

DENİZYOLU ULAŞIM KAZALARINDA PERSONEL ETKİSİ

Seyfettin ÇOLAKOĞLU

YÜKSEK LİSANS TEZİ
KAZALARIN ÇEVRESEL VE TEKNİK ARAŞTIRILMASI

GAZİ ÜNİVERSİTESİ
FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ

ARALIK 2010

ANKARA

DENİZYOLU ULAŞIM KAZALARINDA PERSONEL ETKİSİ

Seyfettin ÇOLAKOĞLU

**YÜKSEK LİSANS TEZİ
KAZALARIN ÇEVRESEL VE TEKNİK ARAŞTIRILMASI**

**GAZİ ÜNİVERSİTESİ
FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ**

ARALIK 2010

ANKARA

Seyfettin ÇOLAKOĞLU tarafından hazırlanan DENİZYOLU ULAŞIM KAZALARINDA PERSONEL ETKİSİ adlı bu tezin Yüksek Lisans tezi olarak uygun olduğunu onaylarım.

Prof. Dr. Can E. BALAS

Tez Danışmanı, İnşaat Mühendisliği Anabilim Dalı

Bu çalışma, jürimiz tarafından oy birliği ile Kazaların Çevresel ve Teknik Araştırılması Anabilim Dalında Yüksek Lisans tezi olarak kabul edilmiştir.

Prof. Dr. Ayşen ERGİN

İnşaat Mühendisliği Anabilim Dalı, O.D.T.Ü.

Prof. Dr. Can E. BALAS

İnşaat Mühendisliği Anabilim Dalı, G.Ü.

Yrd. Doç. Dr. Kürşat ÇUBUK

İnşaat Mühendisliği Anabilim Dalı, G.Ü.

Yrd. Doç. Dr. O.Selim TÜRKBAŞ

Makine Mühendisliği Anabilim Dalı, G.Ü.

Yrd.Doç.Dr.Muzaffer BALBAŞI

Kimya Mühendisliği Anabilim Dalı, G.Ü.

Tarih: 07/12./2010

Bu tez ile G.Ü. Fen Bilimleri Enstitüsü Yönetim Kurulu Yüksek Lisansı onamıştır.

Prof. Dr. Bilal TOKLU

Fen Bilimleri Enstitüsü Müdürü

TEZ BİLDİRİMİ

Tez içindeki bütün bilgilerin etik davranış ve akademik kurallar çerçevesinde elde edilerek sunulduğunu, ayrıca tez yazım kurallarına uygun olarak hazırlanan bu çalışmada orijinal olmayan her türlü kaynağa eksiksiz atıf yapıldığını bildiririm.

Seyfettin ÇOLAKOĞLU

DENİZYOLU ULAŞIM KAZALARINDA PERSONEL ETKİSİ
(Yüksek Lisans Tezi)

Seyfettin ÇOLAKOĞLU

GAZİ ÜNİVERSİTESİ
FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ

Aralık 2010

ÖZET

Bilim ve tekniğin sürekli geliştiği günümüzde hala çok büyük can, mal kaybı ve deniz kirliliği ile sonuçlanan pek çok deniz kazasının meydana geliyor olması; deniz ticaretinin geçmişten günümüze değişmeyen tek unsuru insan faktörü üzerinde çalışılması gerektiği gerçeğini ortaya çıkarmıştır.

Deniz kazaları temelde; tabiat olaylarından kaynaklanan kazalar, insan kaynaklı kazalar ve teknik aksaklıklardan kaynaklanan kazalar olarak gruplandırılabilir.

Bu çalışmada; kontrol edilemez değişkenler içeren tabiat olayları ve makine arızası kaynaklı deniz kazaları ile teknik nedenlerin insan kaynaklı olanlarının dışında sayılan kazalar yerine, kazaların %80'inin nedeni olarak kabul gören insan faktörü üzerinde çalışılmıştır.

Bilim Kodu : 911.1.083
Anahtar Kelimeler : Gemi, Kaza, İnsan Faktörü
Sayfa Adedi : 257
Tez Yöneticisi : Prof. Dr. Can E. BALAS

CREW EFFECTS ON MARITIME TRANSPORT ACCIDENTS
(M.Sc. Thesis)

Seyfettin ÇOLAKOĞLU

GAZİ UNIVERSITY
INSTITUTE OF SCIENCE AND TECHNOLOGY

December 2010

ABSTRACT

In our day of continuously improving science and technology, occurring many marine accidents resulting in still very large loss of life and property and marine pollution makes out the uncovered need to work on the people as a unique unchanging element of the sea trade in the past and present.

Marine accidents basically can be grouped as the accidents resulting from naturel events, human-induced accidents and the accidents caused by technical problems.

In this study instead of doing an investigation on the natural maritime casualties including variables that can not be controlled, the marine accidents from machine failures and non-technical causes of accidents. The human factor considered as the cause of 80 % of marine accidents is studied with all aspects.

Science Code : 911.1.083
Key Words : Ship, Accident, Human Factor
Page Number : 257
Adviser : Prof. Dr. Can E. BALAS

TEŞEKKÜR

Çalıőmalarım boyunca değerli yardım ve katkılarıyla beni yönlendiren Hocam Prof. Dr. Can E. BALAS'a, maddi ve manevi destekleriyle beni hiçbir zaman yalnız bırakmayan eőim Fatima ÇOLAKOğLU'na, arkadaşlarım Hakan AKYILDIZ, H.Tolga SANAL, Hakan DEMİRCİ, Őakir DEMİREL ve Murat KORÇAK'a teşekkür ederim.

İÇİNDEKİLER

	Sayfa
ÖZET	iv
ABSTRACT	v
TEŞEKKÜR.....	vi
İÇİNDEKİLER.....	vii
ÇİZELGELERİN LİSTESİ.....	x
ŞEKİLLERİN LİSTESİ.....	xii
SİMGELER VE KISALTMALAR.....	xiii
1. GİRİŞ.....	1
2. DENİZCİLİK SİSTEMİ VE TÜRKİYENİN DURUMU	3
2.1.Denizcilik Sistemi	3
2.2.Ülkemizdeki Denizcilik Eğitimi ve Yeterlik Seviyeleri	7
3. DENİZ KAZALARINDA SİGORTA SİSTEMİ	13
3.1.Denize Yağ veya Yakıt Kaçaklarında P&I Kulüplerinin Rolü	15
3.2.Sigorta Garantörlüğü (Insurance Guarantor)	15
4. ULUSLARARASI ÖRGÜTLER VE YAPILARI	17
4.1.Uluslar Arası Denizcilik Örgütü (IMO).....	17
4.1.1.Kuruluşu ve çalışma şekli	17
4.1.2.IMO sözleşmeleri.....	19
4.2.Uluslararası Çalışma Örgütü (ILO).....	31
4.3.Uluslararası Telekomünikasyon Birliği (ITU).....	32
5. İNSAN FAKTÖRÜNÜN GEMİ OPERASYONLARINDAKİ YERİ	33

	Sayfa
5.1.İnsan-Makine Sistemlerinde İnsan Davranışı	34
5.2.İnsan Faktörü.....	38
5.2.1.Eğitim.....	38
5.2.2.Tecrübe.....	39
5.2.3.Psikolojik durum	40
5.2.4.Bedensel unsurlar	41
5.2.5.Sosyal çevre	42
5.2.6.Panik hali.....	42
5.2.7.Çalışma ortamının özellikleri.....	42
5.3.İnsan Hataları	43
5.3.1.İnsan hatası nedir ?.....	44
5.3.2.İnsan hatalarının sınıflandırılması.....	47
5.3.3.İnsan hatalarının oluşumunda rol alan faktörler.....	52
6. İNSAN FAKTÖRÜNE DAYALI KAZA(OLAY) ANALİZİ VE KAZALARDAKİ KAYIPLARIN KONTROLLE AZALTIKMASI	55
6.1.Tanımlar	55
6.2.Kazalar ve Güvenlik İçin Alınması Gereken Tedbir Yöntemleri	57
6.2.1.Kayıp oluşturabilecek tüm durumların belirlenmesi.....	58
6.2.2.Kayıp oluşturabilecek her durum için riskin değerlendirilmesi.....	58
6.2.3.Kayıp oluşturabilecek her durum için bir plan geliştirilmesi.....	59
6.2.4.Güvenlikte kontrol aktiviteleri	61
6.2.5.Olay-Kaza anlık oluşum nedenleri.....	63
6.2.6.Temel nedenler: İnsan faktörü	65

	Sayfa
6.3.Deniz Olayında Personel Etkisinin İrdelenmesi Anketi	68
7. YAŞANMIŞ DENİZ OLAYLARI IŞIĞINDA PERSONEL ETKİSİNİN İRDELENMESİ	74
7.1.Genel	74
7.2.Olay 1	81
7.3.Olay 2	82
7.4.Olay 3	83
7.5.Olay 4	84
7.5.1.Geminin kaza dosyası ve mahkeme dosyası ışığında kazanın incelenmesi.....	84
7.5.2.Kazayla ilgili hatalar ve hatalı kişilerin tespiti.....	86
7.6.Olay 5	87
7.6.1.Geminin kaza dosyası ışığında kazanın incelenmesi	88
7.6.2.Kazayla ilgili hatalar ve hatalı kişilerin tespiti.....	89
7.7.Olay 6	89
7.7.1.Geminin kaza dosyası ışığında kazanın incelenmesi	90
7.7.2.Kazayla ilgili hatalar ve hatalı kişilerin tespiti.....	91
8. KAZALARIN SPSS PROGRAMI YARDIMIYLA ANALİZİ.....	92
8.1.Kaza Yılları İle Gemi Tipi Arasındaki İlişki.....	93
8.2.Kaza Yılları İle Gemi Yaşı Arasındaki İlişki.....	94
8.3.Kaza Yılları İle Bölge Arasındaki İlişki.....	96
8.4.Kaza Yılları İle Mevsim Arasındaki İlişki	97
8.5.Kaza Yılları İle Ay Arasındaki İlişki	98
8.6.Kaza Yılları İle Vardiya Arasındaki İlişki	100

	Sayfa
8.7.Kaza Yılları İle GRT Arasındaki İlişki	102
8.8.Kaza Yılları İle Gece/Gündüz Arasındaki İlişki	104
9. SONUÇ VE ÖNERİLER	107
KAYNAKLAR.....	110
EKLER.....	112
EK-1. Deniz olayları icmal tablosu(2000-2009 yılları arası)	113
EK-2. 2000-2009 Yılları gemi kazaları spss veri listesi.....	203
EK-3. Kaza sonuç raporu örneği(HAYAT-N gemisi).....	255
EK-4. Kaza sonuç raporu örneği(DOLPHIN-1 gemisi).....	256
ÖZGEÇMİŞ.....	257

ÇİZELGELERİN LİSTESİ

Çizelge	Sayfa
Çizelge 2.1. Ülkemizdeki denizcilik fakülte ve yüksekokulları.....	8
Çizelge 2.2. Ülkemizdeki denizcilik meslek yüksekokulları.....	9
Çizelge 2.3. Ülkemizdeki denizcilik eğitimi veren özel kurslar	9
Çizelge 2.4. Ülkemizdeki denizcilik liseleri	9
Çizelge 2.5. Faal zabitan sayısı 13.12.2010.....	10
Çizelge 2.6. Faal tayfa sayısı 13.12.2010.....	10
Çizelge 2.7. Türk Siciline kayıtlı tekne sayıları (31.12.2009).....	11
Çizelge 2.8. Türk sahipli filo (100 GT ve üzere Ocak 2010)	11
Çizelge 2.9. Dünya filosu (31.12.2009)	12
Çizelge 5.1. Görevle ilgili davranışların sınıflanması.....	36
Çizelge 6.1. Deniz olayında personel etkisinin irdelenmesi anketi.....	67
Çizelge 6.2. Risk matrisi.....	70
Çizelge 7.1. Armatörün uyruğuna göre dünya filosunun dağılımı.....	78
Çizelge 8.1. Gemi tipi ile kaza yılı regresyon analiz değerleri	91
Çizelge 8.2. Gemi tipi ile kaza yılı çapraz tablo değerleri	92
Çizelge 8.3. Gemi yaşı ile kaza yılı regresyon analiz değerleri.....	93
Çizelge 8.4. Gemi yaşı ile kaza yılı çapraz tablo değerleri.....	94
Çizelge 8.5. Bölge ile kaza yılı regresyon analiz değerleri.....	95
Çizelge 8.6. Mevsim ile kaza yılı regresyon analiz değerleri.....	96

Çizelge	Sayfa
Çizelge 8.7. Ay ile kaza yılı regresyon analiz değerleri.....	97
Çizelge 8.8. Ay ile kaza yılı çapraz tablo değerleri.....	98
Çizelge 8.9. Vardiyacı ile kaza yılı regresyon analiz değerleri.....	99
Çizelge 8.10. Vardiyacı ile kaza yılı çapraz tablo değerleri.....	100
Çizelge 8.11. GRT ile kaza yılı regresyon analiz değerleri.....	101
Çizelge 8.12. GRT ile kaza yılı çapraz tablo değerleri.....	102
Çizelge 8.13 Gece/Gündüz ile kaza yılı regresyon analiz değerleri.....	103
Çizelge 8.14. Ay ile gemi tipi çapraz tablo değerleri.....	103
Çizelge 8.15. Ay ile bölge çapraz tablo değerleri.....	104

ŞEKİLLERİN LİSTESİ

Şekil	Sayfa
Şekil 2.1. Denizcilik sistemi insan odaklı bir sistemdir	3
Şekil 2.2. İnsanın bileşenleri.....	4
Şekil 2.3. Teknoloji ve insan.....	4
Şekil 2.4. Çevre ve insan.....	5
Şekil 2.5. Organizasyon ve insan.....	6
Şekil 5.1. İ-M sisteminde insanın ana fonksiyonları.....	36
Şekil 5.2. İ-M sisteminde insan hatalarının ortaya çıkışı.....	45
Şekil 5.3. Performansı etkileyen faktör grupları.....	52
Şekil 5.4. Hata analiz ağacı.....	53
Şekil 7.1. Gemi tiplerine göre kaza dağılımı.....	72
Şekil 7.2. Gemi tiplerine göre ölümlü kaza oranları.....	73
Şekil 7.3. Yıllara göre kaza dağılımı	74
Şekil 7.4. Bölgelere göre deniz olayı dağılımı.....	74
Şekil 7.5. Kazaların gün içerisinde olma saatine göre dağılımı.....	75
Şekil 7.6. 2009 Yılı armatörün uyruğuna göre ciddi kazalara neden olma oranları.....	78

SİMGELER VE KISALTMALAR

Bu çalışmada kullanılmış bazı simgeler ve kısaltmalar, açıklamaları ile birlikte aşağıda sunulmuştur.

Kısaltmalar	Açıklama
BLG	Dökme Sıvılar Ve Gazlar
COLREG	Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü
COMSAR	Telsiz Haberleşmesi ve Arama-Kurtarma
DE	Gemi Dizaynı Ve Donanımı
DSC	Tehlikeli Maddelerin, Katı Yüklerin ve Konteynerlerin Taşınması
FAL	Deniz Trafiğinin Kolaylaştırılması
FC	Kolaylaştırma Komitesi
FP	Yangından Korunma
FSI	Bayrak Devleti Uygulamaları
ILO	Uluslararası Çalışma Örgütü
IMO	Uluslararası Denizcilik Örgütü
INMARSAT	Uluslararası Denizcilik Uydusu Kurumu Sözleşmesi
IOPC	Uluslararası Deniz Kirliliğinden Oluşan Zararı Tazmin Fonu
ITU	Uluslararası Telekomünikasyon Birliği
LEG	Hukuk Komitesi
M/V	Motor Vessel
MEPC	Deniz Çevresinin Korunması Komitesi
MARPOL	Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi İçin Uluslararası Sözleşme

Kısaltmalar	Açıklama
MSC	Deniz Güvenliği Komitesi
NAV	Seyir Güvenliği
OPRC	Deniz Kirliliğine Hazırlık, Mücadele ve İşbirliği
SLF	Gemi Dengesi, Yükleme Hatları ve Balıkçı Gemilerinin
SOLAS	Denizde Can ve Mal Güvenliği Sözleşmesi
STW	Eğitim ve Vardiya
TC	Teknik İşbirliği Komitesi
KKTC	Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti

1. GİRİŞ

Teknolojinin günlük olarak değişime uğradığı günümüzde gemiler çok modern cihazlarla/sistemlerle donatılmış olmalarına rağmen, bu sistem/cihazların kullanıcı ve bakımcısı insan olduğundan deniz kazalarının incelemesi sonucu hazırlanan raporlar deniz kazalarının %80' lik kısmının insan hatalarından kaynaklandığını ortaya çıkarmıştır. Gemilerde meydana gelen ve birçoğu kazayla sonuçlanan hataların pekçoğu gemi personelinin performans yetersizliği, yorgunluğu, eğitimsizliği, bilinçsizliği veya meydana gelen olaylara kayıtsızlığı oluşturmaktadır. İncelemede derinlere inilince görülen diğer bir gerçek de olayların oluşum aşamalarının gemi/deniz öncesine dayandığı ve diğer insan gruplarının da rollerinin bulunduğudur.

İleride de gemilerin tasarımı, inşası ve işletilmesi, personel donatımı, personelin eğitimi, eğitimcilerin niteliği, eğitim yerlerinin standartları, sağlık şartları, yaşam ve çalışma koşulları, tüm bu koşulların denetimi insanlar tarafından yapılacağı için bu hataların devam edeceğini kabul etmek gerekir [1].

Bu çalışmada, Denizcilik Müsteşarlığı internet sayfasından yayınlanan Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi ile Deniz Kazalarını İnceleme Komisyonu tarafından oluşturulan ve 2000–2009 dönemini kapsayan veri tabanı kullanılarak, aynı dönem içinde karasularımızda meydana gelen, Türk ve yabancı bayraklı gemilerin karıştığı kazalar baz alınarak bazı istatistiki veriler çıkarılmaya çalışılmış, ayrıca bu kazaların ölümlü olanlarından seçilen üç deniz kazası nedenleri üzerinde durularak detaylı olarak incelenmiştir[2].

Bilindiği üzere, denizlerde meydana gelen kazalar (çatma, çatışma karaya oturma/oturtma, patlama, denize yağ dökülmesi vb.) insanla ilintilidir. Kaza inceleme raporlarını ve analizlerini okuduğumuzda sadece gemi üzerindeki kişilerin etkileri varmış izlenimine varılıyor olsa da detaya inilince bunun yanlış olduğu görülmektedir. Çünkü nedenler pek çok halkadan oluşan bir hatalar zinciridir. Mesela köprüüstü ve makine dairesinin tasarımını yapan kişi/kişiler, geminin

inşasında çalışan kaynakçılar, gemilerin sertifikalarını düzenleyen ve denetleyen sörveyörler bu halkalardan sadece bazılarıdır. Hepsi insandır ve hangisinin kazanın nedeni olduğu ve kazayı başlattığını belirlemek zordur. Bunun için insan faktörüne sadece gemi üstündeki kişiler olarak değil bir bütünü oluşturan birçok parçaya bakar gibi bakılması gerekir. Bu çalışmada bu konu denizcilik sistemi olarak incelenmiştir.

2. DENİZCİLİK SİSTEMİ VE TÜRKİYEİN DURUMU

2.1. Denizcilik Sistemi

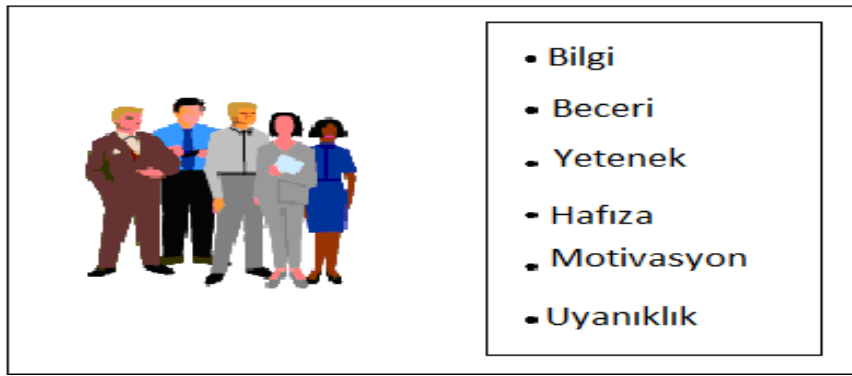
Denizde meydana gelen kazaların nedenlerini anlayabilmek için denizcilik sistemini iyi anlamak gerekir. Denizcilik sistemi; yük sahipleri, gemi yaptıran/satın alan insanlar, gemi inşa eden tersaneciler, yüklerin yüklenmesinin/tahliyesinin yapılabileceği limanların çalışanları gemilerin işlerini yapan tamir ekiplerinde çalışanlar, gemilere yedek malzeme ve kumanya tedarik eden firmalar, gemilerin liman işlemlerini yapan acenteler, gemilerde çalışacak gemiadamlarının eğitimini yapan eğitim kurum/kuruluşları, gemilerin inşa, teknik ve personel donatımının belirlenmesinde kriterleri belirleyen uluslar arası kuruluşlar, gemiadamlarının ve geminin belgelendirilmesini yapan kişiler, gemileri denetleyen sörveyörler, tüm bu insan gruplarının aileleri ve benzeri insanların oluşturduğu bir insan sistemidir.

Denizcilik sistemi Şekil 2.1’de gösterildiği gibi insanın çevresel, teknolojik ve organizasyonel faktörlerle etkileşim halinde olduğu bir sistemdir. Bazen hatanın nedeni insanın kendisi olabiliyorken çoğunlukla da insanın görevini yerine getirebilme yetisi çevresel, teknolojik ve organizasyonel faktörlerden etkilenmektedir. Bu faktörleri tek tek ele alalım.



Şekil 2.1. Denizcilik Sistemi İnsan Odaklı Bir Sistemdir[3].

İnsanın performansları'nın pek çok hususa bağlı olduğu Şekil 2.2'de gösterilmiştir. İnsan olarak hepimizin belli kabiliyet ve sınırlamaları vardır. Örneğin, insan durum okumada ve anlamada mükemmeldir. Hiçbir makine insandan daha iyi bir radar ekranı okuyucusu olamaz. Ancak, hafızamız limitlidir. Sayıları hızlı ve doğru olarak hesaplama kabiliyetimiz makinelerle kıyaslanamayacak kadar zayıftır. Ayrıca, doğuştan gelen bu karakteristiklerimiz tıpkı iç düzenleyicilerimiz olan motivasyon ve uyanıklık gibi sonradan edindiğimiz bilgi ve becerilerden etkilenmektedir[3].



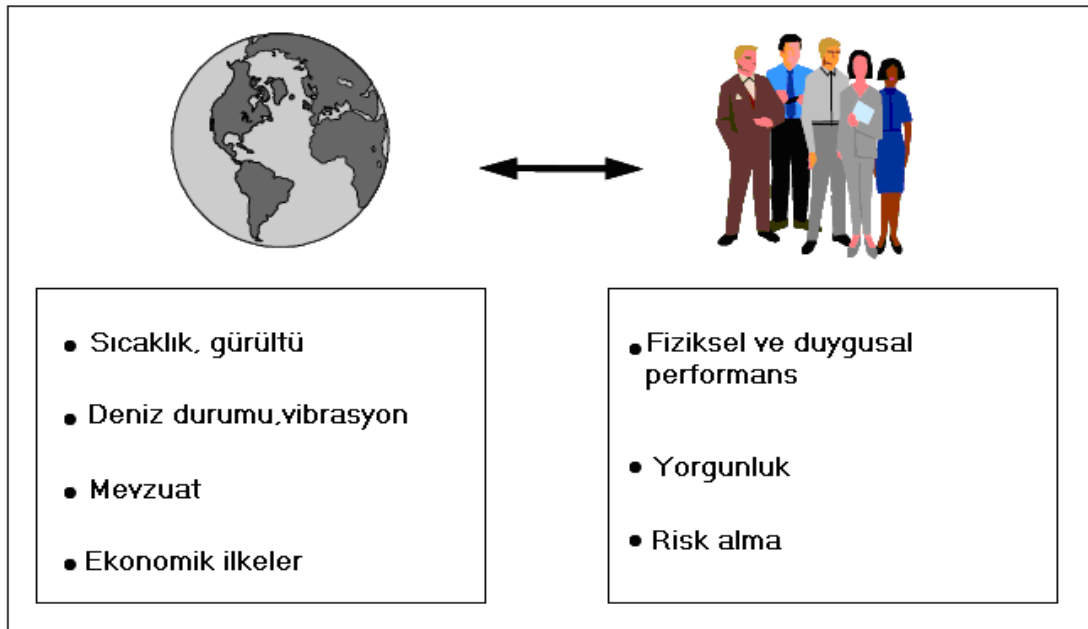
Şekil 2.2. İnsanın Bileşenleri[3].

Teknolojik ekipmanların tasarımı insanın iş yapabilme yeteneğini önemli derecede etkiler. İnsanoğlunun fizik, güç, kuvvet, çeviklik gibi özellikleri belirli limitlerdedir. Mesela bir makinenin tasarımı kişilerin eldivenle çalışmasını zorluyorsa veya açma-kapama düğmesi ulaşılması zor bir yerdeyse bu tasarım insanın performansını olumsuz etkileyen bir tasarımdır. Şekil 2.3'de teknolojik ekipmanlar ve insan arasındaki bağ gösterilmektedir.



Şekil 2.3. Teknoloji ve İnsan [3].

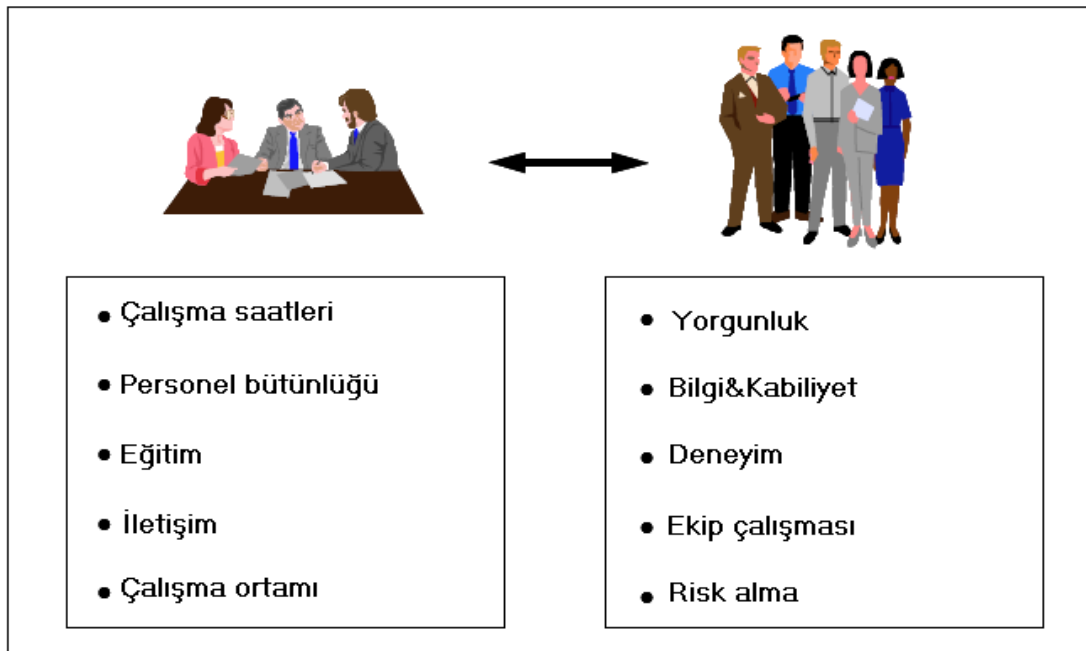
İnsan performansına çevrenin etkisi Şekil 2.4’de gösterilmiştir. Bunlar sıcaklık, gürültü, deniz durumu, vibrasyon gibi fiziksel ortamlar, düzenleyici mevzuat ve ekonomik ilkeler gibi performansını olumsuz yönde etkileyen durumlardır. Örneğin insanın performansı elverişli sıcaklıklarda en iyidir. Çok yüksek ve düşük sıcaklıklar insan performansını olumsuz yönde etkiler. Kötü hava ve deniz durumunda insanın kabiliyeti kısıtlanır ve vücutta stres ve yorgunluk oluşması daha fazla olur. Ekonomik ilkeler risk alma olasılığını arttırıcı etki yapar.



Şekil 2.4.Çevre ve İnsan [3].

Örneğin limanda veya rota üzerindeki bir mevkie ucuz yakıt almak için limitli yakıtla yola çıkılması durumunda elverişsiz hava ve deniz koşullarında kaçınma seyri yapacak yakıt olmayacağı için fırtınadan kaçılmayacak ve büyük bir risk alınarak seyre normal rotadan devam etmek zorunda kalınacaktır. Yine ekonomik ilkeler nedeniyle klima çalıştırılmaması personelin dinlenmesine olumsuz etki ederek yorgunluğu doğurmakta, yorgunlukta dikkatsizliği ve kazaya sebep olabilecek hataları doğurmaktadır.

Denizcilik sisteminde insanın performansını etkileyen diğer bir faktör organizasyonel faktörlerdir. Bunlar Şekil 2.5’de gösterildiği üzere personelin çalışma saatleri, eğitim durumu, çalışma ortamı, personelin kendi arasında ve diğer üçüncü şahıslarla olan iletişimi, bilgi seviyesi, işindeki deneyimi, ekip çalışmasındaki uyumu gibi faktörlerdir. Mesela, eğitimi/deneyimi yetersiz bir personelin görevini eksik yapması veya yapamaması bazen bir kazaya sebep olabileceken, bazen de bu görevin diğer personelce yapılması zorunluluğunu doğuracaktır. Bu da diğer personelin iş yükünü arttırarak uykusuzluğu ve yorgunluğu beraberinde getirecektir.



Şekil 2.5. Organizasyon ve İnsan[3].

Çalışanlar farklı milletlerden olması durumunda, personelin birbiriyle iletişim kurması zorlaşacak ve her personelin ülke mutfaklarına ait yemek çeşitlerini yapmak mümkün olmayacaktır. Bu durum çalışanların performansını olumsuz yönde etkileyecektir. Bu farklılık aynı zamanda boş zamanların birlikte geçirilmesini imkânsız kılarak (farklı boş zaman eğlenceleri olacak) kişilerin stres atma oranlarını azaltacaktır.

2.2. Ülkemizdeki Denizcilik Eğitimi ve Yeterlik Seviyeleri

Ülkemizde denizcilik eğitimi; özel kurslar, denizcilik liseleri, denizcilik meslekyüksek okulları ve denizcilik fakülteleri bünyesinde verilmektedir. Bu eğitimin denetimini Milli Eğitim Bakanlığı ve Denizcilik Müsteşarlığı koordineli bir şekilde yapmaktadır. Bir gemiadamı adayı eğitim aldığı kurumun seviyesine (lise, önlisans, lisans) göre yeterlik belgesi alabilmektedir. İlk belge alımı ve terfiler sınava tabidir.

Profosyonel yeterlikler/eğitimler ana başlık olarak;

1. Zabitan sınıfı
2. Tayfa sınıfı olmak üzere ikiye ayrılmaktadır.

Bu sınıflar kendi arasında sınıf ve branşlara ayrılmaktadır. Bu sınıf ve branşlar mevcut gemiadamı bilgilerimizin verildiği tablolarda belirtilmiştir. Amatör olarak denizcilikle uğraşan kişilere yönelik, sınavla Amatör Denizci Belgesi düzenlenmekte ve özel teknelerin sevk ve idaresi bu belge sahibi kişilerce yapılmaktadır.

Dünyada ticari gemiler personel donatımı olarak GRT büyüklüğüne göre belgelendirilmektedirler. Bu belgelendirmede GRT aralıkları aşağıdaki gibidir.

1. 500 GRT altı gemiler
2. 500-3000 GRT(500 dahil, 3000 dahil değil) arası gemiler
3. 3000 GRT ve üzeri gemiler

Bu gruptaki gemilerden;

1. 500 GRT altı gemilerin sevk ve idaresini sınırlı vardiya zabiti/makinisti ve sınırlı kaptan/başmakinisti yeterliği sahibi kişiler yapmaktadır. Yakın seferlerde çalışırlar ve sefer esnasında iki vardiya vardır.(00-06 ve 12-18 arası kaptan/başmakinist, 06-12 ve 18-24 arası sınırlı vardiya zabiti/makinisti)
2. 500-3000 GRT(500 dahil, 3000 dahil değil) arası gemilerin sevk ve idaresini vardiya zabiti/makinisti, birinci zabit/makinist ve kaptan/başmakinist yeterliği sahibi kişiler yapmaktadır. Sefer esnasında üç vardiya vardır.(00-04 ve 12-16 arası 2.zabit/makinist, 04-08 ve 16-20 arası birinci zabit/makinist, 08-12 ve 20-24 arası 3. zabit/makinist, 06-12 ve 18-24 arası sınırlı vardiya zabiti/makinisti(yoksa kaptan/başmakinist))
3. 3000 GRT ve üzeri gemilerin sevk ve idaresini uzakyol vardiya zabiti/makinisti, uzakyol birinci zabit/makinist ve uzakyol kaptanı/başmakinisti yeterliği sahibi kişiler yapmaktadır. Sefer esnasında üç vardiya vardır.(00-04 ve 12-16 arası 2.zabit/makinist, 04-08 ve 16-20 arası birinci zabit/makinist, 08-12 ve 20-24 arası 3. zabit/makinist, 06-12 ve 18-24 arası sınırlı vardiya zabiti/makinisti(yoksa kaptan/başmakinist))

Uzakyol yeterliklerinin eğitimi önlisans ve lisans seviyesinde, diğer yeterliklerin eğitimi önlisans ve lise seviyesinde verilmektedir. Bu çalışmada çalışma saatleri dikkate alınarak vardiyacı personel bazında, kaza yapan gemilerin GRT büyüklükleri bazında analiz yapılmıştır.

Ülkemizdeki eğitim kurumlarına ilişkin Denizcilik Müsteşarlığının Gemiadamları Bilgi Sisteminden alınmış değerler aşağıdaki çizelgelerde verilmiştir.

Çizelge 2.1. Ülkemizdeki Denizcilik Fakülte ve Yüksekokulları[4].

Sıra	Kurum Adı	Açılış Tarihi
1.	DEÜ Denizcilik Fakültesi	2002 yılı öncesi
2.	İTÜ Denizcilik Fakültesi	2002 yılı öncesi
3.	KTÜ Sürmene Deniz Bilimleri Fakültesi	2002 yılı öncesi
4.	Yakındoğu Üniversitesi Denizcilik Fakültesi	2002 yılı öncesi
5.	YTÜ Gemi İnşa ve Denizcilik Fakültesi	2009
6.	Piri Reis Üniversitesi Denizcilik Fakültesi	2008
7.	Rize Üniversitesi Turgut Kıran Denizcilik Yüksekokulu	2009
8.	Gaziantep Zirve Üniversitesi	2010

Çizelge 2.2. Ülkemizdeki Denizcilik Meslek Yüksekokulları[4].

Sıra	Kurum Adı	Açılış Tarihi
1.	Çanakkale Onsekiz Mart Üniversitesi Piri Reis Meslek Yüksekokulu Su Ürünleri Bölümü	2002 yılı öncesi
2.	EÜ Meslek Yüksekokulu Su Ürünleri Bölümü	2002 yılı öncesi
3.	Galatasaray Üniversitesi Meslek Yüksekokulu Güverte-Gemi Makineleri	2004
4.	İTÜ Meslek Yüksekokulu (Maslak) Güverte-Gemi Makineleri	2002 yılı öncesi
5.	Kocaeli Üniversitesi Karamürsel Meslek Yüksekokulu Güverte-Gemi Makineleri	2002 yılı öncesi
6.	Yalova Üniversitesi Meslek Yüksekokulu Güverte-Gemi Makineleri	2008
7.	ZKÜ Alaplı Meslek Yüksekokulu Güverte-Gemi Makineleri	2004
8.	Ordu Üniversitesi Fatsa Meslek Yüksekokulu Güverte-Gemi Makineleri	2007
9.	Mersin Üniversitesi Deniz ve Ticaret Meslek Yüksekokulu Güverte-Gemi Makineleri	2007
10.	Bahçeşehir Üniversitesi Meslek Yüksekokulu Güverte-Gemi Makineleri	2007

Çizelge 2.3. Ülkemizdeki Denizcilik Eğitimi Veren Özel Kurslar[4].

Bölge	Kurs Yeri Sayısı
İSTANBUL	14
İZMİR	15
SAMSUN	6
TRABZON	3
ANTALYA	2
MERSİN	4
ÇANAKKALE	4
TOPLAM	48

Çizelge 2.4. Ülkemizdeki Denizcilik Liseleri[4].

OKUL TÜRÜ	MEVCUT SAYI (ADET)
Denizcilik Anadolu Teknik Lisesi	3
Denizcilik Anadolu Meslek Lisesi	48
Denizcilik Meslek Lisesi	10

Ülkemizde belgesi aktif durumda olan gemiadamı sayısı ve filo bilgilerimize ilişkin Denizcilik Müsteşarlığının Gemiadamları Bilgi Sistemi ve internet adresinden alınmış değerler aşağıdaki tablolarda verilmiştir[2].

Ülkemizde gemiadamı belgeleri 5 yılda bir yenilenmektedir. Burda verilen sayılar yenileme işlemini yaptıran kişiler olup, belge düzenlenen kişi sayısı değildir. Bu rakamlar aktif denizcilik yapan kişi sayılarını vermektedir.

Çizelge 2.5. Faal Zabitan Sayısı 13.12.2010[4].

SINIRLI VAR.ZBT.	2468
SINIRLI KAPTAN	3674
VARDIYA ZABİTİ	5510
BİRİNCİ ZABİT	3167
KAPTAN	1974
UZAKYOL VARDIYA ZABİTİ	4097
UZAKYOL BİRİNCİ ZABİTİ	2520
UZAKYOL KAPTANI	3691
SINIRLI MAK.ZBT.	1279
SIN.BASMAKİNİST	898
MAKİNE ZABİTİ	3901
İKİNCİ MAKİNİST	1727
BASMAKİNİST	1984
UZAKYOL VARDIYA MÜHENDİSİ	1464
UZAKYOL İKİNCİ MÜHENDİSİ	1428
UZAKYOL BASMÜHENDİS	2141
TOPLAM	41399

Bugüne kadar düzenlenen amatör denizci belgesi sayısı 129536 dır. Bu belgenin 5 yılda bir yenilenmesi zorunlu olmadığından bu sayı aktif kişi sayısını yansıtmamaktadır.

Çizelge 2.6. Faal Tayfa Sayısı 13.12.2010[4].

YAT KAPTANI	5239
GÜVERTE LOSTROMOSU	3124
USTA GEMİCİ	23129
GEMİCİ	12,041
MİÇO	42766
MAKİNE LOSTROMOSU	1245
YAGCI	12082
SİLİCİ	8719
TOPLAM	108345

Çizelge 2.7.Türk Siciline Kayıtlı Tekne Sayıları(31.12.2009) [5].

KAYIT YAPILAN BAŞKANLIK	GEMİ CİNSİ	TEKNE BOYU (Metre)						TOPLAM (Adet)
		0 - 4,99	5-8,99	9-11,99	12-19,99	20-29,99	30 Metre ve Üzeri	
LİMAN BAŞKANLIĞI	ACENTA BOTU	0	2	9	0	0	0	11
	AMATÖR BALIKÇI TEKNESİ	1	1	0	0	0	0	2
	ATIK TOPLAMA GEMİSİ	0	5	0	0	0	0	5
	BALIK AVLAMA	663	6.712	271	36	0	2	7.684
	BALIK NAKLİYE GEMİSİ	0	9	9	0	0	0	18
	BİLİMSEL ARAŞTIRMA/İNCELEME	0	2	1	0	0	0	3
	DALGIÇ GEMİSİ	0	2	1	0	0	0	3
	DUBA	0	1	0	0	0	0	1
	EĞİTİM GEMİSİ	0	2	0	0	0	0	2
	GEZİNTİ (TENEZZÜH) GEMİSİ	0	0	0	0	0	0	0
	GÖREV / DEVRİYE GEMİSİ	6	15	3	0	0	0	24
	İTİCİ ROMORKÖRLER	0	3	0	1	1	0	5
	ÖZEL TEKNE	6.864	6.765	1.201	864	61	1	15.756
	ÖZEL YAT	4	11	2	0	18	7	42
	PALAMAR BOTU	1	5	7	4	0	0	17
	PETROL TOPLAMA GEMİSİ	0	1	0	0	0	0	1
	RESTORAN GEMİSİ	0	0	2	0	0	0	2
	SANDAL	3	0	0	0	0	0	3
	SERVİS MOTORU	8	23	10	1	0	0	42
	TİCARİ SÜRAT TEKNESİ	101	395	58	1	0	0	555
TİCARİ YAT	4	115	205	104	0	1	429	
YANGIN SÖNDÜRME GEMİSİ	0	0	1	0	0	0	1	
YOLCU GEMİSİ	0	3	1	0	0	0	4	
YOLCU MOTORU	5	125	244	258	0	0	632	
TOPLAM	7.660	14.197	2.025	1.269	80	11	25.242	
BELEDİYE BAŞKANLIĞI	BALIK AVLAMA	0	2	0	0	0	0	2
	GEZİNTİ (TENEZZÜH) GEMİSİ	1	0	0	0	0	0	1
	ÖZEL TEKNE	1	0	0	0	0	0	1
	TİCARİ SÜRAT TEKNESİ	1	0	0	0	0	0	1
TOPLAM	3	2	0	0	0	0	5	
GENEL TOPLAM	7.663	14.199	2.025	1.269	80	11	25.247	

3. DENİZ KAZALARINDA SİGORTA SİSTEMİ

19.Yüzyılın ortalarında armatörler kendilerini geleneksel tekne sigortalarının (Lloyds) karşılamadıkları sorumluluklar içinde buldular. Bu problemi çözmek için armatör grupları oluşan tazminatları paylaşabilmek amacıyla kendi aralarında birlikler kurdular. Zamanla bu tip organizasyonlar gelişti ve şu anda toplam 13 adet Müşterek Sigorta Birliği (Mutual Insurance Associations) veya diğer adı ile P & I (Protection & Indemnity Clubs – Koruma ve Tazminat Kulüpleri) oluştu. Bu kulüpler şimdi dünya toplam tonajının %95'ini sigorta altına almış durumda. P&I kulüpleri müşterek ve kar gözetmeyen organizasyonlar olarak faaliyet gösterirler ve sadece ilgili yıl için oluşan toplam masraf ve tazminatları üyelerinden alırlar. Pay sahipliği sistemi yoktur ve üyesi olan armatörler bir diğerini sigortalar. Mevcut 13 P&I Kulüp 2 önemli alanda beraber hareket ederler. Birincisi kulüpler kendi aralarında tazminatları paylaşırlar. Bu klüplerin piyasada normal olarak mevcut olan risklerden daha çok risk alabilmelerini sağlar. Böylece sigorta 3 aşamada gerçekleştirilmiş olur. İlk olarak kulüp 5milyon dolar'a kadar olan tazminatları karşılar, ikinci olarak tüm kulüplerin oluşturduğu havuz geriye kalan 25 milyon dolar'ı karşılar ve üçüncü olarak eğer tazminatlar 30 milyon dolar'ı aşarsa (5 + 25), dünyada en büyük destekleyici kontrat olarak bilinen bir kolektif kontrat devam edilir [6].

İkinci ortak hareket etme alanı ise ortak menfaatleri gözetir ki bunlar başlıca IMO (Uluslararası Denizcilik Örgütü) tarafından çıkarılan kanuni düzenlemeler ve tartışmalar veya standart denizcilik kontratlarıdır.

-P&I kulüpleri gemi sahiplerinin sorumluluklarını kapsar, mülkiyet olarak gemiyi kapsamaz.

Genellikle kapsam altına alınan riskler aşağıdaki gibidir :

- Gemi personeli, yolcular ve üçüncü kişilerin ölümü ve yaralanması
- Gemideki kaçaklar ve denizden kurtarılan kişiler için doğan sorumluluklar

- Çatışmadan doğan sorumluluklar
- Karaya oturmada doğan sorumluluklar
- Sabit veya yüzer objelere zarar vermeden doğan sorumluluklar
- Kirlenmeden doğan sorumluluklar
- Batık çıkarmadan doğan sorumluluklar
- Yedekleme operasyonlarından doğan sorumluluklar
- Yüke karşı sorumluluk

Bu tazminatlarla ilgili oluşan diğer kanuni masraflar.

Bir P&I Kulübü faaliyetlerinde bir sigorta firması, hukuk firması ve kayıp hesaplayıcısından oluşan karma bir yapıyı gösterir. Bunun anlamı kulübün kazayla ilgili uzmanları ve uzlaştırmacıları bulmaktan tutun, kanuni destek ve tazminat ödemeye kadar kazanın her aşamasında armatöre destek olmasıdır.

P&I kulübü gemi armatörüne yardım etmek için vardır ve sorumluluklarıyla ilgili tazminatlarını karşılar.

Bu durumda hemen hemen her zaman gemi armatörü ve kulübü oluşan problemleri çözmeye beraber çalışırlar ve çok nadiren P&I kulüple armatör tazminat kapsamı konusunda ihtilafa düşerler.

Kulüpler sadece sigortayı kapsamayan aynı zamanda tazminatlarla ilgili kanuni tavsiyeleri veren ve kazalara cevap verebilen eşsiz organizasyonlardır. Armatörün sorumluluklarını yönetirken bir kulüp aynı zamanda bir taraftan 2 torba pirincin kayıp olmasıyla ilgilenmek zorunda kalırken, diğer taraftan tamamen yüklü olan bir geminin batışıyla ilgilenmek zorunda kalabilir. Onun için özel bir kazaya karşı P&I'nın reaksiyonunun kabul edilebilir ve donanımlı olması gerekmektedir [5].

Kulüpler yüksek kalitedeki özel teknik uzmanlara, denizcilik avukatlarına ve yerel ticari makamlara ulaşabilme imkânına sahiptirler. Eğer doğru kullanılırsa bu çalışma ağı gemi armatörü ve kulübünü herhangi bir kazadan sonra oluşabilecek tazminatlara karşı rahatlıkla kendilerini savunabilme imkanı verir. Gemi sahibine herhangi bir tazmin davası durumunda sorumluluğunun olup olmadığı, varsa maliyetinin ne olduğu veya sorumluluğun nerede sınırlandırıldığı ve sorumluluğun tamamını üzerine alabilecek veya bir kısmını üstlenmesi gereken bir taraf olup olmadığı konusunda bilgi verilmelidir.

3.1. Denize Yağ veya Yakıt Kaçaklarında P&I Kulüplerinin Rolü

Uluslararası P&I Kulüpleri Grubu Uluslar arası Deniz Ticaretinde faaliyet yapan neredeyse tüm tankerleri sigortaları kapsamına almışlardır. Onun için P&I kulüpleri hemen hemen her yağ veya yakıt kaçağında rol oynarlar. CLC (Petrol Kirliliğinden Doğan Zararın Hukuki Sorumluluğu Uluslararası Sözleşmesi, 1992 (International Convention on Civil Liability for Oil Pollution Damage, 1992) taraf olan devletlerde temizleme operasyonu devlet makamları tarafından, Amerika'da armatörler tarafından yapılmasına rağmen, sadece yapılacak harcamayı onaylamak dahi olsa kulüp her zaman konuyla ilgili olacaktır. [7]

3.2. Sigorta Garantörlüğü (Insurance Guarantor)

Yağ ve yakıt kirliliği kazasında, kulüp neredeyse her zaman sigorta garantisi verir ve Sivil Sorumluluk Konvensiyon Sertifikası sunar. Kendi yağ ve yakıt kirlenme kurallarına sahip olan (OPA 90-Oil Pollution Act of 1990) ABD'de ise farklı garantörler bulunmaktadır, ancak yine de sigorta kapsamı ve hizmetine güvenirlir.

IOPC-FUND 92 (Petrol Kirliliği Tazmini İçin Uluslar arası Fonun Kurulması İle İlgili Uluslar arası Sözleşme 92 (International Oil Pollution Compensation Fund)'nin içerisinde olduğu büyük yağ ve yakıt kaçaklarında P&I Kulüp IOPCF ile birlikte çalışır, böyle bir durumda her ikisi beraber bilgilendirilir ve mümkün olabilen harcamalar şeklinde kirliliğin telafi yoluna gidilir. Temizleme masrafları genellikle

kulüp tarafından karşılanır. IOCPF ise üçüncü taraflara yüksek miktarlarda ödeme yapılması gerekiyorsa devreye girer [7].

Cezalar konusunda kulüp teminatı, genellikle şu şartlara bağlıdır:

- Kulüp kurallarında açıkça sayılmayan cezalar kulüp teminatına kendiliğinden dahil değildir. Ancak, kulübün takdir yetkisi çerçevesinde bunlar da kulüp sigortası kapsamında değerlendirilebilir.
- Üyenin cezadan kaçınmak için bütün gerekli adımları attığı ve cezanın kulüp teminatına dahil olduğu konusunda kulübü ikna etmesi gerekir.
- Kulüp teminatı üyeye verilen cezalarla ilgili olup, kaptan veya diğer gemiadamlarına verilen cezalar doğrudan bu kapsama girmez. Bu türdeki cezalar şayet üyeden tahsil edilebiliyorsa veya geminin tutuklanmasını önlemek için ödenmişse, o zaman kulüp sigortası kapsamındadır. Yük sahibine verilen cezalar için de aynı kural geçerlidir.
- Kaptan veya gemiadamlarının kast veya pervasızlığından kaynaklanan cezalar, ancak üye bunu ödemeye zorlanabildiği veya geminin tutuklanmasını önlemek amacı ile ödenmişse kulüp teminatına dahildir.
- İlegal balıkçılık, üye veya yöneticilerin kişisel kusurundan kaynaklanan cezalar, fazla yüklemekten kaynaklanan cezalar teminat dışındadır.
- Bazı kulüpler, MARPOL, ISM, ISPS gibi kuralların ihlali halinde de cezanın teminat dışında kalacağını belirtmektedirler[8].

4. ULUSLARARASI ÖRGÜTLER VE YAPILARI

Denizcilik tarihinde felaket boyutunda geniş etkiler bırakan deniz kazaları meydana gelmiş ve tüm dünya ülkelerinin biraraya gelerek; uyulması/uygulanması zorunlu olan minimum standartların belirlendiği ve/veya tavsiye, rehber niteliğinde yayınlar yapan uluslararası örgütlerin kurulmasına neden olmuştur.

Yapıları ve faaliyet alanları hakkında bilgi vereceğimiz bu uluslararası örgütler, gemilerin seyir emniyeti açısından teçhizi, inşa standartları, haberleşme sistemleri, deniz kirliliği, seyirde uymak zorunda oldukları çatışmayı önleme kuralları, gemiadamı donatımları, limana giriş-çıkış işlemleri, liman ve bayrak devleti denetimlerinin standardı, yükleme kuralları, tehlikeli yüklerin taşınması ile ilgili kurallar, gemiadamlarının eğitimi, belgelendirilmesi, vardiya standartları, gemiadamlarının çalışma koşullarına ilişkin durumlar, klavuzluk ve romörkaj hizmetleri, gemi trafik hizmetleri, sigorta işlemleri, tazminler vb. konularda tüm dünya denizciliğinin anayasası niteliğinde karar ve kurallar koymaktadırlar.

4.1. Uluslar Arası Denizcilik Örgütü (IMO)

Bu örgütlerden en önemlisi ve ilk akla geleni Uluslar arası Denizcilik Örgütü (IMO) dur.

4.1.1. Kuruluşu ve çalışma şekli

Denizcilik faaliyetlerinde güvenliği arttırmak amacıyla yapılacak olan çalışmaların her bir ülkenin birbirleriyle eşgüdüm içerisinde yapmasını sağlamak amacıyla 1948 yılında Birleşmiş Milletler tarafından düzenlenen bir konferansta Uluslararası Denizcilik Örgütü'nün (IMO) kurulması konusunda sözleşme kabul edildi. Örgüt 1958 yılında bu sözleşmenin yürürlüğe girmesiyle kuruldu.

IMO, teknik bir örgüt olup, çalışmalarının pek çoğu bir takım komiteler ve alt komiteler tarafından yürütülmektedir. Bunlardan en önemlisi Deniz Güvenliği

Komitesi'dir (MSC). Deniz Güvenliği Komitesi'nin yürüttükleri çalışmalara uygun olarak isimlendirilmiş alt komiteleri vardır: Seyir Güvenliği (NAV), Telsiz Haberleşmesi ve Arama-Kurtarma (COMSAR) Eğitim ve Vardiya (STW); Tehlikeli Maddelerin, Katı Yüklerin ve Konteyner Taşınması (DSC), Gemi Tasarımı ve Donanımı (DE); Yangından Korunma (FP); Gemi Dengesi, Yükleme Hatları ve Balıkçı Gemilerinin Güvenliği (SLF); Bayrak Devleti Uygulamaları (FSI), Dökme Sıvılar ve Gazlar (BLG).

Deniz evresinin Korunması Komitesi (MEPC), Genel Kurul tarafından Kasım 1973 tarihinde kurulmuştur. Görevi  Zrgtn gemilerden kaynaklanan deniz kirliliğinin nlenmesine yönelik etkinliklerinde eşgüdümü sağlamaktır. FSI ve BLG alt komiteleri aynı zamanda MEPC'nin de alt komiteleridir.

Hukuk Komitesi (LEG), aslında 1967 yılında meydana gelen Torrey Kanyon kazasından sonra ortaya çıkan hukuksal sorunlarla ilgilenmesi için kurulmuştu, ancak daha sonrasında sürekli bir komite haline getirildi. Görevi, örgütün çalışma yürüttüğü konularda hukuksal çalışmaları yürütmektir.

Teknik İşbirliği Komitesi (TC) rgtn denizcilik alanında özellikle gelişmekte olan ülkelere teknik yardım sağlanması yönündeki çalışmalarında eşgüdümü sağlamak üzere kurulmuştur. IMO'nun Birleşmiş Milletler sistemi içerisinde sözleşmesinde Teknik İşbirliği Komitesi kurması kararlaştırılan tek örgüt olması, çalışmalarında teknik yardımın ne kadar önemli olduğunun da bir kanıtıdır.

Kolaylaştırma Komitesi (FC)'nin görevi, IMO'nun uluslararası deniz trafiğinin kolaylaştırılması yönündeki etkinliklerini ve işlevlerini yürütmektir. Bunların amacı, formalitelerin azaltılması ve gemilerin limanlara giriş ve çıkışlarında gerekli belgelerin basitleştirilmesidir.

IMO'nun bütün komiteleri, bütün ye ülkelerin eşitlik ilkesine göre katılımına açıktır.

IMO sekretaryasına Genel Sekreter başkanlık eder. Genel Sekretere bu görevinde 300 uluslararası sivil memur yardımcı olur. Genel Sekreter, Genel Kurul'un da onayıyla Konsey tarafından tayin edilir.

Bir Uluslararası Sözleşmenin ilk çalışmaları bir alt komite ya da komite bünyesinde yapılmaktadır. Daha sonra ortaya çıkan taslak, Birleşmiş Milletler sistemi içerisinde yer alan ve IMO üyesi olmayan ülkeler de dahil olmak üzere bütün ülkelerden delegasyonların davet edildiği Uluslararası Konferansa sunulur. Konferans, taslağa son şeklini verir ve bu şekilde sözleşme haline gelen metin, hükümetlerin imzasına açılır.

Kabul edilen bir sözleşmenin yürürlüğe girmesi için belli koşulların yerine gelmesi gerekir, bunların arasında en önemlisi Sözleşmenin belli sayıda ülke tarafından imzalanmasıdır. Bir sözleşmeyi imzalayan devlet, onu uygulamak ve kendi iç hukukuna geçirmek zorundadır. Genel Kurul tarafından kabul edilen Kod ve Karar'ların hükümetler üzerinde bağlayıcılığı yoktur, bununla birlikte bu Karar ve Kod'lar da içerikleri açısından büyük önem taşıyabilirler, pek çok durumda da bunlar ülkeler tarafından kendi iç hukuklarına geçirmek suretiyle uygulama alanı kazanırlar.

4.1.2. IMO sözleşmeleri

IMO Tarafından düzenlenen ilk Konferans 1960 yılında olmuştu ve deniz güvenliği ile ilgilidir. Bu Konferansta Uluslararası Denizde Can Güvenliği Sözleşmesi (SOLAS) kabul edilmiş ve bu Sözleşme 1965 yılında yürürlüğe girerek 1948 yılında imzalanmış olan önceki Sözleşmenin yerini almıştır. 1960 SOLAS Sözleşmesi, deniz taşımacılığının güvenliğini arttırmak üzere düzenlenmiş geniş çaplı önlemleri içermektedir. Bunlar gemi dengesi, makine ve elektrik donanımları, yangın ihbarı, korunması ve mücadelesi, can kurtarma donanımları, seyir güvenliği, tahıl taşınması, tehlikeli yüklerin taşınması ve nükleer gemiler gibi bölümler içerisinde ele alınmaktadır.

IMO'nun ilgilendiği konular arasında en basta gelenlerden birisi de gemilerin ve mürettebatının güvenliğidir. 1960 SOLAS Sözleşmesi deniz güvenliği ile ilgili temel uluslararası araç olmakla birlikte, yeni gelişmelere paralel olarak bu sözleşmede pek çok değişiklikler yapılmıştır. Bununla birlikte, değişikliklerin yürürlüğe sokulması işlemindeki güçlükler nedeni ile bu değişikliklerden hiç birisi uluslararası bağlayıcılık kazanamamıştır.

Bu durumu çözüme kavuşturmak ve bir ölçüde de gerekli gelişmeleri daha hızlı bir şekilde gerçekleştirmek amacı ile 1974 yılında IMO bir Konferans toplamış ve 1960 Sözleşmesinde yapılan değişiklikleri içeren ve yapılması gerekli yeni değişikliklerin eklendiği ve daha gelişmiş bir değişiklik yöntemini de içeren yeni Sözleşmeyi görüşmüştür.

Yeni yöntem uyarınca, MSC Tarafından yapılan değişiklikler belli sayıda ülke tarafından karşı çıkılmadığı müddetçe, önceden belirlenmiş bir tarihte kendiliğinden yürürlüğe girecekti. Buna "sessiz kabul" (Tacid Acceptance) yöntemi adi verildi. 1974 SOLAS Sözleşmesi 25 Mayıs 1980 de yürürlüğe girmiştir. Bu tarihten beri, Sözleşme metninde pek çok değişiklikler yapılmıştır.

1966 yılında IMO Tarafından toplanan bir konferansta Uluslararası Yükleme Sınırı Sözleşmesi kabul edilerek, bir geminin en fazla hangi su çekimine kadar yükleme yapabileceğine ilişkin getirilen sınırlamalar ve bunun fribord üzerinde markalanması, güvenliğe çok önemli katkı sağlamıştır. Bu konuda 1930 yılında uluslararası bir Sözleşme kabul edilerek; yeni Sözleşme bu kuralları güncelleştirmiş ve yeni ve daha gelişmiş kurallar eklenmesini de sağlayarak, 1968 yılında yürürlüğe girmiştir.

Gemilerin tonaj ölçümü uluslararası deniz taşımacılığının önemli sorunlarından birisiydi. IMO kuruluşundan hemen sonra bu konu üzerinde çalışmaya başladı ve 1969 yılında bu konuyla ilgili ilk uluslararası sözleşme kabul edildi. Bu sözleşmenin ancak 1982 yılında yürürlüğe girebilmiş olması ise konunun ne kadar karmaşık olduğunun adeta bir başka göstergesiydi.

“Göçmen” ticaretinde kullanılan gemileri ve yolcularını korumak üzere özel bir Ticari Yolcu Gemileri Anlaşması 1971 yılında kabul edildi ve kabul edilmesinden 3 yıl sonra yürürlüğe girmiştir. Bu anlaşmaya eklenen bir protokol ise 1973 yılında kabul edilerek 1977 yılında yürürlüğe girmiştir.

Çatışma, denizde meydana gelen kazaların önemli bir bölümünü oluşturmaktadır. Çatışmayı önleme amaçlı düzenlemeler, 1960 SOLAS Konferansında kabul edilmiş ve Konferansın sonuç kararına da eklenmiştir. Ancak, bu kurallar SOLAS içerisinde yer almadıkları için uluslararası bağlayıcılık kazanamamışlardır. 1972 yılında IMO, COLREG olarak da bilinen Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü’nü kabul etmiştir. COLREG kurallarının geçmişi aslında 1862 yılında İngiltere tarafından oluşturulmuş bulunan ve 1889 yılında Washington’da toplanan bir uluslararası konferans ile uluslararası nitelik kazanan kurallar dizinine kadar dayanır. IMO tarafından geliştirilen COLREG’de ise bir kısım yeni kurallar da yer almaktadır. Bunlar arasında IMO tarafından kabul edilen trafik ayırım şemalarına uyulmasının zorunlu hale getirilmesi de bulunmaktadır. Trafik ayırım şemaları daha önce dünyadaki trafiği yoğun pek çok deniz alanında tavsiye niteliğinde oluşturulmuş şemalardır. Bu şemaların IMO tarafından zorunlu hale getirilmesi pek çok bölgede deniz kazalarını önemli ölçüde azaltmıştır. Bu Sözleşmenin 1977 yılında yürürlüğe girmesi şemaların uygulanmasında da gelişmeler olmasını sağlamıştır.

1972 yılında IMO tarafından kabul edilen bir başka sözleşme de uluslararası ticarete giderek önem kazanmakta olan konteyner taşımacılığının güvenliği ile ilgiliydi. Konteyner Güvenliği Hakkında Uluslararası Sözleşme, hem bu taşımacılığı kolaylaştırmak, hem de konteynerlerin yüksek güvenlikle taşınabilmelerini sağlamak üzere genel olarak kabul edilebilir test usullerini ve ilgili dayanıklılık gereksinimlerini belirlemek amacını taşımaktaydı. Bu Sözleşme 1977 yılında yürürlüğe girdi. Böyle bir Sözleşmenin gerekli olduğuna inanılması aynı zamanda deniz taşımacılığında yaşanmakta olan değişimin de önemli bir göstergesiydi. Şöyle ki, IMO hayata geçtiğinde konteynerler henüz kullanılmaya bile başlanmamıştı.

IMO'nun deniz taşımacılığında yaşanan değişime verdiği bir diğer karşılık da 1976 yılında kabul edilen Uluslararası Denizcilik Uydusu Kurumu Sözleşmesi (INMARSAT) ve onun Çalışma Anlaşması oldu. Klasik telsiz araçları o zamanlara kadar çok çeşitlenmiş olmasına rağmen eldeki dalga boylarında çok fazla değişiklikler yapmak fiziksel olarak olanaklı değildi. Ancak uyduların kullanılması ile bu güçlük aşılabılırdi. Gemiler açısından hem ticari yönden hem de diğer bakımlardan çok faydaları da vardı ama bu Sözleşmenin en büyük yararı güvenlik alanında görüldü. INMARSAT Sözleşmesi Temmuz 1979 yılında yürürlüğe girdi ve IMO gibi Londra'da bulunan INMARSAT Örgütü de kurulmuş oldu. Denizcilik haberleşmesinde kullanılmak üzere ilk uydular da aynı yıl hizmete girdi. 1980'li yıllarda ise INMARSAT tarafından hava ve kara haberleşme hizmetleri de vermeye başlandı.

INMARSAT uydularının her biri 4 ana okyanus üzerinde 35 bin kilometre yükseklikte sabit (geostationary) bir yörüngeye yerleşmişlerdir. Uyduların verdiği veri iletişim hizmetleri arasında doğrudan çevirmeli telefon, teleks, faks ve e-mail veri bağlantıları, aynı zamanda hava araçları ve kara araçları için otomatik mevki ve durum raporu ve acil durum ve güvenlik mesajı gönderme bulunmaktadır. INMARSAT'ın üyesi olan 79 ülke bulunmaktadır. Karar alma organı yatırımda en çok payı bulunan üye ülke temsilcilerinden oluşan Konseydir.

Uzay teknolojisinin aksine, balıkçılık dünyanın en eski endüstrilerinden birisidir. Ancak balıkçı gemilerinin güvenliğine yönelik ilk uluslararası sözleşmenin kabul edilmesi için 1977 tarihine kadar beklenilmesi gerekmiştir. Tarihteki bu gecikmenin nedenlerinden birisi de aslında denizcilik endüstrisinin son derece değişken ve karmaşık yapısıdır. Balıkçılık diğer denizcilik etkinliklerinden o derecede farklıdır ki IMO tarafından kabul edilmiş olan Sözleşmelerin hemen hemen hiçbirisini doğrudan balıkçı gemilerine de uygulamak olanaklı değildir. Balıkçı Gemilerinin Güvenliği konusunda kabul edilen 1977 Torremolinos Uluslararası Sözleşmesi ile balıkçı gemilerinin bunun gibi sorunlarına bir çözüm getirilmesi amaçlanmış; ancak teknik zorluklar yüzünden bu Sözleşme hiçbir zaman yürürlüğe girememiştir. Bu sözleşme 1993 yılında bir Protokol ile değişikliğe uğramıştır.

Gemilerin güvenliği çoklukla gemilerin kendilerinden çok onların mürettebatlarının elindedir. Bu nedenle, IMO gemi personelinin eğitimine ayrı bir önem vermektedir. Örgüt tarafından 1978 yılında toplanan Konferans Gemiadamlarının Eğitimi, Sertifikalandırılması ve Vardiya Esasları ile ilgili ilk Uluslararası Sözleşme kabul edilmiş ve Nisan 1984 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

Bu Sözleşme ile ilk defa olarak, gemiadamları için uluslararası boyutta kabul edilebilir alt standartlar ortaya konmuştur. Amaçlanan, bütün devletlerin gemiadamı yetiştirilmesinde kullanacakları bir modeli ortaya çıkarmak değildi, çünkü pek çok ülke kendi denizcilik eğitimlerinde zaten Sözleşmede belirtilenlerden çok daha yüksek standartlar kullanmakta idiler. Bu sözleşme 1995 yılında yeniden gözden geçirildi. Sözleşmenin teknik bakış açısıyla güncelleştirilmesinden ayrı olarak, yapılan değişiklikler IMO'ya Sözleşmeye taraf olan ülkelerin yönetim, eğitim ve belgelendirme standartlarının değerlendirilmesi hakkını da vermekteydi. Bu değişiklikler 1997 yılında yürürlüğe girmiştir.

1979 yılında IMO, Uluslararası Denizde Arama ve Kurtarma Sözleşmesi'ni kabul etti. Başlığında da belirtildiği gibi, bu sözleşme deniz kazalarından sonra denizde yürütülecek arama ve kurtarma çalışmaları için var olan düzenlemeleri geliştirmek amacıyla hazırlanmıştır.

Her ne kadar pek çok ülkenin bu gibi acil durumlarda uygulayacakları kendi planları bulunmakta idiyse de, bu şekilde ilk kez uluslararası anlamda bir yöntem ortaya konulmuş oldu. Bu Sözleşme ise 1985 yılında yürürlüğe girdi.

Deniz Kirliliğinin Önlenmesi ve Zararların Tazmini 1954 tarihli Petrol Kirliliğini Önleme Sözleşmesi petrol kirliliğinin etkilerini azaltmak amacıyla düzenlenmiş ilk Sözleşme olması nedeniyle önemlidir. Ancak, takip eden yıllarda kirlilik tehdidi büyük oranda arttı ve kuruluşundan itibaren, IMO kirlilik sorununa büyük önem verdi. 1954 Sözleşmesi 1962 yılında değişikliğe uğramış ancak, Torrey Kanyon kazası dünyaya deniz yoluyla petrol taşımacılığının deniz çevresine oluşturduğu tehdit konusunda önemli bir uyarı olmuştur. Felaketten hemen sonra, IMO bir dizi Sözleşmeler ve Kurallar geliştirmek üzere çalışmalar yürüttü, bunlar arasında 1969

yılında kabul edilmiş bulunan 1954 Sözleşmesinin gözden geçirilmesi de bulunmaktaydı.

1969 Yılında iki Sözleşme kabul edildi. Bunlardan birisi Açık Denizlerdeki Petrol Kirliliği Olaylarında Müdahale Hakkında Sözleşme idi, ki bu Sözleşme, Sahil Devletlerinin açık denizlerde meydana gelen ancak petrol kirliliğine yol açması olasılığı bulunan kazalara müdahale etme haklarını düzenlemekteydi. Bu Sözleşme 1975 yılında yürürlüğe girmiştir.

İkincisi ise Petrol Kirliliğinden Oluşan Zararın Sorumluluğu Hakkında Uluslararası Sözleşme idi ve bu Sözleşme kaza sonucunda bir petrol kirliliği olması durumunda bu kirlilikten etkilenenlere karşı geminin veya yükünün sorumluluğunu düzenlemekteydi. Sözleşme, kirlilik kurbanlarının kullanabilecekleri yeterli miktarda tazminatın hazır bulundurulmasını amaçlamaktaydı ve bu tazminatı ödeme yükümlülüğünü donatana yüklemekteydi. Bu sözleşme, 1975 yılında yürürlüğe girmiştir.

Bazı devletler, bu Sözleşme ile getirilmiş bulunan mali sorumluluk limitlerini çok düşük bulmaktaydılar ve hazır bulundurulan tazminat miktarının pek çok olayda yetersiz kaldığını belirtmekteydiler. Sonuçta, IMO tarafından 1971 yılında yeni bir konferans toplandı ve bu konferansta Petrol Kirliliğinden Oluşan Hasarın Tazmini İçin Uluslararası Fon Kurulması Hakkında Sözleşme kabul edilerek, 1978 yılında yürürlüğe girdi.

Bütün yükü donatana yükleyen Sivil Mali Sorumluluk Sözleşmesinden (Civil Liability Convention) farklı olarak, Uluslararası Deniz Kirliliğinden Oluşan Zararı Tazmin Fonu (IOPC), kazadan sonra bir petrol kirliliği meydana gelmesi ve bundan oluşan zararın Sivil Sorumluluk Sözleşmesi çerçevesinde karşılanamaması durumunda ek bir tazmin sağlamak amacıyla düzenlenmişti. Böylelikle tazmin yükümlülüğü donatan ve yük sahipleri arasında eşit olarak bölüştürülmekteydi.

Bu fonla ilgili çalışmalar merkezi Londra'da bulunan IOPC Fonu Örgütü tarafından yürütülmektedir.

1969 tarihli Sivil Sorumluluk ve 1971 Tarihli Fon Sözleşmelerinde belirlenen limitler IMO Tarafından 1992 yılında toplanan bir konferansta kabul edilen bir protokolle arttırılmıştır. Bu Protokol 1996 yılında yürürlüğe girdi ve petrol kirliliğinden zarar görenlere ödenebilecek miktarın üst sınırını 135 Milyon USD'ye yükseltmiştir.

Deniz kirliliğinin hukuksal yönü ile ilgilenen Sözleşmelere ek olarak, IMO bu konunun diğer boyutları ile de önemle ilgilenmiştir. Petrol taşımacılığında görülen büyük artış ve buna bağlı olarak deniz kirliliği olaylarında sadece kazalardan dolayı değil ancak normal denizcilik faaliyetleri sonucunda ve özellikle de tank yıkama nedeniyle artışın olması deniz çevresinin korunması konusundaki uluslararası duyarlılığı arttırmıştır. 1971 yılında 1954 tarihli Deniz Kirliliğinin Önlenmesi Sözleşmesinde değişiklikler yapılarak bir kaza sonucu meydana gelebilecek petrol kirlenmesinin azaltılması ve Avustralya'daki Great Barrier Reef bölgesine özel koruma sağlanması amaçlandı.

Bununla birlikte, çoğunluğun kafasındaki düşünce, gemilerden kaynaklanan petrol kirliliğinin önlenmesi konusunda bütünüyle yeni bir Sözleşmenin gerekli olduğu idi. Bu yüzden IMO 1973 yılında gemilerden kaynaklanan deniz kirliliğini bütün ayrıntılarıyla görümlük üzere büyük bir konferans topladı. Bu konferansın sonucunda kirliliğin önlenmesi konusunda en ayrıntılı ve en önemli Uluslararası Sözleşme olan Gemilerden Kaynaklanan Kirliliğin Önlenmesi İçin Uluslararası Sözleşme (MARPOL) kabul edildi. Bu Sözleşmede yalnızca petrolden kaynaklanan deniz kirliliği değil, kimyasallar, çöpler ve lağım suları gibi diğer zararlı maddelerden kaynaklanan kirlilik de ele alınıyordu.

MARPOL Sözleşmesi, gemilerden denize bırakılabilecek sintine miktarını büyük ölçüde kısıtlamış, hatta Karadeniz, Kızıldeniz gibi belli deniz alanlarında bunu tamamen yasaklamıştır.

Bazı ülkeler belli teknik sorunlar nedeniyle bu Sözleşmeyi imzalamakta zorluklar yaşadılar. Arada geçen zamanda 1976/77 Kişi meydana gelen bir dizi tanker kazası

daha ileri derecede önlemler alınması gereksinimini doğurdu. IMO, bu gereksinimi karşılamak amacıyla hızla harekete geçerek 1978 Yılında Tankerlerin Güvenliği ve Kirliliğin Önlenmesi konusunda Konferans yapılmasını sağladı. Bu Konferansta 1973 MARPOL Sözleşmesine ham petrol tanklarının yıkanması gibi çalışma usullerine yönelik bir dizi teknikleri içeren ve ayrılmış (Segregated) balast tanklarının daha iyi korunmuş bir yere alınması gibi inşa gerekliliklerinde bir dizi değişikliği getiren bir protokolün eklenmesi kabul edildi. 1973 MARPOL Sözleşmesinin kabul edilen 1978 Protokolü, aslında ana Sözleşmenin değişikliğe uğramış şekli idi. Bu belgeler ikisi birden MARPOL 73/78 olarak anılmaya başlandılar ve 1983 yılında yürürlüğe girdiler. Sözleşmede bu tarihten sonra pek çok başka değişiklikler de yapılmıştır.

1990 Yılında IMO, Deniz Kirliliğine Hazırlık, Mücadele ve İşbirliği Hakkında Uluslararası Sözleşmeyi (OPRC) kabul etti. Bu Sözleşmenin amacı, bir tanker kazası gibi acil durumlarda ülkelerin acil müdahale olanaklarını arttırmaktı. Sözleşme Mayıs 1995 Tarihinde yürürlüğe girdiyse de bazı hükümleri çok daha önceden, 1991 baharında Basra Körfezinde meydana gelen büyük deniz kirlenmelerine karşı kullanılmıştı. Bu önlemler, özel bir IMO Fonundan desteklenmekteydi ve ekolojik açıdan önemli pek çok deniz alanının büyük zararlardan kurtarılmasına yardım etti.

1996 Yılında IMO, tehlikeli ve zehirli atıkların deniz yoluyla taşınmasından doğabilecek zararın tazmini amacıyla uluslararası bir sözleşmeyi (HNS) kabul etti. Bu Sözleşme, 250 Milyon USD e kadar olan zararların tazmini konusunda iki aşamalı bir sistem getirmekteydi. Sözleşmede yalnızca kirlenme boyutu değil, yangın ve patlama gibi diğer riskler de ele alınmaktaydı.

Denizde Güvenlik

Güvelik ve kirliliğin önlenmesi IMO'nun ilgilendiği ana konular olmakla beraber, Örgütün pek çok diğer alanlarda etkinlikleri de bulunmaktadır.

Bunlardan bir tanesi deniz taşımacılığının kolaylaştırılmasıdır. Geçmişte uluslararası standart hale getirilmiş belgelendirme usullerinin bulunmaması hem gemideki

görevli personel hem de karadaki ilgili kişiler için önemli bir yük oluşturmaktaydı ve önemli ölçüde gecikmeye neden oluyordu.

IMO, kurulmasından itibaren bu sorunlarla ilgili çalışmalar yapmaya başlamıştı ve 1965 yılında, Deniz Trafiğinin Kolaylaştırılması Hakkında Uluslararası Sözleşmeyi (FAL) kabul etti. Bu Sözleşmenin temel hedefleri deniz trafiğinde gereksiz yere gecikmeleri önlemek, Hükümetler arasında işbirliğinin geliştirilmesine yardım etmek, gemilerin limana girişleri çıkışları ve limanda kalışları ile ilgili formaliteler ve usuller hakkında uygulanabilir ölçüde bir örnek olunmasının sağlanmasıdır ve Sözleşme 1967 yılında yürürlüğe girmiştir.

IMO'nun deniz kirliliğinde mali sorumluluk konusunda yaptığı çalışmalardan daha çok söz edilmesine rağmen, Örgüt diğer hukuki konularda da çeşitli sözleşmeler hazırlamıştır.

1971 Yılında IMO, Uluslararası Atom Enerjisi Ajansı ve Ekonomik İşbirliği ve Gelişme Teşkilatına bağlı Avrupa Nükleer Ajansı ile işbirliği yaparak bir Konferans topladı ve bu konferansta nükleer atıkların taşınmasından doğacak zararın mali sorumluluğunu düzenleyen bir Sözleşme kabul edildi.

1974 yılında IMO, yolcular ve yolcu bagajları konusuna eğildi ve bu konuda gemilerde yolcu taşınması esnasında yolcuların şikayetçi olduğu hasarlardaki mali sorumluluğu düzenleyen bir Sözleşmeyi kabul etti. Bu Sözleşme, yolcuların uğradığı hasar ve zararlardan bir kusuru veya ihmali olması kaydıyla taşıyanı sorumlu tutmaktaydı. Tazminatın tutarı Sözleşmenin ilgili maddelerinde belirlenen miktarlarla sınırlandırılmıştı. Bu tazminat limitleri 1990 yılında kabul edilen bir Protokol ile büyük oranda arttırılmıştır.

Donatanların mali sorumluluğu konusundaki genel sorun 1957 yılında kabul edilen bir Sözleşme ile ele alınmıştı. Bununla birlikte, 1960'ların sonlarında anlaşıldı ki 1957 Sözleşmesi ile konulmuş bulunan limitler çok düşük kalmaktaydı. 1976 Yılında IMO bir Konferans topladı ve bu Konferansta, Denizcilik Davalarında Mali

Sorumluluğun Sınırları Sözleşmesi adı altında yeni bir Sözleşme kabul edildi. Bu Sözleşmeyle, mali sorumluluğun sınırları bazı durumlarda %300 e varan oranlarda arttırılıyordu. Sınırlar, iki tip dava için ayrı ayrı sınıflandırılıyordu; birincisi kişisel yaralanma ve eşya kaybolması- hasarı davaları, ikincisi ise gemilerin kendileri ile ilgili ve liman çalışmalarının konu olduğu davalardı. Bu konuda 1996 yılında kabul edilen bir protokol ile mali sorumluluk sınırları yükseltildi.

1988 Yılında Seyir Güvenliğini Tehlikeye Atan Hukuksuz Fiillerin Önlenmesi Hakkında Uluslararası Sözleşme kabul edilmiştir. Bu sözleşme ticaret gemilerine karşı yapılan terörist saldırılar gibi olayları önleme amaçlıydı ve Sözleşme Mart 1992 tarihinde yürürlüğe girmiştir. Yüzyıl boyunca gemi kurtarma işlemlerinde “Kurtarma gerçekleşmezse ödeme yok” (No cure, no pay) formülü uygulanı gelmiştir. Bu formül her ne kadar pek çok olayda başarılı olmuşsa da, deniz kirliliğini dikkate alan bir formül olmaktan uzaktı, çünkü kurtarmayı yapacak olan, büyük bir deniz kirliliğini önlemiş olsa bile eğer gemiyi kurtaramamış ise hiçbir maddi kazanç elde edemiyordu. Bu eksikliği gidermek amacıyla 1989 yılında Uluslararası Gemi Kurtarma Sözleşmesi kabul edilerek ve Temmuz 1996 tarihinde yürürlüğe girdi.

IMO Kod ve Tavsiye Kararları

Sözleşmeler ve uluslararası anlaşmalara ek olarak, IMO, çok geniş bir yelpazede çeşitli konularla ilgili yüzlerce tavsiye kararları almıştır.

