
07 KARDEŞİ	

(06-08) OKUL KODLARI

00 OKUMA-YAZMA BİLMİYOR	06 ÜNİVERSİTE
01 BİR OKUL BİTİRMEDİ	07 YÜKSEK LİSANS
02 İLKOKUL	08 DOKTORA
03 İLKÖĞRETİM / ORTAOKUL	09 DİĞER
04 LİSE	
05 YÜKSEKOKUL	99 BİLİNMIYOR

B7. ÇALIŞMA DURUMU (12 YAŞ VE ÜZERİNE SORULACAK)					EHLİYET 18 YAŞ VE ÜZERİ	YOLCULUK FORMU	
B7.1. bir işte çalışıyor mu? (GEÇEN HAFTA İÇİNDE PARA VEYA MAL KARŞILIĞI BİR SAAT DAHI ÇALIŞANLAR ÇALIŞTI OLARAK ALINACAKTIR. GEÇEN HAFTA İÇİNDE İZİN, HASTALIK, SEYAHAT VB. GİBİ NEDENLERLE VEYA MEVSİM GEREĞİ İSİNDE ÇALIŞMAYANLAR İÇİN ÇALIŞTI İŞARETLENECEKTİR.) ÇALIŞIYOR 1 ÇALIŞMIYOR 2	B7.2. mesleği nedir ? (Bilgisayar mühendisi, sekreter, öğrenci, bakkal, terzi vb) NE SÖYLENDİYSE YAZINIZ	B7.3. Yaptığı bu iş hangi sektöre girer? KOD LİSTESİNİ KULLANIN	B7.4. hangi mahallede çalışıyor? (MAHALLE ADI BİLİNMEYEN DURUMLARDA BİLİNEN EN YAKIN BİR NOKTA (KAVŞAK, OKUL, CAMİ, OTOBÜS DURAĞI VEYA BİLİNEN BİR BİNA) İÇİN REFERANS BİLGİLER EDİNİLECEKTİR)	B7.5. halen çalışmadığımı söylediniz. Çalışmaması nın en temel nedeni nedir? KOD LİSTESİNİ KULLANIN	B8. otomobil sürücü belgesi var mi? VAR 1 YOK 2	B9. YOLCULUK BİLGİSİ ALINAN KİŞİ İÇİN İLGİLİ SATIRDAKİ KUTUYA ✓ İŞARETİ KOYUN	
(9)	(10)	(11)	(12) İLÇE/MAHALLE ADI	MAH. KODU	(13)	(14)	(15)
1 13	2		/			1 2	
1 13	2		/			1 2	
1 13	2		/			1 2	
1 13	2		/			1 2	
1 13	2		/			1 2	
1 13	2		/			1 2	
1 13	2		/			1 2	
1 13	2		/			1 2	
1 13	2		/			1 2	
1 13	2		/			1 2	
1 13	2		/			1 2	
1 13	2		/			1 2	
1 13	2		/			1 2	
1 13	2		/			1 2	
1 13	2		/			1 2	
1 13	2		/			1 2	
1 13	2		/			1 2	
1 13	2		/			1 2	
1 13	2		/			1 2	
1 13	2		/			1 2	
1 13	2		/			1 2	

(11) ÇALIŞTIĞI SEKTÖR KODU	
01	Ziraat, Avcılık, Ormancılık ve Balıkçılık
02	Madencilik, Taş Ocakçılığı
03	İmalat Sanayi
04	Elektrik, Gaz, Su
05	İnşaat
06	Toptan ve perakende ticaret, Lokanta, Otel, Eğlence
07	Ulaştırma, Haberleşme, Depolama
08	Mali, Sigorta, Emlak
09	Toplum Hizmeti Sosyal, Resmi
10	İyi tanımlanmamış Faaliyetler

(13) ÇALIŞMAMA SEBEBİ	
ÖĞRENCİ.....	1
EV KADINI.....	2
EMEKLİ.....	3
ÇALIŞMAK İSTİYOR ANCAK İŞ BULAMIYOR.....	4
ÖZÜRLÜ, HASTA, YAŞLI.....	5
İHTİYACI YOK.....	6
YENİ İŞE BAŞLAYACAK.....	7
DİĞER(BELİRTİNİZ).....	8

BÖLÜM D.ARAÇ ve KONUT BİLGİLERİ

Hanenize ait şu sayacağım araçlardan hangisi bulunmaktadır? (Aksamları hanenizde kalan şirket aracı gibi araçları da düşünerek söyleyiniz)									
HANEYE AİT ARAÇ BİLGİLERİ	D1.1.Sayacağım ulaşım araçlarınız var mı?		D1.2. Aracı aksamları nereye park ediyorsunuz? (BİRDEN ÇOK CEVAP ALABİLİRSİNİZ!!)				D1.3. Araca ait bilgiler		
	Yok	Var	1. Cadde/ sokak kenarı	2. Kendi aracı (Site/apart man garajı vb)	3. Ücretli Açık otopark	4. Ücretli kapalı/ katlı otopark	D1.3.1. Araç Yapım Yılı	D1.3.2. Araç Motor Hacmi	D1.3.3.Mo yakıt tipi
D1. Hane halkına ait özel otomobiliniz var mı?	0 (D4'E GEÇ)	1▶	1	2	3	4			1. Benzinli 2. Dizel 3. LPG
D2. Hane halkına ait ikinci bir özel otomobiliniz var mı?	0 (D4'E GEÇ)	1▶	1	2	3	4			1. Benzinli 2. Dizel 3. LPG
D3. Hane halkına ait üçüncü bir özel otomobiliniz var mı?	0 (D4'E GEÇ)	1▶	1	2	3	4			1. Benzinli 2. Dizel 3. LPG
D4. Hane halkı tarafından kullanılan -ve aksamları kullanan kişide kalan- şirket aracı gibi bir araç var mı?	0 (D6'YA GEÇ)	1▶	1	2	3	4			1. Benzinli 2. Dizel 3. LPG
D5. Hane halkı tarafından kullanılan -ve aksamları kullanan kişide kalan- şirket aracı gibi ikinci bir araç var mı?	0 (D6'YA GEÇ)	1▶	1	2	3	4			1. Benzinli 2. Dizel 3. LPG
D6. Hane halkına ait başka motorlu araç var mı? Türü? 1. Kamyon 2. Kamyonet 3. Minibüs 4. Ticari Taksi 5. Otobüs 6. Traktör 7. Diğer-Belirtiniz:	0 (D8'E GEÇ)	1▶	1	2	3	4			1. Benzinli 2. Dizel 3. LPG
D7. Hane halkına ait başka motorlu araç var mı? Türü? 1. Kamyon 2. Kamyonet 3. Minibüs 4. Ticari Taksi 5. Otobüs 6. Traktör 7. Diğer-Belirtiniz:	0 (D8'E GEÇ)	1▶	1	2	3	4			1. Benzinli 2. Dizel 3. LPG

