



T.C  
KASTAMONU ÜNİVERSİTESİ  
SOSYAL BİLİMLER ENSTİTÜSÜ  
TURİZM İŞLETMECİLİĞİ ANA BİLİM DALI

**DADAY'IN SAKİN ŞEHİR ÜYELİK  
POTANSİYELİ**

(YÜKSEK LİSANS TEZİ)

Hanife ÖZCAN

DANIŞMAN

DOÇ.DR. CANAN TANRISEVER YİĞİT

KASTAMONU 2019

**T.C.  
KASTAMONU ÜNİVERSİTESİ  
SOSYAL BİLİMLER ENSTİTÜSÜ  
TURİZM İŞLETMECİLİĞİ  
ANA BİLİM DALI**

**YÜKSEK LİSANS TEZİ**

**DADAY'IN SAKİN ŞEHİR ÜYELİK POTANSİYELİ**

**HANİFE ÖZCAN**

**Danışman  
Jüri Üyesi  
Jüri Üyesi**

**Doç. Dr. Canan Tanrısever Yiğit  
Dr. Öğr. Üyesi Hüseyin Pamukçu  
Doç. Dr. Emrah Özkul**

**KASTAMONU 2019**

## TEZ ONAYI

**Hanife ÖZCAN** tarafından hazırlanan "**Daday'ın Sakin Şehir Üyelik Potansiyeli**" adlı tez çalışması aşağıdaki jüri üyeleri önünde savunulmuş ve **oy birliği** ile **Kastamonu Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Turizm İşletmeciliği Anabilim Dalı**'nda **YÜKSEK LİSANS TEZİ** olarak kabul edilmiştir.

Jüri Başkanı

Doç.Dr. Emrah ÖZKUL  
Kocaeli Üniversitesi

.....  


Jüri Üyesi  
(Danışman)

Doç.Dr. Canan TANRISEVER YİĞİT  
Kastamonu Üniversitesi

.....  


Jüri Üyesi

Dr. Öğr.Üyesi Hüseyin PAMUKÇU  
Kastamonu Üniversitesi

.....  


17/09/2019

Enstitü Müdürü Prof. Dr. Cevdet YAKUPOĞLU

.....  


## TAAHHÜTNAME

Tez içindeki bütün bilgilerin etik davranış ve akademik kurallar çerçevesinde elde edilerek sunulduğunu, ayrıca tez yazım kurallarına uygun olarak hazırlanan bu çalışmada bana ait olmayan her türlü ifade ve bilginin kaynağına eksiksiz atıf yapıldığını bildirir ve taahhüt ederim.

Hanife Özcan

## ÖZET

Yüksek Lisans Tezi

### DADAY'IN SAKİN ŞEHİR ÜYELİK POTANSİYELİ

Hanife ÖZCAN  
Kastamonu Üniversitesi  
Sosyal Bilimler Enstitüsü  
Turizm İşletmeciliği Anabilim Dalı

Danışman: Doç. Dr. Canan Tanrısever Yiğit

Cittaslow Uluslararası Yaşanabilir Kentler Ağı, kendi kültürünü, doğasını, geleneklerini kaybetmek istemeyen kentler tarafından tercih edilen bir oluşumdur ve Sakin Şehirler, daha yaşanabilir, geleneksel bir ortam içerisinde Sürdürülebilir yerel kalkınma sağlayarak, gelecek nesillere kentlerin aktarılmasını sağlamaktadır. Bu çalışmada Kastamonu'nun Daday İlçesi Cittaslow Üyelik Kriterleri açısından incelenmiş, üyelik süreci için neler yapılması gerektiği ortaya konmuştur. Çalışmada, ayrıca sürdürülebilir kalkınma ve Sakin Şehir ilişkisi, Sakin Şehir ve Slow Food felsefelerinin Dünya ve Türkiye'de uygulamalarından bahsedilmiştir. Çalışma kapsamında daha önce Sakin Şehir ilan edilen 17 şehre GZFT analizi uygulanmış, bu kentler arasında benzer yönler tespit edilerek çalışma konusu olan Daday ilçesi ile karşılaştırma yapılmıştır. Araştırmada veri toplama aracı olarak nitel araştırma yöntemlerinden görüşme tekniği, gözlem ve literatür taraması kullanılmıştır. Görüşmeler Daday İlçesi'nde bulunan yerel yöneticiler ve turistik işletme sahipleri ile gerçekleştirilmiştir. Görüşme, gözlem ve literatürden elde edilen bilgiler doğrultusunda Daday'ın Sakin Şehir üyesi olması konusunda değerlendirmeler yapılmıştır. Çalışmada verilerin analizi betimsel analiz yöntemi ile yapılmış, bilgiler doğrudan alıntı yapılarak verilmiştir. Yapılan incelemenin sonucunda Daday'ın Sakin Şehir Kriterlerinden yalnızca 25 adetini sağladığı tespit edilmiştir. Bu oran Sakin Şehir Üyesi olabilmek için yeterli değildir. Çalışmada ayrıca Daday'ın üyelik süreci ve kriterler hakkında yerel yöneticiler, yerel işletmeler, yerel halk açısından yapılması gerekenler önerilmiş, gelecek araştırmacılar için tavsiyelere yer verilmiştir.

**Anahtar kelimeler:** Sürdürülebilir yerel kalkınma, Sakin Şehir, Slow Food, Daday

**ABSTRACT**

MSc. Thesis

**SLOW CITY MEMBERSHIP POSSIBILITY of DADAY**

Hanife ÖZCAN  
Kastamonu University  
Institute of Social Sciences  
Department of Tourism Management

Supervisor: Assoc. Prof. Canan Tanrısever Yiğit

Cittaslow International Livable Cities Network is preferred by cities which do not want to lose their culture, nature and traditions, and Calm Cities provide sustainable local development in a more livable, traditional environment and ensure the transfer of cities to future generations. In this study, Daday, a district of Kastamonu, has been examined in terms of Cittaslow Membership Criteria and it has been determined what should be done for membership process. In the study, sustainable development and also calm city relationship, calm city and Slow Food philosophy practices in the world and Turkey have been mentioned. Within the scope of the study, SWOT analysis was applied to 17 cities which were previously declared as Slow City and similarities were determined between these cities and the comparison was made with Daday district which is the subject of the study. Interview technique, observation and literature review were used as data collection tools. Interviews were conducted with local managers and touristic business owners in Daday District. In line with the information obtained from the interviews, observations and literature, evaluations were made about Daday for becoming a member of Slow City. In the study, the data were analyzed by descriptive analysis method and the information was quoted directly. As a result of the examination, it was found that Daday only met 25 of the Slow City Criteria. This rate is not sufficient to become a Slow City Member. The study also suggested what to do in terms of Daday for membership process and criteria for local administrators, local businesses, local people, and recommendations for future researchers.

**Key words:** Sustainable Local Development, Slow City, Slow Food, Daday

**Year, 2019 pages, 125**

## ÖNSÖZ

Akademik hayata adım attığımdan itibaren beni teşvik eden, her daim desteğini hissettiğim, tez çalışmama yapmış olduğu muhteşem sihirli dokunuşlar ile hiçbir zaman sevgisini, yardımını esirgemeyen Sevgili Danışmanım; Doç. Dr. Canan TANRISEVER YİĞİT'e,

Çalışmanın araştırma bölümüne katkıda bulunan Daday Kaymakamı Sayın Kemal Balaban'a, Daday Belediye Başkanı Sayın Hasan Fehmi Taş'a ve turistik işletme sahiplerine,

Yüksek Lisans eğitimim boyunca ufkumu açan ve akademik bakış açısı kazandıran Kastamonu Üniversitesi Turizm Fakültesi Hocalarıma,

Eğitim hayatım boyunca maddi manevi tüm desteklerini arkamda hissettiğim sevgili aileme ve her daim örnek olmaya çalıştığım biricik yeğenim Defne Kömür'e,

Her daim aynı yolda yürüdüğüm sevgili yol arkadaşım Sadi Aydın'a bütün desteklerinden ve yardımlarından dolayı hayatımda iz bırakan herkese,

## TEŞEKKÜR EDERİM

**Hanife ÖZCAN**

**Kastamonu, Ağustos, 2019**

## İÇİNDEKİLER

<b>ÖZET</b> .....	<b>v</b>
<b>ABSTRACT</b> .....	<b>vi</b>
<b>ÖNSÖZ</b> .....	<b>vii</b>
<b>İÇİNDEKİLER</b> .....	<b>viii</b>
<b>TABLolar DİZİNİ</b> .....	<b>xii</b>
<b>ŞEKİLLER DİZİNİ</b> .....	<b>xiii</b>
<b>RESİMLER DİZİNİ</b> .....	<b>xiv</b>
<b>KISALTMALAR DİZİNİ</b> .....	<b>xv</b>
<b>GİRİŞ</b> .....	<b>1</b>
<b>1. SÜRDÜRÜLEBİLİR KALKINMA ve SAKİN ŞEHİR İLİŞKİSİ</b> .....	<b>5</b>
1.1. Sürdürülebilirlik Kavramı .....	5
1.2. Kalkınma Kavramı .....	7
1.3. Sürdürülebilir Kalkınma.....	9
1.4. Sürdürülebilir Kalkınma ve Sakin Şehir İlişkisi .....	11
1.5. Cittaslow (Sakin Şehir) .....	12
1.5.1. Sakin Şehir Felsefesi .....	12
1.5.2. Sakin Şehir Hareketi'nin Tarihsel Gelişimi .....	13
1.5.3. Sakin Şehir Hareketi'nin Sembolü ve Anlamı .....	15
1.6. Slow Food Hareketi.....	16
1.6.1. Terra Madre (Toprak Ana).....	18
1.6.2. Presidia.....	19
1.6.3. Ark of Taste (Lezzet Sandığı).....	19
1.6.4. Earth Markets .....	20
1.6.5. Sefertası Hareketi .....	20
1.7. Sakin Şehir Hareketi'ni Oluşturan Diğer Tanımlamalar.....	20
1.7.1. Yavaş Turizm.....	20



1.7.2. Yavaş Seyahat .....	21
1.7.3. Yavaş Ticaret .....	21
1.7.4. Yavaş Trafik.....	22
1.8. Cittaslow Kriterleri.....	22
1.8.1. Cittaslow Organizasyon Yapısı.....	23
1.8.2.Cittaslow Başvurusu ve Adaylık Süreci.....	24
<b>2. SAKİN ŞEHİR UYGULAMALARI ve DADAY .....</b>	<b>27</b>
2.1. Sakin Şehir Dünya Uygulamaları.....	27
2.2. Sakin Şehir Türkiye Uygulamaları.....	30
2.2.1. Sakin Şehir Üyesi Şehirlerin Uyguladıkları Projeler .....	40
2.2.2. Sakin Şehir Hareketi'ne Yöneltilen Eleştiriler.....	41
2.3. Çalışma Alanı Olarak Daday'ın Özellikleri .....	42
2.3.1. Daday'ın Genel Özellikleri .....	42
2.3.1.1. Tarihçesi.....	42
2.3.1.2. Coğrafi konumu ve iklimi .....	43
2.3.1.3. Demografik yapısı .....	44
2.3.2. Daday'ın Ekonomik Yapısı.....	45
2.3.2.1. Tarım ve hayvancılık.....	45
2.3.2.2. Sanayi.....	46
2.3.2.3. Madencilik.....	46
2.3.2.4. Ticaret .....	46
2.3.2.5. El sanatları.....	46
2.3.3. Daday'ın Turizm Çeşitliliği .....	49
2.3.3.1. Atlı turizm ve binicilik .....	49
2.3.3.2. Kültür turizmi .....	53
2.3.3.3. Doğa turizmi .....	54
2.3.3.4. İnanç turizmi .....	55
<b>3.DADAY'IN SAKİN ŞEHİR KRİTERLERİNE YÖNELİK POTANSİYELİNİN BELİRLENMESİ .....</b>	<b>56</b>
3.1.Yöntem.....	56

3.1.1. Araştırma Çerçevesi .....	56
3.1.2. Araştırmanın Sayıtları ve Sınırlılıkları .....	56
3.1.3. Araştırmanın Evreni ve Örneklemi .....	56
3.1.4. Veri Derleme Aracının Tasarımı.....	57
3.1.5. Araştırmanın Veri Toplama Yöntemi .....	58
3.1.6. Verilerin Analizi .....	58
3.2. Bulgular.....	59
3.2.1. Görüşme Sorularının Çözümlemesi .....	59
3.2.2. Daday'ın Sakin Şehir Kriterleri Açısından Değerlendirilmesi .....	71
3.2.2.1. Çevre politikaları açısından Daday'ın incelenmesi.....	72
3.2.2.2. Altyapı politikaları açısından Daday'ın incelenmesi.....	72
3.2.2.3. Kentsel yaşam politikaları açısından Daday'ın incelenmesi.....	73
3.2.2.4. Tarımsal, turistik, esnaf ve sanatkarlara dair politikalar açısından Daday'ın incelenmesi.....	75
3.2.2.5. Misafirperverlik, farkındalık ve eğitim için planlar açısından Daday'ın incelenmesi.....	75
3.2.2.6. Sosyal uyum açısından Daday'ın incelenmesi .....	76
3.2.2.7. Ortaklıklar açısından Daday'ın incelenmesi .....	77
3.2.3. Sakin Şehir İlan Edilen Şehirlerin Sakin Şehir Kriterleri Açısından GZFT Analizi ve Değerlendirilmesi.....	77
<b>SONUÇ ve ÖNERİLER.....</b>	<b>81</b>
<b>KAYNAKÇA .....</b>	<b>89</b>
<b>EKLER.....</b>	<b>102</b>
Ek 1. Görüşme Formu .....	102
Ek-2. Literatür Taraması .....	104
Ek-3. Sakin Şehir Başvuru Mektubu Örneği.....	111
Ek-4. Su Analiz Raporu .....	113
Ek-5. Katı Atık Toplama.....	114
Ek-6. Atık Su Arıtma .....	115

Ek-7. Dere Islahı, Bisiklet ve Yürüyüş Yolu Projesi Fotoğrafları .....	116
Ek-8. Şehirlerarası Otobüs Durakları .....	117
Ek-9. Kamu Binalarında ve Şehir İçinde Engellilere Yönelik Düzenlemeler .....	118
Ek-10. Kapalı Pazar Yeri Projesi Fotoğrafları .....	119
Ek-11. Şehir İçi Yeşil Alanlar .....	120
Ek-12. Köpekçioğlu Konağı ve Tarihi Daday Hamamı .....	121
Ek-13. Daday Etli Ekmeği Coğrafi İşaret Tescil Belgesi .....	122
Ek-14. İmar Belgesi .....	123
Ek-15. Tarımsal Durum Raporu .....	124
Ek-16 Toplu Konut Fotoğrafı .....	125
<b>ÖZGEÇMİŞ</b> .....	

**TABLÖLAR DİZİNİ**

Tablo 1. Sakin Şehir üyelik aidat tutarları (URL-2, 2017) .....	25
Tablo 2. Sakin Şehir Nisan 2019 üye ülkeler ve şehirleri (Cittaslow International Charter, 2019) .....	27
Tablo 3. Uygulanan projeler .....	40
Tablo 4. Daday'da bulunan işletmelerin sektörel bazda gösterimi (KUZKA, 2014). 46	
Tablo 5. Katılımcıların demografik bilgileri .....	57
Tablo 6. Çevre kriterleri açısından Daday .....	72
Tablo 7. Altyapı politikaları açısından Daday .....	72
Tablo 8. Kentsel yaşam politikaları açısından Daday .....	73
Tablo 9. Tarım, turistik, esnaf politikaları açısından Daday .....	75
Tablo 10. Misafirperverlik, farkındalık, eğitim için politikalar açısından Daday .....	75
Tablo 11. Sosyal uyum açısından Daday .....	76
Tablo 12. Ortaklıklar açısından Daday .....	77
Tablo 13. Türkiye'deki Sakin Şehir şehirlerinin GZFT analizi .....	78
Tablo 14. Daday GZFT analizi .....	79

## ŞEKİLLER DİZİNİ

Şekil 1. Sürdürülebilir kalkınma üçgeni (Munasinghe, 2001) .....	10
Şekil 2. Sakin şehir network haritası (URL-2, 2019).....	15
Şekil 3. Sakin şehir resmi logosu (URL-1,2019). .....	15
Şekil 4. Slow Food resmi logosu (URL-4, 2019) .....	17
Şekil 5. Türkiye sakın şehir ağı (URL-5, 2019).....	30



**RESİMLER DİZİNİ**

Resim 1. Seferihisar'dan bir görüntü (URL-6, 2019).....	31
Resim 2. Sığacık üretici pazarı (URL-7, 2019).....	32
Resim 3. Yenipazar'dan bir görüntü (URL-9, 2019).....	33
Resim 4. Gökçeada'dan bir görüntü (URL-10, 2019).....	35
Resim 5. Gökçeada Sokaklarından bir görüntü (URL-11, 2019).....	36
Resim 6. Taraklı'dan bir görüntü (URL-13, 2019).....	36
Resim 7. Daday'dan eski bir görüntü (URL-14, 2019).....	43
Resim 8. Daday'ın konumunu gösteren bir harita (URL-16, 2018).....	44
Resim 9. Tıkır, Yayık, Çalmaç (URL-20, 2019).....	47
Resim 10. Daday Elmayazı Köyü'nde sandalye yapımı (URL-21, 2019).....	48
Resim 11. Selalmaz Bezi (URL-22, 2019).....	49
Resim 12. Çömlekçiler At Çiftliği'nden bir görüntü (URL-23, 2019).....	50
Resim 13. Barış At Çiftliği'nden bir görüntü (URL-24, 2019).....	51
Resim 14. İksir Resort Town'dan bir görüntü (URL-17, 2019).....	52
Resim 15. Emirbey At Çiftliği'nden bir görüntü (URL-27, 2019).....	53

**KISALTMALAR DİZİNİ**

ANCI	İtalyan Ulusal Belediyeler Birliği
IUCN	Uluslararası Doğayı Koruma Birliği
AVM	Alışveriş Merkezi
UNICEF	United Nations International Children's Emergency Fund
UNESCO	United Nations Educational Scientific and Cultural
GAP	Güneydoğu Anadolu Projesi
KUZKA	Kuzey Anadolu Kalkınma Ajansı
M.Ö.	Milattan Önce
HES	Hidroelektrik Santrali
Vb.	Ve Benzeri
Vd.	Ve Diğerleri
y.y	Yüz Yıl

## GİRİŞ

Yaşamın özünü oluşturan doğal kaynakların hiç bitmeyecekmiş gibi savurganca kullanılması dünyayı sürdürülemez hale getirmiştir. Sanayileşmenin yayılması ile başlayan ve daha iyi bir yaşam için insanların yaşadıkları şehirlerden fabrikaların bulunduğu kent merkezlerine göç ettikleri kentleşme süreci, ekolojik ve kültürel sorunların ana kaynağı olmuştur. Dünyanın her yerinde aynı türden sorunların varlığı görülmüş ve insanoğlunun yarınları için kent merkezli çözümler araştırılmıştır (Keskin vd., 2010).

Ayrıca kendi halinde bırakılmış birçok kent ve küçük şehirde sosyo-ekonomik sorunlar yaşanmıştır. Göç veren durumda olan bu şehirler kendi kaderlerine bırakılmış ve gün geçtikçe kültürleri, kimlikleri bozulmaya yön tutmuştur. Bu kentler sahip oldukları doğal ve kültürel potansiyellerini harekete geçirecek, sosyo-ekonomik ve kültürel gelişimlerini sağlayacak biçimde üretim, gelir ve refah düzeylerini yükseltecek stratejilere ihtiyaç duymaktadırlar (Yılmaz, Tuncer ve Zorlu, 2016).

Kentler tarihi, doğal, kültürel, toplumsal boyutları olan birer yaşam alanları olmaktan çıkıp; sıradanlaşmış, tek-tipleşmiş ve ekonomik sistemin kâr amacı güttüğü metalar olarak görülmeye başlanmıştır (Baydar, 2013). Her kent, AVM'leri (Alışveriş Merkezlerini), zincir mağazaları, aynı betonarme yapıları ile sanki aynı fabrikadan çıkmış birer ürün olmaktadır. Mimari ve tarihi açıdan binaların yeterli derecede korunamaması kent kimliklerinin kaybolmasına ve unutulmasına yol açmaktadır. Böylelikle yerel kültür yok olmakta, kent sakinleri o kente yabancılaşmaktadır.

Yerel kalkınmanın geliştirilmesi artık bir zorunluluk haline gelmiştir. 1980'li yıllarda literatüre giren ve 1990'ların başında popülerleştirilen sürdürülebilir yerel kalkınma kavramının en somut ve başarılı örneği "Sakin Şehir Kentler Birliği" dir. İtalya'nın Greve, Orvieto, Bra ve Positano'nun belediye başkanları tarafından temelleri atılan bu uygulama günümüzde 30 ülkede 262 kentte uygulanmaktadır. Sakin Şehir yapılanması çerçevesinde bu ağa dahil olan şehirlerde farklı gelişim yöntemleri



uygulanarak; mevcut potansiyelleri olan doğasını, tarihini, kültürünü, ekonomisi, yemeklerini yani kısacası o kenti kent yapan özelliklerinin yanına yeni cazibe noktaları ekleyerek hem kent sakinleri hem de ziyaretçiler için kaliteli ve konforlu bir yaşam ortamı meydana getirerek yerel bir sürdürülebilir kalkınma sağlanmak istenmektedir (Yalçın ve Yalçın, 2013).

Sakin Şehir Kentler Birliği'ne dahil olabilmenin temel koşulu, kentlerin nüfusunun 50.000'den fazla olmamasıdır. Sakin Şehir birliğine üye olan kentlerin ve üye adaylarının Yavaş Felsefesine bağlı kalmaları ve bu kurallar kapsamında hareket etmeleri için 72 adet üyelik kriteri belirlenmiştir. Adaylık başvurusunda bulunacak olan kentler öncelikle kendileri bir ön değerlendirme yapıp bu kriterlerin en az %50'sini yerine getirip getirmediğine karar vermeleri gerekmektedir. Bir sonraki aşamada ulusal Sakin Şehir otoritesine başvurusunu yapabilir. Buradan alınacak onayın ardından merkezi İtalya'nın Orvieto kentinde bulunan Uluslararası Sakin Şehirler Birliği'ne başvuru iletilir. Eğer aday şehir, gerekli kriterleri yerine getirir ve karşılayacağına dair somut adımlar ile planlar sunmayı başarabilirse Sakin Şehir olmaya hak kazanır (Köstem, 2012). Bu kurallar 12 adeti çevre, 9 adeti altyapı, 17 adeti kentsel kalite için teknolojiler, 10 adeti yerel üretim, 10 adeti misafirperverlik ve farkındalık, 6 adeti sosyal uyum, 3 adeti de Slow Food faaliyetlerine ve projelerine destek kapsamında olmak üzere 7 adet ana başlıktan oluşur (URL-1, 2019).

Tez çalışmasında Sakin Şehir konusunu ele alan daha önce yapılmış çalışmaların yanında, alanında yazılmış tezler, makaleler, bildiriler incelenmiştir. Çalışma 3 bölümden oluşmaktadır. Birinci bölümde sürdürülebilirlik ve sürdürülebilir kalkınma kavramlarının ortaya çıkışı, gelişimi ve boyutları ele alınmış, Sakin Şehir kavramı, Sakin Şehir kavramının ana felsefesini oluşturan Yavaş Hareketi ve bu harekete bağlı olarak ortaya çıkan Yavaş Turizm, Yavaş Seyahat, Yavaş Ticaret, Yavaş Trafik ve Yavaş Turizm gibi kavramlar üzerinde durulmuştur. Ayrıca Sakin Şehir hareketinin ortaya çıkışı, gelişimi ve bugünkü yayılma durumu aynı bölüm içerisinde incelenmiştir. Çalışmanın ikinci bölümünde Sakin Şehir Dünya ve Türkiye Uygulamaları ile Daday'ın Sakin Şehir olabilme potansiyelini oluşturan tarihsel, ekonomik, kültürel ve çevresel değerleri ele alınmıştır. Çalışmanın üçüncü

bölümünde ise araştırmanın yönteminden, sınırlılıklarından, veri toplama ve analiz araçlarından bahsedilmiş ve somut bir çalışmanın teze sunacağı katkı göz önünde bulundurularak alan araştırması yapılmıştır. Bu bölümde Daday'da bulunan yerel yöneticilerle ve yerel işletme sahipleri ile bu sürece yönelik görüşmeler gerçekleştirilmiş ve görüşmelerden elde edilen bulgulara göre Daday'ın Sakin Şehir kriterleri açısından uygun olup olmadığı belirlenmiştir. Üçüncü bölümde ayrıca Sakin Şehir seçilen 17 şehir için Sakin Şehir kriterleri temel alınarak GZFT Analizi yapılmış ve Daday'ın Sakin Şehir kriterleri açısından potansiyelinin karşılaştırılması yapılmıştır. Sonuç ve öneriler bölümünde ise elde edilen verilerden hareketle Daday ilçesi için Sakin Şehir olma yol haritası çizilmeye çalışılmıştır.

### **Araştırmanın Amacı**

Günümüzde turistler, ziyaret ettikleri bölgelerin kendine özgü yapısının, kültürünün yitirilmemiş olmasına dikkat etmektedirler. Sakin şehirler özellikle küçük şehirlerin bu anlamda dokularını yitirmemelerine ve kendilerini bu şekilde tanıtmalarına yardımcı olmaktadır. Bilindiği üzere, 30 ülke ve 262 kentte uygulanan Sakin Şehir projesi yükselen değer olarak Avrupa'da kabul görmektedir. Bu nedenle Avrupa Birliği proje destek fonlarının önemli bir diliminin kentlerin sürdürülebilirliği bağlamında, Sakin Şehir projelerine ayrıldığı görülmektedir. Bu bilgiler ışığında Daday gibi doğası bozulmamış, kültürel ve sosyal aktivitelere ev sahipliği yapma potansiyeli bulunan bir bölgenin Sakin Şehir olması yolunda atılması gereken adımlar belirlenerek sürdürülebilir yerel kalkınma modeli çerçevesinde, bir yol haritası ortaya konması amaçlanmıştır.

### **Araştırmanın Önemi**

Bu çalışma Daday ilçesine bir yol haritası çizmesi açısından önem arz etmektedir. Daday ilçesi hakkında literatürde bulunan akademik çalışma sayısı yok denecek kadar azdır. Çalışma vasıtasıyla akademik bir bakış çerçevesinde mevcut durumun incelenmesi, yorumlanması sağlanmıştır. Araştırmada Daday ilçesi için tüm paydaşların görüşleri alınması aşamasında kurumlar arasında bir bilgi akışı olması

sağlanmış, olumsuz yönler dikkat çekilip üzerinde farkındalık yaratılmasına yol açılmıştır. Bu durum araştırmanın uygulanmasındaki önemini göstermektedir.

### **Araştırma Soruları**

- Daday'ın yavaş şehir olma potansiyeli nedir?
- Daday'ın diğer yavaş şehirlerden farklı bir özelliği var mıdır?
- Yavaş şehir olması Daday'a katkı sağlar mı?
- Daday'da bulunan yerel yöneticiler ve yerel işletmelerin Daday'ın yavaş şehir kriterlerine uygunluğu ve üyelik süreci hakkındaki görüşleri nelerdir?



## 1. SÜRDÜRÜLEBİLİR KALKINMA VE SAKİN ŞEHİR İLİŞKİSİ

### 1.1. Sürdürülebilirlik Kavramı

İnsan varlığından itibaren doğayı kullanmış ve doğal kaynaklar üzerine hakimiyet kurarak medeniyetini genişletmeye devam etmiştir. Medeniyetin gelişmesi ile artan kaynak ihtiyacı, doğanın hızlı bir şekilde bozulmasına hatta bazı bölgelerde yok olmasına neden olmuştur. Bu bozulmanın farkına varıldığında bazı bölgeler için işiştten geçmiş olsa da geri kalan bölüm için umut vadetmektedir. Yaşadığımız bu çevre sorunlarının sebebi doğayı sadece kaynak olarak görmemiz ve tükeneceğini göz ardı etmemizden gelmektedir. Birçok insan doğayı insanlığa hizmet etmeye mecbur ve köle yapılması gereken bir varlık olarak görmektedir. Bu nedenle doğaya verilen zarara insanlar göz yummaya devam etmektedir (Denker, 2002).

Avcı toplayıcı olan insandan itibaren insan ile doğanın savaşı başlamış ve insan doğa üzerinde kontrole sahip olmaya çalışmıştır. Başlangıçta doğayla savaşmak için yine doğa koşullarını örneğin; soğuk doğa koşullarında hayatta kalmak için doğal olarak ortaya çıkmış olan mağaraları kullanan insanoğlu güç kazandıkça kendi yaptığı araç gereçler ve geliştirdiği teknolojiler sayesinde doğa ile savaşına daha güçlü bir şekilde devam etmiştir (Tuna, 2003).

İnsanoğlu her gittiği yerde bolca enerjiye ihtiyaç duymuş ve bu enerjiyi de doğayı kullanarak elde etmiştir. İnsanların bir arada yaşamaya başlaması ve tarım toplumuna geçmesi doğaya verdikleri zararın hızla artmasına neden olmuştur. Yaşadıkları yerleri çölleştiren ve kullanılmaz hale getiren insanoğlu çözümü orayı terk etmekte ve yaşayacakları yeni yerler keşfetmekte bulmuştur. Özellikle dünyada yaşayan insan sayısının az olduğu ve dünyada el değmemiş alanların çok olduğu zamanlarda doğaya verilen zarar fark edilmemiştir (Kara, Döğeroğlu, Özden ve Köse, 2006).

Buhar gücünün keşfi ile doğaya verilen zararın miktarı tekrar katlanmış, kaynakların hızla tüketilmesi çevre kirliliği sorunlarının evrensel boyuta ulaşmasına neden olmuştur. Özellikle sanayi devriminden sonra hız kazanan çevre kirliliği artırışı, bu sorunların ortadan kaldırılmasının sürece bağlı olduğunun fark edilmesine neden olmuştur. İnsanların kaynakları tüketmeden uzun süreler boyunca sorunsuz bir

şekilde yaşamaya devam edebilmeleri için pek çok ülke toplantılar yapmış ve bir çözüm arayışına girmiştir. Bu süreçte ortaya konan çabalar “sürdürülebilirlik” kavramının oluşmasına neden olmuştur (Guha, 2000).

Buradan da anlaşıldığı gibi sürdürülebilirlik kavramı sürdürülemezlik durumunun bir sonucu olarak ortaya çıkmış ve insanların bakış açılarını değiştirmeyi amaçlamıştır. Günümüz ekonomik sisteminin bir uzantısı olarak tüketim odaklı bir yaşam başlamış, gerekliliğin üzerinde satın alma ve çabuk tüketerek yenisini satın alma durumu bir süreklilik arz etmeye başlamıştır. Dünyanın taşıyabileceğinden daha fazla zarar vermiş olmamız sürdürülemezliğin artık devam etmemesi gerektiğini ve bir şekilde sürdürülebilir olan yaşayış biçiminin hayat standardı haline getirilmesi gerektiğini ortaya koymuştur (Kuter, 2009).