Bunlardan bazılarını Sözleşmeler ve anlaşmalarda yeterince yer almayan Kodlar, ana hatlar, önemli konularda tavsiye niteliğindeki çalışmalar oluşturmaktadır. Tavsiye kararları kod formunda da olsalar hükümetler üzerinde bağlayıcı değildir ancak, bunlar ulusal düzenlemeler ve gerekliliklerin şekillendirilmesinde yol gösterici olma özelliği taşırlar. Birçok ülke, bu Kararları kendi iç hukukuna geçirmek suretiyle uygulamaktadır, buna kendi ülkemizden örnek vermek gerekirse, IMO'nun Türk Boğazları ile ilgili A.827(19) sayılı Kararı içerisindeki hükümlerden pek çoğu, Türk Boğazları Deniz Trafik Düzeni Tüzüğünde de yer alır. Bazı durumlarda, bir

sözleşmede ilgili referansın gösterilmesi durumunda, bazı önemli kodlar bağlayıcı hale getirilebilmektedir.

Bu tavsiye kararları genellikle sözleşmelerin ve bazı durumlarda da temel kodların ve anahatların uygulanmasında yardımcı olmak ve destek olmak amacını taşırlar.

Bazı gerekli durumlarda, IMO Kararları, uygulamalardan elde edilen deneyimler ışığında belli bir konuda yol gösterici olması amacıyla alınabilir. Diğer hallerde tavsiye kararları belli kurullarla ilgili ortaya çıkan soru işaretlerini ortadan kaldırmak amacını taşırlar ve böylelikle bu kurulların bütün ülkelerde aynı şekilde anlaşılmasını ve uygulanmasını sağlarlar. Yıllar içerisinde IMO tarafından kabul edilmiş bazı temel tavsiye kararları ve kodlar şunlardır:

- Uluslararası Denizde Tehlikeli Yüklerin Taşınması Kodu (İlk kabul tarihi:1965)
- Kati Dökme Yükler için Güvenli İşlem Kodu (1965)
- Uluslararası İşaretler Kodu (IMO Bu Kodun yürütülmesini 1965 yılında devraldı)
- Dökme halde Tehlikeli Kimyasal Madde Taşıyan Gemilerin İnşa ve Donanımı Hakkında Kod (1971)
- Güvertede Kereste Yüğü Taşıyan Gemiler İçin Güvenli İşlem Kodu (1973)
- Balıkçılar ve Balıkçı Gemilerinin Güvenliği Hakkında Kod (1974)
- Dökme Halde Sıvılaştırılmış Gaz Taşıyan Gemilerin Güvenliği ve Donanımı Hakkında Kod (1975)
- Dinamik Destekli Deniz Araçlarının Güvenliği Hakkında Kod (1977)
- Açık deniz Hareketli Sondaj Ünitelerinin İnşası ve Donanımı Hakkında Kod (1979)
- Gemilerde Gürültü Seviyesi Hakkında Kod (1981)

- Nükleer Ticaret Gemilerinin Güvenliği Hakkında Kod (1981)
- Özel Amaçlı Gemilerin Güvenliği Hakkında Kod (1983)
- Uluslararası Gaz Taşıyıcı Gemiler Kodu (1983)
- Uluslararası Dökme Kimyasallar Kodu (1983)
- Dalma Sistemlerinin Güvenliği Hakkında Kod (1983)
- Uluslararası Tahılların Dökme Halde Güvenli Taşınması Kodu (1991)
- Uluslararası Güvenli Yönetim Kodu (1993)
- Uluslararası Yüksek Hızlı Deniz Araçlarının Güvenliği Kodu

Diğer önemli tavsiye kararları arasında trafik ayırım şemaları (bu şemalar ortada yasak bir saha oluşturarak farklı yönlerde seyreden gemilerin birbirlerinden ayrılmasını sağlarlar); Standart Deniz Haberleşme Kalıpları gibi teknik el kitaplarının oluşturulması, IMO Arama ve Kurtarma El Kitabı, IMO deniz kirliliği el kitabı bulunmaktadır.

Tavsiye kararlarında yer alan hükümler bazen de ilgili Sözleşmelere değişiklik yapılması yoluyla eklenebilirler. Tavsiye kararları, hükümler veya gerekliliklerin dikkate alabilmeleri amacıyla hükümetlere orantısız olarak daha hızlı ulaşmasını sağlarlar. Ayrıca, hükümetlerin tavsiye kararları ile ilgili iç hukuk uygulamaları da uluslararası hukuksal sonuçları olabilen resmi uluslararası anlaşmalara oranla daha kolay olmaktadır.

Denize Atık Bırakılması; Deniz kirliliğinin önlenmesinin diğer boyutlarına ek olarak, IMO aynı zamanda Çöplerin ve Diğer Maddelerin Atılması Yoluyla Denizin Kirlenmesinin Önlenmesi Hakkında Sözleşme ile ilgili sekretarya işlevlerini de yürütmektedir. Londra Konvansiyonu olarak da adlandırılan bu sözleşme, İngiltere'nin desteğinde 1972 yılında Londra'da toplanan bir konferansta kabul edilerek 1975 yılında yürürlüğe girmiştir.

Bu Sözleşme, gemileri ve platformları da içermek üzere hangi çöplerin ve diğer her türlü maddenin hangi bölgelerde denize ne ölçüde bırakılabileceğini, hangilerinin hiç bırakılmayacağını küresel ölçekte düzenlemektedir. Çevresel açıdan özellikle zararlı olarak kabul edilen belli maddelerin (Cıva, kadmiyum, plastikler, radyoaktif atıklar gibi) denize bırakılması da bu Sözleşme ile yasaklanmıştır.

Sözleşme aynı zamanda deniz çevresine ve insan sağlığına zararlı olabilecek pek çok diğer maddenin denize atılması ile ilgili özel düzenlemeler içermektedir. Ek olarak, atıkların gemide öğütülmesini de yasaklamaktadır [9].

4.2. Uluslararası Çalışma Örgütü (ILO)

1919 Yılında kurulmuş olan Uluslararası Çalışma Örgütü(ILO), sosyal adaletin ve uluslararası insan ve çalışma haklarının iyileştirilmesi için çalışan bir Birleşmiş Milletler ihtisas kuruluşudur.

Dünya savaşının yarattığı karışıklık sonucu ortaya çıkan ve üç çeyrek asır süren değişim kargaşası ile yoğrulan Uluslararası Çalışma Örgütü, evrensel ve sürekli barışın ancak sosyal adalet ile sağlanabileceğini savunan bir temel ilke üzerine kurulmuştur.

İnsan haklarına saygı, yeterli yaşam standartları, insanca çalışma koşulları, istihdam olanakları, ekonomik güvence, bunlar ILO'nun her yerde çalışanlara sağlamaya çaba gösterdiği sosyal adaletin temel unsurlarıdır.

Uluslararası Çalışma Örgütü, Sözleşmeler ve Tavsiye Kararları yoluyla, çalışma hayatına ilişkin temel haklar, örgütlenme özgürlüğü, toplu pazarlık, zorla çalıştırmanın engellenmesi, fırsat ve muamele eşitliği gibi çalışmaya ilişkin tüm konuları düzenleyici, uluslararası çalışma standartları oluşturur. Mesleki eğitim ve iyileştirme, istihdam politikası, iş hukuku, endüstriyel ilişkiler, çalışma şartları, yönetimin geliştirilmesi, kooperatifler, sosyal güvenlik, çalışma istatistikleri, iş sağlığı ve güvenliği konularında teknik yardım sağlar. Bağımsız iş ve işveren

örgütlerinin kurulmasını destekler ve bunlara eğitim ve danışmanlık hizmeti verir. Birleşmiş Milletler sistemi içinde Uluslararası Çalışma Örgütü'nün, yönetim kurullarına işçi, işverenin hükümetlerle eşit olarak katıldığı, kendine has olan üçlü bir yapısı vardır[10].

4.3. Uluslararası Telekomünikasyon Birliği (ITU)

Uluslararası Telekomünikasyon Birliği (ITU), Birleşmiş Milletlere bağlı olarak uluslararası frekans tahsisi, dünya çapında telekomünikasyon standardizasyonu ve telekomünikasyonun kalkınma boyutu hususlarında faaliyet gösteren, devletlerarası bir uzmanlık kuruluşudur. 1865 yılında, Osmanlı İmparatorluğu'nun da aralarında bulunduğu 20 Avrupa ülkesi tarafından kurulmuş dünyanın en eski telekomünikasyon kuruluşu olan ITU'nun, 2002 yılı itibariyle 189 üye ülke ile beraber 700'e yakın sektör üyesi mevcut olup 189 üye ülkenin 154'ünde telekomünikasyon alanında düzenleyici kurum bulunmaktadır[11].

5. İNSAN FAKTÖRÜNÜN GEMİ OPERASYONLARINDAKİ YERİ

Teknolojiyle birlikte dünya insan yoğun çalışma ortamından ziyade teknoloji/makine yoğun bir çalışma ortamına geçmiş, gemilerde bu gelişmeye/değişime ayak uydurmuştur. Bu değişim gemilerin inşasından itibaren tüm operasyonlarında (seyir, yanaşma-kalkma, yükleme-boşaltma, balast operasyonu, güvenlik tertibatları, bakım tutum, makine dairesi faaliyetleri, meteorolojik olayların takibi, mevki tayini, diğer gemilerle ve sahil birimleriyle iletişim vb.) bir cihaz/makine kullanımı zorunluluğunu doğurduğundan, İnsan-Makine sistemi de diyebileceğimiz bir sistemde incelenmesi gerekmiştir.

İnsan-Makine sisteminde insan görevini yerine getirmesi sırasında her zaman bekleneni veremeyebilir. İnsan performansının tolere edilen sınırların dışına taşıdığı bu tür durumlarda bir insan hatası söz konusudur. İnsanın yaradılışı itibariyle, değişken olduğu dikkate alındığında hatanın insan performansının ayrılmaz bir parçası olduğu kolaylıkla belirlenebilir.

İnsan hatasının önemi, doğurduğu sosyal ve ekonomik sonuçlara bağlıdır. Bir insan hatası etkisini, çalışan insana zarar vererek doğrudan veya üretim kaybı, ekipman-makine arızası, hasarı veya üçüncü bir şahısa zarar vermek şeklinde dolaylı olarak gösterebilir. Hızlı teknolojik gelişme ve büyük merkezi tesislerin kurulması yönündeki eğilim, insanı gitgide daha karmaşık iş ortamları ve daha nadir durumlar ile karşı karşıya getirmektedir. Sistemlerin büyüyerek karmaşık hale gelmesi, onların daha güvenilir olmaları gereğini arttırmaktadır. İnsan-Makine sistemlerinin güvenilirlikleri, insan ve makine güvenilirliklerinin fonksiyonu olarak ortaya çıkar. İnsan hataları, hataların gerçekleştiği İnsan-Makine sistemlerinin veya daha genel bir deyişle sosyo-teknik sistemlerin bir ürünüdür. Bu nedenle hatayı anlamak öncelikle sistemi, sistemin özellik ve işleyişini anlamayı gerektirir.

İnsan güvenilirliği konusunun, basitçe, işbilim ve güvenilirlik teorisinin ara kesitinden oluştuğunu söylemek, gerçeği tam olarak yansıtmaz. Daha geniş bir açıdan bakıldığında insan çalışmasını, performansını güvenilir kılmak, işbilimin

varlık nedenlerindedir. Çünkü işbilim, insanın işini başarıyla gerçekleştirmesini sağlamak üzere İnsan-Makine sisteminde gerekli uyumu yaratmakla yükümlü bir disiplindir. Öte yandan insan güvenilirliği aynı zamanda güvenilirlik teorisinin varoluş nedenidir. Çünkü güvenilirlik teorisi içinde insanı da barındıran sistemleri güvenilir biçimde tasarlamakla yükümlü bir disiplindir.

Oldukça yaygın kullanım bulan İnsan-Makine Sistemi kavramı DIN 33400'de şöyle tanımlanmaktadır: Bir İnsan-Makine Sistemi insan, çalışma yeri, üretim aracı, iş akışı, iş çevresi ve iş parçasının öngörülere göre yerine getirmek üzere karşılıklı etkileşim halinde buldukları bir sistemdir [12]

İnsan-Makine sistemi fonksiyonel açıdan incelendiğinde üç alt sistemden oluştuğu ortaya çıkmaktadır. Bir başka deyişle, bir İnsan-Makine sisteminde, görevin yapılması sürecinde insan ve makinenin yerine getirdikleri fonksiyonlar üç grupta toplanmaktadır:

- Etkileme (Enerji verme) fonksiyonu
- Yönelme (Kumanda) fonksiyonu
- Kontrol (Gözleme) fonksiyonu [12].

5.1. İnsan-Makine Sistemlerinde İnsan Davranışı

İ-M sistemlerinin fonksiyonel bir parçası olan insan davranışı, bu sistemin kısıtları ve amaçlarından doğan gerekleri karşılamak zorundadır. Her İ-M sisteminde gözleme, ayarlama, bakım-onarım gibi birçok faaliyetlerin insan tarafından ve bazen de alışılmadık dış şartlarda, yani risk içeren durumlarda gerçekleştirilmesi gereklidir. İ-M sisteminde her insan, tek başına veya bir ekibin elemanı olarak, sorumlu olduğu sistem veya alt sistemin durumu hakkındaki enformasyonu (gösterge, çevre veya yönergelerden) almak durumundadır. İnsan daha sonra bu enformasyonu işleyerek ne yapacağına karar verir ve bu kararını uygular.

Verilen bu örnekte de olduğu gibi, tüm insan davranışlarının temelinde yatan üç genel psikolojik eleman " algılama, enformasyon işleme ve eylem " dir. Bu üç eleman psikolojide uyarı (Stimuli) , organizma (Organism) ve cevap (Responce) olarak adlandırılır ve S-O-R Paradigma olarak bilinir. Çoğu insan davranışlarını yansıtan bu üç elemana göre, bir uyarı, organizmayı harekete geçirerek bir cevap doğurur.

Organizma tarafından değişim olarak algılanan her türlü fiziksel değişim bir uyarıdır (S). Bir ikaz lambası veya alarm sesi gibi çoğu girdiler organizma için dışsal niteliktedir. Ancak bazı hallerde uyarı organizma içinden de kaynaklanabilir. Bir işin yapılma vaktinin geldiğinin hissedilmesi gibi.

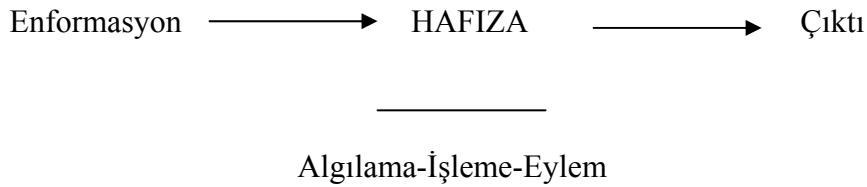
Organizma O, alınan fiziksel uyarı S ile bütünleşir. Uyarının işlenmesi sırasında hatırlama, karar, yorum gibi bir takım faaliyetler gerçekleşir. Sonuçta alınan girdiye, organizma bir cevap oluşturur (S). Konuşma bir düğmeye veya pedala basma bu tür birer çıktı örnekleridir.

İnsan performansının mikro düzeyde incelenmesinde ilk adım, yapılan görevin analizidir. İnsan tarafından yerine getirilen görev, kendi içinde alt parçalarına ayrılarak temel davranış üniteleri şeklinde ifade edilmelidir. İnsan davranışlarını standart üniteler halinde tanımlayan bir sınıflama, görev analizinde önemli bir yardım sağlar. Berliner ve diğerleri insanın davranışlarını inceleyerek görev parçacıklarından oluşan bir standart sınıflama oluşturmuşlardır. Çizelge 5.1' de görülen sınıflama modeli S-O-R, paradigmadaki davranışsal üç temel eleman ile de uyum göstermektedir [12].

Çizelge 5.1 Görevle ilgili davranışların sınıflanması[12].

Süreç	Faaliyet	Davranış
A L G I L A M A	Enformasyonu arama , alma	Gözleme, okuma, dinleme
	Cisimlerin hareketleri ve olayları tanımlama	Ayrımsama, tanımlama, yerini bulma
İ Ş L E M E	Enformasyon işleme	Kodlama, enterpolasyon, tercüme
	Problem çözme ve karar verme	Hesaplama, kıyaslama, tahmin
İ L E T İ Ş İ M	Enformasyonu iletme	Yönetme , Cevap verme , Talimat verme
	Kısa sürede/ Doğru	İletme , Talep etme
M O T O R	Basit/Kesikli	Kapama, birleştirme, hareket ettirme,yerleştirme
	Karmaşık/Sürekli	Ayarlama, Sıraya dizme, Dengeleme, İz boyunca hareket ettirme

Bu olaylar zincirinde insan, algılama, işleme ve eylem fonksiyonlarını bir dördüncü önemli fonksiyon olan "insan hafızasının" desteğiyle gerçekleştirir. (Şekil 5.1).



Şekil 5.1 İ-M sisteminde insanın ana fonksiyonları [12].

İnsan çalışmasının temel taşları olan bu fonksiyonlar aşağıda kısaca açıklanmaktadır.

Algılama: İnsan, görme, işitme, dokunma gibi duyularını kullanarak, çevresindeki kaynaklardan yayılan enformasyonları duyar, ayırır ve algılar.

Özetle, insan enformasyonları filtre eden, tanıyan ve düzenleyen aktif bir algılama sistemine sahiptir.

Enformasyon işleme ve karar verme: Enformasyon işleme, algılanan enformasyonlar ve hafızadaki enformasyonları kullanarak yapılan çeşitli işlemleri içerir. Farklı psikoloji ekollerinde meditasyon, orgazmik süreç, kognitif süreç gibi farklı isimlerle anılır. Tüm bu isimlendirmeler bilmek-kavramak ile eş anlamlı olarak kullanılmaktadır. Basit veya karmaşık olabilen bu proses sonuçta bir karar doğurur [12].

Hafıza: Enformasyonları işleme sürecinde insanın en önemli özelliklerinden biri enformasyonları hatırlama yeteneğidir. Mevcut teoriler, üç ayrı insan hafıza türünden söz etmektedirler.

Duyu hafızası gözler veya kulak yoluyla alınan enformasyonları bir saniyeden daha kısa süre boyunca saklar ve onları ya kısa süreli hafızaya aktarır veya enformasyonlar kaybolur.

Kısa süreli hafıza enformasyonunun biraz daha uzun süre saklandığı hallerde devreye girer. Yeniden işitme, tekrar söyleme gibi tekrarlı kullanımlar enformasyonun kısa süreli hafızada saklanmasını sağlar. Enformasyon tekrar kullanılmazsa kaybolabilir. Üçüncü tür hafızaya, uzun süreli hafıza adı verilir. Eğer enformasyon kısa süreli hafızadan uzun süreliye aktarılmış ise, orada saklanması için tekrar kullanım gerekmez. Fakat uzun süreli hafızada çok fazla enformasyon depolanması nedeniyle, her birinin oradan bulunup, çıkarılması her zaman mümkün olmamaktadır [12].

Eylem: Verilen karara bağlı olarak oluşturulan cevaplar, tepkilerdir. Eylemler motor

ve iletişim olarak iki grupta toplanır. Birinci grup, bir makine üzerindeki kolun çekilmesi, civatanın monte edilmesi gibi fiziksel kontrol hareketlerini kapsar. Diğer grup ise konuşma, klavye veya diğer sinyaller aracılığıyla iletişimi hedefler[12].

5.2. İnsan Faktörü

Yukarıda bahsedildiği gibi, İnsan-Makine ilişkisini gemiye modellersek, insan-makine ilişkisindeki tepkisel davranışların her biri olumlu yada olumsuz sonuçlar doğurmaktadır. Burada bu sistemin işleyişindeki insan faktörü devreye girer.

Diğer çalışma ortamlarında olduğu gibi gemide de, işin kalitesini ve başarısını etkileyen başlıca unsur insan faktörüdür. İnsan faktörüne ise etki eden soyut ve somut birçok etken vardır. Bunlardan soyut olanları; eğitim, psikolojik durum, panik hali, tecrübe ve sosyal çevredir. Somut olanlar ise; bedensel unsurlar, çalışma ortamı, kullanılan teçhizat ve makine dairesi tasarımıdır.

Bu unsurlar aşağıda belirtilmektedir.

5.2.1. Eğitim

Eğitimin insan faktörü üzerindeki etkisi, verilen eğitimin kalitesine göre olumlu yada olumsuz olabilir. Kötü, mesleğin gereklerini yeterince içermeyen eğitim işletme sırasında birçok olumsuzluklar meydana getirir. Her şeyden önce bu kötü eğitimi alan personel iyi bir işletim için gerekli olan yeterli teorik ve pratik bilgiye sahip olamayacaktır. Dolayısıyla kendisi birçok hata yapacak ve etrafındaki insanlarında bu hataları yapmalarına neden olacaktır. Özellikle makine dairesi gibi karışık bir ortamda çalışan insanların çok iyi bir eğitimden geçmeleri ve düzenli olarak bilgilerinin güncellenmesi ve test edilmesi şarttır.

İyi bir eğitim almış personel, sistemler hakkında yeterli bir bilgiye sahip olacak, işin ne şekilde yapılması gerektiğini bilecek, karşısına çıkan parametrelerin neler ifade ettiklerini ve nasıl yorumlanacaklarını bilecek, edindiği teorik bilgiler yardımıyla kafasında işin ne yöne doğru gittiğini oluşturabilecek ve aldığı pratik eğitim

sayesinde de tüm bunların sistemler üzerinde eksiksiz bir şekilde uygulayabilecektir. Bunların yanı sıra kendisine güveni olacak ve yaptığı işin doğruluğu konusunda hiçbir tereddüt yaşamayacaktır. İyi bir eğitim almış kişi aynı zamanda iyi bir temele sahip olacağından karşılaşacağı yeni bilgileri özümsemesi de kolay olacaktır. Bu kişi aynı zamanda süre gelmiş hataları kolayca fark edebilecek ve bunların düzeltilmesinde etkili olacaktır. Çevresindeki insanların kendilerini geliştirmelerine yardımcı olabilecek ve gereken her türlü işlemi yerine getirebildiği için genel verimin artmasında önemli bir unsur teşkil edecektir [1,13].

Öğrenilmiş yanlış bir bilginin doğrusu ile değiştirilmesinin, hiç bilinmeyen bir konuda yeni bir şeyler öğrenilmesinden dolayı, eğitimin ilk defasında, tamamıyla doğru ve eksiksiz olarak verilmesi şarttır Eğitimin, belki de insan faktörü içerisinde en etkilisi olarak adlandırılabilir ifade edilmektedir [13].

5.2.2. Tecrübe

İnsanların olaylar karşısında, bir ya da birkaç tekrar sonunda elde ettikleri bilgi yada aşinalıktır. Tecrübeye asıl unsur, olayın ne sıklıkla yaşandığı değil olayın üzerinde ne kadar durulduğu ve yaşanan olayla ilgili irdelemelerin ne kadar yerinde ve doğru yapıldığıdır. Tecrübe edilmiş olayların iyi analiz edilmesi birçok hatanın da tekrarlanmasını önleyecektir. Burada anlatılmak istenilen, yanlış edinilmiş tecrübenin, birçok tekrarlanan hatalar oluşturacağıdır. Özellikle denizcilik sektöründe, bu kaynaklı birçok problem yaşanmaktadır. Öyle ki edinilmiş yanlış tecrübe bir işletmeciden diğerine aktarılmakta ve hatalar tekrarlanmaktadır. Özellikle, çekirdekten gelme olarak tabir edilen işletmeciler bu yanlışlığı sıklıkla yapmaktadır. Bu kişiler ciddi bir eğitim almamış fakat uzun süre denizde çalışmış kişilerdir. Dolayısıyla yaptıkları işin tamamen doğru olup olmadığını anlayabilecek yeterli bilgiye sahip değillerdir ve sadece benzetmelerden yola çıkarak işletim yapmaktadırlar. Örneğin; daha evvelki çalıştığı gemi ile şu anda çalışmakta olduğu geminin sistemlerinin ortak özelliklerini ve farklarını gözetmeden aynı işletim yöntemini uygulamaya kalkarlar. Bundan çıkartacağımız sonuç; tecrübenin tek

başına yeterlilik teşkil etmediği, iyi bir eğitim temeline oturan ve doğruluk taşıyan bir unsur olması gerektiğidir.

Elbette ki doğru tecrübeler edinmiş bir personelin, gemideki operasyonlarda etkisi büyüktür. Bu etki operasyonlara işin çabuklaştırılması, bazı püf noktaların bilinmesi, kolay teşhis ve muhtemel durumlara karşı önceden tedbir alabilme şeklinde yansır.

İTÜ Denizcilik Fakültesinde makine dairesi simülatörü kullanılarak yapılan bir deneyde, senaryoda tecrübeli mühendis ile başlangıç seviyesindeki mühendis arasındaki farklar ortaya konmaktadır. Ayrıca aynı senaryonun ikinci defa tekrarlanmasında tüm bireylerin deneylerde ideale yaklaşması da eğitimin önemini göstermektedir [14].

Deney sonuçlarında; Tecrübeli mühendis ile başlangıç seviyesindeki mühendis adayı arasında fark edilir bir gözlem farkı görülmüştür. Bu fark manevra sırasında neyi gözlemesi gerektiğinin bilgi ve tecrübesinin olmasından kaynaklanmaktadır.

Bu örnek deney için, manevra senaryosu aynı birey için tekrar edildiğinde belirli bir tecrübe oluşmakta ve daha bilinçli yada kontrollü izleme kabiliyetini artırıcı bir unsur olmaktadır.

İkinci defa yapılan deneylerde bireylerin senaryo içeriğini bilmelerinden dolayı ve konuyla ilgili bilgilerinin daha fazla olmasından dolayı daha rahat davrandıkları gözlenmiştir. Bu durumun sonuçlara etkidiği düşünülmektedir [14]. Bu basit deney personelin eğitim ve tecrübesinin kazalarla doğrudan ilişkisi olduğunu ortaya çıkarmaktadır

5.2.3. Psikolojik durum

İnsanın makine olmadığını göz önünde bulundurursak, psikolojik durumların da, çalışan insan üzerinde ne kadar etkili olduğunu anlayabiliriz. Her meslek grubunda

olduğu gibi işin verimliliğinin sağlanmasındaki unsurlardan biri de çalışanın kendini işine ne kadar verebildiğidir. Kişinin kendisini işine verebilmesi için psikolojik açıdan rahat olması gerekir. Psikolojik açıdan rahat olmadığı zamanlarda kişi kendini bedenen yorgun hisseder ve konsantrasyon eksikliği yaşar. Bu durum ise özellikle makine dairesi gibi çalışma ortamlarında kaza ve yaralanma riskini arttırdığı gibi verim üzerinde de etkili olur. Gemi makine dairesi operasyonlarında, insan faktörü açısından psikolojik durumun önemi, diğer iş gruplarına oranla çok daha fazla önemlidir. Bunu nedeni ise, yaklaşık yirmi kişilik bir insan topluluğunun ortalama altı ay boyunca deniz üzerinde kapalı bir mekanda yaşama zorunluluğudur. Bu süre içerisinde insanlar ailelerinden ve karadaki hayatlarından bihaber oldukları için daha hassas bir psikolojik durum içerisinde olacaklar ve denizde yaşadıkları olaylar ve ikili ilişkileri karşısında daha agresif davranacaklardır. Bu da onları daha zor bir duruma düşürüp, verimlerini azaltmaktadır. [13]. Tabii ki iyi bir psikolojik durumun işe yansımadaki etki tartışılmazdır. İşe motivasyonu, beden gücünü ve dikkati arttıran bu gerçeği etkili olarak kullanabilmemiz için psikolojimize dikkat etmeli ve personelin psikolojik durumu her zaman göz önünde bulundurulmalıdır.

5.2.4. Bedensel unsurlar

Denizcilik mesleği irade, sabır, ciddiyet, disiplin, bilgi, tecrübe gibi unsurların yanında fiziksel gücünde ön plana çıktığı bir meslektir. Özellikle makine dairesinde çalışacak personel için bu unsur daha da önemlidir. Her şeyden önce fiziksel özrü bulunmamalı ve çalışmasını yada gemide yaşamasını engelleyecek bir rahatsızlığı bulunmamalıdır. Bu hususta gemi adamlarının denizde çalışabilecek sağlık durumuna sahip olduklarının kontrolü ve belgelenmesi amacıyla iki yıl geçerli olmak üzere sağlık yoklamaları yapılır ve gemi adamı liman cüzdanlarına işlenir. Bunlar sağlık konusundaki önemli ve olması zorunlu uygulamalardır. Bunların yanı sıra küçük çaplı yaralanmalar ve bedensel hareketleri sınırlandıran rahatsızlıklarda önem taşır. Bu tür küçük rahatsızlıklarla çalışmak iş emniyeti ve güvenliği açısından büyük riskler taşır. Rahatsızlığı bulunan personel işine tam olarak konsantre olamaz ve

diğer personeline emniyetini risk altına atar. Tüm bu nedenlerden dolayı insan faktörü konusunda bedensel unsurlar önemli bir yer tutar [13].

5.2.5. Sosyal çevre

İnsan yaşadığı çevre ile sosyal bir ilişki içerisindedir. Çalışanlar diğer iş arkadaşlarıyla aralarında bir bağ oluştururlar ve bu bağ neticesinde oluşan arkadaşlık, samimiyet ve yardımlaşma yaptıkları işin kalitesi ve verimine dolaylı yollardan etki eder. Denizcilik mesleğinde, bu bağ diğer meslek gruplarına göre daha kuvvetlidir. Bunu nedeni ise yirmi dört saat iç içe yaşamalarıdır. Bu nedenlerdir ki aralarındaki ilişki psikolojilerini iyi yada kötü yönde etkileyebilir. İşletmecinin içerisinde bulunduğu psikolojik durumun, yapacağı operasyonun genel verimi üzerindeki etkisi önceki konular içerisinde geniş bir şekilde işlenmiştir. Sonuç olarak insan sosyal çevresi ile vardır ve sosyal hayatındaki düzen ve başarı direkt olarak iş hayatına yansır [13].

5.2.6. Panik hali

Panik hali insanların zor durumlarda düşünebilmesini, mantıklı kararlar almasını engelleyen ve istem dışı hareketlerde bulunmalarına neden olan bir durumdur. Panik yaşayan kişi kendi hayatının yanı sıra başkalarının hayatını da tehlikeye atar. Bu durum ilk panikten sonra meydana gelebilecek diğer panikleri de tetikler. İnsanlarda panik hali, yapı ile alakalı olmakla beraber, iyi bir eğitim, yeterli tecrübe ve çalışılan ortamın iyi tanınması ile minimuma indirilir. Panik halinin oluşmasını önlemek için, tecrübe edilmiş olaylar ışığında hazırlıkların yapılması ve meydana gelebilecek anormalliklerin önceden tahmin edilebilir olması gerekir.

5.2.7. Çalışma ortamının özellikleri

Çalışma ortamının özellikleri de insan faktörü üzerinde etkili olan unsurlardandır. Genel olarak ikiye ayırabiliriz. Kullanılan teçhizatın özellikleri ve makine dairesi tasarımı. Bilindiği gibi her insan kendisini rahat hissettiği ferah bir ortamda çalışmak

ister. Bu tür yerlerde çalışmak kişinin verimini ve işin kalitesini arttırır. Makine dairesi için bu konuyu inceleyecek olursak burada çalışan insanlar için böyle bir lüks söz konusu değildir. Bir çok sistem ve onların iştirakleri küçücük bir hacme sıkıştırılmıştır. Maalesef gemilerde öncelikle düşünülen nokta yük hacminin maksimum tutulmasıdır. Bu nedenle makine dairesi tasarımında işletmecinin rahatlığı pek düşünülemez. Aynı şekilde kullanılan teçhizatın özellikleri de makine dairesi tasarımı kadar önem arz etmektedir. İşe uygun ve iyi kalitedeki ekipmanlarla çalışmak işi kolaylaştırmak ve hızlandırmakla beraber çalışanın da hata yapmasını engeller. Örneğin; sıkı bir somunu açmaya çalışan mühendis elinde uzun anahtar olmadığı için iki kısa anahtarı birlikte kullanarak somunu açmaya çalışacak ve belki de anahtarlardan birinin kayması sonucu kendisini yaralayacaktır. Bu tür örneklemeleri arttırmak mümkündür. Aynı zamanda makine dairesi tertip, düzen ve temizliği de işletmeci üzerinde etki oluşturur. Düzensiz bir ortamda çalışan işletmecinin işine konsantre olabilmesi zorlaşır ve kazaya maruz kalma riski artar. Çünkü bu riski arttıran etkenlerin sayısı artmıştır [13,15].

5.3. İnsan Hataları

Bazı insanlara göre insan hataları çalışma ortamının kusurlu olmasından ortaya çıkmaktadır. İmalatla ilgili işletmelerde hatanın kimden kaynaklandığı bulunabilir. İnsan hataları için birkaç tane yaygın kanı vardır. Bunlardan birincisi; insan hataları kişilerin verdiği kararlara bağlı olarak değişir. Sistemin mükemmelliği, güvenlik ve sistemin performansı sabit kabul edilirse hatalarda artma gözlenmez. Bu açıklama ile ilgili, birinci olarak hata; insan veya sistem dinamiğini etkileyen potansiyel etkidir. Örneğin; yemeklerin paketlenmesi gereken bir lokantada yemeklerin paketlenmemesi. Veya köprüüstüne kaynak yapmaya giden fitterin yanına iş ayakkabılarını ve gözlüğünü almaması. Bu unsurda hata sonucu kazanın oluşması muhtemeldir. İkinci olarak hata sistem dinamiğine etki etmektedir. Örneğin kaynak yapmaya giden fitterin kaynak makinesini çalıştırmayı unutması. Bu unsurda ise hata sonucu kaza oluşumu söz konusu değildir. Sadece işin oluşumu engellenir [13].

Aşağıda hataların sınıflandırılması, nedenleri, istatistiksel yaklaşımları, oluşumlarına karşı tedbirler ve tecrübe edilmiş birkaç hata örneğine değinilecektir.

5.3.1. İnsan hatası nedir ?

İ-M sistemlerinde insana ait kısmi fonksiyonların yerine getirilmesi sırasında insan her zaman bekleneni veremeyebilir ve bazı hatalar ortaya çıkar. İnsan performansı değişkenliğinin kaçınılmazlığı dikkate alındığında, insanın olduğu yerde hatanın da olabileceği kolayca görülür. Sistemlerin büyüyerek karmaşık hale gelmesi, onların daha güvenli olmaları gereğini zorlamaktadır. Sistemlerin güvenilirliğini arttırmak için ekipman güvenilirliğini iyileştirmek tek başına yeterli olamamaktadır. Ekipman güvenilirliğini arttırmak için harcanan büyük çabalar, çoğu zaman insan hataları tarafından etkisiz kılınmıştır. Bu nedenle İ-M sistemlerinin daha güvenilir olması gereği arttıkça insanın etkisi de daha fazla önem kazanmıştır [12].

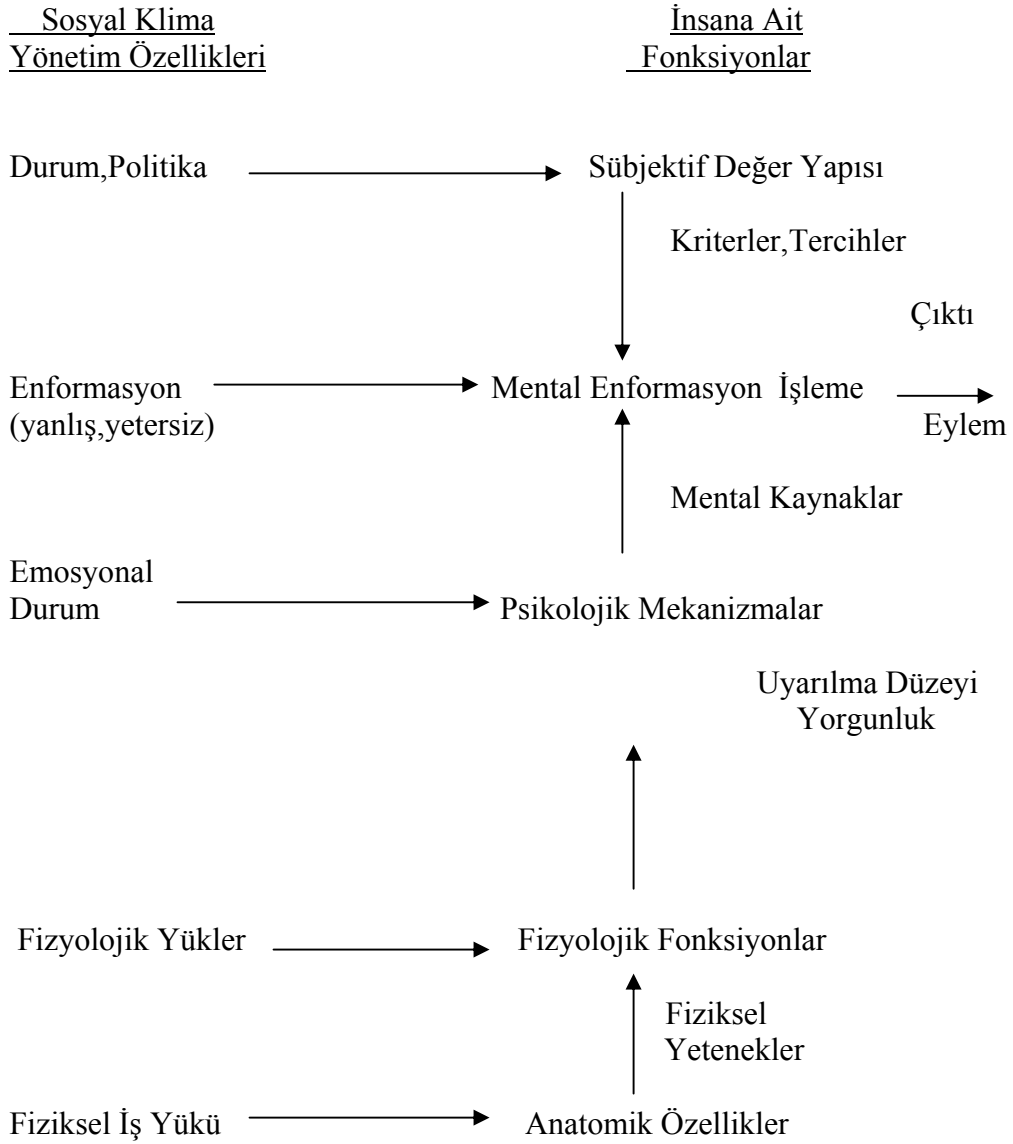
Hatalar;

- 1) gerekli hareketi yerine getirememe
- 2) gerekli hareketi yanlış olarak yerine getirme
- 3) gerekli hareketi yanlış sıra veya zamanda yerine getirme

İ-M sistemi içerisinde insan, sistemin kendisine yüklediği görevleri yerine getirirken, sistemi oluşturan tüm diğer elemanlar ile etkileşim halindedir. İnsan-makine, İnsan-Çevre, Makine-Çevre arasındaki bu karşılıklı etkiler kümesi dinamik bir karaktere sahiptir. İnsan performansı ve İ-M sistemi performansı bu dinamik etkileşim sürecinde ortaya çıkar [12].

İnsan hataları, sistem ve insan davranışlarının istenmeyen bir sonucudur. Sistemdeki ve daha önemlisi insandaki değişkenliğin yol açtığı insan hatalarını incelemek, gerçekleşme olasılıklarını tahmin etmek ve bunları giderici veya önleyici çözümler bulmak için insan hatalarının nedenlerine inmek gerekir [12].

İnsan hataları incelenirken, insan performansı genel kavramı içinde ele alınmalıdır. İnsan hatalarının izole edilerek, tek boyutlu olarak incelenmesi uygun değildir. İnsan hatalarına yönelik araştırmaların objektif olabilmesi için, sistemdeki insan ve teknik donanıma ait performansın birlikte ele alınması gereklidir. İ-M sistemlerinde bir insan hatasının oluşumunu kontrol eden karmaşık etkileşim (Şekil 5.2), hatayı etkileyen faktörlerin çokluğu ve iç içeliğini sergilemektedir.



Şekil 5.2 İ-M sisteminde insan hatalarının ortaya çıkışı [12].

Bir İ-M sisteminde insan dışındaki tüm elemanların kusursuz çalıştığı kabul edildiğinde, insan değişkenliği üç yolla bir sistem arızasına neden olabilir.

- Sistem davranışı ve operatör değer sistemi sabit kalmasına ve operatörün tüm çabalarına rağmen, operatör fazlaca değişkendir.
- Operatör değer sistemi ve onu gerçekleştirme becerisi sabit kalmaktadır. Ancak sistemdeki değişikliklere uyum göstermekte yetersiz kalır.

- Sistem davranışı ve operatör becerileri kabul edilebilir sınırlar içindedir. Fakat operatörün sahip olduğu değer sistemi sistem amaçları ile çelişerek, sistem amacına uymayan bir sonuca neden olur [12].

5.3.2. İnsan hatalarının sınıflandırılması

İnsan hataları , "öngörülen performanstan herhangi bir sapma" şeklinde genel olarak tanımlanmakla birlikte, tüm insan hatalarının sebepleri, sonuçları, meydana gelişleri v.s., yönünden aynı olduğu düşünülmemelidir. İnsan hataları arasındaki farklılıkları, benzerlikleri saptamak ve hataları sınıflandırmak amacıyla çeşitli çalışmalar yapılmıştır. Literatürde genel amaçlı sınıflamaların yanı sıra, belirli bir göreve veya sisteme yönelik sınıflama çalışmaları da mevcuttur. Görev ve sistem esaslı girişimlerde belirli bir uygulama alanı hedeflenmekte, hatalar görev ve sistem esaslı bazında ele alınmaktadır. Nawrocki ve diğ.(1973) 'nin sınıflamaları bir enformasyon sistemiyle iletişim ve klavye kullanımı göreviyle ilgilidir. Süreç kontrolü alanında Lees (1973) ve Gelder (1980)'in yaklaşımları, yine görev esaslı sınıflamaya bir örnektir. Belirli bir sistemin kapsamında nispeten geniş bir yelpaze içindeki bir dizi görevi ele alan ve hataları sınıflayan çalışmalar, sistem esaslı olarak adlandırılmaktadır. Bu gruba giren çalışmaların hemen tümü havacılık alanına yöneliktir [12].

Hata sınıflandırma şemalarını dört başlık altında toplamak mümkündür:

- 1- Hataları sebeplerine göre sınıflayanlar
- 2- Hataları sonuçlarına göre sınıflayanlar
- 3- Hataları meydana geldiği aşamaya göre sınıflayanlar
- 4- Hataları davranış esasına göre sınıflayanlar [12].

Sebeplerine göre hata sınıflaması

İnsan hataları sebeplerine göre;

- sistemden kaynaklanan
- tasarımdan kaynaklanan
- operatörden kaynaklanan

şeklinde sınıflanabilir [12].

Bir sistem tasarlanırken, yalnızca ekipmana ait özellikler değil, onu kullanacak insanların sayısı, özellikleri ve kullanımı yönlendirecek teknik yönergeler, kullanım kılavuzu vs., lojistik hizmetler (yeterli sayıda ve uygun tipte yedek malzeme, araç-gereç vs.) ve bakım planları (önleyici bakım programları ve yöntemleri vs.) gibi sistem öğeleri bütün olarak belirlenir. Dolayısıyla hatalar sadece ekipmanın yanlış tasarımından doğmaz. Sistem tasarımı kapsamındaki yukarıda sıralanan diğer öğelere bağlı olarak da, sistem kaynaklı hatalar meydana gelebilir. Örneğin, gereğinden az personel, göreve uygun olmayan personel birer sistem kaynaklı hatadır. Bu hatalar ekipmandan veya insandaki bir kusurdan kaynaklanmamakta, sistem bütününe planlanmasından doğmaktadır. Sistem tasarımındaki uygunsuzluk nedeniyle, personelin yaptığı bu tür hatalara "sistem kaynaklı hata" adı verilir [12].

Tasarımdan kaynaklanan insan hataları, doğrudan ekipman tasarımındaki kusurların bir sonucudur. Ekipman özelliklerindeki uygunsuzluklar operatör için zorluklar yaratarak, hata potansiyelini yükseltir, Ergonomi ilkelerine uygun düşmeyen biçimde tasarlanmış bu tür ekipman, araç ve gerece günlük hayattan pek çok örnek vermek mümkündür.

Operatörden kaynaklanan hatalar, doğrudan hatayı yapan kişideki kusurlara bağlıdır. Kapasite eksikliği (örn. görme kusuru), tecrübe, beceri, motivasyon veya yorgunluğa bağlı hatalar, operatör nedenli hatalar olarak sınıflanabilir. Gerekli trafik uyarı işaretleri bulunduğu halde, tek yönlü bir yolda aracını ters yönde süren bir sürücünün yaptığı hata, ne sistem kaynaklı ne de tasarımı kaynaklıdır. Sürücüden kaynaklanan tipik bir hatadır.

Sonuçlarına göre hata sınıflaması

İnsan hataları sebepleri ve mekanizmaları açısından farklı oldukları gibi, buldukları sistemde doğurdıkları sonuçlar açısından da farklıdırlar. İnsan hataları her ne kadar görevin süresini ve başarısını etkilemekte ise de, çoğu zaman sistem ve makinelerde arızalara yol açmamaktadır. Ancak bazı hatalar makine ve sistemleri çalışma dışı bırakabilecek ciddiyette olabilmektedir. Bir göstergenin yanlış algılanması, bir yanlış hatırlatma, bir bilgiyi kaydederken yapılan hata, kritik bir sinyale verilen yanlış cevap veya bir talimatın yanlış aktarılması ürünün güvenilirliğini ve emniyetli olma özelliğini azaltmakla kalmaz, beraberinde malzeme ve zaman kaybı, hasar, yaralanma ve hatta can kaybı da getirebilir. Üretimin yanı sıra bakım-onarım, taşıma, yükleme ve tesis etme gibi üretim sonrası lojistik hizmetlerin verilmesinde de insan hataları benzer sonuçlara yol açabilmektedir [15].

Sonuçlar açısından incelendiğinde "insanın yol açtığı arızalar" ve "hatalar" ayrımının yapılması gerekli olur. İlk gruba giren insan hataları sonucunda, ekipmanda aksama ortaya çıkar. Arızayla sonuçlanan hatalar hakkında veri elde etmek, diğer gruba göre daha kolaydır. Sistemlerin aksamadan çalışmasında, yani güvenilirliğinde, insanın rolü küçümsenemeyecek boyutlardadır. Bu konu özellikle askeri alanda ve nükleer teknoloji alanlarında raporlarla tespit edilmektedir. Bu raporlardan derlenerek Tablo 4.2'de verilen, dolaylı veya dolaysız bir şekilde sistem arızası veya kazalara yol açan insan hatalarına ait bilgiler, bu gerçeğe işaret etmektedir[12]. Hata hakkında diğer bir ayırım, sonuçların ortaya çıkış zamanı dikkate alınarak verilebilir. Bazı hatalar anında etkili olurken, bazılarının sonuçları bir gecikmeyle ortaya çıkar. Otomobil sürücüsünün ters yola girmesi anında kazaya neden olabileceken, bir üretim hatasının etkileri belki de ancak mamulün kullanımı sırasında ortaya çıkacaktır. Sonuçların ortaya çıkış süresindeki farklılık, hataların gözlenmesi ve düzeltilmesini de etkilemektedir. Hatanın sonucu çabuk ortaya çıkıyor ve gözlenebiliyor ise, düzeltilmesi de hızla mümkün olur [12,15].

Bazı hatalar sık gerçekleştirmelerine rağmen, etkileri açısından fazla önem taşımazlar. Çok daha seyrek oluşan bazı hatalar ise, sistem performansı açısından kritik niteliktedirler. Otomobil sürücüsünün el frenini boşaltmadan kalkış yapması sık görülen bir hatadır, ancak, ciddi sonuçlar doğurduğu söylenemez. Bir uçak pilotunun iniş sırasında iniş takımlarını açmaması ise çok nadir bir hatadır, fakat bir felakete yol açabilir. Burada bir hatanın sonuçları açısından taşıdığı önemin, hatanın gerçekleştiği sisteme bağlı olduğunu vurgulamak gerekir. Pickrel ve Mc Donald (1964), insan hatalarını muhtemel etkileri yönünden

- güvenli
- marjinal
- kritik
- facia
-

olarak niteledikleri dört sınıfta toplamaktadır [12].

Meydana geldiği aşamaya göre hata sınıflaması

Genel olarak bir mamulün ömründe dört aşama söz konusudur.

- Tasarım
- Üretim
- Test
- Kullanım- işletim

Tasarımı yapıp, üretim aşamasında şekillendirilen mamul, öngörülen spesifikasyonun sağladığı test edildikten sonra, tesis edilerek kullanıma, işleme sunulur ve gerektiğinde bakımı yapılır. Bu aşamaların her birinde bazı insan hataları oluşabilir. Bu hatalar:

- Ergonomi ilkelerine uygun olmayan tasarım: tasarım hatası
- Tasarıma aykırı imalat veya montaj: üretim hatası
- Makinelerin talimatlara uygun düşmeyen biçimde tesis edilmesi: bakım-onarım-tesis hatası
- Sistemin prosedüre uymayan biçimde işletimi: işletim-kullanım hatası şeklinde sınıflanabilir [12].

Tasarım hataları, mamul tasarımının insana uygun olmamasından kaynaklanan önemli bir hata grubunu oluşturur. İlk aşamada meydana gelen tasarım hatası sonuçlarını kullanım-işletim sırasında operatör hatası olarak gösterir [12].

Üretim hataları kötü işçilik, yanlış parça kullanımı, montaj hatası, kontrol eksikliği gibi nedenlere dayanır. Bir ürünün üretimi ve montajı sırasında çalışanların yaptığı hatalar ileriki kullanım aşamasında bazı problem ve arızalara yol açabilmektedir.

Üretimle ilgili bir diğer hata grubu kontrol hatalarıdır. Kontrolcünün görevi üretim hatalarını belirleyerek, hatalı ürünlerin kullanıma girmesini önlemektir. Kontrollerin önemli kısmı üretim sırasında gerçekleşir. Ancak üretim sonrası test ve tesis aşamalarında da kontrol hataları ortaya çıkabilir.

Kontrol görevi ağırlıklı olarak algılama ve yargılama fonksiyonlarına dayanmaktadır. Kontrol işlevi, genellikle görsel sınama ve karar vermeyi gerektirir. Kontrolör, ürünün fiziksel karakteristiklerini belirler ve bunları kalite standartları ile karşılaştırarak değerlendirir [12].

Kontrolün etkinliği, bir anlamda üretimin eksikliklerini örter. Bir üretimde % 100 kontrol yapılır ve tüm kusurlular elimine edilirse-üretim hatalarının yol açtığı sistem arızaları problemi tümüyle ortadan kalkar. Ne var ki, çoğu durumda % 100 kontrol yapılamayacağı gibi, kontrol etkinliği de % 100'den uzak olacaktır.

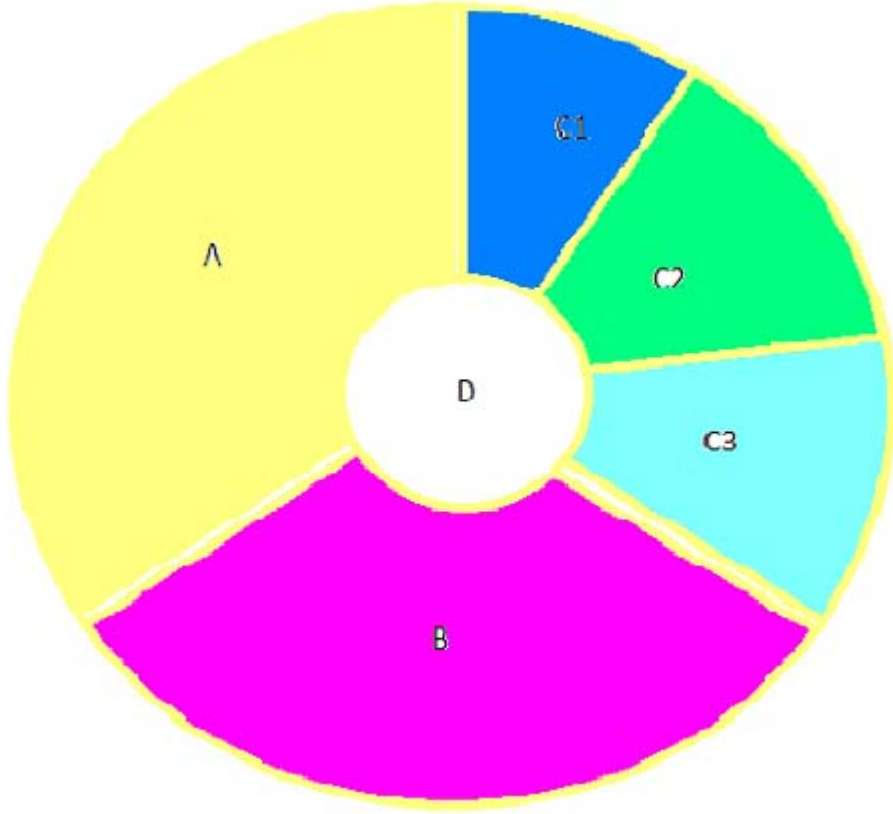
Davranış esaslı hata sınıflaması

Davranış esaslı yaklaşımda, hata sınıflamasının özünü insan davranışındaki kademeler oluşturmaktadır. Tüm insan davranışlarının, üç davranış elemanının (S-O-R) bir araya gelmesiyle izah edilebildiği daha önce belirtilmişti. İ-M sisteminde insan davranışını oluşturan bu S-O-R zincirlerinde herhangi bir elemanın gerçekleşmemesi insan hatasına yol açar. Bu zinciri kesintiye uğratan ve hatayı doğuran aksaklıklar şunlar olabilir:

- Uyarının fark edilmemesi veya yanlış fark edilmesi
- Çevreden gelen uyarıların ayrımlanmasında yetersizlik
- Uyarının taşıdığı anlamın yanlış yorumlanması
- Uyarıya verilecek cevabın seçiminde hata
- Gerekli cevabın verilmesinde fiziksel yetersizlik
- Cevabın yanlış zaman ve sırada verilmesi [12].

5.3.3. İnsan hatalarının oluşumunda rol alan faktörler

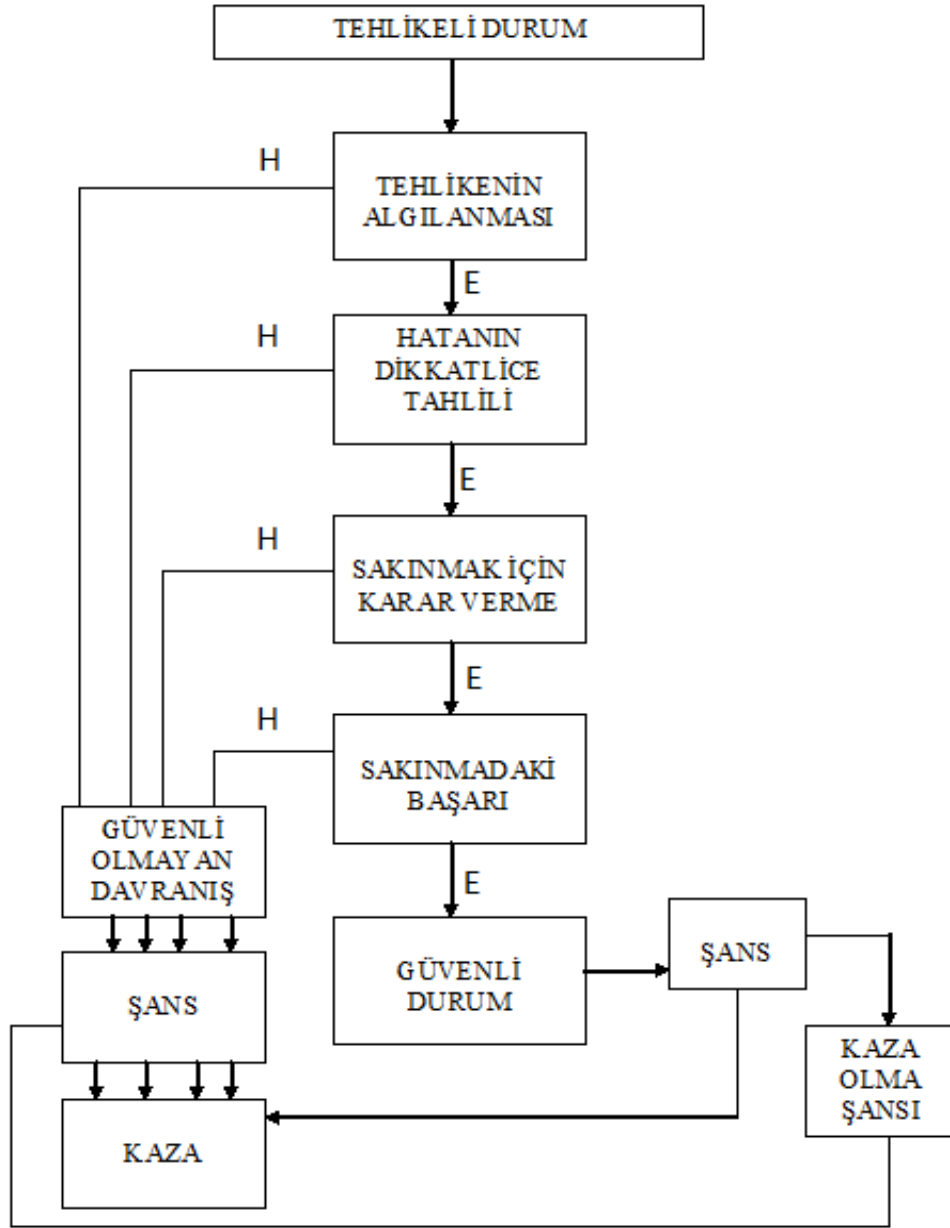
İnsan davranışının iş ortamındaki yansıması insan çalışmasıdır, performansıdır. İnsan performansının önemli bir parçasını, istenmeyen bir bölümünü ise, insan hataları oluşturur. İnsan hatasına yol açan, insan davranışındaki değişkenliği oluşturan faktörleri araştırırken, İ-M sisteminin iki ana elemanı arasındaki bir temel farklılık gözden kaçırılmamalıdır; İnsan yaradılışı itibarıyla makineye göre daha az stabildir ve çevresinden ona etki yapan faktör sayısı makineye göre çok daha fazladır. İnsan davranışlarının öncelikle kendisi stabil olmayan bir çevrede gerçekleştiğini ve bu çevreden etkilendiği, ayrıca, operatör tepkileri işten kaynaklanmayan fizyolojik ve psikolojik faktörlere de bağlı olduğu Şekil 5.3 te gösterilmektedir.



Şekil 5.3 Performansı etkileyen faktör grupları [12].
 A-İşle ilgili , B- Kişisel, C2- Fiziksel Çevre, C3- Organizasyonel Çevre,
 C1- Sosyal Çevre, D- Psikolojik- Fizyolojik

Sonuçta; insan davranışı ve onun iş ortamındaki sonucu olan insan performansı, birçok faktörün kombinasyonu olarak değişkenlik gösterir ve bu değişkenliklerin bir kısmı hatayla sonuçlanır. İnsan performansı kişiden kişiye farklılık gösterdiği gibi, aynı kişi üzerinde zamana bağlı olarak da değişir [12].

Hataların incelenmesinde olayın bütün sürecinin tümdengelim mantığı üzerine veya fiilleri grafik olarak ilişkilendirerek incelendiği metoda hata analiz ağacı metodu denir. Hata analiz ağacındaki gelişme karmaşık metoda tercih edilir. Hata ağacında standart geometri diagramları kesin olayları sınıflandırır. Şekil 5.4 bir hata analiz ağacını göstermektedir.



Şekil 5.4. Hata analiz ağacı [15]

6. İNSAN FAKTÖRÜNE DAYALI KAZA(OLAY) ANALİZİ VE KAZALARDAKİ KAYIPLARIN KONTROLLE AZALTILMASI

Daha önceden belirtildiği gibi insan faktörünün bir objektifi belirli insan değerlerinin kullanıldığı gemi veya diğer büyük makine sistemlerinin bakımını yapmak veya verimliliğini arttırmaktır. Bunlardan biri güvenli olmak ve fiziksel olarak iyi olmaktır. Bazı kazalara ve yaralanmalara neden olan referanslar vardır. Bunlar, insan faktörünün olaylara etkisinde nadiren kriter olarak kullanılmıştır (kontrol alanı, aletler, çalışma alanı, taşıtların tasarımı gibi). Tasarımın kıyaslanabilirliği bir dereceye kadar çeşitli bölümlerde tartışılmış tasarım özellikleri(ve diğer spesifik olmayan özelliklerle ilgili) insan işleri ve günlük yaşantıları ile ilgili emniyet koşullarının yaratılmasına yönlendirilmiştir [15,16].

Uygun insan faktörü prensipleri insanların işlerinde ve günlük yaşamlarında kullandıkları sistemlerin tasarımı için gerekli bilgiler ve tecrübelendirilmiş personel kazalarının ve sakatlanmaların olasılığını azaltabilir. Bilginin toplanması ve analiz edilmesi için kullanılan bazı teknikler insanların kullandığı sistemler üzerindeki kabiliyetlerinin daha çabuk gelişmesini sağlayabilir. Örneğin; gemi makine dairesi simülatöründe eğitilen bir makine zabitanın aldığı eğitim esnasında gerçek ortamda karşılaşacağı sorunlara daha rahat çözüm üretmesi gibi [1,13].

6.1. Tanımlar

Kaza : Cana, mala ve çevreye gelen, istenmeyen, zarar yada hasarla sonuçlanan, çeşitli şekillerde bir sürecin gerçekleşmesinde kayba neden olan bir olay. Bir olay eğer kayıpla sonuçlanmadıysa kaza değil, oluşmamış kazadır [17].

Olay : Gerçekleştiğinde kayba neden olan yada neden olabilecek olan bir oluşum [17].

Oluşmamış kaza: Sonucu kayıpla bitmese de oluşum nedenleri bir kaza ile aynı olan, ancak sonuç itibariyle kayıpla sonuçlanmamış olaylardır. Bir bakıma ucuz atlatılmış kazadır. "Olmaya Yakın Kaza", "Tehlikeli Durum", "Tehlikeli

Oluşum" olarak da adlandırılabilir. Oluşmamış kazaların oluşumu kazalardan çok daha fazladır. Her gün her an birçok, kayıp ile sonuçlanabilecek ancak çeşitli şekillerde sonuçlanmayan olay olmaktadır [13,17].

Kayıp : Cana, mala ve çevreye gelen istenmeyen zarar yada hasar. Bir kazanın sonucu olarak ortaya çıkar. En gözle görülen kayıplar can ve mal kayıplarıdır. Gözle görülmeyen kayıplar; bir işlemin sekteye uğraması, işin durması, geminin seferden kalması, zaman kayıpları ve bunların zincirleme olarak oluşturduğu kayıplardır. Bir kayıp sürecinin başlamasıyla birçok gözle görülmeyen kayıplar ya hemen yada daha sonra ortaya çıkar [13,17].

Risk: Kayıp oluşma şansıdır[17].

Tehlike: Kaza ile oluşan kayıp için potansiyel içeren bir durum

Emniyet - Safety : Kaza ile oluşan kayıp için kontrol mekanizması

Kontrol: Kazaların engellenmesi, kazaların oluşmasıyla ortaya çıkan sonuçların en aza indirilmesi, kurulmuş ve yerleştirilmiş olan standart şartlara uyum

Kayıp Kontrolü: Riski azaltmak için yapılan ve aşağıdakileri de içine alan her aktivite.

- Kayıp yaratabilecek tüm olayların azaltılması yada önlenmesi.
- Kayıp yaratan olay oluşmakta iken, kaybı azaltmak.
- Riskten kaçınmak veya riski ortadan kaldırmak [17].

Kayıp Kontrolü Yönetimi: İş içinde mevcut olan riskin üstesinden gelebilmek için

geliştirilmiş olan ve kayıp kontrol aktivitelerini kullanan etkili ve verimli yönetim sistemi ,

Kayıp kontrolü yönetiminin temel hedefi aşağıdakileri önlemektir

- İş sırasında yaralanma ve hastalık
- İş dışında yaralanma ve hastalık
- Yangın ve patlama
- Genel mal hasarı
- Fire verme malın çalınması
- İşe gelmeme, işten kaytarma
- Genel ve idari sorumluluktaki açıklar
- Ürün sorumluluğundaki açıklar
- Alkol ve ilaçların kötüye kullanımı
- Doğal felaket kayıpları
- Kanun ihlalleri
- Çevre suistimali
- İntizamsızlık, düzensizlik
- Yönetim sistemindeki yetersizlikler
- Diğer önlenebilen israflar [17].

6.2. Kazalar ve Güvenlik İçin Alınması Gereken Tedbir Yöntemleri

İnsan yaşamında kaza riskinin olmadığı bir ortam düşünülemez. Bazı hareketler adi kazaların oluşumunu engelleyebilir. Bunlara bir takım araç ve insan faktörü de güvenli katkıda bulunacaktır. Personel eğitimi de bunu takip etmelidir. Uygulamada bunlara ek olarak bazı metotlar izlenmelidir. Bunlar kısaca;

6.2.1. Kayıp oluşturabilecek tüm durumların belirlenmesi

Tespitlerin ilk ve en önemli adımı, şirketin karşı karşıya kalabileceği tüm risk durumlarının belirlenmesidir. Bu içinden çıkılmaz, geri dönülemez kayıplarla sonuçlanan olayların neler olduğunun tespitinde en emin yoldur. Modern bir şirket yönetimindeki çeşitli sistemler, kayıp oluşturabilecek olayların daimi olarak tespit edilmesine yardımcı olur.

- Daha önceki dönemlerde şirkette yada sektörde oluşmuş kazaların ele alınması, gözden geçirilmesi, araştırılması, sektördeki diğer kaynaklardan gelen bilgilerin değerlendirilmesi.
- Çalışma ortamında mevcut tehlikelerin gözlemlenmesi ve beyin fırtınası metoduyla değerlendirilmesi. Bu çalışmaların malzeme, ekipman ve çalışma metotlarını bilen bir grup tarafından yapılması.
- Kontrol listelerinin ve aşağıdaki gibi envanterlerin kullanımı
- Tehlike ve zarar oluşturabilecek malzeme ve proseslerin listesinin oluşturulması
- Yapılan kritik işlemlerin listesinin çıkarılması
- Kullanılan kritik parçaların ve malzemelerin listesinin oluşturulması
- Kontrol formları ve listelerinin oluşturulması
- Prosedürler
- Bakım tutum kayıtları
- İlk yardım kayıtları [17].

6.2.2. Kayıp oluşturabilecek her durum için riskin değerlendirilmesi

Riskin değerlendirilmesi, kayıp oluşturabilecek olayın ne kadar kritik olduğunun ve hangi öncelikle ele alınması gerektiğinin tespit edilebilmesi için çok önemlidir. Bu değerlendirmeyi yaparken aşağıdaki kriterleri göz önünde bulundurmak gereklidir.

Riskin şiddeti yada ciddiyeti

Eğer olay bir kayıpla sonuçlanıyorsa oluşan kayıp ne kadar önemlidir? Ne kadar ciddidir ?

Oluşum yada tekrarlanma sıklığı

İş ortamındaki insanlar, ekipman, malzeme yada çevre risk oluşturan olaya hangi sıklıkla maruz kalıyor?

Oluşum olasılığı

Riske maruz kalabilecek insan, ekipman, malzeme, çevre, işlem faktörlerinin ele alınarak kayba uğrama olasılıkları nedir? [17].

6.2.3. Kayıp oluşturabilecek her durum için bir plan geliştirilmesi

Kayıp oluşturabilecek her durumun tespit edilmesi ve bu durumların riskinin değerlendirilmesini takiben kayıp oluşturabilecek durumları bertaraf edebilmek için hangi uygulama çalışmalarının yapılacağına karar vermeden önce aşağıdaki alternatiflere karar vermek gerekir.

Riskin tamamen ortadan kaldırılması yok edilmesi

Genelde tercih edilen bir seçimdir. Eğer risk yoksa kayıp ta yoktur. Fakat maalesef riski ortadan kaldırmak her zaman mümkün değildir. Yapılan çoğu işte, yok edilemeyen riskler vardır. Ya da başka bir deyişle, tüm riskler yok edilemez.

Örnekler;

- Operasyonu durdurmak
- Asbestos'u sökmek
- Zararsız kimyasallar kullanmak

- Amerika seferini iptal etmek
- Risk altındaki kişileri oradan almak
- Riski kaldırmak için yeniden mühendislik işlemleri ve tasarım yapmak [17].

Riskin iyileştirilmesi, azaltılması

Birçok tehlikeli durum giderilerek yada azaltılarak riskli durumu hafifletmek daha az riskli hale getirebilmek olasıdır. Örneğin; tehlikeli bir kimyasalı kapalı bir kutuda ulaşımı zor bir yerde saklamak, aşırı gürültülü bir kompresör için ses geçirmez bir koruyucu yapmak gibi. Riskin iyileştirilip azaltılması için diğer bir metot da, prosedürlere, pratiklere, kural ve düzenlemelere tam olarak uymaktır. Potansiyel kayıpları kontrol altına alan etkin ve verimli bir kayıp kontrol sistemini de içine alan bir emniyetli yönetim sistemi, risklerin tanımlanması, değerlendirilip kontrol edilmesi risk durumunun azaltılmasını veya iyileştirilmesini sağlar.

Örnekler:

- Mühendislik işlemleri ve kontrolleri(havalandırma, izolasyon, acil durum kapatma sistemleri v.b.).
- Eğitim
- Acil durumlara hazır olmak
- Kurallar, kaideler, permit sistemleri, renk kodları, etiketler v.b.
- İş prosedürleri, iş analizleri, planlama
- Sağlık ve temizlik kontrolleri
- Kontrol, denetleme sistemleri
- İletişim sistemler
- Taşaronların kontrolleri ve yaptıkları işlerin kabulü
- Ekipman kiralanması ve onların yerleştirilmesi

- Çevresel kontroller [17].

Riskin tolere edilmesi

Bazen risk tolere edilebilen bir seviyeye kadar iyileştirilebilir, bazen de risk herhangi bir iyileştirme yapılmayı kabul edemez ve tolere etmekten başka çare yoktur. Yöneticiler riski ne zaman tolere edeceklerine karar vermelidirler.

Örnekler;

- Koruyucu ekipman(yüksek ısıya dayanıklı giysi yüksek ısıda çalışmayı kabul edilebilir hale getirebilir).
- Kayıp olasılığının önemsenmemesi(çok düşük olasılıklı bir kayıp, çok düşük oluşum olasılığı nedeniyle tolere edilebilir).
- Kayıp şiddetinin önemsenmemesi(çok önemsiz bir hasarın ya da kaybın gözardı edilebilmesi) [17].

6.2.4. Güvenlikte kontrol aktiviteleri

Standartlar oluşturulması

Yapılacak işler için herhangi bir standart olmaması durumunda büyük bir karmaşa ve belirsizlik oluşur. Bunu önlemek için yapılacak aktivitenin kim tarafından ve ne zaman yada hangi sıklıkla yapacağını açık bir şekilde tanımlanmış olması gereklidir. Başka bir deyişle, standartlar aşağıdaki sorulara yanıt vermelidir.

Kim?

Neyi?

Ne zaman yada ne sıklıkla yapmalıdır?

İyi oluşturulmuş standartlar, performansın bir aynasıdır. Bu standartlar, yalnızca şirket organizasyonunun çalışanlardan beklentisi değil, aynı zamanda da çalışanların

işlerini uygun performansla yapabilmesi için yol gösterici bir rehber niteliği de taşımaktadır [17].

Ölçümleme

Yapılması gerekli işlerin ne kadarının hangi doğrultuda yapıldığını görmek ve buna göre düzeltici hareket almak gereklidir. Eğer doğru ölçüm yapamazsak kontrol edemeyiz. Neyi yapacağımızı bilebilmek için neyin nasıl çalıştığını bilmek gereklidir. İyi bir yönetim sisteminde doğru bir ölçüm ve buna bağlı değerlendirme sistemi şarttır.

Sonuçlardan yola çıkarak bunların nedenlerinin bulunması ve bu nedenlerin oluşmaması için yapılması gerekenler, ölçüm sistemlerinin ana hedefleridir [16].

Değerlendirip gözden geçirme

Yapılan tüm çalışmaların verimliliğinin görüşülüp, uygulanan yada uygulanmak istenen sistemin nasıl çalışıp ne gibi katkılar sağladığının değerlendirilmesi yapılmalıdır. Kısaca sistemin yapılan yenilik ve işlemlerin gerçekten çalışıp çalışmadığının değerlendirilmesidir.

Aşağıda performans değerlendirme yöntemlerinin yapılması için olanak sağlayan bazı yönetim sistemi öğeleri bulunmaktadır.

- Yönetiminin sistemi gözden geçirip değerlendirme toplantıları
- Takım,grup toplantıları
- Patronla toplantılar
- Uygunluk değerlendirmeleri, denetlemeleri v.b. [17].

Destekleme yada gerekli ise düzeltme

Performans değerlendirmesi ile tespit edilen olumlu ve iyi performansın desteklenerek, övülmesi ve takdir edilmesi motivasyonun ve sisteme uyum isteğinin artması açısından çok önemlidir.

Kusurlu yada kusursuz, olumlu ve pozitif bir görüş açısı ile yapılan tüm işlemler mutlaka desteklenmeli gereken düzeltmeler de mutlak surette istenmelidir. Düzeltici hareketlere ihtiyaç duyulduğunun tespit edilmesi göz göre göre kaza ve istenmeyen olayların olmasını engeller.

Aşağıdakileri de içine alan bir bakış açısıyla davranmak yerinde olur:

- Hedeflerin, amaçların ve standartların doğru olarak anlaşıldığına emin olmalıdır.
- Daha etkin bir eğitim ve oryantasyon, kişilerin amaç, standart ve hedefleri ulaşma gayretlerini artırır.
- Daha fazla ve geliştirilmiş bir bilgi geri aktarım sistemi sayesinde insanlar nerede hata yaptıklarını yada neyi doğru yaptıklarını bilme imkanı bulurlar.
- Geliştirilmiş ve daha detaylı ve daha doğru prosedürler ve çalışma metotları iş içindeki problemleri, sürtüşmeleri, zarar ve hasarları ve anlamsız işleri en aza indirir [17].

6.2.5. Olay-Kaza anlık oluşum nedenleri

Standart dışı hareketler

- Kural ve kaideleri takipte kusur
- Şahsi koruyucu ekipmanın (baret gözlük vb.) kullanımında kusur
- Yetkisi olmadığı halde bir cihazı veya makineyi kullanmak

- Ekipman yada makineyi hatalı kullanmak
- Arızalı bir ekipman yada makineyi kullanmak
- Tamir/ bakım- tutum talimatlarını takip etmekte kusur
- Doğru olmayan seyir ve gemi operasyonu
- Uyarı kusurları bir iş yaparken başkalarını uyarmama
- Emniyete almadan iş yapma
- Emniyet aletlerinin çalışmasını engelleme (iptal etme)
- İş için uygun olmayan bir çalışma pozisyonu
- Uygunsuz kaldırma, taşıma ve depolama
- Uygun olmayan davranışlar, itişip kakışmak,iş sırasında şakalaşmak
- Alkol, uyuşturucu yada diğer ilaçların etkisinde çalışmak
- Sabotaj, isteyerek hasar vermek
- İntihar, cinayet[17].

Standart dışı koşullar

- Yetersiz bariyerler/ korkuluklar
- Yetersiz veya uygun olmayan şahsi koruyucu ekipman
- Arızalı araç gereç ekipman ve makine
- Geminin tekne ve yapısal kondisyonu
- Kötü hava ve deniz koşulları
- Kötü, düzensiz, pis ve dağınık çalışma ve yaşama ortamı
- Tıkanıklık, sıkışıklık ve hareket yeri olmayışı
- Yangın ve patlama tehlikesi

- Radyasyonlu ortam
- Uygun olmayan havalandırma
- Çevresel şartlar
- Uygun olmayan harita, doküman ve diğer yayınlar
- Kötü kalitedeki yakıt veya yağlama yağı
- Uygun olmayan liman ve yanaşma imkânları [17].

6.2.6. Temel nedenler: İnsan faktörü

Yetersiz fiziksel/ Fizyolojik kapasite

- uygun olmayan boy, kilo, ebat, güç, vb.
- vücut hareketlerinin kısıtlı olması
- ortam nedeniyle bulunduğu yerde duramama
- çeşitli maddelere karşı hassaslık veya alerjiler
- görme bozuklukları
- duyma bozuklukları
- diğer duyu bozuklukları (dokunma, tatma, denge, koku alma)
- solunum yetmezliği
- diğer kalıcı fiziksel engeller
- yada geçici engeller [17].

Yetersiz zihinsel/ Psikolojik kapasite

- korku ve fobiler
- duygusal çalkantılar

- ruhsal hastalıklar
- zayıf idrak etme, değerlendirme yeteneği
- zayıf koordinasyonlandırma yeteneği
- düşük algılama süresi
- düşük mekanik algılama yeteneği
- zeka düzeyi
- anlama zorluğu [17].

Fiziksel/Fizyolojik stres

- yaralanma, incinme yada hastalık
- iş yükü ve süresi nedeniyle yorgunluk
- dinlenmeme nedeniyle yorgunluk
- duygusal yüklenme ve doluluktan dolayı yorgunluk
- sağlıkla ilgili tehlikeli durumlara maruz kalmak
- uç noktalardaki çevresel ısıya maruz kalmak
- oksijen yetersizliği
- atmosferik basınç farkları
- hareket etme zorluğu
- kan şekeri düşüklüğu
- uyuşturucu ve /veya alkol kullanma [17].

Zihinsel/Psikolojik stres

- duygusal olarak aşırı yüklü olmak
- ruhsal olarak iş yükü ve hızı nedeniyle yorgunluk

- aşırı muhakeme ve karar verme istekleri
- üst mevkilerden problemsiz ve olaysız bir operasyon için aşırı temkinli olunmasının istenmesi
- aşırı rutinlik/monotonluk
- üst kademelerin aşırı beklentileri
- aşırı konsantrasyon istekleri
- anlamsız ve neden yapıldığı bilinmeyen aktiviteler
- verilen emirleri karıştırmak
- istekler konusunda çelişkiye düşme
- önceden var olan problemler
- işte sürtüşme
- ruhsal- hastalık [17].

Bilgi eksikliği

- tecrübe eksikliği
- yetersiz yönlendirme/ adapte etme
- yetersiz işe başlangıç eğitimi
- eğitimin yeterli şekilde güncelleştirilememesi
- verilen emirleri alamama [17].

Yetenek eksikliği

- işe başlangıç için gerekli talimatların yetersiz olması
- yetersiz pratik yapma
- işi sıkça yapmama

- işi yaparken iyi yönlendirilmeme [17].

Uygun olmayan motivasyon

- İyi olmayan bir performansın cezalandırılmaması
- İyi performansın değerlendirilmemesi
- İnisiyatif eksikliği
- Aşırı sürtüşme
- Uygun olmayan tepkiler, sinirlilik haliyle karşı karşıya kalmak
- Zaman ve eforun korunmasına özen gösterilmemesi
- Rahatsız bir durumun ortaya çıkmasını önlemede yetersiz tedbir veya özen
- Dikkat çekmeye yeterli özen gösterilmemesi
- Yetersiz disiplin
- Uygun olamayan baskı
- İdarecilerin uygun örnekler ortaya koyamaması
- Performans hakkında yetersiz bilgi geri aktarımı
- Doğru hareketi desteklemeye yetersiz eğilim
- İmalat ile ilgili uygun olmayan inisiyatif [17].

6.3. Deniz Olayında Personel Etkisinin İrdelenmesi Anketi

Bu başlık altında deniz olaylarına karışan personelin kazaya etkisinin irdelenmesine yönelik bir anket hazırlanmış ve bu anketin kullanılması sonrası elde edilecek verilerden elde edilecek personel risk matrisi oluşturulmuştur.