<p>D.8 Konutunuzun mülkiyet durumu nedir?</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">EV SAHİBİ</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">KİRACI</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">LOJMAN</td> <td style="text-align: center;">3</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">EV SAHİBİ DEĞİL AMA KİRA ÖDEMİYOR</td> <td style="text-align: center;">4</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">DİĞER.....</td> <td style="text-align: center;">5</td> </tr> </table> <p>(DİKKAT! D.9'u kiracı olanlara sorunuz) D.9 Evinizin kirası aylık ne kadardır? (TL)</p> <p>.....</p> <p>(DİKKAT! D.10'u ev sahibi olanlara sorunuz) D.10 Evinizin fiziki durumunu, çevresel şartları, civardaki ortalama kira bedellerini düşündüğünüzde evinizi kiraya verseniz AYLIK ne kadar gelir getirir? (TL)</p> <p>.....</p>	EV SAHİBİ	1	KİRACI	2	LOJMAN	3	EV SAHİBİ DEĞİL AMA KİRA ÖDEMİYOR	4	DİĞER.....	5	<p>D.11 Hanenin tüm ev halkına ait ayni ve nakdi kazancı, gayri menkul, faiz gelirleri vb. dahil olmak üzere aylık ortalama geliri sayacağım aralıklardan hangisine girmektedir?</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td style="text-align: center;">250 TL altı</td> <td style="text-align: center;">6</td> <td style="text-align: center;">1251 – 1500 TL</td> <td style="text-align: center;">11</td> <td style="text-align: center;">2501 – 3500 TL</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td style="text-align: center;">251 – 500 TL</td> <td style="text-align: center;">7</td> <td style="text-align: center;">1501 – 1750 TL</td> <td style="text-align: center;">12</td> <td style="text-align: center;">3501 – 4999 TL</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td style="text-align: center;">501 – 750 TL</td> <td style="text-align: center;">8</td> <td style="text-align: center;">1751 – 2000 TL</td> <td style="text-align: center;">13</td> <td style="text-align: center;">5000 – 7499 TL</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td style="text-align: center;">751 - 1000 TL</td> <td style="text-align: center;">9</td> <td style="text-align: center;">2001 – 2250 TL</td> <td style="text-align: center;">14</td> <td style="text-align: center;">7500 – 9999 TL</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">5</td> <td style="text-align: center;">1001 – 1250 TL</td> <td style="text-align: center;">10</td> <td style="text-align: center;">2251 – 2500 TL</td> <td style="text-align: center;">15</td> <td style="text-align: center;">10 000 TL ve üstü</td> </tr> </table> <p>D.12 Hanenizin fertlerinin aylık gelirinin tamamınıarasında olduğunu söylediniz.</p> <p style="text-align: center;">Bu aralıktaki kesin bir rakam söyler misiniz? _____ TL</p>	1	250 TL altı	6	1251 – 1500 TL	11	2501 – 3500 TL	2	251 – 500 TL	7	1501 – 1750 TL	12	3501 – 4999 TL	3	501 – 750 TL	8	1751 – 2000 TL	13	5000 – 7499 TL	4	751 - 1000 TL	9	2001 – 2250 TL	14	7500 – 9999 TL	5	1001 – 1250 TL	10	2251 – 2500 TL	15	10 000 TL ve üstü
EV SAHİBİ	1																																								
KİRACI	2																																								
LOJMAN	3																																								
EV SAHİBİ DEĞİL AMA KİRA ÖDEMİYOR	4																																								
DİĞER.....	5																																								
1	250 TL altı	6	1251 – 1500 TL	11	2501 – 3500 TL																																				
2	251 – 500 TL	7	1501 – 1750 TL	12	3501 – 4999 TL																																				
3	501 – 750 TL	8	1751 – 2000 TL	13	5000 – 7499 TL																																				
4	751 - 1000 TL	9	2001 – 2250 TL	14	7500 – 9999 TL																																				
5	1001 – 1250 TL	10	2251 – 2500 TL	15	10 000 TL ve üstü																																				

D.13Belirtmek istediğiniz ulaşım ile ilgili sorunlar var mı?:

.....

D.14Bu anket sonucunda bilgilerin doğruluğunu denetlemek yada eksik bilgilerin giderilebilmesi için telefonla sizi arayabiliriz, sadece bu amaçla kullanılmak üzere irtibat numaranızı alabilir miyiz? Bu numaranın başka herhangi bir amaçla kullanılmayacağını kesinlikle belirtmek isterim.

Hane Sorularını Cevaplayanın Adı Soyadı:.....Telefon: (0 _____) _____

D15.Hane soruları bitiş saati (Anketin bu noktasında saati kaydedin.)

SAAT	DAKİKA

BÖLÜM C. 24 SAATLİK SEYAHAT BİLGİLERİ -1. KİŞİ

ANKET NO	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	Görüşme Tarihi	...../...../2012
	İLÇE MAH KÜME HANE KİŞİ		
ANKETÖR NO	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	Hane Listesindeki Kişi No	<input type="text"/> <input type="text"/>

15 dk. içinde başladığı noktaya dönmeyen her harekete seyahat diyoruz. Şimdi size dün sabah 06:00'dan bakkala, yemeğe, sinemaya, fatura yatırmaya, düğüne, şehir dışına gibi) yolculukların detaylı bilgilerini soracağım.

HAYIR ÇIKMADIM	1	ÇIKMAMA NEDENİ	→
EVET ÇIKTIM	2		
TOPLAM YOLCULUK SAYISI		<input type="text"/>	<input type="text"/>

Seyahat Zinciri(Aşağıdaki sütun başlıklarını sorarak irdeleyiniz. Deneğin tüm seyahatlerini aldığınızdan emin oluncaya kadar irdelemeyi sürdürünüz.)

0. Dün sabah 06,00 da nerdeydiniz?	1.Oradan nereye gittiniz?	2.Oradan nereye gittiniz?	3.Oradan nereye gittiniz?	4.Oradan nereye gittiniz?	5.Oradan nereye gittiniz?	6.Oradan nereye gittiniz?	7.Oradan nereye gittiniz?	8.Oradan nereye gittiniz?	9.Oradan nereye gittiniz?
1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev
2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş
3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul
4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi
5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş
Sosyal, Spor ve Eğlence	Sosyal, Spor ve Eğlence	Sosyal, Spor ve Eğlence	Sosyal, Spor ve Eğlence	Sosyal, Spor ve Eğlence	Sosyal, Spor ve Eğlence	Sosyal, Spor ve Eğlence	Sosyal, Spor ve Eğlence	Sosyal, Spor ve Eğlence	Sosyal, Spor ve Eğlence
Hastane, Sağlık Merkezi	Hastane, Sağlık Merkezi	Hastane, Sağlık Merkezi	Hastane, Sağlık Merkezi	Hastane, Sağlık Merkezi	Hastane, Sağlık Merkezi	Hastane, Sağlık Merkezi	Hastane, Sağlık Merkezi	Hastane, Sağlık Merkezi	Hastane, Sağlık Merkezi
Şehir Dışı	Şehir Dışı	Şehir Dışı	Şehir Dışı	Şehir Dışı	Şehir Dışı	Şehir Dışı	Şehir Dışı	Şehir Dışı	Şehir Dışı
Arkadaş Ziyareti	Arkadaş Ziyareti	Arkadaş Ziyareti	Arkadaş Ziyareti	Arkadaş Ziyareti	Arkadaş Ziyareti	Arkadaş Ziyareti	Arkadaş Ziyareti	Arkadaş Ziyareti	Arkadaş Ziyareti
Diğer	Diğer	Diğer	Diğer	Diğer	Diğer	Diğer	Diğer	Diğer	Diğer

C.1.SEYAHAT NO	BAŞLANGIÇ			
	C2.Seyahat kodları seyahat zincirine göre yazılacaktır. 1.Ev 2.İş 3.Okul 4.İş takibi 5.Alıveriş 6.Sosyal, spor ve eğlence 7.Sağlık 8.Şehir dışı 9.Arkadaş Ziyareti 10. Diğer (Belirtiniz)	C3.Seyahatiniz başlangıç noktasının açık adresini veya ilçe ve mahallesini söyley misiniz? (MAHALLENİN BİLİNMEDİĞİ DURUMLARDA BİLİLEN EN YAKIN BİR NOKTA (KAVŞAK, OKUL, CAMİ, OTOBÜS DURAĞI VEYA BİLİLEN BİR BİNA) İÇİN REFERANS	C3.1 Seyahatin başladığı Mahalle Kodu (Ofiste doldurulacaktır)	C.4. Seyahatiniz başlangıç saatini tam olarak söyleyebilir misiniz?
1	Adres: Mahalle: İlçe:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/> SAAT <input type="text"/>
2	Adres: Mahalle: İlçe:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/> SAAT <input type="text"/>
3	Adres: Mahalle: İlçe:	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/> SAAT <input type="text"/>

NOT.