Her ne kadar sürdürülebilirlik kavramı doğayı koruma gibi algılansa da bu günümüzdeki sürdürülebilirlik algısından dolayıdır. 1970-1980 yılları arasında teknoloji ve üretim kapasitelerinde artışın çevre sorunlarını azaltacağını ve bir noktadan sonra çevreye yarar sağlayan bir yaşayış biçimine dönüşeceğini savunan bilim insanları da olmuştur. Özellikle teknolojik gelişmenin çevre sorunlarını baskılayacağı görüşü hükümetlerin çevre sorunlarını göz ardı etmesine ve ne olursa olsun üretimin desteklenmesine yol açmıştır. Dolayısıyla sürdürülebilirlik kavramı tarihte her zaman doğayı korumak anlamında kullanılmadığı ortaya çıkmaktadır (Beder, 1994).

Bilim insanları teknolojinin çevre sorunlarına çözüm olacağı görüşünü 1980’li yıllardan sonra bırakmış ve baskın görüş olan sürdürülebilirliğin yalnızca çevreye duyarlı olunarak başarılacağı görüşü etrafında toplanmaya başlamışlardır. Bilim insanlarının ortak görüş etrafında buluşmasının ardından oluşan kamuoyu baskısı, hükümetlerinde göstermelik olarak çevreye ilgi göstermelerine neden olmuştur. Fakat bu ilgi yalnızca yakın çevre ile sınırlı kalmış küresel ölçekteki problemler göz ardı edilmiştir (Görmez, 1989).

Sürdürülebilirlik kavramının kökenine inildiğinde her ne kadar son yıllarda sıklıkla telaffuz edilen bir kavram gibi görünse de sürdürülebilirlik kavramının geçmişi Orta

Çağa dayanmaktadır. Örneğin Avrupa’da ormancılık sektöründe sürdürülebilirlik kavramı 12. yy.’dan itibaren kullanılmaya başlanmış bir kavramdır. Kavramın tanımında çeşitli farklar olsa da 12. yy. Avrupası’nda sürdürülebilirlik kavramı ile günümüz sürdürülebilirlik kavramı arasında paralellik devam etmektedir. Hatta daha geçmişe gidildiğinde Aristo’nun Yunan ev hayatı hakkındaki yazılarında ev ekonomisinin kendi kendine yeterli olması gerektiği yönündeki görüşleri günümüz sürdürülebilirlik kavramına benzer temellere dayanmaktadır (Ehnert, 2009).

Sürdürülebilirlik kavramının literatürde akademik olarak ilk kullanımı 1972 yılında olmuştur. Club of Rome adlı düşünce kuruluşu o yıllarda yayınlamış olduğu “Büyümenin Sırları” adlı kitapta sürdürülebilirlik kavramının kullanıldığı görülmektedir (Ehnert, 2009). Sürdürülebilirlik ve sürdürülebilir kalkınma temel olarak 3 ana konunun birleşiminden oluşmaktadır ve bunlar çevresel sürdürülebilirlik, sosyal sürdürülebilirlik ve ekonomik sürdürülebilirliktir. Çevresel sürdürülebilirlik doğal kaynakların ve canlı yaşamının sürdürülebilir olarak kullanımını; sosyal sürdürülebilirlik, insanların temel ihtiyaçlarını karşılamasını ve sosyal eşitliğin sağlanmasını, ekonomik sürdürülebilirlik ise ekonomik sistem içerisinde gelir adaletinin sağlanmasını ve insani ihtiyaçların doğal kaynakların kısıtlılığının dikkate alınarak giderilmesini ifade etmektedir (Keskin, 2010).

## **1.2. Kalkınma Kavramı**

Kalkınma kavramı ekonomi teorisi açısından çok kapsamlı bir kavramı ifade etmektedir. İçerisinde hem büyümeyi hem de gelişmeyi kapsamaktadır. Genel tanım itibari ile kalkınma kişi başına düşen milli gelirin artmasının yanında sosyal, ekonomik ve kültürel yapılarında milli gelirin artışı ile bir bütün olarak gelişerek toplumun yaşam kalitesinin artırılmasını ifade etmektedir (Eraydın, 2004).

Kalkınmanın kapsamlı bir tanımının olması farklı disiplinler tarafından ele alınmasını da gerektirmektedir. 19.yüzyıldan itibaren kalkınma ile ilgili çalışmalar ve tartışmalar başlamasına rağmen kavramın etkin olarak kullanımı İkinci Dünya Savaşı’ndan sonrasında olmuştur. Birinci Dünya Savaşı’nın nedenlerinden biri olarak görülen sömürgecilik faaliyetleri yerini İkinci Dünya Savaşı sonrasında özgürlük akımına bırakmıştır. Özellikle savaş sonrasında sömürgecilikten vazgeçilmesi

eskiden sömürge olan devletlerin bağımsızlıklarını ilan etmeleri ile sonuçlanmıştır. Uzun yıllar boyunca başka devletler tarafından yönetilen bu yeni devletler, henüz altyapıya sahip olmadıkları için kaynak bakımından gelişmiş fakat gelişmişlik bakımından geri kalmış ülkeler olarak yeni dünyaya kapılarını açmışlardır. Bunun sonucunda az gelişmiş devletlerin kalkınması sorunu gündeme gelmiştir (URL-3, 2019).

Sömürgecilik faaliyeti yürüten devletler sömürgelerini bıraktıklarında gelişimlerini tamamladıkları için asıl amaçları ulaşılmış oldukları kalkınma düzeyinin sürekliliğini sağlamak ve uluslararası alandaki konumlarının varlığını devam ettirmek olmuştur. Oysa az gelişmiş olan ülkelere bu durum farklıdır. Az gelişmiş ülkelerin temel amacı kalkınmanın gerçekleşmesi ve ülke geneline yayılması uluslararası alanda ise gelişmiş ülkeler seviyesine ulaşarak söz sahibi olmanın sağlanmasıdır. Bu nedenle az gelişmiş olan ülkelerin problemleri daha derin olmakla birlikte bir yandan ekonomik yetersizliklerle boğuşmakta diğer yandan kalkınmayı sağlamakla uğraşmaktadırlar. Az gelişmiş ülkelere kalkınmanın gerçekleştirilmesinin birçok boyutu olup ekonomik, kültürel, siyasal, sosyal alanlarda toplumun sahip olduğu potansiyelini doğru kullanılmasıyla alakalıdır. Ayrıca bu kullanım sırasında rasyonel hareket etmek, nicelik ve nitelik yönünde de doğru hamleleri yapmak az gelişmiş ülkelerin kalkınması için temel yöntemleri oluşturmaktadır (İşler ve Savaş, 2018).

Kalkınmanın tanımının zor olması sadece ekonomik değişimlere değil aynı zamanda sosyal, kültürel, siyasal vb. alanlardaki değişimleri de temel almasından da kaynaklanmaktadır. Kalkınmanın bir değişim sürecini ifade ediyor oluşu ve tek elden çalışılmasının zor oluşu kalkınma problemine çözüm önerisi getirilmesini de zorlaştırmaktadır. Özellikle az gelişmiş ülkelerin kalkınma hamlelerindeki en büyük problem henüz ekonomik kalkınmalarını da tamamlayamamış olmalarıdır. Bu değişim sürecini gerektiği gibi düzenlemelerini sağlayacak ekonomik güçlerinin olmaması, dış kaynak ihtiyacına ve kırılgan bir ekonomiye sahip olmalarına neden olmaktadır (Yavilioğlu, 2002).

### 1.3. Sürdürülebilir Kalkınma

Sürdürülebilir kalkınma kavramı ortaya atıldığı tarihten itibaren farklı anlamlarda kullanılmış ve bu da kavramın önemsizleşmesine neden olmuştur. Bu durum özellikle kavramı tanımlayan bilim insanlarının kendi akademik dallarına uygun şekilde kavramı tanımlamalarından kaynaklanmıştır. Örneğin iktisatçılar yaşam standartlarının korunması ve geliştirilmesi olarak tanımlarken, çevrebilimciler biyo çeşitliliğin artırılması ve çevreye minimum zarar verilmesi gibi tanımlamalarda bulunmuşlardır. Özellikle kavramın ilk tanımlamaları daha çok kurumsal düzeyde olmuş ve daha çok kavramın iktisadi ve çevresel boyutlarına odaklanmıştır (Cole, 2006).

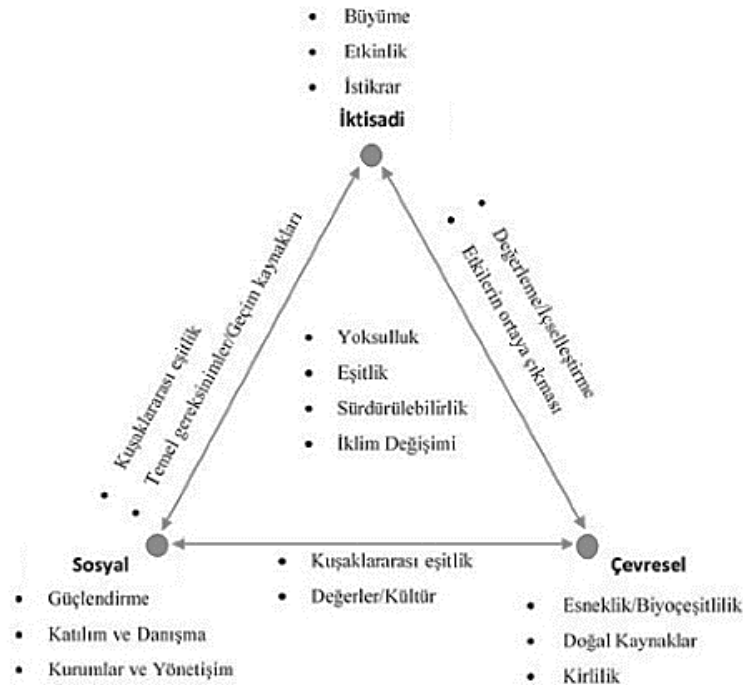
Sürdürülebilir kalkınma kavramının en çok bilinmesine 1982 yılında IUCN tarafından ortaya konan “Dünya Doğa Şartı” belgesinde kullanılması neden olmuştur. Bu belgeye göre doğal kaynakların optimum sürdürülebilirliği sağlayacak şekilde kullanılması gerektiği ve bunu yaparken de Dünyanın işleyişini bozmayacak şekilde düzenlenmesi gerektiği öne sürülmektedir (Yazar, 2006).

Daha sonra 1990 yılında ortaya atılan hiçbir kuşağın bir öncekinden daha kötü durumda olmaması gerekliliği fikri ortaya atılmış ve sürdürülebilir kalkınma kavramının temel fikri ortaya konmuştur (URL-3, 2018). Sürdürülebilir kalkınma kavramı sadece toplumun minimum sorunla yaşamasını değil aynı zamanda insanların yaşadığı sosyal, fiziksel ve ekonomik koşulları da korumayı, korurken de iyileştirerek geliştirmeyi esas almaktadır (Sezgin ve Ünüvar, 2011).

Sürdürülebilir olarak gelişmenin devam etmesi ülke ekonomilerinin büyümesi için önem arz ettiği anlaşıldığında çeşitli çalışmalar yapılmaya başlanmıştır. Sürdürülebilir gelişmenin en önemli değerlendirmesi 1987 yılında Dünya Çevre ve Gelişme Komisyonu'nun Ortak Geleceğimiz raporuyla gerçekleşmiştir. Bu raporda sürdürülebilir gelişmenin en geniş kapsamlı tanımı yapılmıştır. Bu tanıma göre sürdürülebilir gelişme “Gelecek kuşakları tehlikeye sokmadan, günümüz ihtiyaçlarının karşılanmasını sağlayacak gelişme” olarak tanımlanmıştır (Thirlwall, 1994).



Özellikle sürdürülebilir kalkınma kavramının bu kadar karmaşık olmasının bir sonucu olarak disiplinler arası bir yaklaşım olması gerekliliği ortaya atılmış ve bu yönde çalışmalar başlatılmıştır. 2001 yılında Munasinghe'nin önerdiği yaklaşım disiplinler arası bir yaklaşım için önemli bir adım olmuştur. Yaklaşımı Şekil-1'de de görüldüğü gibi sürdürülebilir kalkınmanın temel öğeleri olan Çevresel sürdürülebilirlik, sosyal sürdürülebilirlik, iktisadi sürdürülebilirlik ve bu öğeler arasındaki ilişkiyi ortaya koymaktadır. Çevresel sürdürülebilirlik ekosistemin bütünlüğünü, doğal kaynakların doğru kullanımını ve kirlilik konusuna dikkat edilmesi gerektiğini savunmakta, Sosyal sürdürülebilirlik, insan ilişkilerinin geliştirilmesi ve insanların bireysel ve grupsal olarak hedeflerine ulaşmasının sağlanmasına, iktisadi sürdürülebilirlik ise mal ve hizmet tüketiminin artırılarak refahın artırılmasına vurgu yapmaktadır. Ayrıca Şekil.1 'de gösterildiği gibi yoksulluk, kuşaklararası eşitlik ve büyüme gibi konuların üçgenin merkezinde yer alması, sürdürülebilirlik kadar bu konuların da önemli olduğunu vurgulamaktadır (Munasinghe, 2001).



Şekil 1. Sürdürülebilir kalkınma üçgeni (Munasinghe, 2001)

Sürdürülebilirliğin hükümetler tarafından destek görmemesinin başlıca nedeni bunun kalkınmaya karşı bir kavram olarak algılanması ve daha az üretimin sürdürülebilirliğin temel anahtarı olduğunu varsaymış olmalarıdır (Ohring vd., 2009).

#### **1.4. Sürdürülebilir Kalkınma ve Sakin Şehir İlişkisi**

Devletlerin sürdürülebilirlik konusunda adım atmak istememesinin temel sebebi kalkınmayı yavaşlatması ve rekabette devletlerin geride kalmasına neden olmasıdır. Sürdürülebilir kalkınma kavramı ortaya atıldıktan sonra devletler uzun vadeli düşünüldüğünde sürdürülebilir kalkınmanın devletin geleceği için daha geçerli bir amaç olduğunu fark ettiler ve bu yönde çalışmalara başladılar. Sürdürülebilir kalkınma üzerine bilimsel araştırmalar devam ederken Sakin Şehir hareketinin ortaya çıkması pratikte de sürdürülebilir kalkınmanın başarılabilirliği hatta sürdürülebilir kalkınma ortamı oluşturulduğunda insanların daha mutlu olacağı durumu ortaya konmuştur (Harris, 2003).

Sakin Şehir hedef ve kriterleri ‘Gündem 21’ maddeleri temel alınarak oluşturulduğu için bu kavram sürdürülebilirlik ve sürdürülebilir kalkınma ile yakından ilişkilidir. Sakin Şehir, insanların mutlu olacakları hızla yaşamaları gerektiğini öngörürken felsefesinin sürdürülebilir kalkınma ile doğrudan ilişkili olduğu ortadadır. Bu nedenle Sakin Şehir kriterlerinin sürdürülebilirlik konusunu ana amaç olarak çevre, ekonomi ve sosyal adalet temelli inşa edildikleri ve benzer sonuçlar ulaştıkları görülmektedir (Knox ve Mayer, 2009).

Sakin Şehir kriterleri sürdürülebilirlik anlayışının temelini oluşturan 3E (Environment, Economy, Equity) ile yakından ilişkilidir. Çevre, Sakin Şehir kriterlerinde ilk sırada yer almaktadır. Sakin Şehir’in diğer kriterleri ekonomik büyümeyi hedefler. Örneğin; yerel ürünlerin üretimi ve tüketimi, agroekoloji vs., Üçüncü bileşen olan eşitlik, kriterlerde net ifade edilmemiş ancak yerel halk için ekonomik fırsatlar oluşturulması bu maddeye vurgu yapmaktadır (Knox ve Mayer, 2006).

Her ne kadar Sakin Şehir ile sürdürülebilir kalkınma arasında yakın bir ilişki olsa da sürdürülebilir kalkınmada amaç her neslin bir öncekinden daha eksik

yaşamamasıyken, Sakin Şehir’de amaç insanların sürdürülebilir bir hızda mutlu yaşamasıdır (Şahin ve Kutlu, 2014).

## **1.5. Cittaslow (Sakin Şehir)**

### **1.5.1. Sakin Şehir Felsefesi**

Globalleşmenin etkisiyle insanlar uzak mesafeleri kısa sürede aşmaya, hayatlarının her alanında hızlı yaşamaya başladılar. Bununla birlikte tüketim toplumları ortaya çıkmış, kendi kendine yetemeyen bir hal meydana gelmiştir. İnsanlar anı yaşayıp tadını çıkarmak yerine bir yerlere daha hızlı ulaşmak amacıyla yaşar hale gelmiştir. Daha hızlı yemek, daha hızlı alışveriş yapmak bir yaşam stili olmuş, insanların sosyalleşmeleri, kültürlerini devam ettirmeleri, güvende hissetmeleri imkânsız hale gelmiştir. Tek amacı bir yere en kısa sürede ulaşmak olan insanlar; bakkallar, manavlar, terziler gibi küçük işletmeler yerine AVM’leri, çocuklarının oyun oynayacağı yeşil alanlar, parklar yerine otoparkları ve geniş otopanları hayatlarına almışlardır. Sağlıksız yiyecekler, hava kirliliği, trafik, yalnızlık ve tüketim modern hayatın ayrılmaz bir parçası olmuş, her yere arabasıyla giden yürürken kahvesini içen, yemekten zevk almak yerine, ayaktan hızlı bir şekilde beslenen, komşularını ve yerel esnafı tanımayan sürdürülemez bir yaşam biçimine dönüşmüştür (Özür, 2016).

Hızlı ve sağlıksız yaşam modern insanda depresyon, kalp hastalıkları ve kanser gibi birçok hastalığa sebep olmuş, kentlerin de tüm kaynaklarını tükettiği için sürdürülemez hale gelmesine yol açmıştır. Bu kentler sadece kendilerini tüketmemiş, dünyanın birçok yerindeki kaynakları, insanları tüketmeye başlamıştır. Tüketim odaklı bir hayat insanlara mutluluk getirmediği için insanlar bir çözüm aramaya başlamış ve kentsel boyutta Sakin Şehir hareketini ortaya çıkarmıştır. Sakin Şehir felsefesinin ana teması insanların yaşamdan zevk alacak hızda yaşamalıdır. Bununla birlikte insanların birbirleri ile iletişim kurarak sosyalleşebilecekleri, kendine yeten sürdürülebilir, el sanatlarına, doğasına, kültürüne sahip çıkan aynı zamanda alt yapı sorunu olmayan, yenilebilir enerji kaynaklarını kullanan, teknolojik gelişmeleri takip edip yaşayan, canlı bir kent olmalarını sağlamaktır (Keskin,2012).

### 1.5.2. Sakin Şehir Hareketi'nin Tarihsel Gelişimi

Kökünü İngilizce ve İtalyanca kelimelerin birleşmesinden meydana gelmiş Cittaslow'un anlamı 'Yavaş Şehir' dir. Türkçe 'de olumsuzluk yarattığı düşünüldüğü için Sakin Şehir olarak kullanılmaktadır. Kökleri eski Roma'ya kadar dayanan "yavaş" (sakin) yaşam anlamını, Latince bir deyim olan "festina lente" yani "yavaşça acele etmek" cümlesinden alır. Bu cümlede anlatılmak istenen, bugünümüzün ve yarınlarımızın sağladığı olanaklar sayesinde geçmişin mirasından ve bilgi birikiminden yararlanmak, daha insani, daha çevreci, geçmiş ve gelecek nesillere daha fazla saygılı olmaktır (Hekimci, 2010).

Sakin Şehir Hareketi, her şehrin özel oldukları alanları koruyup gelecek nesillere aktarılmasını sağlamak için geliştirilmiş bir strateji şeklidir. Şehirde yaşayan insanların ve ziyaretçilerin her anlarından zevk alabilecekleri bir hızda yaşamlarının sağlanmasına neden olan bu hareket, el sanatlarının, yöresel yemeklerinin, organik ürünlerinin sadece geçmişteki insanların hatırlayabildiği bir kavram olarak değil gelecek nesillerinde bu gelenekselliği sürdürülebilmelerini sağlamaktadır. İnsanların sağlıklarına çok dikkat ettikleri bu zamanlarda, şehirde bulunan hava, gürültü, ışık, trafik kirliliklerinin en düşük düzeye indirilmesini amaçlayan hareket, yerel esnafı destekleyerek onların yerel halkla ve gelen ziyaretçilerle daha ulaşılabilir bir ilişki çerçevesinde yaşayabilmelerini de sağlamaktadır. Alternatif ve yenilenebilir enerji kaynaklarını kullanan şehirler, doğaya saygılı ve birbirinden farklı bir destinasyon haline gelmeleri turistik açıdan gelişmelerine yol açmıştır (Yalçın ve Yalçın, 2013).

Sakin Şehir Hareketi incelendiğinde daha çok küçük kentler ve kasabalarda uygulanması hareketin tüm dünya çapında yayılmasına yol açmıştır. Birliğin tüzükte bulunan ilk maddesi nüfusu 50.000' den az olan kentler üye olabilir olması büyük şehirleri direkt olarak saf dışı bırakmıştır. Büyük kentler de bu oluşumun verimsiz olabileceği düşünülmektedir (Radstrom, 2011). Ekolojik olarak hassas, bölgesel olarak otantik ve gastronomik açıdan çeşitliliği yüksek olan bölgelerde turizm ve ticareti geliştirerek, küreselleşmenin tekdüze standartlaşmasının olumsuz etkilerine alternatif bir yaklaşım olmuştur (Mayer ve Knox, 2010).

Sakin Şehir hareketinin ilk adımları 1999 yılında Slow Food akımından etkilenen Greve in Chianti'nin eski Belediye Başkanı Paolo Saturnini'ni tarafından atılmıştır. Saturnini bu fikriyle kısa zamanda Bra, Orvieto ve Posiatano Belediye Başkanları'nı etkisi altına almış, Slowfood Başkanı Carlo Petrini tarafından benimsenmiştir. Kısa sürede 4 İtalyan kentine yayılan bu uygulama yerel sürdürülebilir kalkınmanın anahtarı haline gelmiştir. Saturnini'nin bu fikri kentlerin, sürdürülebilir, yaşam kalitesi yüksek ve kendi yerel kalkınması gerçekleştirebilen bir oluşum olmalarını sağlamıştır (Petrini ve Padovani, 2012).

Sakin Şehir Hareketi resmi olarak Slow Food Başkanı Carlo Petrini, Bra Belediye Başkanı Francesco Guida, Orvieto Belediye Başkanı Stefano Cimicchi, Positano Belediye Başkanı Domenico Marrone ve Paolo Saturnini'nin aralarında imzaladıkları Yavaş Şehir Sözleşmesi ile başlamıştır (Keskin, 2015). 20 Temmuz 2000'de Yavaş Şehirler Birliği, İtalyan Ulusal Belediyeler Birliği (ANCI) binasında dönemin kültür bakanı ve ANCI başkanının katılımıyla resmi bir ana merkez elde etmişlerdir (Petrini ve Padovani, 2011).

2019 yılı ile 20 yıllık bir oluşum haline gelen Uluslararası Sakin Şehir Birliği dünyanın 30 ülkesinden 262 yerleşim yerine Sakin Şehir unvanı vermiştir. Bununla birlikte örgüt yönetimi, her geçen dönem dünyanın farklı yerleşim yerlerinden birçok başvuru alarak bu başvuruları olumlu veya olumsuz olarak değerlendirmektedir. Bu inceleme ve görüşmelerin birer raporu aslında söz konusu yerleşim yerine geleceği hakkında bir yol haritası olmuştur (Gündüz, Öner ve Knox, 2016).



Şekil 2. Sakin şehir network haritası (URL-2, 2019)

### 1.5.3. Sakin Şehir Hareketi'nin Sembolü ve Anlamı

Sivil toplum kuruluşu haline gelen Sakin Şehir, örgütlenme şekli, kendine özgü oluşu ve içeriği ile başarılı bir tanıtım süreci yürüterek marka haline gelmiştir. Sakin Şehir'in kısa sürede yayılması turizmle bağlantılı olması sebebiyledir. Turistik anlamda kendileri daha iyi tanıtmak ve pazarlamak isteyen kentler oluşumun bir parçası olabilmek için adeta birbirleri ile yarış içerisine girmiş, Sakin Şehir markasına ulaşmak onlar için bir amaç haline gelmiştir (Görkem ve Öztürk, 2014).



Şekil 3. Sakin şehir resmi logosu (URL-1,2019).

Tüm bunlardan yola çıkarak Sakin Şehir markasının ortak bir logoya ihtiyacı olmuş ve bu hareketin sembolü olarak turuncu bir salyangoz seçilmiştir. Bu hareketin logosu olarak salyangoz seçilmesinin sebeplerini şu şekilde tanımlayabiliriz:

- Salyangoz, Sakin Şehir Felsefesi 'ne uygun olarak yavaş hareket eder ve sakin bir yaşam tercih eder.
- Salyangozlar doğada bir yere varabilmek için uzun bir yolculuk yapıp, evlerini sırtında taşıdıkları için her yere götürebilmektedirler.
- Figür olarak salyangoz hayvanı, yavaşlığı, ağırbaşlılığı, akıllıca davranmayı ifade eder.
- Salyangoz için yavaş yaşamın bir zorunluluk değil, hayat tercihi olduğu düşünülmektedir (Yurtseven, Kaya ve Harman, 2010).

Salyangoz sakin yaşamının yanı sıra, beslenmesinde de yavaşlığı tercih etmektedir. Logoda bulunan sırtındaki evler ise birliğe katılım sağlayan kentleri göstermektedir. Ayrıca logo olarak salyangoz seçilmesinin diğer bir sebebi ise Slow Food akımı ile hareket etmelerine bir göndermedir (Tosun, 2013).

### **1.6. Slow Food Hareketi**

Slow food hareketi, Carlo Petrini tarafından 1986 yılında İtalya'nın Cuneo şehrinde başlamıştır. Bunun sebebinin İtalya'nın başkenti Roma'da İspanyol Merdivenleri'nde McDonald's açılmasıdır. Halk tepki göstermek için tabaklar dolusu İtalyan makarnası fırlatarak bu durumu protesto etmiştir. Protestonun sebebi olarakta meydanın estetiğinin bozulması ve yemek yemenin İtalya gibi kültürel mutfağın çok gelişmiş olduğu bir ülkede abur cuburla doymak anlamına gelmesine tepki göstermişlerdir. Slow food hareketi, Avrupa'da yaşayan insanların Avrupa'nın asırlar öncesine dayanan kültür, gelenek göreneklerine karşıt bir görüşte olan Amerikan stili yemek yeme uygulaması olan fast food zincirlerine tepki amacıyla geliştirilmiştir (Yurtseven, 2007).

Slow food hareketi, 'iyi, temiz, adil gıda' düşüncesini ilke edinmiştir. Çevreyi, sürdürülebilirliği, sosyal adalet konusunda farkındalığı ve bilinçli bir toplum olmayı amaçlamaktadır. Gıdanın 'iyi' olması; yiyen kişinin haz duymasını ve lezzetli bir

ürün yemesi demektir. ‘Temiz’ olması; ürünler üretilirken kullanılan tekniklerin, doğaya, hayvanlara ve insan sağlığına olumsuz bir etki yaratmaması demektir. ‘Adil’ olması ise üreticilerin emeklerinin karşılığını alabilmeleri anlamına gelmektedir (Özkan, 2011).

Slow Food’un tek amacı Fast Food yaşam şekline karşı koymak değildir. Teknolojik ve toplumsal değişme, küreselleşmenin de olumsuz etkilerine karşıdır. Slow Food hareketi için modern dünyanın azılı düşmanıdır denilebilir. Ancak bu görüş toplumların tüketerek gelişmesini değil, üreterek gelişmesini destekler (Yurtseven, 2007).



Şekil 4. Slow Food resmi logosu (URL-4, 2019)

Slow Food hareketinin resmi logosu kırmızı salyangozdur. Slow Food hareketinin bu logoyu seçmesinin sebebi salyangozun, doğal beslenip yavaş bir yaşamı tercih etmesidir.

Slow Food Hareketi, bütün dünyaya yayılmıştır. İtalya, Almanya, İsviçre, ABD, Fransa, Japonya ve İngiltere’de Slow Food merkezleri bulunmaktadır. Üye ağları, yerel gruplar tarafından organize edilmektedir. Slow food, bugün tüm dünyada 160’dan fazla ülkede, dolaylı dolaysız etkilenen 1 milyon destekleyici ve 100 bin adet üye sayısına ulaşmış, yemeklerin nasıl yapıldığı, yemekte kullanılan ürünlerin nasıl üretildiğinden tadının nasıl olduğuna kadar ilgilenen dev bir eko-gastronomi oluşumudur. Türkiye’de ise bu oluşumu destekleyen 26 adet grup bulunmaktadır (URL-4, 2019).



Slow food, uluslararası bir oluşum olup kâr amacı gütmeyen, demokratik bir topluluktur. Sosyal ve kültürel sürdürülebilirliğin sağlanması için gönüllülük esasına dayanmaktadır. Slow food hareketi, eğitimsel bir uygulama olduğu gibi, yiyecekler hakkında toplumun farkındalığını arttırmak ve gastronomi bilimini geliştirmek ve gastronomi bilimine akademik bir duruş kazandırmak için İtalya’da Gastronomi Bilimleri Üniversitesi’nin açılmasına yol açmıştır. Bu üniversitenin kuruluş amacı kullanılan tarım uygulamalarının biyo çeşitliliği destekleyici olması ve gastronomi ile tarım bilimi arasında bir ilişki yaratılıp bu alanda çalışan insanlar için uluslararası araştırma ve eğitim merkezi olmasını sağlamaktır (Keskin, 2012).

Slow Food felsefesini yaymak ve bu felsefeyi pratiğe dökmenin kolay olmasını sağlamak için yan projeler geliştirilmiştir. Bu projeler yerel kültürün korunarak, yerel ürün ve üreticilerin desteklenmesi ve geliştirilmesi amacıyla uygulanmıştır.

#### **1.6.1. Terra Madre (Toprak Ana)**

Slow Food Organizasyonu tarafından tasarlanan, felsefesi ‘’ üretim tarımsal, yemek ise gastronomik bir süreçtir’’ olan projedir. Slow food akımının en temellerini oluşturan küçük üreticilerin desteklenmesi ve korunması kuralının Terra Madre sayesinde uygulanması kolaylaşmıştır. Terra Madre, yöresel üreticilerin seslerini duyurmak, nüfusu bilinçlendirmek, iş koşullarını iyileştirmek ve yaşam için sürdürülebilir değişiklik sağlamak amacıyla uygulamaya koyulmuştur (Paksoy ve Özdemir, 2014).