Çizelge 6.1. Deniz Olayında Personel Etkisinin İrdelenmesi Anketi

A- Fiziksel/Fizyolojik Kapasite	Evet	Hayır
Boy, kilo ve vücut yapısı uygun mu?		
Vücut hareketlerinde kısıtlama var mı?		
Çeşitli maddelere karşı hassaslık veya alerjiler bir durumu var mı?		
Görme bozuklukları var mı?		
Duyuma bozuklukları var mı?		
Diğer duyu bozuklukları (dokunma, tatma, denge, koku alma) var mı?		
Solunum yetmezliği var mı?		
Kalıcı fiziksel engeller var mı?		
Geçici bir rahatsızlık var mı?		

B- Zihinsel/ Psikolojik Kapasite	Evet	Hayır
Kişinin korku veya fobileri var mı?		
Kişi duygusal çalkantılar yaşıyor mu?		
Ruhsal bir hastalığı var mı?		
İdrak etme ve değerlendirme yeteneği zayıf mı?		
Koordinasyon yeteneği zayıf mı?		
Algılama süresi düşük mü?		
Mekanik algılama yeteneği düşük mü?		
zeka düzeyi düşük mü?		
Anlama zorluğu var mı?		

C- Fiziksel/Fizyolojik stres	Evet	Hayır
Yaralanma, incinme ya da hastalık mevcut mu?		
İş yükü ve süresi nedeniyle yorgunluk var mı?		
Dinlenememe nedeniyle yorgunluk var mı?		
Duygusal yüklenme ve doluluktan dolayı yorgunluk var mı?		
Sağlıkla ilgili tehlikeli durumlara maruz kalmış mı?		
Uç noktadaki çevresel ısıya maruz kalmış mı?		
Oksijen yetersizliğine maruz kalmış mı?		
Atmosferik basınç farklarına maruz kalmış mı?		
Hareket etme zorluğu yaşanmış mı?		
Kan şekeri düşüklüğü var mı?		
Uyuşturucu ve /veya alkol kullanmış mı?		

Çizelge 6.1. (Devam)Deniz Olayında Personel Etkisinin İrdelenmesi Anketi

D- Zihinsel/Psikolojik stres	Evet	Hayır
Son günlerde duygusal olarak aşırı yüklü bir hal yaşamış mı?		
Son günlerde ruhsal olarak iş yükü ve hızı nedeniyle yorgunluk yaşamış mı?		
Aşırı muhakeme ve karar verme istekleri ile karşı karşıya mı?		
Üst mevkilerden problemsiz ve olaysız bir operasyon için aşırı temkinli olunmasının isteniyor mu?		
Aşırı rutinlik/monotonluk mevcut mu?		
Üst kademelerin aşırı beklentileri var mı?		
Aşırı konsantrasyon istekleri var mı?		
Anlamsız ve neden yapıldığı bilinmeyen hareketleri var mı?		
Verilen emirleri karıştırıyor mu?		
İstekleri konusunda çelişkiye düşüyor mu?		
Önceden var olan ve süregelen problemleri var mı?		
İşte sürtüşme yaşamış mı?		
Ruhsal bir hastalığı var mı?		

E- Bilgi eksikliği	Evet	Hayır
Yaptığı görevde yeterli tecrübesi var mı?		
Yaptığı görevle ilgili yönlendirme/ adapte etme yeterli mi?		
İşe başlangıç eğitimi yeterli mi?		
Aldığı eğitimin yeterli şekilde güncel mi?		
Verilen emirleri alamama yeteneği var mı?		

F- Yetenek eksikliği	Evet	Hayır
İşe başlangıç için gerekli talimatları yeterli bir şekilde almış mı?		
Yaptığı işte yeterli pratiği var mı?		
İşi sıkça yapıyor mu?		
İşi yaparken iyi yönlendirilmiş mi?		

Çizelge 6.1. (Devam)Deniz Olayında Personel Etkisinin İrdelenmesi Anketi

G- Uygun olmayan motivasyon	Evet	Hayır
Yapılan işte iyi olmayan bir performansın cezalandırılması var mı?		
İyi performansın değerlendirilmesi var mı?		
İnisiyatif eksikliği var mı?		
Aşırı sürtüşme yaşıyor mu?		
Uygun olmayan tepkiler, sinirlilik haliyle karşı karşıya kalmış mı?		
Zaman ve eforun korunmasına özen gösteriliyor mu?		
Rahatsız bir durumun ortaya çıkmasını önlemede yeterli tedbir veya özen gösterilmiş mi?		
Dikkat çekmeye yeterli özen gösterilmemesi		
Yaptığı işte disiplinli mi?		
Yapılan işte uygun olmayan baskı mevcut mu?		
İdarecileri tarafından uygun örnekler ortaya konmuş mu?		
Performans hakkında bilgi geri aktarımı yeterli mi?		
Doğru hareketi desteklemeye yönelik bir aktivite var mı?		
İş ile ilgili uygun olmayan inisiyatif alınması bekleniyor mu?		

Bu anketten çıkarılacak olasılık faktörleri

- A- Fiziksel/Fizyolojik Kapasite 9
- B- Zihinsel/ Psikolojik Kapasite 9
- C- Fiziksel/Fizyolojik stres 11
- D- Zihinsel/Psikolojik stres 13
- E- Bilgi eksikliği 5
- F- Yetenek eksikliği 4
- G- Uygun olmayan motivasyon 14

Olarak belirlenmiştir. Her bir faktöre 1 ile 5 arasında katsayı atanırsa toplam olasılık hepsi için belirlenen katsayıları toplamı olacağından, hepsi 1 değeri aldığında en küçük 7, hepsi 5 değeri aldığında 35 olacaktır.

Olasılık endeksi oluşturmak için toplam olasılığın alması muhtemel 7 ile 35 arasındaki değerler İhmal Edilebilir, Seyrek, Normal, Sık, Çok Sık olarak 5 kategoride değerlendirilmiştir.

Şiddet Faktörleri

- 1- Can kaybı
- 2- Mal kaybı
- 3- Çevre kirliliği

Her bir faktöre 1 ile 5 arasında katsayı atanırsa toplam olasılık hepsi için belirlenen katsayıları toplamı olacağından hepsi 1 değeri aldığında en küçük 3 hepsi 5 değeri aldığında 15 olacaktır.

Şiddet endeksi oluşturmak için toplam olasılığın alması muhtemel 3 ile 15 arasındaki değerler İhmal Edilebilir, Az, Normal, Yüksek, Çok Yüksek olarak 5 kategoride değerlendirmiştir.

Risk = Olasılık x Şiddet formülü ile aşağıdaki matrise oluşturulmuştur.

Çizelge 6.2. Risk Matrisi

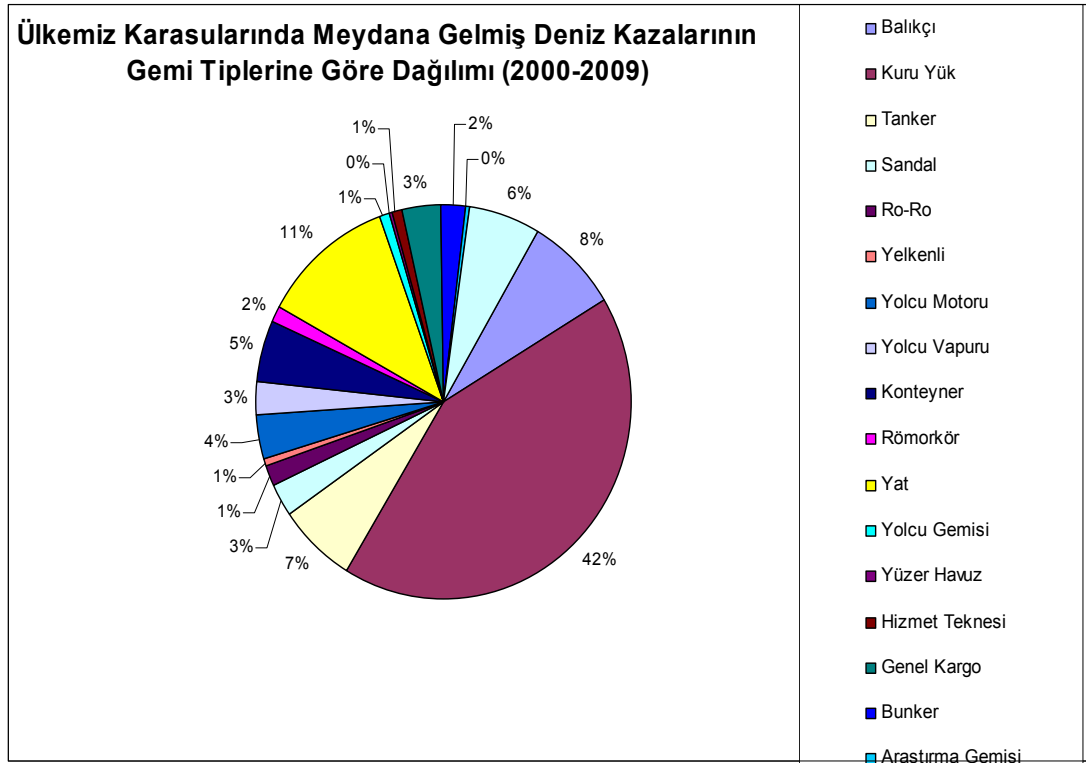
Olasılık Endeksi	Çok Sık	5	5	10	15	16	25
	Sık	4	4	8	12	16	20
	Normal	3	3	6	9	12	15
	Seyrek	2	2	4	6	8	10
	İhmal Edilebilir	1	1	2	3	4	5
Risk Matrisi			1	2	3	4	5
			İhmal Edilebilir	Az	Normal	Yüksek	Çok Yüksek
			Şiddet Endeksi				

Bu matriste sarı ile renklendirilmiş değerler kabul edilebilir risk, turuncu ile renklendirilmiş değerler riskli, kırmızı ile renklendirilen değerler çok riskli olarak değerlendirildiğinde riskimiz hesaplanmış olacaktır.

7. YAŞANMIŞ DENİZ OLAYLARI IŞIĞINDA PERSONEL ETKİSİNİN İRDELENMESİ

7.1. Genel

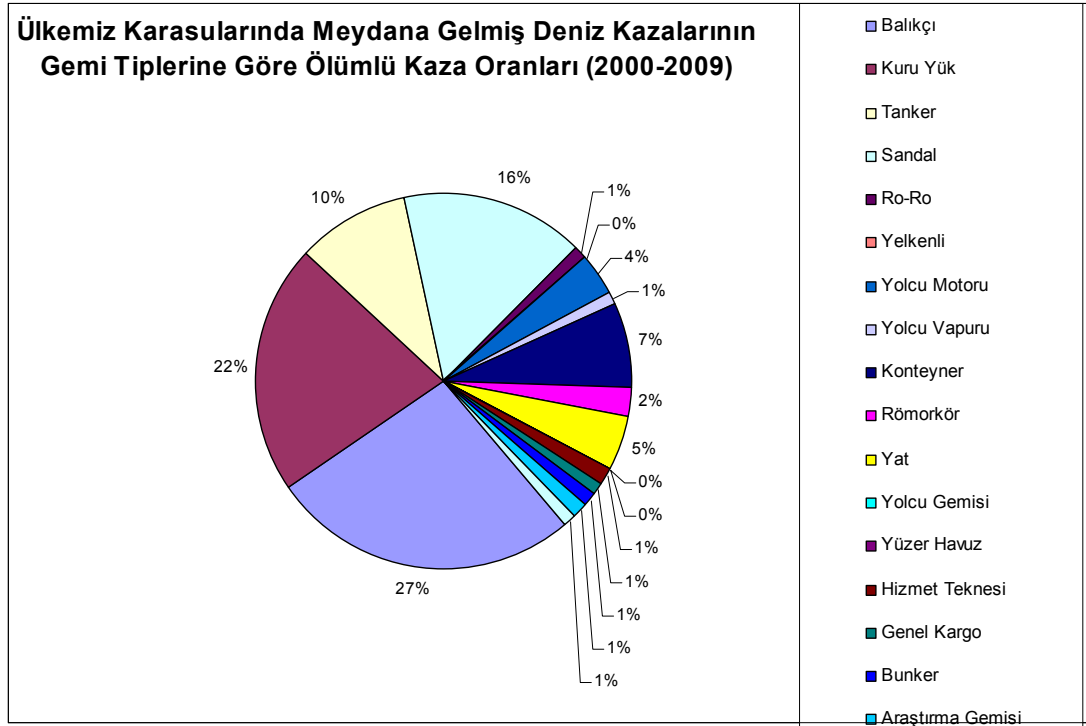
Bu bölümde, Denizcilik Müsteşarlığı Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi ile Deniz Kazalarını İnceleme Komisyonu tarafından oluşturulan ve 2000–2009 dönemini kapsayan veri tabanı kullanılarak, karasularımızda meydana gelen 1260 deniz olayında, Türk ve yabancı bayraklı gemilerin karıştığı toplam 1524 tekne incelenmiş, Şekil 7.1’de bu olayların gemi tiplerine göre dağılımı verilmiştir. Bu deniz olaylarının ölümlü olan 83 tanesinin olaya karışan gemi/tekne ve olay türleri personel etkisi açısından değerlendirilmiştir. Ayrıca bu 83 ölümlü kazadan önemli 3 tanesinin detaylı incelemesi yapılmıştır.



Şekil 7.1. Gemi Tiplerine Göre Kaza Dağılımı

Şekil 6.2’de gemi tiplerine göre dağılımı verilen 83 teknenin, 46 tanesini oluşturan balıkçı gemisi, sandal, yat, yelkenli sınısı küçük teknelerdir. Bu teknelerin sevk ve

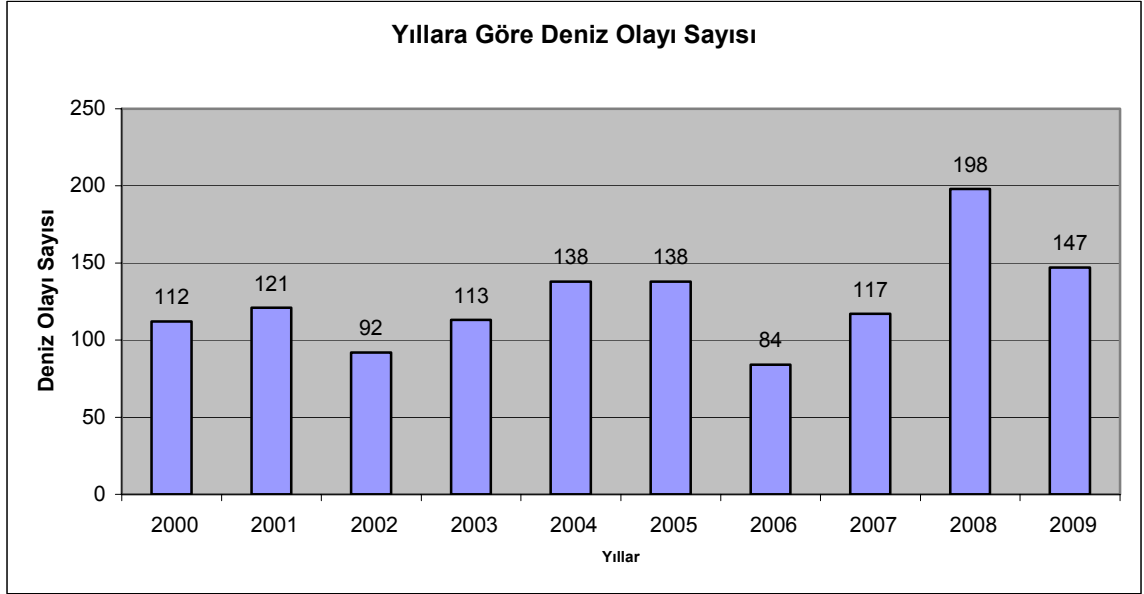
idarelerini amatör denizciler veya sadece kısa süreli kurslarla alınabilen yeterliklere sahip gemiadamlarınca yapılmaktadır. Diğer 37 teknede meydana gelen ölümlerin de yine 25'i gemi üzerinde meydana gelen iş kazaları ve sıhhi rahatsızlıklardan meydana geldiği raporlardan tespit edilmiştir. Bu bilgiler ışığında rakamları yeniden düzenlediğimizde 83 olayın 71'i yani % 86'sının denizcilik eğitimi düşük seviyede olan personelin neden olduğu olaylar olduğu tespit edilmektedir. Bu da denizde meydana gelen olaylarda personelin eğitiminin olaylardaki etkisinin yüzdesel büyüklüğünü ortaya çıkmaktadır.



Şekil 7.2. Gemi Tiplerine Göre ölümlü Kaza Oranları

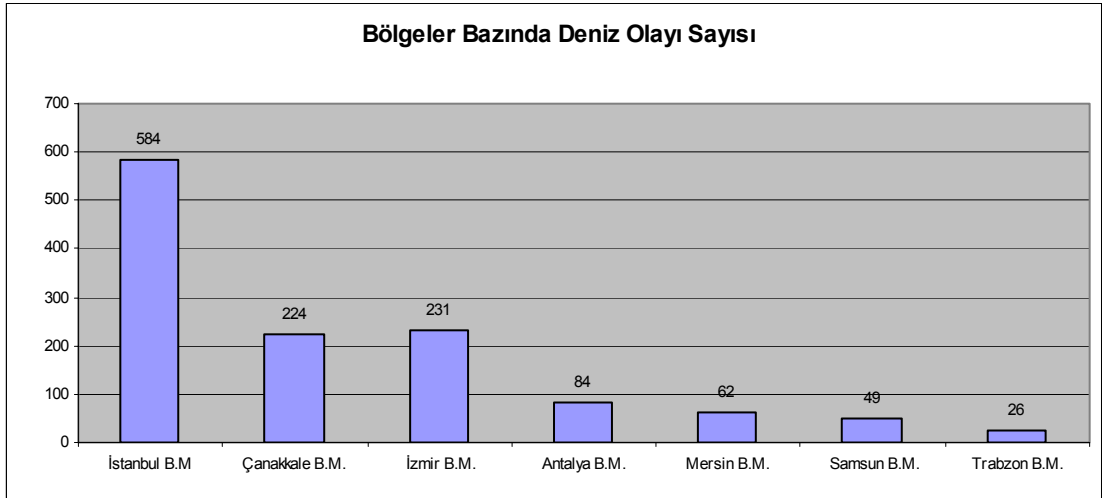
Yine bu olaylara karışan 8 yelkenlide ölümlü kaza bulunmamaktadır. 174 yatın ise sadece 4 tanesinde ölümlü kaza olduğu raporlanmıştır. Bu bilgiler de yine yelken ve yat denizciliği yapan kişilerin denizcilik üzerine olmasa da eğitim seviyelerinin yüksek oluşunun kazalara pozitif bir etkisinin olduğunu göstermektedir.

Bu deniz olaylarının yıllara göre dağılımı Şekil 7.3.'de görülmektedir. 2008 (198 adet) ve 2009 (147 adet) deniz olaylarının en yüksek olduğu yıllar olmuş, en düşük deniz olayı sayısına ise 2006 (84 adet) yılında rastlanmıştır.



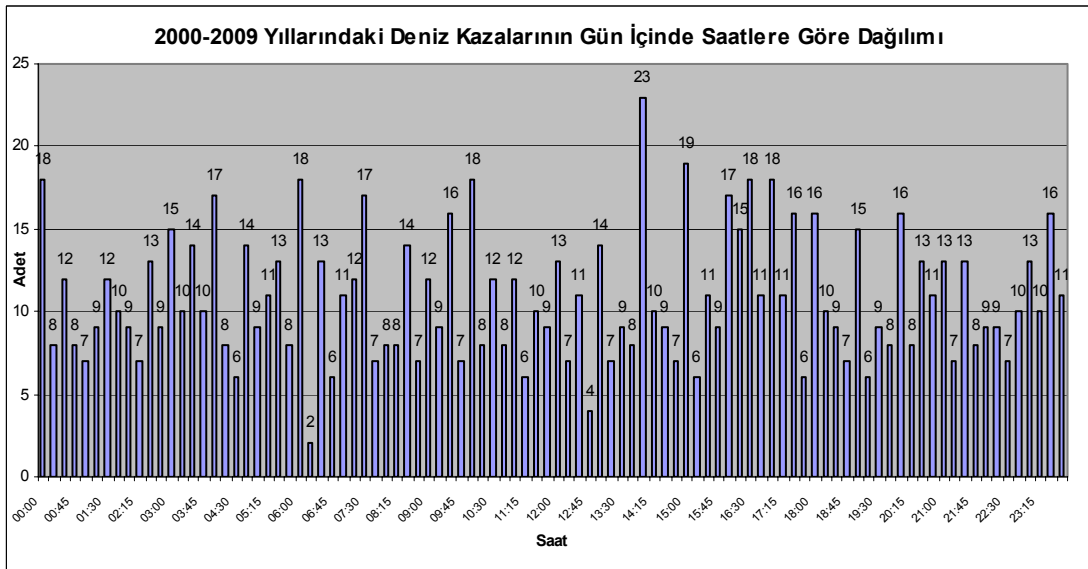
Şekil 7.3. Yıllara göre kaza dağılımı

Türkiye'nin deniz alanlarında 2000-2009 döneminde meydana gelmiş deniz olayı sayısının bölgeler bazında değişimi sayı olarak Şekil 7.4.'de verilmiştir. Buna göre en çok deniz olayı İstanbul Bölgesinde (584 adet) , ikinci sırada İzmir Bölgesi (231 adet), üçüncü sırada ise Çanakkale Bölgesi (224 adet) vardır. Buna göre en çok deniz olayı 2008 yılında İstanbul bölgesinde olmuştur (96 adet).



Şekil 7.4. Bölgelere göre kaza dağılımı

Şekil 7.5. de 2000-2009 yılları arasında gerçekleşen deniz kazalarının gün içerisinde en çok saat 14:00 da gerçekleştiği (23 adet), 15:00 ila 17:30 saatleri arasında yoğunluk gösterdiği anlaşılmaktadır. Ayrıca 06:00 , 10:00 , ve 00:00 saatlerinde de yığılmalar olduğu (18 er adet) görülmektedir. Küçük teknelerin gündüz seyir yapması nedeniyle gündüz saatlerinde bir yoğunluk gözlemlenmektedir.



Şekil 7.5. Kazaların gün içerisinde olma saatine göre dağılımı

Günlük ortalama 150 gemi geçişiyle dünyadaki en yoğun deniz trafiğine sahip boğazlarımızda meydana gelen kazalara karışan gemilerden sadece % 7'inin boğaz geçişi esnasında klavuz kaptan bulunduran gemiler olduğu raporlardan tespit edilmektedir. Bu oranlar da tecrübenin kazalardaki etkisini göstermektedir[18].

Teknolojik gelişmeler sonrası günümüz dünyasında denizcilik sisteminin elemanları olan gemi/şirket/tersane/tedarikçi personeli farklı din, dil, ırk, millet ve renklere sahip ülke vatandaşlarından oluşmaktadır. Bu durumda gemideki personelin çalışma ve istirahat saatlerini geçireceği kişiler çok farklı milletlerden meydana gelmektedir. Bu farklılık da gerek iletişimde ve de gerekse dinlenmeye yönelik sosyal etkinliklerde aksamalar meydana getirmekte bu aksamalarda kazalara sebep olmaktadır.

Dünya filusunda Türk armatörlerin sahiplik ettiği gemi tonajı dünya sıralamasında 15 inci sırada yer aldığı Çizelge 7.1'de görülmektedir. Ancak, Çizelge 7.2'de Türk armatörünün sahip olduğu gemilerin ciddi kazalara karışma oranlarına baktığımızda ülkemizin 4 üncü sırada olduğu görülmektedir. Aynı çizelgelerden Rusyanın sahiplik ettiği gemi tonajı sıralamalarında 19 uncu sırada bulunmasına rağmen kaza olayına karışmada 1 inci sırada olduğu görülmektedir. Bu istatistiklerden anlaşıldığı üzere gemi sayısı ile kazaya karışma oranları birbiriyle doğru orantılı olarak artma veya azalma göstermemektedir. Bu sonuçlar kaza nedenlerinde ana faktörün gemilerin üzerindeki personel ve bu gemilerin donatımını (personel ve teknik), işletmesini yapan İdare ve şirketin kara personeli olduğu gerçeğini ortaya koymaktadır. Ülkemizde düzenlenmiş ve düzenlenmekte olan kaza raporlarında (boğazlarımız haricindeki bölgelerde) geminin tipi, bayrağı ve kaza bölgesi haricinde (adı bölümü hepsinde dolu ancak harf hatalarının bulunduğu tespit edilmiştir) doğru bilgi alınmadığından genel doğruları gösterecek istatistikler yapılamamıştır. Boğazlarımızda meydana gelmiş kazaların gerek medyaya kolayca yansması ve gerekse de maddi zararlarının(çevre kirliliği gibi) büyük olması nedeniyle ve de gerekse gemi trafik hizmetlerinin tuttuğu detaylı kayıtların bulunması nedeniyle raporlamaları çok daha detaylı olarak yapılmaktadır. Bu bilgiler ışığında yapılmış tez çalışmaları mevcuttur. Ancak, bu çalışmalardan elde edilen istatistikleri genellemek

doğru sonuçları bulup, bu bilgiler ışığında alınacak tedbirlerle kazaları engellemek mümkün olmamaktadır.

Diğer yandan, İstanbul ve Çanakkale boğazları ve Marmara denizini kapsayan Türk Boğazları Gemi Trafik Hizmetleri trafiğinin akışını kolaylaştırmanın yanında anlık izlemeler sonucu yapılan tavsiyelerle kaza oluşumu riskini azaltmaktadır. Denizcilik sisteminde teknolojinin etkisi burada görölmektedir.

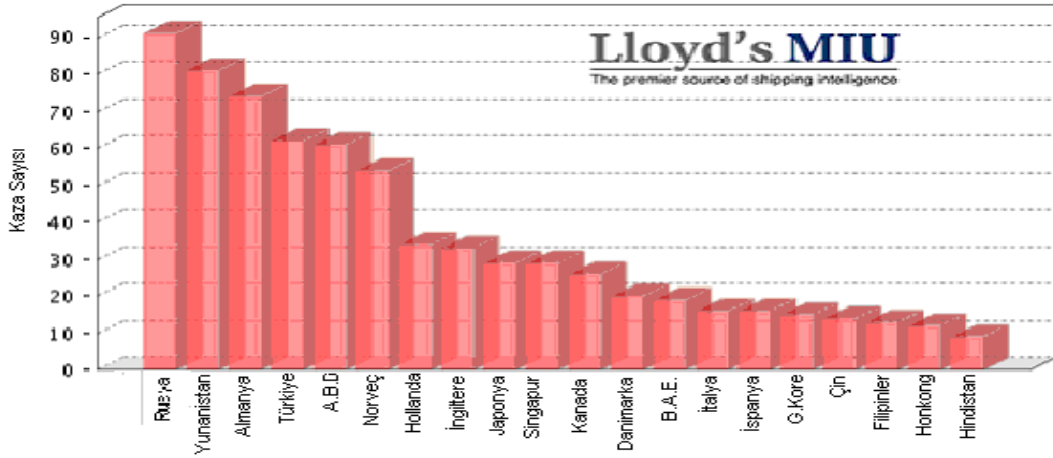
Deniz kazalarında personel etkisinin daha detaylı araştırılabilmesi için kazaya karışan gemilerdeki personelin listesi (personelin yaşının ve uyruklarının tespitinin yapılabilmesi, eğitim durumunun araştırılabilmesi, mesleki tecrübelerinin tespiti, benzer hataları geçmişte de yapıp yapmadıklarının tespiti için) gemideki sosyal çevre, aileleri ile olan ilişkilerine dair bilgi, aldıkları maaş miktarları, maaşlarının düzenli ödenip ödenmediğı, gemideki çalışma ve istirahat saatleri, geminin yaşammahallinin yeterli olup olmadığı, gemideki kumanya durumu, geminin hangi limanlara sefer yaptığı gibi bilgilerin bulunmayışı personel faktörüne yönelik detaylı bir araştırma yapmamızı mümkün kılmamaktadır.

Karada meydana gelen kazalara yönelik ciddi tedbirlerle bu oranlarını önemli oranlarda aşağılara çekmiş durumda olan Avrupa ülkeleri ve Amerika bu olumsuzlukları denizde de azaltmak için IMO ve ILO nezdinde yaptırımların çıkması için girişimlerde bulunmuşlardır. İngiltere Denizcilik İdaresi kaza incelemeleri sonucunda hazırlanan raporlarda gemilerdeki çalışma temposundan kaynakanan yorgunluğun (fatigue) kaza nedeni olarak sıkça yer aldığını tespit ettiklerini belirterek, gemilerde istihdam edilecek personelin nitelik ve niceliğini belirleyen Gemiadamı donatımında asgari Emniyet belgesinin hazırlanmasına yönelik kriterlerin yeniden belirlenmesi, gemiye katılacak personelin gemiye katılmadan önce kaza istatistikleri ve kaza risklerine dair ön bir eğitimden geçirilmesi, konularının görüşülmesi için IMO'nun Eğitim ve Vardiya Standartları alt komitesine taslak çalışma sundu[19].

Bu taslak çalışma çalışma grupları marifetiyle geliştirilerek STCW 2010 revizesinde yürürlüğe girdi. Diğer taraftan gemiadamlarının özlük, sağlık, çalışma saatleri, dinlenme saatleri, gemide barınma şartları gibi konularda eskiden imzalanmış ancak uygulamanın ihtiyari olduğu ILO Sözleşmelerinin zorunlu uygulanacak bir Code olarak hazırlanıp yayımlanması 2006 yılında yapıldı. Avrupa birliği ülkelerinin 2010 sonunda imzalama kararı almasıyla 2011 yılında yürürlüğe girmesi kesinleşti. Yürürlük sonrası her gemi bu hususlarda da denetimden geçecek ve uygulamayla çalışma/dinlenme saatleri, yaşammahalli, maaş durumları, sağlık güvenceleri gibi konular da güvence altına alınmış olacak. Bu uygulamalar hem denizde çalışanların çalışma performanslarını arttıracak hem de kaza riskini azaltacaktır.

Çizelge 7.1. Armatörün Uyruğuna Göre Dünya Filosunun Dağılımı[20].

Armatörün Uyruğuna Göre Dünya Filosunun Dağılımı			
Ülke	Adet	Total DWT	Total GT
Yunanistan	4,166	194,207,945	114,103,879
Japonya	6,454	175,064,283	117,569,099
Almanya	4,414	114,155,111	84,410,920
Çin	4,766	96,598,143	61,798,523
Singapur	5,563	83,362,408	52,029,118
İngiltere	2,966	57,218,736	44,380,085
Hong Kong	1,487	55,607,276	33,169,906
Güney Kore	2,796	55,239,285	37,195,918
Amerika	8,965	54,548,254	53,199,801
Norveç	3,220	53,320,227	39,251,921
Danimarka	1,500	32,563,302	25,194,899
Tayvan	953	31,099,046	20,496,697
İtalya	2,573	22,786,032	20,369,495
Birleşik Arab Emirlikleri	1,835	20,804,030	13,022,693
Türkiye	1,996	20,065,944	12,881,291
Hindistan	1,365	18,609,991	11,554,765
İran	560	16,974,727	9,825,704
İsviçre	383	15,181,317	12,769,509
Rusya	4,635	14,832,287	13,148,673
Hollanda	2,674	14,809,075	11,562,894
Diğerleri	40,486	235,127,398	180,684,996



Şekil 7.6. Armatörün Uyruğuna Göre Ciddi Kazalara Neden Olma Oranları-2009[20].

Yukarıda bahsedilen eksik bilgilere yönelik uluslararası uygulamalar sonrası daha tutarlı istatistikler ve bilgiler elde edilecektir. Bu bölümde Denizcilik Müsteşarlığı Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi ile Deniz Kazalarını İnceleme Komisyonu tarafından oluşturulan ve 2000–2009 dönemini kapsayan veri tabanından 3 ölümlü kaza dosyası ve meslek hayatımda yaşadığım 3 olay ışığında personel kaza ilişkisi değerlendirilmiştir.

7.2. Olay 1

Malta bayraklı, Türk armatörlü M/V ADVENTURE isimli gemide 1999 yılı eylül ayı ile 2000 yılı şubat sonuna kadar üçüncü kaptan olarak çalıştım. Azeri uyruklu bir ikinci kaptanımız vardı. İstanbul kumkapı demir mevkiinde kumanya ikmal için demirleme manevrasında, manevraya başlandı, kaptan ikinci kaptana (demirleme manevrasında ikinci kaptan baş üstünde geminin baş tarafında bulunarak kaptanın komutlarını uygular) demirin pozisyonu nedir diye sordu. İkinci kaptanımız telsizden kaptana “anlirem ama anlatamirem (Türkçesinin yetersizliğini belirtti) suvari bey (gemide kaptana hitap şekli) diye seslendi” kaptan hemen bana baştarafa koşup durumu rapor etmemişöyledi. Bu şekilde olayı kazasız atlattık.

Olayın yorumu; Bu olayda gemi üzerindeki sosyal çevrenin olaylara etkisini görmekteyiz. İkinci kaptanımız Azeri uyruklu 64 yaşında bir denizciydi. Ucuz işçilik nedeniyle armatörün tercih ettiği bu kişinin denizcilik bilgisi ve tecrübesi yeterli olmasına rağmen iletişim eksikliğinden kazaya neden olmaktan son andaki koşturmamız ile kurtuldu. Bu tür basit eksiklikler sonucu oluşacak panik durumunda kaza yapabiliydik. Ben koşturma esnasında düşerek yaralanabiliyordim.

7.3. Olay 2

2000 yılı Mart ayı ile Temmuz ayı arasında M/V GÜNAY-A adlı gemide dördüncü kaptan olarak çalıştım. İkinci kaptanımız Filipinliydi. Haziran ayında göller bölgesinde (Amerikanı kuzeyi ile Kanadanın güneyi arasında nehir ve göllerden oluşan bir bölge) klavuz kaptan ile seyir yaparken, nehirde ilerliyoruz ancak önümüzde köprü var ve bizim köprünün açılmasına kadar durmamız gerekiyor. Bunun içinde demir atarak manevra yapmamız gerekti. İkinci kaptan başüstüne gitti, personelle birlikte her iki demiri(sancak ve iskele) hazırladı. Demirlerin hazır olduğunu bildirdi. Kaptan klavuz kaptana demirlerin hazır olduğunu söyledi. Kaptan ile klavuz kaptanın hangi demirin atılacağı komutunda anlaşabilmeleri birkaç saniyelik bir gecikme sonucunda oldu. Bu gecikme kaptanda biraz panik oluşturdu. Bu esnada ikinci kaptanla iletişimlerinde de bir aksama oldu. Gemiye yavaşlatıp durmak için atacağımız demir gecikme nedeniyle geminin durmasını sağlayamadı. Köprüye çarpma ihtimali oluşunca, klavuz kaptan panikledi ve gemiyi ful tornistanla(makinenin geri yolda tam yolda çalıştırılması) durdurmak istedi. Gemiye ful tornistan komutu verince gemi durup geri hareket etmeye başladı. Hemen makineye stop vuruldu ise de geminin geri kaçıışı engellenemedi ve kıç nehrin kenarını oluşturan rıhtıma çarptı.

Olayın yorumu; Bu olayda üç ayrı ülke vatandaşının oluşturduğu sosyal yapının olaydaki rolü ve ilk basit aksama sonrası panik haliyle gelen kaza gemideki sosyal çevre ve panik halinin kazalardaki önemi ortaya koymaktadır.

İletişimin sağlandığı dil olan İngilizce, kılavuz kaptanın ana dili olmasına, kaptanımızın ve ikinci kaptanımızın İngilizce bilgilerinin iyi seviyede olmasına ve de diyaloktaki kelimelerin çok basit kelimeler olmasına rağmen sosyal çevre negatif etki yaptı ve kazaya neden oldu.

7.4. Olay 3

Yine M/V GÜNAY-A gemisine Mart 2000 de dördüncü kaptan olarak izmit limanında katıldım ve birkaç saat sonrasında hemen seyre kalktık. Kalkış saatimiz 20:00 ile 24:00 arası olunca dördüncü kaptan olarak köprüüstüne çıktım. Gemi kaptanı henüz İzmit körfezini çıkmadığımız için köprüüstünde ve kumanda kaptanda. Dümende serdümen seyir halindeyiz. Gemi kaptanı ve serdümenle henüz tanışmadık. Hava yeni kararıyordu. Gemimizin pruvasında(baş taraf) demirli bir gemi vardı. Ancak, bu gemide herhangi bir ışık yoktu. Gemi kaptanımız 76 yaşında denizcilik eğitimi, yabancı dili ve tecrübesiyle çok iyi bir denizciydi (olay 2 deki kaptan daha sonra gelen diğer bir kaptandı). Gemi kaptanının önümüzdeki diğer gemiyi görememiş olabileceğini düşündüm ancak, henüz tanışmadığım birisi ve yaşlı olması nedeniyle beni yanlış anlayıp bana kızar diye görüp görmediğini sorup ikaz etmedim. Biraz sonra gemi kaptanı serdümene bir komut verdi. Bu komutu uygularsa diğer gemiyle çatışacaz. Serdümenle birbirimize bakışyorken kaptan diğer gemiyi fark etti ve hemen alabanda (Gemide keskin ve sert dönüş) emri verdi. Birkaç saniyelik farkla çatışmaktan kurtulduk.

Olayın yorumu; Bu olayda gemiye henüz katılmış olmam dolayısıyla içinde bulunduğum psikolojik durum ve belkide kaptanın yaşlılık psikolojisi ile etrafımızda bir unsurun olup olmadığını sormaması bizi büyük bir kazaya karıştırma kertesine getirdi. Kaptanın yılların tecrübesiyle benim ve serdümenin bakışmalarımızı okuması ve hemen doğru kararı verip komut vermesi kazayı önledi.

7.5. Olay 4

Bu kaza 11.05.2004 tarihinde saat 06:00 sularında KKTC Karpas burnu 13 mil açığında meydana gelen ve 2 şöförün hayatını kaybetmesine neden olan, DOLFİN-2 isimli 848 GT'luk, KKTC Bayraklı Ro-Ro gemisinin batması olayı.

Geminin personel durumu:

- Kalkışta Mersin Liman Başkanlığına verilen listeye göre gemide 11 personel, 15 yolcu (şöför) bulunmaktaydı.
- Personelin ve yolcuların hepsi Türk vatandaşıydı.
- Kurtarma olayında 26 kişi kurtarıldı 2 kişininde kayıp olduğu beyan edildi.
- Geminin kaba dalgaların etkisiyle oluşan yük kayması sonucu battığı rapor edildi (mersin Liman Başkanlığının raporu)
- Olay günü Meteorolojinin raporuna göre olay mahallinde rüzgar güneyden 10 knot, Deniz durumu 1-2 olarak verilmişti.
- 09.07.2004 tarihine kadar geçerli Denize Elverişlilik Belgesi vardı.
- Geminin tüm belgeleri ve donatımı (personel ve teknik) Ro-Ro gemisi olarak düzenlenmişti.
- Gemi 1958 yapımı yaşlı bir gemiydi.

7.5.1. Geminin kaza dosyası ve mahkeme dosyası ışığında kazanın incelenmesi

Mahkeme dosyasındaki şahit (yolcu) beyanlarının incelenmesi sonucunda;

Geminin oldukça eski bir gemi olduğu,

Mersin harekette geminin baş kısmında bir motorun (pompa) devamlı olarak su boşalttığını, ilgililere sorulduğunda geminin bordasında küçük çatlakların olduğu, Kıbrıs'a gidince gereken tamirin yapılacağını söylendiği,

Şahit Ramazan BİÇER; bu geminin eski olduğunu, batacağından korktuğunu bu sebeple geceleri yatmadığını patron durumunda bulunan Ömer KICIROĞLU'na söylediğini belirttiği,

İfadeleri bulunan şahitlerin olay sularında denizde fırtına olduğuna dair bir beyanlarının olmadığı fakat gemi personelinin denizde şiddetli dalga olduğunu söylendiğini,

Ölen şoförlerin ve diğer bazı şoförlerin araçlarında yatmakta olduğu,

Gemide içki içilebildiğini o gün kaptanın sarhoş olduğunu,

Gemide yolcu ve personeli ikaz edecek herhangi bir aletin kullanılmadığını (siren, düdük vs)

Geminin yan yatıp su alması üzerine yolcu ve mürettebatın can yeleği giyerek denize atladıkları, bazı şoförlerin yeleksiz atladığı,

Olayın sabah 05:20-06:00 arasında olduğunu, denize atladıklarında birbirlerini görebildiklerini,

Geminin 15 dakika içerisinde battığı,

bilgileri mevcuttur.

Ayrıca dosyada,

Denizcilik Müsteşarlığı Hukuk Müşavirliğinin, Geminin KKTC bayrağını taşıması nedeniyle denize elverişli olup olmadığının denetimini yapma ve gereken sertifikaları düzenleme yetki ve sorumluluğunun KKTC Denizcilik İdaresine ait olduğunu beyan eden yazısı,

Geminin Mersin Limanına geldiğinde yanaşma yetkisinin Mersin Liman Başkanlığınca 10.05.2004 tarihinde verildiğine dair yazı,

Gemi limanda kaldığı sürede Liman Başkanlığı yetkililerince denetlendiğine dair 10.05.2004 rapor,

Geminin liman işlemlerinin bitmesi üzerine denize elverişli olup olmadığının tespiti amacıyla sertifikaları incelendiği ve nihayet Mersin Limanından KKTC Gazi Magusa Limanına seyrine izin verildiğine dair yazı bulunduğu tespit edilmiştir.

7.5.2. Kazayla ilgili hatalar ve hatalı kişilerin tespiti

Şahitlerin beyanında, Geminin Mersin Limanından çıkışta ön (baş) kısmında su aldığı ve motorlarla suyun boşaltılmaya çalışıldığı gemide küçük çatlak olduğu belirtilmesine ve geminin batmasında bu beyanları zımnen desteklemesi geminin yola elverişlilik belgesini düzenleyen personelinin ihmali göstermektedir. Burda düzenleyici otoritenin hatası vardır. Tabii ki bu hata tek başına kazaya neden olmayabilir. Ancak, kaza olasılığını arttırıcı bir etki yapmıştır.

Geminin sevk ve idaresinde tüm sorumluluk ve yetki kaptanıdır. Geminin sefere çıkmadan önce su aldığını, gövdesinde çatlak olduğunu bilmesine rağmen sefere çıkması kaptanın hatalı olduğunu göstermektedir.

Ro-Ro gemilerinde yolcuların gemi rıhtıma yanaşmaya kadar yolcuların araç güvertesine girmemeleri kaptanca kontrol edilmelidir(1974 Uluslar arası denizde can ve mal sözleşmesi Kural 20-3). Bu kurala uyulmamış ve yolcular (şoför) araçlarında gecelemişlerdir. Bazı yolcuların araçlarında sıkışması sonucu yaşamını yitirmesine neden olan bu durum da yine kaptanın hatasıdır.

Gemi batma tehlikesine girdiğinde gemiyi terk kararı/emri kaptanca verilir ve tüm personel ve yolcunun gemiyi güvenli bir şekilde terk etmesi için gerekli tüm ikazları/aramaları/sayımları/kontrolleri yapılarak gemi terk edilir. Ancak, bu gemide bunların yapılmadığı veya eksik yapıldığı şahit beyanlarından anlaşılmaktadır.

Denizlerde fırtınadan kaynaklı kazalar olmaktadır. Bu tür kazalar için fırtına şiddetini bufor sıklasına göre 8-9 şiddetinde olması gerekmektedir. Ancak, dava konusu kaza günü Mersin Liman Başkanlığınca hazırlanan Deniz Kaza Raporunda olay mahalli civarında hava durumu 3-5 şiddetinde ve dalga 0,5-1,5 m. Olarak, Meteoroloji raporunda ise 1-2 şiddetinde olduğu belirtilmiş olması ve aynı gemiden kurtulan diğer şoförlerin (kimisi denize atlayıp yüzerek bota çıktığını belirtmektedir) beyanlarından deniz durumunun sakin olduğu anlaşılmaktadır.

Bu durumlar göze alındığında bu kazanın nedeninin fırtına olmadığı ortaya çıkmaktadır.

Ro-Ro gemisi yük gemisi sınıfına girmekte ve donatımı ona göre yapılmaktadır. 12 kişiden daha fazlasını yolcu olarak taşıyacak Ro-Ro gemileri ulusal ve uluslar arası mevzuatta Ro-Ro yolcu gemisi olarak tanımlanmakta ve personel ve teknik donatımı da ona göre değişmektedir.

Bu gemi Ro-Ro gemisi olarak belgelendirildiği için güvertede 1 kaptan, 1 ikinci kaptan ve 3 personelle, makine 1 başmakinist, 1 ikinci makinist ve 2 personel ile donatılması istenmekte ve bu rakamları karşılayacak bir donatım mevcuttur. Bu donatım nedeniyle güvertede ve makinada sadece 2 şer kişi vardiya tutabilmektedir. Dolayısı ile manevra ve acil işler hariç günlük minimum 12 saat çalışmaları gerekmektedir. Manevra ve acil işleri de kattığımızda bu çalışma saati 15 saati bulmaktadır. Bu da Gemi kaptanı ve personeline yorgunluğa neden olmaktadır. Yorgunluk da algılama ve beceriyi etkileyerek hatalı davranışa dolayısıyla kazaya neden olmaktadır.

Gemi personeli işini kaybetme riskinden dolayı bu tür fazla çalışmaları istemeyerek de olsa kabul etmektedirler. Burda hata şirket ve idarenindir.

Eğer İdare bu gemiyi taşıdığı yolcular nedeniyle Ro-Ro Yolcu olarak tanımlasaydı. Güverte ve makineye ilave iki şer vardiya zabiti ve güverteye ilave 3 personel ilavesi olacaktı. Aynı zamanda can ve mal güvenliğine yönelik teknik donatımda ilave araç-gereçler getirecekti.

7.6. Olay 5

Bu kaza 14.09.2008 tarihinde saat 23:00 sularında Bandırma Limanında meydana gelen ve 5 kişinin hayatını kaybetmesine neden olan, M/V HAYAT-N isimli 8547 GT'luk, 1981 yapımı, Türk Bayraklı Ro-Ro gemisinin batması olayı.

Geminin personel durumu:

- Kalkışta Bandırma Liman Başkanlığına verilen listeye göre gemide 27 personel, 178 yolcu (şoför) bulunmaktaydı.
- Personelin ve yolcuların hepsi Türk vatandaşıydı.
- Kurtarma olayında 100 kişi kurtarıldı, 1 ölü ve 4 kişininde kayıp olduğu beyan edildi.
- Geminin yanlış yükleme sonucu dengesinin bozulması sonucu battığı rapor edildi.
- Olay günü Meteorolojinin raporuna göre olay mahallinde rüzgar Meteorolojinin raporuna göre güneyden 10 knot, Deniz durumu 1-2 olarak verilmişti.
- 04.11.2008 tarihine kadar geçerli Yola Elverişlilik Belgesi vardı.
- Geminin tüm belgeleri ve donatımı (personel ve teknik) Ro-Ro gemisi olarak düzenlenmişti.

7.6.1. Geminin kaza dosyası ışığında kazanın incelenmesi

Geminin personel donatımı Ro-Ro gemisi için uygundur. İstenilenden fazla personel vardı.

Gemi Bandırma lima mendireğini çıkmadan önce ilk olarak sancağa, sonra iskeleye meyil yaparak alabora olarak battığı görülmektedir.

Geminin başlangıç denge durumu kritik olması nedeniyle yüklemesinin hassasiyetle yapılması gerektiği, bu şekilde batabilmesi için yapılabilecek hatalar,

- 1- Alt güverteye araç/yük alınmadan üst güverteye araç/yük alınması,
- 2- Diğer bir olasılık yanlış yükleme sonrası iskeleye meyilli olan gemiyi düzeltmek için balast operasyonu yapılmış olması. Bu operasyonda hata yapılmış olması,
- 3- Diğer bir olasılık geminin yara alarak su alması ve meyil sonrası yük kaymasıdır.

7.6.2. Kazayla ilgili hatalar ve hatalı kişilerin tespiti

Geminin sevk ve idaresinde tüm sorumluluk ve yetki kaptanıdır. Geminin sefere kalkmadan önce meyilli olmasına karşın sefere çıkmıştır. Bu durumda sefere çıkması liman başkanlığının ve kaptanın hatalı olduğunu göstermektedir. Gemiye yüklenen araç ağırlıklarının araçlar gemiye girmeden önce tespitlerinin kesin olarak yapılması ve her sefer kargo planı yapılarak varış limanı değerlerine göre denge hesaplarının yapılması gerekirken yapılmamıştır. Gemi kaptanı ve ikinci kaptanı hatalıdır. Gemiye alınan araçların gemi bünyesine emniyetli olarak bağlanması gerekirken araçların kolayca kaymış olması bu işlemin yapılmadığını göstermektedir. Gemi kaptanı ve ikinci kaptan hatalıdır.

Balast tanklarının taşırtılarak, tam dolu olduğunun görülmesi gerekmektedir. Kaptan ve ikinci kaptan hatalıdır.

Gemiye düzenli hat izni verilmesi öncesinde yapılan teknik inceleme raporunda sadece araç taşımaya yönelik izin verilebileceği belirtilmiştir. Ancak, gemiye yolcu da taşıma izni verilmiştir. Bu konuda ilave tedbir almayan gemi kaptanı hatalıdır.

7.7. Olay 6

Bu kaza 07.11.2007 tarihinde saat 10:30 sularında KKTC Karpas burnu, 20 mil açığında meydana gelen ve 2 personelin hayatını kaybetmesine neden olan, DOLFİN-1 isimli 928 GT'luk, KKTC Bayraklı Ro-Ro gemisinin batması olayı.

Geminin personel durumu:

- Kalkışta Mersin Liman Başkanlığına verilen listeye göre gemide 10 personel bulunmaktaydı.
- Personelin hepsi Türk vatandaşıydı.
- Kurtarma olayında 8 kişi kurtarıldı 2 kişininde kayıp olduğu beyan edildi.

- Geminin ağır hava ve deniz koşulları nedeniyle makine dairesinin ve dümen dairesinin su alması sonucu dümen arızası olduğu, arıza nedeniyle kumanda altında bulunmadığı ve daha sonra battığı rapor edildi.
- Olay günü Meteorolojinin raporuna göre olay mahallinde rüzgarın güneybatıdan 5-6 kuvvetinde, deniz durumu 2-3 idi.
- Gemiye 06.11.2007 tarihinde Mersin Liman Başkanlığınca Yola elverişlilik Belgesi Düzenlenmişti.
- 11.10.2008 tarihine kadar geçerli Denize Elverişlilik Belgesi vardı.
- Geminin tüm belgeleri ve donatımı (personel ve teknik) Ro-Ro gemisi olarak düzenlenmişti.
- Gemi 1958 yapımı yaşlı bir gemiydi.

7.7.1. Geminin kaza dosyası ışığında kazanın incelenmesi

- Geminin personel donatımı Ro-Ro gemisi için uygundur.
- Gemiye 06.11.2007 tarihinde Mersin Limanında Yola elverişlilik düzenlenmiştir.
- Geminin ağır hava ve deniz koşulları nedeniyle makine dairesinin ve dümen dairesinin su alması sonucu dümen arızası olduğu, arıza nedeniyle kumanda altında bulunmadığı ve daha sonra battığı rapor edilmiştir.
- Gemiyle batmadan önce irtibata geçilmiş, gemiyi terk etmeyecekleri belirtilmiş, daha sonrasında ise personelden 7 kişi kendilerini kurtarmak üzere olay yerine yönlendirilen Panama bayraklı RIALTO isimli bir gemice kurtarılmıştır.
- Kalan 3 kişi son anda kurtarma talebinde bulunmuş ancak, olay mahalline gitmekte olan kurtarma romörkörü olay yerine varmadan gemi battığı için kişilerden biri denizden alınabilmiş, diğer iki kişinin bulunamadığı rapor edilmiştir.
- Gemide bulunan konteynerlerin bir kısmının denize dökülerek çevrede seyir güvenliğini tehlikeye düşürdüğü tespit edilmiştir.

7.7.2. Kazayla ilgili hatalar ve hatalı kişilerin tespiti

Geminin sevk ve idaresinde tüm sorumluluk ve yetki kaptanın olması nedeniyle gemi kaptanı hatalıdır.

Geminin arıza sonrası terk emrini geç vermesi sonucu 2 personele ulaşılamamaktadır. Burda terk emrini veren gemi kaptanı sorumludur. Geminin kurtarılabilmesi ihtimaline karşı şirket tarafından da baskı veya maddi vaatte bulunulmuş olabilir. Eğer böyle bir durum varsa şirketin de sorumluluğu vardır.

Geminin batmasına neden olan hava şartlarına rağmen gemiden ayrılan 7 personelin çevredeki diğer bir gemi tarafından rahatça alınabilmiş olması, havanın geminin batmasına neden olacak bir hava olmadığını göstermektedir. Bu da batan geminin kondüsyon eksikliğinin olduğunu gösterir. Kondüsyon eksikliğinden de şirket, gemi kaptanı ve çalışmasına müsaade eden İdarenin ihmali söz konusudur.

8. KAZALARIN SPSS PROGRAMI YARDIMIYLA ANALİZİ

Bu bölümde Denizcilik Müsteşarlığı Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi ile Deniz Kazalarını İnceleme Komisyonu tarafından oluşturulan ve 2000–2009 dönemini kapsayan veri tabanındaki teknelerden, üzerinde belli bir sayıda ve yeterlikte personel bulundurması zorunlu olan 877 geminin verilerinin regresyon analizi yapılmıştır.

Tablolarda belirtilen kaza bölgeleri Denizcilik Müsteşarlığının Taşra teşkilatını oluşturan bölge müdürlükleridir.

Bu bölümdeki gemilerin yapım yılları uluslararası gemi bilgi sistemlerinden bulunmuş, bulunamayanların yaşı bulunanların ortalama yaşı alınarak işlem yapılmıştır.

Gemilerin büyüklükleri personel donatımı açısından sınırları gösteren GT aralıkları olarak sınıflandırılmıştır.(500 GT altı, 500-3000 GT arası, 3000 GT ve üzeri)

Personelin vardiya saatlerine göre, kaza yapan kişilerin yeterlik seviyelerinin tespitinin yapılması hedeflenmiştir.

Regresyon analizi, değişkenler arasındaki neden-sonuç ilişkisini bulmamıza imkan veren bir analiz yöntemidir. Günlük hayatta da iki değişken arasındaki güçlü ilişkileri sürekli olarak neden-sonuç ilişkisi olarak yorumlamak eğilimi hakimdir. Analistler patronların önüne sayfalar dolusu veriyi yığarlar. Ancak bu basit ayırımın yapılmaması hatalı kararların alınması ve kaynakların boşa harcanmasına yol açar. Bu bölümde lineer regresyon yöntemi kullanılarak analizler yapılmıştır. Lineer regresyon, aralık-oran değişkenleri üzerinde gerçekleştirilen bir analiz türüdür.

Yapılan bu çalışmada, gemilerin tipi, yaşı, kazanın olduğu mevsim, ay, bölge ve gece gündüz olma durumu gibi parametrelerin kaza yıllarına etkilerini incelemek amacı ile lineer regresyon analizi kullanılmıştır.

8.1. Kaza Yılları İle Gemi Tipi Arasındaki İlişki

Değişkenler arasındaki anlamlılığı tespit etmek için bir hipotez testi kurarsak;

H_0 = “Kaza yılları” ile “Gemi Tipi” arasında anlamlı bir ilişki yoktur.

H_1 = “Kaza yılları” ile “Gemi Tipi” arasında anlamlı bir ilişki vardır.

Model özeti (Model Summary) tablosundaki R Kare değeri 0,008 ‘dir Yani bağımlı olan “Kaza yılı” değişkeni % 0,8 oranında bağımsız olan “Gemi tipi” değişkeni ile bağlıdır.

Anova tablosunun anlamlılık sütununa baktığımızda sig değeri 0,007’dir. Bu değer 0,05 ten küçük olduğu için H_1 hipotezi kabul edilir. Yani “Kaza yılları” ile “Gemi Tipi” arasında anlamlı bir ilişki vardır.

Çizelge 8.1. Gemi Tipi ile Kaza Yılı Regresyon Analiz Değerleri

Model Özeti					
Model	R	R Kare	Düzeltilmiş R Kare	Tahminin Standart Hatası	
1	,091 ^a	,008	,007	2,86160	
a. Tahmin Değişkeni(sabit): Gemi Tipi					
ANOVA					
Model	Karelerin Toplamı	df	Ortalama Kare	F	
1 Regresyon	59,586	1	59,586	7,277	,007 ^a
Artık Değer	7156,957	874	8,189		
Toplam	7216,543	875			
a. Tahmin Değişkeni (sabit değer) : Gemi Tipi					
b. Bağımlı Değişken: Kaza Yılı					
KATSAYILAR ^a					
Model	Standart Dışı katsayılar		Standartlaştırılmış katsayılar	t	Sig.
	B	Stand. Hata	Beta		
1 (Sabit) Gemi Tipi	2005,877- ,140	,273 ,052	-0,91	7356,481 -2,698	,000 ,007
a. Bağımlı Değişken: Kaza Yılı					

Çizelge 8.2. Gemi Tipi ile Kaza Yılı Çapraz Tablo Değerleri

Yıl	Değer	Tip									Toplam
		Araştırma Gemisi	Frigofrik	Konteynir	Kuruyük	Obo	Romorkör	RoRo	Tanker	Yolcu	
2000,00	Değer	0	0	4	43	0	0	1	6	8	62
	%	,0%	,0%	,5%	4,9%	,0%	,0%	,1%	,7%	,9%	7,1%
2001,00	Değer	1	0	0	57	1	0	0	9	4	72
	%	,1%	,0%	,0%	6,5%	,1%	,0%	,0%	1,0%	,5%	8,2%
2002,00	Değer	0	1	1	36	0	1	1	13	7	60
	%	,0%	,1%	,1%	4,1%	,0%	,1%	,1%	1,5%	,8%	6,8%
2003,00	Değer	0	2	1	52	0	1	3	8	6	73
	%	,0%	,2%	,1%	5,9%	,0%	,1%	,3%	,9%	,7%	8,3%
2004,00	Değer	0	0	1	51	0	4	3	14	8	81
	%	,0%	,0%	,1%	5,8%	,0%	,5%	,3%	1,6%	,9%	9,2%
2005,00	Değer	0	0	5	63	0	2	4	17	9	100
	%	,0%	,0%	,8%	7,2%	,0%	,2%	,5%	1,9%	1,0%	11,4%
2006,00	Değer	0	0	4	47	0	2	2	6	1	62
	%	,0%	,0%	,5%	5,4%	,0%	,2%	,2%	,7%	,1%	7,1%
2007,00	Değer	0	0	7	76	0	1	1	7	8	100
	%	,0%	,0%	,8%	8,7%	,0%	,1%	,1%	,8%	,9%	11,4%
2008,00	Değer	0	1	3	111	0	1	7	23	9	155
	%	,0%	,1%	,3%	12,7%	,0%	,1%	,8%	2,6%	1,0%	17,7%
2009,00	Değer	1	0	30	63	1	1	0	10	5	111
	%	,1%	,0%	3,4%	7,2%	,1%	,1%	,0%	1,1%	,6%	12,7%
Toplam	Değer	2	4	56	599	2	13	22	113	65	876
	%	,2%	,5%	6,4%	68,4%	,2%	1,5%	2,5%	12,9%	7,4%	100,0%

Kuruyük gemilerinin kaza oranı %68,4 ile en fazladır.

Katsayılar tablosuna baktığımızda ise “gemi tipi” değişkeninin katsayısı -0,140 ve denklemin sabit değeri ise 2005,877’dir. Bu değeri $Y=bX+a$ denklemine yerleştirdiğimizde $Kaza\ yılı = 2005,877 - 0,140\ Gemi\ Tipi$ eşitliğini elde ederiz.

8.2. Kaza Yılları İle Gemi Yaşı Arasındaki İlişki

Değişkenler arasındaki anlamlılığı tespit etmek için bir hipotez testi kurarsak;

$H_0 =$ “Kaza yılları” ile “Gemi Yaşı” arasında anlamlı bir ilişki yoktur.

$H_1 =$ “Kaza yılları” ile “Gemi Yaşı” arasında anlamlı bir ilişki vardır.

Model özeti (Model Summary) tablosundaki R Kare değeri 0,005 ‘dir Yani bağımlı olan “Kaza yılı” değişkeni % 0,5 oranında bağımsız olan “Gemi yaşı” değişkeni ile bağlıdır.

Anova tablosunun anlamlılık sütununa baktığımızda sig değeri 0,03’dir. Bu değer 0,05 ten küçük olduğu için H_1 hipotezi kabul edilir. Yani “Kaza yılları” ile “Gemi

Yaşı” arasında anlamlı bir ilişki vardır. Yaşlı gemilerin kaza oranı daha yüksektir. Bu da gemilerin yaş ortalamalarının düşürülmesi kaza sayılarını azaltacaktır.

Çizelge 8.3. Gemi Yaşı ile Kaza Yılı Regresyon Analiz Değerleri

Model Özeti					
Model	R	R Kare	Düzeltilmiş R Kare	Tahminin Standart Hatası	
1	,073 ^a	,005	,004	2,86575	
a. Tahmin Değişkeni(sabit): Gemi Yaşı					
ANOVA					
Model	Karelerin Toplamı	df	Ortalama Kare	F	Sig
2 Regresyon	38,796	1	38,796	4,724	,030 ^a
Artık Değer	7177,748	874	8,213		
Toplam	7216,543	875			
a. Tahmin Değişkeni (sabit değer) : Gemi Yaşı					
b. Bağımlı Değişken: Kaza Yılı					
KATSAYILAR ^a					
Model	Standart Dışı katsayılar		Standartlaştırılmış katsayılar	t	Sig.
	B	Stand. Hata	Beta		
2 (Sabit) Gemi Yaşı	2004,521 ,025	,323 ,012	,073	6212,430 2,173	,000 ,030
a. Bağımlı Değişken: Kaza Yılı					

Coefficients tablosuna baktığımızda ise “gemi tipi” değişkeninin katsayısı 0,025 ve denklemin sabit değeri ise 2004,521’dir. Bu değeri $Y=bX+a$ denklemine yerleştirdiğimizde $Kaza\ yılı = 2004,521 - 0,025\ Gemi\ Yaşı$ eşitliğini elde ederiz.

Çizelge 8.4. Gemi Yaşı ile Kaza Yılı Çapraz Tablo Değerleri (0-10 Yaş 1, 10-20 Yaş 2, 20-30 Yaş 3, 30-40 Yaş 4, 40 ve üzeri 5 nolu sütunda gösterilmiştir).

		Yaş grubu					Toplam
		1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	
Yıl	2000,00 Değer	0	0	62	0	0	62
	%	,0%	,0%	7,1%	,0%	,0%	7,1%
	2001,00 Değer	0	0	72	0	0	72
	%	,0%	,0%	8,2%	,0%	,0%	8,2%
	2002,00 Değer	0	0	60	0	0	60
	%	,0%	,0%	6,8%	,0%	,0%	6,8%
	2003,00 Değer	0	0	73	0	0	73
	%	,0%	,0%	8,3%	,0%	,0%	8,3%
	2004,00 Değer	0	0	81	0	0	81
	%	,0%	,0%	9,2%	,0%	,0%	9,2%
	2005,00 Değer	12	7	51	22	8	100
	%	1,4%	,8%	5,8%	2,5%	,9%	11,4%
	2006,00 Değer	7	0	37	13	5	62
	%	,8%	,0%	4,2%	1,5%	,6%	7,1%
	2007,00 Değer	13	6	50	25	6	100
	%	1,5%	,7%	5,7%	2,9%	,7%	11,4%
	2008,00 Değer	16	13	75	42	9	155
	%	1,8%	1,5%	8,6%	4,8%	1,0%	17,7%
	2009,00 Değer	7	14	43	34	13	111
	%	,8%	1,6%	4,9%	3,9%	1,5%	12,7%
Toplam		55	40	604	136	41	876
%		6,3%	4,6%	68,9%	15,5%	4,7%	100,0%

Gemi yaşı ile kaza yılları çapraz tablo değerlerini incelediğimizde 20-30 yaş grubu gemilerin kaza oranlarının %68,9 olduğu görülmektedir. Bu yoğunluk yıllar bazında da görülmektedir. 40 ve üzeri yaşlardaki gemilerin kaza sayıları az olarak görülmektedir. Bunun nedeni bu yaş grubunda çok az sayıda gemi olmasıdır. Bu tablodan, yaşlı gemilerin kaza yapma olasılıklarının daha fazla olduğu sonucunu çıköaktadır.

8.3. Kaza Yılları İle Bölge Arasındaki İlişki

Değişkenler arasındaki anlamlılığı tespit etmek için bir hipotez testi kurarsak;

$H_0 = \text{“Kaza yılları” ile “Bölge” arasında anlamlı bir ilişki yoktur.}$

$H1 = \text{“Kaza yılları” ile “Bölge” arasında anlamlı bir ilişki vardır.}$

Model özeti (Model Summary) tablosundaki R Kare değeri 0,001 ‘dir Yani bağımlı olan “Kaza yılı” değişkeni % 0,1 oranında bağımsız olan “Bölge” değişkeni ile bağlıdır.

Anova tablosunun anlamlılık sütununa baktığımızda sig değeri 0,325’dir. Bu değer 0,05 ten büyük olduğu için $H0$ hipotezi kabul edilir. Yani “Kaza yılları” ile “Bölge” arasında anlamlı bir ilişki yoktur.

Çizelge 8.5. Bölge ile Kaza Yılı Regresyon Analiz Değerleri

Model Özeti					
Model	R	R Kare	Düzeltilmiş R Kare	Tahminin Standart Hatası	
1	,033 ^a	,001	,000	2,87426	
a. Tahmin Değişkeni(sabit): Bölge					
ANOVA					
Model	Karelerin Toplamı	df	Ortalama Kare	F	Sig
3 Regresyon	8004	1	8,004	0,969	,325 ^a
Artık	7146,065	865	8,261		
Değer Toplam	7154,069	866			
a. Tahmin Değişkeni (sabit değer) : Bölge					
b. Bağımlı Değişken: Kaza Yılı					
KATSAYILAR ^a					
Model	Standart Dışı katsayılar		Standartlaştırılmış katsayılar	t	Sig.
	B	Stand. Hata			
3 (Sabit)	2005,510	,366		5482,218	,000
Gemi Yaşı	-,101	,103	-,033	-,984	,325
a. Bağımlı Değişken: Kaza Yılı					

8.4. Kaza Yılları İle Mevsim Arasındaki İlişki

Değişkenler arasındaki anlamlılığı tespit etmek için bir hipotez testi kurarsak;

$H0 = \text{“Kaza yılları” ile “Mevsim” arasında anlamlı bir ilişki yoktur.}$

$H1 = \text{“Kaza yılları” ile “Mevsim” arasında anlamlı bir ilişki vardır.}$

Model özeti (Model Summary) tablosundaki R Kare değeri 0,002 ‘dir Yani bağımlı olan “Kaza yılı” değişkeni % 0,2 oranında bağımsız olan “Mevsim” değişkeni ile bağlıdır.

Anova tablosunun anlamlılık sütununa baktığımızda sig değeri 0,155’dir. Bu değer 0,05 ten büyük olduğu için $H0$ hipotezi kabul edilir. Yani “Kaza yılları” ile “Mevsim” arasında anlamlı bir ilişki yoktur.

Çizelge 8.6. Mevsim ile Kaza Yılı Regresyon Analiz Değerleri

Model Özeti					
Model	R	R Kare	Düzeltilmiş R Kare	Tahminin Standart Hatası	
1	,049 ^a	,002	,001	2,87070	
a. Tahmin Değişkeni(sabit): Mevsim					
ANOVA					
Model	Karelerin Toplamı	df	Ortalama Kare	F	Sig
4 Regresyon	16,667	1	16,667	2,022	,155 ^a
Artık Değer	7062,476	857	8,241		
Toplam	7069,143	858			
c. Tahmin Değişkeni (sabit değer) : Mevsim					
d. Bağımlı Değişken: Kaza Yılı					
KATSAYILAR ^a					
Model	Standart Dışı katsayılar		Standartlaştırılmış katsayılar	t	Sig.
	B	Stand. Hata	Beta		
4 (Sabit) Gemi Yaşı	2004,862 ,125	,254 ,088	,049	7882,316 1,422	,000 ,155
a. Bağımlı Değişken: Kaza Yılı					

8.5. Kaza Yılları İle Ay Arasındaki İlişki

Değişkenler arasındaki anlamlılığı tespit etmek için bir hipotez testi kurarsak;

$H0 = \text{“Kaza yılları” ile “Ay” arasında anlamlı bir ilişki yoktur.}$

$H_1 = \text{“Kaza yılları” ile “Ay” arasında anlamlı bir ilişki vardır.}$

Model özeti (Model Summary) tablosundaki R Kare değeri 0,005 ‘dir Yani bağımlı olan “Kaza yılı” değişkeni % 0,5 oranında bağımsız olan “Ay” değişkeni ile bağlıdır.

Anova tablosunun anlamlılık sütununa baktığımızda sig değeri 0,039’dur. Bu değer 0,05 ten küçük olduğu için H_1 hipotezi kabul edilir. Yani “Kaza yılları” ile “Ay” arasında anlamlı bir ilişki vardır.

Çizelge 8.7. Ay ile Kaza Yılı Regresyon Analiz Değerleri

Model Özeti					
Model	R	R Kare	Düzeltilmiş R Kare	Tahminin Standart Hatası	
1	,070 ^a	,005	,004	2,86649	
a. Tahmin Değişkeni(sabit): Ay					
ANOVA					
Model	Karelerin Toplamı	df	Ortalama Kare	F	Sig
5 Regresyon	35,104	1	35,104	4,272	,039 ^a
Artık Değer	7181,439	874	8,217		
Toplam	7216,543	875			
a. Tahmin Değişkeni (sabit değer) : Ay					
b. Bağımlı Değişken: Kaza Yılı					
KATSAYILAR ^a					
Model	Standart Dışı katsayılar		Standartlaştırılmış katsayılar	t	Sig.
	B	Stand. Hata			
5 (Sabit)	2004,842	,194		10325,747	,000
Gemi Yaşı	,054	,026	,070	2,067	,039
a. Bağımlı Değişken: Kaza Yılı					

Katsayılar tablosuna baktığımızda ise “ay” değişkeninin katsayısı 0,054 ve denklemin sabit değeri ise 2004,842’dir. Bu değeri $Y=bX+a$ denklemine yerleştirdiğimizde $Kaza\ yılı = 2004,842 - 0,054\ Ay$ eşitliğini elde ederiz.

Çizelge 8.8. Ay ile Kaza Yılı Çapraz Tablo Değerleri

		Ay												Toplam	
		1,00	2,00	3,00	4,00	5,00	6,00	7,00	8,00	9,00	10,00	11,00	12,00		
Yıl	2000,00	Değer	12	4	2	9	4	9	3	8	2	1	4	4	62
		%	1,4%	,5%	,2%	1,0%	,5%	1,0%	,3%	,9%	,2%	,1%	,5%	,5%	7,1%
	2001,00	Değer	7	8	10	7	2	2	5	5	6	3	12	5	72
		%	,8%	,9%	1,1%	,8%	,2%	,2%	,6%	,6%	,7%	,3%	1,4%	,8%	8,2%
	2002,00	Değer	7	4	3	5	8	5	2	7	2	7	3	7	60
		%	,8%	,5%	,3%	,6%	,9%	,6%	,2%	,8%	,2%	,8%	,3%	,8%	6,8%
	2003,00	Değer	5	11	0	10	4	4	2	3	9	7	11	7	73
		%	,6%	1,3%	,0%	1,1%	,5%	,5%	,2%	,3%	1,0%	,8%	1,3%	,8%	8,3%
	2004,00	Değer	11	8	9	4	3	4	3	5	13	2	10	9	81
		%	1,3%	,9%	1,0%	,5%	,3%	,5%	,3%	,6%	1,5%	,2%	1,1%	1,0%	9,2%
	2005,00	Değer	8	10	10	12	4	7	11	8	8	10	7	5	100
		%	,9%	1,1%	1,1%	1,4%	,5%	,8%	1,3%	,9%	,9%	1,1%	,8%	,8%	11,4%
	2006,00	Değer	4	8	11	6	4	1	2	4	7	8	7	0	62
		%	,5%	,9%	1,3%	,7%	,5%	,1%	,2%	,5%	,8%	,9%	,8%	,0%	7,1%
	2007,00	Değer	15	13	6	3	4	9	5	8	6	6	19	6	100
		%	1,7%	1,5%	,7%	,3%	,5%	1,0%	,6%	,9%	,7%	,7%	2,2%	,7%	11,4%
	2008,00	Değer	10	14	29	4	5	12	6	17	19	6	23	10	155
		%	1,1%	1,6%	3,3%	,5%	,6%	1,4%	,7%	1,9%	2,2%	,7%	2,6%	1,1%	17,7%
	2009,00	Değer	14	8	8	6	4	5	6	12	3	6	10	29	111
		%	1,6%	,9%	,9%	,7%	,5%	,6%	,7%	1,4%	,3%	,7%	1,1%	3,3%	12,7%
Toplam			93	88	88	66	42	58	45	77	75	56	106	82	876
		%	10,8%	10,0%	10,0%	7,5%	4,9%	6,8%	5,1%	8,8%	8,8%	6,4%	12,1%	9,4%	100,0%

Kazaların yoğun olarak görüldüğü aylar havaların soğuk olduğu aylar, az olduğu aylar da sıcak olduğu aylar olarak görülmektedir.

8.6. Kaza Yılları İle Vardiya Arasındaki İlişki

Değişkenler arasındaki anlamlılığı tespit etmek için bir hipotez testi kurarsak;

$H_0 =$ “Kaza yılları” ile “Vardiya” arasında anlamlı bir ilişki yoktur.

$H_1 =$ “Kaza yılları” ile “Vardiya” arasında anlamlı bir ilişki vardır.

Model özeti (Model Summary) tablosundaki R Kare değeri 0,004 ‘dir Yani bağımlı olan “Kaza yılı” değişkeni % 0,4 oranında bağımsız olan “vardiya” değişkeni ile bağlıdır.

Model özeti (Model Summary) tablosundaki R Kare değeri 0,004 'dir Yani bağımlı olan "Kaza yılı" değişkeni % 0,4 oranında bağımsız olan "vardiya" değişkeni ile bağlıdır.

Anova tablosunun anlamlılık sütununa baktığımızda sig değeri 0,077'dur. Bu değer 0,05 ten büyük olduğu için H0 hipotezi kabul edilir. Yani "Kaza yılları" ile "Vardiya" arasında anlamlı bir ilişki yoktur.

Çizelge 8.9. Vardiyacı İle Kaza Yılı Regresyon Analiz Değerleri

Model Özeti					
Model	R	R Kare	Düzeltilmiş R Kare	Tahminin Standart Hatası	
1	,043 ^a	,002	,001	2,87047	
a. Tahmin Değişkeni(sabit): Vardiyacı					
ANOVA					
Model	Karelerin Toplamı	df	Ortalama Kare	F	Sig
6 Regresyon	13,173	1	13,173	1,599	,206 ^a
Artık Değer	7193,185	873	8,240		
Toplam	7206,359	874			
a. Tahmin Değişkeni (sabit değer) : Vardiyacı					
b. Bağımlı Değişken: Kaza Yılı					
KATSAYILAR ^a					
Model	Standart Dışı katsayılar		Standartlaştırılmış katsayılar	t	Sig.
	B	Stand. Hata	Beta		
6 (Sabit)	2005,417	,202		9950,057	,000
Gemi Yaşı	-,050	,040	-,043	-1,264	,206
a. Bağımlı Değişken: Kaza Yılı					

Çizelge 8.10. Vardiyacı ile Kaza Yılı Çapraz Tablo Değerleri

Yıl	Değer	Vardiyacı								Toplam
		uzakyol 1. zabıt	uzakyol 2. zabıt	uzakyol 3. zabıt	sınırlı kaotlan	sınırlı vardiya zabıtlı	1 zabıt	2 zabıt	3 zabıt	
2000,00	Değer	8	8	6	6	7	12	9	6	62
	%	,9%	,9%	,7%	,7%	,8%	1,4%	1,0%	,7%	7,1%
2001,00	Değer	8	9	7	2	9	16	12	9	72
	%	,9%	1,0%	,8%	,2%	1,0%	1,8%	1,4%	1,0%	8,2%
2002,00	Değer	5	7	11	4	2	9	12	9	59
	%	,6%	,8%	1,3%	,5%	,2%	1,0%	1,4%	1,0%	6,7%
2003,00	Değer	10	11	11	5	1	15	11	8	73
	%	1,1%	1,3%	1,3%	,7%	,1%	1,7%	1,3%	,9%	8,3%
2004,00	Değer	11	16	8	10	8	10	12	6	81
	%	1,3%	1,8%	,9%	1,1%	,9%	1,1%	1,4%	,7%	9,3%
2005,00	Değer	14	18	18	6	8	10	13	13	100
	%	1,6%	2,1%	2,1%	,7%	,9%	1,1%	1,5%	1,5%	11,4%
2006,00	Değer	11	8	11	4	2	7	8	11	62
	%	1,3%	,9%	1,3%	,5%	,2%	,8%	,9%	1,3%	7,1%
2007,00	Değer	17	20	14	5	5	13	8	18	100
	%	1,9%	2,3%	1,6%	,6%	,6%	1,5%	,9%	2,1%	11,4%
2008,00	Değer	20	32	25	2	7	25	22	22	155
	%	2,3%	3,7%	2,9%	,2%	,8%	2,9%	2,5%	2,5%	17,7%
2009,00	Değer	10	27	16	4	1	18	19	16	111
	%	1,1%	3,1%	1,8%	,5%	,1%	2,1%	2,2%	1,8%	12,7%
Toplam	Değer	114	156	127	49	50	135	126	118	875
	%	13,0%	17,8%	14,5%	5,6%	5,7%	15,4%	14,4%	13,5%	100,0%

8.7. Kaza Yılları İle GRT Arasındaki İlişki

Değişkenler arasındaki anlamlılığı tespit etmek için bir hipotez testi kurarsak;

$H_0 =$ “Kaza yılları” ile “GRT” arasında anlamlı bir ilişki yoktur.

$H_1 =$ “Kaza yılları” ile “GRT” arasında anlamlı bir ilişki vardır.

Model özeti (Model Summary) tablosundaki R Kare değeri 0,019 ‘dir Yani bağımlı olan “Kaza yılı” değişkeni % 1,9 oranında bağımsız olan “GRT” değişkeni ile bağlıdır.

Anova tablosunun anlamlılık sütununa baktığımızda sig değeri 0,000’dır. Bu değer 0,05 ten küçük olduğu için H_1 hipotezi kabul edilir. Yani “Kaza yılları” ile “GRT” arasında anlamlı bir ilişki vardır.

Çizelge 8.11. GRT İle Kaza Yılı Regresyon Analiz Değerleri

			GRT			Toplam
			3000 büyük	500-3000	500 altı	
Yıl	2000,00	Değer	22	26	14	62
		%	2,5%	3,0%	1,6%	7,1%
	2001,00	Değer	24	37	11	72
		%	2,7%	4,2%	1,3%	8,2%
	2002,00	Değer	23	30	6	59
		%	2,6%	3,4%	,7%	6,7%
	2003,00	Değer	32	34	7	73
		%	3,7%	3,9%	,8%	8,3%
	2004,00	Değer	35	28	18	81
		%	4,0%	3,2%	2,1%	9,3%
	2005,00	Değer	50	36	14	100
		%	5,7%	4,1%	1,6%	11,4%
	2006,00	Değer	30	26	6	62
		%	3,4%	3,0%	,7%	7,1%
	2007,00	Değer	51	39	10	100
		%	5,8%	4,5%	1,1%	11,4%
	2008,00	Değer	77	69	9	155
		%	8,8%	7,9%	1,0%	17,7%
	2009,00	Değer	53	53	5	111
		%	6,1%	6,1%	,6%	12,7%
Toplam	Değer	397	378	100	875	
	%	45,4%	43,2%	11,4%	100,0%	

Çizelge 8.12. GRT İle Kaza Yılı Çapraz Tablo Değerleri

Model Özeti					
Model	R	R Kare	Düzeltilmiş R Kare	Tahminin Standart Hatası	
1	,139 ^a	,019	,018	2,84526	
a. Tahmin Değişkeni(sabit): GRT					
ANOVA					
Model	Karelerin Toplamı	df	Ortalama Kare	F	Sig
7 Regresyon	138,959	1	138,959	17,165	,008 ^a
Artık Değer	7067,399	873	8,096		
Toplam	7206,359	874			
a. Tahmin Değişkeni (sabit değer) : GRT					
b. Bağımlı Değişken: Kaza Yılı					
KATSAYILAR ^a					
Model	Standart Dışı katsayılar		Standartlaştırılmış katsayılar	t	Sig.
	B	Stand. Hata	Beta		
7 (Sabit)	2006,177	,256		7832,966	,000
Gemi Yaşı	-,592	,143	-,139	-4,143	,000
a. Bağımlı Değişken: Kaza Yılı					

Katsayılar tablosuna baktığımızda ise “GRT” değişkeninin katsayısı -0,592 ve denklemin sabit değeri ise 2006,177’dir. Bu değeri $Y=bX+a$ denklemine yerleştirdiğimizde Kaza yılı =2006,177 – 0,592 GRT eşitliğini elde ederiz.