- 1) 6 YAŞ VE ÜZERİNDEKİ HER KİŞİ İÇİN AYRI BİR YOLCULUK FORMU DOLDURULACAKTIR.
- 2) 6 YAŞ VE ÜZERİNDEKİ KİŞİLERİN 24 SAATTE YAPTIKLARI TÜM YOLCULUKLAR KAYDEDİLECEKTİR.
- 3) 6YAŞ VE ÜZERİNDE OLUP YOLCULUK YAPMAYAN KİŞİLERİN FORMUNA "Hayır çıkmadım" İŞARETLENECEKTİR

Görüşmenin başlangıç saati ve dakikası : Saat Dakika	Görüşmenin bitiş saati ve dakikası : Saat Dakika														
(Bilgisi Alınan) Adı soyadı	Seyahat bilgisinin ait olduğu gün	<table border="1"> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td> </tr> <tr> <td>PZT</td><td>SAL</td><td>ÇAR</td><td>PER</td><td>CUM</td><td>CMT</td><td>PAZ</td> </tr> </table>	1	2	3	4	5	6	7	PZT	SAL	ÇAR	PER	CUM	CMT	PAZ
1	2	3	4	5	6	7											
PZT	SAL	ÇAR	PER	CUM	CMT	PAZ											

bu sabah 06:00'ya kadar yaptığınız tüm (işe, eve, parka, arkadaş ziyaretine, kadınlar gününe, Dün sabah 06.00'dan bu sabah 06.00'ya kadar belirli bir amaç için evden dışarı çıktınız mı?

Hastaydım	1	Yapılacak herhangi bir işlem yoktu	3	DİĞER (BELİRTİNİZ)	5
Hava Koşulları Uygun Değildi	2	Seyahat yapacak maddi imkânım yoktu	4		

10.Oradan nereye gittiniz?	11.Oradan nereye gittiniz?	12.Oradan nereye gittiniz?	13.Oradan nereye gittiniz?	14.Oradan nereye gittiniz?	15.Oradan nereye gittiniz?	16.Oradan nereye gittiniz?	17.Oradan nereye gittiniz?	18.Oradan nereye gittiniz?	19.Oradan nereye gittiniz?
1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev
2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş
3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul
4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi
5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş
6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence
7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi
8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı
9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti
10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer

C.1. SEYAHAT NO	VARIŞ				C.8. Oraya giderken sırası ile hangi ulaşım araçlarını/ türlerini kullandınız? (Kodlayınız. Birden fazla ulaşım aracı için kodları peşpeşe yazınız)										
	C.5. Hangi amaçla /nereye gittiniz? 1.Ev 2.İş 3.Okul 4.İş takibi 5.Alışveriş 6.Sosyal, spor ve eğlence 7.Sağlık 8.Şehir dışı 9.Arkadaş Ziyareti 10.Diğer (BELİRTİNİZ)	C.6. Gittiğiniz yerin açık adresini veya ilçe ve mahallesini söyler misiniz? (MAHALLENİN BİLİNMEDİĞİ DURUMLARDA BİLİNER EN YAKIN BİR NOKTA (KAVŞAK, OKUL, CAMİ, OTOBÜS DURAĞI VEYA BİLİNER BİR BİNA) İÇİN REFERANS	C.6.1. Seyahatin bittiği Mahalle Kodu	C.7. Gittiğiniz yere tam olarak saat kaçta vardınız?											
1		Adres: Mahalle: İlçe:		<table border="1"> <tr> <td> </td><td> </td> </tr> <tr> <td> </td><td> </td> </tr> <tr> <td> </td><td> </td> </tr> <tr> <td> </td><td> </td> </tr> <tr> <td> </td><td> </td> </tr> </table>											1. 2. 3. 4. 5.
2		Adres: Mahalle: İlçe:		<table border="1"> <tr> <td> </td><td> </td> </tr> <tr> <td> </td><td> </td> </tr> <tr> <td> </td><td> </td> </tr> <tr> <td> </td><td> </td> </tr> <tr> <td> </td><td> </td> </tr> </table>											1. 2. 3. 4. 5.
3		Adres: Mahalle: İlçe:		<table border="1"> <tr> <td> </td><td> </td> </tr> <tr> <td> </td><td> </td> </tr> <tr> <td> </td><td> </td> </tr> <tr> <td> </td><td> </td> </tr> <tr> <td> </td><td> </td> </tr> </table>											1. 2. 3. 4. 5.

C.8. ULAŞIM TÜRLERİ		
1 YAYA	6 SERVİS	10 ÖZEL HALK OTOBÜSÜ
2 ÖZEL OTO YALNIZ SÜRÜŞ	7 DOLMUŞ	11 MOTOSİKLET
3 ÖZEL OTO PAYLAŞILAN SÜRÜŞ (SÜRÜCÜ)	8 MİNİBÜS	12 BİSİKLET
4 ÖZEL OTO PAYLAŞILAN SÜRÜŞ (YOLCU)	9 BELEDİYE OTOBÜSÜ	13 DİĞER (BELİRTİNİZ)
5 TAKSİ		

BAŞLANGIÇ				
C.1.SEYAHAT NO	C2. Seyahat kodları seyahat zincirine göre yazılacaktır. 1.Ev 2.İş 3.Okul 4.İş takibi 5.Alışveriş 6.Sosyal, spor ve eğlence 7.Sağlık 8.Şehir dışı 9.Arkadaş Ziyareti 10. Diğer (Belirtiniz)	C3. Seyahatiniz başlangıç noktasının açık adresini veya ilçe ve mahallesini söyler misiniz? (MAHALLENİN BİLİNMEDİĞİ DURUMLARDA BİLİLEN EN YAKIN BİR NOKTA (KAVŞAK, OKUL, CAMİ, OTOBÜS DURAĞI VEYA BİLİLEN BİR BİNA) İÇİN REFERANS	C3.1 Seyahatin başladığı Mahalle Kodu (Ofiste doldurula-caktır)	C.4. Seyahatiniz başlangıç saatini tam olarak söyleyebilir misiniz?
4		Adres: Mahalle: İlçe:	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> SAAT <input type="text"/>
5		Adres: Mahalle: İlçe:	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> SAAT <input type="text"/>
6		Adres: Mahalle: İlçe:	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> SAAT <input type="text"/>
7		Adres: Mahalle: İlçe:	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> SAAT <input type="text"/>
8		Adres: Mahalle: İlçe:	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> SAAT <input type="text"/>
9		Adres: Mahalle: İlçe:	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> SAAT <input type="text"/>
10		Adres: Mahalle: İlçe:	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> SAAT <input type="text"/>

C.1. SEYAHAT NO	VARIŞ				C.8. Oraya giderken sırası ile hangi ulaşım araçlarını/ türlerini kullandınız? (Kodlayınız. Birden fazla ulaşım aracı için kodları peşpeşe yazınız)
	C.5. Hangi amaçla /nereye gittiniz? 1.Ev 2.İş 3.Okul 4.İş takibi 5.Alışveriş 6.Sosyal, spor ve eğlence 7.Sağlık 8.Şehir dışı 9.Arkadaş Ziyareti 10.Diğer (BELİRTİNİZ)	C.6. Gittiğiniz yerin açık adresini veya ilçe ve mahallesini söyler misiniz? (MAHALLENİN BİLİNMEDİĞİ DURUMLARDA BİLİLEN EN YAKIN BİR NOKTA (KAVŞAK, OKUL, CAMİ, OTOBÜS DURAĞI VEYA BİLİLEN BİR BİNA) İÇİN REFERANS	C.6.1. Seyahatin bittiği Mahalle Kodu	C.7. Gittiğiniz yere tam olarak saat kaçta vardınız?	
4	Adres: Mahalle: İlçe:			SAAT	1. 2. 3. 4. 5.
5	Adres: Mahalle: İlçe:			SAAT	1. 2. 3. 4. 5.
6	Adres: Mahalle: İlçe:			SAAT	1. 2. 3. 4. 5.
7	Adres: Mahalle: İlçe:			SAAT	1. 2. 3. 4. 5.
8	Adres: Mahalle: İlçe:			SAAT	1. 2. 3. 4. 5.
9	Adres: Mahalle: İlçe:			SAAT	1. 2. 3. 4. 5.
10	Adres: Mahalle: İlçe:			SAAT	1. 2. 3. 4. 5.