Terra Madre, 130 ülkeden 5000 üreticinin katılımıyla 2004 yılında Torina’da açılmıştır. Medyanın ilgisi çekilmesi sağlanmış, insanların bu konu hakkında daha duyarlı daha bilinçli olmalarına yol açılmıştır. 2006 yılında, tanınmış ve az bilinen 1000 aşçı ve 400 araştırmacı, akademisyenin katılımıyla ikinci toplantı düzenlenmiştir. Böylece hem teori hem de pratik aynı çatı altında buluşmuştur. Slow Food sadece kamu kurumlarını değil yerel, bölgesel, ulusal kurumları harekete geçirerek Terra Madre için oluşmuş birçok benzer ağların kurulmasına sebep olmuştur (Paksoy ve Özdemir, 2014).

### **1.6.2. Presidia**

Slow Food akımının diğerk bir yan projesi olan Presidia, üreticilerin ürünlerinin tarladan pazara direkt olarak satılmasını, korunmasını ve tanıtımının yapılmasına yardımcı olan bir uygulamadır. Burada odak noktası belirli bir ürünü üreten ve pazarlama tekniklerini geliştirerek çalışmaların verimli olmasını sağlayan yerel bir grup üreticidir. Slow Food Biyolojik Çeşitlilik Vakfı, tüm dünyada Presidia projesini destekleyip, tanıtımını yardımcı olmaktadır. Kültüre, kaynaklara, hayvancılığa ve tüketicilerin sağlığına saygılı bir tarım sistemini öneren Presidia 2003 yılında Toskana'da kurulmuştur. İlk temelleri 1999 yılında Ark of Taste projesinin bir alt dalı olarak atılan Presidia, Ark tarafından kategorileştirilen unutulmaya yüz tutmuş binlerce ürünün Slow Food akımının desteğiyle tüm dünyaya gıda üretiminin desteklenmesini sağlamıştır (Pezzana vd., 2014).

Birçok test projesi yapılmıştır. İlk test projesi, Morozzo Horozu'nu kurtarmak için, ikincisi ise Toskana'da Zolfino fasulyesinin türünün devamlılığını sağlamak için olmuştur. Kamunun ve medyanın asıl dikkatini çekmelerin sağlayan festival 2000 yılında Torino'da 90 İtalyan Presidiası'nın tanıtılması ile olmuştur. Günümüzde tüm dünyada 570 adet Presidia projesi bulunmaktadır. Bu proje sadece üretim ile ilgili değil, bu projeden faydalanan üreticilerin çocuklarının okula gönderilmesi ve kadınların üretiminin desteklenmesi gibi faaliyetlerle de bulunmaktadır. Üretimin bütün süreçlerinde tüm üreticilerinin yanında olan bu oluşum yalnızca gastronomik geleneği korumamaktadır (Pezzana vd., 2014).

### **1.6.3. Ark of Taste (Lezzet Sandığı)**

Tüm dünyada yok olma riski taşıyan gıda ürünlerinin kataloglanarak saklanması sağlandığı bu proje, 1996 yılında Torino'da başlamıştır. Amacı tarımsal geleneklerin saklanma değeri taşıyan farklı örneklerini kurtarmaktır. Eski ve karmaşık tekniklerle korunan bu ürünler izole alanlarda bulunmaktadır. İtalya ile başlayan bu uygulamaya daha sonrasında Amerika, Almanya, İsviçre, Hollanda ve Fransa katılarak komisyonlar kurmuşlardır. Şu anda tüm dünyada listelenen 4930 Ark of Taste ürünü bulunmaktadır. Yalnızca arşiv çalışması olmayan bu proje Presidia projesine katılan tüm üreticiler ile uygulamaya geçirilmektedir (Paksoy ve Özdemir, 2014).

#### **1.6.4. Earth Markets**

Sakin Şehir İtalya Ulusal Kongresi, 2006 yılında ülkenin 100 bölgesine çiftçi pazarı kurmayı kararlaştırmıştır. Bunun sonucunda gerekli uzmanlar ve çiftçi birlikleri ile görüşülmüş, mevcut pazarlar gezilmiş, projenin Slow Food felsefesi ile birleştirilmesine karar verilmiştir. Tüketicilerin doğrudan üretici ile buluşmalarını sağlayan pazarda sadece yerel üreticilerin yerel ürünleri satması istenmiştir. Üreticinin emeğinin karşılığını almasını sağlamak, tüketiciyi de parasının karşılığını, iyi, adil, temiz ürün şeklinde almasını sağlamak için bu proje oluşturulmuştur (Bucak ve Turan, 2016).

#### **1.6.5. Sefertası Hareketi**

Slow Food felsefesini destekler nitelikte olan Sefertası Hareketi, 1999 yılında Türkiye’de ortaya çıkmıştır. Fast fooda tepki gösteren bu hareket ev yemeklerini ve yöresel kültürü desteklemektedir. Yemeklerin evde hazırlanarak gidilen her yere sefertası ile götürülmesini savunmaktadır. Hareket destekçileri ekme israfına, fast foodun zararlarına ve okul kantinlerinin yönetmeliğinin Slow Food kriterleri altında düzenlenmesi amacıyla faaliyetler yürütmüş, ülke genelinde farkındalık yaratmışlardır (Özkan, 2011).

### **1.7. Sakin Şehir Hareketi’ni Oluşturan Diğer Tanımlamalar**

Sakin Şehir felsefesini yaymak ve bu felsefeyi pratiğe dökmek için kolay olmasını sağlamak için yan projeler geliştirilmiştir. Bu projeler yerel kültürün korunarak, yerel ürün ve üreticilerin desteklenmesi ve geliştirilmesi amacıyla uygulanmıştır.

#### **1.7.1. Yavaş Turizm**

Değişik kültürleri, manzaraları, yöresel yemekleri, gelenek ve görenekleri görmek ve bunları yaşarken her anından zevk almak isteyen bireylerin tercih etmesini sağlamak için tanıtımın yapılmaya çalışılan yenilikçi turizm çeşididir. Yavaş turizm, yerel olan tüm öğelerin sürdürülebilir bir şekilde gelecek nesillere aktarılmasını, günümüzde ki insanların da bu değerli öğelerin kıymetini bilip korumalarını sağlamayı amaçlar. (Sezgin ve Ünüvar, 2011)

Yavaş turizmin felsefesi altı maddeden oluşmaktadır:

- Zaman (Time)
- Yavaşlık (Slowness)
- Kirlilik (Contamination)
- Gerçeklik (Authenticity)
- Sürdürülebilirlik (Sustainability)
- Heyecan (Emotion) (Dall'aglio vd., 2011).

Bunların dışında yavaş turizmde misafirperverlik ilkesi de vardır. Yavaş turizmin ilkelerine bakıldığında sürdürülebilir turizm başta olmak üzere eko turizm, sorumlu turizm, aktif turizm çeşitleri ile yakından benzerlik gösterdiği söylenebilmektedir (Ritzer, 2011).

### **1.7.2. Yavaş Seyahat**

Din ve macera arayışında olan turistlerin, yavaş trenler, feribotlar, yerel otobüsleri kullanarak gerçekleştirdikleri seyahat şeklidir. Yavaş turizm yapabilmek için yavaş ve çevre dostu uygulamaların geliştirilmesi gerekliliği bu seyahat şekline sebep olmuştur. Daha az seyahat gerçekleştiren ve gittikleri yerde daha çok kalan, araba ya da uçak ile seyahat etmek yerine başka alternatifler bulunan kişilerin tercih ettiği seyahat şeklidir (Dickinson vd., 2011).

### **1.7.3. Yavaş Ticaret**

Yavaş ticaret, üreticilerin emeklerinin karşılığını eşit şekilde almalarını sağlayıp, onların doğayla barışık olmalarını özendirme amacıyla olan bir oluşumdur. Eşit ilişkiler, uygun ve doğru tarzda yapılması gerekmektedir. (Yurtseven vd., 2010)

1960'lı yıllarda öğrenci hareketleri ile doğan yavaş ticaret anlayışı, gelir düzeyi düşük olan insanlar ve işletmeler için ticaret sistemini en verimli şekilde kullanmalarını sağlamak amacıyla yaygınlaşmaya başlamıştır. Yavaş ticaretin amaçları; tüm insanların pazara erişimlerinin sağlanıp, yaşam standartlarını iyileştirip, tüketicilerin bilinçlendirilmesine yardımcı olmaktır. Ayrıca satın alma gücündeki artışla birlikte ticarete eşitlik ve sosyal adaletin sağlanması şeklinde sıralanabilir (Yurtseven vd., 2010).

Yavaş ticaret bu olumlu yanlarıyla küreselleşmenin neden olduğu olumsuzları gidererek, çevre ve doğal kaynakların sürdürülebilmesi ve çevre bilincinin artması gibi sosyal etkilere de sahiptir.

#### **1.7.4. Yavaş Trafik**

Uygun yol kapasiteleri sayesinde daha durgun trafik sağlamak ve yürüyüş, bisiklet ve transit geçişler için yapılan düzenlemelerle etkin bir kullanım sağlanması amacıyla 1970 yılında Almanya ve Hollanda'da başlamıştır. Petrol tüketimini en azami ye indirerek motorlu araç kullanımının azalmasına, sağlıklı yaşam uygulamalarının artmasına ve trafiğin yavaş ama akıcı olmasını amaçlamıştır. Tüm dünyada yavaş trafik ve az benzin kullanımı arasında ki doğrusal ilişki de yavaş trafik uygulamasının başarılı olduğunu göstermektedir (Sezgin ve Ünüvar, 2011).

#### **1.8. Cittaslow Kriterleri**

Sakin Şehir kent markasına sahip olmanın ilk koşulu, nüfusunun 50.000 ve daha altında olması gerektiğidir. Kentler başvuruda bulunmak, üyeliklerinin kabul edilmesi ve devamlılığının sağlanması için birtakım kriterleri yerine getirmek zorundadırlar. Kentin aday olabilmek için bu kriterlerin %50'sini sağlaması gerekmektedir. Aday olduktan sonra diğer koşulları tamamlayarak üyelik sürecini tamamlar (URL-1,2019).

Cittaslow Kriterleri incelendiğinde tamamen insan odaklı bir düşünce olarak ortaya çıktığı görülmektedir. Gündem 21 maddeleri esas alınarak oluşturulan bu kriterler 7 ana başlıktan 72 adet maddeden oluşmaktadır. Cittaslow Kriterleri (bknz. Tablo 8-9-10-11-12-13-14);

- Çevre Politikaları; hava, su temizliği, atıkların dönüştürülmesi, yenilebilir enerji kaynaklarının kullanımı gibi maddeler içerir. Bu başlıkta 5 adet zorunlu kriter, 7 adet normal kriter vardır.
- Altyapı Politikaları; bisiklet yolları, park yerleri, engelliler ve hamileler için düzenlemeler gibi maddeler içerir. Bu başlıkta 4 adet zorunlu kriter, 5 adet normal kriter vardır.

- Kentsel Yaşam Kalitesi Politikaları; sürdürülebilir mimari, yeşil alanların artırılması, yerel ürünler ve kültürel alışverişin artırılması gibi maddeler içerir. Bu başlıkta 6 adet zorunlu,2 adet perspektif,9 adet normal kriter vardır.
- Tarımsal, Turistik, Esnaf ve Sanatkarlara Dair Politikalar; tarımda makine kullanımının azaltılması, GDO kullanımının yasaklanması, otel kapasitelerinin geliştirilmesi gibi maddeler içerir. Bu başlıkta 6 adet zorunlu kriter, 1 adet perspektif kriter, 3 adet normal kriter vardır.
- Misafirperverlik, Farkındalık ve Eğitim İçin Planlar; personellerin eğitimi, yavaş destinasyonların oluşturulması, Sakin Şehir konusunda yöneticilerin ve halkın eğitilmesi gibi maddeler içerir. Bu başlıkta 4 adet zorunlu kriter, 1 adet perspektif kriter, 5 adet normal kriter bulunmaktadır.
- Sosyal Uyum; azınlıklar ve farklı etnik kökenlerle ilgili düzenlemeler, gençlerin istihdamının artırılması, politikaya katılım gibi maddeler içerir. Bu başlıktaki kriterlerin üye olmadan önce yapılması gerekmediği için zorunlu veya perspektif tutulmamıştır.
- Ortaklıklar; Slow food felsefesine uyum sağlamak ve bu aktiviteleri şehirde gerçekleştirilmesi gibi maddeler içerir. Bu başlıktaki kriterlerin üye olmadan önce yapılması gerekmediği için zorunlu veya perspektif tutulmamıştır.

Ana başlıklarından oluşur. 12 adet madde çevre politikaları, 9 adet madde altyapı politikaları, 17 adet madde kentsel yaşam politikaları, 10 adet madde tarımsal, turistik, esnaf ve sanatkarlara dair politikalar, 10 adet madde misafirperverlik, farkındalık ve eğitim için planlar, 11 adet madde sosyal uyum ve son olarak 3 adet madde ortaklıklar ana başlığı altındadır (URL-1, 2019).

### **1.8.1. Cittaslow Organizasyon Yapısı**

Sakin Şehir Birliğinin organizasyon yapısında karar verici Koordinasyon Komitesi, hareketin bilimsel altyapısını oluşturan Bilim Komitesi ve birliğin operasyonel yanı sıra sorumlu Sekreteryaya (Genel Merkez) olarak 3 ana kurum bulunmaktadır. Sakin Şehir birliği ulusal ağlardan oluşmaktadır. Bir ülkede üç Sakin Şehir olması

durumunda ulusal ağ kurulabilir ve bu ağlar adaylık sürecini yönetip, Genel Merkez'le kendi ülkelerindeki Sakin Şehir'ler arasında köprü görevi görmektedirler. Uluslararası Koordinasyon Komitesinin başkanı Stefano Pisani olup kurulun 11 tane başkan yardımcısı ve 14 üyesi bulunmaktadır. Türkiye organizasyonunda ise; Sakin Şehir Uluslararası Başkan Yardımcısı ve Sakin Şehir Türkiye Koordinatörü olarak Tunç Soyer, Sakin Şehir Türkiye Teknik Koordinatörü olarak Bülent Köstem, Sekreteryaya olarak Samet Akboğa ve Candaş Balta görev almaktadır (Acuner, 2014).

Uluslararası organizasyon yapısı şu şekildedir;

- Uluslararası Başkan
- Başkan Yardımcıları
- Slow Food Temsilcisi
- Ulusal Koordinasyon Komitesi Yönetim Kadrosu
- Denetçi
- Garantörler Komisyonu
- Onursal Başkanlar

Bilimsel Komite: Komite; güncel, bilimsel ve kültürel bilgileri sağlamak ile görevli olan farklı alanlardan gelen akademisyen ve uzmanlardan oluşur. Halkın bilinçlendirilmesi ve hareketin yaygınlaştırılması konusunda çalışan bu kurul 3 yıllığına seçilir (URL-1, 2019).

### **1.8.2.Cittaslow Başvurusu ve Adaylık Süreci**

Kentin, Sakin Şehir olabilmek için 6 aşamadan geçmesi gerekmektedir. Bu aşamalar şu şekildedir:

Başvuru mektubunun sunulması: Sakin Şehir Türkiye Koordinasyonluğuna, kentin üye olmayı neden istediğini, şehri tanıtan ve hangi kriterlere uyum sağlayıp veya hangi kriterleri gerçekleştirmek için yürüttükleri projeleri açıklayan, birlik ile iletişimde bulunmasını sağlayacak kurumsal bir iletişim kişinin belirlendiği bir mektup sunulur. Bu mektuba Sakin Şehir şartlarındaki maddelerle ilgili belediyenin yürütmüş olduğu projeler veya yürüteceği projelerle ilgili görseller, metinler ek olarak eklenir (Ek-3).

Başvuru mektubunun değerlendirilmesi: Başvuru mektubu Sakin Şehir Türkiye Koordinatörlüğü tarafından detaylıca incelenir. Kentin Sakin Şehir kriterleri açısından aldığı puan belirlenir. Buradan olumlu bir sonuç çıkarsa kent ziyarete gidilir.

Adaylık değerlendirme ziyareti ve raporu: Başvuru mektubu olumlu sonuçlandıktan sonra Sakin Şehir Türkiye Koordinasyonluğu aday şehri değerlendirmek için ziyarette bulunur. Burada Adaylık Değerlendirme Raporu hazırlanır. Kent, Adaylık Değerlendirme Raporu olumlu olması koşuluyla Aday Kent ilan edilir, olumsuz olursa başvuru reddedilir.

Adaylık süreci ve hazırlık raporu: Sakin Şehir Türkiye Koordinasyonluğu tarafından, kentin Sakin Şehir olma yolundaki eksiklerine ilişkin Hazırlık Raporu düzenlenir. Eksikliklerin bir yıl içerisinde tamamlanması gerekmektedir. Eğer tamamlanamazsa adaylık iptal edilir. Adaylığı iptal edilen kent 1 yıl süre geçmeden tekrar başvuru yapamaz.

Üyelik değerlendirmesi ve başvuru dosyası: Hazırlık Raporu'nda bulunan eksiklikleri giderdiğini Sakin Şehir Türkiye Koordinasyonluğu belirten kent tekrar ziyaret edilir. Eksikliklerin giderilip-giderilmediği ve adaylık süreci boyunca yaptıkları faaliyetler değerlendirilir. Değerlendirmenin olumlu olması durumunda, kent Başvuru Dosyası'nı hazırlar ve üyelik başvurusunda bulunur.

Sakin Şehir genel merkez değerlendirmesi: Genel merkezin bulunduğu İtalya'ya üyelik başvurusunda bulunan aday kent, genel merkez tarafından bir kez daha değerlendirilir ve olumlu karar çıkması sonucunda Sakin Şehir üyeliği onaylanır (URL-1, 2019).

Tablo 1. Sakin Şehir üyelik aidat tutarları (URL-2, 2017)

<b>Kent Nüfusu</b>	<b>Üyelik Aidatı (Euro)</b>
1,000 kişiden daha az	600.00
1,000 – 5,000 kişi aralığı	750,00
5000 – 15,000 kişi aralığı	1,500
15,000 – 30,000 kişi aralığı	2,500
30,000 kişiden daha fazla	3,500



Sakin Şehir Uluslararası Koordinasyonluğu tarafından üyeliği kabul edilen kent maksimum 4 ay içerisinde üye aidatını ödemek zorundadır. Komite tarafından üyelik şartları ve şehrin performansı 5 yılda bir değerlendirilir. Üyelik statüsü devredilemez. Yıllık aidatın ödenmesi ile şartların sağlandığı sürece üye olarak kalınabilir. Ayrılma isteği 30 Eylül'den en az 3 ay önce mutlaka yazılı olarak gönderilmelidir. Üye kent en az 2 yıl boyunca üyelik aidatını ödemezse üyelikten atılır. Üyelikten atılan kentler katkı paylarının geri ödenmesini veya herhangi bir hak talep edemez.



## 2. SAKİN ŞEHİR UYGULAMALARI ve DADAY

### 2.1. Sakin Şehir Dünya Uygulamaları

Sakin Şehir hareketi 1999 yılında İtalya’da kurulmuş ve ilk Sakin Şehir sertifikaları da İtalyan şehirlerine verilmiştir. 2001 yılında 28 İtalyan Şehri Sakin Şehir sertifikası almış böylece bu akımın Avrupa’ya yayılmasına neden olmuştur. İngiltere bu gelişmelerden uzakta kalamamış, 2003 yılında Ludlow şehriyle Sakin Şehir sertifikasına sahip ülkeler arasında adını yazdırmıştır. Daha sonrasında Almanya, Portekiz, Hollanda gibi ülkelere de birçok şehir üye olmak için adeta bir yarışa girmiştir. Mayıs 2019 tarihi itibarıyla 30 ülkeden 262 üyesiyle Sakin Şehir, dev bir kıta haline gelmiştir (URL-2 ,2019). Aşağıda bulunan Tablo 3. ‘de güncel Sakin Şehir üyesi ülkeler ve şehirleri belirtilmiştir. (Tablo 3. İngilizce alfabetik sıraya göre oluşturulmuştur.)

Tablo 2. Sakin Şehir Nisan 2019 üye ülkeler ve şehirleri (Cittaslow International Charter, 2019)

ÜLKELER	SAKİN ŞEHİR SAYISI	ŞEHİRLER
Avustralya	3	Goolwa, Katoomba, Yea
Avusturya	3	Enns, Hartberg, Horn
Belçika	6	Chaufontaine, Enghien, Estinnes, Lens, Maaseik, Silly
Kanada	4	Cowichan Bay, Lac-Megantic, Naramata, Wolfville
Çin	10	Changshan- Zigang (Adaylık sürecinde), Fuli, Jingyang, Luzhi, Maolin, Shimenshan, Songbai, Yangyang, Yaxi, Yuhu
Kolombiya	1	Pijao
Danimarka	2	Mariagerfjord, Svendborg
Finlandiya	1	Kritinestad
Fransa	9	Creon, Labastide d’Armagnac, Loix, Mirande, Saint Antonin Noble Val, Samatan, Segonzac, Simorre, Valmondois
Almanya	19	Bad Essen, Bad Schussenried, Berching, Bischofsheim, Blieskastel, Deidesheim, Hersbruck, Lüdinghausen, Maikammer, Meldorf, Michelstadt, Nördlingen, Penzlin, Schneverdingen, Spalt, Überligen, Waldkirch, Wirsberg, Zwingenberg
Büyük Britanya	5	Aylsham, Berwick upon Tweed, Llangollen, Mold, Perth
Macaristan	1	Hódmezővásárhely
İzlanda	1	Djupavogshreppur
İrlanda	1	Clonakilty

Tablo 2'nin devamı

İtalya	<b>83</b>	Abbiategrosso, Acqualagna, Acquapendente, Altomonte, Amalfi, Amelia, Anghiari, Asolo, Barga, Borgo, Val di Taro, Bra, Brisighella, Caiazzo, Capalbio, Casalbeltrame, Castel Campagnano Castelnovo nè Monti, Castelnuovo Berardenga, Castel San Pietro Terme, Castiglione Olona, Castiglione in Teverina, Cerreto Sannita, Chiavenna, Chiaverano, Cisternino, Città della Pieve, Città Sant'Angelo, Civitella in Val di Chiana, Controguerra, Cortona, Cutigliano, Ficulle, Fontanellato, Francavilla al Mare, Galeata, Gioi, Giuliano Teatino, Gravina in Puglia, Greve in Chianti, Grumes - Comune di Altavalle Guardiarege, Levanto, Marradi, Massa Marittima, Monte Castello di Vibio, Montefalco, Morimondo, Mulazzo, Novellara, Orsara di Puglia, Orvieto, Parrano, Pellegrino Parmense, Penne, Pianella, Pollica, Positano, Pratovecchio – Stia, Preci, Ribera, Salorno, San Miniato, San Potito Sannitico, Sant'Agata di Puglia, Santarcangelo di Romagna, San Vincenzo, Santa Sofia, Scandiano, Sperlonga, Stio, Suvereto, Teglio, Tirano, Todi, Tolfa, Torgiano, Trani, Travacò Siccomario, Trevi ,Turbigo, Usseglio, Vigarano Mainarda, Zibello - Comune di Polesine Zibello
Japonya	<b>2</b>	Kesenuma, Maebashi-Akagi
Hollanda	<b>11</b>	Alphen-Chaam, Borger-Odoorn ,Echt-Susteren, Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittem, Heerde, Midden-Delfland, Peel en Maas, Vaals, Vianen, Westerwolde (Former Bellingwedde and Vlagtwedde Town Halls)
Yeni Zelanda	<b>1</b>	Matakana ( Rodney District)
Norveç	<b>3</b>	Levanger, Sokndal, Ulvik
Polonya	<b>27</b>	Barczewo, Bartoszyce, Biskupiec ,Biszynek, Działdowo, Dobre Miasto, Głubczyce, Goldap, Górowo Iławeckie, Jeziorany, Kalety, Lidzbark ,Lidzbark Warminski, Lubawa, Murowana Goślina, Nidzica, Nowe Miasto Lubawskie, Nowy Dwór Gdańsk,i Orneta, Olsztynek, Pasym, Prudnik, Rejowiec Fabryczny, Reszel, Rzgów, Ryn, Sępól, Sianów
Portekiz	<b>4</b>	Sao Bras de Alportel, Silvel, Tavira, Viana Do Castelo
Güney Afrika	<b>1</b>	Sedgefield
Güney Kore	<b>15</b>	Cheongsong County (Pacheon-myeon), Damyang County (Changpyeong-myeon), Gimhae (Bongha Village & Hwapocheon Wetland Eco Park), Hadong County (Akyang-myeon), Jecheon City (Susan-myeon & Bakdaljae), Jeonju City (Jeonju Hanok Village), Namyangju City (Joan-myeon) ,Sangju City (Hamchang-eup, Gonggeom-myeon, Ian-myeon), Seocheon County (Hansan-Myeon), Shinan County (jeung-do island), Taean County (Sowon-myeon), Wando County (Cheongsando Island), Yeongwol County (Kimsatgat-myeon), Yeongyang County (Seokbo-myeon), Yesan County (Daeheung & Eungbong-myeon)
İspanya	<b>9</b>	Balmaseda, Begues, Begur, Bubión, Lekeitio, Mungia, Pals ,Rubielos de Mora, Villa de La Orotava (Isle of Tenerife)
İsveç	<b>1</b>	Falköping
İsviçre	<b>1</b>	Mendrisio
Tayvan	<b>4</b>	Dalin, Fonglin, Nanzhuang, Sanyi
Türkiye	<b>17</b>	Ahlat, Akyaka, Eğirdir, Gerze, Gökçeada, Göynük, Halfeti, Köyceğiz, Mudurnu, Perşembe, Şavşat, Seferihisar, Taraklı, Uzundere, Vize, Yalvaç, Yenipazar
KKTC	<b>4</b>	Geçitkale, Lefke, Mehmetçik, Yeniboğaziçi
Amerika Birleşik Devletleri	<b>2</b>	Sebastopol, Sonomo

Tablo 2.'de görüldüğü gibi Sakin Şehir denildiğinde göze çarpan ülkeler başta İtalya olmak üzere sırasıyla Polonya, Almanya, Güney Kore ve Türkiye'dir. Listede Amerika Birleşik Devletleri'nden bile şehirlerin olması Sakin Şehir'in global ölçekte etki alanının olduğunu göstermektedir. Sakin Şehir şehirlerinden bazıları 'ilk' ler açısından önemlidir. Örneğin; Goolwa (Avustralya) Avrupa kıtası dışındaki ilk Sakin Şehir ve Avustralya'nın ilk Sakin Şehir şehri olmuştur. Diğer bazı Sakin Şehir şehirlerinin özellikleri;

- Greve in Chianti, İtalya: Dünyada Sakin Şehir Hareketi'nin başladığı yer olup, ilk Sakin Şehir unvanını taşımaktadır (Sırım, 2012).
- Orvieto, İtalya: Fast food dükkanlarının ilk kez kapatıldığı yer olup, bir haftalık lezzet eğitimlerinin verildiği ilk şehirdir (Ergüven, 2011).
- Ludlow, İngiltere: Sakin Şehir üyesi olmadan bütün kriterlere uyarak, Sakin Şehir üyesi gibi yaşayan ve İtalya'dan sonra Sakin Şehir üyesi olmayı başaran ilk şehirdir (Özmen ve Can, 2018).
- Ens, Avusturya: Modern altyapısıyla Sakin Şehir Kentsel Dizayn ödülü alan ilk şehirdir (Akoğlan, Kozak ve Aksöz, 2013).
- Casabeltrame, İtalya: Dünyanın en az nüfusa sahip Sakin Şehir şehridir (Akoğlan, Kozak ve Aksöz, 2013).
- Segonzac, İtalya: Şehrin daha sürdürülebilir bir şekilde kalkınmasının sağlanması için birliğe katılmış ilk şehirdir (Akoğlan, Kozak ve Aksöz, 2013).
- Falköping, İsviçre: Belediyeden destek görmek amacıyla birliğe katılmıştır (Akoğlan, Kozak ve Aksöz, 2013).
- Manitoba, Kanada: Yerel üretimin başladığı ilk Sakin Şehir şehridir (Acar, 2018).
- Seferihisar, Türkiye: Herhangi bir ön denetim yapılmadan Sakin Şehir'e üye olmuş ilk şehirdir (Akoğlan, Kozak ve Aksöz, 2013).
- Gökçeada, Türkiye: Dünyanın ilk Sakin Şehir adasıdır (Akoğlan, Kozak ve Aksöz, 2013).

## 2.2. Sakin Şehir Türkiye Uygulamaları

Uluslararası Yaşanabilir Kentler Ağı ile Türkiye'nin ilk tanışması 2009 yılında Seferihisar ile olmuştur. Sakin Şehir konusunda yaşanan en önemli olay Slow Food felsefesini de destekler nitelikte olan Sefertası Hareketi ile olmuştur. Bu hareket hem sağlıklı beslenmeyi desteklemiş hem de doğal ve kültürel çeşitliliğin devamlılığını sağlayıcı hamleler atmaya başlamıştır. 2007 yılına kadar aktif olarak devam eden bu hareket, 2009 yılında Seferihisar'ın Sakin Şehir üyeliği ile taçlanmıştır (Karadeniz, 2014).

Seferihisar'ın Sakin Şehir Ağı'na üye olması ile Türkiye'de bu alanda yapılan çalışmalar hız kazanmıştır. 2011 yılında Yenipazar, Taraklı, Gökçeada ve Akyaka'nın üyeliği ile Türkiye'de ki Sakin Şehir şehirleri 5'e çıkmış, ulusal network kurulmuştur. Nisan 2019 itibari ile Türkiye'de Sakin Şehir'e üye olan şehirlerin sayısı 17 olmuştur (URL-1, 2019).



Şekil 5. Türkiye sakin şehir ağı (URL-5, 2019)

Seferihisar, Ege Bölgesi'nde İzmir il merkezine 45 km uzaklıkta konuşlanmıştır. Seferihisar'da 49 km sahil şeridi bulunmakta olup, Akdeniz iklimi etkileri görülmektedir. Güncel nüfusu yaklaşık 44.000'dir. Seferihisar sit alanları ile çevrili olduğu için Ege Bölgesi'nde bulunan çarpık kentleşmeden etkilenmemiştir.

Seferihisar tescilli mandalinası, güneş, jeotermal, rüzgâr enerjisi kaynakları ve tarihsel zenginlikleri ile öne çıkan bir şehirdir (Çerçi, 2013).

Seferihisar'da yerleşim yaklaşık olarak 3000 yıl önce İyonyalılar tarafından Teos'ta başlamıştır. Teos Antik Kenti ilçeye bıraktıkları en özel mirastır. Yıllar boyunca birçok imparatorluk tarafından yönetilen ilçe 11 Eylül 1922'de kesin olarak Türk topraklarına katılmıştır (Coşkun, 2018).