8.8. Kaza Yılları İle Gece/Gündüz Arasındaki İlişki

Değişkenler arasındaki anlamlılığı tespit etmek için bir hipotez testi kurarsak;

H_0 = “Kaza yılları” ile “Gece gündüz” arasında anlamlı bir ilişki yoktur.

H_1 = “Kaza yılları” ile “Gece gündüz” arasında anlamlı bir ilişki vardır.

Model özeti (Model Summary) tablosundaki R Kare değeri 0 dır Yani bağımlı olan “Kaza yılı” değişkeni bağımsız olan “Gece gündüz” değişkeni ile bağlı değildir.

Anova tablosunun anlamlılık sütununa baktığımızda sig değeri 0,771'dir Bu değer 0,05 ten büyük olduğu için H0 hipotezi kabul edilir. Yani "Kaza yılları" ile "Gece gündüz" arasında anlamlı bir ilişki yoktur.

Çizelge 8.13 Gece/Gündüz İle Kaza Yılı Regresyon Analiz Değerleri

Model Özeti					
Model	R	R Kare	Düzeltilmiş R Kare	Tahminin Standart Hatası	
1	,010 ^a	,000	-,001	2,87296	

a. Tahmin Değişkeni(sabit): Gece/Gündüz

ANOVA					
Model	Karelerin Toplamı	df	Ortalama Kare	F	Sig
8 Regresyon	,703	1	,703	,085	,771 ^a
Artık Değer	7205,656	873	8,254		
Toplam	7206,359	874			

a. Tahmin Değişkeni (sabit değer) : Gece/Gündüz

b. Bağımlı Değişken: Kaza Yılı

KATSAYILAR ^a					
Model	Standart Dışı katsayılar		Standartlaştırılmış katsayılar	t	Sig.
	B	Stand. Hata	Beta		
8 (Sabit)	2005,105	,319		6288,290	,000
Gemi Yaşı	,057	,195	,010	,292	,771

a. Bağımlı Değişken: Kaza Yılı

Çizelge 8.14. Ay ile Gemi Tipi Çapraz Tablo Değerleri

		Tip									Toplam
		Araştırma Gemisi	Fregatik	Korvet	Kırsak	Öbe	Pomortör	RuRo	Tanker	Yolcu	
Ay	1,00	0	0	3	64	1	2	3	11	9	93
	2,00	0	1	4	67	0	1	0	13	2	88
	3,00	1	0	8	56	0	0	4	13	6	88
	4,00	0	0	3	46	1	0	2	10	4	66
	5,00	0	1	5	22	0	1	1	5	7	42
	6,00	0	0	4	39	0	0	2	6	5	58
	7,00	0	0	3	31	0	0	0	6	5	45
	8,00	0	0	6	50	0	4	2	6	9	77
	9,00	0	1	3	54	0	2	2	6	5	75
	10,00	1	1	4	37	0	2	3	6	2	60
	11,00	0	0	6	78	0	0	3	13	6	106
	12,00	0	0	7	55	0	1	0	14	5	82
Toplam		2	4	56	599	2	13	22	113	65	878

Çizelge 8.15. Ay ile Bölge Çapraz Tablo Değerleri

		Bölge							Toplam
		Trabzon	Samsun	İstanbul	Çanakkale	İzmir	Ankara	Mersin	
Ay	1,00	1	1	67	15	6	1	2	93
	2,00	0	3	64	10	4	3	2	86
	3,00	0	2	66	15	4	0	1	89
	4,00	0	3	37	16	6	1	3	66
	5,00	1	0	23	12	4	0	2	42
	6,00	0	2	33	14	5	0	1	55
	7,00	1	1	25	9	9	0	0	45
	8,00	3	4	53	10	7	0	0	77
	9,00	0	2	53	13	4	0	2	74
	10,00	2	3	34	9	6	1	0	55
	11,00	0	4	60	27	8	0	5	104
	12,00	1	2	55	13	2	5	4	82
Toplam		9	27	570	163	65	11	22	867

9. SONUÇ VE ÖNERİLER

Ülkemizde, denizyolu taşımacılığında can, mal kaybının ve çevre kirliliğinin önlenmesi/azaltılması bu sistemin ana unsuru olan insanın (denizcilerin) daha iyi yetiştirilmesine bağlıdır.

Sonuç olarak;

- Denizcilik sistemi insan merkezli bir sistemdir. Denizde çalışan ve onlarla ilgili karada çalışan kişilerin daha iyi eğitim almış olmaları, deniz tecrübesi olan kişilerin karada da istihdamının artırılması kazaların sayısını ve etkisini azaltacaktır.
- Personelin; eğitim, tecrübe, psikolojik durum, bedensel unsurlar, kullanılan teçhizat, gemilerin tasarımı, sosyal çevre ve panik hali denizcilik sisteminin temelini oluşturmaktadır.
- Tecrübenin ve eğitim düzeyinin gemi operasyonlarındaki insan davranışları üzerindeki etkisi gerçekleştirilen deneylerle kanıtlanmıştır.
- Ülkemizdeki eğitim kurumları sayı ve kapasite olarak yeterlidir. Genç nüfusumuzun yeterli olduğu düşünüldüğünde uluslar arası bir kalitede eğitim vererek dünyaya gemiadamı pazarlayabilme fırsatının analiz edilmesi gereklidir.
- Bu eğitim kurumlarının yetiştirilmiş eğiticilerle desteklenmesi ve eğitimde yabancı dile önem verilmesi gereklidir.
- Eğitim kurumlarının pek çoğunda simülatör mevcuttur. Bu sistemlerin etkin kullanımı için eğiticilerin bu konuda ilave eğitimlerden geçmeleri sağlanmalıdır.

- Kazaya karışan balıkçı tekneleri ve diğer küçük teknelerin, kullanıcılarının yaterlik belgelerinin bulunup bulunmadığı, belge sahibi olanların eğitim gördükleri kurum bazında inceleme yapılmalı. Eğitim kurumları bazında genel bir dağılım olması durumunda eğitim ve sınav sistemi incelenmelidir.
- Kaza raporlarının incelenmesinde ülke içinde ve KKTC ile Türkiye arasında araç taşıyan Ro-Ro/Yolcu gemilerinin ciddi kazalara neden olduğu görülmektedir. Bu hatlarda sefer yapan gemilerin kaza inceleme komisyonunda görevli uzmanlarca da denetlenip, idareye tavsiye raporları düzenlenmelidir.
- Kazaya karışan gemilerin yapım yılı bilgileri incelendiğinde, yapım yılı bilgileri bulunabilenlerin yaş ortalamaları yirmialtı(26)'dır. Eski gemilerin gerek eski teknolojiye sahip olmaları ve gerekse yapısal eksiklikler kazalara davetiye çıkarmaktadır. Bu gemilerin denetimlerinin daha detaylı yapılarak eksikliklerinin giderilmesi gerekmektedir.
- Kaza raporlarında gemi(gemilere ait bilgilerin eksik, yetersiz veya yanlış girildiği görülmektedir. Bu durum kaza incelemelerinde detaya inilmesini, kaza nedenlerinin tespitini zorlaştırmaktadır. Kaza nedenlerinin tespit edilemeyişi de sistemin düzeltilebilmesi için hangi eksikliklerin giderilmesi gerektiğinin bilinmesini imkânsızlaştırmaktadır.
- Kaza raporlarının, sisteme kaza inceleme komisyonunca yapılması, eksik bilgilerin zaman geçmeden ilgili makamlardan istenmesi, kaza inceleme komisyonunda istatistikçi bir uzmanında istihdam edilerek sistemdeki verilerin anlamlı hale getirilmesi sağlanmalıdır.
- DOLFİN-2 isimli geminin batması sonrası, uluslar arası kurallar gereği gemide bulunmaması gereken yolculardan 2 kişinin hayatını kaybetmesi sonrası, bu geminin çalıştığı hatta çalışan kardeş gemi DOLFİN-1 isimli geminin yolcu taşımaya yönelik yasak getirilmiş, bu uygulamada üç yıl sonra meydana gelen kazayı önleyemese de yolcu gemisi gereklerini uygulamadan yolcu taşıyıp

ölümüne neden olmaktan kurtarmıştır. Bu durum kaza incelemenin önemini ortaya koymaktadır. Bu tür kötü deneyimlerin paylaşılıp tedbir alınması gerekmektedir.

- Gemilerin, taşınan yükün, deniz çevresinin ve denizcileri kazalara karşı sigortalayan sigorta firmalarının da bu konuda eğitilmeleri gerekmektedir. Kaza sonrası sigorta pirimlerinin arttırılması veya ödenmemesi sistemin iyileşmesine katkı sağlayacaktır.
- Kaza raporlarının mahkemelerce veya sigorta şirketlerince yapılacak prim ödemelerinde bağlayıcılığının olmaması yönünde hukuki düzenleme yapılmalıdır. Bu düzenleme gerek gemi personelinin olayları gizlemesini ve gerekse inceleme yapacak uzmanların raporlamalarında çekinmemelerini (Tehdit, rüşvet vb.) sağlayacaktır.
- Bu çalışmada oluşturulan “Deniz Olayında Personel Etkisinin İrdelenmesi Anketi” kaza raporlarına ilave olarak düzenlenmelidir. Bu anketlerden oluşturulacak verilerde risk matrisinde değerlendirilip, riskli personel profili oluşturulacaktır.

KAYNAKLAR

1. Çiçek, İ., “Human factor in the engine room,” *Project on Improvement of Maritime Education and Training of Turkey Conference*, İ.T.Ü. Denizcilik Fakültesi, İstanbul, Nisan (2002).
2. İnternet: T.C. Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı, “Kaza/Olay İstatistikleri” <http://www.denizcilik.gov.tr/tr/aakm/kaza.asp>(07.05.2010)
3. İnternet:U.S. Coast Guard research& Development Center, “Human Error and Marine Safety” [www.uscg.mil/hq/cg5/cg5211/docs/CrewEndurance Management 29 Mar06pdf](http://www.uscg.mil/hq/cg5/cg5211/docs/CrewEnduranceManagement29Mar06pdf)(24.05.2006)
4. T.C. Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı, “Gemiadamları Bilgi Sistemi”(2010)
5. İnternet: T.C. Başbakanlık Denizcilik Müsteşarlığı, “İstatistikler/ Deniz Ticaret İstatistikleri”<http://www.denizcilik.gov.tr/dm/istatistikler/kitaplar/dosyalar/Deniz%20Ticaret%20İstatistikleri-2010.pdf>(13.12.2010)
6. Bennett, P., “ P&I Insurance Clubs and Maritime Safety and Environmental Performance”. *Elsevier*, 9, 13-22, (2001)
7. İnternet:Ship Data NewsOnline, <http://www.shipdatanews.com/index.php?content=39>.
8. Acar, S., “Kulüp Sigortası”, Doktora Tezi, *İ.Ü. Sosyal Bilimleri Enstitüsü*, 190-205, (2007).
9. İnternet: “İmo Nedir”http://www.ihracat112.com/imo_class.htm(08.04.2008)
10. İnternet:“İlo Türkiye ofisi” <http://www.ilo.org/public/turkish/region/ankara/index.htm> (07.05.2010)
11. İnternet: “Uluslararası kuruluşlarla ilişkiler”http://www.tk.gov.tr/Uluslararası_iliskiler/uluslararası_bolgesel/Ulus_Bol_iliskiler.htm (08.04.2010)
12. Özkan, C., “İnsan hatalarını sayısallaştırmak için bir model,” *Yüksek Lisans Tezi, İ.T.Ü. Fen Bilimleri Enstitüsü*, 43-50, (1992).
13. Ateş, F. ve Çırıkçı Ö., “Gemi makine dairesi işletmeciliğinin insan faktörü açısından incelenmesi,” Lisans Tezi, *İ.T.Ü. Denizcilik Fakültesi*, İstanbul.(2003).
14. Kongsberg Norcontrol, “Simulator images, Simulation User’s Manual,” *I.T.U. Maritime Faculty*, İstanbul. 49-53, (2001).

15. Adalı, N., “Ergonomik açıdan işçi sağlığı ve iş güvenliği,” Doktora Tezi, ***İ.T.Ü. Fen Bilimleri Enstitüsü***, İstanbul. 24-59, (1993).
16. Ural, M., “Human factors konusunun gemi makine dairesi işletimi açısından incelenmesi,” Lisans Tezi, ***İ.T.Ü. Denizcilik Fakültesi***, İstanbul, 26-32 (2000).
17. Det Norske Veritas, “Introduction to loss management,” ***Accident/Incident Investigation Course***, İstanbul, December (1999).
18. İnternet: “Usta klavuz kaptan cahit istikbal ile boğazlarda güvenli seyrin püf noktaları”<http://www.alestavira.com/dergi/?p=37>.(08.04.2010)
19. İnternet:”Circular letters” <http://docs.imo.org/category.aspx?cid>(08.04.2010)
20. İnternet:”Casualties by ship owners nationalities” <http://www.lloydsmu.comIII/sector/markets> (08.04.2010)

EKLER

EK-1 Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/	KA YIP	K. İNSA
1	2000	ANTALYA	KELEBEK	Balıkçı Teknesi	3,7	TÜRK	Alanya	03.11.2000	19:00	Yangın	Personel Hatası			
2	2000	ANTALYA	RAINBOW	Yat	12,9	TÜRK	Finike Yakınları	05.11.2000	23:30	Sürüklenme	Şanzıman Arızası			
3	2000	ANTALYA	isimsiz	Balıkçı Teknesi		TÜRK	Alanya İlçesi Fıçla koyu	11.01.2000	18:30	Batma	Makine Arızası			
4	2000	ANTALYA	LAMA_2	Yat	49,3	TÜRK	Kötü Burun Açıkları	14.10.2000	10:00	Batma	Su Alma			
5	2000	ANTALYA	OĞULCAN	Yat	2,7	TÜRK	Kemer Alacasu Koyu	17.07.2000	16:30	Batma	Yangın			
6	2000	ANTALYA	M.Y. YAKAMOZ	Yat	90,0	TÜRK	Akar Boğazı	24.08.2000	06:00	Çatma	Karaya Bindirme			
7	2000	ÇANAKKALE	PERLE	Yat	3,5	Alman	Gelibolu Bolayır altı	02.07.2000	15:30	Sürüklenme	Yakıt bitmesi			
8	2000	ÇANAKKALE	MİLADA	Yelkenli		TÜRK	Kumkale Feneri	02.09.2000	19:30	Oturma	Hatalı Seyir			
9	2000	ÇANAKKALE	HAKAN-K	Hizmet Teknesi	16,0	TÜRK	Çanakale Boğazı	03.11.2000	16:00	Oturma	Hatalı Seyir			
10	2000	ÇANAKKALE	ANAFARTA	Kuru Yük Gemisi	954,0	TÜRK	Çıplakadaşı kuzeyucu	04.05.2000	08:00	Oturma	Hava Mühalefeti			
11	2000	ÇANAKKALE	AUDRE	Kuru Yük Gemisi	3993,0	Litvanya	Çanakale Boğazı Nara Burnu	07.01.2000	16:50	Arıza	Makine Arızası			
12	2000	ÇANAKKALE	YAKAMOZ	Yat		TÜRK	İlhanlar-Alkoz koyu	07.07.2000	17:30	Batma	Yangın			
13	2000	ÇANAKKALE	BEHZAT ŞENKAYA	Kuru Yük Gemisi	687,0	TÜRK	Kumkale Feneri	07.12.2000	04:20	Oturma	Hatalı Seyir			
14	2000	ÇANAKKALE	DOĞKAR-1	Kuru Yük Gemisi	993,0	TÜRK	Kepez Feneri önu	11.01.2000	20:50	Oturma	Makine Arızası			
15	2000	ÇANAKKALE	VENÜS	Yat	14,1	TÜRK	Gelibolu	11.09.2000	14:00	Oturma	Makine Arızası			
16	2000	ÇANAKKALE	SARAYLAR	Yolcu Vapur	241,0	TÜRK	Saraylar belediye iskelesi	15.08.2000	17:00	Yangın	Yük yanması			
17	2000	ÇANAKKALE	KONYA	Kuru Yük Gemisi	4446,0	TÜRK	Kumkale Feneri	15.11.2000	09:50	Oturma	Hatalı Seyir			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALT/ÜST	KA YIP	K. İNSA N
18	2000	ÇANAKKALE	TURKUAZ	Tekne	1,0	TÜRK	Ayvalık Limanı Karaada açıkları	16.03.2000	05:15	Arıza	Makine Arızası			
19	2000	ÇANAKKALE	ERDA	Yat	8,6	TÜRK	Dikili Boğazi tatlı su körfezi	17.09.2000	07:00	Arıza	Makine Arızası			
20	2000	ÇANAKKALE	KANTUR	Kuru Yük Gemisi	205,0	TÜRK	Karatepe Limanı	19.04.2000	16:45	Çatışma	Yanlış Manevra			
			TUTKU	Balıkçı Teknesi	8,0	Türk								
21	2000	ÇANAKKALE	N.ŞÜKRÜ	Kuru Yük Gemisi	497,0	TÜRK	Nara Burnu Açıkları	19.11.2000	05:10	Oturma	Sis			
22	2000	ÇANAKKALE	GÜVEN KARDEŞLER	Balıkçı Teknesi	6,4	TÜRK	Karabağ kale burnu mevki	20.08.2000	09:30	Batma	Su Alma	2		
23	2000	ÇANAKKALE	ANDREAS-P	Kuru Yük Gemisi	4891,0	Malta	Çanakkale Şehir İskelesi	22.05.2000	12:30	Çatma	Yanışma			
24	2000	ÇANAKKALE	MEHMET SADIK	Kuru Yük Gemisi	493,0	TÜRK	Gelibolu koyu	22.07.2000	07:20	Batma	Su Alma			
25	2000	ÇANAKKALE	GÜÇLÜ-4	Kuru Yük Gemisi	1216,0	TÜRK	Bozcaada Orta Fener Adası	22.12.2000	00:45	Oturma	Hava Mühalefeti			
26	2000	ÇANAKKALE	PETYA KOVALENKO	Kuru Yük Gemisi	2163,0	Ukrayna	Nara Burnu Açıkları	26.06.2000	07:05	Arıza	Makine Arızası			
27	2000	ÇANAKKALE	M'T SARIKIZ	Kimyasal Tanker	992,0	TÜRK	Bozcaada Orta Fener Adası	27.01.2000	06:30	Oturma	Dikkatsizlik			
28	2000	ÇANAKKALE	ALOHA	Yat	11,0	TÜRK	Ayvalık Limanı Dikili Boğazi	28.10.2000	04:00	Sürtüklenme	Makine arızası			
29	2000	ÇANAKKALE	REFRIGARATÖR- 602	Genel Kargo Gemisi	1531,0	Rusya	Çanakkale Boğazi Kumkale Feneri	29.04.2000	15:40	Oturma	Hatalı Seyir			
30	2000	ÇANAKKALE	KUBILAY HAN	Balıkçı Teknesi	6,6	TÜRK	Altınoluk Barınağı Girişi	29.07.2000	21:00	Batma	Su Alma	1		
31	2000	İSTANBUL	PAULA-K	Kuru Yük Gemisi	27031,0	Lübnan	Eşek Adası Açıkları	01.04.2000	06:00	Çatışma	Kısıtlı görüş			
			HÜSEYİN AVCI	Koster	551,0	TÜRK								
32	2000	İSTANBUL	GENCER-1	Kuru Yük Gemisi	598,0	TÜRK	Maltepe açıkları	03.09.2000	23:00	Oturma	Bilinmiyor			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/ HAC	KA YIP	K. İNSA N
33	2000	İSTANBUL	MELO	Yat		TÜRK	Ataköy Marina	04.03.2000	06:00	Yangın	Elektrik Kontağı			
34	2000	İSTANBUL	TOTAL DOLUM TESİSLERİ (KARADA)	Dolum Tesisi		bilgi yok	Total Dolum Tesisleri	04.08.2000		Yangın	Bilinmiyor			
35	2000	İSTANBUL	ANNA-LK	Kuru Yük Gemisi	22080,0	Yunanistan	Akıntı Burnu	04.11.2000	22:35	Çatma	Yakın Seyir			
36	2000	İSTANBUL	OSMAN REİS-3	Balıkçı Teknesi	212,0	TÜRK	İstanbul Boğazi	05.02.2000	03:36	Çatma	Halat Kopması	1		
37	2000	İSTANBUL	NAZ-K	Kuru Yük Gemisi	3252,0	TÜRK	Ahırkapı Demir Yeri	05.04.2000	16:00	Çatma	Demir Taraması			
			AUDACIOUS	Kuru Yük Gemisi		Bahama								
38	2000	İSTANBUL	DANIŞ KOPER	Kuru Yük Gemisi	13807,0	Malta	Zeytin Burnu açıkları	05.08.2000	17:10	Çatma	Hatalı Seyir			
39	2000	İSTANBUL	ŞENGÖNÜL	Balıkçı Teknesi		TÜRK	Silivri Açıkları	05.09.2000	19:00	Sürüklenme	Makine Arızası			
40	2000	İSTANBUL	OSMAN GAZİ	Dökme Yük Gemisi	6978,0	TÜRK	Kilyos-Gümüşdere mekkii	06.03.2000	15:00	Oturma	Hava Muhalefeti			
41	2000	İSTANBUL	FAKAZ-1	Kuru Yük Gemisi	720,0	TÜRK	Karasu Limanı 13 Mil açığı	06.06.2000	12:00	Batma	Su Alma			
42	2000	İSTANBUL	KALELİ ANA	Kuru Yük Gemisi	2137,0	Malta	Şile Kızılca Köy açıkları	06.06.2000	03:05	Çatma	Su Alma			
			ZEYCAN	Kuru Yük Gemisi	10386,0	Kamboçya								
43	2000	İSTANBUL	EMİN-K	Kimyasal Tanker	2780,0	TÜRK	İstanbul Tuzla Serbest Demir Yeri	07.02.2000	14:10	Yangın	Patlama	1		
44	2000	İSTANBUL	TEN CLIPPER	Kuru Yük Gemisi	548,0	Danimarka	Yeniköy Sığlıkça kara	07.04.2000	01:30	Çatma	Hatalı seyir			
45	2000	İSTANBUL	BURAK HAN	Kuru Yük Gemisi	1231,0	TÜRK	Sarayburnu Çakarı	07.05.2000	15:30	Çatma	Bilinmiyor			
			OĞUZ	Balıkçı Teknesi		TÜRK								
46	2000	İSTANBUL	KAÇAK-13	Yat		TÜRK	Kumburgaz açıkları	07.09.2000	17:10	Yangın	Bilinmiyor			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/ YIP	K. KA YIP INSA
60	2000	İSTANBUL	CONTI ROZE	Kuru Yük Gemisi	6911,0	bilgi yok	Fatih Köprüsü Güneyi	22.04.2000	08:55	Çatma	Sis		
61	2000	İSTANBUL	ILKNUR-2	Kuru Yük Gemisi	1214,0	TÜRK	Dilek Kayalıkları	22.07.2000	00:10	Oturma	Bilinmiyor		
62	2000	İSTANBUL	MEHMET AKİF ERSOY	Yolcu Vapuru	307,0	TÜRK	Pride Adası Kuzeyi	24.01.2000	22:40	Oturma	Bilinmiyor		
63	2000	İSTANBUL	M.MELODY	Kuru Yük Gemisi	9864,0	Bahama	Ambarlı	24.04.2000	16:50	Yangın	Bilinmiyor	3	
64	2000	İSTANBUL	PINAR-4	Kuru Yük Gemisi	1198,0	TÜRK	Şile Limanı İki Mendirek Arası	25.01.2000	14:30	Oturma	Hava Muhalefeti		
65	2000	İSTANBUL	FOUR SPRINGS	Kuru Yük Gemisi	52176,0	Liberia	Ahrıkapı Demir Yeri	25.09.2000	07:00	Oturma	Manevra Hatası		
66	2000	İSTANBUL	ILKER KARTER	Yolcu Vapuru	456,0	TÜRK	İstanbul Boğazi Üsküdar önleri	26.01.2000	18:00	Çatma	Seyir Hatası	1	
67	2000	İSTANBUL	ALEXASDIR ARZHAVKIN	Kuru Yük Gemisi	2060,0	Ukrayna							
68	2000	İSTANBUL	SEA DESTINY	Kuru Yük Gemisi	11854,0	Saint Vincent	Ahrıkapı	27.08.2000	21:45	Çatma	Manevra Hatası		
69	2000	İSTANBUL	CEC PIONEER	Kuru Yük Gemisi	2815,0	Danimarka							
70	2000	İSTANBUL	BABÜR KAPTAN	Kimyasal Tanker	5153,0	TÜRK	Şahin çelik Tersanesi	28.02.2000	05:15	Yangın	Elektrikli soba		
71	2000	İSTANBUL	TURAN EMEKSİZ	Yolcu Vapuru	780,9	TÜRK	Saray burnu açıkları	28.03.2000	06:35	Çatma	Bilinmiyor	1	
72	2000	İSTANBUL	isimsiz	Bahkçı Teknesi	292,5	TÜRK							
73	2000	İSTANBUL	SAPANCA	Kuru Yük Gemisi	11675,0	TÜRK	Nermtaş İskelesi	28.06.2000	10:30	Yangın	Bilinmiyor		
74	2000	İSTANBUL	CADDEBOSTAN	Yolcu Vapuru		TÜRK	Haydarpaşa Limanı	28.08.2000	00:20	Çatma	Manevra Hatası		
75	2000	İSTANBUL	BURGAZ	Konteynır Gemisi	3425,0	Bulgar							
76	2000	İSTANBUL	HASAN ATASOY	Kuru Yük Gemisi	1215,0	TÜRK	Karadeniz Ereğli Limanna 100 mil	29.02.2000	04:10	Arıza	Makine Arızası		

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/ HAC	KA YIP	K. INSA N
73	2000	İSTANBUL	KAYALAR	Balıkçı Teknesi	16,0	TÜRK	Sakarya Başı Mevkii	30.06.2000	22:30	Oturma	Makine Arızası			
74	2000	İSTANBUL	VALSİM	Kuru Yük Gemisi	3433,0	Hollanda	Çengelköy önleri	31.07.2000	18:35	Yangın	Makine Arızası			
75	2000	İZMİR	PEYO YAVROV	Konteynir Gemisi	12554,0	Bulgar	Yenikale Geçidi	01.05.2000	10:00	Oturma	Bilinmiyor			
76	2000	İZMİR	SAFTER KAPTAN	Yat	4,3	TÜRK	Göcek Koyu Hamam Koyu	02.08.2000	15:00	Batma	Hava Muhalefeti			
77	2000	İZMİR	YÜKSEL	Hizmet Teknesi	14,9	TÜRK	Domuz Adası Göbün Kanalı	05.08.2000	13:00	Çatma	Dikkatsizlik			
			BOSTON WHALES	Yat		İngiliz								
78	2000	İZMİR	ANTONIUS	Yat	44,9	TÜRK	Yedi Burunlar	07.09.2000		Batma	Makine Arızası			
79	2000	İZMİR	CEE-CEM	Yat	11,0	Kanada	Mersinlik koyu Datça	11.04.2000	06:00	Oturma	Hava Muhalefeti			
80	2000	İZMİR	PILOT-72	Hizmet Teknesi	30,0	TÜRK	Kuşadasi Eski İskele	14.01.2000	18:00	Batma	Su Alma			
81	2000	İZMİR	HAKAN ABI	Balıkçı Teknesi	11,3	TÜRK	Kuşadasi Güvercin ada Mevkii	14.07.2000	13:00	Yan Yatma	Hava Muhalefeti	1		
82	2000	İZMİR	ASTREA	Yat	98,0	ABD	Çeşme Alev adası	14.09.2000	21:00	Oturma	Hata			
83	2000	İZMİR	NEWYORK	Yat	17,0	TÜRK	Yalı çiftlik mevki, kıstak adası açığı	18.07.2000	22:00	Batma	Yanarak			
84	2000	İZMİR	SIMONE	Hurda Gemi	5983,0	bilgi yok	Aliağa Total-oil İskelesi	20.01.2000	12:40	Sürüklenme	Hava Muhalefeti			
85	2000	İZMİR	OKAN-1	Yat	83,0	TÜRK	Domuz Adası Mevkii	20.10.2000	06:00	Oturma	Bilinmiyor			
86	2000	İZMİR	AGAIN ODESEY	Yat		bilgi yok	Yeşilova Körfezi	21.07.2000	22:40	Çatma	Hatalı Seyir			
			HAKAN 6	Yat	76,3	TÜRK								
87	2000	İZMİR	YAKAMOZ	Yelkenli	6,8	TÜRK	Foça Liman İçi	22.07.2000	14:40	Sürüklenme	Makine Arızası			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/	KA YIP	K. INSA
88	2000	İZMİR	KAYALAR-1	Yolcu Motoru	7,4	TÜRK	Göcek Koyu	25.05.2000	11:00	Batma	Dalga	1		
89	2000	İZMİR	OLIVIA	Tekne	95,0	TÜRK	Kurtuluş Burnu Batısı	25.05.2000	06:25	Batma	Saç atarak su alma			
90	2000	İZMİR	FORTUNA REACH	Kuru Yük Gemisi	1937,0	Saint Vincent	Göztepe koyu mevki	25.10.2000	21:30	Yangın	Bilinmiyor			
91	2000	İZMİR	JET	Yolcu Motoru	41,8	TÜRK	Çeşme Karadağ batısı Kütükada	26.07.2000	07:00	Yan Yatma	CPS Arzası			
92	2000	İZMİR	isimsiz	Balıkçı Teknesi	8,0	bilgi yok	Yunanistan Kos adası bir mil	26.08.2000	05:30	Batma	Hava Muhalefeti	6	8	19
93	2000	İZMİR	BEYLEM SUN SUN	Yat	33,0	TÜRK	Dağca Domuz Çukuru	26.10.2000	06:00	Çatma	Bilinmiyor			
94	2000	İZMİR	VESTER TILL	Konteynir Gemisi	5847,0	Antigua	Uzunada kayaburnu	26.11.2000	05:25	Oturma	Bilinmiyor			
95	2000	İZMİR	KÜBRA	Yat		TÜRK	Kara Burun açıkları	27.08.2000	22:50	Arıza	Makine Arzası			
96	2000	İZMİR	CEREN ALİ	Tekne	35,0	TÜRK	Marmaris Liman İçi	27.09.2000	04:00	Batma	Bilinmiyor			
97	2000	İZMİR	isimsiz	Tekne		TÜRK	Göcek Koyu Kille Mevkii	28.05.2000	12:00	Batma	Aşırı Yük	1		
98	2000	İZMİR	BAHAR	Yat	20,7	TÜRK	Foça Limanı İdari Hudutlar	30.07.2000	17:30	Oturma	Yanlış Rota İzlemek			
99	2000	MERSİN	Kaydı Yok	Balıkçı Teknesi		TÜRK	İtaşucu İncekum Mevkii	02.12.2000		Sürüklenme	Makine arzası			
100	2000	MERSİN	DEMİRKAN	Balıkçı Teknesi	5,1	TÜRK	Mersin Limanı 8 mil açığı	14.03.2000	10:30	Batma	Çatışma			
			SWAN	Konteynir Gemisi		Marshall Adaları								
101	2000	MERSİN	HIZIR KARAER	Kuru Yük Gemisi	846,0	TÜRK	Mersin Limanı Sınırları İçerisinde	18.06.2000	19:00	Batma	Çatışma			
			ÇETİN	Balıkçı Teknesi	36281,0	TÜRK								
102	2000	MERSİN	ŞAHİN-2	Balıkçı Teknesi	13,7	TÜRK	İskenderun Balıkçı Barnağı	18.11.2000	05:10	Yangın	Bilinmiyor	1		

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/İTAS	KA YIP	K. İNSAN
103	2000	MERSİN	Hüseyin Avcı	Koster	551,0	TÜRK	Taşucu Açığı	24.12.2000	04:00	Oturma	Hava Muhalefeti			
104	2000	MERSİN	LADY DANIELLA	Kuru Yük Gemisi	14275,0	Hong-Kong	Mersin Limanı 8 No'lu Rıhtım	31.07.2000	11:00	İş kazası	Halat Kopması	1		
105	2000	SAMSUN	HATİCE TOMBA	Kuru Yük Gemisi	1908,0	TÜRK	Ünye Limanı İçİ Ana Rıhtım	02.06.2000	13:00	Çatma	Tahliye Sırasında			
			İGOR SHAPO-VALOV	Kuru Yük Gemisi	8130,0	Rusya								
106	2000	SAMSUN	HACI SALİM DADAYLI	Kuru Yük Gemisi	987,0	TÜRK	Sinop açıkları	29.08.2000	08:00	Batma	Saç Yrıtılması			
107	2000	TRABZON	SALİH KAPTAN	Kuru Yük Gemisi	1126,0	TÜRK	Bulancaak İskelesi	06.09.2000	04:00	Sihhi Yardım	Hava Muhalefeti	1		
108	2000	TRABZON	ADEM CECELİ	Bahçkci Teknesi	148,0	TÜRK	Bulancaak İskelesi	07.09.2000	06:30	Batma	Personel Hatası	1		
109	2000	TRABZON	Kara Duman Bahçkçilik	Bahçkci Teknesi	98,0	TÜRK	Ordu Melet Irmağı İli	13.10.2000	08:00	Denize adam d.	Kayıp		1	
110	2000	TRABZON	TARIK GÜNER	Kuru Yük Gemisi	489,0	TÜRK	Bartın limanı katırzı mevkiİ	14.05.2000	07:00	Yan Yatma	Yük Kayması			
111	2000	TRABZON	GÜRGEN-II	Ro-Ro Gemisi	4178,0	TÜRK	Trabzon RO-RO rıhtımı	17.08.2000	03:00	Yangın	Bilinmiyor		1	
112	2000	TRABZON	GÖKAN REİS	Bahçkci Teknesi	3,9	TÜRK	Beşik Düzü Best Otel öntü	20.05.2000	15:00	Batma	Hava Muha. Aşırı Yük	15	29	
			MUSTAFA REİS	Yolcu Motoru	15738,0	TÜRK								
113	2001	ANTALYA	PATİ	Kuru Yük Gemisi	399,0	Gürcistan	Kemer Kiriş tatil köyü mevkiİ.	01.01.2001		Arıza	Hava Muhalefeti		8	
114	2001	ANTALYA	ALPER-2	Yolcu Motoru	92,0	TÜRK	Antalya-Side	02.05.2001	06:00	Su alma	Makine dairesinin su alması			
115	2001	ANTALYA	CAN KIRTARMA BOTU	Bot		bilgi yok	Kaş adalar Mevkii	03.01.2001	13:30	Batma	Bilinmiyor			
116	2001	ANTALYA	KAPTAN TOGAY	Kuru Yük Gemisi	603,0	TÜRK	Akar Boğazı KAŞ	06.04.2001	09:15	Batma	Yük kayması			
117	2001	ANTALYA	GEORGIA	Yat	14,0	ABD	Finike Açıkları	14.04.2001	14:00	Arıza	Hava muhalefeti			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/	KA YIP	K. INSA
118	2001	ANTALYA	PARLAK-1	Yolcu Motoru	101,0	TÜRK	Antalya Kemer	14.09.2001	11:30	Batma	Yangın			
119	2001	ANTALYA	KALİSTE	Yat	45,0	İngiliz	Kalkan ince burun	25.10.2001	20:30	Batma	Yangın			
120	2001	ANTALYA	COBRA-3	Yat		TÜRK	Bozukkale	25.10.2001	16:30	Batma	Yangın			
121	2001	ANTALYA	TANYELİ	Yolcu Motoru		TÜRK	Alanya ulaş mevkii	28.10.2001	13:30	Oturma	Yanlış manevra			
122	2001	ANTALYA	BEARGAT	Tekne		ABD	Adrasan koyu- antalya	28.11.2001		Çatma	Hava muhalefeti			
123	2001	ÇANAKKALE	MANA MARİA	Kuru Yük Gemisi	1426,0	Sao Tome	İnceburun demir yeri	02.04.2001	13:40	Yangın	Makine Dairesi			
124	2001	ÇANAKKALE	SİSSİ	Yat		Alman	Doğanaslan feneri	02.06.2001		Oturma	Siğlık			
125	2001	ÇANAKKALE	YILMAZ	Sandal	1,4	TÜRK	Güre iskelesi açıkları	02.08.2001	18:15	Sürüklenme	Hava muhalefeti			
126	2001	ÇANAKKALE	PAULINE METZ	Kuru Yük Gemisi	2914,0	Lübnan	Gelibolu çankaya burnu	04.11.2001	02:20	Çatma	Dikkatsizlik			
127	2001	ÇANAKKALE	THRARNIA	Yat	26,0	Yunanistan	Akbaş iskelesi	04.11.2001	14:00	Çatma	Hava muhalefeti			
128	2001	ÇANAKKALE	KAAN BEY	Petrol Tankeri	1819,0	TÜRK	Gocuk Burnu	07.01.2001	16:45	Patlama	Makine Arızası	1	1	
129	2001	ÇANAKKALE	YUCATAN-	Kuru Yük Gemisi	9117,0	Kamboçya	Gelibolu doğan aslan mevkii	10.03.2001	07:00	Çatma	Kıctan çatışma			
130	2001	ÇANAKKALE	LEONİD LUVGOVOY	Petrol Tankeri	4789,0	Malta								
131	2001	ÇANAKKALE	GOLDEN BAY	Kuru Yük Gemisi	2060,0	Ukrayna	Hoşköy açıkları	10.07.2001	03:35	Yangın	Bilinmiyor			
132	2001	ÇANAKKALE	ORSA	Kuru Yük Gemisi	16192,0	Liberia	Gelibolu	14.05.2001	23:40	Oturma	Siğlık			
132	2001	ÇANAKKALE	ORSA	Kuru Yük Gemisi	578,0	TÜRK	Bandırma	15.11.2001	06:00	Demir Taraması	Hava muhalefeti			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALT/ÜST	KA YIP	K. İNSA N
133	2001	ÇANAKKALE	WAEL-4	Kuru Yük Gemisi	1598,0	Suriye	Çanakkale	15.11.2001	04:00	Oturma	Makine arızası			
134	2001	ÇANAKKALE	BLUE WIND	Yelkenli		TÜRK	Çanakkale kumkale mevki	23.05.2001	16:50	Oturma	Hava muhalefeti			
135	2001	ÇANAKKALE	MOHAÇ	Kuru Yük Gemisi	1597,0	TÜRK	Çanakkale Kumkale açıkları	23.07.2001	19:45	Oturma	Sıgılık			
136	2001	ÇANAKKALE	DENSA DEMET	Petrol Tankeri	489,0	TÜRK	Kepez Feneri Kuzeyi	24.04.2001	22:55	Oturma	Hatalı seyir			
137	2001	ÇANAKKALE	GÜRDENİZ-1	Balıkçı Teknesi	49,0	TÜRK	Çanakkale iskelesi	27.10.2001	00:00	Batma	Hava Muhalefeti			
138	2001	ÇANAKKALE	FATSA	Konteyner Gemisi	930,0	TÜRK	Bozcaada	29.10.2001	06:20	Su alma	Dikkatsiz seyir			
139	2001	İSTANBUL	Akaylar II	Kuru Yük Gemisi		TÜRK	İstanbul Boğazi	08.02.2001		Yakıt sızması	Bilinmiyor			
140	2001	İSTANBUL	POMORIE	Kuru Yük Gemisi	2553,0	Bulgar	Ahrkapı demir yeri	01.11.2001	23:30	Çatma	Hatalı seyir			
			PORTNYKOLAIV	Kuru Yük Gemisi	3964,0	Ukrayna								
141	2001	İSTANBUL	ARTEMİS-2	Kuru Yük Gemisi	398,0	TÜRK	Tuzla -İstanbul	02.03.2001	18:30	Batma	Hava muhalefeti			
142	2001	İSTANBUL	SABINE-S	Kuru Yük Gemisi	1477,0	Lübnan	İğneada koyu	02.04.2001	19:00	Batma	Hava Muhalefeti			
143	2001	İSTANBUL	WEST VIRGINIA	Petrol Tankeri	49526,0	Malta	İstanbul Beylerbeyi	02.12.2001	10:00	Arıza	Makine Arızası			
144	2001	İSTANBUL	RUMELİ KAVAĞI	Yolcu Vapur		TÜRK	İst.Boğazi Kız kulesi önleri	03.09.2001	23:10	Çatışma	Hatalı manevra			
			OLİMP	Kuru Yük Gemisi	1350,0	Bulgar								
145	2001	İSTANBUL	LENK-1	Kuru Yük Gemisi	1652,0	Honduras	Karacaköy	03.11.2001	06:00	Oturma	Fırtına			
146	2001	İSTANBUL	MECANIK CHEREKO	Kuru Yük Gemisi	2842,0	Ukrayna	Yeniköy çakarı	04.11.2001	20:00	Oturma	Yanlış manevra			
147	2001	İSTANBUL	KAMARASIZ TEKNE	Sandal		TÜRK	Silivri	05.11.2001	16:30	Sürüklenme	Makine Arızası			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALT/ÜST	KA YIP	K. INSA N
148	2001	İSTANBUL	ZODYAK .B	Bot		TÜRK	Akçakoca	07.06.2001	20:00	Batma	Bilinmiyor		1	
149	2001	İSTANBUL	AKAYLAR-2	Kuru Yük Gemisi	2558,0	TÜRK	İstanbul Boğazi	08.02.2001	07:15	Çatışma	Bilinmiyor			
			MED GLORY	Kuru Yük Gemisi	6660,0	Kamboçya								
150	2001	İSTANBUL	ALTAIR	Kuru Yük Gemisi	5654,0	Kamboçya	İstanbul Boğazi Kuzey girişi	08.12.2001	01:10	Yan yatma	Hava muhalefeti			
151	2001	İSTANBUL	DOLPHIN	Yat	7,0	TÜRK	Bostancı açıkları	09.07.2001	01:00	Oturma	Hatalı seyir			
152	2001	İSTANBUL	TUTA	Kuru Yük Gemisi	2854,0	Malta	Yeniköy- İstanbul	09.03.2001	07:10	Çatma	Dümen arızası			
153	2001	İSTANBUL	BAŞAR ARMAĞAN	Petrol Tankeri	379,0	TÜRK	Kartal kum isk.	09.09.2001	15:30	Batma	Ambar kapaklarının açık			
154	2001	İSTANBUL	LAYD AMAR	Kuru Yük Gemisi	6986,0	Kamboçya	İstanbul Boğazi Kuzey girişi	09.12.2001	13:20	Arıza	Bilinmiyor			
155	2001	İSTANBUL	SELİN-S	Kuru Yük Gemisi	4289,0	Honduras	İstanbul -Ahrkapı	12.05.2001	23:20	Oturma	Yangın			
156	2001	İSTANBUL	ARI-1	Romorkör	26,0	TÜRK	Tekirdağ-yeni çiftli açıkları	13.10.2001	22:00	Batma	Fırtına			
157	2001	İSTANBUL	ALEXANDR KARASTOYANOV	Kuru Yük Gemisi	1866,0	Ukrayna	İstanbul Boğazi Umur Bankı	13.11.2001	18:20	Oturma	Seyir hatası			
158	2001	İSTANBUL	EGYPTIAN LEADER	Kuru Yük Gemisi	4544,0	Lübnan	Ahrkapı serbest demir yeri	14.11.2001	03:15	Çatma	Demir tarama			
			LADY QUEEN	Kuru Yük Gemisi		bilgi yok								
159	2001	İSTANBUL	MEHTAP UYGUN	Yat	350,0	TÜRK	Amiral F.Koru TC yat.Lim	17.06.2001	08:30	Yangın	Elektrik kontağı			
160	2001	İSTANBUL	MARIKA	Kuru Yük Gemisi	1945,0	Kamboçya	Ahrkapı Açıkları	18.01.2001	06:30	Çatma	Bilinmiyor			
			VIKTORIA3	Kuru Yük Gemisi	4034,0	Rusya								
161	2001	İSTANBUL	ROBEL BUNGA	Kuru Yük Gemisi	2478,0	Sao Tome	İstanbul Boğazi	18.02.2001	00:25	Çatışma	Hatalı Manevra			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/	KA YIP	K. İNSA N
			MELOR SATU	Kuru Yük Gemisi	24550,0	Malezya								
162	2001	İSTANBUL	İNKILAP-	Yolcu Vapuru	780,0	TÜRK	Haydarpaşa Mendireği	18.07.2001	21:15	Çatma	Hatalı seyir			
			SEDEF ADASI	Yolcu Vapuru	610,0	TÜRK								
163	2001	İSTANBUL	DENİZHAN	Kuru Yük Gemisi	1211,0	TÜRK	Tuzla TCoğlu tersanesi	18.10.2001	11:00	Yangın	Elektrik kontağı			
164	2001	İSTANBUL	SPAR EIGHT	Kuru Yük Gemisi	22300,0	Norveç	İstanbul Boğazı	19.02.2001	00:10	Çatışma	Hatalı Manevra			
			KHALEDA	Kuru Yük Gemisi	12212,0	Malta								
165	2001	İSTANBUL	AFİFE-M	Kuru Yük Gemisi	745,0	TÜRK	Bostancı önleri	19.10.2001	17:30	Oturma	Hava muhalefeti			
166	2001	İSTANBUL	KAPTANCAVIT	Kuru Yük Gemisi	654,0	TÜRK	İstanbul Boğazı TCCeli Girişi	21.01.2001	06:30	Çatışma	Bilinmiyor			7
			NADYA	Kuru Yük Gemisi	487,0	TÜRK								
167	2001	İSTANBUL	LİSA-2	Obo	66234,0	Saint Vincent	Tuzla	21.01.2001	14:10	Yangın	Tadilat			
168	2001	İSTANBUL	VOYAYER	Yat		TÜRK	İstanbul –Beykoz	22.07.2001	13:00	Batma	Yangın			
169	2001	İSTANBUL	AKADO	Kuru Yük Gemisi	5683,0	Saint Vincent	İstanbul Boğ.	23.03.2001	21:00	Oturma	Makine arızası			
170	2001	İSTANBUL	MEDGLORY	Kuru Yük Gemisi	3859,0	Malta	İst.Zeytinburnu açıkları	26.03.2001	01:45	Çatışma	İnsan hatası			
			VOLVODON	Kuru Yük Gemisi	3994,0	Ukrayna								
171	2001	İSTANBUL	TANIA	Kuru Yük Gemisi	96,0	Kamboçya	Galatasaray adası	26.08.2001	13:40	Çatma	Yanlış manevra			
172	2001	İSTANBUL	HENG SHAN	Kuru Yük Gemisi	86192,0	Panama	Kdz Ereğli	26.11.2001	07:30	Oturma	İnsan hatası			
173	2001	İSTANBUL	KOMSOMOLETS	Kuru Yük Gemisi	1652,0	Belize	Kilyos	27.09.2001	20:30	Oturma	Hava muhalefeti			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALT/ÜST	KA YIP	K. İNSA N
174	2001	İSTANBUL	EDMANDO	Kuru Yük Gemisi	1854,0	TÜRK	İstanbul	28.02.2001	19:00	Oturma	Dibe sürünme			
175	2001	İSTANBUL	SYLVELLA	Kuru Yük Gemisi	1991,0	Kamboçya	Kefken	28.09.2001	14:25	Batma	Hava muhalefeti			
176	2001	İSTANBUL	NATIONAL STAR	Kuru Yük Gemisi	6160,0	Mısır	İstanbul Boğazi Yeniköy	30.04.2001	22:45	Oturma	Hatalı Seyir			
177	2001	İSTANBUL	CADDE BOSTAN	Yolcu Vapuru	456,0	TÜRK	Heybeli ada iskelesi	30.08.2001	21:10	Yangın	Bilinmiyor			
178	2001	İSTANBUL	MARSHAL VASILEVSKY	Petrol Tankeri	37916,0	Rusya	İstanbul Yeşilköy önleri	30.11.2001	07:20	Oturma	Yanlış seyir			
179	2001	İSTANBUL	NAZMİ BAYRAKTAR	Kuru Yük Gemisi	755,0	TÜRK	TCDD H.paşa Lim.	31.01.2001	09:30	Batma	Bilinmiyor			
180	2001	İSTANBUL	BS EC MARMARA-1	Araştırma Gemisi	1963,0	TÜRK	Ahrıkapi demir mevki	31.03.2001	12:25	Çatma	İnsan hatası			
181	2001	İZMİR	STRONTSİY	Kuru Yük Gemisi	3994,0	Rusya								
182	2001	İZMİR	BAYINDIR PETROL	Petrol Tankeri	27,0	TÜRK	İltur marina	02.06.2001	10:15	Yangın	Makine Dairesi	3		
183	2001	İZMİR	MUZAFFER ŞENKAYA	Kuru Yük Gemisi	929,0	TÜRK	Midilli adası açıkları	03.07.2001	03:15	Batma	Saç atması			
184	2001	İZMİR	ZEKİ-1	Bahkçı Teknesi		TÜRK	Sakız adası	03.12.2001	23:30	Su alma	Hava muhalefeti			
185	2001	İZMİR	DEA-MARİS	Yat		Alman	Yılancık adası	04.10.2001	09:30	Batma	Su Alma		2	
186	2001	İZMİR	PERFORMANS	Tekne		TÜRK	Bodrum Bites	06.11.2001	04:45	Batma	İstihap haddini aşma	13		
187	2001	İZMİR	EGOİST	Yat		TÜRK	Sisam adası	09.10.2001	20:00	Sürüklenme	Makine arızası			
188	2001	İZMİR	PIRÇİLLA	Tekne	12,0	TÜRK	Çeşme-Bodrum	10.07.2001	17:20	Sürüklenme	Dümen palası	1		
189	2001	İZMİR	AVALANGE	Yat	8,4	Alman	Marmaris Liman İçi	12.07.2001	20:30	Batma	Yangın			
189	2001	İZMİR	VOLGOBALT	Petrol Tankeri	2516,0	Malta	Petrol ofisi iskelesi	15.04.2001	17:00	Çatma	Hava Muhalefeti			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/ HAS	KA YIP	K. INSA N
			MORDOĞAN	Kuru Yük Gemisi	903,0	TÜRK								
190	2001	İZMİR	CARİBBEAN CARRIER	Kuru Yük Gemisi	16382,0	Yunanistan	Izmir yenikale feneri	15.06.2001	05:45	Oturma	Sıgılık			
191	2001	İZMİR	HANNEMETTE	Kuru Yük Gemisi	768,0	Danimarka	Yeni kale Geçidi kırmızı feneri	17.03.2001	04:30	Oturma	Jeneratör arızası			
192	2001	İZMİR	MERVE-32	Yat		TÜRK	Marmaris liman içerisi	17.05.2001	09:00	Yangın	Bilinmiyor			
193	2001	İZMİR	LALE-1	Yat	10,0	TÜRK	Düzburun mevki	17.08.2001	16:30	Oturma	Makine arızası			
194	2001	İZMİR	FLAME	Yat		ABD	Çeşme Alaçatı açıkları	17.12.2001	19:10	Sürüklenme	Yakıt Bitmesi			
195	2001	İZMİR	ÖMÜR	Bahkçı Teknesi		TÜRK	Nemrut Limanı	18.12.2001	16:00	Arıza	Hava Muhalefeti			
196	2001	İZMİR	TARZAN	Bahkçı Teknesi		TÜRK	Habaş İskelesi	18.12.2001	15:00	Sürüklenme	Hava Muhalefeti			
197	2001	İZMİR	POYRAZ	Bahkçı Teknesi		TÜRK	Nemrut Limanı	18.12.2001	21:00	Sürüklenme	Hava Muhalefeti			
198	2001	İZMİR	BLUE LIFE	Yat	21,1	TÜRK	Kadrga koyu	19.08.2001	17:30	Batma	Su Alma			
199	2001	İZMİR	TURAN GIRAY	Bahkçı Teknesi		TÜRK	Çeşme	19.11.2001	19:55	Batma	Hava muhalefeti			
200	2001	İZMİR	ASKAROZ-1	Yolcu Motoru	70,7	TÜRK	Altunkum	21.08.2001	10:30	Yangın	Elektrik	1		
201	2001	İZMİR	Selçuk-1	Bahkçı Teknesi	12,1	TÜRK	Fethiye becekiz	23.3.2001	00:00	Çatma	Hava Muhalefeti			
202	2001	İZMİR	KORSAN	Tekne	5,0	TÜRK	Panayır adası	24.08.2001	02:30	Batma	Bilinmiyor		4	
203	2001	İZMİR	ELİ/COMOROS	Hurda gemi	16472,0	Comoros	Altağa Limanı	24.11.2001	22:00	Çatma	Dümen Arızası			
204	2001	İZMİR	DIGNITY	Kuru Yük Gemisi	1558,0	Panama	Nemrut limanı	24.11.2001	19:35	Sürüklenme	Hava muhalefeti			
205	2001	İZMİR	IDRİS REİS	Bahkçı Teknesi	17,0	TÜRK	Tavşan Adası	26.02.2001	19:45	Sürüklenme	Hava Muhalefeti			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/İTİS	KA YIP	K. İNSAN
206	2001	İZMİR	KOBRA	Yat		TÜRK	Marmaris Bozukkale mevki	26.10.2001	16:30	Yangın	Batma			
207	2001	MERSİN	ORLIK	Kuru Yük Gemisi	1498,0	Arnavutluk	Taşucu	04.12.2001	01:30	Oturma	Hava muhalefeti			
208	2001	MERSİN	SEA RİM	Kuru Yük Gemisi	496,0	Honduras	Mersin limanı	07.11.2001	11:30	Su alma	Bakımsızlık			
209	2001	MERSİN	isimsiz	Balıkçı Teknesi		TÜRK	İskenderun- Arsuz	08.05.2001		Batma	Hava muhalefeti aşırı yağış			
210	2001	MERSİN	WIZARD OF UZ	Yat		Hollanda	Taşucu incecum	12.04.2001	21:00	Oturma	Hava muhalefeti			
211	2001	MERSİN	BELLENDINE	Yat	3,7	İngiliz	Taşucu	15.05.2001	23:30	Oturma	Hava muhalefeti			
212	2001	MERSİN	DOĞAN	Tekne	350,0	TÜRK	Taucu yeşil ova mevki	16.06.2001	20:30	Denize adam d.	Hava muhalefeti			
213	2001	MERSİN	MAKEDONYA-1	Kuru Yük Gemisi	496,0	Yunanistan	Antalya açıkları	23.04.2001	12:00	Yük kayması	Hava muhalefeti			
214	2001	MERSİN	FİBER SANDALI	Sandal		TÜRK	İskenderun -Sariseki	31.03.2001		Batma	Hava Muhalefeti		1	
215	2001	SAMSUN	CHERNOMORETS	Kuru Yük Gemisi	488,0	Ukrayna	Sinop açıkları	04.12.2001	21:00	Batma	Bilinmiyor		6	
216	2001	SAMSUN	CESUR AVCI	Balıkçı Teknesi	7,3	TÜRK	Abana balıkçı barınağı	06.11.2001		Batma	İhmalkarlık			
217	2001	SAMSUN	CEYHUN	Koster	110,0	TÜRK	Ordu-Gülyalı Balıkçı Barınağı	07.08.2001	14:00	Oturma	Aşırı yükleme			
218	2001	SAMSUN	KALKAVAN	Kuru Yük Gemisi	855,0	TÜRK	Sinop açıkları	08.12.2001	14:15	Batma	Hava muhalefeti			
219	2001	SAMSUN	ŞENGÜL	Balıkçı Teknesi		TÜRK	Samsun açıkları	10.11.2001	02:30	Sürtüklenme	Hava muhalefeti			
220	2001	SAMSUN	GÜLLER	Kuru Yük Gemisi	800,0	TÜRK	Samsun İncir Burnu	11.09.2001	18:45	Çatma	Başka gemiye sürtünme		1	
221	2001	SAMSUN	OULAQUEEN	Kuru Yük Gemisi	2218,0	Suriye	Sinop ili açıkları	15.03.2001	22:30	Yük Kayması	Hava Muhalefeti		4	
222	2001	SAMSUN	İLKİN	Petrol Tankeri	116,0	TÜRK	Kutlukent	17.08.2001	20:00	Oturma	Makine arızası			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALT/ÜST	KA YIP	K. İNSA N
223	2001	SAMSUN	ŞİVA	Romorkör	399,0	TÜRK	Amasra açıkları	17.12.2001	13:30	Sürtüklenme	Hava Muhalefeti			
224	2001	SAMSUN	HATİCE-C	Kuru Yük Gemisi	3435,0	TÜRK	Ünye	19.02.2001	18:30	Çatma	Tornistan hatası			
225	2001	SAMSUN	DENİZ-4	Kuru Yük Gemisi	496,0	TÜRK	Gerze	29.10.2001	07:00	Batma	Yük kayması			
226	2001	TRABZON	REMZİ AYAN	Balıkçı Teknesi	49,0	TÜRK	Rize Pazar Yeri	03.01.2001	15:30	Oturma	Personel hatası			
227	2001	TRABZON	TOLGA-1	Yat	3,9	TÜRK	Rize-Pazar	07.05.2001	03:30	Batma	Yangın			
228	2001	TRABZON	HAKAN	Balıkçı Teknesi	1,5	TÜRK	Giresun üç kayalar balıkçı barnağı	21.02.2001	09:00	Sürtüklenme	Hava muhalefeti		1	
229	2001	TRABZON	KÖSEOĞULLARI	Balıkçı Teknesi	9,5	TÜRK	Giresun liman içi	21.05.2001	02:00	Batma	Halat kopması sonucu batma			
230	2001	TRABZON	Kursan-1	Bunker	78,0	TÜRK	Rize-Ardeşen	24.03.2001	11:00	Arıza	Makina arızası			
231	2001	TRABZON	ALASEHİR	Kuru Yük Gemisi	275,0	TÜRK	Beşikdüzü	24.08.2001	10:00	Oturma	Bilimmiyor			
232	2001	TRABZON	DENİZ KORSANI	Balıkçı Teknesi	1,4	TÜRK	Prasız balıkçı barnağı	24.10.2001	10:30	Batma	HAVA muhalefeti			
233	2001	TRABZON	KÜÇÜK ELVAN	Balıkçı Teknesi		TÜRK	Bulancağ	29.09.2001	23:00	Batma	Hava muhalefeti.		2	
234	2002	ANTALYA	isimsiz	Tekne	5,0	TÜRK	Antalya Balıkçı Barnağı	02.12.2002	11:00	Batma	Su alma			
235	2002	ANTALYA	PALMIYE-1	Yat	29,0	TÜRK	Kemer Limanı	09.04.2002	13:30	Çatma	Makine Arızası			
236	2002	ANTALYA	TSM	Yat	17,6	TÜRK	Nato şamandıra ağı	11.09.2002	11:50	Yangın	Bilimmiyor			
237	2002	ANTALYA	BIRCAN	Balıkçı Teknesi	5,3	TÜRK	3 Adalar mevki	12.06.2002	12:50	Su alma	Kimisi tapasının açık kalması			
238	2002	ANTALYA	KIRIŞ	Yoleu Motoru	37,4	TÜRK	Kemer	12.09.2002	15:00	Çatma	Yanlış çapa			
239	2002	ANTALYA	isimsiz	Balıkçı Teknesi		TÜRK	Finike	21.07.2002		Çatma	Bilimmiyor			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/İNSA	KA YIP	K. İNSA
253	2002	İSTANBUL	ŞİŞMAN-OĞLU	Tekne		TÜRK	İstanbul Sarayburnu	04.01.2002	04:15	Arıza	Dümen arızası			
254	2002	İSTANBUL	İRINA-	Kuru Yük Gemisi	1991,0	Kamboçya	Yenikapı	04.12.2002	09:40	Çatışma	Manevra			
			TURGUT ÖZAL	Kuru Yük Gemisi	5992,0	TÜRK								
255	2002	İSTANBUL	NESTOR	Romorkör	183,0	Saint Vincent	İstanbul Boğazi Kuzey girişi	05.01.2002	05:00	Arıza	Hava Muhalefeti			
256	2002	İSTANBUL	HACI EMİN ANA	Kuru Yük Gemisi	4923,0	TÜRK	İstanbul Yeniköy	05.01.2002	23:00	Oturma	Dümen Arızası			
257	2002	İSTANBUL	GÜLLER	Kuru Yük Gemisi	800,0	TÜRK	Derince Limanı	05.06.2002	07:10	Oturma	Dümen Kilitlenmesi			
258	2002	İSTANBUL	SANDAL	Tekne		TÜRK	Maltepe K.maliada	06.05.2002	16:20	Sürüklenme	Hava Muhalefeti			
259	2002	İSTANBUL	ATA-2	Yat	14,2	TÜRK	Kız Kulesi Güneyi	06.06.2002	16:20	Batma	Hatalı Seyir	4	1	
260	2002	İSTANBUL	GOTIA	Kuru Yük Gemisi	7159,0	Malta	Emirgan İskelesi	06.10.2002	19:30	Çatma	Bilinmiyor			
261	2002	İSTANBUL	SUNRISE	Kuru Yük Gemisi	2938,0	Honduras	İstanbul Umuryeri	08.01.2002	03:30	Oturma	Hatalı Seyir			
262	2002	İSTANBUL	ÇEVİK-2	Bunker	62,4	TÜRK	Kartal çimento iskelesi	08.08.2002	05:30	Batma	Kötü hava şartları			
263	2002	İSTANBUL	REMO-2	Kuru Yük Gemisi	6459,0	Malta	Ortaköy önleri	08.08.2002	09:30	Oturma	Makine arızası			
264	2002	İSTANBUL	isimsiz	Sandal		TÜRK	Haliç içi	08.09.2002	23:30	Batma	Alabora		2	
265	2002	İSTANBUL	OĞUZHAN-2	Bunker	64,0	TÜRK	Yarınca	08.12.2002	14:15	Batma	Hava şartları			
266	2002	İSTANBUL	ALEXINO	Kuru Yük Gemisi	2457,0	Kamboçya	Müreç Öneri	10.05.2002	20:30	Çatışma	Hatalı Seyir			
			ORIENTAL	Dökme Yük Gemisi	9055,0	G. Kıbrıs								
267	2002	İSTANBUL	FORESTLINK	Ro-Ro Gemisi	5767,0	Panama	Tuzla Tersanesi	10.10.2002	11:45	Yangın	Bilinmiyor			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/	KA YIP	K. INSA
268	2002	İSTANBUL	ALEXANDROPOL IS	Dökme Yük Gemisi	41342,0	Malta	Üsküdar Önleri	11.04.2002	07:55	Arıza	Makine Arızası			
269	2002	İSTANBUL	İKİZ-1	Kuru Yük Gemisi	7,6	TÜRK	Kefken adası	11.12.2002	03:15	Sürüklenme	Makine arızası			
270	2002	İSTANBUL	ESEN	Yat	4,8	TÜRK	Ataköy-Marina	13.02.2002	16:00	Yangın	Bilinmiyor			
271	2002	İSTANBUL	ZORBAY	Kuru Yük Gemisi	2406,0	Kamboçya	Tuzla	14.09.2002	10:15	Yangın	Kaynak	1		
272	2002	İSTANBUL	MODİKS -3	Kuru Yük Gemisi	1694,0	Kamboçya	Kuru çeşme	16.06.2002	00:10	Çatışma	Hatalı Seyir	2	2	
			YENİ BEŞİKTAŞ	Yolcu Motoru	705,0	TÜRK								
273	2002	İSTANBUL	COMANCHE	Kuru Yük Gemisi	4989,0	Malta	Umuryeri	16.11.2002	21:30	Çatma	Hatalı seyir			
274	2002	İSTANBUL	Lort warden of Hythe	Yat	30,9	İngiliz	Tuzla	16.11.2002	13:00	Yangın	Bilinmiyor			
275	2002	İSTANBUL	KARACAOĞLU-1	Kuru Yük Gemisi	1113,0	TÜRK	Poliport iskelesi	18.07.2002	13:30	Batma	Yük kayması			
276	2002	İSTANBUL	LEYLİT	Bunker	65,0	TÜRK	Yarımca	18.12.2002	10:40	Çatma	Dümen arızası			
			ALİRIZA BEY	Bunker	62,0	TÜRK								
277	2002	İSTANBUL	GERANI	Petrol Tankeri	53974,0	Malta	Kuruçeşme Önleri	19.04.2002	06:35	Arıza	Makine Arızası			
278	2002	İSTANBUL	SFAKIA	Petrol Tankeri	62945,0	Yunanistan	Tuzla	19.10.2002	14:45	Yangın	Bilinmiyor			
279	2002	İSTANBUL	KANLICA	Yolcu Vapur		TÜRK	Karaköy iskelesi	20.05.2002		Yangın	Makine arızası			
280	2002	İSTANBUL	MEKİN-K	Bunker	15,4	TÜRK	Yeniköy	20.12.2002	15:20	Sürüklenme	Akıntı			
281	2002	İSTANBUL	isimsiz	Yat		TÜRK	Silivre açıkları	21.11.2002	10:00	Arıza	Makine Arızası			
282	2002	İSTANBUL	MUSTAFA BEY	Kuru Yük Gemisi	1823,0	TÜRK	İstanbul Ahırkapı	23.01.2002	08:10	Oturma	Hatalı seyir			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALT/ÜST	KA YIP	K. İNSA N
283	2002	İSTANBUL	M/T ADIYAMAN	Petrol Tankeri	2993,0	TÜRK	Yarımcı	23.10.2002	19:40	Yangın	Jeneratör arızası			
284	2002	İSTANBUL	NASUHI	Kuru Yük Gemisi	1891,0	Kamboçya	Tarapya koyu	24.08.2002	17:15	Çatma	Bilinmiyor			
285	2002	İSTANBUL	EVRO ASIA	Genel Kargo Gemisi	1639,0	Kamboçya	Kdz Ereğli Liman içi	25.02.2002	20:30	Oturma	Hava muhalefeti			
286	2002	İSTANBUL	İSTANBUL-8	Yolcu Motoru	47,0	TÜRK	Ahrkapı önleri	25.08.2002	17:00	Çatışma	İnsan hatası			
			CANPINAR	Sandal		TÜRK								
287	2002	İSTANBUL	KAPTANI DERYA	Yolcu Yapuru	180,0	Bulgar	Şile Limanı	26.03.2002	14:00	Oturma	Makine Arızası			
288	2002	İSTANBUL	ATANIN	Kuru Yük Gemisi	914,0	TÜRK	Yeniköy çakarı	26.08.2002	16:45	Çatma	Dümen arızası			
289	2002	İSTANBUL	VOLGOBALTS-35	Kuru Yük Gemisi	2406,0	Rusya	İst. Boğ. Ümür yeri	28.02.2002	23:40	Oturma	Kilavuz almama			
290	2002	İSTANBUL	LOTUS	Kuru Yük Gemisi	1741,0	Ekvator Gine	İst.boğazi umuryeri	29.06.2002	02:30	Oturma	Makine Arızası			
291	2002	İSTANBUL	KÜÇÜK REİS	Bunker	130,5	TÜRK	Perşembe Pazarı Ruhumu	30.05.2002	00:30	Yangın	Bilinmiyor	1		
292	2002	İSTANBUL	M/T EVERTON	Petrol Tankeri	48363,0	Malta	Tuzla	31.03.2002	15:45	Yangın	Bilinmiyor			
293	2002	İSTANBUL	TENTOR	Kuru Yük Gemisi	3119,0	Antigua	Yalıkköy açıkları	31.07.2002	16:30	Su Alma	Su Alma			
294	2002	İZMİR	VILLE DE MIJO	Konteynir Gemisi	5684,0	TÜRK	Karanfil Önleri	03.05.2002	21:15	Çatışma	Seyir hatası			
			DURSUN MALKOÇ	Balıkçı Teknesi		TÜRK								
295	2002	İZMİR	LİSA STAR	Kuru Yük Gemisi	708,0	Tango	Yeni kale Geçidi kırmızı feneri	03.08.2002	02:00	Oturma	Rota hatası			
296	2002	İZMİR	VARGİNA	Firigorifik	3636,0	Bahama	Aliağa Söküm yeri	03.10.2002	14:30	Yangın	Kesim esnasında			
297	2002	İZMİR	MY GALACTICA	Yat		İngiliz	Göcek Marina	07.05.2002	18:10	Çatma	Hızlı Seyir	1		

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALT/ÜST	KA YIP	K. İNSA N
298	2002	İZMİR	DODO	Yat		TÜRK	Bodrum	07.09.2002	08:20	Yangın	Bilinmiyor			
299	2002	İZMİR	REGINA	Yat		Finlandiya	Çlazmak Feneri Çıvanı	08.05.2002	20:30	Oturma	Karaya Oturma			
300	2002	İZMİR	RUHAT	Kuru Yük Gemisi	1198,0	Kamboçya	Yeni kale Geçidi	10.06.2002	07:00	Oturma	Bilinmiyor			
301	2002	İZMİR	BARIŞCI-5	Yat		TÜRK	Yat Limanı	13.05.2002	14:45	Yangın	Dümen arızası			
302	2002	İZMİR	SEMPATI	Yat		TÜRK	Küçük Çekmece	15.05.2002	12:50	Su alma	Makine Arızası			
303	2002	İZMİR	BALTUZAR	Yat	12,0	ABD	Setur marina	16.09.2002	10:00	Oturma	Hava muhalefeti			
304	2002	İZMİR	SONNUR	Balıkçı Teknesi	48,0	TÜRK	Çeşme Alev adası sığılığı	18.04.2002	03:30	Su alma	Personel Hatası			
305	2002	İZMİR	TARIT GÜNER	Kuru Yük Gemisi	489,0	TÜRK	Uzunada	19.10.2002	07:00	Oturma	Personel hatası			
306	2002	İZMİR	ŞİLEM	Yolcu Motoru	2,4	TÜRK	Göcek	20.11.2002	05:30	Yangın	Elektrik kaynağı			
307	2002	İZMİR	BENİMSİN	Yat		TÜRK	Andos adası yakınları	26.05.2002	17:10	Arıza	Makine Arızası			
308	2002	İZMİR	SALACAK	Arabalı Vapur	901,0	TÜRK	Bostanlı	27.08.2002	20:00	Yangın	Bilinmiyor			
309	2002	İZMİR	POPARANDUS	Balıkçı Teknesi		TÜRK	Maydanöz Koyu cıvarı	28.05.2002	20:00	Batma	Hava Muhalefeti	5		
310	2002	İZMİR	isimsiz	Yat	1596,0	bilgi yok	Kos adası	28.06.2002	08:00	Batma	Aşırı yük	6	6	
311	2002	MERSİN	DÖRT KARDEŞLER	Balıkçı Teknesi	1079,0	TÜRK	Spor baseni	04.10.2002	16:50	Batma	İlgisizlik			
312	2002	MERSİN	OĞUZ	Balıkçı Teknesi	2,2	TÜRK	Mersin 6 mil açığı	08.08.2002	06:00	Batma	Hava muhalefeti			
313	2002	MERSİN	ERİDAN	Kuru Yük Gemisi	5365,0	Ukrayna	Kepez Feneri	09.03.2002	02:35	Oturma	Hatalı Seyir			
314	2002	MERSİN	NOR AL AMAL	Kuru Yük Gemisi	4791,0	Kamboçya	Gelbolu	12.04.2002	21:00	Çatışma	Hatalı Seyir			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALT/ÜST	KA YIP	K. İNSA N
			SALİH KALKAVAN	Petrol Tankeri	8829,0	TÜRK	Gökçeada							
315	2002	MERSİN	BUSE	Bahçı Teknesi	0,8	TÜRK	Taşucu ovaçık mevkii	19.01.2002	16:45	Batma	Su alma			
316	2002	MERSİN	ISI GÜCÜ	Bunker	108,0	TÜRK	Karataş açıkları	23.02.2002	14:00	Oturma	Sac atma			
317	2002	MERSİN	Koca Yusuf Önder	Bahçı Teknesi		TÜRK	Gökçeada	24.02.2002	07:00	Batma	Hava muhalefeti	1	1	
318	2002	MERSİN	CELMERA	Kuru Yük Gemisi	6168,0	Malta	Gökçeada	25.02.2002	07:15	Yangın	Bilinmiyor			
319	2002	MERSİN	GEMPORT	Hizmet Teknesi	8,0	TÜRK	Mudanya İlçesi	27.04.2002	23:00	Yangın	Aküde Kısa Devir			
320	2002	MERSİN	NURDENİZ	Bahçı Teknesi		TÜRK	Erdek Körfezi	27.01.2002		Batma	Bilinmiyor	2	1	
321	2002	SAMSUN	NİMET	Bahçı Teknesi	3,0	TÜRK	Yalı köy açıkları	17.04.2002	11:00	Sürüklenme	Makine Arızası			
322	2002	SAMSUN	ONARIM	Yolcu Motoru	4,5	TÜRK	Kerempe burnu	18.10.2002	01:00	Su alma	Makine arızası			
323	2002	SAMSUN	ROSETTO UNO	Konteynır Gemisi	2455,0	İtalya	Samsun	26.02.2002	11:15	Su alma	Fazla yük			
324	2002	SAMSUN	MİRAT	Kuru Yük Gemisi	482,0	TÜRK	İnebolu	30.10.2002	06:00	Su alma	Bilinmiyor			
325	2002	SAMSUN	MERT-1	Kuru Yük Gemisi	783,0	Bolivya	Ayancık Limanı	31.01.2002	02:20	Hasar	Tedbirsizlik			
326	2003	ANTALYA	Iberian Coast	Genel Kargo Gemisi		bilgi yok	Kalkan	07.02.2003		Yakıt sızması	Bilinmiyor			
327	2003	ANTALYA	ORHAN -A	Yat		TÜRK	Kalkan	03.09.2003	05:30	Oturma	Hava muhalefeti			
328	2003	ANTALYA	İBERIAN COAST	Kuru Yük Gemisi	1100,0	Bahama	Çamlı Boğaz	07.02.2003	13:00	Oturma	Fırtına	1	1	
329	2003	ANTALYA	ÇINAR 5	Yolcu Motoru	1,2	TÜRK	Kemer	09.12.2003	19:30	Batma	Hava muhalefeti			
330	2003	ANTALYA	BALTA-I	Bahçı Teknesi	9,5	TÜRK	Aşağı koyu	15.12.2003	01:00	Batma	Hava muhalefeti			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/ HAC	KA YIP	K. INSA N
			CELAL	Bahkçı Teknesi	8,0	TÜRK								
			URGANLAR	Bahkçı Teknesi	8,0	TÜRK								
331	2003	ANTALYA	MERYEM	Kuru Yük Gemisi	1613,0	TÜRK	Manavgat	17 12 2003	16:30	Oturma	Hava muhalefeti			
332	2003	ANTALYA	CEMİL ÜZMEZ	Kuru Yük Gemisi	89,0	TÜRK	Antalya	19 09 2003	09:30	Su alma	Bilinmiyor			
333	2003	ANTALYA	YÖKEM-3	Hizmet Teknesi		TÜRK	Kemer	23 07 03	11:00	Batma	Delik açılması			
334	2003	ANTALYA	CAN	Yat	38938,0	TÜRK	Antalya	26 07 03	22:20	Sürtüklenme	Pervane kopması			
335	2003	ÇANAKKALE	HACI EMİNE	Kuru Yük Gemisi	8170,0	TÜRK	Ortafener adası	01.06.03	23:15	Oturma	Manevra			
336	2003	ÇANAKKALE	MUSTAFA TOPAL	Kuru Yük Gemisi	6375,0	TÜRK	Bozcaada	01.10.03	00:45	Oturma	Dümen arızası			
337	2003	ÇANAKKALE	TOPKAPI	Arabalı Vapur	1047,0	TÜRK	Erdek	03.11.03	18:30	Oturma	İnsan hatası			
338	2003	ÇANAKKALE	AKPORT 1	Ro-Ro Gemisi	763,4	TÜRK	Balyoz burnu	04.04.03	02:20	Oturma	Dümen kilitlenmesi			
339	2003	ÇANAKKALE	LADY-S	Kuru Yük Gemisi	1344,0	K.Kore	Çankaya burnu	07.06.03	02:50	Oturma	Bilinmiyor			
340	2003	ÇANAKKALE	İLYA SELVINSKIY	Kuru Yük Gemisi	4712,0	Ukrayna	Çardak bankı	07.08.03	10:00	Oturma	Bilinmiyor			
341	2003	ÇANAKKALE	ZHATAY	Kuru Yük Gemisi	3128,0	Rusya	Kumkale Feneri	09.09.03	08:00	Oturma	Bilinmiyor			
342	2003	ÇANAKKALE	MANA	Kuru Yük Gemisi	1458,0	G. Kıbrıs	Gelibolu	09.11.03	22:15	Oturma	Bilinmiyor			
343	2003	ÇANAKKALE	YILMAZ KARDEŞLER-2	Yolcu Motoru	17,8	TÜRK	Ayvalık	12.08.03	09:00	Arıza	Makine Arızası			
344	2003	ÇANAKKALE	TYPHOON	Romorkör	57,0	Ukrayna	Bozcaada	22 12 03	03:05	Oturma	Fırtına			
345	2003	ÇANAKKALE	ARCADIA-1	Petrol Tankeri	16124,0	Malta	Şarköy	22.11.03	12:30	Çatışma	Bilinmiyor			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/	YARILÖLÜ YIP	K. İNSA N
			SOFUOĞLU-2	Kuru Yük Gemisi	96,0	TÜRK								
346	2003	ÇANAKKALE	FELUKA-1	Kuru Yük Gemisi	4134,0	Malta	Umurbey	22.11.03	08:40	Oturma	Bilinmiyor			
347	2003	ÇANAKKALE	BATUHAN	Kuru Yük Gemisi	252,0	TÜRK	Çankaya burnu	23.05.03	02:30	Oturma	Bilinmiyor			
348	2003	ÇANAKKALE	YUNUS 1	Balıkçı Teknesi	5,0	TÜRK	Ayvacak	24.02.03	09:00	Arıza	Makine Arızası			
349	2003	ÇANAKKALE	AKSOY GELİBOLU	Konteyner Gemisi	5264,0	TÜRK	Gemlik	24.09.03	18:45	Çatma	Manevra hatası			
350	2003	ÇANAKKALE	KEN EXPLORER	Kuru Yük Gemisi	27058,0	Liberia	Gemlik	24.10.03	10:50	Çatma	Hava muhalefeti			
351	2003	ÇANAKKALE	AĞLAYA	Yat	12,0	Bulgar	Güzelyalı	26.06.03	16:10	Oturma	Bilinmiyor			
352	2003	ÇANAKKALE	NAYADA	Yat	2,0	Rusya	Gelibolu	26.10.03	11:00	Su alma	Bilinmiyor			
353	2003	ÇANAKKALE	LİFT OFF	Kuru Yük Gemisi	1688,0	Kamboçya	39 38 N 025 46 E	27.04.03	03:15	Çatışma	Boğaz çıkışı			
			PINAR KAPTANOĞLU	Kuru Yük Gemisi	13384,0	TÜRK								
354	2003	ÇANAKKALE	ST 1313	Kuru Yük Gemisi	1781,0	Rusya	Ege Girişi	28.01.03	11:20	Oturma	Hatalı seyir			
355	2003	İSTANBUL	Svyatov Panteleymon	Kuru Yük Gemisi	230,0	Gürcistan	Anadolu Feneri- Yomburnu	10.11.2003		Yakıt sızması	Bilinmiyor			
356	2003	İSTANBUL	MED GENERAL-4	Kuru Yük Gemisi	8670,0	Kamboçya	TCeli Feneri	01.01.03	19:00	Oturma	Hava muhalefeti			
357	2003	İSTANBUL	SEA TIDE	Kuru Yük Gemisi	3451,0	Ukrayna	Kuru çeşme	01.09.03	18:00	Arıza	Dümen arızası			
358	2003	İSTANBUL	RUMELİ KAVAĞI	Yoleu Motoru	77,0	TÜRK	Galata Köprüsü Önü	01.10.03	17:35	Çatışma	Bilinmiyor			
			F. ÖMEROĞLU	Yoleu Motoru	135,0	TÜRK								
359	2003	İSTANBUL	EURO ASIA	Kuru Yük Gemisi	1991,0	Kamboçya	Kilyos kırsıkaya	02.02.03	19:00	Oturma	Hava muhalefeti			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/İTAS	KA YIP	K. İNSA N
389	2003	İSTANBUL	MERYEM	Kuru Yük Gemisi	746,0	TÜRK	TCELİ	23.04.03	05:40	Çatma	Hatalı manevra			
			PONTOKRATIS	Kimyasal Tanker	1612,0	G. Kıbrıs								
390	2003	İSTANBUL	CHEM PIONEER	Kuru Yük Gemisi	5934,0	Vincent	Tuzla	23.10.03	10:30	Yangın	Bakım Onarım			
391	2003	İSTANBUL	İVOLİ SPRINT	Kuru Yük Gemisi	3703,0	İtalya	Üsküdar	23.11.03	12:15	Çatma	Hatalı Seyir			
392	2003	İSTANBUL	NORMED İSTANBUL	Kuru Yük Gemisi	122,0	İngiliz	HEREKE	25.06.03	02:30	Çatışma	Manevra			
393	2003	İSTANBUL	KARAOĞLANOĞ LU	Yolcu Motoru	58,2	TÜRK	Haydarpaşa	25.07.03	13:00	Çatışma	Bilinmiyor			
			AYNACIOĞLU	Yolcu Motoru	40329,0	TÜRK								
394	2003	İSTANBUL	MELİKE İNCE	Kimyasal Tanker		TÜRK	Ambarlı Lim- İst.Limanı keşiştiği	26.11.03	01:15	Yangın	Bilinmiyor			
395	2003	İSTANBUL	CAPİTANNİSA PARMA	Kuru Yük Gemisi	1696,0	Kamboçya	İstanbul Boğazi	27.02.03	09:40	Yangın	Bilinmiyor			
396	2003	İSTANBUL	POLİXENİ-1	Kimyasal Tanker	14513,0	Yunanistan	Bebek koyu	27.05.03	22:00	Çatma	Hatalı seyir			
397	2003	İSTANBUL	SUADIYE	Yolcu Vapuru	212,6	TÜRK	Haliç tersanesi	27.05.03	10:10	Yangın	Bilinmiyor			
398	2003	İSTANBUL	LADY-S	Kuru Yük Gemisi	1344,0	K.Kore	İstanbul boğazi	27.09.03	11:40	Oturma	Bilinmiyor			
399	2003	İSTANBUL	ÇİĞDEM-S	Kuru Yük Gemisi	16300,0	TÜRK	Airkapı demir yeri	31.01.03	19:15	Çatma	Manevra hatası			
			SAİR VİDADİ	Kuru Yük Gemisi	2434,0	Azerbaycan								
400	2003	İZMİR	MİMA M	Genel Kargo Gemisi		bilgi yok	Karabakla Boğazi	12.09.2003		Yakıt sızması	Bilinmiyor			
401	2003	İZMİR	ERAY REİS	Baltıkçı Teknesi	11,7	TÜRK	Güllük	01.02.03	16:00	Batma	aşırı yük			
402	2003	İZMİR	isimsiz	Tekne		TÜRK	İç liman	02.07.03	00:30	Batma	Boğulma		1	