C.8. ULAŞIM TÜRLERİ		
1 YAYA	6 SERVİS	10 ÖZEL HALK OTOBÜSÜ
2 ÖZEL OTO YALNIZ SÜRÜŞ	7 DOLMUŞ	11 MOTOSİKLET
3 ÖZEL OTO PAYLAŞILAN SÜRÜŞ (SÜRÜCÜ)	8 MİNİBÜS	12 BİŞİKLET
4 ÖZEL OTO PAYLAŞILAN SÜRÜŞ (YOLCU)	9 BELEDİYE OTOBÜSÜ	13 DİĞER (BELİRTİNİZ)
5 TAKSİ		

Görüşülen kişinin cep telefonu	0.....	
--------------------------------	--------	--

SEYAHATLERİN HEPSİ KAYDEDİLMEMİŞSE EK FORM AÇIN VE DEVAM EDİN

BÖLÜM C. 24 SAATLİK SEYAHAT BİLGİLERİ –2. Kişi

ANKET NO	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	Görüşme Tarihi	...../...../2012
	İLÇE MAH KÜME HANE KİŞİ		
ANKETÖR NO	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	Hane Listesindeki Kişi No	<input type="text"/> <input type="text"/>

15 dk. İçinde başladığı noktaya dönmeyen her harekete seyahat diyoruz. Şimdi size dün sabah 06:00'dan bakkala, yemeğe, sinemaya, fatura yatırmaya, düğüne, şehir dışına gibi) yolculukların detaylı bilgilerini soracağım.

HAYIR ÇIKMADIM	1	ÇIKMAMA NEDENİ	→
EVET ÇIKTIM	2		
TOPLAM YOLCULUK SAYISI			

Seyahat Zinciri(Aşağıdaki sütun başlıklarını sorarak irdelersiniz. Deneğin tüm seyahatlerini aldığınızdan emin oluncaya kadar irdelermeyi sürdürünüz.)

0. Dün sabah 06,00 da nerdeydiniz?	1.Oradan nereye gittiniz?	2.Oradan nereye gittiniz?	3.Oradan nereye gittiniz?	4.Oradan nereye gittiniz?	5.Oradan nereye gittiniz?	6.Oradan nereye gittiniz?	7.Oradan nereye gittiniz?	8.Oradan nereye gittiniz?	9.Oradan nereye gittiniz?
1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev
2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş
3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul
4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi
5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş
6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence
7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi
8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı
9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti
10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer

C.1.SEYAHAT NO	BAŞLANGIÇ			
	C2.Seyahat kodları seyahat zincirine göre yazılacaktır. 1.Ev 2.İş 3.Okul 4.İş takibi 5.Alışveriş 6.Sosyal, spor ve eğlence 7.Sağlık 8.Şehir dışı 9.Arkadaş Ziyareti 10. Diğer (Belirtiniz)	C3. Seyahatiniz başlangıç noktasının açık adresini veya ilçe ve mahallesini söyler misiniz? (MAHALLENİN BİLİNMEDİĞİ DURUMLARDA BİLİLEN EN YAKIN BİR NOKTA (KAVŞAK, OKUL, CAMİ, OTOBÜS DURAĞI VEYA BİLİLEN BİR BİNA) İÇİN REFERANS	C3.1 Seyahatin başlandığı Mahalle Kodu (Ofiste doldurula-caktır)	C.4. Seyahatiniz başlangıç saatini tam olarak söyleyebilir misiniz?
1		Adres: Mahalle: İlçe:	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> SAAT <input type="text"/> <input type="text"/>
2		Adres: Mahalle: İlçe:	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> SAAT <input type="text"/> <input type="text"/>
3		Adres: Mahalle: İlçe:	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> SAAT <input type="text"/> <input type="text"/>

NOT:
6 YAŞ VE ÜZERİNDEKİ HER KİŞİ İÇİN AYRI BİR YOLCULUK FORMU DOLDURULACAKTIR.
6 YAŞ VE ÜZERİNDEKİ KİŞİLERİN 24 SAATTE YAPTIKLARI TÜM YOLCULUKLAR KAYDEDİLECEKTİR.
6 YAŞ VE ÜZERİNDE OLUP YOLCULUK YAPMAYAN KİŞİLERİN FORMUNA "Hayır çıkmadım" İŞARETLENECEKTİR

Görüşmenin başlangıç saati ve dakikası : Saat Dakika	Görüşmenin bitiş saati ve dakikası : Saat Dakika														
(Bilgisi Alınan) Adı soyadı	Seyahat bilgisinin ait olduğu gün	<table border="1"> <tr> <td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td><td>6</td><td>7</td> </tr> <tr> <td>PZT</td><td>SAL</td><td>ÇAR</td><td>PER</td><td>CUM</td><td>CMT</td><td>PAZ</td> </tr> </table>	1	2	3	4	5	6	7	PZT	SAL	ÇAR	PER	CUM	CMT	PAZ
1	2	3	4	5	6	7											
PZT	SAL	ÇAR	PER	CUM	CMT	PAZ											

bu sabah 06:00'ya kadar yaptığınız tüm (işe, eve, parka, arkadaş ziyaretine, kadınlar gününe, Dün sabah 06.00'dan bu sabah 06.00'ya kadar belirli bir amaç için evden dışarı çıktınız mı?

Hastaydım	1	Yapılacak herhangi bir işlem yoktu	3	DİĞER (BELİRTİNİZ)	5
Hava Koşulları Uygun Değildi	2	Seyahat yapacak maddi imkânım yoktu	4		

10.Oradan nereye gittiniz?	11.Oradan nereye gittiniz?	12.Oradan nereye gittiniz?	13.Oradan nereye gittiniz?	14.Oradan nereye gittiniz?	15.Oradan nereye gittiniz?	16.Oradan nereye gittiniz?	17.Oradan nereye gittiniz?	18.Oradan nereye gittiniz?	19.Oradan nereye gittiniz?
1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev
2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş
3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul
4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi
5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş
6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence
7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi
8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı
9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti
10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer

C.1. SEYAHAT NO	VARIŞ				
	C.5. Hangi amaçla /nereye gittiniz? 1.Ev 2.İş 3.Okul 4.İş takibi 5.Alışveriş 6.Sosyal, spor ve eğlence 7.Sağlık 8.Şehir dışı 9.Arkadaş Ziyareti 10.Diğer (BELİRTİNİZ)	C.6. Gittiğiniz yerin açık adresini veya ilçe ve mahallesini söyley misiniz? (MAHALLENİN BİLİNMEDİĞİ DURUMLARDA BİLİNE EN YAKIN BİR NOKTA (KAVŞAK, OKUL, CAMİ, OTOBÜS DURAĞI VEYA BİLİNE BİR BİNA) İÇİN REFERANS	C.6.1. Seyahatin bittiği Mahalle Kodu	C.7. Gittiğiniz yere tam olarak saat kaçta vardınız?	C.8. Oraya giderken sırası ile hangi ulaşım araçlarını/ türlerini kullandınız? (Kodlayınız. Birden fazla ulaşım aracı için kodları peşpeşe yazınız)
1		Adres: Mahalle: İlçe:		SAAT	1. 2. 3. 4. 5.
2		Adres: Mahalle: İlçe:		SAAT	1. 2. 3. 4. 5.
3		Adres: Mahalle: İlçe:		SAAT	1. 2. 3. 4. 5.