Resim 1. Seferihisar'dan bir görüntü (URL-6, 2019)

Seferihisar'ın Sakin Şehir'e üye olmasının ilk adımları Seferihisar Belediye Başkanı Tunç Soyer tarafından atılmıştır. Soyer; İtalya'ya giderek Sakin Şehir şehirlerini incelemiş, daha sonra Başvuru Mektubu'nu göndermiştir. Başvuru Mektubu gönderildikten sonra halka, esnafa ve diğer paydaşlara Sakin Şehir konusunda eğitimler, tanıtımlar yapılmış, bu konuda bilinçlenmeleri sağlanmıştır. Normal şartlar altında birliğe başvuru yapıldıktan sonra üye olmak isteyen şehre ana merkez tarafından bir kurul gelip denetim yapması gerekirken, Seferihisar'ın başvuru dosyasında bulunan Sakin Şehir ana kriterlerinden %70'ini sağladığı tespit edilmiş ve denetim yapılmadan Sakin Şehir üyesi olan ilk şehir olmuştur (Acuner, 2015).



Sakin Şehir üyesi olduktan sonra Seferihisar’da bu felsefe çerçevesinde çeşitli uygulamalar ve projeler geliştirilmiştir. İlk olarak üreticilerin desteklenmesi için Seferihisar ve Sığacık’ta sadece Seferihisar’da üretilen ürünlerin satıldığı ‘Üretici Pazarı’ projesi hayata geçirilmiştir. Daha sonrasında kadın istihdamını artırmak ve girişimciliği teşvik etmek amacıyla kadın emeği evleri ve kadın dayanışma merkezleri kurulmuştur (Acuner, 2015).



Resim 2. Sığacık üretici pazarı (URL-7, 2019)

Okullarda sebze ve meyve bahçeleri projesi hayata geçirilip, organik tarım desteklenmeye başlanmıştır. Herkes için güvenli ulaşım olanakları geliştirilmiş, gençlik merkezi, mavi bayrak için girişimler, Turizmde Ekolojik Markalaşma projesi ve UNICEF’in Çocuk Dostu Kent projeleri uygulanmaya başlanmıştır. Şehrin kalkınmasında kilit rol oynayan balıkçılık, mandalina ve enginar için tesisler oluşturulmuş ve üretimler desteklenmiştir (Acuner,2015). Eğitim alanında bir diğer gelişme ise Sakin Şehir Üniversitesi kurulması için atılmış, 5 üniversite rektörüyle iş birliği imzalanmıştır (Özmen, 2016).

İlçede Slow Food projelerine destek amaçlı Belediye’nin öncülüğünde sadece yerel yemeklerin satıldığı Sefertası Lokantası açılmıştır. Sakin Şehir kriterlerini yerine

getirmek, tanıtımı sürdürmek ve halkı bilinçlendirmek amacıyla yeni kuruluşlar oluşturulmuştur. Bunlar; Kent Estetiği Çalışma Grubu, Kültür ve Tarihi Yapı Çalışma Grubu, Turizm ve Misafirperverlik Çalışma Grubu, Tarım ve Hayvancılık Çalışma Grubu, Yerel Ürün ve Lezzetler Çalışma Grubu'ndan oluşmaktadır. Ayrıca Seferihisar 2013 yılında 27 ülkeden 167 Sakin Şehir üyesi şehrin temsilcilerinin katıldığı Uluslararası Sakin Şehir Genel Kurulu'na ev sahipliği yapmıştır (Aydoğan, 2015).

Yenipazar, Aydın il merkezine 42 km mesafede olup, yüzölçümü ve nüfusu en az olan ilçedir. Kayıtlara geçen son nüfus sayısı 12.608'dir (URL-8, 2019). Yenipazar ilçesinin tarihi 1700'lü yıllara kadar dayanmaktadır. İlçe ismini, çevre bölgeler için pazar yeri olarak kullanıldığı için almıştır. Yörük Ali Efe, Yenipazar ilçesi için bir markalaşma unsuru haline gelmiştir (Donat, 2016).



Resim 3. Yenipazar'dan bir görüntü (URL-9, 2019)

Yenipazar İlçesi hem nüfus olarak hem de altyapı eksiklikleri dolayısıyla yerel kalkınmalarını gerçekleştirmek için Uluslararası Yaşanabilir Kentler Ağı'na üye olmak amacıyla harekete geçmişlerdir. 2011 yılında Polonya'da düzenlenen Sakin Şehir Genel Kurulu'nda sertifikalarını almaya hak kazanmışlardır. Sakin Şehir



Hareketi'ne üye olmaındaki diğer amaçları; kentin daha çok tanınmasını sağlayarak ziyaretçi sayılarını arttırarak hane halkı gelirlerini arttırmaktır. Sakin Şehir üyeliğini gelecek nesillere aktarabilecek güzelliklerin sürdürülebilir olmasını sağlamak amacıyla kullanmaktadır (Özer, 2018).

Sakin Şehir Hareketi kapsamında Yenipazar'da yürütölen birçok proje mevcuttur. Bunlar; Kent Arşivi ve Müzesi kurulmuş, ilçe tarihi ile ilgili yaşlı kimselerle röportaj yapılarak anıların kaydedilmesi sağlanmıştır. Ayrıca kente özgü geleneksel araç gereçler toplanarak bu müzede sergilenmesine başlanılmıştır. İş-Kur ve Halk Eğitim Merkezi iş birliği ile el sanatlarının yaygınlaştırılması için Beceri Kazandırma Kursları açılmış, kadınların ekonomiye katkı sağlaması amaçlanmıştır. Yenipazar Belediyesi desteği ile Kadın Çevre Kültür ve İşletme Kooperatifi kurulmuş, kadınların ürettiği ürünlerin pazarlanmasında kolaylık sağlanmıştır (Özmen vd., 2017). 2016 yılında İtalya'da gerçekleştirilen Uluslararası Sakin Şehir İcra Komitesi toplantısında, ilçede bulunan Yedi Bilgeler işletmesi Türkiye'nin ilk Sakin Şehir Dostu işletmesi olarak seçilmiştir (Dinçer, Taşkiran ve Çiftçi, 2018).

Ege Denizi'nde bulunan Gökçeada, 1970 yılına kadar İmbros (İmroz) adıyla anılmıştır. Çanakkale'ye bağlı olup, güncel nüfus sayısı 9783'tür. Türkiye'nin en büyük adası olmakla birlikte, adada 5 adet gölet bulunduğu için su kaynaklarının zenginliği bakımından dünyada dördüncüdür. Adanın kendine özgü çevre ve tabiat koşulları sebebiyle turizm ve ekonomi alanında büyük bir potansiyeli vardır (Yaşar, 2006).



Resim 4. Gökçeada'dan bir görüntü (URL-10, 2019)

Gökçeada Uluslararası Yaşanabilir Kentler Ağı'na Haziran 2011'de kabul edilmiştir. Üye olmasındaki en büyük etken 2006 yılında Slow Food'un kurucusu Carlo Petrini'nin adayı ziyareti sırasında Slow Food Conviviumu kurulmasını talep etmesidir. Ancak 2011 yılına kadar bu Yavaş Pazar kurma fikri gerçekleştirilememiş, Gökçeada üye olduktan sonra eko-gastronomik çalışmalara başlanmıştır. Dünyanın ilk ve tek Sakin Şehir unvanı almış adasıdır. Konumu itibariyle organik tarım açısından en uygun olan yerleşim yerlerinden birisidir (Acuner, 2015).

Türkiye'nin ilk sualtı milli parkı burada bulunmaktadır. Organik tarımın yanında Balıkçılık, balcılık, zeytincilik, üzüm yetiştirme ve şarapçılık alanlarında da kendini geliştirmiştir. Gökçeada'nın meşhur şarabı Kalabaki üzümünden yapılandır. Ayrıca imroz koyunu sadece Gökçeada'da bulunur (Acuner, 2015).



Resim 5. Gökçeada Sokaklarından bir görüntü (URL-11, 2019)

Taraklı, Marmara Bölgesi'nde yer almakta olup, Sakarya ilçesine bağlıdır. Nüfusu güncel olarak 6895'tir (URL-12,2019). İlçede tarımsal faaliyetler ön plandadır. Marmara Bölgesi'nde olmasına rağmen karasal iklim yaşanmakta ve yüzölçümünün %60'ını orman ve fundalıklar, %20'ni ise tarımsal alanlar oluşturmaktadır (Seymen, 2008).



Resim 6. Taraklı'dan bir görüntü (URL-13, 2019)

Taraklı Uluslararası Yaşanabilir Kentler Ağı'na 2011 yılında kabul edilmiştir. Özellikle Osmanlı Mimarisi ile yapılmış evleri ile dikkat çeken kent, Sakin Şehir üyesi olduktan sonra bu alandaki konakların turizme kazandırılması için birçok çalışma yapılmıştır. Bu konaklardan 110 tanesi tescil ettirilmiş ve United Nations Educational, Scientific and Cultural Organization (UNESCO) Dünya Kültür Mirası listesine girebilmesini sağlamak amacıyla başvuru yapılmıştır. Çalışmalara ek olarak Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından 'Turizmde Öncelikli Yöre' ilan edilmiştir (Cengiz vd., 2017). İlçede ayrıca kültür turizmi, yayla turizmi, macera turizmi ve termal turizmin yaygınlaştırılması ve geliştirilmesi için uygulamalar planlanmaktadır (Bilgi, 2013).

Akyaka, Muğla İli'ne bağlıdır. Sakin Şehir'e 2011 yılında üye olmuş olup, halkın yaptığı referandumla üye olan ilk şehirdir (Birsen vd., 2017). Akyaka'nın Vizyonu, kendi doğasına sahip çıkan, mimari ve hizmet altyapısı güçlü, insanların birlik beraberlik içinde hareket edebildiği, sürdürülebilir turizm odaklı bir şehir olmaktadır. Gökova Pedallarımın Altında ve Geri Kazanım Projesi adı altında projeleri bulunmaktadır. Ayrıca çarşamba günleri üretici pazarı kurularak, yerel üretici ve tüketiciler desteklenmektedir (Acar, 2016).

Vize, Kırklareli İli'ne bağlıdır. Sakin Şehir'e 2012 yılında üye olmuştur. Köklü bir tarihi ve kültürel geçmişi bulunmaktadır. Ekonomisi tarıma dayalıdır. Sakin Şehir çalışmaları kapsamında yerel tohumlar korumaya alınmış ve kadınlara eğitimler verilmiştir. Vize Sakin Şehir Derneği kurulmuştur. Burada El sanatları alanında eğitimler verilerek yapılan ürünlerin pazarlanabilmesi kolaylaştırılmıştır. Trakya Yemek Kültürü projesi hayata geçirilerek yerel Slow Food birliğinin kurulması amaçlanmaktadır (Ergüven, 2011).

Perşembe, Ordu İli'ne bağlıdır. Sakin Şehir'e 2012 yılında üye olmuştur. Karadeniz ikliminin hâkim olduğu şehirde, modern tarım teknikleri ile kivi ve çilek yetiştiriciliği geliştirilmektedir. Fındık yetiştiriciliği en önemli geçim kaynağıdır. Balıkçılığın geliştirilmesi için çalışmalar yürütülmektedir. Sakin Şehir projeleri kapsamında Organik Gıda Pazarı kurulması için çalışmalar sağlanmıştır (Birsen vd., 2017).

Yalvaç, Isparta İli'ne bağlıdır. Sakin Şehir'e 2012 yılında üye olmuştur. Kent doğal güzelliklerini koruyup, sürdürülebilir bir yerel kalkınma gerçekleştirip, gelecek nesillere daha güzel bir dünya bırakabilmek için Sakin Şehir'e üye olmuştur. Ayrıca tüm bu amaçların yanında kente nitelikli turist çekebilmek amacı da gütmektedir. Sakin Şehir faaliyetleri kapsamında Kadınlar Pazarı kurulmuştur. El sanatlarının yaşatılması ve gelecek nesillere aktarılabilmesi amacıyla eski Yalvaç evlerinden biri restore edilerek Keçe Evi olarak düzenlenmiştir. Yürüyüş yolları ve spor alanları yapılmıştır. Ev pansiyonculuğunun geliştirilerek ilçe halkına ekonomik katkı sağlaması konusunda çalışmalar yürütülmektedir. Ayrıca diğer bir uygulama olarak her pazartesi günü Yalvaç Pazarı kurulması geleneği bulunmaktadır. Bu pazarın özelliği, pazara gelenlerin yöresel kıyafetleri ile renkli ve zengin bir görünüm sunmalarıdır (Çolak, 2019).

Halfeti, Şanlıurfa İli'ne bağlıdır. Sakin Şehir'e 2013 yılında üye olmuştur. Halfeti'nin tanıtımının artırılıp, artan turizm gelirleri ile ilçe ekonomisini canlandırmak amacıyla Sakin Şehir'e üye olmuştur (Acuner, 2015). Mikro klimal Akdeniz iklimi etkisinde kalan Halfeti'nin tüm dünyaya tanıtılmasında en önemli sembolü, başka hiçbir iklim ve alanda yetişmeyen 'Siyah Gül'dür. GAP (Güneydoğu Anadolu Projesi) ile yapılan Birecik Barajı sebebiyle, bir kısmı sular altında kalmıştır. Ancak bu durum bir fırsata çevrilerek dalış ve su sporları amacıyla kullanılmaya başlanmıştır. Sakin Şehir projeleri kapsamında Fırat Nehri üzerinde tekne turları düzenlenip, sular altında kalan alanların insanların ziyaretine açılmaları sağlanmıştır (Birsen vd., 2017).

Şavşat, Artvin İli'ne bağlıdır. Kaymakamlık, Belediye Başkanlığı, Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı'nın şehrin tanıtımı ve marka şehir olma amacıyla yürüttükleri projeler kapsamında Uluslararası Yaşanabilir Kentler Ağı'na 2015 yılında üye olmuştur. Engebeli bir yeryüzü şekli olmasından dolayı tarım alanları kısıtlanmıştır. Bunun sonucu olarak da yerel kalkınma amacıyla turizm sektörünü canlandırma projeleri yürütülmektedir. Kuş gözlemciliği, yaban hayvan gözlemciliği, doğa ve macera turizmi, yayla turizmi, kış turizmi amacıyla turistik geziler ilçede yapılabilmektedir (Ak, 2017).



Uzundere, Erzurum İli'ne bağlıdır. Sakin Şehir'e 2016 yılında üye olmuştur. Temel hedefi diğer şehirlerinde olduğu gibi kültürel değerlerini koruyarak, uluslararası alanda tanınırlığının artırılması ve sürdürülebilir yerel kalkınmanın gerçekleştirilebilmesidir. 2000 yılında koruma altına alınması gereken 200 ekolojik bölgeden biri ilan edilmiştir. Tarımsal ürün çeşitliliği sahip olduğu mikro klima Akdeniz iklimi sebebiyle çok geniştir. Ancak tamamıyla organik tarımı desteklemektedir. Sınırları içerisinde Türkiye'nin en büyük şelalesi olan Tortum Şelalesi bulunmaktadır. Rafting, dağcılık ve birçok doğa sporu yapılabilmektedir (Uzan, 2018).

Gerze, Sinop İli'ne bağlıdır. Sakin Şehir'e 2016 yılında başvuru yapmış ancak üye olması 2017 yılında olmuştur. Ekonomisi hizmet sektörüne dayanmakta olup, tarım sektörü üçüncü sırada yer almaktadır. Sakin Şehir projeleri kapsamında parklar güneş enerjisi ile aydınlatılması, bisiklet yolu projesi, altyapı iyileştirme projeleri ve ekolojik tarım pazarı projeleri uygulanması düşünülmektedir. Belediye kapsamında müzik, dans, tiyatro ve resim kursları açılarak her yaştan insanlara hitap edilmeye çalışılmıştır (Karaçar, Bayram ve Bayram, 2017).

Eğirdir, Isparta İli'ne bağlıdır. Isparta'nın ikinci Sakin Şehir şehri olarak 2017 yılında üye olmuştur. İlçe ekonomisini elmacılık ve su ürünleri oluşturmaktadır. Eğirdir Gölü ve Eğirdir Elması ile ulusal ve uluslararası alanda tanıtılan ilçe, sürdürülebilir yerel kalkınmayı sağlayarak, turizmde bir marka olmak amacıyla Uluslararası Yaşanabilir Kentler Ağı'na katılmak istemiştir. İlçede her yıl triatlon yarışları, briç turnuvaları ve bisiklet yarışları düzenlenmektedir (Alagöz, 2018).

Göynük, Bolu İli'ne Bağlıdır. 2014 yılında Sakin Şehir olmak için çalışmalara başlamış ancak 2017 yılında üye olmuştur. Turizmin geliştirilerek, bölgede bulunan doğal, kültürel, tarihi değerlerin korunması sayesinde sürdürülebilir yerel kalkınmanın gerçekleştirilebilmesi amaçlanmaktadır. Sakin Şehir felsefesine uygun bir şekilde ilçede bulunan tarihi yapılar ve Göynük Evleri tescillenmiş ve koruma altına alınmıştır (Atlas, 2015).

Mudurnu, Bolu İli'ne bağlıdır. 2017 yılında başvurusunu gerçekleştirmiş, 2018 yılında başvurusu kabul edilmiştir. Şehirde yaşayan insanların yaşam kalitesini arttırmak, kültürün, doğal ve tarihi güzelliklerin sürdürülebilir bir şekilde gelecek nesillere aktarılmasını sağlamak amacıyla Uluslararası Yaşanabilir Kentler Ağı'na üye olmak istemişlerdir. Mudurnu'da doğa turizmi, kültür turizmi, termal turizmi gibi birçok turizm çeşidi gerçekleştirilebilir (Köse, 2019).

Ahlat ve Köyceğiz, tez çalışması sonlanırken 23 Mart 2019 tarihinde Ahlat ve Köyceğiz Sakin Şehir ilan edilerek Türkiye'nin 16 ve 17. Sakin Şehirleri olmuşlardır (URL-1, 2019).

### 2.2.1. Sakin Şehir Üyesi Şehirlerin Uyguladıkları Projeler

Tablo 3. Uygulanan projeler

<b>Sakin Şehir Kenti</b>	<b>Uygulanan/Uygulanacak Projeler</b>
<b>Seferihisar</b>	Biogaz Tesisi Projesi, Can Yücel Tohum Merkezi, Köy Pazarı, Yürüyüş ve Bisiklet Yolları, Kum Zambağı Projesi, Mandalina Üretici Birliği, Bilim Dükkanı, Genç Bank Projesi Geleceğin Köyleri, Çocuk Belediyesi, Kadın Emeği Evleri, Kadın Danışma Merkezi, Halk Ekmek Büfesi, Gençlik Merkezi, Seferihisar'ın Geleneksel Mutfağı, Seferihisar Lokantası...
<b>Uzundere</b>	Yavaş Şehirlerde Akıllı Bisiklet Sistemi, Uluslararası Buz Tırmanışı Festivali, Sarıçam Ormanları Üzerinde Keçi Baskısının Azaltılması Projesi, Çiçekçiliğin Geliştirilmesi...
<b>Akyaka</b>	Gökova Pedallarımın Altında, Elektrikli Tekneler, Arkeolojik Gezi Parkuru, Organik Pazar, Yürüyüş Parkurları,
<b>Taraklı</b>	Yenilenebilir Enerji Kullanımı, Koruma Amaçlı İmar Planı, Bisiklet ve Yürüyüş Yolları...
<b>Yalvaç</b>	GEYAŞA-BİR, EKO- BİR, Üretici Pazarı, Yalvaç Kültürel Doğal Değerlerin Korunması, Geliştirilmesi ve Turizmin Çeşitlendirilmesi Projesi, Çınaraltı Çevre Düzenlemesi, Eski Deri Fabrikası ve Deri Sanayi Açık hava Müzesi, Kadınlar Pazarı, Eko Tarım Projesi, Yalvaç Anlatan Meydanı, Geleneksel Yemek Evi, Geleneksel Yalvaç Yemek Kültürü Kitabı...
<b>Vize</b>	Sakin Şehir Vize İlçesinin Turizm Potansiyelinin Arttırılması Projesi, Vize Gezi Rehberi, Maniler Kitabı, Boyama Kitabı, Bilmeceler Kitabı, Sakin Şehir Vize Kitabı, Slow Food Trakya Vize Kitabı ve Vize Turizm Coğrafyası ve Değerleri Kitapları, Bisiklet Severler Pedalları Sakin Şehir Vize'de Çevirdi Projesi, Ihlamur Gölgesinde Salyangoz Düşleri, Sakin Şehir Çocukları ile Sanat Etkinlikleri, Trakya Gastronomi Festivali, Trakya Yemek Kültürü Proje Faaliyetleri, Trak Köyü Projesi...
<b>Gökçeada</b>	Sakin Şehir Gökçeada I. Eko-Gastronomi Kongresi, Sakin Şehir Gökçeada II. Eko-Gastronomi Kongresi, Slow Food Gökçeada Çiftçi Pazarı, Gökçeada Earth Market, Sakin Şehir Gökçeada Film Festivali, Sakin Şehir Gökçeada Slow Food Festivali, Sakin Şehir Gökçeada Yavaş Pazar Günü, Hoşgörü Sofrası, Toprak Ana Günü, Bisiklet ve Yürüyüş Parkurları...

Tablo 3'ün devamı

<b>Yenipazar</b>	Üretici Pazarı, Yavaş Merdivenler, Tohum Takas Şenliği, Orthosia Kültür Merkezi...
<b>Halfeti</b>	I.Fıstık Festivali, I.Karagül Festivali, Gül Birliği Projesi, Sedef Kakma Kursu...
<b>Perşembe</b>	Sakin Şehir Perşembe'nin Turizm ve Medya Araçlarının Geliştirilmesi Projesi, Perşembe Cebinizde, Sakin Şehirlerde Bisikletli Yaşam Projesi, Mayıs Yedisi Şenlikleri, Kent Meydanı Projesi, Küçük Sanayi Sitesi Projesi, Sakin Şehir Perşembe Organik Gıda Pazarı Projesi, Kapalı Otopark Projesi...
<b>Şavşat</b>	Yavaş Güzergahlar Projesi, Sahara Pancarcı Şenliği, Marioba Şenlikleri, Çavdarlı Köyü Saperkule Pancarcı Şenliği...
<b>Gerze</b>	Yaşlılar Evi, Engelsiz Yaşam Parkları, Gençlik Merkezi, Çocuk Köyü, Uluslararası Çocuk Tiyatrosu Festivali, Kültür Evi Projesi, Engelli Dostu Say Plajı, Ekolojik Tarım Ürün Pazarı, Gerze Ekolojik Köy, Kentsel Tasarım Projesi, Elektrik Tellerinin Yer Altına İndirilmesi,
<b>Eğirdir</b>	Proje bilgisine ulaşılamamıştır.
<b>Göynük</b>	Proje bilgisine ulaşılamamıştır.
<b>Mudurnu</b>	Proje bilgisine ulaşılamamıştır.
<b>Ahlat</b>	Proje bilgisine ulaşılamamıştır.
<b>Köyceğiz</b>	Proje bilgisine ulaşılamamıştır.

### 2.2.2. Sakin Şehir Hareketi'ne Yöneltilen Eleştiriler

Sakin Şehir Hareketine yöneltilen birçok eleştiri bulunmaktadır. Bunlardan ilki, toplumların geçmiş gelenek göreneklerini yaşatırken tamamen o zamana ait bir yaşam şartlarına geçebilecekleri düşüncesidir. Bunun sonucunda da toplumlarda gerilik, durağanlık görülebilir. Sakin Şehir'in 'Yavaş'lık felsefesindeki amaç geri kalmak, durağanlaşmak değildir. Tam aksine toplumun bütün katılımcılarının yani; yerel yönetim, yerel halk, üreticiler, tüketiciler, misafirler gibi bir düzen içerisinde örgütlenerek kalkınmalarını daha hızlı gerçekleştirebilmelerini sağlamaktır (Knox, 2007). Sakin Şehir Hareketi, kentleri modern teknolojiye faydalanarak, çevreye zararlarını minimize ederek, yaşam kalitelerini yükseltmeyi hedefler (Knox ve Mayer, 2010).

Diğer eleştiri ise; Sakin Şehir unvanı almış kentteki kiraların, konut fiyatlarının, yiyecek-içeceklerin vb. fiyatların artması ve bu artışla beraber yöre halkının o kentte yaşamakta, öz kültürlerine sahip çıkmakta zorlanmalarına sebep olacağı görüşüdür. Bunun olması mümkündür ancak düzenlenen planların, projelerin bu olumsuzluğu engellemesi için çok dikkatli bir biçimde çalışılması gerekmektedir. Ne kadar çok Sakin Şehir kenti olursa insanların oralara ilgisi azalacağı düşünülmektedir (Mayer ve Knox, 2010).



Sakin Şehir Hareketi kapsamında oluşturulan projelere yerel halkın fazla katılım göstermemesi başka bir eleştiri sayılabilir. Projeler olumlu sonuçlansa bile toplumun her kesimine hitap edemeyeceği için etki alanı kısıtlı olacaktır. Mümkün olduğu sürece toplumun her kesiminin yer aldığı projeler üretilerek tam etkinlik sağlanmalıdır (Pink, 2008). Toplumun her kesimine hitap eden projelerin olmayışı kent sakinlerinin Sakin Şehir Felsefesi'ni benimseyememelerine neden olabilir. Bu durumda üyelik kriterleri tüm halkın bu felsefeyi kabul edeceği şekilde geliştirilmelidir (Nilsson vd., 2011).

### **2.3. Çalışma Alanı Olarak Daday'ın Özellikleri**

#### **2.3.1. Daday'ın Genel Özellikleri**

##### **2.3.1.1. Tarihçesi**

Daday'ın M.Ö. 5000 yılına kadar olan tarihine resmi kaynaklarca ulaşılabilmektedir. İlk yerleşim Gasgaslar tarafından olmuş daha sonrasında Etiler, Paflagonyalılar, Lidyalılar, Kimmerler, Lidyalılar, Persler, Yunanlılar, Rumlar, Romalılar, Araplar, Danişmentler, Selçuklular, Çobanoğulları, Candaroğulları ve Osmanlılar yerleşmişlerdir. Bizans- Türk mücadelesi ile geçen uzun bir süreden sonra 1214 yılında Çobanoğulları buraya gelebilmişlerdir. Candaroğulları 1291 yılında burayı Çobanoğulları'ndan alarak kendi yerleşim yerlerini kurmuşlardır. Fatih Sultan Mehmet, 1460 yılında Candaroğulları Beyliği'nin buradaki himayesine son vermiş ve Daday'ı Osmanlı topraklarına katmıştır. 460 yıl Osmanlı himayesinde kalan Daday, 1869 yılında yayınlanan Kastamonu Salnamesi'nde Kastamonu Sancağı'nın bir ilçesi olarak kayıtlara geçmiştir. Daday ismi Çobanoğulları ve Candaroğulları döneminden önce, M.S. 6.y.y.'da ilk kez Harekles'in Synekdemos isimli eserinde kullanılmıştır. Yunancada Dadybra (Dadibra) orman yetişmesine uygun toprak anlamına gelmektedir (Muzır, 2017).

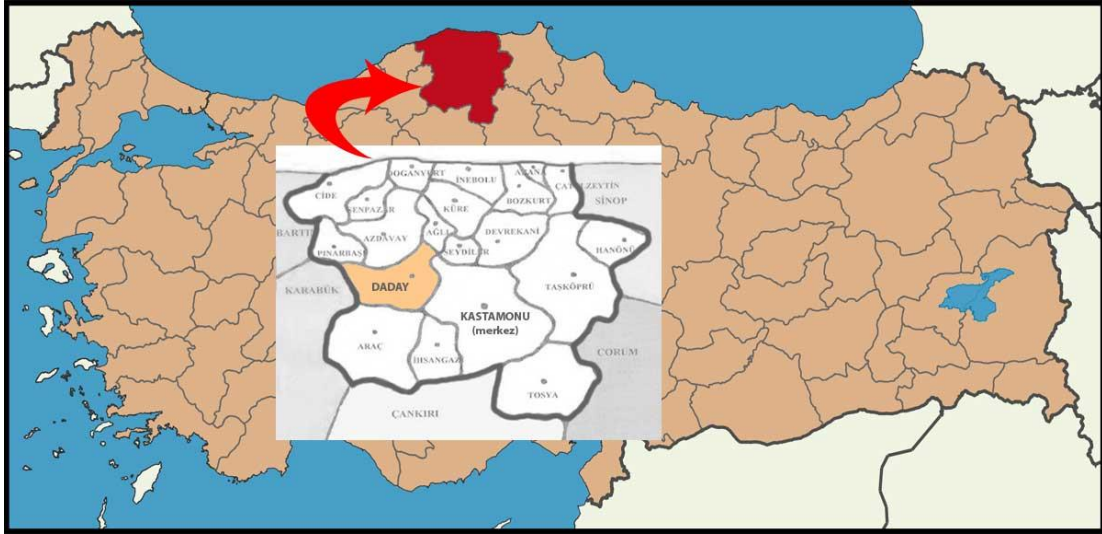


Resim 7. Daday'dan eski bir görüntü (URL-14, 2019)

### **2.3.1.2. Coğrafi konumu ve iklimi**

Karadeniz Bölgesi'nin, Batı Karadeniz Bölümü'nde yer alan Daday, il merkezine 35 km uzaklıktadır. Kastamonu ilinin Kuzeybatısında yer alır. Daday'da karasal iklim etkileri görülmektedir. Köroğlu Dağları sırası içerisinde yer alan Daday bir ova görünümündedir. Ova görünümünde olması ulaşım açısından büyük kolaylık getirmektedir. Çok verimli topraklara sahip olmayıp, yüzölçümünün büyük bir bölümü ormanlarla çevrilidir. Arazi yapısı engebeli ve yüz ölçümünün ormanlarla kaplı olması Daday'a temiz ve ferah bir görüntü vermektedir. Tarım arazilerini sulama imkânı sınırlı olup, ilçede bulunan Yumurtacı ve Taşçılar göletleri yeterli gelmemektedir. Komşuları; Güneyde Araç ve İhsangazi, Batıda Eflani, Doğuda Kastamonu Merkez, Kuzeyde Azdavay, Pınarbaşı, Ağlı olmak üzere çeşitli il ve ilçeleridir (Muzır, 2017).

Karasal iklimin hakim olduğu ilçede, kışlar ve sonbaharlar çok soğuk geçmektedir. İklim koşulları sebebi ile tarımsal verimlilik düşüktür. Elma, armut gibi meyveler çok üretilmekte olup, keskin soğuklar ve don olayları diğer bitkilerin ve meyvelerin üretimini zorlaştırmaktadır. Bitki örtüsünün değişkenlik göstermesi ve ormanların bölgede varlığının çok olmasından dolayı burada üretilen bal yüksek kalitede olmaktadır (Kahriman, 2019).