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/ HAS	KA YIP	K. INSA N
403	2003	İZMİR	ROYAL PIRINCES	Yolcu Gemisi	44558,0	İngiliz	Kuşadası	02 11 03	07:30	Çatma	Hava muhalefeti			
404	2003	İZMİR	SKY	Kuru Yük Gemisi	1042,0	Suriye	İzmir Körfezi	02.02.03	21:00	Oturma	Bilinmiyor			
405	2003	İZMİR	FERRO	Yat		İtalya	Datça	05 09 03	15:00	Sürüklenme	Makine arızası			
406	2003	İZMİR	YAKIT 11	Petrol Tankeri	843,0	TÜRK	Petrol ofisi iskelesi	05.02.03	14:00	Çatma	Hava Muhalefeti			
			EKİSKOPİ	Balıkçı Teknesi	17,7	Yunanistan								
407	2003	İZMİR	ARMADOR 3	Yat	35,1	TÜRK	Serçe limanı	09 01 03	17:35	Oturma	Batma			
408	2003	İZMİR	COSMEA	Yat	8,8	Fransız	Bodrum	09 06 03	13:30	Yangın	Elektrik Arızası			
409	2003	İZMİR	ÇINAR-5	Yolcu Motoru	1,2	TÜRK	Rixos oteli önü	09 10 03	14:30	Batma	Hava muhalefeti			
410	2003	İZMİR	isimsiz	Tekne		TÜRK	Foça	09 10 03	04:00	Batma	Fırtına			
411	2003	İZMİR	ECE	Yat	10,0	TÜRK	Kuşadası	09 10 03	08:30	Çatma	Hava muhalefeti			
412	2003	İZMİR	SLOP JOHN B	Yat	7,3	TÜRK	Bodrum	10 11 03	04:00	Çatma	Hava muhalefeti			
413	2003	İZMİR	POLAR-XI	Firigorifik	3094,0	Belize	Aliğa sökümlü yeri	13 05 03	16:45	Yangın	Kesim anında			
414	2003	İZMİR	MELEPYE	Yolcu Gemisi	1176,0	Panama	Kuşadası	17 09 03	17:15	Hasar	Yırtılma			
415	2003	İZMİR	SILVER STAR-1	Petrol Tankeri	16,3	Panama	Aliğa	18.02.03	05:30	Oturma	Hava Muhalefeti			
416	2003	İZMİR	PELMEL	Firigorifik	419,0	Honduras	Aliğa	19 09 03	15:45	Yangın	Köpüklerin ateş alması			
417	2003	İZMİR	CELINE ASHLEY	Yat	235,0	Saint Vincent	Bodrum	22.03.03	08:30	Yangın	Bilinmiyor			
418	2003	İZMİR	TOKER	Balıkçı Teknesi	1,7	TÜRK	Paşa limanı	23 07 03	06:30	Batma	Yük kayması			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/ HAS	KA YIP	K. INSA N
419	2003	İZMİR	BEAUTIFUL	Yat	25,9	TÜRK	Kurtuluş	24 09 03	12:30	Yangın	Elektrik kontağı			
420	2003	İZMİR	ESIN	Sandal	1,6	TÜRK	Aliğa	24.02.03	00:30	Arıza	Makine Arızası			
421	2003	İZMİR	İLFIRTELLO	Yat	49,2	İngiliz	Kırdos koca burun	25 08 03	11:15	Çatışma	Seyir hatası			
			ATLANTIA	Yat	2,6	İngiliz								
422	2003	İZMİR	KOPRA	Yat	25,3	TÜRK	Fethiye	25 08 03	09:30	Yangın	Gaz sızıntısı			
423	2003	İZMİR	HANDY GUNNER	Kuru Yük Gemisi		Malezya	K marina	26 03 03	07:30	Çatma	Dümen Arızası			
424	2003	İZMİR	AL MINUFYAH	Kuru Yük Gemisi	6081,0	Mısır	Nemrut koyu	26 09 03	00:30	Hasar	Yükleme yapılırken			
425	2003	İZMİR	REİNA CRISTINA	Hizmet Teknesi	352,0	Panama	İldıra körfezi çeşme	27 12 03	06:00	Yangın	Elektrik kontağı			
426	2003	İZMİR	KAPTAN HİLMİ	Kuru Yük Gemisi	1482,0	TÜRK	Nemrut körfezi	28 07 03	19:30	Çatma	İnsan hatası			
			BORIS ZHADANNOVSKI	Dökme Yük Gemisi	25921,0	Ukrayna								
427	2003	İZMİR	SEHER	Yat	13,0	TÜRK	Doğanbey körfezi	28 10 03	16:00	Su alma	Makine arızası			
428	2003	İZMİR	AYDIN-2	Bahkçı Teknesi	13,9	TÜRK	Gülük	29 10 03	01:00	Batma	Su alması nedeniyle			
429	2003	İZMİR	AQUAVENTURE	Yat	9,0	TÜRK	Kuşadası	31.01.03	15:00	Batma	Hava Muhalefeti			
430	2003	MERSİN	ARDA 2	Bunker	24,1	TÜRK	Mersin limanı açığı	06 04 03	05:00	Oturma	Makina arızası			
431	2003	MERSİN	DOPHIN	Ro-Ro Gemisi	848,0	KKTC	Mersin liman açıkları	07 11 03	20:45	Çatma	Bilinmiyor			
432	2003	MERSİN	M/V DINA K	Kuru Yük Gemisi	3221,0	K.Kore	İskenderun açıkları	13 12 03	21:30	Arıza	Bilinmiyor			
433	2003	MERSİN	M/V COSTAS	Petrol Tankeri	230,0	Sao Tome	Taşucu	26 12 03	04:50	Oturma	Hava muhalefeti			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/İNSA	KA YIP	K. İNSA
434	2003	SAMSUN	MUSTAFA SOFUOĞLU	Kuru Yük Gemisi	1815,0	TÜRK	Amasra 65 mil açığı	12.04.03	17:45	Batma	Çatışma			
			MEKHANİK KUZNETSOW	Kuru Yük Gemisi	1709,0	Malta								
435	2003	SAMSUN	DENİZ KIZI	Kuru Yük Gemisi	1596,0	TÜRK	Ünye	18.11.03	19:30	Çatma	Hatalı manevra			
436	2003	SAMSUN	WEST	Balıklı Teknesi	2,1	TÜRK	Sinop	28.10.03	04:00	Batma	Hava Muhalefeti	4		
437	2003	SAMSUN	YAŞAR KAPTAN 3	Kuru Yük Gemisi	3504,0	TÜRK	FATSA	29.10.03		Oturma	Hava Muhalefeti			
438	2003	TRABZON	KUZZEY-2	Kuru Yük Gemisi	1387,0	TÜRK	Giresun	20.12.03	10:30	Oturma	Hava muhalefeti			
439	2004	ANTALYA	PATİ	Kuru Yük Gemisi	399,0	Gürcistan	Kiriş tatil köyü	02.01.2004	02:00	Batma	Enkaz			
440	2004	ANTALYA	SAMURAI-3	Yat	95,9	TÜRK	Antalya limanı	11.01.2004	07:30	Batma	Fırtına			
441	2004	ANTALYA	TSUNAMI	Yolcu Motoru	0,8	TÜRK	Kemer	15.07.04	16:50	Batma	Hava muhalefeti			4
442	2004	ANTALYA	PRIDE OF KHAN	Yat		TÜRK	-	16.05.2004	23:15	Oturma	Makine arızası			3
443	2004	ANTALYA	ATAMAN	Yat	16,2	TÜRK	Kemer Limanı	17.11.2004	23:50	Çatma	Hava muhalefeti			
444	2004	ANTALYA	TIGRA	Kuru Yük Gemisi	11,1	Romanya	Antalya	22.01.2004	11:30	Batma	Fırtına			
445	2004	ANTALYA	THOR -3	Kuru Yük Gemisi	11,0	K. Kore	Kemer	22.01.2004	05:15	Oturma	Ağır hava şartları			8
446	2004	ANTALYA	GRAND KALYON 1	Yolcu Motoru		TÜRK	Manavgat oyunapar barajı	22.06.2004	02:00	Batma	Yangın			
447	2004	ANTALYA	NADIR 1	Yolcu Motoru	12,7	TÜRK	Alanya	24.07.04	05:00	Yangın	Kısmen yamma			
448	2004	ÇANAKKALE	HIZIR REİS3	Yolcu Motoru	119,0	TÜRK	Bandırma	01.08.04	10:30	Çatma	Bilinmeyen bir cisime			400
449	2004	ÇANAKKALE	DELFIN-1	Petrol Tankeri	193,0	Ukrayna	Kilitbahir liman mevki	04.03.2004	18:10	Oturma	Hatalı seyir			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/	KA YIP	K. INSA N
450	2004	ÇANAKKALE	ALFAD	Kuru Yük Gemisi	881,0	Vincent	Çanakkale	04.09.04	02:10	Çatışma	Hatalı seyir			
451	2004	ÇANAKKALE	FIRKATEPE	Arabalı Vapur	2800,0	TÜRK								
452	2004	ÇANAKKALE	EFREM	Genel Kargo Gemisi	9144,0	Malta	Nara Bumu Açıkları	05.06.2004	15:45	Sürüklenme	Makine arızası			
453	2004	ÇANAKKALE	BİLİM-1	Araştırma Gemisi	33,0	TÜRK	Karaburun Karabağ	06.11.2004	18:55	Çatma	Hava Muhalefeti			5
454	2004	ÇANAKKALE	ALINTERİ9	Feribot	329,0	TÜRK	Çanakkale	08.08.04	14:00	Çatma	Kaptanın Kalp Krizi Geçirmesi			
455	2004	ÇANAKKALE	MÜREFT	Kuru Yük Gemisi	394,0	TÜRK	Karabağ	09.09.2004	09:00	Oturma	Demir yerinde su alma			
456	2004	ÇANAKKALE	SOLAR EUROPEL	Kuru Yük Gemisi	27011,0	Liberia	İçdaş iskele açıkları	12.02.04	14:30	Çatma	Hava Muhalefeti		1	
457	2004	ÇANAKKALE	MARE	Kuru Yük Gemisi	2481,0	bilgi yok								
458	2004	ÇANAKKALE	TUĞRUL REİS	Balıkçı Teknesi		TÜRK	Marmara Adası	16.12.2004	18:45	Batma	Kuvvetli lodos	1	1	
459	2004	ÇANAKKALE	GRANBA	Kimyasal Tanker	1998,0	TÜRK	Sivrice	18.09.04	05:00	Oturma	Bilinmiyor			
460	2004	ÇANAKKALE	İMRALI 10	Tekne		TÜRK	Amavut köy açıkları	19.04.2004	16:30	Çatışma	Aşırı sürat	1	1	
461	2004	ÇANAKKALE	AY İŞİĞİ	Hizmet Teknesi		TÜRK								
462	2004	ÇANAKKALE	JOVIAL DUCKLING	Kuru Yük Gemisi	20514,0	Panama	Çanakkale	20.07.2004	13:35	Oturma	Demir atamama			
463	2004	ÇANAKKALE	SERDAR-5	Yolcu Vapuru	478,0	TÜRK	Yığıtler Köyü	20.11.2004	15:00	Arıza	Hava Muhalefeti			6
464	2004	ÇANAKKALE	MARCHASER	Konteyner Gemisi	8737,0	bilgi yok	Kumkale Feneri	21.12.2004	20:00	Arıza	Makine Arızası			
465	2004	ÇANAKKALE	NİHAT KALKAVAN	Kuru Yük Gemisi	2549,0	TÜRK	Kumkale 1.4 mil güneybatısı	21.03.2004	11:00	Oturma	Bilinmiyor			
466	2004	ÇANAKKALE	isimsiz	Balıkçı Teknesi		TÜRK	Altınoluk	21.08.04	23:30	Batma	Aşırı yük	1	4	15

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/ HAS	KA YIP	K. İNSA N
477	2004	İSTANBUL	isimsiz	Bahkçı Teknesi		TÜRK	Zeytinburnu açıkları	04.06.2004	23:45	Batma	Alabora		1	1
478	2004	İSTANBUL	SILVER SELECT	Yat		TÜRK	Kalamış mar	05.09.2004	17:55	Yangın	Bilinmiyor			1
479	2004	İSTANBUL	MSC ASLI	Konteynir Gemisi	24836,0	Panama	Ambarlı	06.12.2004	22:15	Çatışma	Bilinmiyor			
			ALJKI	Kuru Yük Gemisi	24621,0	Malta								
480	2004	İSTANBUL	ULUBATLI HASAN	Deniz Otobüsü	431,0	TÜRK	Dalyan burnu önleri	07.04.2004	21:50	Oturma	Hatalı seyir			
481	2004	İSTANBUL	TONBIK KAPTAN	Kuru Yük Gemisi	299,0	TÜRK	Dere ağız barmağı	07.05.2004	05:00	Sürtüklenme	Fırtına			
482	2004	İSTANBUL	MARILIA	Dökme Yük Gemisi	20885,0	Liberia	Ahrıkapı	09.01.2004	18:45	Oturma	İnsan hatası			
483	2004	İSTANBUL	MUSTAFA TOPAL	Kuru Yük Gemisi	3910,0	TÜRK	42 54.1N 032 13.4E	09.09.2004	02:30	Yangın	Yaşam mahalli			20
484	2004	İSTANBUL	BAL TIC MERIDJAL	Kuru Yük Gemisi	10424,0	Liberia	Ahrıkapı B7 demir yeri	10.08.2004	19:45	Çatma	Manevra hatası			
			PANORMOS	Kuru Yük Gemisi	22450,0	G. Kıbrıs								
485	2004	İSTANBUL	NINA	Kuru Yük Gemisi	39997,0	Comoros	Ahrıkapı	11.01.2004	12:00	Çatma	Üzerine düşme			
			A. AKIF	Kuru Yük Gemisi	3269,0	Kamboçya								
486	2004	İSTANBUL	MAGIS-K	Kuru Yük Gemisi	3422,0	Panama	Yeniköy Feneri	11.01.2004	07:50	Arıza	Makine Arızası			
487	2004	İSTANBUL	ROVENBEK	Petrol Tankeri	2690,0	Antigua	Yeniköy	11.02.2004	04:30	Oturma	Dümen arızası			
488	2004	İSTANBUL	AMİNA	Kuru Yük Gemisi	26,0	Lübnan	Yeniköy önlerinde hareketsiz	11.06.2004	18:50	Çatma	Geminin hareketsiz			
489	2004	İSTANBUL	AGATH	Kuru Yük Gemisi	1995,0	Bolivya	Kdz.Ereğli L.im.75 mil kuzeyi	11.07.2004	01:30	Arıza	Makine Arızası			12
490	2004	İSTANBUL	URGENCH	Kuru Yük Gemisi	4415,0	Ukrayna	Ahrıkapı demir mevki	11.12.2004	17:15	Çatma	Hatalı Manevra			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALT/ÜST	KA YIP	K. İNSA N
			GEORGIOS-III	Dökme Yük Gemisi	16976,0	Panama								
491	2004	İSTANBUL	M/T BRITISH ENTERPRISE	Kimyasal Tanker	23682,0	İngiliz	Ahrıkapı demir mevki	11.12.2004	16:20	Oturma	Manevra hatası			
492	2004	İSTANBUL	STRONTSIY	Kuru Yük Gemisi	3994,0	Rusya	İstanbul boğazi kuzey girişi	12.02.2004	22:00	Demir Taraması	Ağır hava şartları			11
493	2004	İSTANBUL	ARULA M.YAT	Yat	40,8	TÜRK	Yeşilköy önleri Florya	12.09.2004	16:30	Çatma	Arkadan Çarpma			4
			ADSIZ TEKNE	Tekne		TÜRK								2
494	2004	İSTANBUL	SORMOVSKIY 49	Kuru Yük Gemisi	2478,0	Rusya	Ahrıkapı demir mevki	12.09.2004	13:00	Çatma	Sürtünme			
			CREDO	Kuru Yük Gemisi	2466,0	Ukrayna								
495	2004	İSTANBUL	XUFC-7	Kuru Yük Gemisi	1995,0	Kamboçya	Kanlıca Önleri	12.11.2004	21:30	Arıza	Dümen Arızası			
496	2004	İSTANBUL	HERA	Kuru Yük Gemisi	7871,0	Kamboçya	TCeli feneri	13.03.2004	12:40	Batma	Hava muhalefeti	5	15	
497	2004	İSTANBUL	ATAR	Kuru Yük Gemisi	2550,0	Kamboçya	Ahrıkapı	13.02.2004	04:20	Çatma	Demir taraması			
			CMPIONEER	Kuru Yük Gemisi	5934,0	Vincent								
498	2004	İSTANBUL	LUCIN - I	Kuru Yük Gemisi	3884,0	K. Kore	TCeli	13.02.2004	02:50	Oturma	Demir taraması			
499	2004	İSTANBUL	LAYAL	Kuru Yük Gemisi	2915,0	K. Kore	Kumkapı demir mevki	13.03.2004	16:30	Yangın	Elektrik Kontağı			13
500	2004	İSTANBUL	YUSRA	Kuru Yük Gemisi	4103,0	Rusya	Maltepe dilek kayalıkları	13.05.2004	01:20	Çatma	Hatalı seyir			
501	2004	İSTANBUL	ÜLKÜ	Yat		TÜRK	Ahrıkapı önleri	13.06.2004	22:45	Sürtülenme	Makine arızası			5
502	2004	İSTANBUL	LONGOBARDA	Petro Tankeri	6765,0	İtalya	İstanbul Liman Sahası	14.05.2004	14:00	Yangın	Elektrik Kontağı	1	1	17
503	2004	İSTANBUL	MERT-1	Kuru Yük Gemisi	783,0	Bolivya	Kartal	15.02.2004	15:00	Oturma	Hava Muhalefeti			9

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/İTAS	KA YIP	K. İNSA
504	2004	İSTANBUL	KAPTAN ALİ OSMAN	Kuru Yük Gemisi	2989,0	TÜRK	Büyük Ada Önleri	15.09.2004	05:15	Oturma	İnsan Hatası			
505	2004	İSTANBUL	KAZAR – VI	Tarama Gemisi	418,0	TÜRK	Zeytinburnu 3B İskelesi	15.09.2004	14:00	Yangın	Bilinmiyor			
506	2004	İSTANBUL	KARADUMAN2	Balıkçı Teknesi	86,2	TÜRK	Enez Balıkçı Barınağı	16.07.2004	15:00	İş kazası	Ölüme sebebiyet	1		
507	2004	İSTANBUL	AYVAN SARAY	Yolcu Motoru	77,0	TÜRK	Balat İskelesi	17.05.2004	18:05	Çatma	İskeleye yanaşırken			
508	2004	İSTANBUL	YAMAN II	Balıkçı Teknesi	39,7	TÜRK	Kınalı Ada	18.03.2003	08:05	Batma	Lumbuzlardan su almıştır			1
509	2004	İSTANBUL	KALITVA	Genel Kargo Gemisi	2463,0	Rusya	Kadıköy demir mevki	19.03.2004	04:00	Çatma	Sürtünme			
			OSIF SICHINAVA	Genel Kargo Gemisi	2491,0	Rusya								
510	2004	İSTANBUL	PORDO	Genel Kargo Gemisi	2057,0	Saint Vincent	Kadıköy demir mevki	19.03.2004	00:05	Çatma	Sürtünme			
			NIKOLAY MESHKOV	Genel Kargo Gemisi	4949,0	Rusya								
511	2004	İSTANBUL	YAKIT 1	Bunker	892,0	TÜRK	Samatya Açıkları	19.11.2004	18:10	Oturma	Hava Muhalefeti			6
512	2004	İSTANBUL	YAKIT 1	Bunker	892,0	TÜRK	Samatya Açıkları	19.11.2004	18:10	Oturma	Hava Muhalefeti			6
513	2004	İSTANBUL	BARBOROS -3	Hizmet Teknesi	2206,0	TÜRK	Şile balıkçı barınağı	20.06.2004	17:45	Çatma	Elektirik arızası			
514	2004	İSTANBUL	BATAK-1	Hizmet Teknesi	22,8	TÜRK	İst. Haliç Unkapanı	20.10.2004	09:00	Batma	Çürüme			
515	2004	İSTANBUL	KAMLESH	Petrol Tankeri	79718,0	Hindistan	Ahrkapı C bölgesi	20.12.2004	11:25	Oturma	Hatalı Manevra			
516	2004	İSTANBUL	SAMUR - 14	Kuru Yük Gemisi	1846,0	Rusya	Bebek Koyu	21.07.2004	20:00	Çatma	Dümen arızası			
517	2004	İSTANBUL	ARADOS H	Kuru Yük Gemisi	5306,0	Suriye	İstanbul Boğazı Kandilli önleri	21.11.2004	02:35	Çatma	Hatalı Manevra			18
518	2004	İSTANBUL	NIKHIL	Kuru Yük Gemisi	2337,0	Panama	Derince lim.	22.07.2004	12:00	Yan yatma	Yük kayması		1	12

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/İNSA	KA YIP İNSA
519	2004	İSTANBUL	B.MARMARA	Yolcu Motoru	46,0	TÜRK	Kdz.Ereğli Liman içi	23.01.2004	05:30	Batma	Kuvvetli fırtına		
520	2004	İSTANBUL	NEGOTIAN	Kuru Yük Gemisi	205,0	Ukrayna	Ahrıkapı demir yeri	23.01.2005	20:35	Çatma	Bilinmiyor		
			TORLAKLAR2	Balıkçı Teknesi		TÜRK							
521	2004	İSTANBUL	YAŞAR KAPTAN- I	Kuru Yük Gemisi	3493,0	Gürcistan	Krdz.Ereğli 55 mil açık	23.02.2004	16:15	Yangın	Elektrik Kontağı		13
522	2004	İSTANBUL	MURATHAN	Balıkçı Teknesi	58,1	TÜRK	Zeytinburnu	23.09.2004	22:15	Batma	Çatışma		2
			YAKAMOZ	Balıkçı Teknesi		TÜRK							
523	2004	İSTANBUL	isimsiz	Balıkçı Teknesi		TÜRK	Kumburgaz Açıkları	24.05.2004	15:50	Sürüklenme	Makine arızası		3
524	2004	İSTANBUL	TULINE	Kuru Yük Gemisi	3982,0	Arnavutluk	İstanbul Boğazi Yeniköy dönüşü	24.06.2004	13:50	Çatma	Akıntıya kapılma		
525	2004	İSTANBUL	ISOLA AZZURRA	Kuru Yük Gemisi	9383,0	İtalya	Tuzla Demir Yeri	25.04.2004	01:35	Çatma	Sürtünme		
			SALİH-C	Kuru Yük Gemisi	13813,0	Panama							
526	2004	İSTANBUL	YALCINLAR	Balıkçı Teknesi	17,1	TÜRK	Samatya açıkları	25.09.2004	05:15	Batma	Pervane evin.Aşırı su alma		1
527	2004	İSTANBUL	VAMOCEAN	Petrol Tankeri	58859,0	Malta	Tuzla Tersanesi	26.09.2004	10:45	Yangın	Yakıt Tankı yapılan		
528	2004	İSTANBUL	ESRA	Kuru Yük Gemisi	406,0	TÜRK	Tuzla dem.yeri	28.04.2004	13:00	Oturma	Demir yerinde		
529	2004	İSTANBUL	EFENDİ	Balıkçı Teknesi		TÜRK	Sakarya Nehri Açıkları	28.04.2004	02:35	Sürtüklenme	Makine arızası		3
530	2004	İSTANBUL	M/T MARIO	Petrol Tankeri	17825,0	Marshall Adaları	İstanbul boğazi büyük lim.	29.03.2004	03:00	Oturma	Makine arızası		
531	2004	İSTANBUL	isimsiz	Tekne		TÜRK	Haydarpaşa	29.09.2004	07:10	Batma	Çarpma		1
532	2004	İSTANBUL	L-1	Bunker	97,0	Bolivya	KartalYunus Çim.İskelesi	29.09.2004	14:00	Batma	Bilinmiyor		

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/ YIP	KA YIP	K. İNSA N
533	2004	İSTANBUL	ZAMKINOS PEARL	Kuru Yük Gemisi	237,0	Nepal	Yeşilköy demir sahası	29.11.2004	06:00	Çatma	Balıkları ağlarına Pervanelerin			4
534	2004	İSTANBUL	SELAHATTİN	Balıkları Teknesi	72,0	TÜRK	İstanbul tershanesi	30.08.2004	15:00	Batma	Yarı Batma			
535	2004	İSTANBUL	LENA	Balıkları Teknesi		TÜRK	Kumkapı balıkları	30.10.2004	17:45	Batma	Su Alma			1
536	2004	İSTANBUL	UNITED	Kuru Yük Gemisi	1459,0	K.Kore	Aydınlı koyu	31.01.2004	01:25	Oturma	Deniz suyunun çekilmesi			
537	2004	İSTANBUL	KARAOĞLANOĞ LU	Yolcu Vapur	456,0	TÜRK	Kadıköy İskelesi	31.12.2004	12:35	Çatma	Redüksiyon Valfinin			7
538	2004	İZMİR	ATAMAN	Yat	16,2	TÜRK	Kemer	01.12.2004	15:30	Yan Yatma	Demir taraması			
539	2004	İZMİR	ORCA	Tekne	17,4	TÜRK	Çiftlik Limanı Arap adası mevki	02.05.2004	16:30	Batma	Akülerin su almaması, suyun			
540	2004	İZMİR	LADY SHIP	Yat		bilgi yok		06.03.2004	18:00	Çatma	Makine arızası			
541	2004	İZMİR	isimsiz	Balıkları Teknesi		TÜRK	Çeşme Alev adası	06.06.2004	10:30	Sürüklenme	Makine arızası			10
542	2004	İZMİR	NENA M	Kuru Yük Gemisi	25503,0	Panama	Nemtaş İskelesi	07.02.2004	06:00	Yangın	Kömür Tutuşması			
543	2004	İZMİR	İSTANBUL-S	Yolcu Gemisi	18702,0	TÜRK	Ulusoy Çeşme limanına 300 m	09.07.2004	18:50	Sürüklenme	Jenaratör Arızası			825
544	2004	İZMİR	GYPSTY	Tekne		İsrail	Marmaris 13 mil güneyi	09.07.2004	16:50	Sürüklenme	Makine Arızası			7
545	2004	İZMİR	CRAZY CREW	Yat		İngiliz	38 40N 26 23E	10.08.2004		Su alma	Tahliye pompalarının			6
546	2004	İZMİR	KIBRIS	Romorkör	93,0	TÜRK	Rodos adası güneyi	10.08.2004	16:55	Çatma	Dümen Arızası			8
547	2004	İZMİR	GÜLPESENT	Yolcu Motoru	29,0	TÜRK	Bodrum Halikarnas Mevkii	11.01.2004	06:30	Batma	Parçalama			
548	2004	İZMİR	GEMİ	Romorkör	93,6	KKTC	Rodos adası 6 mil	11.08.2004	10:00	Çatma	Halat kopması			11

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/İNSA	KA YIP	K. İNSA
549	2004	İZMİR	JASMINE	Yat		TÜRK	Çeşme Alev adası	12.07.2004	20:00	Oturma	Hatalı Seyir			4
550	2004	İZMİR	TÜLİN 2	Yat	62,0	TÜRK	Atabol burnu feneri	13.05.2004	07:40	Oturma	Makine arızası			5
551	2004	İZMİR	PİLOT VAHİT İGNECI	Romorkör	290,0	TÜRK	İzmir Limanı	13.10.2004	11:00	Çatma	Yağ borusunun patlaması			5
552	2004	İZMİR	AKBAŞAK	Balıkçı Teknesi		TÜRK	Kavaklı Burmu	15.01.2004	20:00	Batma	Kötü hava şartları	2		1
553	2004	İZMİR	isimsiz	Bot		TÜRK	-	17.11.2004	17:30	Batma	Elverişsiz Hava Şartları		2	
554	2004	İZMİR	isimsiz	Tekne		TÜRK	Çandarlı körfezi	18.09.2004	03:45	Batma	Sürüklenme	2	1	2
555	2004	İZMİR	WIZARD	Romorkör	347,0	Bolivya	Aliğa	20.01.2004	10:30	Oturma	Test Seyri esnasında			
556	2004	İZMİR	MARWA	Ro-Ro Gemisi	2880,0	K.Kore	Çeşme	22.01.2004	18:30	Oturma	Demir Tarama			21
557	2004	İZMİR	DERYA - 1	Balıkçı Teknesi	2,5	TÜRK	Dalaman	24.02.2004	16:00	Çatma	Bilinmiyor	2		
558	2004	İZMİR	OCEAN	Yat		TÜRK	Datça divan burmu civarı	24.06.2004	23:00	Sürüklenme	Makine arızası			2
559	2004	İZMİR	FRANCESCO	Yüzer Havuz		İtalya	Foça	24.10.2004	14:00	Batma	Su Alma			
560	2004	İZMİR	ALDEBARAN	Yelkenli		TÜRK	Çeşme	25.08.2004	10:35	Su alma	Bilinmiyor			1
561	2004	İZMİR	BÜYÜK BARBOROSSA	Yat	387,0	TÜRK	Aliğa	26.11.2004	09:30	Oturma	Topuğa oturma			5
562	2004	İZMİR	ARS VIVENDI	Yat	6,0	Alman	Göcek iltur	27.05.2004	10:00	Yangın	Mürettebat kabiniinde			
563	2004	İZMİR	BÜYÜK BARBOROSSA	Yat	387,0	TÜRK	Kaş	30.11.2004	02:40	Yangın	Elektrik Konağı	2	2	1
564	2004	İZMİR	ONDINA BIANCA	Bot	3,1	İngiliz	Dalaman Akçaburun	31.07.2004	11:20	Batma	Makine arızası			3
565	2004	MERSİN	AFİFE -M	Kuru Yük Gemisi	745,0	TÜRK	Mersin limanı 20 mil açığı	01.11.2004	01:20	Çatışma	Hatalı manevra			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/İTAS	KA YIP	K. İNSAN
			ALAMER	Kuru Yük Gemisi	4413,0	Kamboçya								
566	2004	MERSİN	CAPE RANKS	Petrol Tankeri	21165,0	Alman	Mersin lim	04.09.2004	06:45	Arıza	Manevra esnasında			
567	2004	MERSİN	ULLA	Kuru Yük Gemisi	2516,0	Saint Vincent	TCDD Demir sahasında	06.09.2004	15:10	Batma	Su alma			
568	2004	MERSİN	H-ALLAH	Kuru Yük Gemisi	71,3	Tonga	Mersin büyükdere	10.05.2004		Batma	Yanarak Batmıştır			3
569	2004	MERSİN	DOLFIN-2	Ro-Ro Gemisi	848,0	KKTC	Karpas Burnunun 13 mil açığı	11.05.2004	06:00	Batma	Yük kayması		2	
570	2004	MERSİN	İNCİ - 1	Bunker	99,0	TÜRK	Karataş	17.01.2004	12:00	Oturma	Makine arızası			
571	2004	MERSİN	UĞUR 4	Baltıkçı Teknesi	2,8	TÜRK	Mersin	23.12.2004	10:30	Batma	Aşırı yük			3
572	2004	MERSİN	SOULA	Kuru Yük Gemisi	386,0	Bolivya	Mersin	24.01.2004	22:00	Batma	Saç delinmesi			
573	2004	SAMSUN	DESSY	Kuru Yük Gemisi	2577,0	Saint Vincent	Ünye Limanı	09.10.2004	09:00	Oturma	Hatalı Seyir			
574	2004	SAMSUN	HAMDİ KAPTAN OĞULLARI	Baltıkçı Teknesi		TÜRK	Çarşamba deresi	14.04.04	23:20	Oturma	Hatalı seyir			
575	2004	SAMSUN	CENK Y	Ro-Ro Gemisi	8919,0	Panama	Samsun İskelesi	17.11.2004	10:00	Yangın	Bilinmiyor	1		
576	2004	TRABZON	FERHAT	Baltıkçı Teknesi	1,5	TÜRK	Giresun	17.01.2004	08:00	Denize adam d.	Adam düşmesi	1		
577	2005	ANTALYA	EDALİ	Yat		TÜRK	Kalkan sığın adası güneyi	01.07.2005	01:00	Arıza	Makine dairesine Su dolması			5
578	2005	ANTALYA	KÖROĞLU A	Baltıkçı Teknesi	17,2	TÜRK	Kemer Ayışığı Koyu	02.08.2005	11:30	Batma	Bilinmiyor			
579	2005	ANTALYA	KAPTAN VRUNGEL	Yolcu Motoru		TÜRK	Ayışığı Koyu	10.10.2005	08:30	Batma	Bilinmiyor			
580	2005	ANTALYA	isimsiz	Baltıkçı Teknesi		TÜRK	Alanya karaburun mevkiti	12.06.2005		Arıza	Motor arızası			1
581	2005	ANTALYA	ÖMÜR-3	Yolcu Motoru		TÜRK	Kemer park marina	12.08.2005	20:45	Çatma	Hatalı seyir			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/ HAC	KA YIP	K. İNSA N
			ESENDOĞAN	Bahçeci Teknesi	16,5	TÜRK								
582	2005	ANTALYA	ŞEN TARKAN	Bahçeci Teknesi	29,0	TÜRK	Kemer limanı Adrasan açıkları	15.01.05	08:00	Batma	Hava muhalefeti	1	4	
583	2005	ANTALYA	HANDY MATHILDA	Yat	34,0	İsveç	Adrasan Koyu Prasalı mevki	20.04.2005	17:00	Patlama	Bilinmiyor			2
584	2005	ÇANAKKALE	MSC Roberta	Konteynır Gemisi	39892,0	Panama	Çanakkale Boğazı	03.04.2005	05:40	Çatışma	Hatalı seyir			
			Aegean Wind	Dökme Yük Gemisi	37700,0	Yunanistan								
585	2005	ÇANAKKALE	OSTRİA	Kuru Yük Gemisi	2272,0	Panama	Zincirbozan	01.08.2005	01:00	Sürtüklenme	Makine arızası			
586	2005	ÇANAKKALE	KIRKLARELİ	Kuru Yük Gemisi	5522,0	TÜRK	Anıt limanı	02.09.2005	00:00	Çatma	Hatalı seyir			
			DETEK SALVOR	Romorkör	280,0	TÜRK								
587	2005	ÇANAKKALE	MAHAYANA	Yat		TÜRK	Ayvalık pınar adası açıkları	04.07.2005	04:48	Oturma	Bilinmiyor			2
588	2005	ÇANAKKALE	DMITROV	Genel Kargo Gemisi	1652,0	Rusya	Çanakkale Boğazı Kilitbahir ön.	05.04.2005	04:48	Sürtüklenme	Makine arızası			
589	2005	ÇANAKKALE	TOPKAPI	Arabalı Vapur	14,2	TÜRK	Ayşa adası	06.10.2005	00:00	Oturma	Bilinmiyor			
590	2005	ÇANAKKALE	GERDA VESTA	Genel Kargo Gemisi	1470,0	Malta	Bozcaada kanalı 1 mil güneyi	08.03.05	01:12	Sürtüklenme	Dümen arızası			
591	2005	ÇANAKKALE	HAZNEKAR	Arabalı Vapur	1077,0	TÜRK	Gelibolu Çamlık mevki	10.01.05	06:00	Oturma	Yoğun sis			155
592	2005	ÇANAKKALE	İVYAN	Petrol Tankeri	5054,0	TÜRK	Bandırma körfezi girişi	10.04.2005	07:12	Oturma	Hatalı seyir			
593	2005	ÇANAKKALE	YAKUP KAPTAN	Kuru Yük Gemisi	837,0	TÜRK	Edremit Körfezi Paşalimanı sığılığı	12.01.05	04:48	Oturma	Yoğun sis			
594	2005	ÇANAKKALE	FELİZ-1	Kuru Yük Gemisi	23556,0	Panama	Doğanaarslan	12.11.2005	00:00	Oturma	Demirleme esnasında			
595	2005	ÇANAKKALE	SİBEL	Kuru Yük Gemisi	237,6	TÜRK	Çanakkale Boğazı Giriş	13.07.2005	13:12	Oturma	Hatalı seyir			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/ YIP	KA YIP	K. INSA N
596	2005	ÇANAKKALE	ARYA-1	Kuru Yük Gemisi	1652,0	Kamboçya	Gemlik azot sanayi iadelesi	16.12.2005	04:48	Çatma	Manevra hatası			
597	2005	ÇANAKKALE	DNEPR-3	Kuru Yük Gemisi	3086,0	Ukrayna	Borusan İsk. 3 nolu rihtim	18.01.05	13:12	Çatma	Kuvvetli akıntı			
598	2005	ÇANAKKALE	EAGLE CARINA	Petrol Tankeri	52504,0	Singapur	Bozcaada	18.12.2005	02:24	Oturma	Hava muhalefeti			
599	2005	ÇANAKKALE	MERYEM	Kuru Yük Gemisi	746,0	TÜRK	Bozcaada Orta Fener Adası	20.02.05	01:12	Oturma	Hatalı seyir			
600	2005	ÇANAKKALE	ÖZKAN	Yolcu Motoru	48,9	TÜRK	Akçay	21.08.2005	07:12	Çatışma	Makine arızası			
			ALOHA	Yat	24,4	TÜRK			00:00					
601	2005	ÇANAKKALE	CHINOOK	Kimyasal Tanker	24252,0	Cayman Adaları	Çanakkale Boğazı Kilitbahir	22.04.2005	16:10	Oturma	Dümen arızası			
602	2005	ÇANAKKALE	MIRAT	Kuru Yük Gemisi	487,0	TÜRK	Bandırma Limanı ana mendir.arkası	22.06.2005	05:30	Yangın	Bilinmiyor			
603	2005	ÇANAKKALE	DERYA BAŞARAN	Yolcu Motoru	62,9	TÜRK	Edremit Altınoluk balıkçı barın.	25.01.05	19:00	Batma	Su Alma			
604	2005	ÇANAKKALE	DELEWARE	Kuru Yük Gemisi	3972,0	Gürcistan	Nara Burnu Açıkları	26.10.2005	01:50	Oturma	Bilinmiyor			
605	2005	ÇANAKKALE	SEA CASTLE	Petrol Tankeri	815,0	Panama	Kumkale feneri I mil açığı	28.05.2005	10:05	Oturma	Hatalı seyir			
606	2005	ÇANAKKALE	SUDE 1	Kuru Yük Gemisi	578,0	TÜRK	Çanakkale Bozcaada kanalı	29.03.05	03:40	Çatışma	Hatalı seyir			10
			ARAS 1	Kuru Yük Gemisi	2457,0	Gürcistan								
607	2005	ÇANAKKALE	isimsiz	Tekne		TÜRK	Edremit Körfezi	29.05.2005	08:15	Batma	Olumsuz hava şartları		6	5
608	2005	İSTANBUL	Ortaköy 1	Bunker		TÜRK	Pendik	30.10.2005		Yangın	Patlama			
609	2005	İSTANBUL	AKKOÇ-1	Kuru Yük Gemisi	498,0	TÜRK	Rumeli Karaburun Mendirek ucu	02.02.2005	14:00	Çatma	Temizlik Esnasında			8
610	2005	İSTANBUL	AYTAK	Romorkör	7831,0	TÜRK	İstanbul boğazı	02.10.2005	08:40	Oturma	Makine arızası			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/	KA YIP	K. İNSA N
611	2005	İSTANBUL	ZAMKİNOZ SELAHHATTİN	Baltıkçı Teknesi		TÜRK	Yalova merk. dereği tersanesi	02.08.2005	13:35	Yangın	Bilinmiyor			
612	2005	İSTANBUL	LİPARİK	Dökme Yük Gemisi	12668,0	TÜRK	Erdemir limanı	02.09.2005	17:00	Çatma	Yince çarpma	1		
613	2005	İSTANBUL	EUROCARRIER	Dökme Yük Gemisi	15627,0	Kamboçya	İst.Boğ. Kuzey Güney geçişi	03.07.2005	23:30	Çatma	Sürtünme			
			BULMARKETİ	LPG Tankeri	2083,0	Bulgar								
614	2005	İSTANBUL	MERTON	Kuru Yük Gemisi	2592,0	Moldavya	İst.Boğ. Saray burnu açıkları	04.08.2005	18:00	Çatma	Sürtünme			
615	2005	İSTANBUL	DUMBO	Yat	14,6	TÜRK	İs. Boğ. Amavutköy önleri	05.01.2005	19:00	Çatma	Bilinmiyor			
			BALIKÇI TEK.	Baltıkçı Teknesi		TÜRK								
616	2005	İSTANBUL	GENMAR ALTA	Bunker	77,0	Liberia	Tuzla Tersanesi	05.03.2005	11:30	Yangın	Saç kesme esnasında			
617	2005	İSTANBUL	ERGENE-1	Hizmet Teknesi	14,2	TÜRK	Marmara Ereğlisi	05.10.2005	14:00	Batma	Bilinmiyor	1		
618	2005	İSTANBUL	TEGUCİGALPA	Kuru Yük Gemisi	7468,0	Belize	Rumeli feneri mendirliği önleri	05.07.2005	23:45	Çatma	Sürtüklenen tekneye			
			PAKİSTANLI 3	Baltıkçı Teknesi	77,0	TÜRK								
619	2005	İSTANBUL	ASARI	Kimyasal Tanker	18526,0	G. Kıbrıs	İst.Boğ. Yemiköy Açıkları	06.01.2005	19:45	Arıza	Makine Arızası			
620	2005	İSTANBUL	ULUSOY -2	Ro-Ro Gemisi	13556,0	TÜRK	Desin tersanesi	06.10.2005	11:00	Yangın	Bilinmiyor			
621	2005	İSTANBUL	SUNSHINE	Kuru Yük Gemisi	1214,0	Panama	Ahırkapı demir mekkii	06.03.2005	11:35	Çatma	Sürtünme			
			KUMKALE	Koster	621,0	TÜRK								
622	2005	İSTANBUL	NB 203	Tekne	40,0	TÜRK	Torgem Derşanesi	06.08.2005	10:00	Yangın	Çöplerden			
623	2005	İSTANBUL	RENES	Kuru Yük Gemisi	4446,0	Malta	İst. Tuzla Gemdok ters.	07.02.2005	00:30	Yangın	Elektrik kontağı	1		18

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/ YIP	K. K. YIP İNSA N
624	2005	İSTANBUL	MOBBYDICK	Genel Kargo Gemisi	451,9	Honduras	TC eli	07.11.2005	15:00	Çatma	Sürtünme		
625	2005	İSTANBUL	KARADENİZ-5	Kuru Yük Gemisi	1700,0	TÜRK	Ahrıkapi B3 demir mevkii	07.04.2005	20:00	Çatma	Kaptan Hatası		
626	2005	İSTANBUL	ARTA	Kimyasal Tanker	4996,0	Barbodos							
			MEDİHA	Koster	148,0	TÜRK							
627	2005	İSTANBUL	ANTOLIASEA	Kimyasal Tanker	2195,0	Marshall Adaları	Tuzla demir mevkii	07.06.2005	20:20	Çatma	Hatalı Manevra		
			DENİZATI	Kuru Yük Gemisi	3762,0	K. Kore							
628	2005	İSTANBUL	TRAMOLA	Ro-Ro Gemisi	5080,0	TÜRK	Ambarlı liman sahası	07.09.2005	05:20	Çatma	Bilinmiyor		
629	2005	İSTANBUL	TCSG-90	Bot		TÜRK							
630	2005	İSTANBUL	SILVER STAR	Yat	46,0	TÜRK	Amavutköy	08.06.2005	07:40	Yangın	Bilinmiyor		
631	2005	İSTANBUL	WIS-1	Yat		Romanya	TC eli	09.11.2005	23:50	Batma	Su Alma		3
632	2005	İSTANBUL	ALICAN	Kuru Yük Gemisi	4638,0	TÜRK	TC eli demir yeri	09.09.2005	03:30	Çatma	Bilinmiyor		
633	2005	İSTANBUL	SILVIA	Ro-Ro Gemisi	6894,0	Panama	İst.Boğ. Ahrıkapi Demir Mevkii	10.01.2005	20:55	Çatma	Hatalı seyir		
			SVYATOV	Kuru Yük Gemisi	11854,0	Gürcistan							
632	2005	İSTANBUL	HARİTİNA	Genel Kargo Gemisi	1696,0	Mogolistan	Ahrıkapi demir mevkii	10.10.2005	14:30	Çatma	Hatalı manevra		
			CHEROKEE	Genel Kargo Gemisi	4962,0	Malta							
			ARNES	Kuru Yük Gemisi	20922,0	Malta							
633	2005	İSTANBUL	IVAN NAZAROV	Kuru Yük Gemisi	1768,0	Rusya	İstanbul Boğazi Rumeli Hisarı	10.05.2005	23:45	Çatma	Hatalı Düşmen Manevrası		

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/	KA YIP	K. İNSA N
634	2005	İSTANBUL	MEHMET SEFA	Genel Kargo Gemisi	1991,0	TÜRK	Tuzla demir yeri	10.06.2005	17:40	Yangın	Bilinmiyor			
635	2005	İSTANBUL	NURETTİN ALPDOĞAN	Yolcu Vapuru	456,0	TÜRK	Üsküdar açığı	10.09.2005	14:00	Çatma	Bilinmiyor		1	
			SERTAÇ FURKAN	Bahkçı Teknesi		TÜRK								
636	2005	İSTANBUL	JM-2	Kuru Yük Gemisi	1387,0	K.Kore	TCeli feneri 4 mil açığı	12.03.2005	22:40	Yan Yatma	Yük Kayması			10
637	2005	İSTANBUL	PAŞABAĞÇE	Yolcu Vapuru	1042,0	TÜRK	İst.Boğazı	12.08.2005	08:15	Çatma	Sürtünme			
			NURETTİN ALPTOĞAN	Yolcu Vapuru	456,0	TÜRK								
638	2005	İSTANBUL	ŞEHİT KARA OĞLANOĞLU	Yolcu Vapuru	156,0	TÜRK	İst.Boğ. Umurbanklar	13.01.2005	20:30	Oturma	Yoğun sis			
639	2005	İSTANBUL	ZİM NOVOROSSIYSK	Konteynir Gemisi	15560,0	Malta	Harem	13.03.2005	02:00	Oturma	Bilinmiyor			
640	2005	İSTANBUL	FS CHARLOTTE	Kimyasal Tanker	9550,0	Fransız	TC ter tersanesi Tuzla	13.08.2005	14:00	Patlama	Kaynak	1	1	
641	2005	İSTANBUL	H MEHMET K	Kuru Yük Gemisi	1995,0	TÜRK	Ahrıkapı demir yeri	14.04.2005	02:00	Çatma	Kaptan Hatası			
			NADEZHDA	Kuru Yük Gemisi	2466,0	Gürcistan								
642	2005	İSTANBUL	NB 203	Kuru Yük Gemisi	40000,0	TÜRK	Tuzla Torgem Tersanesi	14.06.2005	16:30	Patlama	Gaz sıkışması	1		2
643	2005	İSTANBUL	CAP.ABDULLAH	Kuru Yük Gemisi	4944,0	Suriye	Ahrıkapı B-2 Demir bölgesi	14.08.2005	20:10	Çatma	Sürtünme			
			PASİFİK MERCURY	Dökme Yük Gemisi	27763,0	Liberia								
644	2005	İSTANBUL	NOVA	Genel Kargo Gemisi	5586,0	Comoros	Poliport iskelesi	14.09.2005	15:50	Yangın	Bilinmiyor			
645	2005	İSTANBUL	INTENSITY	Konteynir Gemisi	25407,0	G. Kıbrıs	Kız kulesi	15.10.2005	14:40	Hasar	Hasar verme			
646	2005	İSTANBUL	CORONA Z	Kuru Yük Gemisi	2406,0	Panama	İst.Boğ. TC. Demir mevki	15.07.2005	07:50	Batma	Yük kayması	1		9

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/	KA YIP	K. İNSA N
647	2005	İSTANBUL	NADER-11	Kuru Yük Gemisi	1285,0	K.Kore	Umur yeri	16.12.2005	04:40	Oturma	Yanlış manevra			
648	2005	İSTANBUL	TURANLAR	Kuru Yük Gemisi	1144,0	TÜRK	İstanbul Boğazı	16.08.2005	19:25	Çatma	Dümen arızası			
649	2005	İSTANBUL	IONNA	Genel Kargo Gemisi	1193,0	Comoros	İst.Boğ. Kavak Mevkii	17.01.2005	14:00	Yan Yatma	Sancağa 4° meyilli			
650	2005	İSTANBUL	AURA	Genel Kargo Gemisi	1995,0	Kamboçya	Kandıllı buru güneyi	17.05.2005	21:35	Oturma	Dümen arızası			
651	2005	İSTANBUL	YAŞAR KAPTAN	Genel Kargo Gemisi	3493,0	Gürcistan	Rumeli feneri	18.05.2005	21:40	Yangın	Bilinmiyor			
652	2005	İSTANBUL	CASSIOPE	Kuru Yük Gemisi	2406,0	Kamboçya	TCeli feneri 4 mil açığı	19.02.2005	15:00	Çatma	Kaptan Hatası			
				Petrol Tankeri	80637,0	Yunanistan								
653	2005	İSTANBUL	RAVAN RIVER	Petrol Tankeri		Liberia	Kız Kulesi Haydarpaşa	20.01.2005	22:15	Çatışma	Yoğun sis			
				Yolcu Vapuru		TÜRK								
654	2005	İSTANBUL	ARBITRAJE	Kuru Yük Gemisi	885,0	K.Kore	Umuryeri güney feneri	20.06.2005	03:40	Oturma	Hatalı seyir			
655	2005	İSTANBUL	SVIR	Kuru Yük Gemisi	2794,0	Rusya	Rumeli feneri	21.11.2005	03:10	Yangın	Bilinmiyor			
656	2005	İSTANBUL	EMRE	Sandal		TÜRK	Kapri mevkii	21.09.2005		Batma	Bilinmiyor	1		
657	2005	İSTANBUL	GIANNA	Konteyner Gemisi	27756,0	Panama	Ambarlı Mardaş İskelesi	22.03.2005	23:35	Çatma	Yanışma esnasında			
658	2005	İSTANBUL	FAUNA	Kuru Yük Gemisi	1772,0	Rusya	İst.Boğ. Vamıköy önü	22.03.2005	00:20	Arıza	Makine Arızası			
659	2005	İSTANBUL	DOGUCAN	Kuru Yük Gemisi	1722,0	Kamboçya	Belize	23.07.2005	20:55	Çatma	Hatalı seyir			
				Kuru Yük Gemisi	4495,0	TÜRK								
660	2005	İSTANBUL	GENMAR ALTA	Petrol Tankeri	27429,0	Liberia	Tuzla tersanesi	24.03.2005	10:20	Yangın	Saç Kesimi esnasında			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/ HAS	KA YIP	K. İNSA N
661	2005	İSTANBUL	GİLİZ	Kuru Yük Gemisi	563,0	TÜRK	Kalamış	24.04.2005	14:05	Çatma	Kaptan Hatası			2
			İST. YEL. KUL.	Bot		TÜRK								
662	2005	İSTANBUL	ZÜMRÜT	Balıkçı Teknesi		TÜRK	Rumeli feneri	24.09.2005	20:20	Yangın	Gaz sıkışması			1
663	2005	İSTANBUL	ADAMAS	Kuru Yük Gemisi	6778,0	TÜRK	Tuzla Selah	25 11 2005	12:05	Çatma	Hatalı manevra			
			SERRA DEVAL	Dökme Yük Gemisi	9700,0	TÜRK								
664	2005	İSTANBUL	OREL-4	Kuru Yük Gemisi	2571,0	Ukrayna	Izmit dil burnu kuzeyi	26 03 2005	23:15	Oturma	Hatalı seyir			
665	2005	İSTANBUL	NURETTİN ALPTOĞAN	Yolcu Vapuru	456,0	TÜRK	Kadıköy Mendirek içi	27 02 2005	18:10	Oturma	Hatalı Manevra			
666	2005	İSTANBUL	TRINITY	Kuru Yük Gemisi	9996,0	Kamboçya	Ahrkapı demir yeri	27 02 2005	19:50	Çatma	Sürtünme			
			SIRIUS	Kuru Yük Gemisi	3994,0	Kamboçya								
			OKTABRYA	Kuru Yük Gemisi	2827,0	Kamboçya								
667	2005	İSTANBUL	VAYBE	Yelkenli		TÜRK	Üsküdar kız kulesi açıkları	27.05.2005	23:25	Arıza	Halata takılma			
668	2005	İSTANBUL	KARAMÜSEL BEY	Deniz Otobüsü	431,0	TÜRK	Haydarpaşa	29 10 2005	21:30	Batma	Bilinmiyor			1
			isimsiz	Balıkçı Teknesi		TÜRK								
669	2005	İSTANBUL	BEŞİKTAŞ -1	Yolcu Vapuru		TÜRK	Haydarpaşa dış mendireği	29 12 2005	15:15	Çatışma	Dümen takılması			
670	2005	İSTANBUL	TOSUNLAR-1	Bunker	126,0	TÜRK	Vaniköy önleri	29.07.2005	19:30	Çatma	Bilinmiyor			3
671	2005	İSTANBUL	VİKTORYA-3	Kuru Yük Gemisi	3982,0	Rusya	İğne ada	30 10 2005	17:30	Oturma	Su Alma			
672	2005	İSTANBUL	ORTAKÖY-1	Bunker	375,0	TÜRK	Pendik	30 10 2005	09:20	Patlama	Bilinmiyor			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/ HAC	KA YIP	K. İNSA N
689	2005	İZMİR	RM EVERAIM	Dökme Yük Gemisi	30661,0	Marshall Adaları	Izmir çandarlı	10.12.2005	21:30	Yangın	Bilinmiyor			
690	2005	İZMİR	NOSTALJİ	Tekne		TÜRK	Izmir Karaburun	10.06.2005		Sürtüklenme	Makine arızası			3
691	2005	İZMİR	LADY MO	Yat	45,8	ABD	Çokertme mevki	10.09.2005	15:30	Yangın	Bilinmiyor			
692	2005	İZMİR	FERAİH KAPTAN- 2	Yelkenli		TÜRK	Dalaman	11.10.2005	16:15	yangın	bilinmiyor			
693	2005	İZMİR	ANNA	Kuru Yük Gemisi	4312,0	Gürcistan	Alsancak limanı	12.04.2005	16:30	Çatma	Manevra hatası			
694	2005	İZMİR	MG PİRİ REİS	Askeri Denizaltı		TÜRK	Çeşme süngükaya aç.	17.05.2005	23:00	Sürtüklenme	Yedekleme halatının kesmesi			
695	2005	İZMİR	QUA VADİS	Yat	42,0	TÜRK	Göcek Marina	17.08.2005	02:30	Yangın	Bilinmiyor			1
696	2005	İZMİR	KANKA	Tekne	8,5	TÜRK	Gökova	23.10.2005	17:25	Batma	Su Alma			2
697	2005	İZMİR	SEETEUFEL	Yat	13,0	Alman	Marina	23.08.2005	18:00	Yangın	Elektrik kontağı			
698	2005	İZMİR	SAN CRISTOBAL	Konteynir Gemisi	15859,0	Liberia	Yeni kale feneri	25.11.2005	15:00	Oturma	Hava muhalefeti			
699	2005	İZMİR	MERT-N	Kuru Yük Gemisi	1763,0	TÜRK	Tuzla Desan Tersanesi	27.06.2005	16:30	Patlama	Kıvılcım			4
700	2005	İZMİR	EREN	Sandal	23043,0	TÜRK	Aliağa	28.10.2005	02:10	Batma	Hatalı seyir			
701	2005	İZMİR	isimsiz	Bunker	175,0	TÜRK	Bodrum Ortakent	28.04.2005		Sürtüklenme	Bilinmiyor			2
702	2005	İZMİR	M.DEMİREL	Dökme Yük Gemisi	3887,0	TÜRK	Izmir Alsancak limanı	31.07.2005	10:00	Çatma	Sürtünme			
703	2005	MERSİN	LEVZA	Yat	20,7	TÜRK	Mersin limanı	09.05.2005	02:00	Arıza	Dümen arızası			
704	2005	MERSİN	isimsiz	Konveyör		TÜRK	Mersin limanı	12.06.2005	15:40	Yangın	Bilinmiyor			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/ HAC	KA YIP	K. İNSA N
705	2005	MERSİN	EBONY POINT	Kimyasal Tanker	27547,0	Hırvatistan	Mersin limanı	19.04.2005	13:10	Oturma	Bilinmiyor			
706	2005	SAMSUN	ADNAN 1	Kuru Yük Gemisi	2075,0	K.Kore	Sinop Boztepe burnu 31 mil	08.02.2005	12:50	Yan yatma	Hava muhalefeti			11
707	2005	SAMSUN	FİLİZ 1	Kuru Yük Gemisi	563,0	TÜRK	Samsun Bafra sahili	15.02.2005	10:00	Oturma	Kinistin valfi arzısı			11
708	2005	SAMSUN	HİZMET BORU	Tekne		TÜRK	Fatsa oto san. Sitesi açıkları	17.07.2005	15:00	Batma	Alabora	2		3
709	2005	SAMSUN	LİNDA	Kuru Yük Gemisi	3994,0	bilgi yok	Ünye limanı	21.10.2005		Çatma	İnsan hatası			
710	2005	SAMSUN	MELİSSA	Genel Kargo Gemisi	1591,0	K.Kore	Boztepe burnu	23.09.2005	09:35	Batma	Su alma			8
711	2005	TRABZON	REFEL ÜNAL	Yolcu Vapuru	1918,0	TÜRK	Van tahmil tahliye iskelesi	08.07.2005	21:00	Çatma	Dümen kilitlenmesi			
712	2005	TRABZON	BİZ	Kimyasal Tanker	22651,0	Liberia	Trabzon Petrol ofisi şana tesisleri	10.01.2005	14:00	Arıza	Şamandıra demirine takılmış			
713	2005	TRABZON	MONOLYAM2	Balıkçı Teknesi	40391,0	TÜRK	Faroz balıkçı barnağı	20.03.2005	15:00	Batma	Hava Muhalefeti		1	
			BEKTAŞ	Balıkçı Teknesi	40360,0	TÜRK								
714	2005	TRABZON	UFUK-1	Ro-Ro Gemisi	4708,0	TÜRK	Trabzon 68 mil açığı	25.08.2005	16:05	Batma	Yangın			53
715	2006	ANTALYA	RAINBOW	Yelkenli		İngiliz	Firike Açıkları	07.05.2006	00:15	Sürüklenme	Hava muhalefeti			3
716	2006	ANTALYA	KUBİLAY	Tekne		TÜRK	Alanya	09.03.2006	07:30	Batma	Bilinmiyor			1
717	2006	ANTALYA	ÇAGDAŞ-2	Yolcu Motoru	41,1	TÜRK	Damlataş plejri 1 mil açığı	11.09.2006	00:30	Yangın	Bilinmiyor			20
718	2006	ANTALYA	YURDUM 97	Bunker	58,0	TÜRK	Firike Körfezi	31.10.2006	11:45	Oturma	Demir tarama			
719	2006	ÇANAKKALE	KAPTAN DURSUN AKBAŞ	Kuru Yük Gemisi	1532,0	Kamboçya	Kepez liman ölü	02.10.2006	09:45	Oturma	Bilinmiyor			
720	2006	ÇANAKKALE	KOCADERE	Arabalı Vapur	447,0	TÜRK	Eceabat iskelesi ölü	04.05.2006	09:35	Oturma	Manevra hatası			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALT/ÜST	KA YIP	K. İNSA N
721	2006	ÇANAKKALE	PALMYRA	Kuru Yük Gemisi	2406,0	Moldavya	Karabiga Belediye rihtimi	05 11 2006	12:15	Çatışma	Hatalı manevra			
			ERMA II RENKTAŞ	Kuru Yük Gemisi	483,0	TÜRK								
722	2006	ÇANAKKALE	isimsiz	Tekne		TÜRK	Lapseki öntü	06 03 2006	09:30	Batma	Bilinmiyor			
723	2006	ÇANAKKALE	KARTAL CK	Kuru Yük Gemisi	1539,0	TÜRK	Kilitbahir mevkii	08 09 2006	05:15	Oturma	Makine arızası			
724	2006	ÇANAKKALE	DENİZ ATI	Kuru Yük Gemisi	3762,0	K.Kore	Çanakkale boğazı	18 01 2006	19:00	Oturma	Hatalı seyir			
725	2006	ÇANAKKALE	MAPOI3 IK	Tekne	16,5	Ukrayna	Erdek paşa limanı açıkları	18 10 2006	11:55	Sürtüklenme	Hava muhalefeti			3
726	2006	ÇANAKKALE	AYBALA-2	Kuru Yük Gemisi	1259,0	Saint Kitts	Gelbolu koyu	19 09 2006	15:10	Oturma	Makine arızası			
727	2006	ÇANAKKALE	HACI İBRAHİM	Kuru Yük Gemisi	1421,0	TÜRK	Sivrikaya burnu	25 04 2006	22:55	Çatma	Batma		5	4
728	2006	ÇANAKKALE	EVANGELIA M	Dökme Yük Gemisi	58410,0	Malta	Çanakkale doğan aslan bankı	26 02 2006	06:30	Oturma	Bilinmiyor			
729	2006	ÇANAKKALE	DEANNA	Firigorifik	1220,0	K.Kore	Çanakkale akbaş	28 02 2006	16:00	Yük kayması	Hatalı yükleme			
730	2006	İSTANBUL	Cafe Birt	Kimyasal Tanker		bilgi yok	Total iskelesi	02.06.2006		Yakıt sızması	Bilinmiyor			
731	2006	İSTANBUL	ARIADNE	Kuru Yük Gemisi	38289,0	Yunanistan	Ahrkapı	01 02 2006	08:35	Oturma	Bilinmiyor			
732	2006	İSTANBUL	CSFE BIRT	Kimyasal Tanker	25108,0	Marshall Adaları	Total iskelesi	02 06 2006	16:30	Çatma	Bilinmiyor			
733	2006	İSTANBUL	VERONA CASTLE	Dökme Yük Gemisi	29709,0	Panama	İzmit tavşancıl açığı	02 11 2006	20:00	Oturma	Hava muhalefeti			
734	2006	İSTANBUL	HASRET-2	Yolcu Motoru		TÜRK	Kartal adalar arası	03 06 2006	12:15	Çatma	Sürtünme			
			YAREN-2	Yolcu Motoru		TÜRK								
735	2006	İSTANBUL	LADY BAYAN	Dökme Yük Gemisi	1840,0	K.Kore	Aslan çimento iskelesi	04 07 2006	16:00	Çatma	Dümen arızası			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/ HAS	KA YIP	K. İNSA N
746	2006	İSTANBUL	MEDT	Kuru Yük Gemisi	5089,0	Slovakya	Pendik askeri tershane	12 07 2006	09:40	Yangın	Kaynak çalışmasından			
747	2006	İSTANBUL	FATIN N	Kuru Yük Gemisi	1344,0	TÜRK	Umuryeri	12 09 2006	09:15	Oturma	Bilinmiyor			
748	2006	İSTANBUL	KHUDOZNIK PLASTOV	Kuru Yük Gemisi	3712,0	Kamboçya	Yeni köy Önleri	13 01 2006	17:15	Çatma	Hatalı seyir			
749	2006	İSTANBUL	VEGA	Kuru Yük Gemisi	2406,0	Ukrayna	Tuzla demir sahası	13 01 2006	20:06	Su alma	Bilinmiyor			
750	2006	İSTANBUL	AKÇABAT	Kuru Yük Gemisi	8000,0	TÜRK	Ahrıkapı	13 03 2006	11:45	Çatma	Demir taraması			
			DUNDAS	Kuru Yük Gemisi	1236,0	Kamboçya								
			EAST CASTLE	Kuru Yük Gemisi	7849,0	Saint Vincent								
751	2006	İSTANBUL	MAGİC	Kuru Yük Gemisi	1832,0	Komor Adaları	İğne ada kuru burnu	13 10 2006	23:15	Batma	Hava Muhalefeti	2	1	7
752	2006	İSTANBUL	VOLGOBALT	Kuru Yük Gemisi	2516,0	Gürcistan	Kroman çelik liman tesisi	14 09 2006	18:00	Arıza	Vinç düşmesi			
753	2006	İSTANBUL	SHTALOVA	Ro-Ro Gemisi	400,0	Ukrayna	TCeli garipçe mevki	15 10 2006	00:45	Yangın	Bilinmiyor			2
754	2006	İSTANBUL	DUYDEN-1	Kuru Yük Gemisi	832,0	TÜRK	İstanbul boğ.kuzey girişi	16 08 2006	11:40	Yangın	Bilinmiyor			
755	2006	İSTANBUL	PILOT 67	Hizmet Teknesi	30,0	TÜRK	Haydarpaşa iç mendireği	17 02 2006	22:50	Çatma	Bilinmiyor			
			KAPTAN ŞADAN	Bunker		TÜRK								
756	2006	İSTANBUL	MCS IDIL	Konteynır Gemisi	9631,0	Panama	Ambarlı	17 02 2006	03:30	Çatma	Bilinmiyor			
757	2006	İSTANBUL	KAPTAN OSMAN	Kuru Yük Gemisi	4277,0	TÜRK	Ahrıkapı	17 04 2006	20:40	Çatma	Hatalı manevra			
758	2006	İSTANBUL	DOĞUCAN	Kuru Yük Gemisi	1722,0	Kamboçya	Güven burnu öneü	17 09 2006	20:22	Oturma	Bilinmiyor			12
759	2006	İSTANBUL	SEBA M	Kuru Yük Gemisi	7244,0	Lübnan	Balıkçı adası	18 04 2006	23:45	Oturma	Bilinmiyor			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/	KA YIP	K. INSA N
760	2006	İSTANBUL	DESIRE	Kuru Yük Gemisi	2426,0	Rusya	Ahrıkapı B4 demir mevki	18 10 2006	01:40	Çatışma	Bilinmiyor			
			TURAN C	Kuru Yük Gemisi	9145,0	Panama								
761	2006	İSTANBUL	HİBA-B	Genel Kargo Gemisi	2688,0	Gürcistan	S.H.Paşa yalısı önu	18 10 2006	21:30	Oturma	Dümen arızası			
762	2006	İSTANBUL	MİSTRAL	Kuru Yük Gemisi	7321,0	TÜRK	Balıkçı adası	19 04 2006	21:37	Patlama	Makine arızası			
763	2006	İSTANBUL	KAZIM İMAMOĞLU	Kuru Yük Gemisi	905,0	TÜRK	Rumeli hisarı civarı	19 05 2006	18:00	Çatma	Hatalı manevra			
764	2006	İSTANBUL	YİĞİT REİS	Balıkçı Teknesi	188,0	TÜRK	Şile atış alanı mevki	20 01 2006	00:35	Oturma	Makine arızası	1		4
765	2006	İSTANBUL	FLANE LIGHT	Yat		bilgi yok	Bebek koyu	20 06 2006	11:40	Batma	Bilinmiyor			
766	2006	İSTANBUL	ISABELLA	Kuru Yük Gemisi	1850,0	Comoros	Ahrıkapı	20 09 2006	16:19	Çatma	Bilinmiyor			3
			MARTI-9	Balıkçı Teknesi	15,5	TÜRK								
767	2006	İSTANBUL	SU DÜNYASI	Bunker	197,0	TÜRK	Ahrıkapı feneri	21 01 2006	12:05	Oturma	Bilinmiyor			
768	2006	İSTANBUL	GENMAR STAR	Petrol Tankeri	25449,0	Liberia	Dolmabahçe önleri	21 02 2006	14:56	Denir taraması	Dümen kilitlenmesi			
769	2006	İSTANBUL	HELLAS	Romorkör	606,0	Saint Vincent	Kavak mevki	21 08 2006	15:45	Çatma	Halat kopması			
770	2006	İSTANBUL	ADİL KAPLAN	Kuru Yük Gemisi	830,0	TÜRK	Yıldız kayalığı	22 05 2006	09:15	Oturma	Bilinmiyor			
771	2006	İSTANBUL	İSTANBUL-04	Yolcu Motoru		TÜRK	Karataş	23 01 2006	09:50	Sürtüklenme	Makine arızası			
			KARATAŞ	Yolcu Motoru		TÜRK								
772	2006	İSTANBUL	TROY	Genel Kargo Gemisi	1202,0	Hollanda Antilleri	Marmara denizi	23 01 2006	17:30	Yük kayması	Bilinmiyor			
773	2006	İSTANBUL	WAVE	Kuru Yük Gemisi	1050,0	Honduras	Kilyos demir mevki	24 02 2006	23:20	Su alma	Karınadaktı yırtık			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/ HAS	KA YIP	K. İNSA N
774	2006	İSTANBUL	ANDON	Konteynır Gemisi	4963,0	TÜRK	TCeli	24 03 2006	16:40	Arıza	Elektrik kontağı			
775	2006	İSTANBUL	İSTANBUL KA	Kimyasal Tanker	3511,0	TÜRK	TCeli	24 10 2006	00:11	Çatma	Dümen arızası			
			SERTAR AHMET- I	Balıkçı Teknesi	228,0	TÜRK								
776	2006	İSTANBUL	DEMİR YOLU 11	Tren Feneri	1232,0	TÜRK	Marmaray çalışma sahası	28 05 2006	00:15	Çatma	Hatalı manevra			
777	2006	İSTANBUL	AREL-1	Kuru Yük Gemisi	399,0	TÜRK	Tuzla Belediye İskelesi	30 05 2006	04:00	Yük kayması	Bilinmiyor			
778	2006	İSTANBUL	LADY SEMİRAMİS	Yat	21,0	TÜRK	Kınalı ada	31 07 2006	22:50	Çatma	Bilinmiyor		3	
779	2006	İSTANBUL	CGY SVETLANA	Kuru Yük Gemisi	906,0	Saint Kitts	Ahrıkapı	31 08 2006	22:50	Çatışma	Hatalı manevra			
			KEREM HANTAL	Kuru Yük Gemisi	4277,0	TÜRK								
780	2006	İSTANBUL	LUCKY TRAMP	Kuru Yük Gemisi	3712,0	Ukrayna	İst.Boğ.30 mil açığı	31 10 2006	03:00	Yaktı sızması	Arıza			
781	2006	İSTANBUL	DENİZSAN II	Kuru Yük Gemisi	3119,0	TÜRK	TCeli feneri 17 mil	31 10 2006	08:30	Yük kayması	Hava muhalefeti			
782	2006	İZMİR	ARC-EN-CIEL	Yat	7,0	Alman	Kapı dağ yarımadası	11 10 2006	15:30	Batma	Fırtına			
783	2006	İZMİR	A.ASLI	Kuru Yük Gemisi	2123,0	Kamboçya	Foça	13 09 2006	22:00	Çatma	Bilinmiyor			
			TCGC-128 bot	Bot	1025,0	TÜRK								
784	2006	İZMİR	YEŞİL KÖY	Romorkör		TÜRK	Alsancak limanı	14 02 2006	11:30	Batma	Manevra sırasında	1	4	
785	2006	İZMİR	YUNUS	Yat	83,4	TÜRK	Dateca limanı	17 10 2006	18:00	Batma	Fırtına			
786	2006	İZMİR	ERCAN	Balıkçı Teknesi	3,1	TÜRK	Marmaris iç limanı	17 10 2006	23:30	Çatma	Yapısal hasar			
787	2006	İZMİR	GRAND ESER	Yolcu Motoru	23,3	TÜRK	Marmaris iç limanı	18 10 2006	03:30	Çatma	Batma			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/ HAS	KA YIP	K. İNSA N
788	2006	İZMİR	BLUEMUN	Yat		İngiliz	Marmaris akvyaz	22.08.2006	10:45	Yangın	Bilinmiyor			4
789	2006	İZMİR	SINA	Yat	5,9	TÜRK	Gümbet	23.03.2006	16:10	Yangın	Bilinmiyor			
790	2006	İZMİR	MIN M	Yat	75,2	TÜRK	Göcek	24.09.2006	01:10	Yangın	Bilinmiyor			
791	2006	İZMİR	BESİRE KALKAVAN	Konteynır Gemisi	12310,0	Marshall Adaları	İzmir Körfezi	25.02.2006	16:30	Oturma	Bilinmiyor			
792	2006	İZMİR	SKANDERBORG	Ro-Ro Gemisi	16385,0	Cayman Adaları	Alsancak	26.03.2006	10:00	Çatma	Yanışma esnasında			
793	2006	İZMİR	ESRA	Kuru Yük Gemisi	15698,0	Panama	Yeni kale Geçidi kırmızı feneri	28.04.2006	04:30	Oturma	Dümen arızası			
794	2006	MERSİN	BEDEVİ REİS	Bahıtkçı Teknesi	80,0	TÜRK	Kıbrıs açıkları	12.05.2006	02:00	İş kazası	Matofora devrilmesi	1		
795	2006	MERSİN	GLORY	Kuru Yük Gemisi	2730,0	Panama	Mersin limanı	15.05.2006	07:12	Yangın	Elektrik kontağı			
796	2006	MERSİN	HABİB REİS-3	Tekne	291,0	TÜRK	Taşucu 50 mil açığı	25.05.2006	08:24	Çatışma	Dikkatsizlik	1		
797	2006	MERSİN	DENİZER	Kuru Yük Gemisi	680,0	TÜRK								
798	2006	SAMSUN	ARAR	Araştırma Gemisi	51,5	TÜRK	Yeşil ırmak ağzı	09.04.2006	04:48	Batma	Bilinmiyor	1		1
799	2007	İSTANBUL	R TAYYIP ERDOĞAN	Feribot	2942,0	TÜRK		31.12.2007	00:00	Çatma	Asiri hiz	4		
800	2007	İSTANBUL	BERİL I	Kuru Yük Gemisi	5106,0	Slovakya	Ahırkapi Demir yeri B Bölgesi	30.12.2007	23.20	Çatışma	Hatalı manevra			
801	2007	İSTANBUL	SOUTGATE	Kuru Yük Gemisi	15274,0	Libertia	Ahırkapi Demir bölgesi yedikule	25.12.2007	00:00	Oturma	Bilinmiyor			
802	2007	İSTANBUL	NASIP	Kuru Yük Gemisi	1710,0	Panama	Kilyos güven burnu	17.12.2007	00:00	Oturma	Kötü hava şartları			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/ YIP	KA YIP	K. İNSA N
803	2007	İSTANBUL	EMMA	Kuru Yük Gemisi	1771,0	Malta	Alltinova Tersanesi	13.12.2007	22.00	Yangın	Elektrik ocağı			
804	2007	SAMSUN	CENGAVER REIS	Baltıkçı Teknesi	22494,0	TÜRK	Sinop açıkları	09.12.2007	00.50	Alabora	Bilinmiyor			3
805	2007	ANTALYA	isimsiz	Tekne		TÜRK	Gazipasa Açığı	08.12.2007	22.00	Alabora	Hava muhalefeti		3	4
806	2007	ÇANAKKALE	ESEDÜL BAHİRİ	Baltıkçı Teknesi	15827,0	TÜRK	Edremit körfezi	05.12.2007	00:00	Alabora	Hava muhalefeti	1		
807	2007	İSTANBUL	SELAY CHALLENGER	Kimyasal Tanker	18895,0	Malta	Kefken 3 mil açığı	05.12.2007	17.35	Sihhi Yardım	Personel hastalığı	1		
808	2007	MERSİN	OZAN	Sandal		TÜRK	Dörtüol Öğmeis sitesi	04.12.2007	20:15	Denize adam d.	Bilinmiyor	2	1	
809	2007	ÇANAKKALE	MARINER-II	Kuru Yük Gemisi	3984,0	Kamboçya	Kumkale	03.12.2007	21:45	Oturma	Bilinmiyor			
810	2007	ÇANAKKALE	MEHTAP BAYRAKTAR	Konteynir Gemisi	4631,0	TÜRK	Tavsan adası 1 mil açığı	27.11.2007	03:10	Oturma	Hatalı seyir			
811	2007	TRABZON	TEK TEKREIS	Baltıkçı Teknesi	16,7	TÜRK	Karaburun mevki	26.11.2007	18:35	Alabora	Astiri yük		1	8
812	2007	İSTANBUL	NEW STAR-1	Kuru Yük Gemisi	679,0	Gürcistan	Ahirkapi B bölgesi	26.11.2007	07:40	Çatışma	Hatalı manevra			
813	2007	İSTANBUL	DANUBE VOYAGER	Kuru Yük Gemisi	3712,0	Sierra Leon	Ahirkapi B Bölgesi	26.11.2007	17:20	Çatışma	Bilinmiyor			
814	2007	ÇANAKKALE	SEA TRAMP	Kuru Yük Gemisi	2586,0	Kamboçya	Bozcaada Batı Burnu	26.11.2007	21:15	Oturma	Demir tarama			
815	2007	SAMSUN	SC SARA	Petrol Tankeri	56346,0	Liberia	Sinop lim.demir yeri	21.11.2007	01:40	Çatışma	Sis			
816	2007	İSTANBUL	ALIOT	Kuru Yük Gemisi	3994,0	Kamboçya								
			ZOROGLU-I	Kuru Yük Gemisi		TÜRK								
			CEC FORCE	Kuru Yük Gemisi	4980,0	Isle Of Man	Türkeli Demir sahasi	19.11.2007	14:30	Yük kayması	Hava muhalefeti			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALT/ÜST	KA YIP	K. İNSA N
817	2007	ÇANAKKALE	AMUR	Genel Kargo Gemisi	3086,0	Saint Kitts	Bozcaada	16.11.2007	22:20	Oturma	Hatalı seyir			
818	2007	ÇANAKKALE	AXION	Yat		ABD	Gocuk burnu önleri	15.11.2007	05:00	Oturma	Bilinmiyor			
819	2007	İSTANBUL	AYDOGAN	Balıkçı Teknesi		TÜRK	Karasu Limanı	14.11.2007	16:30	Alabora	Bilinmiyor			
820	2007	İSTANBUL	TOBAGO	Dökme Yük Gemisi	10681,0	Belize	Ahırkapi B Demir sahəsi	14.11.2007	03:45	Oturma	Bilinmiyor			
821	2007	İSTANBUL	KADIR KAPTAN-7	Kuru Yük Gemisi	2123,0	TÜRK	Karadeniz ereglisi	11.11.2007	03:55	Arıza	Makine Arızası			
822	2007	İZMİR	SAHAN'S	Yolcu Motoru	28,9	TÜRK	Kusadasi limanı	11.11.2007	02:30	Alabora	Firtına			
823	2007	İZMİR	LEVISSİ	Yolcu Motoru	15,3	TÜRK	Bodrum limanı	10.11.2007	15:30	Oturma	Firtına			
824	2007	İZMİR	BALKAN STAR	Kuru Yük Gemisi	496,0	Saint Vincent	Nerut dis demir yeri	10.11.2007	17:45	Alabora	Hava muhalefeti			2
825	2007	İZMİR	isimsiz	Tekne		TÜRK	Çakmakçı köyü balıkçı barınagi	10.11.2007	08:46	Alabora	Firtına			
826	2007	İZMİR	HAKAN BEY	Petrol Tankeri	96,7	TÜRK	İç liman sahil yolu	10.11.2007	09:15	Alabora	Firtına			
827	2007	İSTANBUL	VOLODYMYR BONDOR	Kuru Yük Gemisi	5197,0	Ukrayna	Ahırkapi B bölgesi	10.11.2007	17:05	Çatışma	Bilinmiyor			
			ANASTASIA V	Kuru Yük Gemisi	3038,0	Saint Vincent								
828	2007	İSTANBUL	SANAJ	Kuru Yük Gemisi	5106,0	Panama	Ahırkapi B bölgesi	10.11.2007	16:15	Çatışma	Hava muhalefeti			
829	2007	İZMİR	GARIP	Kuru Yük Gemisi	4403,0	Slovakya	Bandırma liman sahəsi	10.11.2007	18:00	Alabora	Firtına			
830	2007	ÇANAKKALE	YIGITHAN	Kuru Yük Gemisi	563,0	TÜRK	Bandırma lim.Bsk	09.11.2007	17:30	Denize adam d.	Makara Mapa, Kop.		1	
831	2007	MERSİN	DOLPHIN-I	Konteynır Gemisi	928,0	KKTC	KKTC Karpuz burnu 20 mil	07.11.2007	10:30	Alabora	Dümen arızası		2	8