C.8. ULAŞIM TÜRLERİ

1 YAYA	6 SERVİS	10 ÖZEL HALK OTOBÜSÜ
2 ÖZEL OTO YALNIZ SÜRÜŞ	7 DOLMUŞ	11 MOTOSİKLET
3 ÖZEL OTO PAYLAŞILAN SÜRÜŞ (SÜRÜCÜ)	8 MİNİBÜS	12 BİSİKLET
4 ÖZEL OTO PAYLAŞILAN SÜRÜŞ (YOLCU)	9 BELEDİYE OTOBÜSÜ	13 DİĞER (BELİRTİNİZ)
5 TAKSİ		

BAŞLANGIÇ				
C.1.SEYAHAT NO	C2.Seyahat kodları seyahat zincirine göre yazılacaktır. 1.Ev 2.İş 3.Okul 4.İş takibi 5.Alişveriş 6.Sosyal, spor ve eğlence 7.Sağlık 8.Şehir dışı 9.Arkadaş Ziyareti 10. Diğer (Belirtiniz)	C3. Seyahatiniz başlangıç noktasının açık adresini veya ilçe ve mahallesini söyler misiniz? (MAHALLENİN BİLİNMEDİĞİ DURUMLARDA BİLİLEN EN YAKIN BİR NOKTA (KAVŞAK, OKUL, CAMİ, OTOBÜS DURAĞI VEYA BİLİLEN BİR BİNA) İÇİN REFERANS	C3.1 Seyahatin başladığı Mahalle Kodu (Ofiste doldurula-caktır)	C.4. Seyahatiniz başlangıç saatini tam olarak söyleyebilir misiniz?
4		Adres: Mahalle: İlçe:	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> SAAT <input type="text"/> <input type="text"/>
5		Adres: Mahalle: İlçe:	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> SAAT <input type="text"/> <input type="text"/>
6		Adres: Mahalle: İlçe:	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> SAAT <input type="text"/> <input type="text"/>
7		Adres: Mahalle: İlçe:	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> SAAT <input type="text"/> <input type="text"/>
8		Adres: Mahalle: İlçe:	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> SAAT <input type="text"/> <input type="text"/>
9		Adres: Mahalle: İlçe:	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> SAAT <input type="text"/> <input type="text"/>
10		Adres: Mahalle: İlçe:	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	<input type="text"/> <input type="text"/> SAAT <input type="text"/> <input type="text"/>

C.1. SEYAHAT NO	VARIŞ			C.8. Oraya giderken sırası ile hangi ulaşım araçlarını/ türlerini kullandınız? (Kodlayınız. Birden fazla ulaşım aracı için kodları peşpeşe yazınız)
	C.5. Hangi amaçla /nereye gittiniz? 1.Ev 2.İş 3.Okul 4.İş takibi 5.Alişveriş 6.Sosyal, spor ve eğlence 7.Sağlık 8.Şehir dışı 9.Arkadaş Ziyareti 10.Diğer (BELİRTİNİZ)	C.6. Gittiğiniz yerin açık adresini veya ilçe ve mahallesini söyler misiniz? (MAHALLENİN BİLİNMEDİĞİ DURUMLARDA BİLİLEN EN YAKIN BİR NOKTA (KAVŞAK, OKUL, CAMİ, OTOBÜS DURAĞI VEYA BİLİLEN BİR BİNA) İÇİN REFERANS	C.6.1. Seyahatin bittiği Mahalle Kodu		C.7. Gittiğiniz yere tam olarak saat kaçta vardınız?
4	Adres: Mahalle: İlçe:			SAAT 1. 2. 3. 4. 5.
5	Adres: Mahalle: İlçe:			SAAT 1. 2. 3. 4. 5.
6	Adres: Mahalle: İlçe:			SAAT 1. 2. 3. 4. 5.
7	Adres: Mahalle: İlçe:			SAAT 1. 2. 3. 4. 5.
8	Adres: Mahalle: İlçe:			SAAT 1. 2. 3. 4. 5.
9	Adres: Mahalle: İlçe:			SAAT 1. 2. 3. 4. 5.
10	Adres: Mahalle: İlçe:			SAAT 1. 2. 3. 4. 5.

C.8. ULAŞIM TÜRLERİ		
1 YAYA	6 SERVİS	10 ÖZEL HALK OTOBÜSÜ
2 ÖZEL OTO YALNIZ SÜRÜŞ	7 DOLMUŞ	11 MOTOSİKLET
3 ÖZEL OTO PAYLAŞILAN SÜRÜŞ (SÜRÜCÜ)	8 MİNİBÜS	12 BİSİKLET
4 ÖZEL OTO PAYLAŞILAN SÜRÜŞ (YOLCU)	9 BELEDİYE OTOBÜSÜ	13 DİĞER (BELİRTİNİZ)
5 TAKSİ		

Görüşülen kişinin cep telefonu 0.....

SEYAHATLERİN HEPSİ KAYDEDİLMEMİŞSE EK FORM AÇIN VE DEVAM EDİN

Bize Zaman Ayırdığınız İçin Teşekkür Ederiz

BÖLÜM C. 24 SAATLİK SEYAHAT BİLGİLERİ –3. Kişi

ANKET NO	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	Görüşme Tarihi	...../...../2012
	İLÇE MAH KÜME HANE KİŞİ		
ANKETÖR NO	<input type="text"/> <input type="text"/> <input type="text"/>	Hane Listesindeki Kişi No	<input type="text"/> <input type="text"/>

15 dk. İçinde başladığı noktaya dönmeyen her harekete seyahat diyoruz. Şimdi size dün sabah 06:00'dan bakkala, yemeğe, sinemaya, fatura yatırmaya, düğüne, şehir dışına gibi) yolculukların detaylı bilgilerini soracağım.

HAYIR ÇIKMADIM	1	ÇIKMAMA NEDENİ →
EVET ÇIKTIM	2	
TOPLAM YOLCULUK SAYISI		

Seyahat Zinciri(Aşağıdaki sütun başlıklarını sorarak irdelersiniz. Deneğin tüm seyahatlerini aldığınızdan emin oluncaya kadar irdemeyi sürdürünüz.)