Resim 8. Daday'ın konumunu gösteren bir harita (URL-16, 2018)

### 2.3.1.3. Demografik yapısı

Daday İlçe Merkezi'ne bağlı Bey Mahallesi, Kelebek Mahallesi, Kalem Mahallesi ve Merkez Mahallesi adı altında 4 adet mahalle bulunmaktadır. Ayrıca 60 adet köy muhtarlığı vardır. Bunlar; Akılçalman, Akpınar, Aktaştekke, Alipaşa, Arabacılar, Bağışlar, Bastak, Bayır, Bayramlı, Beykoz, Bezirkan, Bolatlar, Boyalıca, Boyalılar, Budaklı, Çamkonak, Çamlıbel, Çavuşlu, Çayırılı, Çayözü, Çölmekçiler, Davut, Değirmencik, Değirmenözü, Demirce, Dereköy, Dereözü, Elmayazı, Ertaş, Fasıllar, Gökören, Görük, Hasanağa, Hasanşeyh, İnciğez, Kapaklı, Karaağaç, Karacaören, Karamık, Kavakyayla, Kayabağı, Kayı, Kızılörencik, Kızınsini, Koçcuğaz, Köşeler, Küten, Okluk, Örencik, Sarıçam, Sarpun, Selalmaz, Siyahlar, Sorkun, Sorkuncuk, Tüfekçi, Uzbanlar, Uyukören, Yazıcımeydan Köyleridir. Belde, Oba, mezra gibi küçük yerleşim birimleri olmamakla birlikte köylerde toplu yerleşimler bulunmaktadır (Erdoğan, 2010).

Ulaşılabilen son verilere göre Daday ilçe merkezi nüfusu 3038, köylerin nüfusu 5711 olmakla birlikte toplam 8749 kişidir. İlçenin nüfusunun yaklaşık %40 'ı ilçe merkezinde, %60'ı ise kırsal yerleşim birimlerinde yaşamaktadır (Daday İlçe Nüfus Müdürlüğü, 2019).

### 2.3.2. Daday'ın Ekonomik Yapısı

#### 2.3.2.1. Tarım ve hayvancılık

Daday yüzey şekilleri açısından engebeli bir yapıya sahip olduğu için tarımsal üretim sınırlıdır. Toplam tarımsal alanı 78.420'dir. Bunlardan her yıl yaklaşık 18.500 dekarlık alanı nadasa bırakılıp, 376 dekarı sebze bahçeleri ve 264 dekarı da meyve bahçeleri olarak kullanılmaktadır (Ek-15).

Tarımsal üretim olarak en yüksek oran yem bitkilerine aittir. Bunun dışında tahıl olarak buğday, arpa, baklagiller olarak fasulye, endüstriyel bitki olarak şeker pancarı, yem bitkisi olarak silajlık mısır, yonca, korunga ve fiğ, yumru bitki olarak patates üretimi yapılabilmektedir. Ek-15'te ekilen alanlar ve üretim miktarları gösterilmiştir.

Bu bilgilere göre, Daday'da buğday yıllık üretimi yıllık 5988 ton, arpa üretimi 752 ton, fasulye üretimi 12 ton, şekerpancarı üretimi 5468 ton, yonca üretimi, 441 ton, korunga üretimi 225 ton, fiğ üretimi, 5256 ton, mısır üretimi, 6000 ton, patates üretimi 312 ton olarak kayıtlara geçmiştir. Sebze olarak daha çok domates, taze barbunya fasulye ve sofralık hıyar üretimi yapılmaktadır. Üretim miktarları; domates 192 ton, fasulye 78 ton, hıyar 40 ton olarak hesaplanmıştır. Meyve ürünleri üretiminde organik olarak üretilen elma 525 ton olarak en önde gelmektedir. Daha sonrasında erik 258 ton, ceviz 136 ton üretilmiştir (URL-18, 2019). Ayrıca 2016 yılında meyve üretimini desteklemek amacıyla İl Özel İdare Destekli Meyveciliği Geliştirme Projesi kapsamında, Daday ilçesine 410 adet elma, 140 adet armut, 20 adet kiraz ve 140 adet vişne fidanı %50 hibe destekli olarak çiftçilere dağıtılmıştır (URL-19, 2019).

Hayvancılık konusunda ilçede sığır ve manda olarak büyükbaş hayvancılığı yapılabilmektedir. Küçükbaş hayvancılığı yeryüzü şekillerinin engebeli olmasından ötürü daha az tercih edilmekte olup koyun ve keçi hayvancılığı yapılmaktadır. Kanatlı hayvan yetiştiriciliğinde ise yumurta tavukçuluğu olarak Kastamonu geneline göre önde olduğu görülmektedir. Bunun dışında et tavuğu, hindi, ördek, kaz yetiştiriciliği de yapılmaktadır. Arıcılık faaliyetleri de yürütülmekte olup il kapsamında %5'lik bir orana sahiptir (Ek-15).

### 2.3.2.2. Sanayi

Daday İlçesi'nde sanayi çok gelişmemiştir. Kastamonu sıralamasına göre ilk 100'e giren dış giyim alanında faaliyet gösteren 1 adet işletme bulunmaktadır. Buna ek olarak 1 adet et ürünleri imalatı üzerine çalışan ve 2 adet dış giyim eşyaları imalatı üzerine çalışan işletme vardır (KUZKA, 2014).

### 2.3.2.3. Madencilik

İlçe maden varlığı bakımından zengin maden kategorisinde sayılan Kuvarsit rezervine sahiptir. Kuvarsit, cam, seramik, boya, inşaat malzemeleri ve deterjan malzemeleri üretim sanayilerinde kullanılmaktadır. 422 milyon ton görünür rezervi vardır. Bunun dışında 642 bin ton fosfat rezervi vardır (Daban, 2015).

### 2.3.2.4. Ticaret

Daday ekonomisinde genel olarak hizmet sektörü ağırlıklı olarak bulunmaktadır. İlçede faaliyet gösteren tüm sektörler Tablo 5'te gösterilmiştir. Ulaştırma alanında hizmet veren işletmeler diğer alanlara göre daha fazla sayıdadır.

Tablo 4. Daday'da bulunan işletmelerin sektörel bazda gösterimi (KUZKA, 2014)

Meslek Kolu	İşletme Sayısı
Ulaştırma Hizmetleri	144
Gıda Maddeleri ile İlgili Hizmetler	72
Haberleşme, Dinlenme, Barınma ve Eğlence Hizmetleri	28
Madeni Eşya ve Makine	17
Oto ve Diğer Motorlu Taşıt Araçları	17
Ağaçtan Mamul Eşya	14
Elektrik ve Elektronik Aletler	14

Bu işletmelerden Kastamonu Ticaret ve Sanayi Odası'nın kayıtlarına göre 15 tanesi limited şirket, 5 tanesi anonim şirket, 13 tanesi kooperatif, 6 tanesi ise şahıs şirkettir (Kastamonu Ticaret ve Sanayi Odası, 2018).

### 2.3.2.5. El sanatları

Daday el sanatları açısından gelişmiş bir ilçedir. El sanatları evlerde ve küçük atölyelerde yaşatılmaya çalışılmaktadır. Aynı zamanda Halk Eğitim Merkezi'nde dönem dönem bu alanda kurslar açılmaktadır. Daday'da el sanatları olarak öne çıkan

ürünler ilk olarak yayık, çalmaç, tıklar ve fıçıdır. El sanatları açısından en orijinal olanlar olup, Geriş, Kızınsı, Hasanağa Köyü'nün Demirci mahallerinde de geleneksel bir şekilde devam ettirilmeye çalışılır. Gürgen ağacı kullanılan ürünler, kullanım amaçlarına göre çeşitli boylarda üretilir. Baca veya ateşte kurutularak içine konulacak süt, yoğurt ve suya kokusunun geçmesini engellenir (Muzır ,2017).



Resim 9. Tıklar, Yayık, Çalmaç (URL-20, 2019)

Tıklar; eski zamanda suyun koyulduğu ve soğuk tutmasına yarayan kap, yayık; ayran ve yağ yapmak için kullanılan kap, çalmaç; süt sağılan kaptır (Yeni ve Çetin, 2015).

Ormanların çok geniş alanlar kapladığı ilçede ahşap ve ahşaba dayalı el sanatlarının diğer bir örneği Daday Sandalyesi'dir. Akpınar Köyü yakınlarında Çıllar mahallesinde yaşatılmaya çalışılan bir kültürdür. Gökçe ağaçtan yapılıp, ayaklarının açılmaması için teller ile birbirine bağlanır. Yapımı ve satışı zor olacağı için özel sipariş üzerine üretim yapılmaktadır (Erdoğan, 2010).





Resim 10. Daday Elmayazı Köyü'nde sandalye yapımı (URL-21, 2019)

El sanatlarının diğer bir örneği Selalmaz Bezi'dir. Dokuma şeklinde üretilen bu ürün çok eskilere dayanmaktadır. Tezgahların ilk kaydına 1941 yılı için ulaşılmıştır. O tarihte 1257 adet kayıtlı dokuma tezgâhı bulunmaktadır. Bu ürünler belirli bir standarda göre ve elle basit aletlerle üretildikleri için birbirinden bağımsızdır. Her ürün kendine özgüdür. Eski zamanlarda gelinlerin çeyizlerine koyulan bu ürün, masa örtüsü, sehpa örtüsü, elbiselik, cibinlik, perdelik, çarşaflık, peştamal, peçete ve ev dekorasyonunda kullanılmaktadır. Günümüzde Halk Eğitim Merkezi tarafından dönem dönem kursları açılmaktadır (Muzır, 2017).



Resim 11. Selalmaz Bezi (URL-22, 2019)

### 2.3.3. Daday'ın Turizm Çeşitliliği

Daday İlçesi hem konumu itibari hem de uzun yıllara dayanan kültürü ile birçok turizm çeşidi için elverişli bir alandır. İlçede öncelik olarak binicilik ve atlı turizm gelişmiştir. Bu alanda hizmet veren 4 adet özel işletme bulunmaktadır. Ayrıca doğa turizmi, kültür turizmi içinde uygun eserler vardır (KUZKA, 2014).

#### 2.3.3.1. Atlı turizm ve binicilik

Atlı spor turizmi son yıllarda turizmde ki gelişmelere ayak uydurulup, ata sporumuzla turizmin birleştirilmesinden oluşmuştur. Daday ilçesi atlı spor turizmi açısından Türkiye'de adı geçen bir destinasyon haline gelmiştir. Daday'ın bu konuda gelişebilmesinin bir sebebi ulaşım olanaklarının kolay olarak arazinin bu spor için çok uygun bir şekilde olmasıdır. Daday'da atlı turizm ve binicilik üzerine faaliyet gösteren 4 adet turizm işletmesi bulunmaktadır. Bunlardan ilki ve Türkiye'nin ilk atlı spor tesisi olan Çömlekçiler Daday At Çiftliği'dir (Erdoğan, 2010).



Tesis 24 oda ve 70 yatağa sahiptir. Faaliyet olarak at safarileri binicilik, fayton gezileri yapılabilmekte, ATV safarileri ile çevre yaylalar gezilebilmektedir. Yöresel yemeklerin sunulduğu tesiste çocuk ve doğa etkinlikleri kapsamında çocuklara özel süt sağımı, ekmek yapımı, çiftlik hayvanları ile yaşamak gibi etkinlikler sunulmaktadır (Levent Bıyıklı Görüşme, 2019).



Resim 12. Çömlekçiler At Çiftliği'nden bir görüntü (URL-23, 2019)

Daday'da bulunan bir diğer işletme Çömlekçiler Köyü'nde konumlanmış Daday Barış At Çiftliği'dir. 2008 yılında kurulan işletme 11 oda ve 35 yatak sayısı vardır. 12 ay boyunca hizmet veren tek tesis özelliği taşıyan işletmede 12 adet at bulunmakta olup, doğal ürünlerin bulunduğu restoranı ve muhteşem manzarasıyla misafirlerini ağırlamaktadır (Aydoğdu ve Tanrısever, 2017).



Resim 13. Barış At Çiftliği'nden bir görüntü (URL-24, 2019)

İlçede öne çıkan bir diğer işletme İksir Resort Town ‘dur. 2009 yılında kurulan işletme 60 oda ve 156 yatak kapasitesine sahiptir. İşletmede ayrıca farklı boyutlarda toplantı salonları, restoran, kafe, barlar, kapalı yüzme havuzu, Türk Hamamı, jakuzi gibi alanlar bulunmaktadır. Bunlara ek olarak İksirli Çiftlik adı altında bir tesis kurmuş olup burada organik tarım yaparak, organik ürünlerin üretimi sağlanmaktadır. İşletmede hazırlanan tüm yemekler İksirli Çiftlik’ten üretilen malzemelerle yapılmaktadır. Diğer işletmelerden ayıran en büyük özelliği, kapalı ve açık manej ve 16 at kapasiteli ahırının olmasıdır. İşletmeyi ziyaret eden konukların hava koşulları ne olursa olsun at binmelerini sağlayan bu özellik işletmeye artı bir değer katmıştır. Ayrıca otel kapsamında çocuklar ve gençler için çeşitli yaz ve doğa kampları düzenlenmektedir (URL-25, 2019).



Resim 14. İksir Resort Town'dan bir görüntü (URL-17, 2019)

İlçede faaliyet gösteren son işletme Akpınar Köyü, Göçerler Mahallesi'nde konumlanan Emirbey Atlı Turizm ve Doğal Yaşam Köyü'dür. 6500 m2 alan üzerine kurulu olan işletme 33 yataklı bungalov evlerinden ve 70 kişilik taş restorandan oluşur. Ayrıca tesiste 1000 m2 manej, 100 m2 köy havuzu, 22 çeşit köy kahvaltısı bulunmaktadır. Tesiste at biniciliği, ATV safari turları, bisiklet turları gibi faaliyetler mevcuttur (URL-26, 2019).





Resim 15. Emirbey At Çiftliği'nden bir görüntü (URL-27, 2019)

### 2.3.3.2. *Kültür turizmi*

Daday İlçesi'nde eski tarihlere dayandırılabilen birçok eser bulunmaktadır. Bunlardan ilki Balaban Konağı'dır. 1632 yılında inşa edildiği düşünülen konak Daday'a 5 km mesafede İnciğez köyündedir. Osmanlı ahşap işçiliğinin en güzel örneklerinin sergilendiği konakta, daha önceki dönemlerde misafir kalan şair ve ozanlar tarafından birçok eser bırakılmıştır. Tarihi saptanabilen en eski Türk evlerinden biridir (Uygun, 2010).

Seyidi Beyoğlu Konağı; Atatürk'ün Daday'ı ziyareti sırasında konakladığı yerdir. Oda ve salonlarında ahşap işçiliğinin en güzel örnekleri bulunmaktadır. 1912 yılında yapılmıştır (Bıyıklı, 2000).

İlçe merkezinde bulunan Köpekçioğlu Konağı 3 Nisan 1330 yılında yapılmış olup, dış cephesinde Orta Asya'daki göçebe hayattan kalma çadır sanatının halı-saçak motifleri yer almaktadır. Daday Hükümet Konağı, Kastamonu Valisi Abdurrahman Paşa tarafından 1891 yılında temelini atılması sağlanmıştır. Yöreye özgü ahşap mimarisi ile yapılan bina 3 ay 20 gün gibi kısa sürede tamamlanmıştır. 30 Ağustos

1925 tarihinde Atatürk tarafından, 1938 yılında İsmet İnönü, 1994 yılında ise Rauf Denktaş tarafından ziyaret edilmiştir (Uygun, 2010).

Honsalar Tepesi Tümülüsü ise M.Ö. 6.yy'da Lidyalılar tarafından yapılmıştır. Alipaşa Köyü'nün girişinde yer alan bu Tümülüs, eski zamanlarda savaş dönemlerinde kadınların, çocukların ve kışlık yiyecekleri saklamak amacıyla kullanılmıştır. İlçede bu gibi toplam 7 adet Tümülüs vardır (Bıyıklı, 2000).

Meyre Mabeti; ilçe merkezine 40 km uzaklıkta Meyre Mahallesinde konumlanmıştır. Grekçe alfabesi ile yazılan kitabesinin boyu 180 cm, eni 86 cm, kalınlığı 50 cm dir. Kitabesinden yapımının çok uzun yıllar sürdüğü anlaşılmaktadır. Önce tapınak olan kullanılan bina daha sonra Roma İmparatorluğu Hristiyanlığa geçince kiliseye çevrilmiştir (Daban, 2015).

Daday'a 6 km uzaklıkta İnciğez köyünde bulunan Kaya Mezarları, jeolojik yapı olarak üçünü zamanda oluşmuştur. Mezardan daha çok ev özelliklerine sahip olup, 3 katlı ve 9 mağara şeklinde tasarlanmıştır. Bizans Dönemi'ne ait olduğu düşünülmektedir (Bıyıklı, 2000).

Taşlıbayır Sarkıt Mağaraları; Daday'a 12 km uzaklıkta bulunup, yer altı su kaynaklarının depolandığı alanlara en güzel örnektir. Doğal oluşum göstermiştir. Toplam 10 adet oda bulunmaktadır. Odalardan ikisinin tavanından sular aktığı için bunun sonucunda uzun beyaz sarkıtlar oluşmuştur (Bıyıklı, 2000).

### **2.3.3.3. Doğa turizmi**

Doğa turizmi Daday gibi harika doğası ve yeryüzü şekilleri olan bir ilçe için nimet sayılacak niteliktedir. Doğa turizmi kapsamında Daday'da yapılabilecek aktiviteler şunlardır:

- Yüksek oksijen oranıyla İsviçrelileri bile kendine hayran bırakmış Ballıdağ Mevkii ve Elveren Yaylası'nda mantar gözlemciliği ve toplayıcılığı,
- Yumurtacı Gölet'inde olta balıkçılığı,
- At çiftlikleri kapsamında doğada atlı safari,

- Hediklerle doğa yürüyüşü,
- Doğal hayatı gözlem safarisı,
- Yine Yumurtacı Gölet’inde Göçmen Kuş Gözlemciliği,
- Ballıdağ, Göktepe, Karaca ören, Yumurtacı Göleti, Ceviztepe, Kös Deresi mevkilerinde trekking ve bisiklet turu yapılabilmektedir (URL-28, 2019).

#### ***2.3.3.4. İnanç turizmi***

Daday İlçesi’nde inanç turizmi kapsamında tarihi önemi olan 1 adet camii bulunmaktadır. Ali Paşa Cami, Osmanlı mimarisi ile yapılmış olup, Honsalar’da bulunmaktadır. Ali Paşa’nın Candaroğulları’nın uç emirlerinden biri olduğu düşünülmektedir. Kitabesinde Ali Paşa tarafından 810 senesinde yaptırıldığı yazmaktadır (Uygun, 2010).

### 3.DADAY'IN SAKIN ŞEHİR KRİTERLERİNE YÖNELİK POTANSİYELİNİN BELİRLENMESİ

#### 3.1.Yöntem

##### 3.1.1. Araştırma Çerçevesi

Bu araştırmada amaç ve önem kısmında belirtildiği gibi Daday'ın Sakin Şehir kriterlerine uygun olup olmadığı belirlenmeye çalışılıp, bu konuda yapılması gereken çalışmaları açıklamak için literatür taraması ile işe başlanmıştır. Literatür taramasından elde edilen verilerle görüşme yapılacak kişi sayısı belirlenerek ve gerekli randevular alınarak Daday İlçesi'ndeki yerel yöneticiler ve işletmelere yüz yüze yapılandırılmış görüşme uygulanmıştır. Daday İlçesi'ne yapılan ziyaretler sırasında yapılan gözlemlerle yapılandırılmış görüşme ve literatür taramasında elde edilen bilgiler tablolştırılmıştır.

##### 3.1.2. Araştırmanın Sayıtları ve Sınırlılıkları

- Araştırmanın temelinde kullanılan ikincil veriler için literatürde birikmiş olan bilgilerin nesnel olarak hazırlandığı düşünülerek bu bilgilerden faydalanılmıştır.
- Daday ilçesi ile ilgili bilgi elde edilecek paydaşların gerçeği yansıtan veri ve düşünelere sahip oldukları varsayılmıştır.

Bu araştırma ile ilgili bazı sınırlılıklar bulunmaktadır. Bunlar;

- Çalışma, maliyet, zaman ve ulaşılabilirlik, ilgili kriterlere uygunluk, uygulama alanındaki kısıtlar göz önünde bulundurularak Kastamonu ili Daday ilçesi, ilçe merkezi ve merkeze yakın köylerinde uygulanmıştır.
- Daday İlçesi paydaşlarından elde edilen veriler doğrultusunda Sakin Şehir'in yetmiş iki kriteri temel alınarak gerçekleştirilmek üzere tasarlanmıştır.

##### 3.1.3. Araştırmanın Evreni ve Örneklemi

Araştırmanın evrenini Kastamonu ili Daday ilçesi oluşturur. Araştırmalarda örnekleme ihtiyaç duyulmasının temel nedeni, tüm evrene ulaşılmasının zaman,

maliyet, kontrol ve enerji açısından oldukça güç olmasıdır (Ekiz, 2009). Araştırmanın örneklemini Daday İlçe Merkezi'nde ve merkeze yakın köylerde bulunan yerel işletmeler ve yerel yöneticiler oluşturmaktadır. Yerel halk ve turistlerle bu çalışma kapsamında görüşülmemiştir.

Tablo 5. Katılımcıların demografik bilgileri

<b>Görüşme Katılımcılarına İlişkin Demografik Bilgiler</b>			
<b>No</b>	<b>Yaş</b>	<b>Eğitim durumu</b>	<b>Unvan</b>
<b>1</b>	35	Lisans	Yerel Yönetici
<b>2</b>	62	Lisans	Yerel Yönetici
<b>3</b>	33	Lisans	İşletmeci
<b>4</b>	32	Ön Lisans	Ön Büro Görevlisi
<b>5</b>	66	Lise	İşletmeci
<b>6</b>	33	Lisans	İşletmeci

#### **3.1.4. Veri Derleme Aracının Tasarımı**

Veri derleme aracı tasarımına başlanırken çalışmanın içeriğine uygun soruların belirlenmesi gerekmektedir. Çalışmanın konusu gereği hazırlanan görüşme soruları Sakin Şehir Kriterleri temel alınarak oluşturulmuştur. Görüşme soruları açık uçlu olup 26 adettir.

Veri derleme aracında sorular oluşturulurken birçok kritere dikkat edilmiştir;

- Sorular açık ve yalın bir ifade ile sorulmuştur.
- Tek bir konu temelinde sorular sorulmuştur.
- Sorular hazırlanırken bütün yanıtlayıcılar tarafından yorumlanabilecek şekilde hazırlanmıştır.
- Sorular bazı yabancı terimler hariç Türkçe hazırlanmıştır.
- Sorular terimsel ifadelerden uzak, anlaşılabilir bir bakış açısı güdülerek hazırlanmıştır.

Soruların yerleri tüm katılımcıların dikkatini konuya çekmek için genelden özele bir şekilde sıralanmıştır. Görüşme esnasında ilgi üst düzeyde tutulması için konuyla ilgili sohbetin akışına göre yan sorulara da yer verilmiştir.



Bu araştırmada kullanılan görüşme formu ilgili literatürde Elif ACUNER'e (2014) ait olan amlıhemşin için Cittaslow Model nerisi: Karşılaştırmalı Bir Analiz adlı Doktora Tez'inden yararlanılarak hazırlanmıştır.

### **3.1.5. Araştırmanın Veri Toplama Yöntemi**

Bu çalışmada nitel araştırmalarda kullanılan veri toplama yöntemlerinden görüşme, saha notları ve doküman incelemesi kullanılmıştır. Çalışmanın başlangıcında literatür taraması yapılmıştır. Konuyu içeren süreli yayınlardaki yerli yabancı makaleler, alanında yazılmış yüksek lisans ve doktora tezleri, kitaplar, dergiler taranıp, yerel ve ulusal medyada çıkan haberler takip edilip, analiz edilmiştir. Yapılan literatür taramasından elde edilen ikincil veriler işığında görüşme formu oluşturulmuş ve görüşmeler gerçekleştirilmiştir. Görüşme yöntemi çalışmanın amacına uygun bilgi toplamak için çalışmayı yapan kişi ile görüşülen kişi arasında sorular sorma ve yanıtlar alma şeklinde gerçekleşen bir iletişim sürecidir (Salı, 2012). Görüşmeler yarı yapılandırılmış görüşme formu ile Daday İlçesi'nde bulunan yerel yönetici ve yerel işletmecilere uygulanmıştır. Ayrıca araştırmaya katkı sağlaması amacıyla Daday İlçesi'nde bulunan Merkez Mahallesi ve Kelebek Mahallesi muhtarları, Halk Eğitim Merkezi İlçe Müdürlüğü, Gençlik ve Spor İlçe Müdürlüğü, Toplum Sağlığı Merkezi, Sosyal Dayanışma Vakfı, İlçe Nüfus Müdürlüğü, İlçe Tarım Müdürlüğü, İlçe Orman Müdürlüğü ile de görüşmeler gerçekleştirilmiştir. Görüşme formu 26 sorudan oluşmaktadır. Görüşmeler önceden randevu alınarak yapılmış olup, not alma ve ses kayıt cihazı kullanılmıştır. Görüşmeler otuz dakikada gerçekleştirilmiştir. Yarı yapılandırılmış görüşme tekniği, araştırmacının sormayı düşündüğü soruları hazırlayıp, görüşme esnasında görüşmenin akışını değiştirmeden yan veya alt soruları görüşme yaptığı kişilere yönelttiği bir uygulama biçimidir (Türnüklü, 2000). Veri toplamak için gerçekleştirilen bir diğer çalışma, saha notları alma yöntemidir. Çalışma alanını oluşturan Daday İlçesi farklı zamanlarda sürekli ziyaret edilerek gözlemler yapılmıştır. Gözlemler sonucu elde edilen veriler gözlemci yorumu yöntemi ile çalışmada kullanılmıştır.

### **3.1.6. Verilerin Analizi**

Toplanan verilerin çözümlenmesinde Betimsel Analiz yönteminden yararlanılmıştır. Betimsel Analiz benzerlik gösteren verilerin belirli kavram ve temalar etrafında bir

araya getirilmesi ve bunların anlaşılır biçimde çözümlenmesi sürecidir (Şimşek, 2012). Betimsel Analiz verilerin özgün bir yaklaşımla doğrudan alıntılar yapılarak analiz edilme sürecidir (Acuner, 2014). Öncelik olarak yerel yönetici ve işletmelere toplamda 30'ar dakikalık gerçekleştirilen görüşmelerde sorulan 26 sorudan alınan cevaplar doğrudan alıntılar yapılarak çözümlenmiştir. Daha sonrasında yerel yöneticilerin verdikleri cevaplar doğrultusunda Daday İlçesi'nin Sakin Şehir Kriterleri'ne göre özellikleri tablolştırılmıştır. Ayrıca literatürden ve görüşmelerden elde edilen veriler ışığında Daday'ın mevcut durumun daha iyi analiz edilebilmesi için daha önce Sakin Şehir ilan edilen şehirlere ve Daday İlçesi'ne GZFT Analizi uygulanmıştır. Daday ilçesi ile Sakin Şehir ilan edilen şehirlerin ortak yönleri saptanmış, güçlü zayıf yönleri karşılaştırılması yapılmıştır.

## **3.2. Bulgular**

### **3.2.1. Görüşme Sorularının Çözümlenmesi**

Çalışmada toplam 26 soru 6 katılımcıya yöneltilmiştir. Ancak bazı cevapların birbirini tekrar ettiği fark edildiği için çözümlenmede 21 soruya yer verilmiştir. Görüşme soruları Sakin Şehir Kriterleri temel alınarak hazırlanmıştır. Görüşmeler önceden randevu alınarak yüz yüze yapılmıştır. Mayıs-Ağustos tarihleri arasında yapılan görüşmelerde ses kayıt cihazı ve not alma yöntemiyle bilgiler alınmıştır. Görüşmelerde yerel yöneticilere görüşme formunda yer alan sorular birebir sorulmuş, yerel işletmelere ise tesislerine yönelik o sorulardan hareket ederek sorular güncellenerek sorulmuştur.