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILUĞU ALI/	KA YIP	K. INSA N
832	2007	İSTANBUL	SHORTHORN EXPRESS	Hayvan Gemisi	6872,0	Filipinler	Ahirkapi B1 Demir yeri	07.11.2007	01:28	Çatışma	Bilinmiyor			
			SKY SEA	Kuru Yük Gemisi	3416,0	Kamboçya								
833	2007	İSTANBUL	LADY NURSEN	Kuru Yük Gemisi	1927,0	Saint Vincent	İstanbul Bogazi telli tabya mevki	07.11.2007	23:00	Arıza	Makina arizasi			
834	2007	ÇANAKKALE	FATİN-N	Genel Kargo Gemisi	1344,0	TÜRK	Çanakkale bog.Kepez burnu	06.11.2007	15:50	Denize adam d.	Bilinmiyor		1	
835	2007	İZMİR	isimsiz	Tekne		TÜRK	Dalyan Beldesi	03.11.2007	23:20	Alabora	Su alması	1		2
836	2007	ÇANAKKALE	KOCATEPE-S	Kuru Yük Gemisi	2549,0	TÜRK	Bozcaada	28.10.2007	07:35	Oturma	Hatalı seyir			
837	2007	ÇANAKKALE	DALYAN	Kuru Yük Gemisi	2748,0	Kamboçya	Büyükbesigi burnu	28.10.2007	16:55	Oturma	Bilinmiyor			
838	2007	ANTALYA	TEO-III	Yolcu Motoru	70,2	TÜRK	Kemer marina	22.10.2007	05:20	Yangın	Elektrik kontagi			
839	2007	İSTANBUL	ATLANTIC PRIDE	Dökme Yük Gemisi	27812,0	Liberia	Izmit diler iskelesi	19.10.2007	12:05	Yangın	Kömür kızılması			
840	2007	TRABZON	SUNNY DAY	Konteynır Gemisi	4970,0	Panama	Trabzon 30 mil açığı	14.10.2007	13:00	Alabora	Hava muhalefeti			31
841	2007	İSTANBUL	GRACECHURCH HARP	Konteynır Gemisi	4015,0	Antigua	Karadeniz ereglisi	14.10.2007	07:00	Oturma	Kötü hava şartları			9
842	2007	İSTANBUL	LARA	Kuru Yük Gemisi	2650,0	Saint Vincent	Kandilli	01.10.2007	06:00	Çatma	Makina arizasi			
843	2007	İSTANBUL	ZHADEIT	Kuru Yük Gemisi	1302,0	Rusya	Ahirkapi B3 Demir yeri	25.09.2007	04:40	Çatışma	Bilinmiyor			
			ROKSOLANA	Kuru Yük Gemisi	705,0	Belize								
844	2007	İSTANBUL	MERYEM	Kuru Yük Gemisi	417,0	TÜRK	İstanbul Bogazi umuryeri mevki	24.09.2007	07:58	Oturma	Hatalı seyir			
845	2007	İSTANBUL	isimsiz	Baltkci Teknesi		TÜRK	Kadiköy moda sigilik feneri	22.09.2007	05:00	Alabora	Hava muhalefeti			2
846	2007	ÇANAKKALE	POS KNIGHT	Dökme Yük Gemisi	19796,0	Hong-Kong	Zincirbozan Banki feneri	21.09.2007	09:02	Oturma	Bilinmiyor			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/İNSA	KA YIP	K. İNSA
847	2007	MERSİN	CONDOR	Dökme Yük Gemisi	50296,0	Marshall Adaları	İskenderun Lim. Demir yeri	20.09.2007	07:30	Yük kayması	Zehirlenme	1	1	
848	2007	İZMİR	D.R.D	Yat		ABD	Dogan bey burnu 5 mil batısı	15.09.2007	11:20	Yangın	Bilinmiyor			4
849	2007	ANTALYA	TAKTAKLAR	Balıkçı Teknesi	35,8	TÜRK	Manavgat ırmagi	09.09.2007	14:30	Alabora	Bilinmiyor			
850	2007	İZMİR	MARKONI	Yat	25,2	TÜRK	Göcek günlük koyu	06.09.2007	12:50	Yangın	Bilinmiyor			8
851	2007	İSTANBUL	TURGUT KOCABAS	Dökme Yük Gemisi	2247,0	TÜRK	izmit körfezi	04.09.2007	22:05	Çatışma	Bilinmiyor		1	15
			ZINNET METE	Dökme Yük Gemisi	8220,0	TÜRK								
852	2007	ÇANAKKALE	PAPATYA	Yat		TÜRK	Çanakkale boğ.kumkale	01.09.2007	23:45	Oturma	Hatalı seyir			
853	2007	MERSİN	BESTUG	Atık Alım Gemisi	49,5	TÜRK	TCDD İskenderun inter tersanesi	31.08.2007	18:25	Çatma	Kontrolsüz inis			
854	2007	İSTANBUL	YASAR DOĞU I	Romorkör	699,0	TÜRK	Sarayburnu	28.08.2007	04:45	Çatışma	Hatalı manevra			
			ARMARIN-5	Hizmet Teknesi		TÜRK								
855	2007	İSTANBUL	RUSALKA	Kuru Yük Gemisi	4044,0	Kamboçya	Kadıköy Bravo 3 demir sahası	27.08.2007	15:18	Çatışma	Hatalı manevra			
			ASALAH II	Kuru Yük Gemisi	943,0	K.Kore								
856	2007	İSTANBUL	ARCANGELO	Konteynır Gemisi	15122,0	Marshall Adaları	Haydarpasa limanı 10 nolu rihlim	25.08.2007	22:45	Oturma	Bilinmiyor			
857	2007	İSTANBUL	SALERNO EXPRESS	Kuru Yük Gemisi	8428,0	Malta	Desan tersanesi	25.08.2007	14:10	Yangın	Bakım sırasında			
858	2007	İZMİR	MEDCEZİR	Balıkçı Teknesi		bilgi yok	Çesme karaabdullah burnu	23.08.2007		Alabora	Bilinmiyor	3		10
859	2007	İSTANBUL	ANKARA	Yoleu Vapurı	1790,0	TÜRK	Sarayburnu	20.08.2007	11:55	İş kazası	Halat kopması	3	1	
860	2007	İZMİR	KÜÇÜKSU	Tekne		TÜRK	Urla	16.08.2007	16:35	Alabora	Bilinmiyor	6	5	46

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/ YIP	KA YIP	K. İNSA N
861	2007	İSTANBUL	SALIH REIS-4	Deniz Otobüsü	670,0	TÜRK	Ahirkapi Demir yeri	13.08.2007	10:50	Çatma	Bilinmiyor			
862	2007	ÇANAKKALE	SEMYON RUDHNEV isimsiz	Kuru Yük Gemisi	2486,0	Ukrayna	Alibey adası	08.08.2007	23:30	Alabora	Bilinmiyor	1		18
863	2007	İSTANBUL	BONNIE SMITHC WICK	Kuru Yük Gemisi	27995,0	Bahama	Izmit Diler Liman işletmesi	07.08.2007	21:30	Oturma	Dikkatsizlik			
864	2007	ANTALYA	DELFIN	Yolcu Motoru	25477,0	TÜRK	Limani içi	02.08.2007	16:00	Oturma	Su alması			
865	2007	İSTANBUL	YILDIRIM-K	Kuru Yük Gemisi	2430,0	TÜRK	Umurbeyi siglığı	30.07.2007	04:55	Oturma	Dümen arızası			
866	2007	İZMİR	M.DEMIREL	Kuru Yük Gemisi	3887,0	TÜRK	ALSANCAK LIMANI 4 NOLU	27.07.2007	17:30	Çatışma	Hatalı seyir			
867	2007	ÇANAKKALE	SILVER	Genel Kargo Gemisi	2515,0	Kamboçya		18.07.2007	09:45	Oturma	Sahile yakın seyir			
868	2007	İZMİR	MINA-1	Kuru Yük Gemisi	1244,0	TÜRK	Yassıada mevki	16.07.2007	03:45	Oturma	Dümen arızası			
869	2007	İSTANBUL	DEN DEN-2	Yat		TÜRK	Beylerbeyi iskelesi	14.07.2007	23:10	Yangın	Bilinmiyor			
870	2007	ANTALYA	HÜSEYİN-A	Yat	93,5	TÜRK	Türkiz marina açığı	05.07.2007	04:00	Oturma	Bilinmiyor			
871	2007	İSTANBUL	CS CIHAN	Kuru Yük Gemisi	6390,0	TÜRK	İsianul Bogazi ortaklığı önleri	29.06.2007	15:25	Oturma	Dümen arızası			
872	2007	ANTALYA	SAMURAI-4	Yolcu Motoru	77,0	TÜRK	Adanıs oteli önleri	24.06.2007	15:30	Yangın	Elektrik kontagi			80
873	2007	ÇANAKKALE	MUSTAFA F	Dökme Yük Gemisi	4075,0	Suriye	Akbas burnu mevki	23.06.2007	12:10	Oturma	Bilinmiyor			
874	2007	ÇANAKKALE	ERCAN NAIBOGLU	Genel Kargo Gemisi	2862,0	TÜRK	Kepez liman bordası	21.06.2007	03:50	Oturma	Dümen arızası			
875	2007	ANTALYA	CENKAY	Bahkıcı Teknesi	0,3	TÜRK	Kumluca ilçesi	20.06.2007	08:20	Alabora	Makina arızası			3

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/ HAS	KA YIP	K. INSA N
876	2007	İSTANBUL	KARAKÖY	Bunker	961,0	TÜRK	Pendik burnu 4 mil kuzey batı	18.06.2007	01:00	Yangın	Bilinmiyor			
877	2007	ÇANAKKALE	ZEHRA JALE	Feribot	298,0	TÜRK	Dalyan Bogazi	16.06.2007	10:10	Yangın	Elektrik			
878	2007	ÇANAKKALE	ENRGIZER	Konteynir Gemisi	27642,0	Hollanda	Çardak Banki önleri	15.06.2007	01:20	Arıza	Makina arizasi			
879	2007	İSTANBUL	KOBZAR I	Kuru Yük Gemisi	3403,0	Panama	Ahirkapi Demir sahasi	14.06.2007	07:45	Çatışma	Hatali seyir			
			DELİDENİZ	Koster	185,0	TÜRK								
880	2007	MERSİN	BURAKHAN	Kuru Yük Gemisi	1231,0	TÜRK	Yazici iskelesi	01.06.2007	16:00	Çatma	Makina arizasi			
881	2007	İZMİR	ADA II	Yolcu Motoru	16,9	TÜRK	Bodrum limani	23.05.2007	12:25	Çatışma	Kural 9 a			
			WIND SPIRIT	Yolcu Gemisi		bilgi yok								
882	2007	ÇANAKKALE	TURGUT ÖZAL	Feribot	5992,0	TÜRK	Güzel yali feribot iskelesi	14.05.2007	17:30	Çatma	Hava Muhalefeti			
883	2007	ÇANAKKALE	MICHAİL-M	Kuru Yük Gemisi	2824,0	Saint Kitts	Ç.kale Bog.kanarya burnu	07.05.2007	01:20	Oturma	Hatali manevra			
884	2007	İSTANBUL	CADDE BOSTAN	Yolcu Vapuru	456,0	TÜRK	Ist Bogazi sali pazarı açıkları	05.05.2007	08:55	Çatışma	Hatali Seyir			
			KALAMIS	Yolcu Vapuru	456,0	TÜRK								
885	2007	ÇANAKKALE	STELLA	Yat	26665,0	TÜRK	Güzel yali balıkçı barinagi	29.04.2007	11:00	Alabora	Bilinmiyor			
886	2007	ANTALYA	GIANT-I	Yat	2290,0	Panama	Kale içi	26.04.2007	06:30	Yangın	Elektrik arizasi			
887	2007	İSTANBUL	ADIL KAPTAN	Genel Kargo Gemisi	472,0	TÜRK	Doganastan banki	07.04.2007	14:45	Çatışma	Yogun sis	1	2	
			URFALI CEMAL	Koster	298,0	TÜRK								
888	2007	İSTANBUL	SOFIA	Konteynir Gemisi	11977,0	Bulgar		06.04.2007	21:40	Çatışma	Bilinmiyor			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/	KA YIP	K. INSA
			FLYING PENGUIN	Kuru Yük Gemisi		Norveç								
889	2007	ÇANAKKALE	KYRIAKOS M	Dökme Yük Gemisi	20083,0	G. Kıbrıs	Doganaslan bankı	06.04.2007	12:10	Oturma	Makine arızası			
890	2007	ÇANAKKALE	KOCADERE	Yolcu Vapur	1077,0	TÜRK	Arabali vapur iskelesi	28.03.2007	10:10	Oturma	Dümen kilitlenmesi			
891	2007	İZMİR	STRATIS 2	Kuru Yük Gemisi	1789,0	Panama	Dikili körfezi	22.03.2007	10:45	Oturma	Hava Mühalefeti			
892	2007	İSTANBUL	GLORIUS	Kuru Yük Gemisi	14141,0	G. Kıbrıs	Ist.Bog. Bebek koyu	12.03.2007	00:25	Çatışma	Dümen arızası			
			HAMIT	Yat	14,6	TÜRK								
893	2007	İSTANBUL	TOPKAPI	Yolcu Vapur	1047,0	TÜRK	Avsa Adası	11.03.2007	21:40	Çatma	Bilinmeyen cisim			
894	2007	İSTANBUL	AKDENİZ-M	Petrol Tankeri	267,0	TÜRK	Darıca pilot istasyonu açığı	09.03.2007	03:00	Çatışma	Bilinmiyor			
			YUMAK KAPTAN	Petrol Tankeri	196,0	TÜRK								
895	2007	İSTANBUL	ANBER K	Kuru Yük Gemisi	25955,0	Panama	Marmara sivri adası 15 ml güneyi	24.02.2007	16:00	Çatışma	Hatalı manevra			
			ALQAWIYYU	Kuru Yük Gemisi	22450,0	Panama								
896	2007	İZMİR	PELIN	Yat	40392,0	TÜRK	Aliaga balıkçı barınağı	23.02.2007	02:45	Yangın	Bilinmiyor			
897	2007	İSTANBUL	SKAR	Dökme Yük Gemisi	1587,0	Kamboçya	Ahirkapi Demiryeli	23.02.2007	18:45	Çatma	Demirtarama			
			MIKHAIL STENKO	Dökme Yük Gemisi	6641,0	Ukrayna								
			BEST LINE	Dökme Yük Gemisi	2627,0	Comoros								
898	2007	ÇANAKKALE	SEA-SHELL	Genel Kargo Gemisi	1811,0	Gürcistan	Çanakale Bogazi Çardak bankı	23.02.2007	22:45	Sürüklenme	Makine arızası			
899	2007	MERSİN	DNEPR-1	Kuru Yük Gemisi	3086,0	Ukrayna	İskenderun limanı	16.02.2007	15:00	Yakıt sızması	Bilinmiyor			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/ HAC	KA YIP	K. INSA N
900	2007	İSTANBUL	SICHEM COLIBRI	Kimyasal Tanker	2764,0	Malta	Izmit yarımca demir mevki	13.02.2007	23:30	Çatışma	Hatalı manevra			
			TEYFIK KUTUMCU	Yolcu Vapuru	881,0	TÜRK								
901	2007	SAMSUN	MARSHAN-2	Kuru Yük Gemisi	92,4	TÜRK	Yaka Ören Balıkçı Barınagi	09.02.2007	08:15	Alabora	stabilite kaybı			
902	2007	İSTANBUL	TIO	Dökme Yük Gemisi	6157,0	Gürcistan	Ahirkapi demir Bölgesi	08.02.2007	04:15	Çatışma	Bilinmiyor			
			AVRORA	Dökme Yük Gemisi	4316,0	Malta								
903	2007	ÇANAKKALE	GARIP	Dökme Yük Gemisi	8142,0	Slovakya	Marmara Adası	07.02.2007	05:10	Oturma	Dümen kilitlenmesi			
904	2007	İSTANBUL	SAIL	Dökme Yük Gemisi	2068,0	Belize	Ahirkapi demir Bölgesi	01.02.2007	21:40	Çatışma	Bilinmiyor			
			BURSA	Kuru Yük Gemisi	11965,0	TÜRK								
905	2007	İSTANBUL	OPAL	Genel Kargo Gemisi	3994,0	Rusya	Ahirkapi demir mevki	29.01.2007	10:25	Çatışma	Demir tarama			
			ATLANTIC JOY	Genel Kargo Gemisi	5655,0	Panama								
906	2007	İSTANBUL	SAFFET ULUSOY	Ro-Ro Gemisi	29004,0	TÜRK	Tuzla gısas iskelesi	29.01.2007	08:40	Çatma	Hava Muhalefeti			
907	2007	TRABZON	UMUTLU	Bahkçı Teknesi	33239,0	TÜRK	Piraziz balıkçı barınagi	29.01.2007	03:00	Alabora	Hava Muhalefeti			2
908	2007	İSTANBUL	LYSE	Kuru Yük Gemisi	4937,0	Sierra Leon	Ahirkapi demir mevki	28.01.2007	01:25	Çatışma	Bilinmiyor			
			DIANA K	Genel Kargo Gemisi	1745,0	Lübnan								
909	2007	İSTANBUL	TK HAMBURG	Kuru Yük Gemisi	5456,0	Malta	Ahirkapi demir mevki	28.01.2007	02:00	Çatışma	Bilinmiyor			
			RUZHANY	Genel Kargo Gemisi	4966,0	Ukrayna								
910	2007	ÇANAKKALE	SULTANTEPE	Yolcu Vapuru	1077,0	TÜRK		27.01.2007	23:15	Kaçurma	Bilinmiyor			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/İNSA	KA YIP	K. İNSA
911	2007	İSTANBUL	VOLGOBALT 246	Kuru Yük Gemisi	2600,0	Rusya	Ahirkapi B 2 Demir yeri	19.01.2007	09:20	Çatışma	Makine arızası			
			NIKOLAY ZABOLOTSKIY	Kuru Yük Gemisi	3712,0	Ukrayna								
			YEDITEPE S	Yolcu Motoru	10,5	TÜRK								
912	2007	İSTANBUL	CELFIN	Kimyasal Tanker	4076,0	TÜRK	Kartal demir yeri	19.01.2007	12:05	Çatışma	Demir tarama			
			HATICE AKAR	Genel Kargo Gemisi	9780,0	Panama								
913	2007	İZMİR	VENTO DEL GOLFO	Konteyner Gemisi	10282,0	TÜRK	Izmir uzunada açıkları	14.01.2007	04:15	Oturma	Bilinmiyor			
914	2007	İSTANBUL	HERKÜL	Kuru Yük Gemisi	594,0	TÜRK	Tuzla silah tersanesi	07.01.2007	23:15	Yangın	Bilinmiyor			
915	2007	İSTANBUL	YASAR KAPTAN III	Kuru Yük Gemisi	3504,0	Gürcistan	Ahirkapi demir mevkii açıkları	06.01.2007	20:00	Çatışma	Bilinmiyor			
			FEDERAL MATANA	Genel Kargo Gemisi	18825,0	Antigua								
916	2008	MERSİN	EBU EGİLA	Kuru Yük Gemisi	10022,0	Mısır	İsdemir Limanı	01.01.2008	07:00	Sihhi Yardım	ölüm olayı	1		
917	2008	İSTANBUL	EFE MURAT	Kuru Yük Gemisi	2920,0	TÜRK	İğne ada 20 mil kuzeyi	03.01.2008	21:00	Sürüklenme	Kirli yakıt			
918	2008	İSTANBUL	SARATOGA	Kuru Yük Gemisi	6997,0	Komor Adaları	Elmalı burnu açığı	04.01.2008	00:00	Sürüklenme	Kötü hava şartları			
919	2008	İSTANBUL	CEC FORCE	Kuru Yük Gemisi	4980,0	Isle Of Man	Tuzla Demir Sahası	04.01.2008	00:00	Çatışma	Demir Tarama			
			AKSAZ-C	Kimyasal Tanker	3606,0	TÜRK								
920	2008	İSTANBUL	RICHMOND	Kuru Yük Gemisi	2457,0	Malta	Bogaz girişi 91 mil kuzey doğusu	06.01.2008	20:30	Sihhi Yardım	Kalp krizi	1		
921	2008	İZMİR	JOJO-A	Kuru Yük Gemisi	1975,0	Gürcistan	Datça yarımadası	06.01.2008	21:00	Oturma	Dümen Kilitlenmesi			
922	2008	İZMİR	IRIDA	Kuru Yük Gemisi	4355,0	Saint Kitts	Izmir Karaburun 7 mil güneyi	08.01.2008	00:00	Oturma	Bilinmiyor			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/	KA YIP	K. İNSA
923	2008	ÇANAKKALE	HEREX-4	Kuru Yük Gemisi	462,0	Panama	Ayancık bekaş köyü sahili	12.01.2008	00:00	Oturma	Personel uyuması			
924	2008	ÇANAKKALE	GELBA-7	Yolcu Yapuru	459,0	TÜRK		13.01.2008	19.40	Yangın	Bilinmiyor			
925	2008	İSTANBUL	SOFİA	Kuru Yük Gemisi	11977,0	Bulgar		15.01.2008	14.15	Çatışma	Hatalı manevra			
			TDJ KIZKULESİ	Romorkör	299,0	TÜRK								
926	2008	İSTANBUL	ERDOĞAN ŞENKAYA	Kuru Yük Gemisi	1239,0	TÜRK	İstanbul Boğazi anlıca önu	25.01.2008	02:50	Çatma	Hatalı seyir			
927	2008	İSTANBUL	ŞEHİT METİN SÜLÜŞ	Yolcu Yapuru		TÜRK	Kabataş sahi pazarı mevki	25.01.2008	15:55	Çatma	Bilinmiyor		1	
928	2008	İSTANBUL	PAŞABAĞÇE	Yolcu Yapuru	1043,0	TÜRK	Kadıköy iskele açıkları	28.01.2008	17:30	Çatma	Makine arzısı			
929	2008	ÇANAKKALE	SORMOVSKIY-116	Kuru Yük Gemisi	2466,0	Rusya	Ayvalık Güneş adası açığı	28.01.2008	02:30	Çatışma	Bilinmiyor			
			KEMAL REİS-3	Romorkör	280,0	TÜRK								
930	2008	ANTALYA	MARIUM	Kuru Yük Gemisi	629,0	Tanzanya	Antalya limanı demir mevki	10.02.2008	01:30	Çatışma	Demir Taraması			
			GEYO EXPRESS	Kuru Yük Gemisi	3452,0	Suriye								
931	2008	ÇANAKKALE	BORA GENÇ	Kuru Yük Gemisi	794,0	TÜRK	Çanakkale boğ.kumkale girişi	12.02.2008	14:05	Oturma	Hatalı seyir			
932	2008	İSTANBUL	AGNESKA	Kuru Yük Gemisi	2178,0	Slovakya	Ahrıkaptı 13 mil açığı	15.02.2008	06:40	Çatışma	Bilinmiyor			
			COŞKUNLAR-1	Kuru Yük Gemisi	651,0	TÜRK								
933	2008	İSTANBUL	CLIPPER	Kuru Yük Gemisi	6066,0	Malta	Ahrıkaptı Demir yeri	17.02.2008	08:35	Çatışma	Demir Taraması			
			FAIKBEY	Kimyasal Tanker	5524,0	TÜRK								
934	2008	İSTANBUL	TURHAN MILDON	Kuru Yük Gemisi	1543,0	TÜRK	İst.Boğ.Yemiköy sahili	17.02.2008	03:55	Çatma	Bilinmiyor			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/İNSA	KA YIP	K. İNSA
935	2008	SAMSUN	DAVUT-1	Kuru Yük Gemisi	1580,0	TÜRK	İnebolu liman sahası	17.02.2008	20:45	Sürtüklenme	Demir Taraması			
936	2008	İSTANBUL	ÖZDEN KARDEŞLER-1	Bahkçı Teknesi	64,0	TÜRK	Karasu Limanı 1 mil açığı	04.03.2008	10:30	Denize adam d.	Bilinmiyor		1	
937	2008	MERSİN	SINAN ATASOY	Kuru Yük Gemisi	2491,0	TÜRK	Yazıcı iskelesi demir mevki	19.02.2008	03:25	Çatışma	Demir Taraması			
			SILVER SİRİT	Kuru Yük Gemisi	3909,0	Panama								
938	2008	ANTALYA	MUSA 1	Yolcu Motoru	45,2	TÜRK	Belek side arası Köprü çayı mevki	19.02.2008	08:30	Oturma	Şarftan su alma			
939	2008	SAMSUN	REZZAK	Kuru Yük Gemisi	3009,0	Panama	İnebolu ayancık sahili açıkları	19.02.2008	10:50	Denize adam d.	Bilinmiyor		25	
940	2008	ÇANAKKALE	FIONA	Firigorifik	2495,0	Hollanda Antilleri	Nara feneri önü	22.02.2008	12:25	Arıza	Makine Arızası			
941	2008	ÇANAKKALE	BULK PACIFIC	Kuru Yük Gemisi	23356,0	Malta	Çanakale Boğ. Mürefte	23.02.2008	10:40	Çatışma	Kısıtlı görüş			
			ONDINA	Bunker	494,0	TÜRK								
942	2008	ÇANAKKALE	GÖZDE-D	Dökme Yük Gemisi	12549,0	TÜRK	Çam Burnu	29.02.2008	05:36	Arıza	Makine Arızası			
943	2008	ÇANAKKALE	PIRGOS	Kuru Yük Gemisi	10230,0	Saint Vincent	Bozcaada Demir mevki	01.03.2008	04:25	Çatışma	Hatalı manevra			
			YILMAZLAR-5	Bahkçı Teknesi	278,0	TÜRK								
944	2008	ÇANAKKALE	TINKERBELL MAR	Ro-Ro Gemisi	4968,0	Malta	Çanakale boğ.	01.03.2008	13:40	Arıza	Makine Arızası			
945	2008	İSTANBUL	MUSABEY	Kuru Yük Gemisi	865,0	TÜRK	Kartal Demir Mevki	01.03.2008	22:35	Çatışma	Demir Taraması			
			ABDULLAH-3	Kuru Yük Gemisi	3768,0	TÜRK								
946	2008	İSTANBUL	SAYKON	Ro-Ro Gemisi	438,0	Panama	Tuzla Güzeliyalı Mevki	02.03.2008	04:40	Oturma	Demir Taraması			
947	2008	TRABZON	KOMUTAN	Bahkçı Teknesi	40452,0	TÜRK	Giresun Lim.Uzun Mendirek arkası	03.03.2008	15:05	Denize adam d.	Denize adam düşmesi		1	

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/ YIP	K. İNSA N
948	2008	ÇANAKKALE	MR YAMAK	Kuru Yük Gemisi	4932,0	Kamboçya	Baba burmu 7 mil kuzeyi	06.03.2008	04:00	Oturma	Bilinmiyor		
949	2008	İSTANBUL	LIBERTY STAR	Dökme Yük Gemisi	35944,0	ABD		13.03.2008	10:45	İş kazası	CO2 sistem testi	6	
950	2008	İSTANBUL	URSA	Kuru Yük Gemisi	3629,0	Kamboçya	Ahrıkaptı B 1 Demir yeri	15.03.2008	11:00	Çatışma	Hatalı seyir		
			ISSMAIL PRINCE	Kuru Yük Gemisi	5120,0	Gürcistan							
951	2008	İSTANBUL	MELISA-D	Petrol Tankeri	749,0	TÜRK	Darıca/Eskihisar	22.03.2008	06:00	Çatışma	Düşük görüş		
			DEĞİRMENDERE	Feribot	1595,0	TÜRK							
952	2008	SAMSUN	BOLAMAN	Kuru Yük Gemisi	745,0	TÜRK		22.03.2008	17:00	Oturma	Manevra hatası		
953	2008	İSTANBUL	YALIKIZI	Yolcu Motoru		TÜRK	Telli baba önleri	24.03.2008	17:55	Sürüklenme	Makine arızası		
954	2008	İSTANBUL	NİLÜFER SULTAN	Kimyasal Tanker	11200,0	TÜRK	Admarin Tersanesi	25.03.2008	02:30	Çatışma	Hava muhalefeti		
			GÖKAY-K	Kuru Yük Gemisi	4800,0	TÜRK							
955	2008	İSTANBUL	BUSE-S	Kuru Yük Gemisi	4281,0	Malta	Eskihisar Demir mevkiti	25.03.2008	03:00	Çatışma	Ağır hava şartları		
			KURUOĞLU	Kuru Yük Gemisi	4456,0	TÜRK							
956	2008	İSTANBUL	EHLİKEYF	Kuru Yük Gemisi		TÜRK		25.03.2008	14:07	Sürüklenme	Makine arızası		
957	2008	İSTANBUL	KEREM HANTAL	Kuru Yük Gemisi	4277,0	TÜRK	Ahrıkaptı Demir yeri	25.03.2008	01:45	Çatışma	Demir Taraması		
			NAZLI DENİZ	Kuru Yük Gemisi	6022,0	TÜRK							
958	2008	İSTANBUL	ITALIA	Kuru Yük Gemisi	2265,0	Gürcistan	Ahrıkaptı Demir yeri	25.03.2008	01:45	Çatışma	Demir Taraması		
			BİRLİK-1	Ro-Ro Gemisi	8104,0	Panama							

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/İTİ	KA YIP	K. İNSA
971	2008	İSTANBUL	HEREX-4	Kuru Yük Gemisi	4621,0	Panama	Tuzla Tersaneler Bölgesi Demir yeri	18.04.2008	16:48	Yangın	sıcak çalışma	1		33
972	2008	ÇANAKKALE	VAHHAB	Kuru Yük Gemisi	2795,0	Panama	Gocuk burnu önleri	23.04.2008	23:15	Sihhi Yardım	(Hasta)Kalp Krizi	1		
973	2008	ÇANAKKALE	KANLICA	Yolcu Vapur	760,9	TÜRK	Kuşunlu Çekek yeri	23.04.2008	07:00	Yangın	Bilinmiyor			
974	2008	İSTANBUL	POLİS BOTU	Bot		TÜRK	Beşiktaş önleri	01.05.2008	19:23	Su alma	Bilinmiyor			
975	2008	İSTANBUL	DERİN	Tekne		TÜRK	Fatih Sultan Mehmet köprüsü	02.05.2008	12:54	Sürüklenme	Makine Arızası			
976	2008	İSTANBUL	VOLGODON 4	Kuru Yük Gemisi	2886,0	Ukrayna	Kilyos güven kayalıkları mevki	03.05.2008	02:49	Oturma	Bilinmiyor			
977	2008	ANTALYA	DİVING DUTCHMAN	Yolcu Motoru	29,0	TÜRK	Korsanlar Mağarası önu	04.05.2008	12:05	Sihhi Yardım	imdat çağrısı	1		
978	2008	ÇANAKKALE	ALİ MERCAN	Atık Alım Gemisi	378,0	TÜRK	Kepez limanı	12.05.2008	12:15	Patlama	Elektrik kıvılcımı	2		
979	2008	İZMİR	DREAMING ARUBIA	Yat		Avusturya	Kızılada açıkları	12.05.2008	15:07	Arıza	Makine Arızası			
980	2008	ÇANAKKALE	DANICA GREEN	Kuru Yük Gemisi	1130,0	Danimarka	Çanakkale Boğazı uzumburun önleri	16.05.2008	17:02	Arıza	Makine Arızası			
981	2008	ÇANAKKALE	BALTIC FOREST	Kuru Yük Gemisi	2449,0	Panama	Çanakkale boğazı sarısığlar mevki	16.05.2008	09:20	Oturma	Bilinmiyor			
982	2008	ÇANAKKALE	THOR ALLIANCE	Dökme Yük Gemisi	40940,0	Thailand	Çanakkale Boğazı nara geçidi	17.05.2008	10:15	Denize adam d.	Bilinmiyor			1
983	2008	İSTANBUL	YENİ GÖKSU	Tekne		TÜRK	Yeniköy önleri	20.05.2008	00:05	Sürüklenme	Makine arızası			
984	2008	İSTANBUL	TCSG 132 BOTU	Bot		TÜRK	Yeniköy Açıkları	21.05.2008	18:55	Yangın	Bilinmiyor			
985	2008	ANTALYA	UÇAR-4	Balıkçı Teknesi	44409,0	TÜRK	Çukurbag yarımadası Agua	24.05.2008	20:30	Alabora	Kıçatma			2
986	2008	İSTANBUL	LİDER KARTAL	Kuru Yük Gemisi	1400,0	Slovakya	İzmit Demir mevki	27.05.2008	19:00	Denize adam d.	Bilinmiyor			1
987	2008	ÇANAKKALE	ERVİKEN	Petrol Tankeri	152146,0	Norveç	Çanakkale Boğazı Kepez feneri	28.05.2008	15:45	Arıza	Makine Arızası			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/ HAS	KA YIP	K. INSA
988	2008	İSTANBUL	MEDITERRANEA N STAR	Kuru Yük Gemisi	1533,0	Panama	Martaş Marmara Ereğlisi Lim.fesisi	29.05.2008	10:20	Çatma	Manevra hatası			
989	2008	İSTANBUL	COOL	Tekne		bilgi yok	Adalar IDO Vapur iskelesi açıkları	01.06.2008	20:40	Çatışma	Bilinmiyor	4		
			isimsiz	Tekne		TÜRK								
990	2008	İZMİR	KAPTAN HASAN CAMUZ	Kuru Yük Gemisi	986,0	TÜRK	Yeni kale feneri	03.06.2008	03:10	Oturma	Dümen Kilitlenmesi			
991	2008	ÇANAKKALE	MARE GLORY 1	Genel Kargo Gemisi	1257,0	Comoros	Nara Donus	06.06.2008	03:25	Arıza	Makine Arızası			
992	2008	İZMİR	BROTHERS	Yat	44075,0	ABD	Portöcek	11.06.2008	09:30	Yangın	Elektrik Tesisisati			
993	2008	ÇANAKKALE	MELTEM-G	Ro-Ro Gemisi	4979,0	TÜRK	Marmara adası 22 mil doğusu	12.06.2008	06:50	Yangın	Bilinmiyor			
994	2008	ÇANAKKALE	MARWA	Kuru Yük Gemisi	1537,0	K.Kore	Kepez	17.06.2008	11:45	Oturma	Sahile yakın			
995	2008	İSTANBUL	MIRA	Dökme Yük Gemisi	19031,0	Panama	İst.Boğ. Haydarpaşa mendireği	20.06.2008	17:50	Çatışma	Bilinmiyor			
			ITAL BIANCA	Konteynır Gemisi	13420,0	İtalya								
996	2008	MERSİN	ESRA	Kuru Yük Gemisi	4061,0	TÜRK	Mersin Lim.Demir Mevkii	23.06.2008	04:00	Çatışma	Bilinmiyor			
			ŞÜKRAN-Ç	Kimyasal Tanker	2978,0	TÜRK								
997	2008	İSTANBUL	MELTEM G	Ro-Ro Gemisi	4979,0	TÜRK	Marmara Denizi	25.06.2008	23:00	Çatışma	Bilinmiyor			
			SEAPACIS	Petrol Tankeri	56489,0	Hong-Kong								
998	2008	İSTANBUL	BAFFIN	Petrol Tankeri	16282,0	Liberia	Ahrıkapı C-5 demir yeri	27.06.2008	05:50	Oturma	Bilinmiyor			
999	2008	ÇANAKKALE	SORMOVSKIY-29	Kuru Yük Gemisi	2484,0	Rusya	Çank.Bog.Girişi Kumkale mevkiti	29.06.2008	15:30	Oturma	Bilinmiyor			
1000	2008	ÇANAKKALE	AXION ESTI	Yat	49,3	ABD	Bozcaada Çayır Mevkii	30.06.2008	06:00	Oturma	Yelken mekanizması			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/İNSA	KA YIP	K. İNSA
1001	2008	İSTANBUL	NOVINGRAND C	Dökme Yük Gemisi	13656,0	Panama	İst.Boğ. Yeniköy önleri	03.07.2008	00:50	Oturma	Bilinmiyor			
1002	2008	İZMİR	TWIN	Kuru Yük Gemisi	2457,0	Kamboçya	Yeni kale mevki	06.07.2008	00:15	Oturma	Bilinmiyor			
1003	2008	İSTANBUL	ARAL SEA	Petrol Tankeri	58129,0	Singapur	Sarıyer önleri	12.07.2008	08:45	Oturma	Dümen arızası			
1004	2008	ÇANAKKALE	CRISTAL	Yolcu Gemisi	25611,0	Yunanistan	Marmara Denizi	13.07.2008	22:00	Sihhi Yardım	Hasta	1		
1005	2008	ANTALYA	ŞEYDA	Tekne		TÜRK	Finike açıkları	13.07.2008	10:55	Sihhi Yardım	Kalp krizi	1		
1006	2008	İSTANBUL	GÜNEY YILDIZI	Genel Kargo Gemisi	2133,0	TÜRK	Ahrıkapı B1 Demir yeri	14.07.2008	22:45	Çatışma	Çatışma			
			VOLGODON 213	Genel Kargo Gemisi	4963,0	Rusya								
1007	2008	ANTALYA	TURNA-1	Yolcu Motoru	81,4	TÜRK	Türkiz Kemer Marina	16.07.2008	17:00	Yangın	Mutfak bölümü			
1008	2008	ÇANAKKALE	GÜLSERAP	Kuru Yük Gemisi		TÜRK	Lapseki önleri	20.07.2008	17:30	Sürtüklenme	Makine arızası			
1009	2008	ÇANAKKALE	ERRIA İDA	Kimyasal Tanker	7274,0	Malta	Karamlık Limanı	21.07.2008	00:35	Sihhi Yardım	Yaralı personel	1		
1010	2008	ÇANAKKALE	EURO ATLANTICA	Kimyasal Tanker	9847,0	İtalya	Çanakkale	22.07.2008	15:58	Arıza	Makine Arızası			
1011	2008	ANTALYA	ODABENA	Yat		Avusturya		24.07.2008	22:10	Arıza	Makine Arızası			
1012	2008	ANTALYA	KARACAN	Yolcu Vapur		TÜRK	Fethiye Körfezi girişi	25.07.2008	23:05	Oturma	Hatalı seyir			5
1013	2008	SAMSUN	AKTAK	Romorkör	45,0	TÜRK		27.07.2008	13:30	Alabora	Hatalı Manevra			
1014	2008	İZMİR	ALİ KAPLAN-2	Yolcu Motoru	23,0	TÜRK	Kale Mendireği	29.07.2008	00:15	Yangın	Elektrik Konağı			
1015	2008	İSTANBUL	JASMIN S	Yat		TÜRK	Galatasaray Adası önleri	29.07.2008	22:32	Su alma	Bilinmiyor			
1016	2008	ANTALYA	VOLGOBANT 193	Kuru Yük Gemisi	2516,0	Saint Kitts	Finike Açığı	30.07.2008	19:37	Sihhi Yardım	Sihhi yardım talebi			1

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALT/ÜST	KA YIP	K. İNSA N
1017	2008	İZMİR	ALKAZAR	Yat	97,7	TÜRK	Yılanlık Adası	02.08.2008	19:10	Su alma	Su alma			9
1018	2008	İSTANBUL	MISTRAL	Genel Kargo Gemisi	5469,0	TÜRK	İstanbul Boğ.Salı pazarı öntü	03.08.2008	08:47	Arıza	Ferva. Zincir Dol.			
1019	2008	İSTANBUL	RUMELİ KAVAĞI	Bot		TÜRK	Karatepe mevki	03.08.2008	12:05	Sürtüklenme	makina arızası			
1020	2008	MERSİN	MALLİKA NAREE	Dökme Yük Gemisi	13880,0	Tayland	İskenderun IDÇ Lim.	06.08.2008	13:45	İş kazası	Kreyin Kopması	1		
1021	2008	İSTANBUL	isimsiz	Balıkçı Teknesi		TÜRK	Şile 3 mil doğusu	06.08.2008	00:40	Arıza	Makine Arızası			
1022	2008	ANTALYA	ŞOVALYE	Yolcu Motoru	16,7	TÜRK	Türkiz Kemer Marina	06.08.2008	18:30	Alabora	Su alma			
1023	2008	İSTANBUL	VSP RUBY	Kuru Yük Gemisi		Panama	Ereğli 45 mil açığı	07.08.2008	13:40	Sihhi Yardım	Sihhi yardım			1
1024	2008	ÇANAKKALE	OLGA-1	Kuru Yük Gemisi	2478,0	Cambodia	Çanakkale	07.08.2008	10:05	Arıza	Makine Arızası			
1025	2008	İSTANBUL	HENA	Kuru Yük Gemisi		Panama	İst.Boğ.	07.08.2008	13:15	Sihhi Yardım	Sihhi yardım			1
1026	2008	İSTANBUL	GOLDIE	Petrol Tankeri	18055,0	Malta	İstanbul Boğuzu	07.08.2008	20:15	Arıza	Makine Arızası			
1027	2008	İSTANBUL	ÇAT KAPI	Yat		TÜRK	Büyükkemence 4 mil açığı	10.08.2008	21:30	Sürtüklenme	Makine Arızası			
1028	2008	İSTANBUL	TURQUISE-T	Kimyasal Tanker		Panama	Tuzla tersaneler Bölgesi	11.08.2008	16:00	İş kazası	Freefall testi	3		
1029	2008	ANTALYA	KEMER-2	Yolcu Motoru	51,5	TÜRK	Kemer alacasu mevki	12.08.2008	12:30	Yangın	Elektrik aksamı			
1030	2008	İZMİR	JASMINE	Kuru Yük Gemisi	1366,0	Gürcistan	Horoz Gedği mevki	12.08.2008	06:30	Alabora	Sac eskimesi			9
1031	2008	ÇANAKKALE	ERDEMLER-6	Yolcu Gemisi	467,0	TÜRK	Erdek ocaklar beldesi	13.08.2008	09:30	Oturma	su alması			14
1032	2008	İSTANBUL	CEREN 3	Kuru Yük Gemisi	844,0	TÜRK	Tuzla Tersanasi bölgesi	14.08.2008	20:50	Çatma	Dikkatsizlik			
1033	2008	İSTANBUL	TUNÇ	Yat		ABD	Çengelköy	15.08.2008	10:10	Çatışma	Sürtünme			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/ HAS	KA YIP	K. INSA N
			YAVUZ	Yat		TÜRK	Anadolu kavağı							
1034	2008	İSTANBUL	FULYA	Bahkçı Teknesi		TÜRK		19.08.2008	14:50	Oturma	halat sarılması			5
1035	2008	İSTANBUL	PIRİREİS	Kuru Yük Gemisi	8239,0	TÜRK	Tuzla çindemir tersanesi	20.08.2008	03:10	Yangın	Bilinmiyor			
1036	2008	İSTANBUL	RANANDA	Kuru Yük Gemisi	1614,0	TÜRK	Ahrkapı Demiryeri	20.08.2008	05:50	Çatışma	Manevra hatası			
			TWIN	Kuru Yük Gemisi	2457,0	Kamboçya								
1037	2008	İSTANBUL	OSMAN KARTAL	Kuru Yük Gemisi	397,0	TÜRK	Marmara Ereğlisi 8 mil.	22.08.2008	23:10	Alabora	Su alma			6
1038	2008	İSTANBUL	BORA	Yat		Bulgar	Kilyos açıkları	24.08.2008	03:15	Sürtüklenme	Makine arızası			
1039	2008	İZMİR	KAPTAN KADİR	Yat	148,0	TÜRK	Göcek	25.08.2008	07:50	Çatma	Dikkatsizlik			
1040	2008	ÇANAKKALE	STARWAY	Petrol Tankeri	88946,0	Singapur	Çardak gelibolu	26.08.2008	16:26	Arıza	Makine Arızası			
1041	2008	ÇANAKKALE	KOCA REİS	Kuru Yük Gemisi	8134,0	TÜRK	Gelibolu	26.08.2008	20:45	Yangın	Makine daresinden			
1042	2008	İSTANBUL	ALİ	Tekne		TÜRK	Sedef adası	26.08.2008	00:02	Sürtüklenme	Makine arızası			
1043	2008	İSTANBUL	CHEASAPEAKE BELLE	Dökme Yük Gemisi	24643,0	Filipinler	Eskihisar Demir mevkii	27.08.2008	17:18	Çatışma	Demir taraması			
			İRAN AFSAL	Dökme Yük Gemisi	12457,0	İran								
1044	2008	ÇANAKKALE	isimsiz	Tekne		TÜRK	M.Adası Manastır koyu	28.08.2008	20:10	Sürtüklenme	Arıza			
1045	2008	ÇANAKKALE	SOM	Kuru Yük Gemisi	2287,0	TÜRK	Çan.Boğ.Havuzlar mevkii	28.08.2008	01:50	Oturma	Hatalı seyir			
1046	2008	İZMİR	YENİ AY-2	Yolcu Motoru	41,0	TÜRK	Eski foça liman Başkanlığı	30.08.2008	03:10	Yangın	Bilinmiyor			
1047	2008	İSTANBUL	MİNA	Kuru Yük Gemisi	9965,0	Libertia	İst.Boğ.-Ahrkapı B5 demir yeri	31.08.2008	19:20	Çatışma	Bilinmiyor			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/ HAC	KA YIP	K. INSA N
			PRINCE HANI	Kuru Yük Gemisi	3997,0	Komor Adaları								
1048	2008	İSTANBUL	DX CONTINENT	Kuru Yük Gemisi	4638,0	Saint Vincent	İst.Boğ. Haydarpaşa a açıkları	01.09.2008	19:05	Çatışma	Bilinmiyor			
			ROYAL CROWN	Dökme Yük Gemisi		Panama								
1049	2008	İSTANBUL	AYZE	Yat		TÜRK	Çubuklu önleri	02.09.2008	20:35	Çatışma	Bilinmiyor			
			MERCAN	Yat		TÜRK								
1050	2008	İSTANBUL	RATAG	Kuru Yük Gemisi	1098,0	Moldavya	İst.Boğ. Ahr kapı C demir yeri	04.09.2008	19:05	Çatışma	Hatalı seyir			
			ROUEN	Kuru Yük Gemisi	2576,0	Sierra Leon								
1051	2008	İSTANBUL	SULTANKÖY-1	Kuru Yük Gemisi	3887,0	TÜRK	İst.Boğ. Türkeli demir yeri	04.09.2008	20:16	Çatışma	Hatalı seyir			
			ALFADT	Kuru Yük Gemisi	3997,0	Saint Vincent								
1052	2008	İSTANBUL	KAAN DAZUR	Yat		ABD	Seferasyon Şamandıra civarı	06.09.2008	02:58	Sürtüklenme	Makine arızası			
1053	2008	İSTANBUL	DIMITRIOS P	Kuru Yük Gemisi	764,0	Panama	TCDD Derince Limanı 5 nolu	13.09.2008	17:10	Alabora	Yük Kayması	3		
1054	2008	İSTANBUL	RAM	Kuru Yük Gemisi	657,0	Sierra Leon	İğneada 3 mil açığı	14.09.2008	05:55	Yan Yatma	Yük Kayması			
1055	2008	ÇANAKKALE	HAYAT-N	Ro-Ro Gemisi	8547,0	TÜRK	Bandırma mendireği 1 mil	14.09.2008	23:30	Alabora	Bilinmiyor	1	4	100
1056	2008	İSTANBUL	BEKİR HACI BEKİROĞLU	Kuru Yük Gemisi	2269,0	TÜRK	Kartal Demir yeri	17.09.2008	22:36	Çatışma	Demir tarama			
			BARYA	Kuru Yük Gemisi	485,0	TÜRK								
1057	2008	ÇANAKKALE	ESRA A	Konteynır Gemisi	10282,0	TÜRK	Nara burnu dönüşü	19.09.2008	03:30	Arıza	Makine Arızası			
1058	2008	İSTANBUL	KUMSAL 1	Bahkçı Teknesi		TÜRK	Kuruçesme	22.09.2008	20:25	Çatışma	Yakın seyir			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/ HAS	KA YIP	K. INSA N
			LÜFER 5	Bahkçı Teknesi		TÜRK								
1059	2008	ÇANAKKALE	VIKTORIA	Kuru Yük Gemisi	4955,0	Malta	Eceabat Lim.1 mil.kuzeyi	25.09.2008	17:08	Sürüklenme	Makine Arızası			
1060	2008	İSTANBUL	BARYA	Kuru Yük Gemisi	79470,0	TÜRK	Kartal demir sahası	26.09.2008	12:00	Çatma	Hava Mühalefeti			
			LISA	Kuru Yük Gemisi	2851,0	Comoros								
			KAANBEY	LPG Tankeri	1819,0	TÜRK								
			KURUOĞLU-3	Kuru Yük Gemisi	4456,0	TÜRK								
1061	2008	İSTANBUL	VOLGOBALT 150	Kuru Yük Gemisi	2457,0	Kamboçya	Kilyos Sahili	26.09.2008	18:55	Oturma	Hava mühalefeti			
1062	2008	İSTANBUL	LADY RINA	Kuru Yük Gemisi	1303,0	Gürcistan	İst.Boğ.32 mil kuzeyi	26.09.2008	18:15	Oturma	Ağır hava şartları			13
1063	2008	İSTANBUL	RADIX-5	Bunker	2003,0	Rusya	Kilyos Karaburun sahili	26.09.2008	22:15	Oturma	Hava Mühalefeti			6
1064	2008	İSTANBUL	SKAR	Kuru Yük Gemisi	1887,0	Kamboçya	Rumeli Karaburun Mevkii	26.09.2008	16:15	Oturma	Hava mühalefeti			11
1065	2008	ANTALYA	ÖZGE	Yolcu Motoru	17,0	TÜRK	Topkapı otel iskelesi	26.09.2008	16:00	Alabora	Hava mühalefeti			
1066	2008	İSTANBUL	EBRU YILDIZ	Bahkçı Teknesi		TÜRK	Ahrıkaptı B-2 demir yeri	26.09.2008	19:45	Çatışma	Bilinmiyor			
			KUMTEL	Bahkçı Teknesi		TÜRK								
1067	2008	İSTANBUL	BARRACUDA	Romorkör	336,0	Hollanda	İst.Boğ. Karadeniz Çıkışı	26.09.2008	18:10	Oturma	Hava Mühalefeti			
1068	2008	İSTANBUL	YALI	Yat		TÜRK	paşabahçe	27.09.2008	01:20	Alabora	Hava mühalefeti			
1069	2008	MERSİN	KRIS	Kuru Yük Gemisi	1510,0	Komoros	Samandığ açıkları	27.09.2008	16:15	Oturma	Hava mühalefeti			9
1070	2008	ÇANAKKALE	SEA FORCE	Kuru Yük Gemisi	2778,0	Gürcistan	Eceabat lim.1 mil kuzey doğusu	03.10.2008	11:10	Arıza	Makine Arızası			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/İNSA	KA YIP	K. İNSA
1096	2008	İSTANBUL	ADİL KAPTAN	Kuru Yük Gemisi	472,0	TÜRK	Tuzla Balıkçı Banağı	22.11.2008	21:00	Oturma	Fırtına			
1097	2008	İSTANBUL	MARMARIS	Kuru Yük Gemisi	741,0	TÜRK	Kartal demir yeri	22.11.2008	20:50	Çatışma	Sürtünme			
			AURA	Kuru Yük Gemisi	4014,0	Kamboçya								
			AHMET GÖKER	Kuru Yük Gemisi		Panama								
1098	2008	İSTANBUL	CGY SVETLENA	Kuru Yük Gemisi	906,0	Gürcistan	Ahrıkaptı Demir Bölgesi	22.11.2008	18:00	Demir Taraması	Hatalı Manevra			
			KAPTAIN MICHALIS	Romorkör	389,0	Panama								
1099	2008	İSTANBUL	FEYA(GEORNIK)	Kuru Yük Gemisi	1760,0	Kamboçya	Harem sahil önleri	22.11.2008	18:00	Oturma	Lodos			
			GEYLANBEY	Bunker	477,0	TÜRK								
1100	2008	İSTANBUL	SALİH ÜNLÜ	Kuru Yük Gemisi	1096,0	TÜRK	Kartal Demir yeri	22.11.2008	14:20	Çatışma	Hava Muhafazeti			
			METE STAR	Kuru Yük Gemisi		Sierra Leon								
1101	2008	İSTANBUL	BEST LINE	Kuru Yük Gemisi	2627,0	Comoros	Set Çimento iskelesi	25.11.2008	12:15	Yan Y atma	Geminin su alması			
1102	2008	ÇANAKKALE	STAR LEIKANGER	Kuru Yük Gemisi	29275,0	Singapur	Bozcaadanın Kuzeyi	27.11.2008	07:10	Oturma	Hatalı Manevra			
1103	2008	İZMİR	CAP SERRAT	Konteynir Gemisi	23897,0	Alman	Yenikale Kırmızı feneri	27.11.2008	14:00	Oturma	Bilinmiyor			
1104	2008	MERSİN	EGEMEN DOVEN	Kuru Yük Gemisi	3186,0	Panama	Demir Çelik Limanı	26.11.2008	10:00	Yangın	Yakıt birikindisi	3		
1105	2008	ÇANAKKALE	EMERALD-1	Kuru Yük Gemisi	2236,0	Panama		02.12.2008	21:10	Çatışma	Bilinmiyor			
			DANAPRIS-2	Kuru Yük Gemisi	2360,0	Ukrayna								
1106	2008	İSTANBUL	BEST LINE	Kuru Yük Gemisi	2627,0	Comoros	Anbarlı Limanı set çimento iskelesi	05.12.2008	16:30	Yangın	Bilinmiyor			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/ YIP	KA YIP	K. INSA N
1107	2008	İZMİR	YÜKSEL 33	Tekne		TÜRK	Kadrga burnu	07.12.2008	08:28	Sürtüklenme	Makine Arızası			
1108	2008	İZMİR	FİDES	Kuru Yük Gemisi	33825,0	İtalya	Yenikale Mevkii	12.12.2008	03:05	Oturma	Makine Arızası			
1109	2008	İSTANBUL	GENEVE-M	Kuru Yük Gemisi	2996,0	Tuvalu	Kumkapı Demir Sahası	23.12.2008	12:40	Çatışma	Bilinmiyor			
			SUN	Kuru Yük Gemisi	5968,0	Sierra Leon								
1110	2008	ÇANAKKALE	ALFASUN	Kuru Yük Gemisi	4109,0	TÜRK	Nara burnu Kuzeyi	24.12.2008	16:14	Arıza	Makine Arızası			
1111	2008	ÇANAKKALE	KONNORTH	Kuru Yük Gemisi	7171,0	Antigua	Umurbey İskeleyi	25.12.2008	05:35	Arıza	Makine Arızası			
1112	2008	ÇANAKKALE	COŞKUNLAR-1	Kuru Yük Gemisi	651,0	TÜRK	Kumkale Mevkii	29.12.2008	01:20	Oturma	Bilinmiyor			
1113	2008	İSTANBUL	ATAGÜN	Petrol Tankeri	1539,0	Malta	Bebek Köyü	29.12.2008	13:21	Arıza	Makine Arızası			
1114	2009	ÇANAKKALE	OSMAN BEY	LPG Tankeri	4225,0	TÜRK	Nara Burnu Kuzey doğusu	01.01.2009	13:40	Arıza	Makine Arızası			
1115	2009	ÇANAKKALE	BERİL 1	Kuru Yük Gemisi	5106,0	Slovakya	Kepez Bordası	02.01.2009	23:42	Arıza	Makine Arızası			
1116	2009	ÇANAKKALE	ASTRA	Kuru Yük Gemisi	3177,0	Rusya	Lapseki önleri	02.01.2009	14:00	Sihhi Yardım	Yardım Talebi	1		
1117	2009	İSTANBUL	VALETTA	Kuru Yük Gemisi	4337,0	Malta	Ahrkapı A4 Demii Yeri	03.01.2009	12:40	Çatışma	Manevra hatası			
			GÜZİDE S	Kuru Yük Gemisi	2445,0	TÜRK								
1118	2009	İSTANBUL	BALTIC FORES	Kuru Yük Gemisi	2016,0	Saint Kitts	Ahrkapı Demii Yeri	09.01.2009	14:05	Çatışma	Manevra hatası			
			OSKAR	Kuru Yük Gemisi	1106,0	Bolivya								
1119	2009	MERSİN	TEMEL REİS	Sandal		TÜRK	Antepçiler sitesi açığı	11.01.2009	09:00	Alabora	Bilinmiyor		4	
1120	2009	ÇANAKKALE	VİLİR	Kuru Yük Gemisi	1948,0	Rusya	Tavşan Adası	13.01.2009	21:24	Oturma	Bilinmiyor			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/İNSA	KA YIP	K. İNSA
1132	2009	ANTALYA	CLUP ARMA	Yat	10,67	TÜRK	Topkapı otel iskelesi	14.02.2009	06:00	Alabora	Fırtına			
1133	2009	ÇANAKKALE	ASLI-S	Bunker	587,0	TÜRK	Balıkçı denizi adası	16.02.2009	04:40	Oturma	Bilinmiyor			
1134	2009	İSTANBUL	RTS HALDOZ	Kimyasal Tanker	2319,0	TÜRK	Kefken Açıkları	16.02.2009	15:30	Yangın	Bilinmiyor			16
1135	2009	MERSİN	MIRO	Konteynır Gemisi	5986,0	Panama	Anamur	20.02.2009	12:14	Sihhi Yardım	Yardım Talebi	1		
1136	2009	İSTANBUL	ARSEL STAR	Konteynır Gemisi	10889,0	Panama	İğneada	20.02.2009	13:45	Sihhi Yardım	Yardım Talebi	1		
1137	2009	ÇANAKKALE	BLEST MARINE	Konteynır Gemisi	27685,0	Panama	İçdaş iskelesi	22.02.2009	11:30	İş kazası	Vinç düşmesi	1		
1138	2009	İSTANBUL	ADRESS UPITS	Konteynır Gemisi	2466,0	Ukrayna	Ahrıkapi B2	03.03.2009	03:25	Çatışma	Hatalı seyir			
			KYME	Kuru Yük Gemisi	2457,0	Kamboçya								
1139	2009	ÇANAKKALE	CEMALETTİN EREM	Arabalı Vapur	1077,0	TÜRK	Çambunu önleri	07.03.2009	10:20	Denize adam d.	Bilinmiyor		1	
1140	2009	İSTANBUL	COŞKUNLAR-1	Konteynır Gemisi	651,0	TÜRK	Karadeniz Ereğlisi	10.03.2009	22:30	Oturma	Hava Muhalefeti			
1141	2009	İSTANBUL	PRINCESS K	Konteynır Gemisi	14348,0	Saint Vincent	İstanbul Ahrıkapi B2	18.03.2009	19:20	Çatışma	Bilinmiyor			
			DALYAN	Kuru Yük Gemisi	2478,0	TÜRK								
1142	2009	SAMSUN	KOCATEPE-S	Konteynır Gemisi	2549,0	TÜRK	Sinop Açıkları	20.03.2009	04:00	Yangın	Bilinmiyor			
1143	2009	İSTANBUL	FIRTINA	Tekne		TÜRK	Kınalı ada yakınları	26.03.2009	11:05	Alabora	Su alma			10
1144	2009	ÇANAKKALE	THOR COMMANDER	Dökme Yük Gemisi	18756,0	Tayland	Gelibolu	27.03.2009	01:05	Çatışma	Bilinmiyor			
			IONEAN SEA	Kuru Yük Gemisi	5784,0	G. Kıbrıs								
1145	2009	İZMİR	MERT YUSUF	Tekne	1,2	TÜRK	Aliaga iç liman	29.03.2009	17:00	Alabora	Su alma			3

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILUĞU ALT/ÜST	KA YIP	K. İNSA N
1146	2009	İSTANBUL	GEYLAN BEY	Bunker	498,0	TÜRK	Harem	07.04.2009	17:35	Yangın	Bilinmiyor			
1147	2009	İSTANBUL	MARMARA TERSANESİ	Kimyasal Tanker		TÜRK	Kocali Körfezi	09.04.2009	17:30	İş kazası	Tanka Düşme	1		
1148	2009	İSTANBUL	SUN GENIUS	Kuru Yük Gemisi	9417,0	Bahama	İst.Boğazi Fil Burnu	10.04.2009	03:20	İş kazası	Dikkatsizlik	1		
1149	2009	SAMSUN	JASPER	Konteynır Gemisi	3136,0	TÜRK	Fatsa Balıkçı Barnağı	13.04.2009	17:30	Oturma	Demir taraması			
1150	2009	İZMİR	ARIA	Yat	14,9	Yunanistan	Akyarlar	16.04.2009	05:00	Oturma	Makine arızası			
1151	2009	ANTALYA	ZAP	Yat	10,0	Ukrayna	Kaş 30 mil	15.04.2009	00:57	Sürtüklenme	Hava Muhalefeti			3
1152	2009	İSTANBUL	PHILIPPOS	Dökme Yük Gemisi	2338,0	Liberia	Ahrıkapı	19.04.2009	09:40	Sihhi Yardım	İş Kazası	1		
1153	2009	İSTANBUL	LADY DYA	Dökme Yük Gemisi	4824,0	Litvan	Ahrıkapı Deemir sahası	22.04.2009	14:30	Çatışma	Bilinmiyor			
1154	2009	İSTANBUL	MIRACH	Dökme Yük Gemisi	16712,0	Panama								
1154	2009	İSTANBUL	IRIDA	Obo	44887,0	Liberia	Dikilikaya feneri	22.04.2009	17:04	Oturma	Makine arızası			
1155	2009	SAMSUN	KEREM AYANOĞLU	Konteynır Gemisi	1998,0	TÜRK	Yeşilyurt iskelesi	23.04.2009	23:30	İş kazası	Anbar kapapğı sıkışması	1		
1156	2009	ÇANAKKALE	MEMATI	Balıkçı Teknesi	200,0	TÜRK	Ekmlik Adası	27.04.2009	14:25	Sürtüklenme	Makine arızası			
1157	2009	İZMİR	ALTAIRI	Dökme Yük Gemisi	2457,0	Comoros	Yenikale Kırmızı feneri	27.04.2009	13:15	Oturma	Bilinmiyor			
1158	2009	İZMİR	ELISA Z	Konteynır Gemisi	3038,0	Saint Vincent	Dikili iç liman	01.05.2009	17:00	Oturma	Firtına			
1159	2009	İZMİR	SEYHAN-3	Balıkçı Teknesi	147,8	TÜRK	Dikili körfezi	01.05.2009	21:20	Denize adam d.	Halat Kopması	1		
1160	2009	TRABZON	NILE	Konteynır Gemisi	2406,0	Kamboçya	3 Nolu rihlum	01.05.2009	11:30	Çatma	Makine arızası			
1161	2009	ÇANAKKALE	KRITI FILOXENIA	Petrol Tankeri	26874,0	Yunanistan	Nara Burnu	05.05.2009	22:15	Sihhi yardım	Kalp krizi	1		

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/İNSA	KA YIP	K. İNSA
1162	2009	İZMİR	OKAN	Bahçeci Teknesi		TÜRK	Didim açıkları	09.05.2009	22:20	Sihhi Yardım	Yaralı şahıs	1		
1163	2009	SAMSUN	VIKING VANOUISH	Araştırma Gemisi	667,0	bilgi yok	Sinop Açıkları	10.05.2009	08:30	Sihhi Yardım	Yaralı şahıs	1		
1164	2009	İZMİR	WESTWIND-1	Konteynir Gemisi	707,0	Panama	Güllük Limanı	12.05.2009	10:30	Sihhi Yardım	ölüm olayı	1		
1165	2009	ÇANAKKALE	HELLAS	Romorkör	606,0	Saint Vincent	Kumkale burnu	18.05.2009	19:53	Oturma	Halat kesmesi			
1166	2009	İSTANBUL	GİSAŞ-3	Hizmet Teknesi	31564,0	TÜRK	Aydınlı koyu	21.05.2009	11:25	Çatışma	Gemiden halat alınması	1		
			KAPTAN HİLMİ-3	Kuru Yük Gemisi		TÜRK								
1167	2009	İSTANBUL	ELLA J	Konteynir Gemisi	10762,0	Komoros	Yeniköy önleri	28.05.2009	16:10	Oturma	Dümen arızası			
1168	2009	MERSİN	İSMAIL TOKER	Bahçeci Teknesi	200,0	TÜRK	Mersin 30 mil açığı	28.05.2009	19:20	Sihhi Yardım	Yardım Talebi	1		
1169	2009	İSTANBUL	SPARKLE	Yat	10,0	TÜRK	Sarayburnu Önleri	30.05.2009	04:30	Denize adam d.	İhbar		1	
1170	2009	İSTANBUL	PEHLİVAN	Yat	10,0	TÜRK	Moda Burnu	01.06.2009	20:16	Yangın	Bilinmiyor			4
1171	2009	ÇANAKKALE	HILDEGAART	Petrol Tankeri	56115,0	Bahama	Nara Burnu	04.06.2009	16:49	Sihhi Yardım	Yardım Talebi	1		
1172	2009	İSTANBUL	POSEIDON V	Konteynir Gemisi	24791,0	Panama	İstanbul Boğ.	10.06.2009	15:30	Sürüklenme	Dümen kilitlenmesi			
1173	2009	İZMİR	CASSA BARCO	Yat		İngiliz	Fethiye	12.06.2009	10:04	Sürüklenme	Makine arızası			
1174	2009	İSTANBUL	EMİN_KUL	Yolcu Vapuru	658,0	TÜRK	Eminönü	11.06.2009	11:37	Denize adam d.	Bilinmiyor		1	
1175	2009	İZMİR	PERRINE	Yat		Fransız	Bozburun	14.06.2009	20:15	Sürüklenme	Dümen arızası			
1176	2009	İSTANBUL	İLKE MEFE	Konteynir Gemisi	2659,0	TÜRK	Anadolu Hisarı	16.06.2009	09:10	Oturma	Dümen arızası			
1177	2009	ÇANAKKALE	NANI	Petrol Tankeri	1262,0	Bulgar	Bozcaada	18.06.2009	13:00	Sihhi Yardım	Yardım Talebi	1		

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/ HAC	KA YIP	K. INSA N
1178	2009	İSTANBUL	MARE	Yat		Sırbistan	Kırklareli 10 mil açığı	19.06.2009	15:50	Arıza	Makine Arızası			
1179	2009	İSTANBUL	ALBO	Kimyasal Tanker	1530,0	Rusya	Boğaz Girişi	19.06.2009	22:50	Çatışma	Hatalı seyir			
1180	2009	İSTANBUL	LİME	Kuru Yük Gemisi	2457,0	Ukrayna	Heybeliada	21.06.2009	17:05	Yangın	Bilinmiyor			
1181	2009	MERSİN	AYŞE DOĞA	Konteynır Gemisi	484,0	TÜRK	Anamur	25.06.2009	22:30	Sihhi Yardım	Yardım Talebi	1		
1182	2009	ÇANAKKALE	RENATA SCHULTE	Konteynır Gemisi	14619,0	Alman	Bozcaada	27.06.2009	22:15	Çatışma	Bilinmiyor			11
1183	2009	İSTANBUL	MARTI PRINCESS	Kuru Yük Gemisi	6019,0	Malta								
1184	2009	ÇANAKKALE	isimsiz	Tekne		TÜRK	Yenikapı	06.07.2009	03:53	Sürüklenme	Makine arızası			
1185	2009	İZMİR	SEMA ANA	Konteynır Gemisi	10230,0	Panama	Çanakkale Boğazı	09.07.2009	13:41	Sürüklenme	Makine arızası			
1186	2009	İZMİR	SAFİR BABA	Yat	30,0	ABD	Kuşadası Körfezi	12.07.2009	16:00	Çatışma	Dikkatsizlik			
1187	2009	İZMİR	KEMAL	Yolcu Motoru	80,0	TÜRK								
1188	2009	İZMİR	H.İSMAİL KAPTANOĞLU	Petrol Tankeri	22950,0	TÜRK	Datça Kos adası	12.07.2009	20:45	Oturma	Bilinmiyor			
1189	2009	İZMİR	SUFİ	Tekne	77,0	TÜRK	Nemrut Limanı	12.07.2009	16:00	Alabora	Su alma			4
1190	2009	ÇANAKKALE	BUĞRAHAN NAİBOĞLU	Konteynır Gemisi	1185,0	TÜRK	Çanakkale Boğazı, Gocuk Burnunun	15.07.2009	21:50	Oturma	Makine arızası			
1191	2009	İZMİR	GÖZDE D	Dökme Yük Gemisi		TÜRK	Marmaris	15.07.2009	11:25	Sihhi Yardım	Yardım Talebi	1		
1192	2009	İSTANBUL	ORİA	Yelkenli		TÜRK	Büyükkçekmece	15.07.2009	15:55	Sürüklenme	Makine arızası			
1193	2009	İSTANBUL	ELDORA III	Konteynır Gemisi	7497,0	Moldavya	Ahrkapı	16.07.2009	14:20	Yangın	Bilinmiyor			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALI/ HAC	KA YIP	K. INSA N
1219	2009	İZMİR	BREEZE A	Petrol Tankeri	21142,0	Malta	Aliğa	01.10.2009	22:30	Yakıt sızması	Tankin Taşması			
1220	2009	ANTALYA	AVŞAR	Yat	87,5	TÜRK	Ayışığı koyu	06.10.2009	08:30	Oturma	Demir taraması			
1221	2009	İZMİR	M/V BETÜL	Konteynir Gemisi	1245,0	TÜRK	Aliğa Limanı Demir mevki	09.10.2009	16:00	Yan Yatma	Bilinmiyor			
1222	2009	İZMİR	NOVOROSSIYSK	Konteynir Gemisi	20624,0	Malta	Yenikale Feneri Kuzeyi	10.10.2009	08:35	Oturma	Bilinmiyor			
1223	2009	İSTANBUL	IRIDA	Kuru Yük Gemisi	4335,0	Saint Kitts	Ahrıkaptı B Demir Bölgesi	13.10.2009	17:37	Çatışma	Demir taraması			
			GULF ANGEL	Kuru Yük Gemisi	1465,0	bilgi yok								
1224	2009	İZMİR	NIRA	Yat	192,0	Cayman Adaları	Kumbahçe	13.10.2009	09:00	Oturma	Hava Muhalefeti			
1225	2009	ÇANAKKALE	ZAP	Yat	20,0	Ukrayna	Sarıçay Mevkii	16.10.2009	22:30	Oturma	Hatalı seyir			
1226	2009	İZMİR	LIBERTI	Yat	62,1	TÜRK	Dokük başı burnu	22.10.2009	06:30	Alabora	Yangın			2
1227	2009	TRABZON	VECTOR	Araştırma Gemisi	748,0	Gürcistan	Yeniçam Limanı	25.10.2009	08:30	Alabora	Su alma			
1228	2009	İSTANBUL	PROF DR AYKUT BARKA	Yolcu Gemisi	610,0	TÜRK	Kadıköy Mendirek içi	25.10.2009	12:30	Çatışma	Hatalı seyir			2
			MERT	Balıkçı Teknesi		TÜRK								
1229	2009	İZMİR	SUFI	Balıkçı Teknesi	0,8	TÜRK	Nemrut Koyu Demir Mevki	01.11.2009	08:30	Alabora	Su alma			5
1230	2009	SAMSUN	DAPHNE	Konteynir Gemisi	1672,0	Sierra Leon	Liman Mendireği	02.11.2009	05:55	Oturma	Hava Muhalefeti			10
1231	2009	İSTANBUL	LINDA I	Kuru Yük Gemisi	3994,0	Kamboçya	Ahrıkaptı Demir yeri	04.11.2009	03:02	Çatışma	Bilinmiyor			
			ADI III	Kuru Yük Gemisi	1725,0	Togo								
1232	2009	İSTANBUL	LEONIT ZAYAKIN	Kuru Yük Gemisi	5216,0	Comoros	Ahrıkaptı Demir yeri	04.11.2009	00:37	Çatma	Demir taraması			

EK-1(Devam) Deniz olayları icmal tablosu (2000-2009 yılları arası)

OLY NO	YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	YERİ	TARİHİ	SAAT	TÜRÜ	NEDENİ	YARILÖLÜ ALT/ÜST	KA YIP	K. İNSA N
1245	2009	İSTANBUL	OGANBEY	Konteynır Gemisi	5547,0	Panama	Karadeniz Ereğlisi 7 mil açığı	12.12.2009	02:39	Alabora	Bilinmiyor	2	2	12
1246	2009	İSTANBUL	ENAS H	Kuru Yük Gemisi	3658,0	Bolivya	Ahrıkaptı Demir yeri	13.12.2009	07:30	Çatışma	Manevra Hatası			
			EDITOR	Kuru Yük Gemisi	1939,0	Gürcistan								
1247	2009	İSTANBUL	ZORBAY	Kuru Yük Gemisi	2406,0	Kamboçya	Ahrıkaptı Demir yeri	13.12.2009	00:40	Çatışma	Manevra Hatası			
			MASTER	Kuru Yük Gemisi	4699,0	Saint Vincent								
1248	2009	İSTANBUL	NECLA ABLA	Kuru Yük Gemisi	4988,0	TÜRK	Ahrıkaptı Demir yeri	15.12.2009	01:45	Çatışma	Bilinmiyor			
			MURAT KIRAN	Kuru Yük Gemisi	22145,0	TÜRK								
1249	2009	ANTALYA	YAĞMUR 1	Konteynır Gemisi	2,0	TÜRK	Liman içi	16.12.2009	15:00	Alabora	Hava Mühalefeti			
1250	2009	ANTALYA	SERAZAD 1	Konteynır Gemisi	3,0	TÜRK	Liman içi	16.12.2009	15:00	Alabora	Hava Mühalefeti			
1251	2009	ÇANAKKALE	LADY JULIET	Konteynır Gemisi	12296,0	Saint Vincent	Liman mendireği	17.12.2009	00:23	Oturma	Bilinmiyor			
1252	2009	İSTANBUL	ÜMİT K	Konteynır Gemisi	743,0	TÜRK	Maltepe Dilek Kayalığı	17.12.2009	09:30	Oturma	Bilinmiyor			
1253	2009	MERSİN	LÜFER-	Sandal		TÜRK	Uluçnar Beldesi	19.12.2009	03:00	Alabora	Hava Mühalefeti			
			DİL AN6-	Sandal		TÜRK								
			PERİ	Yat		TÜRK								
1254	2009	İSTANBUL	VOLGOBAL T 137	Kuru Yük Gemisi	2612,0	Kamboçya	Ahrıkaptı Demir yeri	23.12.2009	02:12	Çatışma	Bilinmiyor			
			TK VENICE	Kuru Yük Gemisi	4337,0	Malta								
1255	2009	İSTANBUL	MERAKİ	Kuru Yük Gemisi	14335,0	Panama	Ahrıkaptı B6 demir Bölgesi	23.12.2009	20:05	Çatışma	Demir alma sırasında			

EK-2 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2000	ÇANAĞKALE	ANAFARTA	Kuru Yük Gemisi	954,0	TÜRK	B	04.05.2000	BİR	ILK	MAYIS	GECE		
2000	ÇANAĞKALE	AUDRE	Kuru Yük Gemisi	3993,0	Litvanya	A	07.01.2000	BİR	KIS	OCAK	GÜNDÜZ		0
2000	ÇANAĞKALE	BEHZAT ŞENKAYA	Kuru Yük Gemisi	687,0	TÜRK	B	07.12.2000	BİR	KIS	ARALIK	GECE		0
2000	ÇANAĞKALE	DOĞKAR-1	Kuru Yük Gemisi	993,0	TÜRK	B	11.01.2000	ÜÇ	KIS	OCAK	GECE		0
2000	ÇANAĞKALE	SARAYLAR	Yolcu Vapuru	241,0	TÜRK	C	15.08.2000	K	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ		0
2000	ÇANAĞKALE	KONYA	Kuru Yük Gemisi	4446,0	TÜRK	A	15.11.2000	ÜÇ	SON	KASIM	GÜNDÜZ		0
2000	ÇANAĞKALE	KANTUR	Kuru Yük Gemisi	205,0	TÜRK	C	19.04.2000	K	ILK	NİSAN	GÜNDÜZ		0
2000	ÇANAĞKALE	N.ŞÜKRÜ	Kuru Yük Gemisi	497,0	TÜRK	C	19.11.2000	K	SON	KASIM	GECE		0
2000	ÇANAĞKALE	ANDREAS-P	Kuru Yük Gemisi	4891,0	Malta	A	22.05.2000	İKİ	ILK	MAYIS	GÜNDÜZ		0
2000	ÇANAĞKALE	MEHMET SADIK	Kuru Yük Gemisi	493,0	TÜRK	C	22.07.2000	Z	YAZ	TEMMUZ	GÜNDÜZ		0
2000	ÇANAĞKALE	GÜÇLÜ-4	Kuru Yük Gemisi	1216,0	TÜRK	B	22.12.2000	İKİ	KIS	ARALIK	GECE		0
2000	ÇANAĞKALE	PETYA KOVALENKO	Kuru Yük Gemisi	2163,0	Ukrayna	B	26.06.2000	BİR	YAZ	HAZİRAN	GÜNDÜZ		0
2000	ÇANAĞKALE	M'T SARIKIZ	Tanker	992,0	TÜRK	B	27.01.2000	BİR	KIS	OCAK	GECE		0
2000	ÇANAĞKALE	REFRIGARATOR-602	Genel Kargo Gemisi	1531,0	Rusya	B	29.04.2000	İKİ	ILK	NİSAN	GÜNDÜZ		0
2000	İSTANBUL	PAULA-K	Kuru Yük Gemisi	2703,0	Lübnan	A	01.04.2000	BİR	ILK	NİSAN	GECE		0
2000	İSTANBUL	HÜSEYİN AVCI	Kuru Yük Gemisi	551,0	TÜRK	B	01.04.2000	BİR	ILK	NİSAN	GECE		0
2000	İSTANBUL	GENCER-1	Kuru Yük Gemisi	598,0	TÜRK	B	03.09.2000	ÜÇ	SON	EYLÜL	GECE		0