0. Dün sabah 06,00 da nerdeydiniz?	1.Oradan nereye gittiniz?	2.Oradan nereye gittiniz?	3.Oradan nereye gittiniz?	4.Oradan nereye gittiniz?	5.Oradan nereye gittiniz?	6.Oradan nereye gittiniz?	7.Oradan nereye gittiniz?	8.Oradan nereye gittiniz?	9.Oradan nereye gittiniz?
1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev
2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş
3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul
4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi
5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş
6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence
7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi
8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı
9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti
10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer

BAŞLANGIÇ			
C.1. SEYAHAT NO	C2. Seyahat kodları seyahat zincirine göre yazılacaktır. 1.Ev 2.İş 3.Okul 4.İş takibi 5.Alıveriş 6.Sosyal, spor ve eğlence 7.Sağlık 8.Şehir dışı 9.Arkadaş Ziyareti 10. Diğer (Belirtiniz)	C3. Seyahatiniz başlangıç noktasının açık adresini veya ilçe ve mahallesini söyley misiniz? (MAHALLENİN BİLİNMEDİĞİ DURUMLARDA BİLİLEN EN YAKIN BİR NOKTA (KAVŞAK, OKUL, CAMİ, OTOBÜS DURAĞI VEYA BİLİLEN BİR BİNA) İÇİN REFERANS	C4. Seyahatiniz başlangıç saatini tam olarak söyleyebilir misiniz?
1	Adres: Mahalle: İlçe:	<input type="text"/>	<input type="text"/> SAAT <input type="text"/>
2	Adres: Mahalle: İlçe:	<input type="text"/>	<input type="text"/> SAAT <input type="text"/>
3	Adres: Mahalle: İlçe:	<input type="text"/>	<input type="text"/> SAAT <input type="text"/>

NOT.

- 1) 6 YAŞ VE ÜZERİNDEKİ HER KİŞİ İÇİN AYRI BİR YOLCULUK FORMU DOLDURULACAKTIR.
- 2) 6 YAŞ VE ÜZERİNDEKİ KİŞİLERİN 24 SAATTE YAPTIKLARI TÜM YOLCULUKLAR KAYDEDİLECEKTİR.
- 3) 6 YAŞ VE ÜZERİNDE OLUP YOLCULUK YAPMAYAN KİŞİLERİN FORMUNA "Hayır çıkmadım" İŞARETLENECEKTİR

Görüşmenin başlangıç saati ve dakikası	..... : .....	Görüşmenin bitiş saati ve dakikası :
	Saat Dakika		Saat Dakika
(Bilgisi Alınan) Adı soyadı	.....	Seyahat bilgisinin ait olduğu gün	1 2 3 4 5 6 7
			PZT SAL ÇAR PER CUM CMT PAZ

bu sabah 06:00'ya kadar yaptığınız tüm (işe, eve, parka, arkadaş ziyaretine, kadınlar gününe, Dün sabah 06.00'dan bu sabah 06.00'ya kadar belirli bir amaç için evden dışarı çıktınız mı?

Hastaydım	1	Yapılacak herhangi bir işim yoktu	3	DİĞER (BELİRTİNİZ)	5
Hava Koşulları Uygun Değildi	2	Seyahat yapacak maddi imkânım yoktu	4		

10.Oradan nereye gittiniz?	11.Oradan nereye gittiniz?	12.Oradan nereye gittiniz?	13.Oradan nereye gittiniz?	14.Oradan nereye gittiniz?	15.Oradan nereye gittiniz?	16.Oradan nereye gittiniz?	17.Oradan nereye gittiniz?	18.Oradan nereye gittiniz?	19.Oradan nereye gittiniz?
1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev
2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş
3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul
4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi
5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş
6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence
7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi
8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı
9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti
10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer

C.1. SEYAHAT NO	VARIŞ				
	C.5. Hangi amaçla /nereye gittiniz? 1.Ev 2.İş 3.Okul 4.İş takibi 5.Alışveriş 6.Sosyal, spor ve eğlence 7.Sağlık 8.Şehir dışı 9.Arkadaş Ziyareti 10.Diğer (BELİRTİNİZ)	C.6. Gittiğiniz yerin açık adresini veya ilçe ve mahallesini söyler misiniz? (MAHALLENİN BİLİNMEDİĞİ DURUMLARDA BİLİNE EN YAKIN BİR NOKTA (KAVŞAK, OKUL, CAMİ, OTOBÜS DURAĞI VEYA BİLİNE BİR BİNA) İÇİN REFERANS	C.6.1. Seyahatin bittiği Mahalle Kodu	C.7. Gittiğiniz yere tam olarak saat kaçta vardınız?	C.8. Oraya giderken sırası ile hangi ulaşım araçlarını/ türlerini kullandınız? (Kodlayınız. Birden fazla ulaşım aracı için kodları peşpeşe yazınız)
1	Adres: Mahalle: İlçe:			SAAT SAAT	1. 2. 3. 4. 5.
2	Adres: Mahalle: İlçe:			SAAT SAAT	1. 2. 3. 4. 5.
3	Adres: Mahalle: İlçe:			SAAT SAAT	1. 2. 3. 4. 5.

C.8. ULAŞIM TÜRLERİ		
1 YAYA	6 SERVİS	10 ÖZEL HALK OTOBÜSÜ
2 ÖZEL OTO YALNIZ SÜRÜŞ	7 DOLMUŞ	11 MOTOSİKLET
3 ÖZEL OTO PAYLAŞILAN SÜRÜŞ (SÜRÜCÜ)	8 MİNİBÜS	12 BİSİKLET
4 ÖZEL OTO PAYLAŞILAN SÜRÜŞ (YOLCU)	9 BELEDİYE OTOBÜSÜ	13 DİĞER (BELİRTİNİZ)
5 TAKSİ		

BAŞLANGIÇ				
C.1.SEYAHAT NO	C2.Seyahat kodları seyahat zincirine göre yazılacaktır. 1.Ev 2.İş 3.Okul 4.İş takibi 5.Alışveriş 6.Sosyal, spor ve eğlence 7.Sağlık 8.Şehir dışı 9.Arkadaş Ziyareti 10. Diğer (Belirtiniz)	C3. Seyahatiniz başlangıç noktasının açık adresini veya ilçe ve mahallesini söyler misiniz? (MAHALLENİN BİLİNMEDİĞİ DURUMLARDA BİLİLEN EN YAKIN BİR NOKTA (KAVŞAK, OKUL, CAMİ, OTOBÜS DURAĞI VEYA BİLİLEN BİR BİNA) İÇİN REFERANS	C3.1 Seyahatin başladığı Mahalle Kodu (Ofiste doldurula-caktır)	C.4. Seyahatiniz başlangıç saatini tam olarak söyleyebilir misiniz?
	4	Adres:			SAAT
Mahalle:				<input type="text"/>
İlçe:				
5	Adres:			<input type="text"/> SAAT
	Mahalle:			<input type="text"/>
	İlçe:			
6	Adres:			<input type="text"/> SAAT
	Mahalle:			<input type="text"/>
	İlçe:			
7	Adres:			<input type="text"/> SAAT
	Mahalle:			<input type="text"/>
	İlçe:			
8	Adres:			<input type="text"/> SAAT
	Mahalle:			<input type="text"/>
	İlçe:			
9	Adres:			<input type="text"/> SAAT
	Mahalle:			<input type="text"/>
	İlçe:			
10	Adres:			<input type="text"/> SAAT
	Mahalle:			<input type="text"/>
	İlçe:			

C.1. SEYAHAT NO	VARIŞ			C.8. Oraya giderken sırası ile hangi ulaşım araçlarını/ türlerini kullandınız? (Kodlayınız. Birden fazla ulaşım aracı için kodları peşpeşe yazınız)
	C.5. Hangi amaçla /nereye gittiniz? 1.Ev 2.İş 3.Okul 4.İş takibi 5.Alişveriş 6.Sosyal, spor ve eğlence 7.Sağlık 8.Şehir dışı 9.Arkadaş Ziyareti 10.Diğer (BELİRTİNİZ)	C.6. Gittiğiniz yerin açık adresini veya ilçe ve mahallesini söyler misiniz? (MAHALLENİN BİLİNMEDİĞİ DURUMLARDA BİLİLEN EN YAKIN BİR NOKTA (KAVŞAK, OKUL, CAMİ, OTOBÜS DURAĞI VEYA BİLİLEN BİR BİNA) İÇİN REFERANS	C.6.1. Seyahatin bittiği Mahalle Kodu		C.7. Gittiğiniz yere tam olarak saat kaçta vardınız?
4	Adres: Mahalle: İlçe:			SAAT 1. 2. 3. 4. 5.
5	Adres: Mahalle: İlçe:			SAAT 1. 2. 3. 4. 5.
6	Adres: Mahalle: İlçe:			SAAT 1. 2. 3. 4. 5.
7	Adres: Mahalle: İlçe:			SAAT 1. 2. 3. 4. 5.
8	Adres: Mahalle: İlçe:			SAAT 1. 2. 3. 4. 5.
9	Adres: Mahalle: İlçe:			SAAT 1. 2. 3. 4. 5.
10	Adres: Mahalle: İlçe:			SAAT 1. 2. 3. 4. 5.