**Soru-1. Daday İlçesi'nde / tesisinizde çevre ile ilgili ne tür çalışmalar yürütmektesiniz?**

#### **Katılımcı 1:**

*"Bu konuda bizim bir çalışma yapmamız gerekmiyor. Bunlar Belediye'nin işleri."*

#### **Katılımcı 2:**

*"Daday'ın doğası çok temiz. Havası olsun suyu olsun çok kaliteli. Doğal su kullanıyoruz. Suyumuz Ballıdağ'dan geliyor. Su kalite analizleri düzeni olarak yapıyor. Trafik gürültüsü, hava kirliliği yok. Güneş enerjisi santrali projesini"*

*hayata geçirmeyi planladık ancak yeterli altyapıyı ve uygun araziye bulamadığımız için projeyi hayata geçiremedik. Ova durumunda olduğu için yeterli rüzgâr alamıyor. O yüzden rüzgâr enerjisini kullanamıyoruz. Ancak yenilenebilir enerji kaynaklarını kullanmayı desteklemek istiyoruz. Binamızda enerji tasarruflu ampulleri kullanıyoruz. Tarihi alanları restore ederek iyileştirme çalışmaları yürütmekteyiz. Turizme kazandırılmalarını çok istiyoruz.”*

**Katılımcı 3:**

*“Doğaya saygılı bir işletme olduğu için çevreye zararımızı minimum seviyesinde tutmaya çalışıyoruz. İşletmemizde enerji tasarruflu ampuller kullanıyoruz. Su kalite analizleri bulunduğumuz bölge içinde yapılmaktadır. Hava kirliliğinin olmasını sağlayacak motorlu araçlar gibi kullanımının az olduğu için herhangi bir kirlilik olduğunu düşünmüyorum.”*

**Katılımcı 4:**

*“Doğa Oteli olmaya çalışıyoruz. Bu yüzden doğayı koruyarak, severek, doğayla iç içe bir ortamda doğaya zarar vermeden çalışmalar yürütüyoruz. İşletmede kullanılan yapı malzemelerin, elektrik ürünlerinin vs. doğa dostu olması için çaba sarf ediyoruz. Su kalite analizleri bulunduğumuz bölge içinde yapılmakta olup hava kirliliği konusunda herhangi bir problem olduğunu düşünmüyoruz.”*

**Katılımcı 5:**

*“İşletmemizin yapımında daha çok ahşap, doğa dostu ürünler tercih ederek, doğanın içinde uyumlu, zarar vermeyen bir kuruluş olmaya çalışıyoruz. Çevreye verdiğimiz zararı minimum seviyede tutarak, sağlığımız için gerekli uygulamaları yapmaya çalışıyoruz. Çevrede havayı kirletecek herhangi bir şey olmadığı için hava kirliliği açısından bir sıkıntı olacağını düşünmüyorum. Su kalite analizleri bölgemizden yapılmaktadır ve bir problem yoktur. İşletmemizde tasarruflu ampuller kullanarak kullandığımız enerjiyi az düzeyde tutmaya çalışıyoruz.”*

**Katılımcı 6:**

*“Çevreyle ilgili olarak hem tesis içinde hem tesis dışında verdiğimiz zararı minimum düzeyde tutmaya çalışıyoruz. Tesisimiz köy yerinde olduğu için dışarıdaki insanları kontrol etmekte güçlük yaşıyoruz. İş Sağlığı Güvenliği standartlarında çalışmalarımızı gerçekleştiriyoruz. Türkiye’de Kaz Dağları’ndan sonra en yüksek*

*oksijen oranına sahip bir ilçe olduğumuz için hava kirliliğine dair bir sorun kesinlikle yoktur. Yenilenebilir enerji kaynaklarını kullanmıyoruz ancak tasarruflu ampuller kullanıyoruz.”*

**Soru-2. Daday İlçesi’nde/tesisinizde altyapı ile ilgili ne tür çalışmalar yürütmektesiniz?**

**Katılımcı 1:**

*“Bu soruyla ilgili Daday için bir çalışmamız yok. Ancak bulunduğumuz binanın çok eksikliği vardı, biz gelmeden önce bu eksiklikleri tamamladık.”*

**Katılımcı 2:**

*“Altyapı olarak çok eksiklerimiz vardı bunların tamamlanmasına yaklaştık. Dere ıslahı projesini başlattık. Bu kapsamda yürüyüş ve bisiklet yollarının yapımını gerçekleştireceğiz. Şehir içinde bulunan yolların ve meydanların iyileştirme çalışmalarını tamamladık. Engelliler için yollar ve kaldırımlar ve kamu kurumlarına rampa vs. uygulaması yapılarak onların ulaşımını rahat kılmayı amaçlıyoruz.”*

**Katılımcı 3:**

*“Tesisimizde bisiklet yolu ve yürüyüş yolları gibi özel olarak bir uygulamamız yok ancak ilerleyen dönemlerde böyle bir uygulamayı hayata geçirmeyi çok isterim.”*

**Katılımcı 4:**

*“Tesisimizde mevcut durumda kullanılan bisiklet ve yürüyüş yollarımız bulunmakta. Zaten burada bulunan herkes küçük bir köy gibi olduğumuz için ulaşım aracı olarak bisiklet kullanıyor. Engelliler için özel olarak asansör gibi bir uygulamamız yok ancak, onların rahatını konforunu düşündüğümüz özel engelliler için tasarlanmış odalarımız mevcut.”*

**Katılımcı 5:**

*“Tesisimiz konum olarak köyün içinde bir yer. Bunun için özel olarak bisiklet vs. yürüyüş yolları yok. Doğal yollarımız var. Engelliler için iyileştirilmiş odalarımız mevcut. İşletmemiz yatay mimari de olduğu için ekstra bir çalışmamız yok.”*

**Katılımcı 6:**

*“Tesisimizde bisiklet ve yürüyüş yolları vardır. Engelliler için özel olarak tahsis ettiğimiz engelli araçları var. Ayrıca tesisimiz yerleşim itibariyle tek katlı olduğu için ulaşım konusunda herhangi bir sıkıntı yaşanmamaktadır.”*

**Soru-3. Daday İlçesi’nde/tesisinizde kentsel yaşam kalitesinin yükseltilmesi ile ilgili ne tür çalışmalar yürütmektesiniz?**

**Katılımcı 1:**

*“Daday ilçesinin tanıtımını daha çok yapabilmek için internet sitemizi aktif olarak kullanıyoruz. Daday İlçesi’nin kültürü, gelenek görenekleri, tarihi eserleri hakkında sitemizde bilgiler mevcut. Tarihi konakların restore edilmesini destekliyoruz.”*

**Katılımcı 2:**

*“İnsanların gidecekleri yerlere daha konforlu ulaşmalarını sağlamak amacıyla şehir içinde bulunan yollara, kaldırımlara, meydanlara gerekli peyzaj düzenlemeleri yaptık. Ayrıca insanların daha sağlıklı beslenmesi ve üreticilerin gelir kaynaklarını arttırabilmeleri için Kapalı Pazar Yeri Projesi’nin temellerini attık. Proje hayata geçtiğinde içerisinde organik Pazar bölümü de olacak. İnternet sitemizi ve sosyal medyayı aktif olarak kullanıp gerekli duyuruları, haberleri oradan paylaşmaktayız. Tarihi olan Daday Hamam’ı ve Köpekçioğlu Konağı’mızın restorasyon çalışmalarını başlattık. Yöresel ürün bazında üretim yapan kadın girişimciler var. Onları destekleyerek onların gelirlerini arttırmalarını sağlamaya çalışıyoruz.”*

**Katılımcı 3:**

*“Tesisimizi ve Daday’ı tanıtmak için online platformları kullanmaktayız. Tesisimizde ayrıca gelen konuklarımıza ücretsiz olarak kablosuz internet hizmeti sunmaktayız.”*

**Katılımcı 4:**

*“Gelen misafirlerin ve gelmeyi düşünen konukların Daday hakkında daha çok bilgi sahibi olmalarını sağlamak ve Daday’ın tanıtımının en doğru şekilde yapılmasını sağlamak amacıyla internet sitemizde ve diğer online platformlarda aktif olarak birçok dilde tanıtım çalışmaları yürütüyoruz. Amacımız hem bizim hem de Daday’ın*

*tanıtımını arttırarak yöreye değer kazandırmak. Ayrıca tesisimizde ücretsiz olarak internet hizmeti sunuyoruz.”*

**Katılımcı 5:**

*“İnternet sitemiz mevcut ve orada tesisimiz ve Daday hakkında bilgiler veriyoruz. Tesisimizde ayrıca internet hizmetimiz var.”*

**Katılımcı 6:**

*“İnternet ve sosyal medyadan faydalanmaya çalışıyoruz. İnternet hizmetimiz vardır.”*

**Soru-4. Daday İlçesi’nde/tesisinizde var olan el sanatlarının sürdürülebilmesi ile ilgili ne tür çalışmalar yürütmektesiniz?**

**Katılımcı 1:**

*“Daday’ın tanıtımı için elimizden gelen her şeyi yapıyoruz. Özellikle bir çalışmamız yok.”*

**Katılımcı 2:**

*“Halk Eğitim Merkezi ile ortak yürüttüğümüz el sanatlarımız olan ahşap sandalyemiz, sepet yapımı, tıkr, yayık, çalmaç yapımı gibi sanatların ölmemesi için kurslar var. İnsanları el sanatlarımız alanında yetiştirmeye çalışıyoruz.”*

**Katılımcı 3:**

*“El sanatlarına yönelik bir çalışmamız özellikle bir çalışmamız yok. Ancak gelen yabancı ve yerli konuklarımıza Daday hakkında bilgi verirken el sanatlarımızdan da bahsediyoruz.”*

**Katılımcı 4:**

*“El sanatlarına yönelik bir çalışma gerçekleştirmedik ama tanıtım çalışmalarımızda bundan da bahsediyoruz.”*

**Katılımcı 5:**

*“El sanatları yönünde özellikle bir uygulamamız yok. Daday hakkında ilgi gösteren konuklarımıza verdiğimiz bilgiler arasında el sanatlarımız da var.”*

**Katılımcı 6:**

*“El sanatlarına yönelik bir çalışma yok. Ancak Daday el sanatları ile bütün bir şehir. Özellikle Daday Sandalyesinin tanıtımının gerçekleştirilmesini istemekteyim.”*

**Soru-5. Daday İlçesi’nde/tesisinizde geleneksel mutfak kültürü ile ilgili ne tür çalışmalar yürütmektesiniz?****Katılımcı 1:**

*“Daday potansiyeli çok yüksek olan bir ilçe. Ancak bu potansiyelini göstermekte çok zayıf kalmış. Ön plana çıkaramıyor.”*

**Katılımcı 2:**

*“Geleneksel mutfak kültürümüzü yaşatma konusunda en önemli yeri olan Etli Ekmeği’imizi tescillettik. Etli Ekmeğimizin bu kadar özel olmasının sebebi yapımında kullanılan etlerin çok sağlıklı olması. Daday doğasında yetişen hayvanların etleri gerek oksijen bakımından çok zengin bir doğa olması gerekse yeşillik yönünden çok zengin olması sebebiyle çok lezzetli olmasına sebep oluyor. Katıldığımız fuarlarda ve düzenlediğimiz festivallerde buna vurgu yaparak insanların bu güzel yemekten haberdar olmalarını sağlıyoruz.”*

**Katılımcı 3:**

*“Tesisimizde ürünlerimizi kendimiz yetiştirmekteyiz ve burada yetiştirdiğimiz ürünleri restoranımızda kullanarak yöresel yemeklerini yapmaktayız. Daha çok yöresel yemeklerimizi konuklarımıza sunmaktayız.”*

**Katılımcı 4:**

*“Tesisimizde İksirli Çiftlik adı altında organik ürünlerimizi yetiştirdiğimiz bir evimiz var. Buradan aldığımız ürünlerle yemeklerimizi yaparak konuklarımızın hem organik hem de yöresel mutfağımızın lezzetlerini tanımalarını sağlıyoruz. Ayrıca isteyen konuklarımız istedikleri meyveleri, sebzeleri ekerek bir sonraki geldiklerinde kendi meyvelerini, sebzelerini toplayabiliyorlar.”*

**Katılımcı 5:**

*“Restoranımızda konuklarımıza yöresel mutfağımızı tanıtıyoruz.”*

**Katılımcı 6:**

“Tesisimizde üretilen organik ürünlerimizle konuklarımıza yöresel lezzetlerimizi tanıma imkânı sunuyor onlarda hoş bir hatıra bırakmaya çalışıyoruz.”

**Soru-6. Daday İlçesi’nde/tesisinizde organik ürün yetiştiriciliği ile ilgili ne tür çalışmalar yürütmektesiniz?**

“Katılımcı 1 bu soruya cevap vermemiştir.”

**Katılımcı 2:**

“Organik ürün üretimini teşvik etmek ve insanların bu konuda kazanç sağlamalarına yardımcı olmak amacıyla Organik Pazar Projemiz bulunmaktadır.”

**Katılımcı 3:**

“Bir önceki soruda da cevap verdiğim gibi tesisimizde tamamen organik ürünler üreterek bunların kullanılmasını sağlıyoruz.”

**Katılımcı 4:**

“Kendimize ait çiftliğimizde sebze meyvelerin yanı sıra, tavuk, büyükbaş hayvan yetiştiriciliğini tamamen organik bir biçimde yapmaktayız. Ayrıca burada ürettiğimiz ürünleri paketleyerek satışını yapmaktayız.”

**Katılımcı 5:**

“Bizim her şeyimiz organik. Organik ürün üretimini destekliyoruz.”

**Katılımcı 6:**

“Kendimize ait seramızda organik ürünlerimizi üretiyoruz.”

**Soru-7. Daday İlçesi’nde/tesisinizde sürdürülebilir gelişimin sağlanması için kilit sektör hangisidir?**

“Bu soruya tüm katılımcılar turizm ve atlı turizm geliştirilmelidir diye cevap vermişlerdir.”

**Soru-8. Daday İlçesi’nin turizm potansiyelini nasıl değerlendirirsiniz?**



**Katılımcı 1:**

*“Daday’ın birçok güzelliği var ama içine kapanmış. Bunları ön plana çıkaramıyor. Daha çok iç turizme hitap ediyor. Gelen turist sayısını arttırmak için insanların buraya para verilerek gelmesi sağlanmalı öncelik olarak. Deniz turizminde olduğu gibi...”*

*“Katılımcı 2, 3, 4 ve 5 turizm potansiyelinin çok yüksek olduğunu belirtmişlerdir.”*

**Katılımcı 6:**

*“Turizm potansiyelimiz var ama bunu yeterince değerlendirmedığımızı düşünüyorum.”*

**Soru-9. Daday İlçesi’nde bulunan Sivil Toplum Örgütleri ile yürütülen ortak çalışmalarınız mevcut mudur?**

**Katılımcı 1:**

*“Sivil Toplum Örgütleri ile değil ama KUZKA’nın Turizm Çağrısı üzerine Kastamonu Valiliği ile ortaklaşa yaptığımız bir projemiz var.”*

*“Bu soruya Katılımcı 2 ve 4 Kadın Girişimcileri Derneği ile ortak yürüttükleri projeleri olduğunu belirtmişlerdir.”*

*“Bu soruya Katılımcı 3, 5 ve 6 ise ortak projelerinin olmadığını belirtmişlerdir.”*

**Soru-10. Cittaslow Uluslararası Ağı’na dahil olma durumunda Daday için önceliğin sıralanan amaçlardan hangisi olduğunu düşünüyorsunuz?**

**Katılımcı 1:**

*“Bu maddeler birbiri ile bağlantılı maddeler. Biri olmadan diğeri olmaz. İlla birini seçmek zorundaysam diğeri seçeneğini seçiyorum. Tarıma turizme özel yönelik projelerin yapılmasının gerektiğini düşünüyorum. İkisi birbirine karıştırılmamalı. Galiba bu da sürdürülebilir bölgesel kalkınma kısmına giriyor.”*

**Katılımcı 2:**

*“Aslında burada sayılan tüm maddeler çok önemli, değerli. Ancak illa birini seçecek olursam kentsel yaşam kalitesini arttırmak derim.”*

**Katılımcı 3:**

*“Uluslararası Ağı bir destinasyon markası olarak kullanmak seçeneğini seçiyorum.”*

**Katılımcı 5:**

*“Turistik çekiciliği arttırmak.”*

*“Bu soruya Katılımcı 4 ve 6 sürdürülebilir bölgesel kalkınmayı arttırmak diye cevap vermişlerdir.”*

**Soru-11. Daday İlçesi'nin/tesisinizin ulusal ve uluslararası alanda tanıtımı için ne tür çalışmalar yürütmektesiniz?**

**Katılımcı 1:**

*“Atlı Terapi ve Model Binicilik Projesi var. Bununla sadece Türkiye’de değil dünyada Daday’ın adını duyurmayı amaçlıyoruz.”*

**Katılımcı 2:**

*“Bununla ilgili AB Projeleri kapsamında Romanya’nın Mangalia şehri ile kardeş belediye olduk. Ben onları ziyarete gittim. Şimdi onlar bizi ziyarete gelecekler.”*

**Katılımcı 3:**

*“Kalifiye personelimizle yabancı turistlere hizmet vermekteyiz. Konuklarımızın memnun ayrılmasını sağlayarak tekrar gelmelerini amaçlıyoruz.”*

**Katılımcı 4:**

*“EMITT gibi uluslararası fuarlara katılım gösteriyoruz. Ayrıca ulusal organizasyonlara da ev sahipliği yapıyoruz. Mesela geçen ay Anadolu Türkiye Binicilik Federasyon’unun düzenlemiş olduğu 5. Ayak Koşusu tesisimizde yapıldı.”*

*“Bu soruya Katılımcı 5 ve 6 yabancı konukları ağırlıyoruz diye yanıt vermişlerdir.”*

**Soru-12. Sizin gözlemlerinize göre insanlar Daday’ı niçin ziyaret etmektedirler?**

*“Bu soruya tüm katılımcılar doğası, temiz havası ve at çiftlikleri için yanıtını vermişlerdir.”*

**Soru-13.Sizce Daday İlçesi'nde gelirin arttırılması için ne tür çalışmalar yürütülebilir?**

**Katılımcı 1:**

*“İlçede mevcut olarak yürüttüğümüz Atlı Terapi ve Model Binicilik Projesi sayesinde yerel halkın gelirinin artmasını hedefliyoruz.”*

**Katılımcı 2:**

*“Geliri arttırmak için kooperatif kurmak gibi bir düşüncem var. İstanbul'da olan kardeş belediyelerimiz ile ortaklaşa çalışacağız. Sebze, meyve, hayvancılık alanında satışlar yaparak yerel halkımızın gelirini arttıracacağız. Öncelikle Türkiye içinde daha sonrasında yurtdışına açılmayı düşünüyoruz.”*

**Katılımcı 4:**

*“Kastamonu'nun en büyük, gelişmiş tesisimiz. Onlarca kişiye iş olanakları sağlıyoruz. Ancak bu sadece bizim tek başımıza yapabileceğimiz bir şey değil. Diğer kurumlarında ortaklaşa çalışarak projeler üretmesi gerektiğini ve iş olanaklarının artırılması gerektiğini düşünüyorum.”*

*“Bu soruya Katılımcı 3, 5 ve 6 iş olanakları arttırılmalı yanıtını vermişlerdir.”*

**Soru-14. Sizce Daday İlçesi'nde göçün azaltılması için ne tür çalışmalar yürütülebilir?**

*“Bu soruya tüm katılımcılar ilçede bulunan istihdam olanaklarının arttırılınca göçün azalacağı cevabını vermişlerdir.”*

**Soru-15. Cittaslow hakkında bilginiz var mı?**

*“Bu soruya Katılımcı 1, 2 ve 3 bilgilerinin olduğuna dair cevap vermişlerdir. Katılımcı 4, 5 ve 6 ise bilgilerinin olmadığını belirtmişlerdir.”*

**Soru-16. Cittaslow kriterleri hakkında bilginiz var mı?**

*“Bu soruya Katılımcı 1 kriterleri duyduğunu belirtmiş, Katılımcı 2 bilgisinin olduğunu, Katılımcı 3, 4, 5 ve 6 ise bilgilerinin olmadığını söylemişlerdir.”*

**Soru-17. Daday’ın bizim bilmediğimiz bir potansiyeli var mı?**

*“Katılımcı 1 bu soruya yanıt vermemiştir.”*

**Katılımcı 2:**

*“Bozulmamış eşsiz doğası var.”*

**Katılımcı 3 ve 6:**

*“Daday Sandalyesi ve Selalmaz Bezi.”*

**Katılımcı 4:**

*“Zengin bir insan gücü ve önceden olan Sanatoryumu.”*

**Katılımcı 5:**

*“Ahşap sandalyesi.”*

**Soru-18. Projeleriniz nelerdir?****Katılımcı 1:**

*“Valilikle ortaklaşa yürüttüğümüz Atlı Terapi ve Model Binicilik Projesi var.”*

**Katılımcı 2:**

*“Atçılık Müzesi, Kapalı Pazar Yeri, Tabiat Parkı, Yürüyüş Yolu, Hayvan Barınağı gibi halkımızın yararına birçok projemiz var.”*

**Katılımcı 3 ve 6:**

*“Kampçılık ve doğa ile ilgili projeler var.”*

**Katılımcı 4:**

*“Genç çocuk kitlesine yönelik dağcılık ve doğa kampları projelerimiz var.”*

**Katılımcı 5:**

*“Gelen konukların doğal hayatı yaşamaları ve çocukların doğayı öğrenmeleri için projelerimiz ve uygulamalarımız var.”*

**Soru-19. Spor turizmi ile ilgili projeleriniz var mı?**

*“Katılımcı 1 bu soruya yanıt vermemiştir.”*

**Katılımcı 2:**

*“At yarışları düzenliyoruz düzenli olarak. Bisiklet yarışları düzenlemiştik daha önce. Başka projeler yapmak için zaman pek fazla yok.”*

**Katılımcı 3:**

*“Doğa ve macera sporlarını destekliyoruz.”*

**Katılımcı 4:**

*“Çadır kampı, masal kampı, gençlik kampı gibi projelerimiz var.”*

*“Bu soruya Katılımcı 5 ve 6 projelerinin olmadığına dair cevap vermişlerdir.”*

**Soru-20. 10 yıl sonra Daday’ı nerde görüyorsunuz?****Katılımcı 1:**

*“Hippoterapi projesi sayesinde sağlık turizminde gelişmiş bir ilçe olarak görüyorum.”*

**Katılımcı 2:**

*“Turizmde patlama yapan, göç alan, ekonomisi çok iyi olan bir şehir olarak görüyorum.”*

*“Bu soruya Katılımcı 3, 4, 5 ve 6 Türkiye’de tanınır bir destinasyon olarak görüyorum yanıtını vermişlerdir.”*

**Soru-21. Cittaslow olmak istiyor musunuz?**

*“Bu soruya tüm katılımcılar evet yanıtını vermişlerdir.”*

Görüşme sonucunda katılımcılardan 3'ünün Sakin Şehir hakkında bilgisinin olduğu görülmüştür. Diğer katılımcılar ise konu hakkında bilgi verildikten sonra Sakin Şehir Hareketi'ne katılım göstermenin şehrin kalkınmasında katkısı olacağı kararına varmışlardır. Şehirde kilit sektör olarak görülen turizm sektörünün Daday'ın kalkınmasında ve kendinin geliştirmesinde en önemli role sahip olduğu belirtilmiştir. Görüşmeden elde edilen bilgiler neticesinde Daday'ın Sakin Şehir kriterlerine uygun olup olmadığı diğer bölümde değerlendirilmiştir.

### **3.2.2. Daday'ın Sakin Şehir Kriterleri Açısından Değerlendirilmesi**

Sakin Şehir Uluslararası Kentler Ağı'na üye olunmasını için daha önce de belirtildiği gibi zorunlu 7 ana başlıkta 72 adet kriter bulunmaktadır. Bunlar; Çevre politikaları, altyapı politikaları, misafirperverlik, farkındalık ve eğitim ile ilgili planlar, sosyal uyum politikaları ve ortaklıklardır.

Misafirperverlik, farkındalık ve eğitim ile ilgili planlar ve ortaklıklara ilişkin yerine getirilmesi gereken maddeler bir kentin Sakin Şehir Ağı'na üye olmaya karar vermesi sonrasında atılacak adımlar olup Daday için bu başlıklarda kısıtlı örneklerle yer verilmiştir. Diğer başlıklara dair Daday'ın mevcut durumu ve yapmayı planladığı projeler anlatılmıştır. Bu konu kapsamında elde edilen veriler Daday Kaymakamı ve Daday Belediye Başkanı ile gerçekleştirilen görüşmeler ve tutulan gözlem notlarından derlenerek oluşturulmuştur. Yararlanılan diğer kaynaklar, Daday Belediyesi internet sitesi, Daday kaymakamlığı internet sitesi, Kastamonu İl Kültür Turizm Müdürlüğü internet sitesi, Daday Halk Eğitim Merkezi internet sitesidir. İlgili sorular ilgili kişiler tarafından cevaplanmıştır.

### 3.2.2.1. Çevre politikaları açısından Daday'ın incelenmesi

Tablo 6. Çevre kriterleri açısından Daday

Kriter Başlığı	Kriter Maddeleri	Daday'da Yapılanlar
Çevre Politikaları	<p>1.1. Hava temizliğinin yasa tarafından belirtilen parametrelerde olduğunun belgelenmesi *</p> <p>1.2. Su temizliğinin yasa tarafından belirtilen parametrelerde olduğunun belgelenmesi *</p> <p>1.3. Halkın içme suyu tüketiminin ulusal ortalamayla karşılaştırılması</p> <p>1.4. Kentsel katı atıkların ayrıştırılarak toplanması *</p> <p>1.5. Endüstriyel ve evsel kompostlamanın desteklenmesi</p> <p>1.6. Kentsel ya da toplu kanalizasyon için atık su arıtma tesisinin bulunması *</p> <p>1.7. Binalarda ve kamu kullanım alanlarında enerji tasarrufu</p> <p>1.8. Kamunun yenilebilir enerji kaynaklarından enerji üretimi</p> <p>1.9. Görsel kirliliğin ve trafik gürültüsünün azaltılması</p> <p>1.10. Kamusal ışık kirliliğinin azaltılması*</p> <p>1.11. Hane başına düşen elektrik enerjisi tüketimi</p> <p>1.12. Biyoçeşitliliğin korunması</p>	<p>1.1. Hava temizliğinin tespitine yönelik bir çalışma yoktur.</p> <p>1.2. İçme suları kaynaklarının düzenli olarak doluluk oranı tespiti, kalite kontrolü, bakım ve onarım çalışmaları yapılmaktadır. (Ek-4).</p> <p>1.3. Bununla ilgili bir veri yoktur.</p> <p>1.4. İlçede katı atıkların toplanması ve ayrıştırılması Kastamonu Merkez'den gelen bir firma tarafından sağlanmaktadır. (Ek-5)</p> <p>1.5. Bununla ilgili bir çalışma yoktur.</p> <p>1.6. Atık su arıtma tesisi projelendirilmesi mevcuttur. (Ek-6)</p> <p>1.7. Enerji tasarruflu ampuller kullanılmaktadır.</p> <p>1.8. Bununla ilgili bir proje mevcut değildir.</p> <p>1.9. Trafik problemi yoktur. Görsel kirlilikle ilgili bir çalışma yoktur.</p> <p>1.10. Kamusal ışık kirliliği yoktur.</p> <p>1.11. Bununla ilgili bir veri yoktur.</p> <p>1.12. Şehri çevreleyen ormanlar korunmaktadır.</p>

### 3.2.2.2. Altyapı politikaları açısından Daday'ın incelenmesi

Tablo 7. Altyapı politikaları açısından Daday

Kriter Adı	Kriter Maddeleri	Daday'da Yapılanlar
Altyapı Politikaları	<p>2.1. Kamu binalarına bağlı verimli bisiklet yolları</p> <p>2.2. Mevcut bisiklet yollarının araç yollarıyla kilometre üzerinden karşılaştırılması *</p> <p>2.3. Metro ve otobüs durakları gibi aktarma merkezlerinde bisiklet park yerleri</p> <p>2.4. Özel taşıt kullanımına alternatif olarak eko ulaşım planlanması <sup>1</sup>*</p>	<p>2.1. Bisiklet yolu yoktur.</p> <p>2.2. Bisiklet yolu yoktur.</p> <p>2.3. Şehir içinde otobüs ve metro durağı yoktur. Kastamonu Merkez'e düzenli olarak minibüs seferleri vardır. (Ek-8)</p> <p>2.4. Böyle bir uygulama yoktur.</p> <p>2.5. Kamu binaları ve şehir merkezi engelliler için iyileştirilmiştir. (Ek-9)</p> <p>2.6. Bununla ilgili bir uygulama yoktur.</p>

Tablo 7'nin devamı

Altyapı Politikaları	<p>2.5. Engellilere yönelik mimari engellerin kaldırılması *</p> <p>2.6. Aile hayatı ve hamile kadınlar için girişimler <sup>2</sup> *</p> <p>2.7. Sağlık hizmetlerine onaylanmış ulaşılabilirlik</p> <p>2.8. Kent merkezlerinde malların sürdürülebilir dağıtımı <sup>3</sup></p> <p>2.9. Şehir dışında çalışan şehir sakinlerinin oranı *</p> <p><sup>1</sup> Elektrikli otobüs, dik yokuşlarda yürüyen merdivenler vb.</p> <p><sup>2</sup> Kent merkezlerinde ve/veya hastanelerde hamileler için özel park yeri ayrılması gibi</p> <p><sup>3</sup> Tarihi kent merkezlerinde mal dağıtımı için havayı kirleten araçlar yerine elektrikli veya motorsuz taşıtlar gibi kirlilik yaratmayan taşıtların tercih edilmesi</p>	<p>2.7. İlçede 1 adet devlet hastanesi bulunmaktadır.</p> <p>2.8. Bununla ilgili bir uygulama yoktur.</p> <p>2.9. İlçe merkezinde iş olanakları kısıtlı ve olmadığı için genellikle şehir dışında çalışılmaktadır</p>
----------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### 3.2.2.3. Kentsel yaşam politikaları açısından Daday'ın incelenmesi

Tablo 8. Kentsel yaşam politikaları açısından Daday

Kriter Adı	Kriter Maddeleri	Daday'da Yapılanlar
Kentsel Yaşam Politikaları	<p>3.1. Kentin direnci için planlama ** [1]</p> <p>3.2. Kente ait değerlerin iyileştirilmesi, kent merkezlerinin ve kamu binalarının değerlerinin artırılması için programlar <sup>4</sup> *</p> <p>3.3. Verimli bitkiler ve meyve ağaçları kullanılarak sosyal yeşil alanların iyileştirilmesi ve/veya oluşturulması **</p> <p>3.4. Kentsel yaşanabilirliğin artırılması <sup>5</sup></p> <p>3.5. Marjinal alanların tekrar değerlendirilip kullanılması *</p> <p>3.6. Vatandaşlara ve turistlere yönelik interaktif hizmetlerin geliştirilmesinde bilgi ve iletişim teknolojilerinden faydalanılması *</p> <p>3.7. Sürdürülebilir mimari için hizmet masası oluşturulması <sup>6</sup> *</p> <p>3.8. Kentin internet ağına sahip olması <sup>7</sup> *</p>	<p>3.1. Kapalı Pazar Yeri Projesi'ne başlanılmıştır. (Ek-10)</p> <p>3.2. İlçe merkezinde bulunan meydanlar, parklar ve buna bağlanan yollar iyileştirilmiştir.</p> <p>3.3. Daday'da bulunan yeşil alanlarda verimli bitkiler kullanılmamaktadır. (Ek-11)</p> <p>3.4. Bununla ilgili bir çalışma yoktur.</p> <p>3.5. Tarihi Daday Hamamı restore edilmesi planlanmış, Köpekçioğlu Konağı restore edilmiştir.</p> <p>3.6. Kamu kurumları internet sitelerini ve sosyal medyayı aktif olarak kullanmakta, vatandaşlarına ve misafirlere gerekli duyuru haberleri yayımlamaktadırlar.</p> <p>3.7. Bununla ilgili bir çalışma yoktur.</p> <p>3.8. Tüm şehirde internet ağı vardır.</p>



Tablo 8'in devamı

<p style="text-align: center;"><b>Kentsel Yaşam Politikaları</b></p>	<p>3.9. Kirleticilerin izlenmesi ve azaltılması <sup>8*</sup></p> <p>3.10. Tele çalışmanın geliştirilmesi <sup>9</sup></p> <p>3.11. Kişisel sürdürülebilir kentsel planlanmanın teşviki <sup>10</sup></p> <p>3.12. Sosyal altyapıyı desteklemek</p> <p>3.13. Kamusal sürdürülebilir kentsel planlamanın teşviki <sup>11 *</sup></p> <p>3.14. Kent içindeki kullanışlı yeşil alanların verimli bitkiler ile değerlendirilmesi **</p> <p>3.15. Yerel ürünlerin ticarileşmesi için alanların yaratılması *</p> <p>3.16. Atölyelerin korunması ve değerlerinin artırılması – doğal/yerel alışveriş merkezlerinin yaratılması <sup>12 *</sup></p> <p>3.17. Yeşil alanlarda kullanılan beton miktarı <sup>13</sup></p> <p><sup>4</sup> Sokak mobilyaları, turizm levhaları, kentsel peyzaj ve korunması</p> <p><sup>5</sup> Kentin daha yaşanabilir olması için çalışmalar yapmak. Örnek olarak işe gidiş ve çıkış saatlerinde oluşan trafik sıklığı azaltmak için okulların veya kamu kurumlarının mesai saatlerini kaydırmak. İş yerlerinde kreş açılmasını teşvik etmek de örnek verilebilir.</p> <p><sup>6</sup> Biyomimari vb.</p> <p><sup>7</sup> Fiber optik, kablosuz sistemler</p> <p><sup>8</sup> Gürültü, elektrik sistemleri vb</p> <p><sup>9</sup> Bilgisayar bağlantısıyla evden çalışma</p> <p><sup>10</sup> Pasif ev vb</p> <p><sup>11</sup> Pasif ev vb</p> <p><sup>12</sup> Tarihi kent merkezlerinde yer alan geleneksel kasap, fırın, bakkal vb. dükkanların desteklenmesi</p> <p><sup>13</sup> Metre küp olarak</p> <p>[1] Kentlerin çağımızda karşılaştığı krizlere karşı dirençlerini arttırmak Sakin Şehir hareketinin odak noktalarından biri haline gelmiştir</p>	<p>3.9. Bununla ilgili bir çalışma yoktur.</p> <p>3.10. Bununla ilgili bir çalışma yoktur.</p> <p>3.11. Bununla ilgili bir çalışma yoktur.</p> <p>3.12. Sosyal yaşam merkezi projesi bulunmaktadır.</p> <p>3.13. Bununla ilgili bir çalışma yoktur.</p> <p>3.14. Bununla ilgili bir çalışma yoktur.</p> <p>3.15. Organik Pazar Projesi vardır.</p> <p>3.16. Coğrafi Tescil Belgeli Etli Ekmeği bulunmaktadır. (Ek-13).</p> <p>3.17. Bununla ilgili bir çalışma yoktur.</p>
--------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