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2000	İSTANBUL	ANNA-LK	Kuru Yük Gemisi	22080,0	Yunanistan	A	04.11.2000	ÜÇ	SON	KASIM	GECE		0
2000	İSTANBUL	NAZ-K□	Kuru Yük Gemisi	3252,0	TÜRK	A	05.04.2000	İKİ	ILK	NISAN	GÜNDÜZ		0
2000	İSTANBUL	AUDACIOUS	Kuru Yük Gemisi	6542,0	Bahama	A	05.04.2000	İKİ	ILK	NISAN	GÜNDÜZ		0
2000	İSTANBUL	DANIŞ KOPER	Kuru Yük Gemisi	13807,0	Malta	A	05.08.2000	BİR	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ		0
2000	İSTANBUL	OSMAN GAZİ	Dökme Yük Gemisi	6978,0	TÜRK	A	06.03.2000	İKİ	ILK	MART	GÜNDÜZ		0
2000	İSTANBUL	FAKAZ-1	Kuru Yük Gemisi	720,0	TÜRK	B	06.06.2000	ÜÇ	YAZ	HAZİRAN	GÜNDÜZ		0
2000	İSTANBUL	KALELİ ANA□	Kuru Yük Gemisi	2137,0	Malta	B	06.06.2000	İKİ	YAZ	HAZİRAN	GECE		0
2000	İSTANBUL	ZEYCAN	Kuru Yük Gemisi	10386,0	Kamboçya	A	06.06.2000	İKİ	YAZ	HAZİRAN	GECE		0
2000	İSTANBUL	EMİN-K	Tanker	2780,0	TÜRK	B	07.02.2000	İKİ	KIS	ŞUBAT	GÜNDÜZ		0
2000	İSTANBUL	TEN CLIPPER	Kuru Yük Gemisi	548,0	Danimarka	B	07.04.2000	İKİ	ILK	NISAN	GECE		0
2000	İSTANBUL	BURAK HAN□	Kuru Yük Gemisi	1231,0	TÜRK	B	07.05.2000	İKİ	ILK	MAYIS	GÜNDÜZ		0
2000	İSTANBUL	AM.SPIRDON□	Kuru Yük Gemisi	1460,0	Lübnan	B	08.01.2000	BİR	KIS	OCAK	GECE		0
2000	İSTANBUL	SEAGULL	Kuru Yük Gemisi	2466,0	Ukrayna	B	08.01.2000	BİR	KIS	OCAK	GECE		0
2000	İSTANBUL	JESSILENA	Konteynir Gemisi	9068,0	Antigua	A	09.04.2000	ÜÇ	ILK	NISAN	GECE		0
2000	İSTANBUL	ZAFER-15□	Tanker	188,0	TÜRK	C	11.01.2000	Z	KIS	OCAK	GECE		0
2000	İSTANBUL	KAPTAN ŞAHİN KAYA	Tanker	498,0	TÜRK	C	12.12.2000	K	KIS	ARALIK	GÜNDÜZ		0
2000	İSTANBUL	PIRAMİT	Yolcu Vapurı	320,0	TÜRK	C	14.06.2000	Z	YAZ	HAZİRAN	GECE		0

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2000	İSTANBUL	MENEKŞE-1	Tanker	102,0	TÜRK	C	15.02.2000	Z	KIS	ŞUBAT	GECE		0
2000	İSTANBUL	ULUÇ ALI REİS	Deniz Otobüsü	431,0	TÜRK	C	21.01.2000	Z	KIS	OCAK	GÜNDÜZ		0
2000	İSTANBUL	İLKER KARTER	Yolcu Vapuru	456,0	TÜRK	C	21.01.2000	Z	KIS	OCAK	GÜNDÜZ		0
2000	İSTANBUL	İLKNUR-2	Kuru Yük Gemisi	1214,0	TÜRK	B	22.07.2000	İKİ	YAZ	TEMMUZ	GECE		0
2000	İSTANBUL	MEHMET AKIF ERSOY	Yolcu Vapuru	307,0	TÜRK	C	24.01.2000	Z	KIS	OCAK	GECE		0
2000	İSTANBUL	M.MELODY	Kuru Yük Gemisi	9864,0	Bahama	A	24.04.2000	BİR	ILK	NISAN	GÜNDÜZ		0
2000	İSTANBUL	PINAR-4	Kuru Yük Gemisi	1198,0	TÜRK	B	25.01.2000	ÜÇ	KIS	OCAK	GÜNDÜZ		0
2000	İSTANBUL	FOUR SPRINGS	Kuru Yük Gemisi	52176,0	Liberia	A	25.09.2000	BİR	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ		0
2000	İSTANBUL	İLKER KARTER	Yolcu Vapuru	456,0	TÜRK	C	26.01.2000	K	KIS	OCAK	GECE		0
2000	İSTANBUL	ALEXANDR ARZHAVKIN	Kuru Yük Gemisi	2060,0	Ukrayna	B	26.01.2000	BİR	KIS	OCAK	GECE		0
2000	İSTANBUL	SEA DESTINY	Kuru Yük Gemisi	11854,0	Saint Vincent	A	27.08.2000	ÜÇ	YAZ	AĞUSTOS	GECE		0
2000	İSTANBUL	CEC PIONEER	Kuru Yük Gemisi	2815,0	Danimarka	B	27.08.2000	ÜÇ	YAZ	AĞUSTOS	GECE		0
2000	İSTANBUL	BABÜR KAPTAN	Tanker	5153,0	TÜRK	A	28.02.2000	BİR	KIS	ŞUBAT	GECE		0
2000	İSTANBUL	TURAN EMEKSİZ	Yolcu Vapuru	780,9	TÜRK	B	28.03.2000	BİR	ILK	MART	GECE		0
2000	İSTANBUL	SAPANCA	Kuru Yük Gemisi	11675,0	TÜRK	A	28.06.2000	ÜÇ	YAZ	HAZİRAN	GÜNDÜZ		0
2000	İSTANBUL	CADDEBOSTAN	Yolcu Vapuru	456,0	TÜRK	C	28.08.2000	K	YAZ	AĞUSTOS	GECE		0
2000	İSTANBUL	BURGAZ	Konteyner Gemisi	3425,0	Bulgar	A	28.08.2000	İKİ	YAZ	AĞUSTOS	GECE		0

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2000	İSTANBUL	HASAN ATASOY	Kuru Yük Gemisi	1215,0	TÜRK	B	29.02.2000	B	KIS	ŞUBAT	GECE		0
2000	İSTANBUL	VALSİM	Kuru Yük Gemisi	3433,0	Hollanda	A	31.07.2000	A	YAZ	TEMMUZ	GÜNDÜZ		0
2000	İZMİR	PEYO YAVROV	Konteynir Gemisi	12554,0	Bulgar	A	01.05.2000	A	ILK	MAYIS	GÜNDÜZ		0
2000	İZMİR	FORTUNA REACH	Kuru Yük Gemisi	1937,0	Saint Vincent	B	25.10.2000	B	SON	EKİM	GECE		0
2000	İZMİR	VESTER TILL	Konteynir Gemisi	5847,0	Antigua	A	26.11.2000	A	SON	KASIM	GECE		0
2000	MERSİN	HIZIR KARAFER	Kuru Yük Gemisi	846,0	TÜRK	B	18.06.2000	B	YAZ	HAZİRAN	GÜNDÜZ		0
2000	MERSİN	Hüseyin Avcı	Kuru Yük Gemisi	551,0	TÜRK	B	24.12.2000	B	KIS	ARALIK	GECE		0
2000	SAMSUN	HATİCE TOMBA	Kuru Yük Gemisi	1908,0	TÜRK	B	02.06.2000	B	YAZ	HAZİRAN	GÜNDÜZ		0
2000	SAMSUN	IGOR SHAPO-VALOV	Kuru Yük Gemisi	8130,0	Rusya	A	02.06.2000	A	YAZ	HAZİRAN	GÜNDÜZ		0
2000	SAMSUN	HACI SALIM DADAYLI	Kuru Yük Gemisi	987,0	TÜRK	B	29.08.2000	B	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ		0
2000	TRABZON	GÜRGEN-II	Ro-Ro Gemisi	4178,0	TÜRK	A	17.08.2000	A	YAZ	AĞUSTOS	GECE		0
2001	ANTALYA	KAPTAN TOGAY	Kuru Yük Gemisi	603,0	TÜRK	B	06.04.2001	B	ILK	NISAN	GÜNDÜZ		0
2001	ÇANAĞKALE	MANA MARİA	Kuru Yük Gemisi	1426,0	Sao Tome	B	02.04.2001	B	ILK	NISAN	GÜNDÜZ		0
2001	ÇANAĞKALE	PAULİNE METZ	Kuru Yük Gemisi	2914,0	Lübnan	B	04.11.2001	B	SON	KASIM	GECE		0
2001	ÇANAĞKALE	GÖKÇE-M	Kuru Yük Gemisi	783,0	TÜRK	B	04.11.2001	B	SON	KASIM	GECE		0
2001	ÇANAĞKALE	KAAN BEY	Tanker	1819,0	TÜRK	B	07.01.2001	B	KIS	OCAK	GECE		0
2001	ÇANAĞKALE	YUCATAN-	Kuru Yük Gemisi	9117,0	Kamboçya	A	10.03.2001	A	ILK	MART	GÜNDÜZ		0

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2001	ÇANAĞKALE	FAIRSKIES	Tanker	4789,0	Malta	A	10.03.2001	BİR	ILK	MART	GÜNDÜZ		0
2001	ÇANAĞKALE	LEONID LUVGOVOY	Kuru Yük Gemisi	2060,0	Ukrayna	B	10.07.2001	İKİ	YAZ	TEMMUZ	GECE		0
2001	ÇANAĞKALE	GOLDEN BAY	Kuru Yük Gemisi	16192,0	Liberia	A	14.05.2001	ÜÇ	ILK	MAYIS	GECE		0
2001	ÇANAĞKALE	WAEL-4	Kuru Yük Gemisi	1598,0	Suriye	B	15.11.2001	İKİ	SON	KASIM	GECE		0
2001	ÇANAĞKALE	MOHAÇ	Kuru Yük Gemisi	1597,0	TÜRK	B	23.07.2001	BİR	YAZ	TEMMUZ	GÜNDÜZ		0
2001	ÇANAĞKALE	DENSA DEMET	Tanker	489,0	TÜRK	C	24.04.2001	Z	ILK	NISAN	GECE		0
2001	İSTANBUL	POMORIE	Kuru Yük Gemisi	2553,0	Bulgar	B	01.11.2001	ÜÇ	SON	KASIM	GECE		0
2001	İSTANBUL	PORTNYKOLAIV	Kuru Yük Gemisi	3964,0	Ukrayna	A	01.11.2001	ÜÇ	SON	KASIM	GECE		0
2001	İSTANBUL	ARTEMIS-2	Kuru Yük Gemisi	398,0	TÜRK	C	02.03.2001	Z	ILK	MART	GECE		0
2001	İSTANBUL	SABINE-S	Kuru Yük Gemisi	1477,0	Lübnan	B	02.04.2001	BİR	ILK	NISAN	GECE		0
2001	İSTANBUL	WEST VIRGINIA	Tanker	49526,0	Malta	A	02.12.2001	ÜÇ	KIS	ARALIK	GÜNDÜZ		0
2001	İSTANBUL	RUMELI KAVAĞI	Yolcu Vapuru	780,9	TÜRK	B	03.09.2001	ÜÇ	SON	EYLÜL	GECE		0
2001	İSTANBUL	OLİMP	Kuru Yük Gemisi	1350,0	Bulgar	B	03.09.2001	ÜÇ	SON	EYLÜL	GECE		0
2001	İSTANBUL	LENK-1	Kuru Yük Gemisi	1652,0	Honduras	B	03.11.2001	BİR	SON	KASIM	GECE		0
2001	İSTANBUL	MECANIK CHEREKO	Kuru Yük Gemisi	2842,0	Ukrayna	B	04.11.2001	BİR	SON	KASIM	GECE		0
2001	İSTANBUL	AKAYLAR-2	Kuru Yük Gemisi	2558,0	TÜRK	B	08.02.2001	BİR	KIS	ŞUBAT	GECE		0
2001	İSTANBUL	MED GLORY	Kuru Yük Gemisi	6660,0	Kamboçya	A	08.02.2001	BİR	KIS	ŞUBAT	GÜNDÜZ		0

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2001	İSTANBUL	TUTA	Kuru Yük Gemisi	2854,0	Malta	B	09.03.2001	BİR	ILK	MART	GECE		0
2001	İSTANBUL	BAŞAR ARMAĞAN	Tanker	379,0	TÜRK	C	09.09.2001	K	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ		0
2001	İSTANBUL	LAYD AMAR	Kuru Yük Gemisi	6986,0	Kamboçya	A	09.12.2001	İKİ	SON	ARALIK	GÜNDÜZ		0
2001	İSTANBUL	SELİN-S	Kuru Yük Gemisi	4289,0	Honduras	A	12.05.2001	ÜÇ	ILK	MAYIS	GECE		0
2001	İSTANBUL	ALEXANDR KARASTOYANOV	Kuru Yük Gemisi	1866,0	Ukrayna	B	13.11.2001	BİR	SON	KASIM	GECE		0
2001	İSTANBUL	EGYPTIAN LEADER	Kuru Yük Gemisi	4544,0	Lübnan	A	14.11.2001	İKİ	SON	KASIM	GECE		0
2001	İSTANBUL	MARIKA	Kuru Yük Gemisi	1945,0	Kamboçya	B	18.01.2001	BİR	KIS	OCAK	GECE		0
2001	İSTANBUL	VİKTORIA3	Kuru Yük Gemisi	4034,0	Rusya	A	18.01.2001	BİR	KIS	OCAK	GECE		0
2001	İSTANBUL	ROBEL BUNGA	Kuru Yük Gemisi	2478,0	Sao Tome	B	18.02.2001	İKİ	KIS	ŞUBAT	GECE		0
2001	İSTANBUL	MELOR SATU	Kuru Yük Gemisi	24550,0	Malezya	A	18.02.2001	İKİ	KIS	ŞUBAT	GECE		0
2001	İSTANBUL	İNKİLAP-	Yolcu Vapuru	780,0	TÜRK	B	18.07.2001	ÜÇ	YAZ	TEMMUZ	GECE		0
2001	İSTANBUL	SEDEF ADASI	Yolcu Vapuru	610,0	TÜRK	B	18.07.2001	ÜÇ	YAZ	TEMMUZ	GECE		0
2001	İSTANBUL	DENİZHAN	Kuru Yük Gemisi	1211,0	TÜRK	B	18.10.2001	ÜÇ	SON	EKİM	GÜNDÜZ		0
2001	İSTANBUL	SPAR EIGHT	Kuru Yük Gemisi	22300,0	Norveç	A	19.02.2001	İKİ	KIS	ŞUBAT	GECE		0
2001	İSTANBUL	KHALEDA	Kuru Yük Gemisi	12212,0	Malta	A	19.02.2001	ÜÇ	KIS	ŞUBAT	GECE		0
2001	İSTANBUL	AFIFE-M	Kuru Yük Gemisi	745,0	TÜRK	B	19.10.2001	BİR	SON	EKİM	GÜNDÜZ		0
2001	İSTANBUL	KAPTAN CAVIT	Kuru Yük Gemisi	654,0	TÜRK	B	21.01.2001	BİR	KIS	OCAK	GECE		0

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2001	İSTANBUL	NADYA	Kuru Yük Gemisi	487,0	TÜRK	C	21.01.2001	Z	KIS	OCAK	GECE		0
2001	İSTANBUL	LİSA-2	Obo	66234,0	Saint Vincent	A	21.01.2001	İKİ	KIS	OCAK	GÜNDÜZ		0
2001	İSTANBUL	AKADO	Kuru Yük Gemisi	5683,0	Saint Vincent	A	23.03.2001	ÜÇ	ILK	MART	GECE		0
2001	İSTANBUL	MEDGLORY	Kuru Yük Gemisi	3859,0	Malta	A	26.03.2001	İKİ	ILK	MART	GECE		0
2001	İSTANBUL	VOLVODON	Kuru Yük Gemisi	3994,0	Ukrayna	A	26.03.2001	İKİ	ILK	MART	GECE		0
2001	İSTANBUL	TANIA	Kuru Yük Gemisi	960,0	Kamboçya	B	26.08.2001	İKİ	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ		0
2001	İSTANBUL	HENG SHAN	Kuru Yük Gemisi	86192,0	Panama	A	26.11.2001	BİR	SON	KASIM	GÜNDÜZ		0
2001	İSTANBUL	KOMSOMOLETS	Kuru Yük Gemisi	1652,0	Belize	B	27.09.2001	ÜÇ	SON	EYLÜL	GECE		0
2001	İSTANBUL	EDMANDO	Kuru Yük Gemisi	1854,0	TÜRK	B	28.02.2001	BİR	KIS	ŞUBAT	GECE		0
2001	İSTANBUL	SYL VELLA	Kuru Yük Gemisi	1991,0	Kamboçya	B	28.09.2001	İKİ	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ		0
2001	İSTANBUL	NATIONAL STAR	Kuru Yük Gemisi	6160,0	Mısır	A	30.04.2001	ÜÇ	ILK	NISAN	GECE		0
2001	İSTANBUL	CADDE BOSTAN	Yolcu Vapuru	456,0	TÜRK	C	30.08.2001	Z	YAZ	AĞUSTOS	GECE		0
2001	İSTANBUL	MARSHAL VASILEVSKY	Tanker	37916,0	Rusya	A	30.11.2001	BİR	SON	KASIM	GÜNDÜZ		0
2001	İSTANBUL	NAZMİ BAYRAKTAR	Kuru Yük Gemisi	755,0	TÜRK	B	31.01.2001	ÜÇ	KIS	OCAK	GÜNDÜZ		0
2001	İSTANBUL	BS EC MARMARA-1	Araştırma Gemisi	1963,0	TÜRK	B	31.03.2001	İKİ	ILK	MART	GÜNDÜZ		0
2001	İSTANBUL	STRONTSIY	Kuru Yük Gemisi	3994,0	Rusya	A	31.03.2001	İKİ	ILK	MART	GÜNDÜZ		0
2001	İZMİR	BAYINDIR PETROL	Tanker	27,0	TÜRK	C	02.06.2001	Z	YAZ	HAZİRAN	GÜNDÜZ		0

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2001	İZMİR	MUZAFFER SENKAYA	Kuru Yük Gemisi	929,0	TÜRK	B	03.07.2001	İKİ	YAZ	TEMMUZ	GECE		0
2001	İZMİR	VOLGOBALT □	Tanker	2516,0	Malta	B	15.04.2001	BİR	ILK	NISAN	GÜNDÜZ		0
2001	İZMİR	MORDOĞAN	Kuru Yük Gemisi	903,0	TÜRK	B	15.04.2001	BİR	ILK	NISAN	GÜNDÜZ		0
2001	İZMİR	CARIBBEAN CARRIER	Kuru Yük Gemisi	16382,0	Yunanistan	A	15.06.2001	BİR	YAZ	HAZİRAN	GECE		0
2001	İZMİR	HANNEMETTE	Kuru Yük Gemisi	768,0	Danimarka	B	17.03.2001	BİR	ILK	MART	GECE		0
2001	İZMİR	ELJ/COMOROS	Kuru Yük Gemisi	16472,0	Comoros	A	24.11.2001	İKİ	SON	KASIM	GECE		0
2001	MERSİN	ORLIK	Kuru Yük Gemisi	1498,0	Arnavutluk	B	04.12.2001	İKİ	KIS	ARALIK	GECE		0
2001	SAMSUN	CHERNOMORETS	Kuru Yük Gemisi	488,0	Ukrayna	C	04.12.2001	Z	KIS	ARALIK	GECE		0
2001	SAMSUN	CEYHUN	Kuru Yük Gemisi	110,0	TÜRK	C	07.08.2001	K	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ		0
2001	SAMSUN	KALKAVAN	Kuru Yük Gemisi	855,0	TÜRK	B	08.12.2001	İKİ	KIS	ARALIK	GÜNDÜZ		0
2001	SAMSUN	GÜLLER	Kuru Yük Gemisi	800,0	TÜRK	B	11.09.2001	BİR	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ		0
2001	SAMSUN	İLKİN	Tanker	116,0	TÜRK	C	17.08.2001	Z	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ		0
2001	SAMSUN	HATİCE-C	Kuru Yük Gemisi	3435,0	TÜRK	A	19.02.2001	BİR	KIS	ŞUBAT	GECE		0
2001	SAMSUN	DENİZ-4	Kuru Yük Gemisi	496,0	TÜRK	C	29.10.2001	Z	SON	EKİM	GÜNDÜZ		0
2001	TRABZON	ALAŞEHİR	Kuru Yük Gemisi	275,0	TÜRK	C	24.08.2001	Z	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ		0
2002	ÇANAKKALE	AKSA 1	Kuru Yük Gemisi	850,0	Honduras	B	07.07.2002	İKİ	YAZ	TEMMUZ	GECE		0
2002	ÇANAKKALE	AMİR	Kuru Yük Gemisi	730,0	Togo	B	07.10.2002	İKİ	SON	EKİM	GECE		0

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2002	ÇANAKKALE	SANDRA	Kuru Yük Gemisi	16192,0	Saint Vincent	A	08.08.2002	ÜÇ	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ		0
2002	ÇANAKKALE	CHALLENGER	Kuru Yük Gemisi	187,0	İtalya	C	30.11.2002	Z	SON	KASIM	GECE		0
2002	ÇANAKKALE	FATH	Kuru Yük Gemisi	750,0	TÜRK	B	30.11.2002	BİR	SON	KASIM	GECE		0
2002	İSTANBUL	GOLARYA	Yolcu Gemisi	5745,0	Ukrayna	A	01.05.2002	ÜÇ	ILK	MAYIS	GÜNDÜZ		0
2002	İSTANBUL	MARAL	Kuru Yük Gemisi	3669,0	Rusya	A	01.05.2002	ÜÇ	ILK	MAYIS	GÜNDÜZ		0
2002	İSTANBUL	EDO	Kuru Yük Gemisi	3689,0	Kamboçya	A	01.05.2002	İKİ	ILK	MAYIS	GECE		0
2002	İSTANBUL	ATAR	Kuru Yük Gemisi	2550,0	Kamboçya	B	02.09.2002	ÜÇ	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ		0
2002	İSTANBUL	SELAY_5	Tanker	993,0	TÜRK	B	02.12.2002	İKİ	KIS	ARALIK	GECE		0
2002	İSTANBUL	ELEFTRORIA	Tanker	6442,0	G. Kıbrıs	A	02.12.2002	İKİ	KIS	ARALIK	GECE		0
2002	İSTANBUL	KAPTAN ŞEHIKGOGEN	Arabalı Vapur	1595,0	TÜRK	A	03.04.2002	BİR	ILK	NİSAN	GECE		0
2002	İSTANBUL	VASILTY	Kuru Yük Gemisi	4034,0	Rusya	A	04.01.2002	BİR	KIS	OCAK	GECE		0
2002	İSTANBUL	MUSA BEY	Kuru Yük Gemisi	1539,0	TÜRK	B	04.01.2002	BİR	KIS	OCAK	GECE		0
2002	İSTANBUL	İRİNA	Kuru Yük Gemisi	1991,0	Kamboçya	B	04.12.2002	ÜÇ	KIS	ARALIK	GÜNDÜZ		0
2002	İSTANBUL	TURGUT ÖZAL	Arabalı Vapur	5992,0	TÜRK	A	04.12.2002	İKİ	KIS	ARALIK	GÜNDÜZ		0
2002	İSTANBUL	NESTOR	Romorkör	183,0	Saint Vincent	C	05.01.2002	K	KIS	OCAK	GECE		0
2002	İSTANBUL	HACI EMİN ANA	Kuru Yük Gemisi	4923,0	TÜRK	A	05.01.2002	ÜÇ	KIS	OCAK	GECE		0
2002	İSTANBUL	GÜLLER	Kuru Yük Gemisi	800,0	TÜRK	B	05.06.2002	BİR	YAZ	HAZİRAN	GÜNDÜZ		0

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2002	İSTANBUL	GOTIA	Kuru Yük Gemisi	7159,0	Malta	A	06.10.2002	BİR	SON	EKİM	GECE		0
2002	İSTANBUL	SUNRISE	Kuru Yük Gemisi	2938,0	Honduras	B	08.01.2002	İKİ	KIS	OCAK	GECE		0
2002	İSTANBUL	ÇEVİK-2	Tanker	620,4	TÜRK	B	08.08.2002	BİR	YAZ	AĞUSTOS	GECE		0
2002	İSTANBUL	REMO-2	Kuru Yük Gemisi	6459,0	Malta	A	08.08.2002	ÜÇ	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ		0
2002	İSTANBUL	OĞUZHAN-2	Tanker	640,0	TÜRK	B	08.12.2002	İKİ	KIS	ARALIK	GÜNDÜZ		0
2002	İSTANBUL	ALEXINO □	Kuru Yük Gemisi	2457,0	Kamboçya	B	10.05.2002	ÜÇ	ILK	MAYIS	GECE		0
2002	İSTANBUL	ORIENTAL	Dökme Yük Gemisi	9055,0	G. Kıbrıs	A	10.05.2002	ÜÇ	ILK	MAYIS	GECE		0
2002	İSTANBUL	FORESTLINK	Ro-Ro Gemisi	5767,0	Panama	A	10.10.2002	ÜÇ	SON	EKİM	GÜNDÜZ		0
2002	İSTANBUL	ALEXANDROPOLIS	Dökme Yük Gemisi	41342,0	Malta	A	11.04.2002	BİR	ILK	NISAN	GÜNDÜZ		0
2002	İSTANBUL	ZORBEBEY	Kuru Yük Gemisi	2406,0	Kamboçya	B	14.09.2002	ÜÇ	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ		0
2002	İSTANBUL	MODİKS -3 □	Kuru Yük Gemisi	1694,0	Kamboçya	B	16.06.2002	İKİ	YAZ	HAZİRAN	GECE		0
2002	İSTANBUL	YENİ BEŞİKTAŞ	Yolcu Motoru	705,0	TÜRK	B	16.06.2002	İKİ	YAZ	HAZİRAN	GECE		0
2002	İSTANBUL	COMANCHE	Kuru Yük Gemisi	4989,0	Malta	A	16.11.2002	ÜÇ	SON	KASIM	GECE		0
2002	İSTANBUL	KARACAĞLU-1	Kuru Yük Gemisi	1113,0	TÜRK	B	18.07.2002	İKİ	YAZ	TEMMUZ	GÜNDÜZ		0
2002	İSTANBUL	LEYLİT	Tanker	650,0	TÜRK	B	18.12.2002	ÜÇ	KIS	ARALIK	GÜNDÜZ		0
2002	İSTANBUL	ALIRIZA BEY	Tanker	620,0	TÜRK	B	18.12.2002	ÜÇ	KIS	ARALIK	GÜNDÜZ		0
2002	İSTANBUL	GERANI	Tanker	53974,0	Malta	A	19.04.2002	BİR	ILK	NISAN	GÜNDÜZ		0

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2002	İSTANBUL	SFAKIA	Tanker	62945,0	Yunanistan	A	19.10.2002	İKİ	SON	EKİM	GÜNDÜZ		0
2002	İSTANBUL	KANLICA	Yolcu Vapuru	705,0	TÜRK	B	20.05.2002	İKİ	ILK	MAYIS	GÜNDÜZ		0
2002	İSTANBUL	MUSTAFA BEY	Kuru Yük Gemisi	1823,0	TÜRK	B	23.01.2002	ÜÇ	KIS	OCAK	GÜNDÜZ		0
2002	İSTANBUL	M/T ADIYAMAN	Tanker	2993,0	TÜRK	B	23.10.2002	BİR	SON	EKİM	GECE		0
2002	İSTANBUL	NASUHI	Kuru Yük Gemisi	1891,0	Kamboçya	B	24.08.2002	BİR	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ		0
2002	İSTANBUL	EVRO ASIA	Genel Kargo Gemisi	1639,0	Kamboçya	B	25.02.2002	ÜÇ	KIS	ŞUBAT	GECE		0
2002	İSTANBUL	KAPTANI DERYA	Yolcu Vapuru	180,0	Bulgar	C	26.03.2002	K	ILK	MART	GÜNDÜZ		0
2002	İSTANBUL	ATANIN	Kuru Yük Gemisi	914,0	TÜRK	B	26.08.2002	BİR	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ		0
2002	İSTANBUL	VOLGOBAL TS-35	Kuru Yük Gemisi	2406,0	Rusya	B	28.02.2002	ÜÇ	ILK	ŞUBAT	GECE		0
2002	İSTANBUL	LOTUS	Kuru Yük Gemisi	1741,0	Ekvator Gine	B	29.06.2002	İKİ	YAZ	HAZİRAN	GECE		0
2002	İSTANBUL	KÜÇÜK REIS	Tanker	130,5	TÜRK	C	30.05.2002	K	ILK	MAYIS	GECE		0
2002	İSTANBUL	M/T EVERTON	Tanker	48363,0	Malta	A	31.03.2002	İKİ	SON	MART	GÜNDÜZ		0
2002	İZMİR	VİLLE DE MIJO □	Konteynir Gemisi	5684,0	TÜRK	A	03.05.2002	ÜÇ	ILK	MAYIS	GECE		0
2002	İZMİR	LISA STAR	Kuru Yük Gemisi	708,0	Togo	B	03.08.2002	İKİ	YAZ	AĞUSTOS	GECE		0
2002	İZMİR	VARGINA	Firigorifik	3636,0	Bahama	A	03.10.2002	İKİ	ILK	EKİM	GÜNDÜZ		0
2002	İZMİR	RUHAT	Kuru Yük Gemisi	1198,0	Kamboçya	B	10.06.2002	BİR	YAZ	HAZİRAN	GÜNDÜZ		0
2002	İZMİR	TARIT GÜNER	Kuru Yük Gemisi	489,0	TÜRK	C	19.10.2002	Z	SON	EKİM	GÜNDÜZ		0

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2002	İZMİR	SALACAK	Arabalı Vapur	901,0	TÜRK	B	27.08.2002	BİR	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ		0
2002	MERSİN	ERIDAN	Kuru Yük Gemisi	5365,0	Ukrayna	A	09.03.2002	İKİ	ILK	MART	GECE		0
2002	MERSİN	NOR AL AMAL	Kuru Yük Gemisi	4791,0	Kamboçya	A	12.04.2002	ÜÇ	ILK	NİSAN	GECE		0
2002	MERSİN	SALİH KALKAVAN	Tanker	8829,0	TÜRK	A	12.04.2002	ÜÇ	ILK	NİSAN	GECE		0
2002	MERSİN	ISI GÜCÜ	Tanker	108,0	TÜRK	C	23.02.2002	K	KIS	ŞUBAT	GÜNDÜZ		0
2002	MERSİN	CELMERA	Kuru Yük Gemisi	6168,0	Malta	A	25.02.2002	BİR	KIS	ŞUBAT	GÜNDÜZ		0
2002	SAMSUN	MERT-1	Kuru Yük Gemisi	783,0	Bolivya	B	31.01.2002	İKİ	KIS	OCAK	GECE		0
2003	ANTALYA	İBERIAN COAST	Kuru Yük Gemisi	1100,0	Bahama	B	07.02.2003	İKİ	KIS	ŞUBAT	GÜNDÜZ		0
2003	ANTALYA	MERYEM	Kuru Yük Gemisi	1613,0	TÜRK	B	17.12.2003	BİR	KIS	ARALIK	GECE		0
2003	ÇANAĞKALE	HACİ EMİNE	Kuru Yük Gemisi	8170,0	TÜRK	A	01.06.03	ÜÇ	YAZ	HAZİRAN	GECE		0
2003	ÇANAĞKALE	MUSTAFA TOPAL	Kuru Yük Gemisi	6375,0	TÜRK	A	01.10.03	İKİ	SON	EKİM	GECE		0
2003	ÇANAĞKALE	TOPKAPI	Arabalı Vapur	1047,0	TÜRK	B	03.11.03	BİR	SON	KASIM	GECE		0
2003	ÇANAĞKALE	AKPORT 1	Ro-Ro Gemisi	763,4	TÜRK	B	04.04.03	İKİ	ILK	NİSAN	GECE		0
2003	ÇANAĞKALE	LADY-S	Kuru Yük Gemisi	1344,0	K.Kore	B	07.06.03	İKİ	YAZ	HAZİRAN	GECE		0
2003	ÇANAĞKALE	İLYA SEL VİNSKİY	Kuru Yük Gemisi	4712,0	Ukrayna	A	07.08.03	ÜÇ	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ		0
2003	ÇANAĞKALE	ZHATAY	Kuru Yük Gemisi	3128,0	Rusya	A	09.09.03	BİR	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ		0
2003	ÇANAĞKALE	MANA	Kuru Yük Gemisi	1458,0	G. Kıbrıs	B	09.11.03	ÜÇ	SON	KASIM	GECE		0

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2003	ÇANAĞKALE	TYPHOON	Romorkör	57,0	Ukrayna	C	22.12.03	K	KIS	ARALIK	GECE		0
2003	ÇANAĞKALE	ARCADIA-1	Tanker	16124,0	Malta	A	22.11.03	İKİ	SON	KASIM	GÜNDÜZ		0
2003	ÇANAĞKALE	SOFUOĞLU-2	Kuru Yük Gemisi	960,0	TÜRK	B	22.11.03	İKİ	SON	KASIM	GÜNDÜZ		0
2003	ÇANAĞKALE	FELUKA-1	Kuru Yük Gemisi	4134,0	Malta	A	22.11.03	ÜÇ	SON	KASIM	GÜNDÜZ		0
2003	ÇANAĞKALE	BATUHAN	Kuru Yük Gemisi	252,0	TÜRK	C	23.05.03	K	ILK	MAYIS	GECE		0
2003	ÇANAĞKALE	AKSOY GELIBOLU	Konteynir Gemisi	5264,0	TÜRK	A	24.09.03	BİR	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ		0
2003	ÇANAĞKALE	KEN EXPLORER	Kuru Yük Gemisi	27058,0	Liberia	A	24.10.03	ÜÇ	SON	EKİM	GÜNDÜZ		0
2003	ÇANAĞKALE	LİFT OFF	Kuru Yük Gemisi	1688,0	Kamboçya	B	27.04.03	İKİ	ILK	NİSAN	GECE		0
2003	ÇANAĞKALE	PINAR KAPTANOĞLU	Kuru Yük Gemisi	13384,0	TÜRK	A	27.04.03	İKİ	ILK	NİSAN	GECE		0
2003	ÇANAĞKALE	ST 1313	Kuru Yük Gemisi	1781,0	Rusya	B	28.01.03	ÜÇ	KIS	OCAK	GÜNDÜZ		0
2003	İSTANBUL	MED GENERAL-4	Kuru Yük Gemisi	8670,0	Kamboçya	A	01.01.03	BİR	KIS	OCAK	GECE		0
2003	İSTANBUL	SEA TIDE	Kuru Yük Gemisi	3451,0	Ukrayna	A	01.09.03	BİR	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ		0
2003	İSTANBUL	EURO ASIA	Kuru Yük Gemisi	1991,0	Kamboçya	B	02.02.03	BİR	KIS	ŞUBAT	GECE		0
2003	İSTANBUL	NUSUHI	Kuru Yük Gemisi	1591,0	Kamboçya	B	02.02.03	İKİ	KIS	ŞUBAT	GÜNDÜZ		0
2003	İSTANBUL	TURAN-C	Kuru Yük Gemisi	9145,0	TÜRK	A	02.12.03	ÜÇ	KIS	ARALIK	GECE		0
2003	İSTANBUL	STRELEST	Kuru Yük Gemisi	3390,0	Rusya	A	03.02.03	BİR	KIS	ŞUBAT	GECE		0
2003	İSTANBUL	ARIAL	Kuru Yük Gemisi	843,0	K.Kore	B	07.06.03	ÜÇ	YAZ	HAZİRAN	GECE		0

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2003	İSTANBUL	SANCAK □	Yolcu Vapuru	4802,0	TÜRK	A	08.01.03	İKİ	KIS	OCAK	GECE		0
2003	İSTANBUL	ANTARES □	Kuru Yük Gemisi	3998,0	Kamboçya	A	08.08.03	İKİ	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ		0
2003	İSTANBUL	PARMA	Kuru Yük Gemisi	2999,0	Antigua	B	08.08.03	İKİ	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ		0
2003	İSTANBUL	YAKIT-1	Tanker	1200,0	TÜRK	B	08.12.03	İKİ	KIS	ARALIK	GÜNDÜZ		0
2003	İSTANBUL	DİMİTRİOV □	Kuru Yük Gemisi	1652,0	Rusya	B	09.10.03	BİR	SON	EKİM	GÜNDÜZ		0
2003	İSTANBUL	GÜLFEM KALKAVAN	Kuru Yük Gemisi	1783,0	TÜRK	B	09.10.03	BİR	SON	EKİM	GÜNDÜZ		0
2003	İSTANBUL	AGIOS DİMİTRİOS	Kuru Yük Gemisi	3435,0	Honduras	A	10.02.03	BİR	KIS	ŞUBAT	GÜNDÜZ		0
2003	İSTANBUL	COSMO	Tanker	4500,0	İtalya	A	10.02.03	İKİ	KIS	ŞUBAT	GÜNDÜZ		0
2003	İSTANBUL	ANATOLJA	Kuru Yük Gemisi	2457,0	Kamboçya	B	11.11.03	İKİ	SON	KASIM	GÜNDÜZ		0
2003	İSTANBUL	SANCAK 1	Ro-Ro Gemisi	4802,0	TÜRK	A	15.04.03	ÜÇ	ILK	NİSAN	GECE		0
2003	İSTANBUL	SEAPATRON	Kuru Yük Gemisi	10230,0	Malta	A	17.02.03	ÜÇ	KIS	ŞUBAT	GECE		0
2003	İSTANBUL	JAKOP	Kuru Yük Gemisi	920,0	Vincent	B	18.04.03	İKİ	ILK	NİSAN	GÜNDÜZ		0
2003	İSTANBUL	KOSMAS	Yolcu Motoru	3344,0	Yunanistan	A	18.04.03	İKİ	ILK	NİSAN	GECE		0
2003	İSTANBUL	KHAZAR STAR-2	Kuru Yük Gemisi	2426,0	Rusya	B	18.10.03	BİR	SON	EKİM	GÜNDÜZ		0
2003	İSTANBUL	HENZA	Kuru Yük Gemisi	23312,0	TÜRK	A	20.02.03	İKİ	KIS	ŞUBAT	GÜNDÜZ		0
2003	İSTANBUL	CLAIRE □	Kuru Yük Gemisi	7676,0	TÜRK	A	22.09.03	BİR	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ		0
2003	İSTANBUL	FURKAN	Kuru Yük Gemisi	1410,0	TÜRK	B	22.09.03	BİR	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ		0

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2003	İSTANBUL	MERYEM □	Kuru Yük Gemisi	746,0	TÜRK	B	23.04.03	BİR	ILK	NISAN	GECE		0
2003	İSTANBUL	PONTOKRATİS	Tanker	1612,0	G. Kıbrıs	B	23.04.03	BİR	ILK	NISAN	GECE		0
2003	İSTANBUL	CHEM PIONEER	Kuru Yük Gemisi	5934,0	Vincent	A	23.10.03	ÜÇ	SON	EKİM	GÜNDÜZ		0
2003	İSTANBUL	İVOLI SPRINT	Kuru Yük Gemisi	3703,0	İtalya	A	23.11.03	İKİ	SON	KASIM	GÜNDÜZ		0
2003	İSTANBUL	NORMED İSTANBUL	Kuru Yük Gemisi	122,0	İngiliz	C	25.06.03	K	YAZ	HAZİRAN	GECE		0
2003	İSTANBUL	MELİKE İNCE	Tanker		TÜRK	C	26.11.03	K	SON	KASIM	GECE		0
2003	İSTANBUL	CAPITANNISA PARMA	Kuru Yük Gemisi	1696,0	Kamboçya	B	27.02.03	ÜÇ	KIS	ŞUBAT	GÜNDÜZ		0
2003	İSTANBUL	POLİXENİ-1	Tanker	14513,0	Yunanistan	A	27.05.03	ÜÇ	ILK	MAYIS	GECE		0
2003	İSTANBUL	SUADIYE	Yolcu Vapuru	212,6	TÜRK	C	27.05.03	Z	ILK	MAYIS	GÜNDÜZ		0
2003	İSTANBUL	LADY-S	Kuru Yük Gemisi	1344,0	K.Kore	B	27.09.03	ÜÇ	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ		0
2003	İSTANBUL	ÇİĞDEM-S	Kuru Yük Gemisi	16300,0	TÜRK	A	31.01.03	BİR	KIS	OCAK	GECE		0
2003	İSTANBUL	SAİR VİDADİ	Kuru Yük Gemisi	2434,0	Azerbaycan	B	31.01.03	BİR	KIS	OCAK	GECE		0
2003	İZMİR	ROYAL PİRİNÇES	Yolcu Gemisi	44558,0	İngiliz	A	02 11 03	BİR	SON	KASIM	GÜNDÜZ		0
2003	İZMİR	SKY	Kuru Yük Gemisi	1042,0	Suriye	B	02.02.03	ÜÇ	KIS	ŞUBAT	GECE		0
2003	İZMİR	YAKIT 11	Tanker	843,0	TÜRK	B	05.02.03	İKİ	KIS	ŞUBAT	GÜNDÜZ		0
2003	İZMİR	POLAR-XI	Firigorifik	3094,0	Belize	A	13 05 03	İKİ	ILK	MAYIS	GÜNDÜZ		0
2003	İZMİR	MELEPYE	Yolcu Gemisi	1176,0	Panama	B	17 09 03	BİR	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ		0

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2003	İZMİR	PELMEL	Firigorifik	419,0	Honduras	C	19 09 03	K	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ		0
2003	İZMİR	AL MINUFYAH	Kuru Yük Gemisi	6081,0	Mısır	A	26 09 03	İKİ	SON	EYLÜL	GECE		0
2003	İZMİR	REINA CRISTINA	Hizmet Teknesi	352,0	Panama	C	27 12 03	BİR	KIS	ARALIK	GÜNDÜZ		0
2003	İZMİR	KAPTAN HİLMİ	Kuru Yük Gemisi	1482,0	TÜRK	B	28 07 03	BİR	YAZ	TEMMUZ	GECE		0
2003	İZMİR	BORIS ZHADANNOVSKI	Dökme Yük Gemisi	25921,0	Ukrayna	A	28 07 03	ÜÇ	YAZ	TEMMUZ	GECE		0
2003	MERSİN	DOPLIN	Ro-Ro Gemisi	848,0	KKTC	B	07 11 03	ÜÇ	SON	KASIM	GECE		0
2003	MERSİN	M/V DINA K	Kuru Yük Gemisi	3221,0	K.Kore	A	13 12 03	K	KIS	ARALIK	GECE		0
2003	MERSİN	M/V COSTAS	Tanker	230,0	Sao Tome	C	26 12 03	BİR	KIS	ARALIK	GECE		0
2003	SAMSUN	MUSTAFA SOFUOĞLU	Kuru Yük Gemisi	1815,0	TÜRK	B	12 04 03	BİR	ILK	NISAN	GECE		0
2003	SAMSUN	MEKHANIK KUZNETSOW	Kuru Yük Gemisi	1709,0	Malta	B	12 04 03	BİR	ILK	NISAN	GECE		0
2003	SAMSUN	DENİZ KIZI	Kuru Yük Gemisi	1596,0	TÜRK	B	18 11 03	ÜÇ	SON	KASIM	GECE		0
2003	SAMSUN	YAŞAR KAPTAN 3	Kuru Yük Gemisi	3504,0	TÜRK	A	29 10 03	ÜÇ	SON	EKİM	GÜNDÜZ		0
2003	TRABZON	KUZEY-2	Kuru Yük Gemisi	1387,0	TÜRK	B	20 12 03	K	KIS	ARALIK	GECE		0
2004	ANTALYA	PATI	Kuru Yük Gemisi	399,0	Gürcistan	C	02.01.2004	Z	KIS	OCAK	GECE		0
2004	ÇANAĞKALE	DELFIN-1	Tanker	193,0	Ukrayna	C	04.03.2004	İKİ	ILK	MART	GECE		0
2004	ÇANAĞKALE	ALFAD	Kuru Yük Gemisi	881,0	Vincent	B	04.09.04	İKİ	SON	EYLÜL	GECE		0
2004	ÇANAĞKALE	FIRKATEPE	Arabalı Vapur	2800,0	TÜRK	B	04.09.04	K	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ		0

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2004	ÇANAĞKALE	ALINTERİ9	Feribot	329,0	TÜRK	C	08.08.04	Z	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ		0
2004	ÇANAĞKALE	MÜREFT	Kuru Yük Gemisi	394,0	TÜRK	C	09.09.2004	İKİ	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ		0
2004	ÇANAĞKALE	SOLAR EUROPEL	Kuru Yük Gemisi	27011,0	Liberia	A	12.02.04	BİR	KIS	ŞUBAT	GECE		0
2004	ÇANAĞKALE	GRANBA	Tanker	1998,0	TÜRK	B	18.09.04	İKİ	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ		0
2004	ÇANAĞKALE	JOVIAL DUCKLING	Kuru Yük Gemisi	20514,0	Panama	A	20.07.2004	K	YAZ	TEMMUZ	GÜNDÜZ		0
2004	ÇANAĞKALE	SERDAR-5	Yolcu Vapuru	478,0	TÜRK	C	20.11.2004	ÜÇ	SON	KASIM	GÜNDÜZ		0
2004	ÇANAĞKALE	NIHAT KALKAVAN	Kuru Yük Gemisi	2549,0	TÜRK	B	21.03.2004	İKİ	ILK	MART	GÜNDÜZ		0
2004	ÇANAĞKALE	GENMAR PROGRESS	Tanker	96765,0	Liberia	A	23.11.2004	İKİ	SON	KASIM	GECE		0
2004	İSTANBUL	ANTWERP	Kuru Yük Gemisi	6316,0	Malta	A	02.09.2004	K	SON	EYLÜL	GECE		0
2004	İSTANBUL	LİKİT GAZ	Arabalı Vapur	411,1	TÜRK	C	02.09.2004	K	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ		0
2004	İSTANBUL	MEHMET AKIF ERSOY	Yolcu Vapuru	307,0	TÜRK	C	03.06.2004	K	YAZ	HAZİRAN	GÜNDÜZ		0
2004	İSTANBUL	DIAMOND BEACH	Yolcu Vapuru	289,0	TÜRK	C	03.06.2004	ÜÇ	YAZ	HAZİRAN	GECE		0
2004	İSTANBUL	CHEMPRNCE	Tanker	2780,0	TÜRK	B	03.12.2004	ÜÇ	KIS	ARALIK	GECE		0
2004	İSTANBUL	ZZ.SAN CHONG NYON HO	Dökme Yük Gemisi	9003,0	K.Kore	A	03.12.2004	ÜÇ	KIS	ARALIK	GECE		0
2004	İSTANBUL	MSC ASLI	Konteyner Gemisi	24836,0	Panama	A	06.12.2004	ÜÇ	KIS	ARALIK	GECE		0
2004	İSTANBUL	ALIKI	Kuru Yük Gemisi	24621,0	Malta	A	06.12.2004	Z	KIS	ARALIK	GECE		0
2004	İSTANBUL	ULUBATLI HASAN	Deniz Otobüsü	431,0	TÜRK	C	07.04.2004	BİR	ILK	NISAN	GECE		0

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2004	İSTANBUL	MARILIA	Dökme Yük Gemisi	20885,0	Liberia	A	09.01.2004	İKİ	KIS	OCAK	GECE		0
2004	İSTANBUL	MUSTAFA TOPAL	Kuru Yük Gemisi	3910,0	TÜRK	A	09.09.2004	BİR	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ		0
2004	İSTANBUL	BALTIC MERIDIAL	Kuru Yük Gemisi	10424,0	Liberia	A	10.08.2004	BİR	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ		0
2004	İSTANBUL	PANORMOS	Kuru Yük Gemisi	22450,0	G. Kıbrıs	A	10.08.2004	ÜÇ	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ		0
2004	İSTANBUL	NINA □	Kuru Yük Gemisi	39997,0	Comoros	A	11.01.2004	ÜÇ	KIS	OCAK	GÜNDÜZ		0
2004	İSTANBUL	A. AKIF	Kuru Yük Gemisi	3269,0	Kamboçya	A	11.01.2004	BİR	KIS	OCAK	GÜNDÜZ		0
2004	İSTANBUL	MAGIS-K	Kuru Yük Gemisi	3422,0	Panama	A	11.01.2004	BİR	KIS	OCAK	GECE		0
2004	İSTANBUL	ROVENBEK	Tanker	2690,0	Antigua	B	11.02.2004	Z	KIS	ŞUBAT	GÜNDÜZ		0
2004	İSTANBUL	AMİNA	Kuru Yük Gemisi	260,0	Lübnan	C	11.06.2004	İKİ	YAZ	HAZİRAN	GECE		0
2004	İSTANBUL	AGATH	Kuru Yük Gemisi	1995,0	Bolivya	B	11.07.2004	BİR	YAZ	TEMMUZ	GECE		0
2004	İSTANBUL	URGENCH	Kuru Yük Gemisi	4415,0	Ukrayna	A	11.12.2004	BİR	KIS	ARALIK	GECE		0
2004	İSTANBUL	GEORGİOS-III	Dökme Yük Gemisi	16976,0	Panama	A	11.12.2004	BİR	KIS	ARALIK	GECE		0
2004	İSTANBUL	M/T BRITISH ENTERPRISE	Tanker	23682,0	İngiliz	A	11.12.2004	İKİ	KIS	ARALIK	GÜNDÜZ		0
2004	İSTANBUL	SORMOVSKIY 49	Kuru Yük Gemisi	2478,0	Rusya	B	12.09.2004	İKİ	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ		0
2004	İSTANBUL	CREDO	Kuru Yük Gemisi	2466,0	Ukrayna	B	12.09.2004	ÜÇ	SON	EYLÜL	GECE		0
2004	İSTANBUL	XUFC-7	Kuru Yük Gemisi	1995,0	Kamboçya	B	12.11.2004	İKİ	SON	KASIM	GÜNDÜZ		0
2004	İSTANBUL	HERA	Kuru Yük Gemisi	7871,0	Kamboçya	A	13.03.2004	BİR	ILK	MART	GECE		0

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2004	İSTANBUL	ATAR	Kuru Yük Gemisi	2550,0	Kamboçya	B	13.02.2004	BİR	KIS	ŞUBAT	GECE		0
2004	İSTANBUL	CMPIONEER	Kuru Yük Gemisi	5934,0	Vincent	A	13.02.2004	İKİ	KIS	ŞUBAT	GECE		0
2004	İSTANBUL	LUCIN -1	Kuru Yük Gemisi	3884,0	K.Kore	A	13.02.2004	BİR	KIS	ŞUBAT	GÜNDÜZ		0
2004	İSTANBUL	LAYAL	Kuru Yük Gemisi	2915,0	K.Kore	B	13.03.2004	İKİ	ILK	MART	GECE		0
2004	İSTANBUL	YUSRA	Kuru Yük Gemisi	4103,0	Rusya	A	13.05.2004	İKİ	ILK	MAYIS	GÜNDÜZ		0
2004	İSTANBUL	LONGOBARDA	Tanker	6765,0	İtalya	A	14.05.2004	İKİ	ILK	MAYIS	GECE		0
2004	İSTANBUL	MERT-1	Kuru Yük Gemisi	783,0	Bolivya	B	15.02.2004	BİR	KIS	ŞUBAT	GECE		0
2004	İSTANBUL	KAPTAN ALI OSMAN	Kuru Yük Gemisi	2989,0	TÜRK	B	15.09.2004	İKİ	SON	EYLÜL	GECE		0
2004	İSTANBUL	KAZAR - VI	Tarama Gemisi	418,0	TÜRK	C	15.09.2004	İKİ	SON	EYLÜL	GECE		0
2004	İSTANBUL	KALITVA	Genel Kargo Gemisi	2463,0	Rusya	B	19.03.2004	İKİ	ILK	MART	GECE		0
2004	İSTANBUL	OSIF SICHINAVA	Genel Kargo Gemisi	2491,0	Rusya	B	19.03.2004	İKİ	ILK	MART	GECE		0
2004	İSTANBUL	PORDO	Genel Kargo Gemisi	2057,0	Saint Vincent	B	19.03.2004	BİR	ILK	MART	GECE		0
2004	İSTANBUL	NIKOLAY MESHKOV	Genel Kargo Gemisi	4949,0	Rusya	A	19.03.2004	BİR	ILK	MART	GECE		0
2004	İSTANBUL	YAKIT 1	Tanker	892,0	TÜRK	B	19.11.2004	ÜÇ	SON	KASIM	GÜNDÜZ		0
2004	İSTANBUL	YAKIT 1	Tanker	892,0	TÜRK	B	19.11.2004	BİR	SON	KASIM	GÜNDÜZ		0
2004	İSTANBUL	KAMLESH	Tanker	79718,0	Hindistan	A	20.12.2004	İKİ	KIS	ARALIK	GECE		0
2004	İSTANBUL	SAMUR - 14	Kuru Yük Gemisi	1846,0	Rusya	B	21.07.2004	ÜÇ	YAZ	TEMMUZ	GECE		0

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2004	İSTANBUL	ARADOS H	Kuru Yük Gemisi	5306,0	Suriye	A	21.11.2004	BİR	SON	KASIM	GECE		0
2004	İSTANBUL	NEGOTIAN	Kuru Yük Gemisi	2005,0	Ukrayna	B	23.01.2005	İKİ	KIS	OCAK	GÜNDÜZ		0
2004	İSTANBUL	YAŞAR KAPTAN-1	Kuru Yük Gemisi	3493,0	Gürcistan	A	23.02.2004	İKİ	KIS	ŞUBAT	GECE		0
2004	İSTANBUL	TULINE	Kuru Yük Gemisi	3982,0	Arnavutluk	A	24.06.2004	İKİ	YAZ	HAZİRAN	GECE		0
2004	İSTANBUL	ISOLA AZZURRA	Kuru Yük Gemisi	9383,0	İtalya	A	25.04.2004	ÜÇ	ILK	NİSAN	GÜNDÜZ		0
2004	İSTANBUL	SALIH-C	Kuru Yük Gemisi	13813,0	Panama	A	25.04.2004	K	ILK	NİSAN	GÜNDÜZ		0
2004	İSTANBUL	VAMOCEAN	Tanker	58859,0	Malta	A	26.09.2004	İKİ	SON	EYLÜL	GECE		0
2004	İSTANBUL	ESRA	Kuru Yük Gemisi	406,0	TÜRK	C	28.04.2004	K	ILK	NİSAN	GECE		0
2004	İSTANBUL	M/T MARIO	Tanker	17825,0	Marshall Adaları	A	29.03.2004	İKİ	ILK	MART	GECE		0
2004	İSTANBUL	ZAMKINOS PEARL	Kuru Yük Gemisi	237,0	Nepal	C	29.11.2004	K	SON	KASIM	GÜNDÜZ		0
2004	İSTANBUL	UNITED	Kuru Yük Gemisi	1459,0	K.Kore	B	31.01.2004	BİR	KIS	OCAK	GECE		0
2004	İSTANBUL	KARAOĞLANOĞLU	Yolcu Vapuru	456,0	TÜRK	C	31.12.2004	K	KIS	ARALIK	GÜNDÜZ		0
2004	İZMİR	NENA M	Kuru Yük Gemisi	25503,0	Panama	A	07.02.2004	Z	KIS	ŞUBAT	GÜNDÜZ		0
2004	İZMİR	KIBRIS	Romorkör	93,0	TÜRK	C	10.08.2004	Z	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ		0
2004	İZMİR	GEMİ	Romorkör	93,6	KKTC	C	11.08.2004	Z	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ		0
2004	İZMİR	PILOT VAHİT İGNECİ	Romorkör	290,0	TÜRK	C	13.10.2004	BİR	SON	EKİM	GECE		0
2004	İZMİR	WIZARD	Romorkör	347,0	Bolivya	C	20.01.2004	İKİ	KIS	OCAK	GECE		0

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2004	İZMİR	MARWA	Ro-Ro Gemisi	2880,0	K.Kore	A	22.01.2004	BİR	SON	KASIM	GECE		0
2004	MERSİN	AFIFE-M	Kuru Yük Gemisi	745,0	TÜRK	B	01.11.2004	İKİ	KIS	OCAK	GÜNDÜZ		0
2004	MERSİN	ALAMER	Kuru Yük Gemisi	4413,0	Kamboçya	A	01.11.2004	İKİ	KIS	ŞUBAT	GECE		0
2004	MERSİN	CAPE RANKS	Tanker	21165,0	Alman	A	04.09.2004	İKİ	YAZ	HAZİRAN	GECE		0
2004	MERSİN	ULLA	Kuru Yük Gemisi	2516,0	Saint Vincent	A	06.09.2004	ÜÇ	ILK	NİSAN	GÜNDÜZ		0
2004	MERSİN	DOLFIN-2	Ro-Ro Gemisi	848,0	KKTC	A	11.05.2004	K	ILK	NİSAN	GÜNDÜZ		0
2004	MERSİN	İNÇİ - 1	Tanker	909,0	TÜRK	A	17.01.2004	İKİ	SON	EYLÜL	GECE		0
2004	MERSİN	SOULA	Kuru Yük Gemisi	386,0	Bolivya	C	24.01.2004	K	ILK	NİSAN	GECE		0
2004	SAMSUN	DESSY	Kuru Yük Gemisi	2577,0	Saint Vincent	A	09.10.2004	İKİ	ILK	MART	GECE		0
2004	SAMSUN	CENK Y	Ro-Ro Gemisi	8919,0	Panama	C	17.11.2004	K	SON	KASIM	GÜNDÜZ		0
2005	ÇANAKKALE	MSC Roberta	Konteynir Gemisi	39892,0	Panama	B	03.04.2005	BİR	KIS	OCAK	GECE	1986	20
2005	ÇANAKKALE	Aegean Wind	Dökme Yük Gemisi	37700,0	Yunanistan	C	03.04.2005	K	KIS	ARALIK	GÜNDÜZ	1983	23
2005	ÇANAKKALE	KIRKLARELİ	Kuru Yük Gemisi	5522,0	TÜRK	A	02.09.2005	Z	KIS	ŞUBAT	GÜNDÜZ	1970	36
2005	ÇANAKKALE	DETEK SALVOR	Romorkör	280,0	TÜRK	C	02.09.2005	Z	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ	1962	44
2005	ÇANAKKALE	HAZNEDAR	Arabalı Vapur	1077,0	TÜRK	C	10.01.05	Z	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ		0
2005	ÇANAKKALE	İVYAN	Tanker	5054,0	TÜRK	C	10.04.2005	BİR	SON	EKİM	GECE		0
2005	ÇANAKKALE	YAKUP KAPTAN	Kuru Yük Gemisi	837,0	TÜRK	C	12.01.05	İKİ	KIS	OCAK	GECE	1975	31

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2005	ÇANAKKALE	FELİZ-1	Kuru Yük Gemisi	2880,0	Panama	B	12 11 2005	İKİ	KIS	OCAK	GECE	1980	26
2005	ÇANAKKALE	SİBEL	Kuru Yük Gemisi	745,0	TÜRK	B	13.07.2005	BİR	SON	KASIM	GÜNDÜZ	1966	40
2005	ÇANAKKALE	ARYA-1	Kuru Yük Gemisi	4413,0	Kamboçya	A	16 12 2005	İKİ	SON	KASIM	GECE	1967	39
2005	ÇANAKKALE	DNEPR-3	Kuru Yük Gemisi	21165,0	Ukrayna	A	18 01 05	BİR	SON	EYLÜL	GECE		0
2005	ÇANAKKALE	EAGLE CARINA	Tanker	2516,0	Singapur	B	18 12 2005	ÜÇ	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ	1992	14
2005	ÇANAKKALE	MERYEM	Kuru Yük Gemisi	848,0	TÜRK	B	20 02 05	Z	ILK	MAYIS	GECE	1979	27
2005	ÇANAKKALE	CHINOOK	Tanker	909,0	Cayman Adaları	B	22.04.2005	ÜÇ	KIS	OCAK	GÜNDÜZ	2001	5
2005	ÇANAKKALE	MİRAT	Kuru Yük Gemisi	386,0	TÜRK	C	22.06.2005	ÜÇ	KIS	OCAK	GÜNDÜZ	1968	38
2005	ÇANAKKALE	DELEWARE	Kuru Yük Gemisi	2577,0	Gürcistan	B	26 10 2005	BİR	SON	EKİM	GECE		0
2005	ÇANAKKALE	SEA CASTLE	Tanker	8919,0	Panama	A	28.05.2005	BİR	SON	KASIM	GECE	1956	50
2005	ÇANAKKALE	SUDE 1	Kuru Yük Gemisi	39892,0	TÜRK	A	29 03 05	ÜÇ	ILK	NISAN	GECE	1964	42
2005	ÇANAKKALE	ARAS 1	Kuru Yük Gemisi	37700,0	GÜRCİSTAN	A	29 03 05	Z	ILK	NISAN	GECE	1973	33
2005	İSTANBUL	AKKOÇ-1	Kuru Yük Gemisi	5522,0	TÜRK	A	02.02.2005	BİR	SON	EYLÜL	GECE		0
2005	İSTANBUL	LİPARİK	Dökme Yük Gemisi	280,0	TÜRK	C	02.09.2005	BİR	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ		0
2005	İSTANBUL	EUROCARRIER	Dökme Yük Gemisi	1077,0	Kamboçya	B	03.07.2005	BİR	KIS	OCAK	GECE	1977	29
2005	İSTANBUL	BULMARKETİ	Tanker	5054,0	Bulgar	A	03.07.2005	ÜÇ	ILK	NISAN	GECE	1987	19
2005	İSTANBUL	MERTON	Kuru Yük Gemisi	837,0	Moldavya	B	04.08.2005	K	KIS	OCAK	GÜNDÜZ	1971	35

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2005	İSTANBUL	MERTON	Kuru Yük Gemisi	2592,0	Moldavya	B	04.08.2005	ÜÇ	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ	1971	35
2005	İSTANBUL	GENMAR ALTA	Tanker	7699,2	Liberia	A	05.03.2005	ÜÇ	ILK	MART	GECE	2006	0
2005	İSTANBUL	TEGUCIGALPA	Kuru Yük Gemisi	7468,0	Belize	A	05.07.2005	BİR	YAZ	TEMMUZ	GECE	1975	31
2005	İSTANBUL	ASARI	Tanker	18526,0	G. Kıbrıs	A	06.01.2005	ÜÇ	KIS	OCAK	GÜNDÜZ	1973	33
2005	İSTANBUL	ULUSOY -2	Ro-Ro Gemisi	13556,0	TÜRK	A	06.10.2005	ÜÇ	SON	EKİM	GÜNDÜZ	2002	4
2005	İSTANBUL	SUNSHINE	Kuru Yük Gemisi	1214,0	Panama	B	06.03.2005	ÜÇ	ILK	MART	GÜNDÜZ	1979	27
2005	İSTANBUL	KUMKALE	Kuru Yük Gemisi	621,0	TÜRK	B	06.03.2005	İKİ	ILK	MART	GECE	1951	55
2005	İSTANBUL	RENES	Kuru Yük Gemisi	4446,0	Malta	A	07.02.2005	K	KIS	ŞUBAT	GÜNDÜZ	1983	23
2005	İSTANBUL	MOBYDICK	Genel Kargo Gemisi	451,9	Honduras	C	07.11.2005	İKİ	SON	KASIM	GÜNDÜZ	1952	54
2005	İSTANBUL	KARADENİZ-5	Kuru Yük Gemisi	1700,0	TÜRK	B	07.11.2005	BİR	SON	KASIM	GECE	1981	25
2005	İSTANBUL	ARTA	Tanker	4996,0	Barbados	A	07.04.2005	Z	ILK	NISAN	GECE	1976	30
2005	İSTANBUL	MEDİHA	Kuru Yük Gemisi	148,0	TÜRK	C	07.04.2005	ÜÇ	ILK	NISAN	GÜNDÜZ	2000	6
2005	İSTANBUL	ANTOLIASEA	Tanker	2195,0	Marshall Adaları	B	07.06.2005	ÜÇ	YAZ	HAZİRAN	GÜNDÜZ	2005	1
2005	İSTANBUL	DENİZATI	Kuru Yük Gemisi	3762,0	K.Kore	A	07.06.2005	BİR	YAZ	HAZİRAN	GECE	1968	38
2005	İSTANBUL	TRAMOLA	Ro-Ro Gemisi	5080,0	TÜRK	A	07.09.2005	İKİ	SON	EYLÜL	GECE	1977	29
2005	İSTANBUL	ALICAN	Kuru Yük Gemisi	4638,0	TÜRK	A	09.09.2005	ÜÇ	SON	EYLÜL	GECE	1985	21
2005	İSTANBUL	SILVIA	Ro-Ro Gemisi	6894,0	Panama	A	10.01.2005	ÜÇ	KIS	OCAK	GECE	1996	10

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2005	İSTANBUL	SVYATOV	Kuru Yük Gemisi	11854,0	Gürcistan	A	10.01.2005	İKİ	KIS	OCAK	GÜNDÜZ	1977	29
2005	İSTANBUL	HARITINA	Genel Kargo Gemisi	1696,0	Mogolistan	B	10.10.2005	İKİ	SON	EKİM	GÜNDÜZ	1980	26
2005	İSTANBUL	CHEROKEE	Genel Kargo Gemisi	4962,0	Malta	A	10.10.2005	İKİ	SON	EKİM	GÜNDÜZ	1992	14
2005	İSTANBUL	ARNES	Kuru Yük Gemisi	20922,0	Malta	A	10.10.2005	ÜÇ	SON	EKİM	GECE	1983	23
2005	İSTANBUL	IVAN NAZAROV	Kuru Yük Gemisi	1768,0	Rusya	B	10.05.2005	BİR	ILK	MAYIS	GÜNDÜZ		0
2005	İSTANBUL	MEHMET SEFA	Genel Kargo Gemisi	1991,0	TÜRK	B	10.06.2005	K	YAZ	HAZİRAN	GÜNDÜZ	1966	40
2005	İSTANBUL	NURETTİN ALPDOĞAN	Yolcu Vapuru	456,0	TÜRK	C	10.09.2005	ÜÇ	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ	1985	21
2005	İSTANBUL	PAŞABAĞÇE	Yolcu Vapuru	1042,0	TÜRK	B	12.08.2005	Z	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ	1952	54
2005	İSTANBUL	NURETTİN ALPDOĞAN	Yolcu Vapuru	456,0	TÜRK	C	12.08.2005	Z	YAZ	AĞUSTOS	GECE	1985	21
2005	İSTANBUL	ŞEHİT KARAOĞLANOĞLU	Yolcu Vapuru	156,0	TÜRK	C	13.01.2005	İKİ	KIS	OCAK	GECE		0
2005	İSTANBUL	ZIM NOVOROSSISYSK	Konteynir Gemisi	15560,0	Malta	A	13.03.2005	İKİ	ILK	MART	GÜNDÜZ	1977	29
2005	İSTANBUL	FS CHARLOTTE	Tanker	9550,0	Fransız	A	13.08.2005	İKİ	YAZ	AĞUSTOS	GECE	2006	0
2005	İSTANBUL	H MEHMET K	Kuru Yük Gemisi	1995,0	TÜRK	B	14.04.2005	İKİ	ILK	NİSAN	GECE		0
2005	İSTANBUL	NADEZHDA	Kuru Yük Gemisi	2466,0	GÜRCİSTAN	B	14.04.2005	BİR	ILK	NİSAN	GÜNDÜZ	1970	36
2005	İSTANBUL	NB 203	Kuru Yük Gemisi	40000,0	TÜRK	A	14.06.2005	ÜÇ	YAZ	HAZİRAN	GÜNDÜZ	2005	1
2005	İSTANBUL	CAP ABDULLAH	Kuru Yük Gemisi	4944,0	Suriye	A	14.08.2005	ÜÇ	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ		0
2005	İSTANBUL	PASİFİK MERCURY	Dökme Yük Gemisi	27763,0	Liberia	A	14.08.2005	İKİ	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ	1976	30

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2005	İSTANBUL	NOVA	Genel Kargo Gemisi	5586,0	Comoros	A	14.09.2005	İKİ	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ	1961	45
2005	İSTANBUL	INTENSITY	Konteynir Gemisi	x	G. Kıbrıs	A	15.10.2005	BİR	SON	EKİM	GÜNDÜZ		0
2005	İSTANBUL	CORONA Z	Kuru Yük Gemisi	2406,0	Panama	B	15.07.2005	BİR	YAZ	TEMMUZ	GECE	1974	32
2005	İSTANBUL	NADER-11	Kuru Yük Gemisi	1285,0	K. Kore	B	16.12.2005	BİR	KIS	ARALIK	GECE	1971	35
2005	İSTANBUL	TURANLAR	Kuru Yük Gemisi	1144,0	TÜRK	B	16.08.2005	ÜÇ	YAZ	AĞUSTOS	GECE	1975	31
2005	İSTANBUL	AURA	Genel Kargo Gemisi	1995,0	Kamboçya	B	17.05.2005	ÜÇ	ILK	MAYIS	GECE	1966	40
2005	İSTANBUL	YAŞAR KAPTAN	Genel Kargo Gemisi	3493,0	Gürcistan	A	18.05.2005	İKİ	ILK	MAYIS	GÜNDÜZ	1974	32
2005	İSTANBUL	CASSIOPE	Kuru Yük Gemisi	2406,0	Kamboçya	B	19.02.2005	İKİ	KIS	ŞUBAT	GÜNDÜZ	1966	40
2005	İSTANBUL	SPEISES	Tanker	80637,0	Yunanistan	A	19.02.2005	İKİ	KIS	ŞUBAT	GECE		0
2005	İSTANBUL	ARBITRAJE	Kuru Yük Gemisi	885,0	K. Kore	B	20.06.2005	İKİ	YAZ	HAZİRAN	GECE		0
2005	İSTANBUL	SVIR	Kuru Yük Gemisi	2794,0	Rusya	B	21.11.2005	ÜÇ	SON	KASIM	GECE	1980	26
2005	İSTANBUL	GIANNA	Konteynir Gemisi	27756,0	Panama	A	22.03.2005	İKİ	ILK	MART	GECE		0
2005	İSTANBUL	FAUNA	Kuru Yük Gemisi	1772,0	Rusya	B	22.03.2005	ÜÇ	ILK	MART	GECE	1985	21
2005	İSTANBUL	DOGUCAN	Kuru Yük Gemisi	1722,0	Kamboçya	B	23.07.2005	ÜÇ	YAZ	TEMMUZ	GECE	1966	40
2005	İSTANBUL	MOOREA	Kuru Yük Gemisi	4495,0	TÜRK	A	23.07.2005	ÜÇ	YAZ	TEMMUZ	GÜNDÜZ	1978	28
2005	İSTANBUL	GENMAR ALTA	Tanker	27429,0	Liberia	A	24.03.2005	İKİ	ILK	MART	GÜNDÜZ	2006	0
2005	İSTANBUL	GİLİZ	Kuru Yük Gemisi	563,0	TÜRK	B	24.04.2005	İKİ	ILK	NISAN	GÜNDÜZ		0

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2005	İSTANBUL	SERRA DEVAL	Dökme Yük Gemisi	9700,0	TÜRK	A	25 11 2005	İKİ	SON	KASIM	GÜNDÜZ	1980	26
2005	İSTANBUL	OREL-4	Kuru Yük Gemisi	2571,0	Ukrayna	B	26 03 2005	ÜÇ	ILK	MART	GECE	1991	15
2005	İSTANBUL	NURETTİN ALPTOĞAN	Yolcu Vapuru	456,0	TÜRK	C	27 02 2005	Z	KIS	ŞUBAT	GECE	1985	21
2005	İSTANBUL	TRINITY	Kuru Yük Gemisi	9996,0	Kamboçya	A	27 02 2005	BİR	KIS	ŞUBAT	GECE		0
2005	İSTANBUL	SIRIUS	Kuru Yük Gemisi	3994,0	Kamboçya	A	27 02 2005	BİR	KIS	ŞUBAT	GECE		0
2005	İSTANBUL	OKTABRYA	Kuru Yük Gemisi	2827,0	Kamboçya	B	27 02 2005	BİR	KIS	ŞUBAT	GECE		0
2005	İSTANBUL	KARAMÜSEL BEY	Deniz Otobüsü	431,0	TÜRK	C	29 10 2005	Z	SON	EKİM	GECE	1988	18
2005	İSTANBUL	BEŞİKTAŞ -1	Yolcu Vapuru		TÜRK	C	29 12 2005	K	KIS	ARALIK	GÜNDÜZ	1986	20
2005	İSTANBUL	TOSUNLAR-1	Tanker	126,0	TÜRK	C	29 07 2005	Z	YAZ	TEMMUZ	GÜNDÜZ		0
2005	İSTANBUL	VİKTORYA-3	Kuru Yük Gemisi	3982,0	Rusya	A	30 10 2005	BİR	SON	EKİM	GÜNDÜZ	1973	33
2005	İSTANBUL	ORTAKÖY-1	Tanker	375,0	TÜRK	C	30 10 2005	Z	SON	EKİM	GÜNDÜZ	1969	37
2005	İSTANBUL	REZ/HPDK	Tanker	1805,0	Panama	B	31 07 2005	İKİ	YAZ	TEMMUZ	GECE		0
2005	İZMİR	TORTUGA	Kuru Yük Gemisi	6941,0	Komor Adaları	A	06 04 2005	İKİ	ILK	NISAN	GECE		0
2005	İZMİR	RM EVERAIM	Dökme Yük Gemisi	30661,0	Marshall Adaları	A	10 12 2005	ÜÇ	KIS	ARALIK	GECE		0
2005	İZMİR	ANNA	Kuru Yük Gemisi	4312,0	Gürcistan	A	12 04 2005	BİR	ILK	NISAN	GÜNDÜZ	1974	32
2005	İZMİR	SAN CRISTOBAL	Konteyner Gemisi	15859,0	Liberia	A	25 11 2005	İKİ	SON	KASIM	GÜNDÜZ		0
2005	İZMİR	MERT-N	Kuru Yük Gemisi	1763,0	TÜRK	B	27 06 2005	BİR	YAZ	HAZİRAN	GÜNDÜZ	1981	25

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2005	İZMİR	M.DEMİREL	Dökme Yük Gemisi	3887,0	TÜRK	A	31.07.2005	ÜÇ	YAZ	TEMMUZ	GÜNDÜZ		0
2005	MERSİN	EBONY POINT	Tanker	27547,0	Hrvatistan	A	19.04.2005	İKİ	ILK	NISAN	GÜNDÜZ	2004	2
2005	SAMSUN	FİLİZ 1	Kuru Yük Gemisi	563,0	TÜRK	B	15.02.2005	ÜÇ	KIS	ŞUBAT	GÜNDÜZ		0
2005	SAMSUN	MELİSSA	Genel Kargo Gemisi	1591,0	K.Kore	B	23.09.2005	ÜÇ	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ	1962	44
2005	TRABZON	REFEL ÜNAL	Yolcu Vapur	1918,0	TÜRK	B	08.07.2005	ÜÇ	YAZ	TEMMUZ	GECE		0
2005	TRABZON	BİZ	Tanker	22651,0	Liberia	A	10.01.2005	İKİ	KIS	OCAK	GÜNDÜZ		0
2005	TRABZON	UFUK-1	Ro-Ro Gemisi	4708,0	TÜRK	A	25.08.2005	BİR	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ	1977	29
2006	ANTALYA	YURDUM 97	Tanker	58,0	TÜRK	C	31.10.2006	Z	SON	EKİM	GÜNDÜZ		0
2006	ÇANAĞKALE	KAPTAN DURSUN AKBAS	Kuru Yük Gemisi	1532,0	Kamboçya	B	02.10.2006	ÜÇ	SON	EKİM	GÜNDÜZ	1964	43
2006	ÇANAĞKALE	KOCADERE	Arabalı Vapur	447,0	TÜRK	C	04.05.2006	Z	ILK	MAYIS	GÜNDÜZ		0
2006	ÇANAĞKALE	PALMYRA	Kuru Yük Gemisi	2406,0	Moldavya	B	05.11.2006	İKİ	SON	KASIM	GECE	1967	40
2006	ÇANAĞKALE	ERMA II RENKTAŞ	Kuru Yük Gemisi	483,0	Türk	C	05.11.2006	K	SON	KASIM	GÜNDÜZ		0
2006	ÇANAĞKALE	KARTAL ÇK	Kuru Yük Gemisi	1539,0	TÜRK	B	08.09.2006	BİR	SON	EYLÜL	GECE	1966	41
2006	ÇANAĞKALE	DENİZ ATI	Kuru Yük Gemisi	3762,0	K.Kore	A	18.01.2006	BİR	KIS	OCAK	GECE	1968	39
2006	ÇANAĞKALE	AYBALA-2	Kuru Yük Gemisi	1259,0	Saint Kitts	B	19.09.2006	İKİ	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ	1975	32
2006	ÇANAĞKALE	HACI İBRAHİM	Kuru Yük Gemisi	1421,0	TÜRK	B	25.04.2006	ÜÇ	ILK	NISAN	GECE	1978	29
2006	ÇANAĞKALE	EVANGELIA M	Dökme Yük Gemisi	58410,0	Malta	A	26.02.2006	BİR	KIS	ŞUBAT	GECE	2007	0