C.8. ULAŞIM TÜRLERİ

1 YAYA	6 SERVİS	10 ÖZEL HALK OTOBÜSÜ
2 ÖZEL OTO YALNIZ SÜRÜŞ	7 DOLMUŞ	11 MOTOSİKLET
3 ÖZEL OTO PAYLAŞILAN SÜRÜŞ (SÜRÜCÜ)	8 MİNİBÜS	12 BİSİKLET
4 ÖZEL OTO PAYLAŞILAN SÜRÜŞ (YOLCU)	9 BELEDİYE OTOBÜSÜ	13 DİĞER (BELİRTİNİZ)
5 TAKSİ		

Görüşülen kişinin cep telefonu 0.....

SEYAHATLERİN HEPSİ KAYDEDİLMEMİŞSE EK FORM AÇIN VE DEVAM EDİN

BÖLÜM C. 24 SAATLİK SEYAHAT BİLGİLERİ –4. Kişi

ANKET NO	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Görüşme Tarihi	...../...../2012
	İLÇE	MAH	KÜME	HANE	KİŞİ			
ANKETÖR NO	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	Hane Listesindeki Kişi No	<input type="text"/>

15 dk. içinde başladığı noktaya dönmeyen her harekete seyahat diyoruz. Şimdi size dün sabah 06:00'dan

bakkala, yemeğe, sinemaya, fatura yatırmaya, düğüne, şehir dışına gibi) yolculukların detaylı bilgilerini soracağım.

HAYIR ÇIKMADIM	1	ÇIKMAMA NEDENİ	→
EVET ÇIKTIM	2		
TOPLAM YOLCULUK SAYISI		<input type="text"/>	<input type="text"/>

Seyahat Zinciri(Aşağıdaki sütun başlıklarını sorarak irdelleyiniz. Deneğin tüm seyahatlerini aldığınızdan emin oluncaya kadar irdelermeyi sürdürünüz.)

0. Dün sabah 06,00 da nerdediniz?	1.Oradan nereye gittiniz?	2.Oradan nereye gittiniz?	3.Oradan nereye gittiniz?	4.Oradan nereye gittiniz?	5.Oradan nereye gittiniz?	6.Oradan nereye gittiniz?	7.Oradan nereye gittiniz?	8.Oradan nereye gittiniz?	9.Oradan nereye gittiniz?
1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev
2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş
3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul
4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi
5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş
6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence
7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi
8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı
9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti
10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer

C.1-SEYAHAT NO	BAŞLANGIÇ			
	C2.Seyahat kodları seyahat zincirine göre yazılacaktır. 1.Ev 2.İş 3.Okul 4.İş takibi 5.Alışveriş 6.Sosyal, spor ve eğlence 7.Sağlık 8.Şehir dışı 9.Arkadaş Ziyareti 10. Diğer (Belirtiniz)	C3. Seyahatinizin başlangıç noktasının açık adresini veya ilçe ve mahallesini söyley misiniz? (MAHALLENİN BİLİNMEDİĞİ DURUMLARDA BİLİLEN EN YAKIN BİR NOKTA (KAVŞAK, OKUL, CAMİ, OTOBÜS DURAĞI VEYA BİLİLEN BİR BİNA) İÇİN REFERANS	C3.1 Seyahatin başladığı Mahalle Kodu (Ofiste doldurula-caktır)	C.4. Seyahatinizin başlangıç saatini tam olarak söyleyebilir misiniz?
1	Adres: <input type="text"/> Mahalle: <input type="text"/> İlçe: <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/> SAAT <input type="text"/>
2	Adres: <input type="text"/> Mahalle: <input type="text"/> İlçe: <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/> SAAT <input type="text"/>
3	Adres: <input type="text"/> Mahalle: <input type="text"/> İlçe: <input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/> SAAT <input type="text"/>

NOT.

1) 6 YAŞ VE ÜZERİNDEKİ HER KİŞİ İÇİN AYRI BİR YOLCULUK FORMU DOLDURULACAKTIR.

2) 6 YAŞ VE ÜZERİNDEKİ KİŞİLERİN 24 SAATTE YAPTIKLARI TÜM YOLCULUKLAR KAYDEDİLECEKTİR.

3) 6 YAŞ VE ÜZERİNDE OLUP YOLCULUK YAPMAYAN KİŞİLERİN FORMUNA "Hayır çıkmadım" İŞARETLENECEKTİR

Görüşmenin başlangıç saati ve dakikası	..... : .....	Görüşmenin bitiş saati ve dakikası :						
	Saat Dakika		Saat Dakika						
(Bilgisi Alınan) Adı soyadı	.....	Seyahat bilgisinin ait olduğu gün	1	2	3	4	5	6	7
			PZT	SAL	ÇAR	PER	CUM	CMT	PAZ

bu sabah 06:00'ya kadar yaptığınız tüm (işe, eve, parka, arkadaş ziyaretine, kadınlar gününe, Dün sabah 06.00'dan bu sabah 06.00'ya kadar belirli bir amaç için evden dışarı çıktınız mı?

İstaidim	1	Yapılacak herhangi bir işim yoktu	3	DİĞER (BELİRTİNİZ)	5
İava Koşulları Uygun Değildi	2	Seyahat yapacak maddi imkânım yoktu	4		

10.Oradan nereye gittiniz?	11.Oradan nereye gittiniz?	12.Oradan nereye gittiniz?	13.Oradan nereye gittiniz?	14.Oradan nereye gittiniz?	15.Oradan nereye gittiniz?	16.Oradan nereye gittiniz?	17.Oradan nereye gittiniz?	18.Oradan nereye gittiniz?	19.Oradan nereye gittiniz?
1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev	1 Ev
2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş	2 İş
3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul	3 Okul
4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi	4 İş Takibi
5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş	5 Alışveriş
6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence	6 Sosyal, Spor ve Eğlence
7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi	7 Hastane, Sağlık Merkezi
8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı	8 Şehir Dışı
9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti	9 Arkadaş Ziyareti
10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer	10 Diğer

C.1. SEYAHAT NO	VARIŞ			
	C.5. Hangi amaçla /nereye gittiniz? 1.Ev 2.İş 3.Okul 4.İş takibi 5.Alışveriş 6.Sosyal, spor ve eğlence 7.Sağlık 8.Şehir dışı 9.Arkadaş Ziyareti 10.Diğer (BELİRTİNİZ)	C.6. Gittiğiniz yerin açık adresini veya ilçe ve mahallesini söyler misiniz? (MAHALLENİN BİLİNMEDİĞİ DURUMLARDA BİLİLEN EN YAKIN BİR NOKTA (KAVŞAK, OKUL, CAMİ, OTOBÜS DURAĞI VEYA BİLİLEN BİR BİNA) İÇİN REFERANS	C.6.1. Seyahatin bittiği Mahalle Kodu	C.7. Gittiğiniz yere tam olarak saat kaçta vardınız?	C.8. Oraya giderken sırası ile hangi ulaşım araçlarını/ türlerini kullandınız? (Kodlayınız. Birden fazla ulaşım aracı için kodları peşpeşe yazınız)
1	Adres: Mahalle: İlçe:		SAAT	1. 2. 3. 4. 5.
2	Adres: Mahalle: İlçe:		SAAT	1. 2. 3. 4. 5.
3	Adres: Mahalle: İlçe:		SAAT	1. 2. 3. 4. 5.