**3.2.2.4. Tarımsal, turistik, esnaf ve sanatkarlara dair politikalar açısından Daday'ın incelenmesi**

Tablo 9. Tarım, turistik, esnaf politikaları açısından Daday

Kriter Adı	Kriter Maddeleri	Daday'da Yapılanlar
Tarımsal, Turistik, Esnaf ve Sanatkarlara Dair Politikalar	<p>4.1. Agroekolojinin geliştirilmesi <sup>14</sup> ** [2]</p> <p>4.2. El yapımı ve etiketli veya markalı esnaf/sanatkâr ürünlerinin korunması *</p> <p>4.3. Geleneksel iş tekniklerinin ve zanaatların değerinin artırılması *</p> <p>4.4. Kırsal bölgede yaşayanların hizmetlere erişimini artırarak kırsal bölgelerin değerini arttırmak <sup>15</sup> *</p> <p>4.5. Kamuya ait restoranlarda (okul kantinleri, aş evleri vb) yerel, mümkünse organik ürünlerin kullanılması <sup>16</sup> *</p> <p>4.6. Kişisel kullanımda ve yemek sektöründe tat eğitimlerinin verilmesi ve mümkünse organik yerel ürünlerin kullanılmasının teşvik edilmesi *</p> <p>4.7. Yerel ve geleneksel kültürel etkinliklerin korunması ve değerlerinin artırılması *</p> <p>4.8. Otel kapasitelerin artırılması <sup>17</sup> *</p> <p>4.9. Tarımda GDO kullanımının yasaklanması</p> <p>4.10. Önceden tarım için kullanılmış alanların kullanımı hakkındaki imar planları için yeni fikirlerin varlığı</p> <p><sup>14</sup> Yerel ürünlerin sertifikalandırılması, kültür müzeleri kurulması</p> <p><sup>15</sup> Bölgedeki halkının hizmetlere ulaşımını arttırmak</p> <p><sup>16</sup> Mümkünse yerel organik ürünlerin kullanılması. Okul kantinleri vb</p>	<p>4.1. Bununla ilgili bir çalışma yoktur.</p> <p>4.2. Bununla ilgili ortak bir çalışma yoktur.</p> <p>4.3. Selalmaz Bezi ve Daday Sandalyesi'nin tanıtım çalışmaları vardır.</p> <p>4.4. İlçede bulunan turizm işletmeleri kırsal kesimlere kurulmuştur. Bu bölgelerde yaşayanların hizmetlere erişiminde bir problem bulunmamaktadır.</p> <p>4.5. Bununla ilgili bir çalışma bulunmamaktadır.</p> <p>4.6. Bununla ilgili bir çalışma bulunmamaktadır.</p> <p>4.7. Geleneksel olarak her yıl At Yarışları Festivali düzenlenmektedir.</p> <p>4.8. Mevcut yatak kapasitesi 240'tır.</p> <p>4.9. Bununla ilgili bir çalışma yoktur.</p> <p>4.10. Hem tarım hem yerleşim olarak ayrılmış kullanılan araziler mevcuttur (Ek-14).</p>

**3.2.2.5. Misafirperverlik, farkındalık ve eğitim için planlar açısından Daday'ın incelenmesi**

Tablo 10. Misafirperverlik, farkındalık, eğitim için politikalar açısından Daday

Kriter Adı	Kriter Maddeleri	Daday'da Yapılanlar
Misafirperverlik, Farkındalık ve Eğitim İçin Planlar	<p>5.1. İyileştirme <sup>18</sup> *</p> <p>5.2. Esnafın ve operatörlerin farkındalıklarını arttırmak <sup>19</sup> *</p> <p>5.3. Yavaş güzergahların mevcut olması <sup>20</sup></p> <p>5.4. Önemli yönetsel kararlara tabandan tavana katılım sürecini sağlayacak aktifliğin benimsenmesi</p>	<p>5.1. Bununla ilgili bir çalışma yoktur.</p> <p>5.2. Bununla ilgili bir çalışma yoktur.</p> <p>5.3. Bununla ilgili bir çalışma yoktur.</p> <p>5.4. Bununla ilgili bir çalışma yoktur.</p>

	<p>5.5. Eğitimciler, yöneticiler ve çalışanların Sakin Şehir temaları hakkında sürekli eğitim görmesi **</p> <p>5.6. Sağlık eğitimleri <sup>21</sup></p> <p>5.7. Yöre halkına Sakin Şehir'in anlamı hakkında sistematik ve kalıcı eğitim vermek *</p> <p>5.8. Sakin Şehir üzerine yerel yönetim ile çalışan derneklerin aktif varlığı</p> <p>5.9. Sakin Şehir kampanyalarının desteklenmesi *</p> <p>5.10. Sakin Şehir logosunun internet sayfasında ve antetli kağıt üzerinde kullanımı *</p> <p><sup>18</sup> Kenti ziyaret edenlere yönelik çalışacak bir karşılama/tanıtım görevlisinin belirlenmesi, görevlendirilmiş kişilerin eğitimi, yönlendirme levhaları, ziyaretçilere uygun altyapı olanakları ve tanıtım ofisleri gibi bu alanda çalışan noktaların mesai saatlerinin düzenlenmesi</p> <p><sup>19</sup> Fiyatların ve tarifelerin açık bir şekilde sergilenmesi</p> <p><sup>20</sup> Basılı olarak veya internet sayfasında ve web üzerinde</p> <p><sup>21</sup> Obezite, diyabet vb. sorunlara yönelik çalışmalar</p>	<p>5.5. Aday veya üye olmadığı için bununla ilgili bir çalışma yoktur.</p> <p>5.6. İlk yardım eğitimleri verilmiştir.</p> <p>5.7. Aday veya üye olmadığı için bununla ilgili bir çalışma yoktur.</p> <p>5.8. Bununla ilgili bir çalışma yoktur.</p> <p>5.9. Bununla ilgili bir çalışma yoktur.</p> <p>5.10. Aday veya üye olmadığı için bununla ilgili bir çalışma yoktur.</p>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

### 3.2.2.6. Sosyal uyum açısından Daday'ın incelenmesi

Tablo 11. Sosyal uyum açısından Daday

Kriter Adı	Kriter Maddeleri	Daday'da Yapılanlar
Sosyal Uyum	<p>6.1. Azınlıklara yönelik ayrımcılığa karşı çalışmalar</p> <p>6.2. Farklı etnik kökene sahip insanların aynı mahallede yaşaması <sup>22</sup></p> <p>6.3. Engelli kişilerin entegrasyonu</p> <p>6.4. Çocuk bakımının desteklenmesi</p> <p>6.5. Genç neslin istihdam durumu</p> <p>6.6. Yoksulluk</p> <p>6.7. Toplumsal ortaklıklar/sivil toplum kuruluşların mevcudiyeti</p> <p>6.8. Farklı kültürlerin entegrasyonu</p> <p>6.9. Politikaya katılım</p> <p>6.10. Belediyenin kamu konut yatırımı</p> <p>6.11. Gençlik faaliyetlerinin yürütüldüğü bir alanların ve bir gençlik merkezinin mevcudiyeti</p> <p><sup>22</sup> Azınlıkların veya farklı etnisiteye sahip kesimlerin yaşadıkları mahallelerde yaşayan insanların yerleşim yoğunluğu değerlendiriliyor. Örneğin şehrin "normal" bir</p>	<p>6.1. Bununla ilgili bir çalışma yoktur.</p> <p>6.2. Bununla ilgili bir veri yoktur.</p> <p>6.3. Yaparım Bilirsin Projesi uygulanmıştır.</p> <p>6.4. 1 adet Anaokulu vardır.</p> <p>6.5. İstihdam oranı çok düşüktür.</p> <p>6.6. Düzenli olarak Sosyal Dayanışma Vakfı tarafından yardımlar yapılmaktadır.</p> <p>6.7. 19 adet dernek 1 adet sosyal yardımlaşma vakfı bulunmaktadır.</p> <p>6.8. Bununla ilgili bir veriye ulaşılamamıştır.</p> <p>6.9. Son 3 seçimde katılım oranı %91'dir.</p> <p>6.10. Belediye destekli kamu konut yatırımı vardır. (Ek-16)</p>

Tablo 11'in devamı

Sosyal Uyum	mahallesinde kilometrekare başına 100 kişi düşerken şehrin "etnik" mahallesinde 300 kişi düşmesi, yerel yönetimin entegrasyon konusunda başarısız olduğu anlamına geliyor ve aday kentin bu kriterden düşük puan almasına neden oluyor.	6.11. Gençlik merkezi yoktur. Gençlik ve Spor Müdürlüğüne bağlı bir tesis vardır.
-------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------

### 3.2.2.7. Ortaklıklar açısından Daday'ın incelenmesi

Tablo 12. Ortaklıklar açısından Daday

Kriter Adı	Kriter Maddeleri	Daday'da Yapılanlar
Ortaklıklar	7.1. Slowfood aktiviteleri ve kampanyaları için destek 7.2. Doğal ve geleneksel yiyecekleri Slowfood veya diğer kurumlar ile desteklemek 7.3. Eşleştirme projelerini desteklemek ve gelişmekte olan ülkelerin Sakin Şehir ve Slowfood felsefelerinin yayılmasını da sağlayacak şekilde gelişmeleri için iş birliği yapmak	7.1. Bununla ilgili bir çalışma yoktur. 7.2. Daday Etli Ekmeği Coğrafi Tescil Belgesi almıştır. 7.3. Bununla ilgili bir çalışma yoktur.

### 3.2.3. Sakin Şehir İlan Edilen Şehirlerin Sakin Şehir Kriterleri Açısından GZFT Analizi ve Değerlendirilmesi

Sakin Şehir Kriterleri açısından Sakin Şehir ilan edilen şehirlerin değerlendirilmesinde veri toplama yöntemi olarak literatür taraması kullanılmıştır. Her şehir için literatürde alanında yazılmış tezler, makaleler, bildiriler derinlemesine incelenmiş, şehirlerin güçlü, zayıf yönleri, fırsatları ve tehditleri tespit edilmiştir. Yapılan araştırmada elde edilen verilere göre Sakin Şehir ilan edilen şehirlerin benzer birçok özellikleri olduğu görülmüştür. Ayrıca çalışma konusu olan Daday İlçesi'nin GZFT analizi yapılarak diğer şehirlerle olan benzer yönleri ortaya konmuştur.

Tablo 13. Türkiye’deki Sakin Şehir şehirlerinin GZFT analizi

<p style="text-align: center;"><b>Güçlü Yönler</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nüfuslarının 50000’in altında olması,</li> <li>• Bozulmamış doğalarının olması,</li> <li>• Birçok turizm çeşidinin uygulanabiliyor olması,</li> <li>• Ulaşım olanaklarının gelişmiş olması,</li> <li>• Tarihi ve doğal birçok güzelliklerinin olması,</li> <li>• Misafirperver ve gelenek-göreneklerini yaşatan bir halkının olması,</li> <li>• Tarımsal ve turistik faaliyetlerin bir arada yürütülebiliyor olması.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>Zayıf Yönler</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tanıtım eksikliği,</li> <li>• Altyapı eksikliği,</li> <li>• Kalifiye eleman eksikliği,</li> <li>• Konaklama imkanlarının kısıtlı olması.</li> </ul>
<p style="text-align: center;"><b>Fırsatlar</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• MYO’nun olması,</li> <li>• Sanayinin gelişmemiş olması,</li> <li>• Farklı etnik kökenlerin bir arada yaşıyor oluşu,</li> <li>• Yabancı turist çekmesi.</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>Tehditler</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Artan turist sayısı ile doğal yaşamın bozulması,</li> <li>• Güney ve doğu bölgelerine yakın bölgelerde terör tehdidi,</li> <li>• Şehirlerdeki trafik sorunu,</li> <li>• Bazı şehirlerin nüfusunun 50000’ne yaklaşması</li> <li>• Plansız yapılaşmanın artması.</li> </ul>

Hemen hemen her şehirde birden çok turizm çeşidinin uygulanabildiği tarihsel, kültürel açıdan zenginliklerle ve bozulmamış doğasıyla bunların desteklediği sonucuna ulaşılmış, ulaşım imkanlarının gelişmiş olması ve erişilebilirliğin kolay olması sebebiyle insanlar tarafından ziyaret edilme oranını arttırmıştır. Nüfus özellikleri bakımından her şehrin nüfusunun 50.000 kişinin altında olduğu belirlenmiş, Seferihisar ve Yalvaç Şehri’nin bu sınıra çok yakın olduğu elde edilmiştir. Ayrıca sanayisinin gelişmediği için tarımsal ve turistik faaliyetlerle kalkınmalarını sağladıkları görülmüştür. Geleneksel yapısını devam ettiren yerel halkları Sakin Şehir kriterleri açısından bu şehirlerin Sakin Şehir ilan edilmeye çok uygun olduklarını destekler bir kanıt niteliğindedir. Sakin Şehir ilan edilen şehirlerin ortak sorunlarının ise altyapı ve kalifiye eleman eksikliği sorunlarının olduğu, bazı şehirlerin ise tanıtımını yeterli seviyede yapamadıkları ve konaklama imkanlarının yetersiz olduğu bilgisi elde edilmiştir. Bu şehirlerin ortak fırsatları ise hemen hemen her şehirde akademik bir kuruluş bulunması ve bu sebeple şehirlerde yapılan akademik çalışmaların şehrin kalkınmasına, gelişmesine yol açmıştır. Diğer bir fırsatları ise; şehirlerin birçok çekiciliğinin bulunması yabancı turistleri çekmesine neden olmuş, farklı etnik kökenlerin bir arada yaşaması ise kültürel açıdan çok

zengin olmalarını sağlamıştır. Sanayinin gelişmemiş olması halkı tarım ve turizme yönlendirmiş, sürdürülebilir bir kalkınma gerçekleştirmelerini sağlamıştır. Bu şehirleri bekleyen tehditler ise; artan turist sayıları ile doğal çevrenin bozulması ve bazı şehirlerin kavşak noktalarında olması sebebiyle trafik ve gürültü problemlerinin ortaya çıkmasını neden olacak olmasıdır. Türkiye’de Sakin Şehir ilan edilen ilk şehir olan Seferihisar’ın bile geçen 10 yıla rağmen altyapı ve trafik sorunları ile mücadele ettiği görülmektedir. Ayrıca doğa dostu, sürdürülebilir bir şekilde yaşayan bu şehirlerde her geçen gün yaşamak isteyen kişi sayısının artmasına sebep olmuş, bu da sınır nüfus olan 50.000 kişiyi geçmelerine neden olacaktır. Artan nüfus sayısının plansız yapılaşmaya yol açarak, çevre ve hava kirliliğine zemin hazırlayacağı düşünülmektedir.

Tablo 14. Daday GZFT analizi

<p><b>Güçlü Yönler</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nüfusun 50 000 altında olması</li> <li>• İl merkezine yakın olması</li> <li>• Tarihsel bir geçmişinin olması</li> <li>• Bozulmamış doğası</li> <li>• Sanayi tesislerinin olmaması</li> <li>• Yörede yerel mutfağın gelişmiş olması</li> <li>• Çeşitli turizm türlerinin yapılabiliyor olması (doğa turizmi, kültür turizmi, inanç turizmi, hipoterapi, atlı binicilik)</li> <li>• Eğitim oranının yüksek olması</li> <li>• Trafik sorununun olmaması</li> <li>• Havaasının çok temiz olması</li> </ul>	<p><b>Zayıf Yönler</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bölgenin tanıtımının yeterli yapılamıyor oluşu</li> <li>• Ulaşım olanaklarının azlığı</li> <li>• Tarımsal ürün çeşidinin azlığı</li> <li>• Konaklama imkanlarının azlığı</li> <li>• Turistik altyapı eksikliği</li> <li>• Nitelikli turistik tesis sayısının eksik olması</li> <li>• Kalifiye personel eksikliği</li> </ul>
<p><b>Fırsatlar</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Meslek Yüksek Okulu’nun olması</li> <li>• Binicilik tesislerinin açılması</li> <li>• Alternatif turizm geliştirme imkanının olması</li> <li>• Organik tarım uygulamalarının olabilmesi</li> <li>• Coğrafi işarete sahip ürününün olması (etli ekmek)</li> </ul>	<p><b>Tehditler</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Göç oranının yüksek olması</li> <li>• Sakin Şehir konusunda eğitimin olmaması</li> <li>• Sürdürülebilir turizm konusunda bilinç ve farkındalığın yetersiz olması</li> <li>• Artan at çiftlikleri ile doğal yapının bozulması</li> </ul>

Tüm bu bilgiler neticesinde bu tez çalışmasında incelenen Daday İlçesi’nin Sakin Şehir Kriterleri çerçevesinde yapılan GZFT analizi sonuçlarında Sakin Şehir ilan edilen birçok şehirle ortak özelliği olduğu görülmektedir. Bozulmamış doğası, derin

tarihi geçmişi, birden çok turizm çeşidinin uygulanabilirliği, ulaşım olanakları ve nüfus yönünden Sakin Şehir ilan edilen Şehirlerle benzerlik göstermektedir. Ortak sorunlar olarak ise altyapı, kalifiye eleman, konaklama, tanıtım eksikliği olduğu tespit edilmiştir. Daday İlçesi'nin fırsatları ise, MYO 'nun olması ve sanayisinin gelişmemiş olması olarak değerlendirilmiştir. Halkın tarım ve turizme yönelmesine yol açan bu fırsat Sakin Şehir ilan edilmesini sağlamada bir özellik niteliğindedir. Daday ilçesini bekleyen tehditler ise; artan turist sayısı ile evre sorunları ve altyapı sorunlarının ortaya çıkacağı düşünülmektedir.



## SONUÇ ve ÖNERİLER

Sakin Şehir Uluslararası Yaşanabilir Kentler Ağı; kentlerin yerel kalkınmasına, doğal kaynaklarını sürdürülebilir olarak kullanmasına, tüm halkın bir proje dâhilinde çeşitli projelerde görev alıp sosyalleşmelerine, sağlıklı ve organik bir yaşama destek olan bir oluşumdur. Sakin Şehir olabilmek için 7 ana başlıktaki 72 adet kriterden ilk etapta %50'sinin gerçekleştirilmesi gerekmektedir. Bunlardan önce temel koşul kentin nüfusunun mutlaka 50.000'nin altında olması gerekmektedir. Bu koşul Sakin Şehir' in sanayileşmiş dev metropollerini oyun dışı bıraktığını gösterir

Sakin Şehir olmanın şehirlere kattığı değerler yerel kalkınmalarını gerçekleştirebilmeleri açısından çok önemlidir. Sakin Şehir ilan edilen şehirlerde sağlıklı ürün tüketiminin desteklenmesi sebebiyle insanların yaşam koşullarında bir iyileşme görülmektedir. Her şehrin kendine özgü yanlarını koruyup o yönde ilerlemesiyle tekdüzeleşmekten uzaklaşmış, geleneksel mimariyle özdeşleşmiş modern toplumların ortaya çıkmasına sebep olmuştur. Kaynakların kullanımında daha çok sürdürülebilir ve yenilenebilir kaynakların tercih edilmesi insanların tüketim toplumundan uzaklaşarak gelecek nesillere de yaşanabilir bir dünya kalmasını sağlamaktadır. Geçen 20 yılın ardından dünyada 30 ülkeden 262 üyesi bulunan Sakin Şehir Ağı'nın Türkiye'de ise 17 üyesi bulunmaktadır. Türkiye'nin coğrafi özelliklerine bakıldığında birçok kentin bu kriterlere uygun olabileceği görülmektedir. Bu kapsamda Yılmaz, Tuncer ve Zorlu'nun 2016 yılında yaptıkları çalışma sonuçlarına göre Sakin Şehir olmayan Güzelyurt'un Sakin Şehir olma potansiyelini belirlemeye yönelik bir çalışma yapmışlardır. Çalışmada Sakin Şehir olma potansiyeline yönelik şehrin, altyapı, çevre, sosyal uyum, ortaklıklar politikaları gibi birçok maddede eksikleri olduğu belirtilmiştir. Daday'ın mevcut potansiyeli incelendiğinde de çevre, altyapı, sosyal uyum ve ortaklıklar politikaları gibi maddeler çerçevesinde birçok eksiğinin olduğu görülmüştür. Zoğal ve Arslan'ın 2018 yılında yayımladıkları makalede ise Sakin Şehir olmayan Sındırgı'nın Sakin Şehir olma potansiyelini incelemiş, bu çalışmada ise çevre ve altyapı yönünden sorunların aşıldığı, diğer politikalar yönünden daha çok eksiklikleri olduğunu tespit edilmiştir. Daday İlçesi'nin çevre ve altyapı alanında birçok sorunu olduğu bu tez



çalışmasında belirtilmiştir. Sırım 2012 yılında yayımladığı makalede Türkiye'nin Sakin Şehir olma potansiyelini incelemiş, ülkede bulunan şehirlerin birçoğunun bu kriterlere uygun olduğunu, eksik yanlarının uygun projelerle düzeltilebileceğini vurgulamıştır. Daday ilçesi ise bu şehirlerden bir tanesidir. Sakin Şehir Kriterleri incelendiğinde uygun olduğu birçok zorunlu kriter bulunmaktadır.

Bu çalışmada Daday ilçesi tanıtılmış, Sakin Şehir kriterlerine uygun olup olmadığı tartışılmış, eksiklerinin neler olduğu tespit edilmiş ve hangi çalışmaların yapılması gerektiği belirlenmeye çalışılmıştır. Bu kapsamda literatür taraması, yapılandırılmış görüşmeler, gözlem sonuçları ve yapılan GZFT analizlerinden elde edilen verilere göre Daday'ın Sakin Şehir kriterlerinden ana koşul olan nüfusunun 50.000 kişi altında olduğu kriterini sağladığı, diğer kriterlerden de yapılan veya yapılacak projelerle 25 maddeyi sağladığı tespit edilmiştir. 2 madde hakkında ise bilgiye ulaşılamamıştır. Daday'ın doğal, kültürel, geleneksel birçok ögesinin olduğu, bunların mevcut durumunun Sakin Şehir Ağı'na katılmak için yeterli olmadığı sonucuna ulaşılmıştır. Daday İlçesi'nin ilerleyen dönemde Sakin Şehir olmak için yapılacak çalışmalar şehrin kendine özgü doğasını, kültürünü, mimarisini koruyarak sürdürülebilir kalkınmasını gerçekleştirerek yerel halk için bir gelir kapısı olmasını sağlayacaktır. Yapılan GZFT analizlerinde Daday İlçesi'nin Sakin Şehir ilan edilen diğer şehirlerin sorunları ve olumlu yanları açısından benzerlik gösterdiği gerekli çalışmalar yapılıncaya kadar aday olmasının kesin olduğu sonucu elde edilmiştir. Yerel yöneticiler ile yapılan görüşmelerde Sakin Şehir Ağı'na üye olma konusunda istekli oldukları bu alanda birçok çalışma yapmaya açık oldukları belirlenmiştir. İlçede bulunan turistik işletmeler de bu görüşü desteklemektedir.

Sakin Şehir üyelik ve kriterlerin yerine getirilmesi konusunda iş birliği içerisinde çalışması gereken paydaşlar; Kastamonu Valiliği, Daday Kaymakamlığı, Daday Belediyesi, Kastamonu Üniversitesi, İl Kültür Turizm Müdürlüğü, KUZKA (Kuzey Anadolu Kalkınma Ajansı), Sivil Toplum Kuruluşları ve Daday halkıdır. Bu paydaşlardan Daday Belediyesi tarafından başlatılan ve planlanan projeler Sakin Şehir Kriterleri ile uyum içerisindedir. Kapalı Pazar Yeri Projesi, At Müzesi Projesi, Öğrenci Yurdu Projesi, Tabiat Parkı Projesi, Yürüyüş Yolu Projesi, Atatürk Parkı

Projesi, Hayvan Barınağı Projesi, Hamam Projesi, Evsel Atık Tesisi Projesi Daday Belediyesi'nin yapmayı planladığı/yaptığı projelerdir.

Çalışma alanı olan Daday İlçesi'nin su kalitesi ile ilgili olan analizlerinin düzenli olarak yapıldığı ancak hava analizlerine dair bir analiz yapılmadığı tespit edilmiştir. Söz konusu şehrin yüzölçümünün büyük bir bölümünün ormanlarla kaplı olması ve sanayi, trafik gibi bir kirletici olmaması sebebiyle mevcut hava kalitesinin iyi olduğu görüşü katılımcılar tarafından belirtilmiştir. Ancak sayısal bir veriye rastlanmadığından bu bulgu öznelidir. Bu kriterin sağlanabilmesi için ölçümlerin yapılması gerekmektedir. Atık su arıtma tesislerinin bulunmadığı, evsel ve endüstriyel kompostlama uygulamasının olmadığı görülmüştür. Gereksiz enerji israfını önlemek amacıyla yapılan tek uygulamanın tasarruflu ampuller olduğu, Güneş Enerji Santrali kurmayı planladıkları ancak projeyi hayata geçiremedikleri tespit edilmiştir. İlçede bulunan tarihi alanlar için restorasyon projesi hayata geçirilmiş ancak 1 tanesinin restorasyonun tamamlandığı, 3 tanesinin restorasyonunu tamamlanmadığı görülmüştür.

Sosyal yaşamı destekleyen, çevre dostu bir şehir olmanın ilk adımlarından biri olan bisiklet ve yürüyüş yollarının ise Daday ilçesinde yer almadığı belirlenmiştir. Mevcut durumla ilgili projelerin var olduğu ancak hayata geçirilmeyi beklediği tespit edilmiştir. Şehir içi yollar ve meydanlar halkın rahatça kullanabilmesi için iyileştirilmiş ve peyzaj düzenlemesi yapılmıştır. Ancak meydan planlaması yapılırken Sakin Şehir kriterlerinden biri olan meydanların yeşillendirilmesi ilkesine uymayan betonarme yapılardan oluşan bir meydan tasarlanmıştır. Engelliler için yaşanabilir bir şehir olma yolunda adımlar atıldığı tespit edilmiştir. Görüntü ve ışık kirliliğinin önlenmesine yönelik bir çalışmanın olmadığı görülmüştür.

İnsan sağlığını tehdit eden GDO 'lu ürünler yerine doğal ve yerel ürünlerin kullanımının teşvik edilmesi ve insanların bu ürünlere ulaşımının kolay olması amacıyla Organik Pazar Projesi'nin olduğu Daday Belediyesi'nin Kapalı Pazar Yeri Projesi kapsamında değerlendirileceği belirtilmiştir. Ancak bu projelerin ne zaman hayata geçeceği ile ilgili kesin bir tarihe ulaşılamamıştır. Daday'da bulunan yeşil alanlarda verimli bitkiler yerine süs bitkileri ve daha çok çam ağaçları kullanılmıştır.

Görselliğin ön plana çıktığı bu yeşil alanların ise şehir merkezine uzak olanlarının bakımsız olduğu, yerel halk için yetersiz olduğu tespit edilmiştir. Ayrıca yerel halk ile yerel yönetimler arasındaki diyalogun sağlıklı bir şekilde yapılabilmesi için bir uygulama olmadığı belirlenmiştir.

Kentin hemen hemen her yerinde internet ağının mevcut olduğu, kamu kurumlarının ve işletmelerinin web sitelerini ve sosyal medya hesaplarını aktif olarak kullandığı belirlenmiştir. Şehir içinde bulunan işletmelerin gelen misafir araçları için park sorunu olduğu görülmüştür. Yapılan görüşmelerde bu sorunun işletmeler açısından gelir kaybına yol açtığı belirtilmiştir. Daday İlçesi'nin var olan el sanatlarının ulusal veya uluslararası çapta tanınırlığının olmadığı görülmüştür. Tanıtım çalışmaları olarak ulusal çapta Geleneksel At Yarışları Festivali ve Coğrafi İşaretli Ürün olan Etlı Ekmeği ile kendine bir yer bulmaya çalıştığı görülmüştür. Daday'ın mevcut kalkınmasını gerçekleştirebilmek için turizm ve atlı turizmini geliştirmeye ihtiyacı olduğu belirlenmiştir. At çiftlikleri yönünden çok gelişmiş olan şehrin uygun projelerle bu gelişmeyi gerçekleştirmeye çalışacağı tespit edilmiştir. Daday'ın istihdam oranının çok düşük olduğu ve göç veren bir şehir olduğu belirlenmiştir. Bu oranın azaltılması ile ilgili şu an için herhangi bir projenin olmadığı tespit edilmiştir. Şehirde Fast Food restoranlarının olmadığı belirlenmiş, yerel halkın ve misafirlerin daha çok yerel ürünleri tercih ettikleri görülmüştür. Bu durum Sakin Şehir olabilmeyin temel koşullarından biri olan sakin beslenmek kavramı ile uyum içindedir.

Tüm bu bilgiler ışığında yerel yöneticiler ile yapılan görüşmelerde Sakin Şehir Ağı'na üye olma konusunda yerel yöneticilerin istekli oldukları bu alanda birçok çalışma yapmaya açık oldukları belirlenmiştir. İlçede bulunan turistik işletmeler de bu görüşü desteklemektedir. Halk ise Sakin Şehir konusunda bilgi sahibi değildir.

Sakin Şehir adaylık ve üyelik sürecinde yerel yöneticiler açısından yapılması gerekenler şu şekildedir:

- Su kalite analizlerinin yanı sıra hava kalite analizlerinin de düzenli olarak yapılması sağlanmalıdır.