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2006	İSTANBUL	ARIADNE	Kuru Yük Gemisi	38289,0	Yunanistan	A	01 02 2006	İKİ	KIS	ŞUBAT	GÜNDÜZ	1966	41
2006	İSTANBUL	CSFE BIRT	Tanker	25108,0	Marshall Adaları	A	02 06 2006	İKİ	YAZ	HAZİRAN	GÜNDÜZ		0
2006	İSTANBUL	VERONA CASTLE	Dökme Yük Gemisi	29709,0	Panama	A	02 11 2006	BİR	SON	KASIM	GECE	1981	26
2006	İSTANBUL	LADY BAYAN	Dökme Yük Gemisi	1840,0	K.Kore	B	04 07 2006	İKİ	YAZ	TEMMUZ	GÜNDÜZ	1971	36
2006	İSTANBUL	LEOPART	Romorkör	269,0	Slovakya	C	06 02 2006	K	KIS	ŞUBAT	GECE	1969	38
2006	İSTANBUL	HOLLANDIA	Genel Kargo Gemisi	8457,0	Malta	A	06 02 2006	İKİ	KIS	ŞUBAT	GECE		0
2006	İSTANBUL	AKKERMAN	Kuru Yük Gemisi	2457,0	Kamboçya	B	06 02 2006	İKİ	KIS	ŞUBAT	GECE		0
2006	İSTANBUL	MARINA	Dökme Yük Gemisi	5985,0	Kamboçya	A	06 02 2006	İKİ	KIS	ŞUBAT	GECE	1980	27
2006	İSTANBUL	MAERSK	Konteynir Gemisi	20367,0	Alman	A	06 03 2006	BİR	ILK	MART	GECE	1980	27
2006	İSTANBUL	SURF	Dökme Yük Gemisi	14550,0	Gürcistan	A	06 03 2006	BİR	ILK	MART	GECE	1978	29
2006	İSTANBUL	GAYE-1	Tanker	775,0	TÜRK	B	06 11 2006	BİR	SON	KASIM	GECE		0
2006	İSTANBUL	THOR SUPPLIER	Dökme Yük Gemisi	1409,0	Faeroe islands	B	06 11 2006	BİR	SON	KASIM	GECE	1975	32
2006	İSTANBUL	ASRA	Kuru Yük Gemisi	6329,0	Libya	A	06 11 2006	BİR	SON	KASIM	GECE	1984	23
2006	İSTANBUL	GÜLSÜM ANA	Dökme Yük Gemisi	19864,0	TÜRK	A	06 11 2006	BİR	SON	KASIM	GECE	1985	22
2006	İSTANBUL	NAZMI-C	Kuru Yük Gemisi	8700,0	TÜRK	A	08 03 2006	İKİ	ILK	MART	GECE	1980	27
2006	İSTANBUL	LAPSI	Kuru Yük Gemisi	1810,0	Ukrayna	B	08 03 2006	İKİ	ILK	MART	GECE		0
2006	İSTANBUL	JENNY	Kuru Yük Gemisi	1529,0	Vincent	B	08 04 2006	İKİ	ILK	NISAN	GÜNDÜZ	1978	29

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2006	İSTANBUL	PETROVSK	Tanker	57683,0	Liberia	A	09 01 2006	İKİ	KIS	OCAK	GECE	2004	3
2006	İSTANBUL	MAGNİTİKA	Kuru Yük Gemisi	3170,0	Kamboçya	A	11 03 2006	ÜÇ	ILK	MART	GÜNDÜZ		0
2006	İSTANBUL	STAR	Dökme Yük Gemisi	26626,0	Kamboçya	A	11 03 2006	ÜÇ	ILK	MART	GÜNDÜZ		0
2006	İSTANBUL	MEDT	Kuru Yük Gemisi	5089,0	Slovakya	A	12 07 2006	ÜÇ	YAZ	TEMMUZ	GÜNDÜZ		0
2006	İSTANBUL	FATİN N	Kuru Yük Gemisi	1344,0	TÜRK	B	12 09 2006	ÜÇ	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ		0
2006	İSTANBUL	KHUDOZNIK PLASTOV	Kuru Yük Gemisi	3712,0	Kamboçya	A	13 01 2006	BİR	KIS	OCAK	GECE		0
2006	İSTANBUL	AKÇABAT	Kuru Yük Gemisi	8000,0	TÜRK	A	13 03 2006	ÜÇ	ILK	MART	GÜNDÜZ	2005	2
2006	İSTANBUL	DUNDAS	Kuru Yük Gemisi	1236,0	Kamboçya	B	13 03 2006	ÜÇ	ILK	MART	GÜNDÜZ	1971	36
2006	İSTANBUL	EAST CASTLE	Kuru Yük Gemisi	7849,0	Saint Vincent	A	13 03 2006	ÜÇ	ILK	MART	GÜNDÜZ		0
2006	İSTANBUL	MAGİC	Kuru Yük Gemisi	1832,0	Comoros	B	13 10 2006	ÜÇ	SON	EKİM	GECE		0
2006	İSTANBUL	VOLGOBALT	Kuru Yük Gemisi	2516,0	GÜRCİSTAN	B	14 09 2006	BİR	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ	1977	30
2006	İSTANBUL	SHTALOVA	Ro-Ro Gemisi	400,0	Ukrayna	C	15 10 2006	K	SON	EKİM	GECE		0
2006	İSTANBUL	DUYDEN-1	Kuru Yük Gemisi	832,0	TÜRK	B	16 08 2006	ÜÇ	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ	1978	29
2006	İSTANBUL	MCS IDİL	Konteynir Gemisi	9631,0	Panama	A	17 02 2006	İKİ	KIS	ŞUBAT	GECE		0
2006	İSTANBUL	KAPTAN OSMAN	Kuru Yük Gemisi	4277,0	TÜRK	A	17 04 2006	ÜÇ	ILK	NİSAN	GECE		0
2006	İSTANBUL	DOĞUCAN	Kuru Yük Gemisi	1722,0	Kamboçya	B	17 09 2006	ÜÇ	SON	EYLÜL	GECE	1966	41
2006	İSTANBUL	SEBA M	Kuru Yük Gemisi	7244,0	Lübnan	A	18 04 2006	ÜÇ	ILK	NİSAN	GECE	1976	31

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2006	İSTANBUL	DESIRE	Kuru Yük Gemisi	2426,0	Rusya	B	18 10 2006	İKİ	SON	EKİM	GECE	1986	21
2006	İSTANBUL	TURAN C	Kuru Yük Gemisi	9145,0	Panama	A	18 10 2006	ÜÇ	SON	EKİM	GECE	1974	33
2006	İSTANBUL	HİBA-B	Genel Kargo Gemisi	2688,0	GÜRCİSTAN	B	18 10 2006	ÜÇ	SON	EKİM	GECE	1973	34
2006	İSTANBUL	MİSTRAL	Kuru Yük Gemisi	7321,0	TÜRK	A	19 04 2006	ÜÇ	İLK	NİSAN	GECE	2000	7
2006	İSTANBUL	KAZIM İMAMOĞLU	Kuru Yük Gemisi	905,0	TÜRK	B	19 05 2006	BİR	İLK	MAYIS	GÜNDÜZ	1977	30
2006	İSTANBUL	İSABELLA	Kuru Yük Gemisi	1850,0	Comoros	B	20 09 2006	BİR	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ	1964	43
2006	İSTANBUL	SU DÜNYASI	Tanker	197,0	TÜRK	C	21 01 2006	K	KIS	OCAK	GÜNDÜZ		0
2006	İSTANBUL	HELLAS	Romorkör	606,0	Saint Vincent	B	21 08 2006	İKİ	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ	1975	32
2006	İSTANBUL	ADİL KAPLAN	Kuru Yük Gemisi	830,0	TÜRK	B	22 05 2006	ÜÇ	İLK	MAYIS	GÜNDÜZ	1972	35
2006	İSTANBUL	ANDON	Konteynir Gemisi	4963,0	TÜRK	A	24 03 2006	BİR	İLK	MART	GECE		0
2006	İSTANBUL	İSTANBUL KA	Tanker	3511,0	TÜRK	A	24 10 2006	İKİ	SON	EKİM	GECE	2001	6
2006	İSTANBUL	CGY SVETLANA	Kuru Yük Gemisi	906,0	Saint Kitts	B	31 08 2006	ÜÇ	YAZ	AĞUSTOS	GECE	1971	36
2006	İZMİR	A-ASLI	Kuru Yük Gemisi	2123,0	Kamboçya	B	13 09 2006	ÜÇ	SON	EYLÜL	GECE		0
2006	İZMİR	BESİRE KALKAVAN	Konteynir Gemisi	12310,0	Marshall Adaları	A	25 02 2006	ÜÇ	KIS	ŞUBAT	GECE	2007	0
2006	İZMİR	SKANDERBORG	Ro-Ro Gemisi	16385,0	Cayman Adaları	A	26 03 2006	BİR	İLK	MART	GECE	1979	28
2006	İZMİR	ESRA	Kuru Yük Gemisi	15698,0	Panama	A	28 04 2006	ÜÇ	İLK	NİSAN	GÜNDÜZ	1979	28
2006	MERSİN	GLORY	Kuru Yük Gemisi	2730,0	Panama	B	15 05 2006	BİR	İLK	MAYIS	GECE		0

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2007	İSTANBUL	BERİL I	Kuru Yük Gemisi	5106,0	Slovakya	A	30.12.2007	BİR	KIS	ARALIK	GÜNDÜZ	1982	26
2007	İSTANBUL	VOLGO BOLT 199	Kuru Yük Gemisi	2516,0	Saint Kitts	B	30.12.2007	ÜÇ	KIS	ARALIK	GECE	1977	31
2007	İSTANBUL	SOUTGATE	Kuru Yük Gemisi	15274,0	Liberia	A	25.12.2007	ÜÇ	KIS	ARALIK	GECE		0
2007	İSTANBUL	NASIP	Kuru Yük Gemisi	1710,0	Panama	B	17.12.2007	ÜÇ	KIS	ARALIK	GECE	1980	28
2007	İSTANBUL	EMMA	Kuru Yük Gemisi	1771,0	Malta	B	13.12.2007	ÜÇ	KIS	ARALIK	GECE	1971	37
2007	ÇANAĞKALE	MARINER-II	Kuru Yük Gemisi	3984,0	Kamboçya	A	03.12.2007	ÜÇ	KIS	ARALIK	GECE	1979	29
2007	ÇANAĞKALE	MEHTAP BAYRAKTAR	Konteyner Gemisi	4631,0	TÜRK	A	27.11.2007	ÜÇ	SON	KASIM	GECE	1999	9
2007	İSTANBUL	NEW STAR-1	Kuru Yük Gemisi	679,0	GÜRCİSTAN	B	26.11.2007	İKİ	SON	KASIM	GECE	1966	42
2007	İSTANBUL	DANUBE VOYAGER	Kuru Yük Gemisi	3712,0	Sierra Leon	A	26.11.2007	BİR	SON	KASIM	GÜNDÜZ	1981	27
2007	İSTANBUL	NOVIGRAD-C	Kuru Yük Gemisi	13656,0	Panama	A	26.11.2007	BİR	SON	KASIM	GÜNDÜZ		0
2007	İSTANBUL	SEA TRAMP	Kuru Yük Gemisi	2586,0	Kamboçya	B	26.11.2007	BİR	SON	KASIM	GÜNDÜZ		0
2007	ÇANAĞKALE	SC SARA	Tanker	56346,0	Liberia	A	26.11.2007	BİR	SON	KASIM	GECE		0
2007	SAMSUN	ALİOT	Kuru Yük Gemisi	3994,0	Kamboçya	A	21.11.2007	ÜÇ	SON	KASIM	GECE		0
2007	ÇANAĞKALE	AMUR	Genel Kargo Gemisi	3086,0	Saint Kitts	A	16.11.2007	İKİ	SON	KASIM	GECE	1986	22
2007	İSTANBUL	TOBAGO	Dökme Yük Gemisi	10681,0	Belize	A	14.11.2007	ÜÇ	SON	KASIM	GECE	1986	22
2007	İSTANBUL	KADIR KAPTAN-7	Kuru Yük Gemisi	2123,0	TÜRK	B	11.11.2007	İKİ	SON	KASIM	GECE	2007	1
2007	İZMİR	BALKAN STAR	Kuru Yük Gemisi	496,0	Saint Vincent	C	10.11.2007	İKİ	SON	KASIM	GECE	1980	28

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2007	İZMİR	HAKAN BEY	Tanker	967,4	TÜRK	B	10.11.2007	K	SON	KASIM	GECE		0
2007	İSTANBUL	VOLODYMYR BONDOR	Kuru Yük Gemisi	5197,0	Ukrayna	A	10.11.2007	ÜÇ	SON	KASIM	GÜNDÜZ		0
2007	İSTANBUL	ANASTASIA V	Kuru Yük Gemisi	3038,0	Saint Vincent	A	10.11.2007	BİR	SON	KASIM	GECE		0
2007	İSTANBUL	SANAJ	Kuru Yük Gemisi	5106,0	Panama	A	10.11.2007	BİR	SON	KASIM	GECE		0
2007	İSTANBUL	GARIP	Kuru Yük Gemisi	4403,0	Slovakya	A	10.11.2007	BİR	SON	KASIM	GÜNDÜZ		0
2007	MERSİN	DOLPHIN-1	Konteynir Gemisi	928,0	KKTC	B	07.11.2007	BİR	SON	KASIM	GÜNDÜZ	1958	50
2007	İSTANBUL	SHORTHORN EXPRESS	Hayvan Gemisi	6872,0	Filipinler	A	07.11.2007	ÜÇ	SON	KASIM	GÜNDÜZ		0
2007	İSTANBUL	SKY SEA	Kuru Yük Gemisi	3416,0	Kamboçya	A	07.11.2007	İKİ	SON	KASIM	GECE		0
2007	İSTANBUL	LADY NURSEN	Kuru Yük Gemisi	1927,0	Saint Vincent	B	07.11.2007	ÜÇ	SON	KASIM	GECE		0
2007	ÇANAKKALE	KOCATEPE-S	Kuru Yük Gemisi	2549,0	TÜRK	B	28.10.2007	BİR	SON	EKİM	GÜNDÜZ	1990	18
2007	ÇANAKKALE	DALYAN	Kuru Yük Gemisi	2748,0	Kamboçya	B	28.10.2007	BİR	SON	EKİM	GÜNDÜZ	1972	36
2007	İSTANBUL	ATLANTIC PRIDE	Dökme Yük Gemisi	27812,0	Liberia	A	19.10.2007	İKİ	SON	EKİM	GÜNDÜZ	1981	27
2007	TRABZON	SUNNY DAY	Konteynir Gemisi	4970,0	Panama	A	14.10.2007	İKİ	SON	EKİM	GÜNDÜZ	1977	31
2007	İSTANBUL	GRACECHURCH HARP	Konteynir Gemisi	4015,0	Antigua	A	14.10.2007	BİR	SON	EKİM	GÜNDÜZ	1996	12
2007	İSTANBUL	LARA	Kuru Yük Gemisi	2650,0	Saint Vincent	B	01.10.2007	BİR	SON	EKİM	GECE	1967	41
2007	İSTANBUL	ZHADEIT	Kuru Yük Gemisi	1302,0	Rusya	B	25.09.2007	BİR	SON	EYLÜL	GECE		0
2007	İSTANBUL	ROKSOLANA	Kuru Yük Gemisi	705,0	Belize	B	25.09.2007	BİR	SON	EYLÜL	GECE	1987	21

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2007	İSTANBUL	MERYEM	Kuru Yük Gemisi	417,0	TÜRK	C	24.09.2007	Z	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ	1979	29
2007	ÇANAKKALE	POS KNIGHT	Dökme Yük Gemisi	19796,0	Hong-Kong	A	21.09.2007	ÜÇ	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ	2006	2
2007	İSTANBUL	TURGUT KOCABAS	Dökme Yük Gemisi	2247,0	TÜRK	B	04.09.2007	ÜÇ	SON	EYLÜL	GECE		0
2007	İSTANBUL	ZİNNET METE	Dökme Yük Gemisi	8220,0	TÜRK	A	04.09.2007	ÜÇ	SON	EYLÜL	GECE	1993	15
2007	İSTANBUL	YASAR DOĞU I	Romorkör	699,0	TÜRK	B	28.08.2007	BİR	YAZ	AĞUSTOS	GECE	1977	31
2007	İSTANBUL	RUSALKA	Kuru Yük Gemisi	4044,0	Kamboçya	A	27.08.2007	İKİ	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ	1971	37
2007	İSTANBUL	ASALAH II	Kuru Yük Gemisi	943,0	K. Kore	B	27.08.2007	İKİ	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ	1964	44
2007	İSTANBUL	ARCANGELO	Konteynir Gemisi	15122,0	Marshall Adaları	A	25.08.2007	ÜÇ	YAZ	AĞUSTOS	GECE	1990	18
2007	İSTANBUL	SALERNO EXPRESS	Kuru Yük Gemisi	8428,0	Malta	A	25.08.2007	İKİ	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ	1982	26
2007	İSTANBUL	SALIH REIS-4	Deniz Otobüsü	670,0	TÜRK	B	13.08.2007	ÜÇ	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ	2007	1
2007	İSTANBUL	SEMYON RUDHNEY	Kuru Yük Gemisi	2486,0	Ukrayna	B	13.08.2007	ÜÇ	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ	1982	26
2007	İSTANBUL	BONNIE SMITHCWICK	Kuru Yük Gemisi	27995,0	Bahama	A	07.08.2007	ÜÇ	YAZ	AĞUSTOS	GECE	1993	15
2007	İSTANBUL	YILDIRIM-K	Kuru Yük Gemisi	2430,0	TÜRK	B	30.07.2007	BİR	YAZ	TEMMUZ	GECE	1977	31
2007	İZMİR	M.DEMİREL	Kuru Yük Gemisi	3887,0	TÜRK	A	27.07.2007	BİR	YAZ	TEMMUZ	GÜNDÜZ		0
2007	İZMİR	SOUHA STAR	Kuru Yük Gemisi	2352,0	Lübnan	B	27.07.2007	BİR	YAZ	TEMMUZ	GÜNDÜZ	1963	45
2007	ÇANAKKALE	SILVER	Genel Kargo Gemisi	2515,0	Kamboçya	B	18.07.2007	ÜÇ	YAZ	TEMMUZ	GÜNDÜZ	1968	40
2007	İZMİR	MINA-1	Kuru Yük Gemisi	1244,0	TÜRK	B	16.07.2007	İKİ	YAZ	TEMMUZ	GECE	1970	38

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2007	İSTANBUL	CS CIHAN	Kuru Yük Gemisi	6390,0	TÜRK	A	29.06.2007	İKİ	YAZ	HAZİRAN	GÜNDÜZ	2007	1
2007	ÇANAĞKALE	MUSTAFA F	Dökme Yük Gemisi	4075,0	Suriye	A	23.06.2007	İKİ	YAZ	HAZİRAN	GÜNDÜZ	1977	31
2007	ÇANAĞKALE	ERCAN NAİBOĞLU	Genel Kargo Gemisi	2862,0	TÜRK	B	21.06.2007	İKİ	YAZ	HAZİRAN	GECE		0
2007	İSTANBUL	KARAKÖY	Tanker	961,0	TÜRK	B	18.06.2007	İKİ	YAZ	HAZİRAN	GECE	1961	47
2007	ÇANAĞKALE	ZEHRA JALE	Feribot	298,0	TÜRK	C	16.06.2007	Z	YAZ	HAZİRAN	GÜNDÜZ	2004	4
2007	ÇANAĞKALE	ENRGİZER	Konteynır Gemisi	27642,0	Hollanda	A	15.06.2007	İKİ	YAZ	HAZİRAN	GECE	2004	4
2007	İSTANBUL	KOBZAR I	Kuru Yük Gemisi	3403,0	Panama	A	14.06.2007	BİR	YAZ	HAZİRAN	GÜNDÜZ	1971	37
2007	İSTANBUL	DELİDENİZ	Kuru Yük Gemisi	1850,0	TÜRK	B	14.06.2007	BİR	YAZ	HAZİRAN	GÜNDÜZ		0
2007	MERSİN	BURAKHAN	Kuru Yük Gemisi	1231,0	TÜRK	B	01.06.2007	İKİ	YAZ	HAZİRAN	GÜNDÜZ	1980	28
2007	ÇANAĞKALE	TURGUT ÖZAL	Feribot	5992,0	TÜRK	A	14.05.2007	BİR	ILK	MAYIS	GÜNDÜZ	1998	10
2007	ÇANAĞKALE	MICHAIL-M	Kuru Yük Gemisi	2824,0	Saint Kitts	B	07.05.2007	İKİ	ILK	MAYIS	GECE	1977	31
2007	İSTANBUL	CADDE BOSTAN	Yolcu Vapuru	456,0	TÜRK	C	05.05.2007	Z	ILK	MAYIS	GÜNDÜZ	1987	21
2007	İSTANBUL	KALAMIS	Yolcu Vapuru	456,0	TÜRK	C	05.05.2007	Z	ILK	MAYIS	GÜNDÜZ	1987	21
2007	İSTANBUL	ADIL KAPTAN	Genel Kargo Gemisi	472,0	TÜRK	C	07.04.2007	K	ILK	NİSAN	GÜNDÜZ	1972	36
2007	İSTANBUL	URFALI CEMAL	Kuru Yük Gemisi	298,0	TÜRK	C	07.04.2007	K	ILK	NİSAN	GÜNDÜZ	2000	8
2007	ÇANAĞKALE	KYRIAKOS M	Dökme Yük Gemisi	20083,0	G. Kıbrıs	A	06.04.2007	İKİ	ILK	NİSAN	GÜNDÜZ	1976	32
2007	ÇANAĞKALE	KOCADERE	Yolcu Vapuru	1077,0	TÜRK	B	28.03.2007	ÜÇ	ILK	MART	GÜNDÜZ		0

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2007	İZMİR	STRATIS 2	Kuru Yük Gemisi	1789,0	Panama	B	22.03.2007	ÜÇ	ILK	MART	GÜNDÜZ	1973	35
2007	İSTANBUL	GLORIUS	Kuru Yük Gemisi	14141,0	G. Kıbrıs	A	12.03.2007	İKİ	ILK	MART	GECE	2004	4
2007	İSTANBUL	TOPKAPI	Yolcu Vapuru	1047,0	TÜRK	B	11.03.2007	ÜÇ	ILK	MART	GECE	1970	38
2007	İSTANBUL	AKDENİZ-M	Tanker	267,0	TÜRK	C	09.03.2007	K	ILK	MART	GECE	2001	7
2007	İSTANBUL	YUMAK KAPTAN	Tanker	196,0	TÜRK	C	09.03.2007	K	ILK	MART	GECE	1983	25
2007	İSTANBUL	ANBER K	Kuru Yük Gemisi	25955,0	Panama	A	24.02.2007	İKİ	KIS	ŞUBAT	GÜNDÜZ		0
2007	İSTANBUL	ALQAWIYYU	Kuru Yük Gemisi	22450,0	Panama	A	24.02.2007	İKİ	KIS	ŞUBAT	GÜNDÜZ		0
2007	İSTANBUL	SKAR	Dökme Yük Gemisi	1587,0	Kamboçya	B	23.02.2007	BİR	KIS	ŞUBAT	GECE		0
2007	İSTANBUL	MIKHAIL STENKO	Dökme Yük Gemisi	6641,0	Ukrayna	A	23.02.2007	BİR	KIS	ŞUBAT	GECE	1975	33
2007	İSTANBUL	BEST LINE	Dökme Yük Gemisi	2627,0	Comoros	B	23.02.2007	BİR	KIS	ŞUBAT	GECE	1984	24
2007	İSTANBUL	SICHEM COLIBRI	Tanker	2764,0	Malta	B	13.02.2007	ÜÇ	KIS	ŞUBAT	GECE	2001	7
2007	İSTANBUL	TEYFIK KUTUMCU	Yolcu Vapuru	881,0	TÜRK	B	13.02.2007	ÜÇ	KIS	ŞUBAT	GECE	1990	18
2007	SAMSUN	MARSHAN-2	Kuru Yük Gemisi	92,4	TÜRK	C	09.02.2007	Z	KIS	ŞUBAT	GÜNDÜZ		0
2007	İSTANBUL	TIO	Dökme Yük Gemisi	6157,0	Gürcistan	A	08.02.2007	BİR	KIS	ŞUBAT	GECE	1976	32
2007	İSTANBUL	AVRORA	Dökme Yük Gemisi	4316,0	Malta	A	08.02.2007	BİR	KIS	ŞUBAT	GECE	1982	26
2007	ÇANAKKALE	GARIP	Dökme Yük Gemisi	8142,0	Slovakya	A	07.02.2007	BİR	KIS	ŞUBAT	GECE	1975	33
2007	İSTANBUL	SAIL	Dökme Yük Gemisi	2068,0	Belize	B	01.02.2007	ÜÇ	KIS	ŞUBAT	GECE	1984	24

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2007	İSTANBUL	BURSA	Kuru Yük Gemisi	11965,0	TÜRK	A	01.02.2007	ÜÇ	KIS	ŞUBAT	GECE		0
2007	İSTANBUL	OPAL	Genel Kargo Gemisi	3994,0	Rusya	A	29.01.2007	ÜÇ	KIS	OCAK	GÜNDÜZ	1972	36
2007	İSTANBUL	ATLANTIC JOY	Genel Kargo Gemisi	5655,0	Panama	A	29.01.2007	ÜÇ	KIS	OCAK	GÜNDÜZ		0
2007	İSTANBUL	SAFFET ULUSOY	Ro-Ro Gemisi	29004,0	TÜRK	A	29.01.2007	ÜÇ	KIS	OCAK	GÜNDÜZ	2005	3
2007	İSTANBUL	LYSE	Kuru Yük Gemisi	4937,0	Sierra Leon	A	28.01.2007	İKİ	KIS	OCAK	GECE	1974	34
2007	İSTANBUL	DIANA K	Genel Kargo Gemisi	1745,0	Litvan	B	28.01.2007	İKİ	KIS	OCAK	GECE	1968	40
2007	İSTANBUL	TK HAMBURG	Kuru Yük Gemisi	5456,0	Malta	A	28.01.2007	İKİ	KIS	OCAK	GECE	1982	26
2007	İSTANBUL	RUZHANY	Genel Kargo Gemisi	4966,0	Ukrayna	A	28.01.2007	İKİ	KIS	OCAK	GECE	1974	34
2007	İSTANBUL	VOLGOBAL T 246	Kuru Yük Gemisi	2600,0	Rusya	B	19.01.2007	ÜÇ	KIS	OCAK	GÜNDÜZ	1977	31
2007	İSTANBUL	NIKOLAY ZABOLOTSKIY	Kuru Yük Gemisi	3712,0	Ukrayna	A	19.01.2007	ÜÇ	KIS	OCAK	GÜNDÜZ	1975	33
2007	İSTANBUL	CELFIN	Tanker	4076,0	TÜRK	A	19.01.2007	İKİ	KIS	OCAK	GÜNDÜZ		0
2007	İSTANBUL	HATICE AKAR	Genel Kargo Gemisi	9780,0	Panama	A	19.01.2007	İKİ	KIS	OCAK	GÜNDÜZ		0
2007	İZMİR	VENTO DEL GOLFO	Konteynir Gemisi	10282,0	TÜRK	A	14.01.2007	BİR	KIS	OCAK	GECE		0
2007	İSTANBUL	HERKÜL	Kuru Yük Gemisi	594,0	TÜRK	B	07.01.2007	ÜÇ	KIS	OCAK	GECE		0
2007	İSTANBUL	YASAR KAPTAN III	Kuru Yük Gemisi	3504,0	Gürcistan	A	06.01.2007	BİR	KIS	OCAK	GECE		0
2007	İSTANBUL	FEDERAL MATANA	Genel Kargo Gemisi	18825,0	Antigua	A	06.01.2007	BİR	KIS	OCAK	GECE		0
2008	İSTANBUL	CEC FORCE	Kuru Yük Gemisi	4980,0	Isle Of Man	A	04.01.2008	ÜÇ	KIS	OCAK	GECE		0

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2008	İSTANBUL	AKSAZ-C	Tanker	3606,0	TÜRK	A	04.01.2008	ÜÇ	KIS	OCAK	GECE		0
2008	İZMİR	JOJO-A	Kuru Yük Gemisi	1975,0	GÜRCİSTAN	B	06.01.2008	ÜÇ	KIS	OCAK	GECE	1976	33
2008	İZMİR	IRIDA	Kuru Yük Gemisi	4355,0	Saint Kitts	A	08.01.2008	ÜÇ	KIS	OCAK	GECE	1982	27
2008	ÇANAĞKALE	HEREX-4	Kuru Yük Gemisi	4621,0	Panama	A	12.01.2008	ÜÇ	KIS	OCAK	GECE	1981	28
2008	ÇANAĞKALE	GELBA-7	Yolcu Vapuru	459,0	TÜRK	C	13.01.2008	Z	KIS	OCAK	GECE		0
2008	İSTANBUL	SOFIA	Kuru Yük Gemisi	11977,0	Bulgar	A	15.01.2008	İKİ	KIS	OCAK	GÜNDÜZ		0
2008	İSTANBUL	ERDOĞAN ŞENKAYA	Kuru Yük Gemisi	1239,0	TÜRK	B	25.01.2008	İKİ	KIS	OCAK	GECE	1991	18
2008	İSTANBUL	PAŞABAĞÇE	Yolcu Vapuru	1043,0	TÜRK	B	28.01.2008	BİR	KIS	OCAK	GECE	1952	57
2008	ÇANAĞKALE	SORMOVSKIY-116	Kuru Yük Gemisi	2466,0	Rusya	B	28.01.2008	İKİ	KIS	OCAK	GECE	1978	31
2008	ANTALYA	MARIUM	Kuru Yük Gemisi	629,0	Tanzanya	B	10.02.2008	İKİ	KIS	ŞUBAT	GECE	1967	42
2008	ANTALYA	GEVO EXPRESS	Kuru Yük Gemisi	3452,0	Suriye	A	10.02.2008	İKİ	KIS	ŞUBAT	GECE	1976	33
2008	ÇANAĞKALE	BORA GENÇ	Kuru Yük Gemisi	794,0	TÜRK	B	12.02.2008	İKİ	KIS	ŞUBAT	GÜNDÜZ	1984	25
2008	İSTANBUL	AGNESKA	Kuru Yük Gemisi	2178,0	Slovakya	B	15.02.2008	BİR	KIS	ŞUBAT	GECE	2006	3
2008	İSTANBUL	COŞKUNLAR-1	Kuru Yük Gemisi	651,0	TÜRK	B	15.02.2008	BİR	KIS	ŞUBAT	GECE	1977	32
2008	İSTANBUL	CLIPPER	Kuru Yük Gemisi	6066,0	Malta	A	17.02.2008	ÜÇ	KIS	ŞUBAT	GÜNDÜZ	1987	22
2008	İSTANBUL	FAIKBEY	Tanker	5524,0	TÜRK	A	17.02.2008	ÜÇ	KIS	ŞUBAT	GÜNDÜZ	1980	29
2008	İSTANBUL	TURHAN MILDON	Kuru Yük Gemisi	1543,0	TÜRK	B	17.02.2008	İKİ	KIS	ŞUBAT	GECE	1978	31

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2008	MERSİN	SINAN ATASOY	Kuru Yük Gemisi	2491,0	TÜRK	B	19.02.2008	İKİ	KIS	ŞUBAT	GECE		0
2008	MERSİN	SILVER SPIRİT	Kuru Yük Gemisi	3909,0	Panama	A	19.02.2008	İKİ	KIS	ŞUBAT	GECE		0
2008	ÇANAĞKALE	FIONA	Firigorfik	2495,0	Hollanda Antiller	B	22.02.2008	İKİ	KIS	ŞUBAT	GÜNDÜZ	1986	23
2008	ÇANAĞKALE	BULK PACIFIC	Kuru Yük Gemisi	23356,0	Malta	A	23.02.2008	ÜÇ	KIS	ŞUBAT	GÜNDÜZ	1981	28
2008	ÇANAĞKALE	ONDINA	Tanker	494,0	TÜRK	C	23.02.2008	Z	KIS	ŞUBAT	GÜNDÜZ	1974	35
2008	ÇANAĞKALE	GÖZDE-D	Dökme Yük Gemisi	12549,0	TÜRK	A	29.02.2008	BİR	KIS	ŞUBAT	GECE	1984	25
2008	ÇANAĞKALE	PIRGOS	Kuru Yük Gemisi	10230,0	Saint Vincent	A	01.03.2008	BİR	ILK	MART	GECE		0
2008	ÇANAĞKALE	TINKERBELL MAR	Ro-Ro Gemisi	4968,0	Malta	A	01.03.2008	İKİ	ILK	MART	GÜNDÜZ	1987	22
2008	İSTANBUL	MUSABEY	Kuru Yük Gemisi	865,0	TÜRK	B	01.03.2008	BİR	ILK	MART	GECE	1976	33
2008	İSTANBUL	ABDULLAH-3	Kuru Yük Gemisi	3768,0	TÜRK	A	01.03.2008	ÜÇ	ILK	MART	GECE	1982	27
2008	İSTANBUL	SAYKON	Ro-Ro Gemisi	438,0	Panama	C	02.03.2008	K	ILK	MART	GECE	1972	37
2008	ÇANAĞKALE	MİR YAMAK	Kuru Yük Gemisi	4932,0	Kamboçya	A	06.03.2008	İKİ	ILK	MART	GECE	1978	31
2008	İSTANBUL	URSA	Kuru Yük Gemisi	3629,0	Kamboçya	A	15.03.2008	ÜÇ	ILK	MART	GÜNDÜZ	1969	40
2008	İSTANBUL	ISSMAIL PRINCE	Kuru Yük Gemisi	5120,0	Gürcistan	A	15.03.2008	ÜÇ	ILK	MART	GÜNDÜZ	1979	30
2008	İSTANBUL	MELİSA-D	Tanker	749,0	TÜRK	B	22.03.2008	BİR	ILK	MART	GECE	2002	7
2008	İSTANBUL	DEĞİRMENDERE	Feribot	1595,0	TÜRK	B	22.03.2008	BİR	ILK	MART	GECE	1987	22
2008	SAMSUN	BOLAMAN	Kuru Yük Gemisi	745,0	TÜRK	B	22.03.2008	BİR	ILK	MART	GECE	1995	14

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2008	İSTANBUL	NİLÜFER SULTAN	Tanker	11200,0	TÜRK	A	25.03.2008	İKİ	ILK	MART	GECE		0
2008	İSTANBUL	GÖKAY-K	Kuru Yük Gemisi	4800,0	TÜRK	A	25.03.2008	İKİ	ILK	MART	GECE	1987	22
2008	İSTANBUL	BUSE-S	Kuru Yük Gemisi	4281,0	Malta	A	25.03.2008	İKİ	ILK	MART	GECE		0
2008	İSTANBUL	KURUOĞLU	Kuru Yük Gemisi	4456,0	TÜRK	A	25.03.2008	İKİ	ILK	MART	GECE	1990	19
2008	İSTANBUL	KEREM HANTAL	Kuru Yük Gemisi	4277,0	TÜRK	A	25.03.2008	İKİ	ILK	MART	GECE	2009	0
2008	İSTANBUL	NAZLI DENİZ	Kuru Yük Gemisi	6022,0	TÜRK	A	25.03.2008	İKİ	ILK	MART	GECE	1974	35
2008	İSTANBUL	ITALIA	Kuru Yük Gemisi	2265,0	GÜRCİSTAN	B	25.03.2008	İKİ	ILK	MART	GECE	1981	28
2008	İSTANBUL	BİRLİK-1	Ro-Ro Gemisi	8104,0	Panama	A	25.03.2008	İKİ	ILK	MART	GECE	1973	36
2008	İZMİR	SKY WONDER	Yolcu Gemisi	46087,0	Malta	A	25.03.2008	İKİ	ILK	MART	GÜNDÜZ	1984	25
2008	İSTANBUL	ERDAL KARAER	Tanker	1110,0	TÜRK	B	25.03.2008	İKİ	ILK	MART	GECE	1975	34
2008	İSTANBUL	CANS-1	Tanker	1913,0	TÜRK	B	25.03.2008	İKİ	ILK	MART	GECE	2009	0
2008	İSTANBUL	DEYCAN	Kuru Yük Gemisi	10396,0	Slovakya	A	25.03.2008	İKİ	ILK	MART	GECE	1977	32
2008	İSTANBUL	KANTON	Kuru Yük Gemisi	2987,0	Tuvalu	B	25.03.2008	İKİ	ILK	MART	GECE	2006	3
2008	İSTANBUL	YEŞİL RİZE-1	Kuru Yük Gemisi	1993,0	TÜRK	B	25.03.2008	İKİ	ILK	MART	GECE	1979	30
2008	İSTANBUL	SABRİ CİHAN	Kuru Yük Gemisi	786,0	TÜRK	B	25.03.2008	İKİ	ILK	MART	GECE	1979	30
2008	ÇANAKKALE	HERAKLES	Tanker	20531,0	Norveç	A	27.03.2008	İKİ	ILK	MART	GECE		0
2008	ÇANAKKALE	LADY SHAIMAA	Genel Kargo Gemisi	3139,0	Sierra Leon	A	28.03.2008	İKİ	ILK	MART	GECE	1972	37

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2008	ÇANAĞKALE	HANS LEHMAN	Kuru Yük Gemisi	8491,0	Gibraltar	A	28.03.2008	İKİ	ILK	MART	GECE	2007	2
2008	ÇANAĞKALE	PORT KERCH	Genel Kargo Gemisi	3188,0	Ukrayna	A	01.04.2008	İKİ	ILK	NISAN	GÜNDÜZ	1997	12
2008	ÇANAĞKALE	LA ISLA	Genel Kargo Gemisi	4600,0	Panama	A	02.04.2008	İKİ	ILK	NISAN	GÜNDÜZ	1980	29
2008	İSTANBUL	HEREX-4	Kuru Yük Gemisi	4621,0	Panama	A	18.04.2008	BİR	ILK	NISAN	GÜNDÜZ		0
2008	ÇANAĞKALE	KANLICA	Yolcu Vapuru	760,9	TÜRK	B	23.04.2008	BİR	ILK	NISAN	GÜNDÜZ		0
2008	İSTANBUL	VOLGODON 4	Kuru Yük Gemisi	2886,0	Ukrayna	B	03.05.2008	İKİ	ILK	MAYIS	GECE	1961	48
2008	ÇANAĞKALE	DANICA GREEN	Kuru Yük Gemisi	1130,0	Danimarka	B	16.05.2008	BİR	ILK	MAYIS	GÜNDÜZ	1981	28
2008	ÇANAĞKALE	BALTIC FOREST	Kuru Yük Gemisi	2449,0	Panama	B	16.05.2008	ÜÇ	ILK	MAYIS	GÜNDÜZ	1972	37
2008	ÇANAĞKALE	ERVİKEN	Tanker	152146,0	Norveç	A	28.05.2008	İKİ	ILK	MAYIS	GÜNDÜZ		0
2008	İSTANBUL	MEDITERRANEAN STAR	Kuru Yük Gemisi	1533,0	Panama	B	29.05.2008	ÜÇ	ILK	MAYIS	GÜNDÜZ		0
2008	İZMİR	KAPTAN HASAN CAMUZ	Kuru Yük Gemisi	986,0	TÜRK	B	03.06.2008	İKİ	YAZ	HAZİRAN	GECE	1976	33
2008	ÇANAĞKALE	MARE GLORY I	Genel Kargo Gemisi	1257,0	Comoros	B	06.06.2008	İKİ	YAZ	HAZİRAN	GECE		0
2008	ÇANAĞKALE	MELTEM-G	Ro-Ro Gemisi	4979,0	TÜRK	A	12.06.2008	BİR	YAZ	HAZİRAN	GÜNDÜZ	1970	39
2008	ÇANAĞKALE	MARWA	Kuru Yük Gemisi	1537,0	K.Kore	B	17.06.2008	ÜÇ	YAZ	HAZİRAN	GÜNDÜZ		0
2008	İSTANBUL	MIRA	Dökme Yük Gemisi	19031,0	Panama	A	20.06.2008	BİR	YAZ	HAZİRAN	GÜNDÜZ	1980	29
2008	İSTANBUL	ITAL BIANCA	Konteynir Gemisi	13420,0	İtalya	A	20.06.2008	BİR	YAZ	HAZİRAN	GÜNDÜZ	1983	26
2008	MERSİN	ESRA	Kuru Yük Gemisi	4061,0	TÜRK	A	23.06.2008	İKİ	YAZ	HAZİRAN	GECE	1983	26

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2008	MERSİN	ŞÜKRAN-Ç	Tanker	2978,0	TÜRK	B	23.06.2008	İKİ	YAZ	HAZİRAN	GECE	2004	5
2008	İSTANBUL	MELTEM G	Ro-Ro Gemisi	4979,0	TÜRK	A	25.06.2008	ÜÇ	YAZ	HAZİRAN	GECE	1970	39
2008	İSTANBUL	SEAPACIS	Tanker	56489,0	Hong-Kong	A	25.06.2008	ÜÇ	YAZ	HAZİRAN	GECE	2005	4
2008	İSTANBUL	BAFFIN	Tanker	16282,0	Liberia	A	27.06.2008	BİR	YAZ	HAZİRAN	GECE	1986	23
2008	ÇANAĞKALE	SORMOVSKIY-29	Kuru Yük Gemisi	2484,0	Rusya	B	29.06.2008	İKİ	YAZ	HAZİRAN	GÜNDÜZ	1973	36
2008	İSTANBUL	NOVINGRAND C	Dökme Yük Gemisi	13656,0	Panama	A	03.07.2008	İKİ	YAZ	TEMMUZ	GECE	1978	31
2008	İZMİR	TWIN	Kuru Yük Gemisi	2457,0	Kamboçya	B	06.07.2008	İKİ	YAZ	TEMMUZ	GECE	1971	38
2008	İSTANBUL	ARAL SEA	Tanker	58129,0	Singapur	A	12.07.2008	ÜÇ	YAZ	TEMMUZ	GÜNDÜZ	1999	10
2008	İSTANBUL	GÜNEY YILDIZI	Genel Kargo Gemisi	2133,0	TÜRK	B	14.07.2008	ÜÇ	YAZ	TEMMUZ	GECE		0
2008	İSTANBUL	VOLGODON 213	Genel Kargo Gemisi	4963,0	Rusya	A	14.07.2008	ÜÇ	YAZ	TEMMUZ	GECE	1977	32
2008	ÇANAĞKALE	EURO ATLANTICA	Tanker	9847,0	İtalya	A	22.07.2008	İKİ	YAZ	TEMMUZ	GÜNDÜZ	2000	9
2008	İSTANBUL	MISTRAL	Genel Kargo Gemisi	5469,0	TÜRK	A	03.08.2008	ÜÇ	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ	2000	9
2008	ÇANAĞKALE	OLGA-1	Kuru Yük Gemisi	2478,0	Kamboçya	B	07.08.2008	ÜÇ	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ	1974	35
2008	İSTANBUL	GOLDIE	Tanker	18055,0	Malta	A	07.08.2008	ÜÇ	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ	1987	22
2008	İZMİR	JASMINE	Kuru Yük Gemisi	1366,0	GÜRCİSTAN	B	12.08.2008	BİR	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ	1965	44
2008	ÇANAĞKALE	ERDEMLER-6	Yolcu Gemisi	467,0	TÜRK	C	13.08.2008	Z	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ	1973	36
2008	İSTANBUL	CEREN 3	Kuru Yük Gemisi	844,0	TÜRK	B	14.08.2008	ÜÇ	YAZ	AĞUSTOS	GECE	1973	36

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2008	İSTANBUL	PIRİREİS	Kuru Yük Gemisi	8239,0	TÜRK	A	20.08.2008	İKİ	YAZ	AĞUSTOS	GECE	1979	30
2008	İSTANBUL	RANANDA	Kuru Yük Gemisi	1614,0	TÜRK	B	20.08.2008	BİR	YAZ	AĞUSTOS	GECE		0
2008	İSTANBUL	TWIN	Kuru Yük Gemisi	2457,0	Kamboçya	B	20.08.2008	BİR	YAZ	AĞUSTOS	GECE	1971	38
2008	İSTANBUL	OSMAN KARTAL	Kuru Yük Gemisi	397,0	TÜRK	C	22.08.2008	Z	YAZ	AĞUSTOS	GECE	1971	38
2008	ÇANAĞKALE	STARWAY	Tanker	88946,0	Singapur	A	26.08.2008	BİR	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ	1991	18
2008	ÇANAĞKALE	KOCA REİS	Kuru Yük Gemisi	8134,0	TÜRK	A	26.08.2008	ÜÇ	YAZ	AĞUSTOS	GECE	1992	17
2008	İSTANBUL	CHEASPEAKE BELLE	Dökme Yük Gemisi	24643,0	Filipinler	A	27.08.2008	BİR	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ	1984	25
2008	İSTANBUL	İRAN AFSAL	Dökme Yük Gemisi	12457,0	İran	A	27.08.2008	BİR	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ		0
2008	ÇANAĞKALE	SOM	Kuru Yük Gemisi	2287,0	TÜRK	B	28.08.2008	İKİ	YAZ	AĞUSTOS	GECE	1982	27
2008	İSTANBUL	MİNA	Kuru Yük Gemisi	9965,0	Liberia	A	31.08.2008	BİR	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ	1981	28
2008	İSTANBUL	PRINCE HANI	Kuru Yük Gemisi	3997,0	Komor Adaları	A	31.08.2008	BİR	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ	1976	33
2008	İSTANBUL	DX CONTINENT	Kuru Yük Gemisi	4638,0	Saint Vincent	A	01.09.2008	BİR	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ		0
2008	İSTANBUL	RATAG	Kuru Yük Gemisi	1098,0	Moldavya	B	04.09.2008	BİR	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ		0
2008	İSTANBUL	ROUEN	Kuru Yük Gemisi	2576,0	Sierra Leon	B	04.09.2008	BİR	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ	1972	37
2008	İSTANBUL	SULTANKÖY-1	Kuru Yük Gemisi	3887,0	TÜRK	A	04.09.2008	ÜÇ	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ		0
2008	İSTANBUL	ALFADT	Kuru Yük Gemisi	3997,0	Saint Vincent	A	04.09.2008	ÜÇ	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ		0
2008	İSTANBUL	DIMITRIOS P	Kuru Yük Gemisi	764,0	Panama	B	13.09.2008	BİR	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ	1992	17

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2008	ÇANAĞKALE	HAYAT-N	Ro-Ro Gemisi	8547,0	TÜRK	A	14.09.2008	ÜÇ	SON	EYLÜL	GECE	1981	28
2008	İSTANBUL	BEKİR HACİBEKİROĞLU	Kuru Yük Gemisi	2269,0	TÜRK	B	17.09.2008	ÜÇ	SON	EYLÜL	GECE	1986	23
2008	ÇANAĞKALE	ESRA A	Konteynir Gemisi	10282,0	TÜRK	A	19.09.2008	İKİ	SON	EYLÜL	GECE	1985	24
2008	İSTANBUL	BARYA	Kuru Yük Gemisi	79470,0	TÜRK	A	26.09.2008	ÜÇ	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ	1957	52
2008	İSTANBUL	LİSA	Kuru Yük Gemisi	2851,0	Comoros	B	26.09.2008	ÜÇ	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ	1969	40
2008	İSTANBUL	KAANBEY	Tanker	1819,0	TÜRK	B	26.09.2008	ÜÇ	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ	1973	36
2008	İSTANBUL	KURUOĞLU-3	Kuru Yük Gemisi	4456,0	TÜRK	A	26.09.2008	ÜÇ	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ	1990	19
2008	İSTANBUL	VOLGOBALT 150	Kuru Yük Gemisi	2457,0	Kamboçya	B	26.09.2008	BİR	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ	1971	38
2008	İSTANBUL	LADY RINA	Kuru Yük Gemisi	1303,0	GÜRCİSTAN	B	26.09.2008	BİR	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ	1970	39
2008	İSTANBUL	RADIX-5	Tanker	2003,0	Rusya	B	26.09.2008	ÜÇ	SON	EYLÜL	GECE	1982	27
2008	İSTANBUL	SKAR	Kuru Yük Gemisi	1887,0	Kamboçya	B	26.09.2008	BİR	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ		0
2008	İSTANBUL	BARRACUDA	Romorkör	336,0	Hollanda	C	26.09.2008	Z	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ		0
2008	MERSİN	KRIS	Kuru Yük Gemisi	1510,0	Comoros	B	27.09.2008	BİR	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ	1973	36
2008	ÇANAĞKALE	SEA FORCE	Kuru Yük Gemisi	2778,0	GÜRCİSTAN	B	03.10.2008	ÜÇ	SON	EKİM	GÜNDÜZ		0
2008	İSTANBUL	FRIGIA	Dökme Yük Gemisi	20352,0	Malta	A	05.10.2008	ÜÇ	SON	EKİM	GECE	1978	31
2008	İSTANBUL	İBRAHİM-M	Kuru Yük Gemisi	1937,0	Bolivya	B	06.10.2008	ÜÇ	SON	EKİM	GÜNDÜZ	1970	39
2008	ÇANAĞKALE	KAPTAN REŞAT AKBAŞ	Kuru Yük Gemisi	993,0	Kamboçya	B	11.10.2008	ÜÇ	SON	EKİM	GÜNDÜZ	1963	46

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2008	MERSİN	DELPHIN	Kuru Yük Gemisi	7669,0	Mogolistan	A	15.10.2008	BİR	SON	EKİM	GECE		0
2008	SAMSUN	USS BARRY	Askeri Gemi	8422,0	ABD	A	23.10.2008	ÜÇ	SON	EKİM	GECE		0
2008	İZMİR	LARK	Kuru Yük Gemisi	1972,0	Dominek	B	27.10.2008	BİR	SON	EKİM	GECE		0
2008	ÇANAĞKALE	MARDENİZ	Tanker	4752,0	TÜRK	A	06.11.2008	ÜÇ	SON	KASIM	GECE		0
2008	İSTANBUL	SUVOROVO	Yolcu Gemisi	1576,0	Kamboçya	B	11.11.2008	ÜÇ	SON	KASIM	GECE		0
2008	İSTANBUL	AZAN ÇAVUŞ	Kuru Yük Gemisi	847,0	TÜRK	B	11.11.2008	ÜÇ	SON	KASIM	GECE		0
2008	İSTANBUL	NAFİ	Kuru Yük Gemisi	1883,0	Sierra Leon	B	11.11.2008	BİR	SON	KASIM	GECE		0
2008	ÇANAĞKALE	ERDEMLER	Feribot	743,0	TÜRK	B	13.11.2008	ÜÇ	SON	KASIM	GECE		0
2008	ÇANAĞKALE	YASEMİN C	Tanker	2099,0	Panama	B	13.11.2008	Z	SON	KASIM	GÜNDÜZ		0
2008	İZMİR	KAPTAN AMCA-6	Yolcu Motoru	115,0	Romanya	C	16.11.2008	İKİ	SON	KASIM	GÜNDÜZ		0
2008	ÇANAĞKALE	HOPA	Genel Kargo Gemisi	7255,0	Malta	A	19.11.2008	İKİ	SON	KASIM	GECE	1995	14
2008	İSTANBUL	ESRA-C	Genel Kargo Gemisi	10431,0	Panama	A	21.11.2008	İKİ	SON	KASIM	GECE	1976	33
2008	İSTANBUL	BERNADET-T	Tanker	4925,0	Panama	A	21.11.2008	İKİ	SON	KASIM	GÜNDÜZ	1985	24
2008	ÇANAĞKALE	GLOBAL OCEAN	Dökme Yük Gemisi	26048,0	Panama	A	21.11.2008	BİR	SON	KASIM	GECE	1997	12
2008	İSTANBUL	UN TRIESTE	Ro-Ro Gemisi	29004,0	TÜRK	A	22.11.2008	BİR	SON	KASIM	GECE	2006	3
2008	İSTANBUL	LİDER KARTAL	Kuru Yük Gemisi	794,0	Slovakya	B	22.11.2008	BİR	SON	KASIM	GECE	1985	24
2008	İSTANBUL	TOKYO	Kuru Yük Gemisi	5262,0	Tuvalu	A	22.11.2008	Z	SON	KASIM	GECE	1980	29

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2008	İSTANBUL	ADİL KAPTAN	Kuru Yük Gemisi	472,0	TÜRK	C	22.11.2008	ÜÇ	SON	KASIM	GECE	1972	37
2008	İSTANBUL	MARMARIS	Kuru Yük Gemisi	741,0	TÜRK	B	22.11.2008	ÜÇ	SON	KASIM	GECE	1960	49
2008	İSTANBUL	AURA	Kuru Yük Gemisi	4014,0	Kamboçya	A	22.11.2008	BİR	SON	KASIM	GECE	1966	43
2008	İSTANBUL	FEYA(GEORNIK)	Kuru Yük Gemisi	1760,0	Kamboçya	B	22.11.2008	K	SON	KASIM	GECE	1982	27
2008	İSTANBUL	GEYLANBEY	Tanker	477,0	TÜRK	C	22.11.2008	BİR	SON	KASIM	GÜNDÜZ	1962	47
2008	İSTANBUL	SALİH ÜNLÜ	Kuru Yük Gemisi	1096,0	TÜRK	B	22.11.2008	BİR	SON	KASIM	GÜNDÜZ	1975	34
2008	ÇANAKKALE	STAR LEIKANGER	Kuru Yük Gemisi	29275,0	Singapur	A	27.11.2008	İKİ	SON	KASIM	GÜNDÜZ	1986	23
2008	İZMİR	CAP SERRAT	Konteynir Gemisi	23897,0	Alman	A	27.11.2008	ÜÇ	SON	KASIM	GÜNDÜZ	2005	4
2008	MERSİN	EGEMEN DOVEN	Kuru Yük Gemisi	3186,0	Panama	A	26.11.2008	ÜÇ	SON	KASIM	GECE	1991	18
2008	ÇANAKKALE	EMERALD-1	Kuru Yük Gemisi	2236,0	Panama	B	02.12.2008	ÜÇ	KIS	ARALIK	GECE	1991	18
2008	ÇANAKKALE	DANAPRIS-2	Kuru Yük Gemisi	2360,0	Ukrayna	B	02.12.2008	BİR	KIS	ARALIK	GECE	1979	30
2008	İSTANBUL	BEST LINE	Kuru Yük Gemisi	2627,0	Comoros	B	05.12.2008	İKİ	KIS	ARALIK	GECE	1984	25
2008	İZMİR	FIDES	Kuru Yük Gemisi	33825,0	İtalya	A	12.12.2008	İKİ	KIS	ARALIK	GÜNDÜZ	1993	16
2008	İSTANBUL	GENEVE-M	Kuru Yük Gemisi	2996,0	Tuvalu	B	23.12.2008	İKİ	KIS	ARALIK	GÜNDÜZ	2006	3
2008	İSTANBUL	SUN	Kuru Yük Gemisi	5968,0	Sierra Leon	A	23.12.2008	BİR	KIS	ARALIK	GÜNDÜZ	1971	38
2008	ÇANAKKALE	ALFASUN	Kuru Yük Gemisi	4109,0	TÜRK	A	24.12.2008	BİR	KIS	ARALIK	GECE	2008	1
2008	ÇANAKKALE	KONNORTH	Kuru Yük Gemisi	7171,0	Antigua	A	25.12.2008	BİR	KIS	ARALIK	GECE		0

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2008	ÇANAKKALE	COŞKUNLAR-1	Kuru Yük Gemisi	651,0	TÜRK	B	29.12.2008	İKİ	KIS	ARALIK	GÜNDÜZ	1977	32
2008	İSTANBUL	ATAGÜN	Tanker	1539,0	Malta	B	29.12.2008	İKİ	KIS	ARALIK	GÜNDÜZ	2008	1
2009	ÇANAKKALE	OSMAN BEY	Tanker	4225,0	TÜRK	A	01.01.2009	ÜÇ	KIS	OCAK	GECE	2007	3
2009	ÇANAKKALE	BERİL 1	Kuru Yük Gemisi	5106,0	Slovakya	A	02.01.2009	İKİ	KIS	OCAK	GÜNDÜZ	1982	28
2009	İSTANBUL	VALETTA	Kuru Yük Gemisi	4337,0	Malta	A	03.01.2009	BİR	KIS	OCAK	GÜNDÜZ		0
2009	İSTANBUL	GÜZİDE S	Kuru Yük Gemisi	2445,0	TÜRK	B	03.01.2009	İKİ	KIS	OCAK	GÜNDÜZ		0
2009	İSTANBUL	BALTIC FORES	Kuru Yük Gemisi	2016,0	Saint Kitts	B	09.01.2009	İKİ	KIS	OCAK	GÜNDÜZ	1972	38
2009	İSTANBUL	OSKAR	Kuru Yük Gemisi	1106,0	Bolivya	B	09.01.2009	ÜÇ	KIS	OCAK	GECE	1972	38
2009	ÇANAKKALE	VILIR	Kuru Yük Gemisi	1948,0	Rusya	B	13.01.2009	ÜÇ	KIS	OCAK	GECE	1965	45
2009	İSTANBUL	VOLGOBALT 150	Kuru Yük Gemisi	2457,0	Kamboçya	B	20.01.2009	ÜÇ	KIS	OCAK	GECE	1971	39
2009	İSTANBUL	KÖYMENLER 1	Kuru Yük Gemisi	865,0	TÜRK	B	20.01.2009	ÜÇ	KIS	OCAK	GECE	1971	39
2009	İSTANBUL	FORT GEORGE	Kuru Yük Gemisi	9965,0	Belize	A	20.01.2009	ÜÇ	KIS	OCAK	GECE	1975	35
2009	İSTANBUL	SOTNİK	Kuru Yük Gemisi	2457,0	Rusya	B	20.01.2009	İKİ	KIS	OCAK	GÜNDÜZ	1970	40
2009	İSTANBUL	KARTAL CK	Konteynir Gemisi	1539,0	TÜRK	B	23.01.2009	İKİ	KIS	OCAK	GÜNDÜZ	1966	44
2009	İSTANBUL	MODA	Kuru Yük Gemisi	1350,0	Comoros	B	23.01.2009	İKİ	KIS	OCAK	GÜNDÜZ	1979	31
2009	İZMİR	KHALET JUNIOR	Konteynir Gemisi	5239,0	Kamboçya	A	23.01.2009	ÜÇ	KIS	OCAK	GÜNDÜZ		0
2009	İSTANBUL	MAHA MARIA JOSE	Konteynir Gemisi	11649,0	Panama	A	05.02.2009	ÜÇ	KIS	ŞUBAT	GÜNDÜZ		0

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2009	İSTANBUL	DEFNE	Kuru Yük Gemisi	3127,0	Panama	A	05.02.2009	BİR	KIS	ŞUBAT	GÜNDÜZ	1980	30
2009	İSTANBUL	MARIA P	Konteynir Gemisi	2485,0	Panama	B	08.02.2009	BİR	KIS	ŞUBAT	GECE	1980	30
2009	İSTANBUL	BALTIC MERMAID	Dökme Yük Gemisi	15137,0	Liberia	A	08.02.2009	İKİ	KIS	ŞUBAT	GECE	1999	11
2009	İSTANBUL	FEDERAL MATANE	Dökme Yük Gemisi	18825,0	Antigua	A	13.02.2009	İKİ	KIS	ŞUBAT	GECE	2004	6
2009	İSTANBUL	TOKYO	Genel Kargo Gemisi	5262,0	Tuvalu	A	13.02.2009	BİR	KIS	ŞUBAT	GECE	1980	30
2009	ÇANAKKALE	ASLI-S	Tanker	587,0	TÜRK	B	16.02.2009	İKİ	KIS	ŞUBAT	GÜNDÜZ	2001	9
2009	İSTANBUL	RTS HALDOZ	Tanker	2319,0	TÜRK	B	16.02.2009	İKİ	KIS	ŞUBAT	GECE	1971	39
2009	İSTANBUL	ADRESS UPİTS	Konteynir Gemisi	2466,0	Ukrayna	B	03.03.2009	İKİ	ILK	MART	GECE		0
2009	İSTANBUL	KYME	Kuru Yük Gemisi	2457,0	Kamboçya	B	03.03.2009	ÜÇ	ILK	MART	GECE	1972	38
2009	İSTANBUL	COŞKUNLAR-1	Konteynir Gemisi	651,0	TÜRK	B	10.03.2009	BİR	ILK	MART	GECE	1977	33
2009	İSTANBUL	PRINCESS K	Konteynir Gemisi	14348,0	Saint Vincent	A	18.03.2009	BİR	ILK	MART	GECE	1985	25
2009	İSTANBUL	DALYAN	Kuru Yük Gemisi	2478,0	TÜRK	B	18.03.2009	İKİ	ILK	MART	GECE	1972	38
2009	SAMSUN	KOCATEPE-S	Konteynir Gemisi	2549,0	TÜRK	B	20.03.2009	İKİ	ILK	MART	GECE	1990	20
2009	ÇANAKKALE	THOR COMMANDER	Dökme Yük Gemisi	18756,0	Tayland	A	27.03.2009	İKİ	ILK	MART	GECE	1984	26
2009	ÇANAKKALE	İONEAN SEA	Kuru Yük Gemisi	5784,0	G. Kıbrıs	A	27.03.2009	K	ILK	MART	GECE	1985	25
2009	İSTANBUL	GEYLAN BEY	Tanker	498,0	TÜRK	C	07.04.2009	BİR	ILK	NISAN	GÜNDÜZ	1962	48
2009	SAMSUN	JASPER	Konteynir Gemisi	3136,0	TÜRK	A	13.04.2009	İKİ	ILK	NISAN	GÜNDÜZ	1983	27

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2009	İSTANBUL	LADY DYA	Dökme Yük Gemisi	4824,0	Lübnan	A	22.04.2009	İKİ	ILK	NISAN	GÜNDÜZ		0
2009	İSTANBUL	MIRACH	Dökme Yük Gemisi	16712,0	Panama	A	22.04.2009	BİR	ILK	NISAN	GÜNDÜZ	1982	28
2009	İSTANBUL	IRIDA	Obo	44887,0	Liberia	A	22.04.2009	İKİ	ILK	NISAN	GÜNDÜZ	1982	28
2009	İZMİR	ALTAIRI	Dökme Yük Gemisi	2457,0	Comoros	B	27.04.2009	BİR	ILK	NISAN	GÜNDÜZ	1972	38
2009	İZMİR	ELISA Z.	Konteynir Gemisi	3038,0	Saint Vincent	A	01.05.2009	ÜÇ	ILK	MAYIS	GÜNDÜZ	1976	34
2009	TRABZON	NILE	Konteynir Gemisi	2406,0	Kamboçya	B	01.05.2009	BİR	ILK	MAYIS	GECE		0
2009	ÇANAKKALE	HELLAS	Romorkör	606,0	Saint Vincent	B	18.05.2009	BİR	ILK	MAYIS	GÜNDÜZ	1975	35
2009	İSTANBUL	GİSAŞ-3	Hizmet Teknesi	31564,0	TÜRK	A	21.05.2009	ÜÇ	ILK	MAYIS	GÜNDÜZ		0
2009	İSTANBUL	ELLA J	Konteynir Gemisi	10762,0	Komoros	A	28.05.2009	ÜÇ	ILK	MAYIS	GECE	1999	11
2009	İSTANBUL	İLKE METE	Konteynir Gemisi	2659,0	TÜRK	B	16.06.2009	ÜÇ	YAZ	HAZİRAN	GECE	1990	20
2009	İSTANBUL	ALBO	Tanker	1530,0	Rusya	B	19.06.2009	ÜÇ	YAZ	HAZİRAN	GECE	1968	42
2009	İSTANBUL	LİME	Kuru Yük Gemisi	2457,0	Ukrayna	B	19.06.2009	ÜÇ	YAZ	HAZİRAN	GECE	1971	39
2009	ÇANAKKALE	RENATA SCHULTE	Konteynir Gemisi	14619,0	Alman	A	27.06.2009	ÜÇ	YAZ	HAZİRAN	GECE		0
2009	ÇANAKKALE	MARTI PRINCESS	Kuru Yük Gemisi	6019,0	Malta	A	27.06.2009	ÜÇ	YAZ	HAZİRAN	GECE	2008	2
2009	İZMİR	HİSMAL KAPTANOĞLU	Tanker	22950,0	TÜRK	A	12.07.2009	İKİ	YAZ	TEMMUZ	GÜNDÜZ		0
2009	ÇANAKKALE	BUĞRAHAN NAIBOĞLU	Konteynir Gemisi	1185,0	TÜRK	B	15.07.2009	İKİ	YAZ	TEMMUZ	GÜNDÜZ		0
2009	İSTANBUL	ELDORA III	Konteynir Gemisi	7497,0	Moldavya	A	16.07.2009	Z	YAZ	TEMMUZ	GECE		0

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2009	SAMSUN	ELISA-Z	Konteynir Gemisi	3038,0	Saint Vincent	A	17.07.2009	ÜÇ	YAZ	TEMMUZ	GECE	1976	34
2009	İSTANBUL	ŞEHİT ADEM YAVUZ	Yolcu Vapur	456,0	TÜRK	C	18.07.2009	BİR	YAZ	TEMMUZ	GECE	1976	34
2009	İSTANBUL	OMEGA_G	Yolcu Gemisi	1987,0	Comoros	B	18.07.2009	ÜÇ	YAZ	TEMMUZ	GÜNDÜZ	1965	45
2009	SAMSUN	AMİRAL	Konteynir Gemisi	901,0	Sierra Leon	B	05.08.2009	ÜÇ	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ	1945	65
2009	İSTANBUL	KOCATEPE-S	Kuru Yük Gemisi	2549,0	TÜRK	B	07.08.2009	İKİ	YAZ	AĞUSTOS	GECE	1990	20
2009	İSTANBUL	MUNTEBORG	Kuru Yük Gemisi	6540,0	Hollanda	A	07.08.2009	İKİ	YAZ	AĞUSTOS	GECE	1998	12
2009	İSTANBUL	YURIY DVUZHIENYY	Konteynir Gemisi	4669,0	Ukrayna	A	13.08.2009	BİR	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ	1989	21
2009	ÇANAKKALE	HANSEATIC SWAN	Konteynir Gemisi	3806,0	Antigua	A	18.08.2009	BİR	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ	1994	16
2009	İZMİR	TOYCA 1	Kuru Yük Gemisi	3641,0	TÜRK	A	20.08.2009	ÜÇ	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ	1974	36
2009	İZMİR	ANGLA	Kuru Yük Gemisi	3160,0	Gürcistan	A	20.08.2009	İKİ	YAZ	AĞUSTOS	GECE		0
2009	İSTANBUL	SUN E	Konteynir Gemisi	1888,0	Moldavya	B	21.08.2009	İKİ	YAZ	AĞUSTOS	GECE		0
2009	İSTANBUL	ALİ BERR	Kuru Yük Gemisi	2491,0	Sierra Leon	B	22.08.2009	ÜÇ	YAZ	AĞUSTOS	GECE	1982	28
2009	İSTANBUL	LINCA NERAM	Tanker	25892,0	İtalya	A	22.08.2009	ÜÇ	YAZ	AĞUSTOS	GECE		0
2009	İSTANBUL	MIRACH	Kuru Yük Gemisi	16712,0	Panama	A	27.08.2009	BİR	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ	1982	28
2009	İSTANBUL	MOHAMMAD F	Genel Kargo Gemisi	3345,0	Suriye	A	27.08.2009	BİR	YAZ	AĞUSTOS	GÜNDÜZ	1982	28
2009	İSTANBUL	KRAMCO	Konteynir Gemisi	2478,0	Kamboçya	B	07.09.2009	İKİ	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ	1968	42
2009	İSTANBUL	SENA 3	Tanker	2690,0	TÜRK	B	29.09.2009	BİR	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ		0

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2009	İSTANBUL	BORNOVA	Tanker	695,0	TÜRK	B	29.09.2009	BİR	SON	EYLÜL	GÜNDÜZ	1991	19
2009	İSTANBUL	BOĞAZIÇI-15	Tanker	973,0	TÜRK	B	01.10.2009	ÜÇ	SON	EKİM	GÜNDÜZ	1970	40
2009	İSTANBUL	EMİNE-H	Kuru Yük Gemisi	1876,0	Kamboçya	B	01.10.2009	BİR	SON	EKİM	GÜNDÜZ	1975	35
2009	İZMİR	NOVOROSSIYSK	Konteynir Gemisi	20624,0	Malta	A	10.10.2009	ÜÇ	SON	EKİM	GÜNDÜZ	1999	11
2009	İSTANBUL	İRIDA	Kuru Yük Gemisi	4355,0	Saint Kitts	A	13.10.2009	İKİ	SON	EKİM	GÜNDÜZ	1982	28
2009	TRABZON	VECTOR	Araştırma Gemisi	748,0	GÜRCİSTAN	B	25.10.2009	BİR	SON	EKİM	GECE	1979	31
2009	İSTANBUL	PROF DR AYKUT BARKA	Yolcu Gemisi	610,0	TÜRK	B	25.10.2009	İKİ	SON	EKİM	GECE		0
2009	SAMSUN	DAPHNE	Konteynir Gemisi	1672,0	Sierra Leon	B	02.11.2009	İKİ	SON	KASIM	GECE	1968	42
2009	İSTANBUL	LINDA 1	Kuru Yük Gemisi	3994,0	Kamboçya	A	04.11.2009	İKİ	SON	KASIM	GECE	1969	41
2009	İSTANBUL	ADI III	Kuru Yük Gemisi	1725,0	Togo	B	04.11.2009	İKİ	SON	KASIM	GECE	1980	30
2009	İSTANBUL	LEONIT ZAYAKIN	Kuru Yük Gemisi	5216,0	Comoros	A	04.11.2009	BİR	SON	KASIM	GECE	1986	24
2009	İSTANBUL	SARATOGA	Kuru Yük Gemisi	6997,0	Comoros	A	04.11.2009	ÜÇ	SON	KASIM	GECE	1975	35
2009	ÇANAKKALE	NOUR A	Kuru Yük Gemisi	2300,0	Comoros	B	20.11.2009	ÜÇ	SON	KASIM	GECE	1963	47
2009	MERSİN	EFE YAĞIZ	Kuru Yük Gemisi	1501,0	TÜRK	B	20.11.2009	ÜÇ	SON	KASIM	GECE	1978	32
2009	MERSİN	KAPTAN SELİM	Kuru Yük Gemisi	3125,0	TÜRK	A	20.11.2009	ÜÇ	SON	KASIM	GECE	1978	32
2009	İSTANBUL	SERGEY SMIRNOV	Kuru Yük Gemisi	4649,0	Ukrayna	A	29.11.2009	ÜÇ	SON	KASIM	GECE	1979	31
2009	İSTANBUL	HIZIR SOFUOĞLU	Kuru Yük Gemisi	3416,0	Malta	A	29.11.2009	BİR	SON	KASIM	GECE	1978	32

EK-2(Devam) 2000-2009 Yılları Gemi kazaları SPSS Veri Listesi

YILI	BÖLGESİ	ADI	TİPİ	GRT	BAYRAĞI	GRT	TARİHİ	VAR.	MEVSİM	AY	GECE GÜNDÜZ	İNŞA YILI	YAŞ
2009	ANTALYA	ZELEK STAR	Konteynir Gemisi	4499,0	Moldavya	A	03.12.2009	İKİ	KIS	ARALIK	GECE	2005	5
2009	ANTALYA	ÜYÜPOĞLU 3	Kuru Yük Gemisi	534,0	TÜRK	B	03.12.2009	İKİ	KIS	ARALIK	GECE	1955	55
2009	İSTANBUL	OSMAN EŞKİOĞLU	Kuru Yük Gemisi	994,0	TÜRK	B	11.12.2009	İKİ	KIS	ARALIK	GECE	1978	32
2009	İSTANBUL	BORA GENÇ	Kuru Yük Gemisi	794,0	TÜRK	B	11.12.2009	BİR	KIS	ARALIK	GÜNDÜZ	1984	26
2009	İSTANBUL	OGANBEY	Konteynir Gemisi	5547,0	Panama	A	12.12.2009	BİR	KIS	ARALIK	GÜNDÜZ		0
2009	İSTANBUL	ENAS H	Kuru Yük Gemisi	3658,0	Bolivya	A	13.12.2009	İKİ	KIS	ARALIK	GECE	1975	35
2009	İSTANBUL	EDITOR	Kuru Yük Gemisi	1939,0	GÜRCİSTAN	B	13.12.2009	İKİ	KIS	ARALIK	GECE	1977	33
2009	İSTANBUL	ZORBEY	Kuru Yük Gemisi	2406,0	Kamboçya	B	13.12.2009	İKİ	KIS	ARALIK	GECE	1966	44
2009	İSTANBUL	MASTER	Kuru Yük Gemisi	4699,0	Saint Vincent	A	13.12.2009	İKİ	KIS	ARALIK	GECE	2006	4
2009	İSTANBUL	NECLA ABLA	Kuru Yük Gemisi	4988,0	TÜRK	A	15.12.2009	K	KIS	ARALIK	GÜNDÜZ	1991	19
2009	İSTANBUL	MURAT KIRAN	Kuru Yük Gemisi	22145,0	TÜRK	A	15.12.2009	K	KIS	ARALIK	GÜNDÜZ	1985	25
2009	ÇANAKKALE	LADY JULIET	Konteynir Gemisi	12296,0	Saint Vincent	A	17.12.2009	İKİ	KIS	ARALIK	GECE	1983	27
2009	İSTANBUL	ÜMİT K	Konteynir Gemisi	743,0	TÜRK	B	17.12.2009	ÜÇ	KIS	ARALIK	GÜNDÜZ	1990	20
2009	İSTANBUL	VOLGOBALT 137	Kuru Yük Gemisi	2612,0	Kamboçya	B	23.12.2009	İKİ	KIS	ARALIK	GECE	1971	39
2009	İSTANBUL	TK VENICE	Kuru Yük Gemisi	4337,0	Malta	A	23.12.2009	İKİ	KIS	ARALIK	GECE	1985	25
2009	İSTANBUL	MERAKI	Kuru Yük Gemisi	14335,0	Panama	A	23.12.2009	ÜÇ	KIS	ARALIK	GECE	1980	30
2009	İSTANBUL	NECATI ÇAVUŞOĞLU	Kuru Yük Gemisi	1868,0	TÜRK	B	23.12.2009	BİR	KIS	ARALIK	GECE	1999	11

DENİZ KAZASI / OLAY RAPORU

255

Kiraden : BANDIRMA LIMAN BASKANLIĞI
Kime (Gereği) : Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi
Konu : M/V HAYAT - N İSİMLİ GEMİNİN İZTİSİ
Tarih/Saat : 14.09.2008 / 23.50

1. OLAYIN

a. Yeri : BANDIRMA, TCDD BANDIRMA LIMANI, MENDİREK GÜZÜ
b. Zamanı : 23.50
c. Nedeni : HATAĞI YÜKLEME OLDUĞU TAHMİN EDİLİYOR
2. OLAY/KAZAYA KARIŞAN GEMİ/GEMİLERİN

1	2
d. Adı/Çağrı İşareti/IMO No	HAYAT-N / TC507 / 7826685
e. Bayrağı	TÜRKİYE
f. Tipi/Yükü	RORO / YÜK GEMİSİ
g. GT/NT/DWT	8547 / 2564 / 5273
h. Eni/Boyu	18,35 / 122,8
i. Draftı (Boş/Dolu)	10,00
j. Geldiği/Gittiği Liman	BANDIRMA
k. Personel/Yolcu Sayısı	29 Personel / 67 Kamyon / 6 Dorse / 2 birak ok
l. Hasar Durumu	GEMİ İZTİSİ

3. KAZAZEDENİN BİLGİLERİ

Adı Soyadı	Yaş	Cinsiyeti	Sağlık Durumu	Sevk Edildiği Yer

4. METEOROLOJİK DURUM: Rüzgar: 4 / NNE

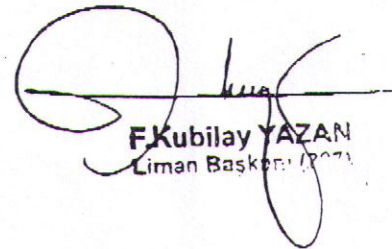
5. ÇEVRE KİRLİLİĞİ: Herşey çevre kirliliği yok.

6. OLAY HAKKINDA ÖZET BİLGİ:

M/V HAYAT-N isimli Roro-Yük gemisi 22:50 de TCDD Bandırma Limanında avaza etmiş, Liman mendireklerinin çıkmasını müteakip aniden isteğe yatması sonucunda gemi tetan dağılmıştır, 23:10 sularında Dok Kaptanlığına yardım çağrısında bulunulmuş, 23:20 sularında kıtan römorkörlerinin olay maheline ulaşması ile kurtarma başlanmış, ancak 23:50 de gemi tamamen batmıştır.

7. SONUÇ

Kurtarma çalışmaları devam ediyor.


F. Kubilay YAZAN
Liman Başkanı (2007)

DENİZ KAZASI / OLAY RAPORU

Kimden :Antalya Türk Radyo
Kime(Gereği) :Ana Arama Kurtarma Koordinasyon Merkezi
Konu :DOLFİN-1 isimli geminin makine dairesinin su alması ve dümen arızası nedeniyle geminin kumanda altında bulunmaması. 256
Tarih/Saat :07.11.2007 / 10:30

1.OLAYIN

a.Yeri :KKTC Karpaz Bununun 20mil kuzey doğusu (35° 55'.63 N – 034° 54'.80 E)
b.Zamanı :07.11.2007 / 10:30
c.Nedeni :DOLFİN-1 isimli geminin batması.

2.OLAY/KAZAYA KARIŞAN GEMİ/GEMİLERİN

	1	2	3
d. Adı/Çağrı İşareti	DOLPHIN-1/ 5B7027		
e. Bayrağı	KKTC		
f. Tipi / Yüğü	Konteynır / 950 MT Konteynır		
g. GT / NT / DWT	928 / 297 /1180		
h. Eni/Boyu	14 m. / 73 m.		
ı. Draftı (Boş/Dolu)	4 m.		
i. Geldiği/Gittiği Liman	Mersin / KKTC Gazimagosa		
j. Personel/Yolcu Sayısı	10 /--		
k. Hasar Durumu	Battı		

3.KAZAZEDE BİLGİLERİ

	Adı Soyadı	Uyruğu	Cinsiyeti	Sağlık Durumu	Sevk Edildiği Yer
1	Cemalettin OKKIRAN	T.C.	Erkek	Bilinmiyor	Kayıp
2	Fahri DÜNDAR	T.C.	Erkek	Bilinmiyor	Kayıp
3	Necati KEKİK	T.C.	Erkek	İyi	Mersin Limanı
4	Bekir ÜNLÜ	T.C.	Erkek	İyi	KKTC SG-2
5	Mehmet YILMAZ	T.C.	Erkek	İyi	Mersin Limanı
6	Yakup SEZER	T.C.	Erkek	İyi	Mersin Limanı
7	İrfan BULAK	T.C.	Erkek	İyi	Mersin Limanı
8	Tefik EKŞİ	T.C.	Erkek	İyi	Mersin Limanı
9	Fevzi TİRELİ	T.C.	Erkek	İyi	Mersin Limanı
10	Hasan KOCA	T.C.	Erkek	İyi	Mersin Limanı

4.METEOROLOJİK DURUM: Hava: Güneybatıdan 5-6

5.ÇEVRE KİRLİLİĞİ: Yok

6.OLAY HAKKINDA ÖZET BİLGİ:

07 Kasım 2007 tarihinde Karpaz burnu / KKTC 20 NM kuzeydoğusunda Dümen arızası nedeniyle sürüklenen ve su alan DOLPHIN-1 isimli gemiyi cansalı ile terkeden 7 personel olay yerinde seyreden RIALTO isimli Panama bayraklı gemi tarafından alınarak 08 Kasım 2007 tarihinde saat 01:00'da Mersin Limanı demir bölgesine demirletilmiştir. Söndüren-7 römorkörü yedeğinde içerisinde 3 personeliyle birlikte Gazimagosa'ya intikal etmekte olan kazazede geminin 08 Kasım 2007 tarihinde saat 00:30'de Karpaz burnu 10 NM doğusunda (35° 43'.50 N – 034° 45'.90 E) battığı, batma anında gemide 3 personel olduğu bildirilmiştir. Söndüren-7 ve KKTC SG-2 tarafından yapılan Arama Kurtarma operasyonu neticesinde saat 01:40'ta 1 personel (Bekir ÜNLÜ) sağ olarak kurtarılmıştır. Saat 07: 40 itibariyle KKTC Barış Kuvvetlerine ait A/K helikopterleri de operasyona katılmış olup, KKTC SG-2 ve SÖNDÜREN-7 botları tarafından denizden Arama Kurtarma faaliyetleri devam etmektedir.

7.SONUÇ VE DÜŞÜNCELER:

Olay merkezimizce takip edilmektedir. Bilgilerinize arz ederim.

Serdar ŞİPAL

Vardiya Amiri

ÖZGEÇMİŞ**Kişisel Bilgiler**

Soyadı, adı : ÇOLAKOĞLU, Seyfettin
Uyruğu : T.C.
Doğum tarihi ve yeri : 13.09.1976 Malatya
Medeni hali : Evli
Telefon : 0 (312) 2323154
Faks : 0 (312) 2324780
e-mail : scolakoglu@denizcilik.gov.tr

Eğitim

Derece	Eğitim Birimi	Mezuniyet tarihi
Lisans	İ.T.Ü./ Denizcilik Fakültesi	1999
Lise	Hacı Ahmet Akıncı Lisesi	1993

İş Deneyimi

Yıl	Yer	Görev
1999-2003	Muhtelif Gemiler	Kaptanlık
2003-2010	Denizcilik Müsteşarlığı	Uzmanlık

Yabancı Dil

İngilizce

Hobiler

Müzik, Kitap okumak