C.8. ULAŞIM TÜRLERİ

- | | | |
|--------------------------------------|--------------------|-----------------------|
| 1 YAYA | 6 SERVİS | 10 ÖZEL HALK OTOBÜSÜ |
| 2 ÖZEL OTO YALNIZ SÜRÜŞ | 7 DOLMUŞ | 11 MOTOSİKLET |
| 3 ÖZEL OTO PAYLAŞILAN SÜRÜŞ (SÜRÜCÜ) | 8 MİNİBÜS | 12 BİSİKLET |
| 4 ÖZEL OTO PAYLAŞILAN SÜRÜŞ (YOLCU) | 9 BELEDİYE OTOBÜSÜ | 13 DİĞER (BELİRTİNİZ) |
| 5 TAKSİ | | |

BAŞLANGIÇ			
C.1.SEYAHAT NO	C2.Seyahat kodları seyahat zincirine göre yazılacaktır. 1.Ev 2.İş 3.Okul 4.İş takibi 5.Alişveriş 6.Sosyal, spor ve eğlence 7.Sağlık 8.Şehir dışı 9.Arkadaş Ziyareti 10. Diğer (Belirtiniz)	C3. Seyahatiniz başlangıç noktasının açık adresini veya ilçe ve mahallesini söyler misiniz? (MAHALLENİN BİLİNMEDİĞİ DURUMLARDA BİLİLEN EN YAKIN BİR NOKTA (KAVŞAK, OKUL, CAMİ, OTOBÜS DURAĞI VEYA BİLİLEN BİR BİNA) İÇİN REFERANS	C3.1 Seyahatin başladığı Mahalle Kodu (Ofiste doldurula-caktır) C.4. Seyahatiniz başlangıç saatini tam olarak söyleyebilir misiniz?
4	Adres: Mahalle: İlçe:		<input type="text"/> SAAT <input type="text"/>
5	Adres: Mahalle: İlçe:		<input type="text"/> SAAT <input type="text"/>
6	Adres: Mahalle: İlçe:		<input type="text"/> SAAT <input type="text"/>
7	Adres: Mahalle: İlçe:		<input type="text"/> SAAT <input type="text"/>
8	Adres: Mahalle: İlçe:		<input type="text"/> SAAT <input type="text"/>
9	Adres: Mahalle: İlçe:		<input type="text"/> SAAT <input type="text"/>
10	Adres: Mahalle: İlçe:		<input type="text"/> SAAT <input type="text"/>

C.1. SEYAHAT NO	VARIŞ			C.8. Oraya giderken sırası ile hangi ulaşım araçlarını/ türlerini kullandınız? (Kodlayınız. Birden fazla ulaşım aracı için kodları peşpeşe yazınız)
	C.5. Hangi amaçla /nereye gittiniz? 1.Ev 2.İş 3.Okul 4.İş takibi 5.Alişveriş 6.Sosyal, spor ve eğlence 7.Sağlık 8.Şehir dışı 9.Arkadaş Ziyareti 10.Diğer (BELİRTİNİZ)	C.6. Gittiğiniz yerin açık adresini veya ilçe ve mahallesini söyler misiniz? (MAHALLENİN BİLİNMEDİĞİ DURUMLARDA BİLİLEN EN YAKIN BİR NOKTA (KAVŞAK, OKUL, CAMİ, OTOBÜS DURAĞI VEYA BİLİLEN BİR BİNA) İÇİN REFERANS	C.6.1. Seyahatin bittiği Mahalle Kodu		C.7. Gittiğiniz yere tam olarak saat kaçta vardınız?
4	Adres: Mahalle: İlçe:			1. 2. 3. 4. 5.
5	Adres: Mahalle: İlçe:			1. 2. 3. 4. 5.
6	Adres: Mahalle: İlçe:			1. 2. 3. 4. 5.
7	Adres: Mahalle: İlçe:			1. 2. 3. 4. 5.
8	Adres: Mahalle: İlçe:			1. 2. 3. 4. 5.
9	Adres: Mahalle: İlçe:			1. 2. 3. 4. 5.
10	Adres: Mahalle: İlçe:			1. 2. 3. 4. 5.

C.8. ULAŞIM TÜRLERİ

- | | | |
|--------------------------------------|--------------------|-----------------------|
| 1 YAYA | 6 SERVİS | 10 ÖZEL HALK OTOBÜSÜ |
| 2 ÖZEL OTO YALNIZ SÜRÜŞ | 7 DOLMUŞ | 11 MOTOSİKLET |
| 3 ÖZEL OTO PAYLAŞILAN SÜRÜŞ (SÜRÜCÜ) | 8 MİNİBÜS | 12 BİSİKLET |
| 4 ÖZEL OTO PAYLAŞILAN SÜRÜŞ (YOLCU) | 9 BELEDİYE OTOBÜSÜ | 13 DİĞER (BELİRTİNİZ) |
| 5 TAKSİ | | |

Görüşülen kişinin cep telefonu 0.....

SEYAHATLERİN HEPSİ KAYDEDİLMEMİŞSE EK FORM AÇIN VE DEVAM EDİN

Bize Zaman Ayırdığınız İçin Teşekkür Ederiz

HANE GÖZLEM SORULARI (Bu bölümü anketör kendi gözlemlerine dayanarak cevaplayacaktır.)

E.1 Anketin yapıldığı hanenin ekonomik durumu, yani hanenin aylık tahmini geliri sizce aşağıdakilerden hangisine uygun gözüküyordu? Burada deneğin cevabı değil, sizin gözleminiz isteniyor.

1	250 TL altı	6	1251 – 1500 TL	11	2501 – 3500 TL
2	251 – 500 TL	7	1501 – 1750 TL	12	3501 – 4999 TL
3	501 – 750 TL	8	1751 – 2000 TL	13	5000 – 7499 TL
4	751 - 1000 TL	9	2001 – 2250 TL	14	7500 – 9999 TL
5	1001 – 1250 TL	10	2251 – 2500 TL	15	10 000 TL ve üstü

E.2. Hanehalkı nasıl bir evde oturuyordu?

- 1 Çok lüks ev/site/apartman
- 2 Lüks ev/apartman
- 3 Normal (orta halli) ev/apartman
- 4 Yoksul ev/apartman/gecekondu
- 5 Kulübe, çok yoksul barınak

KİŞİ GÖZLEM SORULARI (Bu bölümü anketör kendi gözlemlerine dayanarak cevaplayacaktır.)

	E.3 Görüşme sırasında denek yalnız mıydı?	E.4 Görüşme sırasında denek anketle: 1-Yakından ilgilendi 2 -Biraz ilgilendi 3 -Pek ilgilenmedi	E.5 Size göre yanıtlarının güvenilirlik derecesi nedir? 1-Çok zayıf 2-Zayıf 3-Orta 4-İyi 5-Çok iyi	E.6 Yolculuk bilgileri kişilerden nasıl alındı? 1-Yüzyüze kendisi 2-Yüzyüze başkası	OFİSTE KODLANACAK
1.Kişi	1-Evet 2-Hayır				
2.Kişi					
3.Kişi					
4.Kişi					
5.Kişi					
6.Kişi					
7.Kişi					
8.Kişi					
9.Kişi					
10.Kişi					