- Evsel ve endüstriyel kompostlama uygulama ve atık su arıtma tesislerinin projelendirilmesi gerekmektedir.
- Projelendirilmesi mevcut bisiklet yollarının bir an önce hayata geçirilmeli, bisiklet yolları ilçe çapında genişletilmelidir.
- İlçede mevcut olan MYO'dan mezun olacak gençlerin ilçede kalması için istihdam olanakları artırılarak, göçün önlenmesi ve gelirin artırılması için istihdam yaratılmalıdır.
- Kapanan Göğüs Hastalıkları Hastanesi tekrar açılarak ilçeye kazandırılmalıdır.
- Alternatif turizm etkinliklerine önem verilmelidir.
- Bölgedeki atçılık kümelenmesinin halk tarafından benimsenmesi, yerel halkın da at binmeyi öğrenmesi teşvik edilmelidir. Bu durum yerel halkın gelirini arttırmak için istihdam sağlanmasına yardımcı olacaktır.
- Hayata geçirilmesi planlanan Organik Pazar ve Belediye Atçılık Müzesi projeleri uygulanmaya başlanmalıdır.
- Kastamonu Valiliği ve Daday Kaymakamlığı tarafından tasarlanan Hippoterapi ve Model Binicilik projesi uygulamaya geçirilmelidir.
- Daday'ın ulusal ve uluslararası alanda tanınmasına yol açacak Sakin Şehir adaylık ve sürecinin kontrollü ve etkin bir şekilde yürütülebilmesi için Sakin Şehir organizasyon ekibi kurulmalıdır.
- Yerel halkta Sakin Şehir konusunda farkındalık oluşturulmalı ve bu konuda teşvik edilmelidir.
- Türkiye'nin Sakin Şehir Başkenti Seferihisar yetkilileri ile iletişime geçilip, Daday'a davet edilmelidir.
- Katı atık geri dönüşüm tesisi kurulmalıdır.
- Görüntü ve ışık kirliliği konusunda ortak bir tema belirlenip şehirdeki tüm ışıkların, tabelaların aynı tarzda ve şehir silüetini bozmayacak bir şekilde olması sağlanmalıdır.
- Engelli, hamile ve yaşlı vatandaşlar için gerekli yol, bina, park, bahçe düzenlemeleri uygulanarak mevcut durumdakiler iyileştirilmelidir.
- Engelli bireylere yönelik eğitim ve beceri kursları düzenlenerek sosyal yaşama katılmaları daha çok desteklenmelidir.

- Kullanılan veya yeni oluşturulacak sosyal yeşil alanlarda süs bitkilerine yerine verimli bitki ve meyve ağaçları dikilmelidir.
- Kullanılmayan eski tarihi yapılar onarılarak restore ve kullanıma kazandırılmalıdır.
- Farklı dillerde web sitesi oluşturularak tüm dünyaya hitap edilmesi sağlanmalı, halkın e-belediye uygulamalarını kullanmaları teşvik edilmelidir.
- Belediye çatısı altında sürdürülebilir mimari masası oluşturulmalıdır.
- Mevcut tarım ve çiftlik turizmi çalışmaları sürdürülerek iyileştirilmeleri sağlanmalıdır.
- Daday Sandalyesi, Selalmaz Bezi ve geleneksel tıkr, yayık, çalmaç ürünlerinin yeniden canlandırılması için üniversite ile ortaklaşa projeler gerçekleştirilmelidir.
- At Yarışları Festivali'nin yanı sıra organik tarım, mantar toplayıcılığı gibi festivaller düzenlenip, geleneksel hale getirilmelidir.
- Atıl durumda bulunan mekânlar mevcut durumları iyileştirilerek aile işletmelerine dönüştürülmelidir.
- Yavaş güzergâhlar oluşturularak şehrin çeşitli yerlerine bununla ilgili tabela, bilgi panosu şeklinde konumlandırılmalıdır.
- İlçede istihdam oranları artırılarak göçün ve işsizliğin önüne geçilmesi sağlanmalıdır.
- Sakin Şehir kriterleri kapsamında yardıma muhtaç ailelere yardım fonları ve projeler oluşturulmalıdır.
- STK sayısında artışa gidilerek, kadınların bu topluluklara daha çok katılım gösterilmesi sağlanmalıdır.
- Sakin Şehir Derneği kurularak STK ve yerel yönetimler arasındaki ilişkiler canlandırılmalıdır.
- Yavaş yemek aktivitelerine destek kapsamında organik pazar, yeryüzü marketleri kurulmalı, özel günler kutlanmalıdır.

Yerel halk açısından yapılması gerekenler şu şekilde sıralanabilir:

- Sakin Şehir olmak için atılan adımlarda yerel yönetimleri desteklemeli, koyulan kurallara uyulmalıdır.
- Yapılan eğitimlere, kurslara katılım gösterilmelidir.
- Yerel ürünleri teşvik amacıyla kendileri organik ürünler yetiştirmelidir.
- Çevreye saygılı, korumacı olup yenilenebilir enerji kaynaklarına yönelmeli, sürdürülebilir kalkınmayı desteklemelidir.
- Yapılması planlanan bisiklet ve yürüyüş yollarının kullanımını arttırarak tüm şehre yayılmasını sağlamalıdır.
- Belediye-halk arasında bir iletişim kanalı oluşturarak isteklerini en sağlıklı yoldan iletmelidir.
- Politikaya doğrudan katılım sağlayarak, verilen kararların kendileri için en iyisi olmasını sağlamalıdır.

Yerel işletmeler açısından yapılması gerekenler şu şekilde sıralanabilir:

- Çevreyle dost ürünler kullanmalıdır.
- Personel çeşitlendirilmesini arttırarak yerli ve yabancı turistlere hitap etmelidir.
- İnteraktif ürünlerin kullanımını geliştirerek daha ulaşılabilir olmalıdır.
- Yenilenebilir enerji kaynaklarını kullanmalıdır.
- İşletmelerinde beton yapılaşmayı azaltarak, doğa dostu malzemelere yönelmelidir.
- İşletmelerini herkes için kullanılabilir kılmalıdır.
- Fiyatlarını ve menülerini şeffaf bir şekilde belirtmelidir.

Gelecek araştırmacılar için öneriler ise aşağıdaki gibidir:

Araştırma maddi ve zaman sınırlılıkları nedeniyle Daday İlçesi'nde ve merkeze yakın çevrede bulunan yerel yöneticiler ve 4 adet yerel işletme ile sınırlı tutulmuş yalnızca yarı yapılandırılmış görüşme, literatür taraması ve gözlem ile elde edilmiş bilgiler kullanılmıştır. Yapılan gözlemler sonucunda yerel halk ve bölgeye gelen turistlerin Sakin Şehir kavramı ile ilgili fikirleri olmadığından anket süreci denenmiş ancak sağlıklı veri elde edilememiştir. Daday'da kamu önderliğinde Sakin Şehir

süreci başladıktan sonra, veri toplama aracının geliştirilip anket tekniği ile yerel halk ve turistlere yönelik bir tasarım yapılması, gelecekteki araştırmalar için daha geniş kapsamlı sonuçlar elde edilmesini sağlayacaktır.

Daday İlçesi Sakin Şehir Hareketi kapsamında olmasa da altyapı ve üst yapı alanında birçok iyileştirme çalışmaları yapılmaktadır. Bu faaliyetler hayata geçirilirken engelli, hamile ve yaşlı vatandaşların ihtiyaçları doğrultusunda yapılmalıdır. Sakin Şehir Felsefesi'ne göre şehir, herkes için ulaşılabilir bir haline gelmelidir. Sakin Şehir ilan edildikten sonra artacak turist sayısının karşısında yerel halkın gelecek turistlere sadece maddi kaynak gözüyle bakması da Sakin Şehir Felsefesi'ne uygun olmayan bir davranış biçimi olacaktır. Halka ve esnaflara düzenli olarak bu konuda eğitimler verilmelidir. Artan turist sayısı beraberinde şehirde daha fazla hizmet, daha fazla tüketim gereksinim haline gelecektir. Bu durum da hızlıca kirlenmeye yol açacaktır. Daday gibi küçük şehirlerin bu tarz olumsuz yönler için şimdiden önlem almaları gerekmektedir.

Yukarıda verilen tüm bilgiler ışığında bu tez çalışması Sakin Şehir Ağı'na üye olmak isteyen şehirlere bir yol haritası oluşturması ve Daday yerel yönetimlerinin bu konudaki eksikliklerin tespit edilerek, çalışmalar yapmasını hızlandırmak için bir öneri niteliğindedir. Tüm bu eksiklikler giderildikten sonra Daday Sakin Şehir olmasa da bu çalışma, ilçenin sürdürülebilir kalkınmasına ve sürdürülebilir turizm etkinliklerinin oluşturulmasına katkı sağlayacaktır.

## KAYNAKÇA

- Acar, A.B. (2017). *Balıkesir Sındırgı İlçesi'nde yaşayan yerel halkın sakin şehir hareketine yaklaşımı*. Yüksek lisans tezi. Balıkesir Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü, Balıkesir.
- Acar, A. (2018). Yeni daha iyi bir yaşam stili olarak yavaş şehir ve turizm üzerine etkisi: Türkiye örneği. *Uluslararası Turizm, Ekonomi ve İşletme Bilimleri Dergisi*, 2(2), 130-136.
- Acar, Y. (2016). *Turistlerin sakin şehirleri tercih nedenleri, memnuniyet düzeyleri ve tekrar ziyarete etme niyetleri: Türkiye'deki sakin şehirlerin değerlendirilmesi*. Doktora tezi. Aksaray Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü, Aksaray.
- Acuner, E. (2014). *Çamlıhemşin için Cittaslow model önerisi: karşılaştırmalı bir analiz*. Doktora tezi. Gazi Üniversitesi Eğitim Bilimleri Enstitüsü, Ankara.
- Acuner, E. (2015). *Cittaslow olma yolunda ilk adım*. Trabzon: Celepler Yayıncılık.
- Ak, D. (2017). Yavaş kent (Cittaslow) hareketi ve Türkiye örnekleri üzerine bir değerlendirme. *Journal Of International Social Research*, 10(52).
- Akoğlan Kozak, M. A., Aksöz, E. O. (2013). *Eskişehir ili Seyitgazi İlçe Merkezi'nin sakin şehir (Cittaslow) hareketi kapsamında değerlendirilmesi*. Yayınlanmamış Bilimsel Araştırma Projesi. BAP No: 1105E103. Eskişehir: Anadolu Üniversitesi.
- Akpınar, O. (2018). *Yavaş şehirler (Cittaslow) ve kentsel yaşam kalitesi üzerindeki etkileri: Seferihisar halkının algısı üzerine bir araştırma*. Yüksek lisans tezi. Afyon Kocatepe Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü, Afyon.
- Akpınar, O., & Pektaş, E. K. (2019). Yavaş şehirler (Cittaslow) ve kentsel yaşam kalitesi üzerindeki etkileri: Seferihisar halkının algısı üzerine bir araştırma. *Afyon Kocatepe Üniversitesi İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi Dergisi*, 21(1), 31-46.
- Alagöz, M. (2018). Sürdürülebilir kent bağlamında Cittaslow yaklaşımı, Eğirdir ilçesinin Sakin Şehir kriterleri açısından incelenmesi. *Asia Minor Studies*, 6(Ağp Sempozyum Özel Sayısı1), 138-149.
- Andarabi, F.F. (2012). *Cittaslow markasına sahip şehirlerde yerel halkın turizme yaklaşımı üzerine bir analiz: Seferihisar örneği*. Yüksek lisans tezi. Gazi Üniversitesi Eğitim Bilimleri Enstitüsü, Ankara.



- Atalay Oral, M., & Kılıç, R. (2018). Sakin şehir (Cittaslow) hareketinde kültürel miras öğeleri: Elmalı ilçesi örneği. *Journal Of International Social Research*, 11(60).
- Atlas. (2015). Cittaslow hareketine katılan Türkiye ve Dünya kentleri. bu şehirler çok sakin. İstanbul: Doğan Burda Dergi Yayıncılık.
- Aydoğan, S. (2015). *Sürdürülebilir mimarlıkta sakin şehir (Cittaslow) yaklaşımı*. Yüksek lisans tezi. İstanbul Teknik Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü, İstanbul.
- Aydoğdu, A, Tanrısever, C. (2017). Turizmde atlı spor kümelenmesi: Daday örneği. *Dumlupınar Üniversitesi Sosyal Bilimler Dergisi*, (51), 57-73.
- Balcı, E. (2019). *Yavaş şehir akımına yönelik yerel halkın algısının belirlenmesi: Perşembe örneği*. Yüksek lisans tezi. Gazi Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü, Ankara.
- Baydar, A.İ. (2013). *Değişen kentleşme yaklaşımları ve yavaş kent (Cittaslow) akımı*. Yüksek lisans tezi. Süleyman Demirel Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü, Isparta.
- Baykan, N. M. (2014). *Farklı ulaşım seçeneklerinin sakin şehir (Cittaslow) ölçütleri kapsamında değerlendirilmesi: Seferihisar-Sığacık örneği*. Yüksek lisans tezi. Çukurova Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü Adana.
- Baz, İ., & Ekşi, Y. E. (2019). Cittaslow-sakin şehirlerde yaşanabilirlik üzerine bir araştırma. *Teknoloji ve Uygulamalı Bilimler Dergisi*, (02), 71-76.
- Beder, S. (1994). Revoltin'developments: the politics of sustainable development. *Arena Magazine (Fitzroy, Vic)*, (11), 37.
- Bıyıklı, H. S. (2000). *Daday kültür-sanat-turizm*. Daday: Miralay Halitbey Sosyal Yardımlaşma Kültür ve Bilim Derneği Yayınları.
- Bilgi, M.G. (2013). Türkiye'nin sakin şehirlerinde permakültürel koruma, planlama, yönetim ve eğitim pratikleri. *Selçuk Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Dergisi* 29 ,ss. 45-59.
- Bucak, T. & Turan, Ö. (2016). Bölge turizmine yeni akımların etkisi: Gökçeada yavaş yemek örneği. *Journal of Yasar University*, 11(43), 211-219.
- Cengiz, Ş. (2019). *Cittaslow kavramı, Türkiye'de Cittaslow unvanını almış ilçelerin tanıtımı ve Eskişehir Han İlçesi'nin Sakin Şehir kapsamında incelenmesi*. Yüksek lisans tezi. Gaziantep Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü, Gaziantep.

- Cengiz, A. E. & Ayhan, Ç. K. & Tutku, A. K. & Timur, U. P. (2017). Sakin Şehir as a model for sustainable development: A Review of Slow Cities in Turkey. *Current Trends in Science and Landscape Management*. St. Kliment Ohridski University Press: Sofia
- Cole, M. A. (2006). Economic Growth and The Environment. G. Atkinson, & S. Dietz (Eds.). *Handbook of Sustainable Development*, s. 240-53, Edward Elgar, Cheltenham,
- Coşar, Y. (2013). *Yavaş şehir (Cittaslow) olgusunun turist davranışları ve yerel halkın kentsel yaşam kalitesi algısına etkileri*. Doktora tezi. Dokuz Eylül Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü, İzmir.
- Coşkun, E. (2018). *Yavaş şehir algısı ve yavaş şehirlerde inovatif yatırımlara ilişkin bir araştırma*. Doktora tezi. Adnan Menderes Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü, Aydın.
- Çakar, D. (2016). *Kültürel mirası koruma bağlamında “yavaş şehir” (Cittaslow) hareketi: Türkiye örneği*. Yüksek lisans tezi. Dokuz Eylül Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü, İzmir.
- Çerçi, A. (2013). *Destinasyon markalama ve yavaş şehir Seferihisar'ın destinasyon marka imajı*. Yüksek lisans tezi. Hacettepe Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü, Ankara.
- Çiçek, D., & Sarı, Y. (2018). Yerel halkın turizme olan desteği: Türkiye'deki sakın şehirler üzerine bir araştırma. *Anatolia: Turizm Araştırmaları Dergisi*, 29(2), 185-196.
- Çolak, E. (2019). Sakin şehir Yalvaç'ın Sakin Şehir uluslararası kriterleri kapsamında değerlendirmesi. *Türkiye Mesleki ve Sosyal Bilimler Dergisi*, (1), 89-107
- Çolak, E.C. (2018). *Sürdürülebilir kentleşme kapsamında sakın şehir uygulaması: Yalvaç örneği*. Yüksek lisans tezi. Süleyman Demirel Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü, Isparta.
- Daban, E.B. (2015). *Daday ilçesi ağzı (Kastamonu ili) (inceleme, metinler ve söz varlığı)*. Yüksek Lisans Tezi. Doğu Akdeniz Üniversitesi Fen Edebiyat Fakültesi, Kuzey Kıbrıs Türk Cumhuriyeti.
- Dall'Aglio, S., & Nazzaruolo A. & Zago M. (2011). Slow tourism, valorization and promotion of slow tourist itineraries between Italy and Slovenia. *Guide Lines for the Development of the Slow Tourism Project Guide Lines for the Development of the Slow Tourism Project* (Workshop with the stakeholders and the operators).

Daday İlçe Nüfus Müdürlüğü, 02.09.2019, 10:30

Denker, M. S., (2002). *Sosyal bilimlerde yöntem ve bilimsel rapor hazırlama teknikleri ders notları*, 8.Basım, Kütahya: s.313.

Dickinson, J. E. & Lumsdon, L. M. & Robbins, D. (2011). Slow travel: issues for tourism and climate change. *Journal of Sustainable Tourism*, 19(3), 281-300.

Dinçer, F.İ. & Taşkiran Ö. & Çiftçi M.A. (2018). Türkiye'deki ilk Sakin Şehir dostu işletme olan "Yedi Bilgeler"e yönelik e-yorumların değerlendirilmesi. *Türk Turizm Araştırmaları Dergisi*, 2(2), s.1-9.

Donat, O. (2016). *Sakin kent (Cittaslow) üyeliğinin kamusal mekânlara etkisi: Türkiye'deki sakin kentler üzerine bir inceleme*. Yüksek Lisans Tezi. Pamukkale Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü, Denizli.

Ehnert, I. (2009). Sustainable human resource management. *A Conceptual and Exploratory Analysis from a Paradox Perspective*, Heidelberg.

Ekincek, S. (2014). *Sakin şehir (Cittaslow) yöneticilerinin sakin şehir hareketine ve sürdürülebilirliğe yönelik değerlendirmeleri*. Yüksek lisans tezi. Anadolu Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü, Eskişehir.

Ekiz, D. (2009). *Bilimsel araştırma yöntemleri: yaklaşım, yöntem ve teknikler*. Ankara: Anı Yayıncılık.

Eraydın, A. (2004). *Bölgesel kalkınma kavram, kuram ve politikalarında yaşanan değişimler*. Kentsel Ekonomik Araştırmalar Sempozyumu, Denizli.

Erdoğan, A. (2010). *İlimiz Kastamonu ve Karadeniz Bölgesi*. Kastamonu: Kastamonu Belediye Başkanlığı.

Ergüven, M. (2011). Sakin Şehir – yaşamaya değer şehirlerin uluslararası birliği: Vize örneği. *Organizasyon ve Yönetim Bilimleri Dergisi*, 3 (2), 201-210.

Göçkan, E. (2012). *İzmir ili yavaş şehir Seferihisar örneğinde doğal ve kültürel yapı üzerine araştırmalar*. Yüksek lisans tezi. Ege Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü, İzmir.

Görkem, O., & Öztürk, Y. (2014). Gastronomic reflections of Cittaslow movement on local cuisine: the case study of Seferihisar (İzmir, Turkey), *Turizam*, Volume:18 (1), 11-21.

Görmez, K. (1989). Çevre, çevre sorunları ve çevre politikaları üzerine bazı mülahazalar. *Türkiye Günlüğü*, 3, 6-10.

- Guha, R., (2000). *Environmentalism: A Global History*. Longman, USA.
- Gündüz, C. (2012). *Pragmatism and utopia under the auspices of neoliberalism: turning out to be Cittaslow of Seferihisar*. Doktora tezi. Orta Doğu Teknik Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü, Ankara.
- Gündüz, C., & Öner, A. C. & Knox, P. L. (2016). Social resilience in Aegean slow cities: slow city Seferihisar. *Universal Journal of Management*, 4, 211-222.
- Günerhan, S. A., & Erdem, Ü., & Günerhan, H. (2010). Çevre ve enerji açısından yavaş şehir hareketinin gelişimi. *Tesisat Mühendisliği*, 118(4), 32-37.
- Güneş, G., & Çalışkan Arısoy, E., & Aslan, E. (2015). Cittaslow ağına dâhil kentler ve sürdürülebilir turizm kriterlerine yönelik bir analiz. *Doğu Karadeniz Bölgesi Sürdürülebilir Turizm Kongresi*, 14-16.
- Güven, E. (2011). Yavaş güzeldir:“yavaş yemek” ten “yavaş medya” ya hızlı tüketime dair bir çözüm önerisi. *Selçuk Üniversitesi İletişim Fakültesi Akademik Dergisi*, 7(1), 113-121.
- Harris, J. M. (2003). Sustainability and sustainable development. *International Society for Ecological Economics*, 1(1), 1-12.
- Hekimci, F. (2010). *Daha insanca ve sürdürülebilir bir yaşam için; “yavaş şehirler” ...*, Anahtar Verimlilik, T.C. Bilim Sanayi ve Teknoloji Bakanlığı.
- İşler, A. & Savaş, A. R. (2018). 20. yy. uluslararası güç odağında ortadoğu ve batı ülkelerinin gelişmişliğine tarihsel bir bakış. *Bitlis Eren Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Dergisi*, 7(2), 757-772.
- Kahriman, A. (2019). *Bezirgan Hazım Kılıç Göleti (Daday – Kastamonu) ‘nin su kalitesinin değerlendirilmesi*. Yüksek Lisans Tezi. Kastamonu Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü, Kastamonu.
- Kara, S. & Döğeroğlu, T. & Özden, Ö. & Köse, B. (2006). *Çevre sağlığı*. (Ed: A. Çiçek), Enerji Kaynaklarının Yönetimi içinde Eskişehir: Anadolu Üniversitesi Yayınları, (s. 117).
- Karaçar, E. & Bayram, A.T. & Bayram, E. G. (2017). Sürdürülebilir turizm bağlamında yavaş şehir Gerze. *International Sustainable Tourism Congress*, Kastamonu.
- Karadeniz, C. B. (2014). Sürdürülebilir turizm bağlamında sakin şehir Perşembe. *Uluslararası Sosyal Araştırmalar Dergisi*,7(29), 84-107.

- Kavanoz, S. E. (2015). *Cazibe merkezleri yaratma stratejisi olarak yavaş kentler*. Doktora tezi. İstanbul Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü, İstanbul.
- Keleş, L.G. (2019). *Türkiye ve Avusturya' nın yavaş şehir olgusuna yaklaşımlarının karşılaştırılması: Horn ve Seferihisar örneği*. Yüksek lisans tezi. Düzce Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü, Düzce.
- Keskin, E. B. (2012). Sürdürülebilir kent kavramına farklı bir bakış: yavaş şehirler (Cittaslow). *Paradoks Ekonomi, Sosyoloji ve Politika Dergisi*, 8(1), 81-99.
- Knox, P.L. (2007). Creating ordinary places: slow cities in a fast world. *Journal of Urban Design*, 10 (1), 1-11.
- Köse, H.H. (2019). *Sakin şehirde (Cittaslow) yaşayanların misafirperverlik anlayışlarının yerli turistlerin şehri tekrar ziyaret etme niyeti üzerindeki etkisi: Seferihisar örneği*. Yüksek lisans tezi. Uludağ Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü, Bursa.
- Kuter, N. & Ünal, H. E. (2009). Sürdürülebilirlik kapsamında ekoturizmin çevresel, ekonomik ve sosyo-kültürel etkileri. *Kastamonu Üniversitesi Orman Fakültesi Dergisi*, 146-156.
- Küçükergin, F. N. (2016). *Sakin şehirlerde sosyal değişime ilişkin algının demografik özellikler çerçevesinde incelenmesi: Seferihisar örneği*. Yüksek lisans tezi. Gazi Üniversitesi Eğitim Bilimleri Enstitüsü, Ankara.
- Levent Bıyıklı Görüşme, 12 Mayıs 2019, 11:30, Daday.
- Lowry, L. L. & Lee, M. (2016). Cittaslow, slow cities, slow food: searching for a model for the development of slow tourism. *TTRA International Conference*.
- Mayer, H. & P. L. Knox, (2010). Small-town sustainability: prospects in the second modernity, *European Planning Studies*, (10),1545–1565.
- Munasinghe, M. (2001). Sustainable development and climate change: applying the sustainomics transdisciplinary meta-framework. *International Journal of Global Environmental Issues*, 1(1), 13-55.
- Muzır, H. (2017). *A'dan z'ye Kastamonu*. Tosya Haber 37 Gazetesi ve Matbaası, Tosya.
- Nilsson J.H. & Svärd A.C. & Widarsson A. & Wirell, T. (2011). Cittaslow ecogastronomic heritage as a tool for destination development. *Current Issues in Tourism*, 14(4), 373-386.

- Ohring, G. & Bojkov, R. D. & Bolle, H. J. & Hudson, R. D. & Volkert, H. (2009). Radiation and ozone, *Bulletin of The American Meteorological Society*, 90(11), 1669-81.
- Olgun, A. (2016). *Yavaş şehir (Cittaslow): Seferihisar örneğiyle ekonomik ve mali yapı*. Yüksek lisans tezi. Karadeniz Teknik Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü, Trabzon.
- Ökten, S. (2015). *Bir yerel kalkınma modeli olarak sakinşehir (Cittaslow) kavramı: Seferihisar (İzmir) örneği*. Yüksek lisans tezi. Çukurova Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü, Adana.
- Özer, R. (2018). *Kü-yerelleşme perspektifinden sakin şehirler: Yalvaç örneği*. Yüksek lisans tezi. Süleyman Demirel Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü, Isparta.
- Özgenç, Ö. (2012). *İdeal toplum düzeni arayışında kurgulanan kentsel planlamalar, ütopyalar ve yavaş şehir akımı*. Yüksek lisans tezi. Mimar Sinan Güzel Sanatlar Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü, İstanbul.
- Özkan, H. (2011). *Bir sürdürülebilir kent modeli: yavaş şehir hareketi*. Yüksek lisans tezi. Yıldız Teknik Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü, İstanbul.
- Özmen A. (2016) Tarihi "Cittaslow" yerleşimlerinde kentsel ve mimari koruma ilkeleri. Doktora tezi. Yıldız Teknik Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü, İstanbul.
- Özmen, A. & Can, M. C. (2018). Cittaslow movement from a critical point of view. *Planlama*, 28(2), 91-101.
- Özmen, Ş. & Birsen, Ö. & Birsen, H. & Çıtak, Ş. Ö. (2017). *Salyongozun İzinde Türkiye'nin Sakin Şehirleri*. Ankara: Anı Yayıncılık.
- Özmen, Ş. & Birsen, H. & Birsen, Ö. (2017). Sakin şehirlerde toplumsal katılım: somut olmayan kültürel mirasın korunmasında kadınların rolü. *Karadeniz Teknik Üniversitesi İletişim Fakültesi Dergisi*, 4(14), 59-71.
- Öztürk, S. (2012). *Small towns reshaping their urban planning policies joining in the Cittaslow international network: the case of Seferihisar in Turkey*. Yüksek lisans tezi. Orta Doğu Teknik Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü, Ankara.
- Özür, N.K. (2016). Sakin Şehir/Cittaslow hareketi ve yerleşme coğrafyası. *Sdü Fen Edebiyat Fakültesi Sosyal Bilimler Dergisi*, 37, 151-179.

- Pajo, A. (2015). *Türkiye'deki Cittaslow kentleri yerel yönetimlerinin destinasyon pazarlaması uygulamaları: Vize ilçesi örneği*. Yüksek lisans tezi. Kırklareli Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü, Kırklareli.
- Pajo, A. & Uğurlu, K. (2015). Cittaslow kentleri için Slow Food çalışmalarının önemi. *Ejovoc (Electronic Journal Of Vocational Colleges)*, 5(6), 65-73.
- Paksoy, M. & Özdemir, B. (2014). Yeni bir gıda tüketim alışkanlığı olarak Slow Food (Yavaş Yemek) Hareketi. *XI. Ulusal Tarım Ekonomisi Kongresi*, 3-5.
- Petrini, C. & Padovani, G. (2011). *Slow Food Devrimi Areigola'dan Terra Madre'ye Yeni Bir Yaşam ve Yemek Kültürü*. (Ç. Ekiz, Çev.) İstanbul: Sinek Sekiz Yayınevi.
- Pezzana, A. & Bersani, L. & Baldereschi, F. & Ponzio, R. & Frighi, Z. & Durelli, C. P. & Vassallo, D. & Petrini, C. (2014). An "LCA" Approach to Slow Food presidia products: from agro-environmental and socio-cultural aspects to economic sustainability and nutritional evaluations, 9. *International Conference LCA of Food, San Francisco, USA, 8-10 October 2014*.
- Pink, S. (2008). Sense and sustainability: the case of the slow city movement. *Local Environment*, 13(2), 95-106.
- Presenza, A. & Abbate, T. & Micera, R. (2015). The Cittaslow movement: opportunities and challenges for the governance of tourism destinations. *Tourism Planning & Development*, 12(4), 479-488.
- Radstrom, S. (2011). A place sustaining framework for local urban identity: an introduction and history of Cittaslow. *Italian Journal of Planning Practice* 1(1), 90-113.
- Ritzer, G. (2011). *Toplumun Mcdonaldlaştırılması*. (Çev: Ş. S. Kaya). İstanbul: Ayrıntı Yayınları.
- Salı, J. (2012). *Sosyal bilimlerde araştırma yöntemleri*. Eskişehir: T.C. Anadolu Üniversitesi Yayını.
- Sırım, V. (2012). Çevreyle bütünleşmiş bir yerel yönetim örneği olarak sakin şehir hareketi ve Türkiye'nin potansiyeli *Journal of History Culture and Art Research*, 1(4), 119-131.
- Sezgin, M., Ünüvar, Ş. (2011). *Yavaş şehir; sürdürülebilirlik ve şehir pazarlaması ekseninde*. Konya: Çizgi Kitabevi.
- Şahin, İ. & Kutlu, S. Z. (2014). Cittaslow: sürdürülebilir kalkınma ekseninde bir değerlendirme. *Journal of Tourism and Gastronomy Studies*. 55-63.

- Şahin, Z. (2017). *Aktüel turizm türü olarak Cittaslow organizasyonu, Türkiye ve dünyadaki örnekleriyle Cittaslow faaliyetlerinin pazarlaması açısından bir swot analizi*. Yüksek lisans tezi. Beykent Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü, İstanbul.
- Şimşek, A. (2012). *Sosyal bilimlerde araştırma yöntemleri* (Ed. Ali Şimşek). Eskişehir: T.C. Anadolu Üniversitesi Yayınları, Yayın No: 2653.
- Tekin, C. (2017). *Yavaş turizm ve yavaş turist: Sakin Şehir Seferihisar'da karşılaştırmalı bir araştırma*. Yüksek Lisans Tezi. Batman Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü, Batman.
- Thirlwall, A. (1994), *Growth and development*, London: Macmillan.
- Topaklı, Z.Ç. (2019). *Kent kimliği kapsamında Cittaslow hareketinin çevre grafiğine yansımaları: Gerze örneği*. Yüksek lisans tezi. Selçuk Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü, Konya.
- Toplu, H.İ. (2012). *Yavaş şehirler (Cittaslow/Slow Cities) ve halk sağlığı*. Yüksek lisans tezi. Ege Üniversitesi Fen Bilimleri Enstitüsü, İzmir.
- Toprak, M. (2018). *Cittaslow ilanıyla birlikte sükûnetini kaybeden şehir: Taraklı*. Yüksek lisans tezi. Mimar Sinan Güzel Sanatlar Üniversitesi, Sosyal Bilimler Enstitüsü, İstanbul.
- Tosun, E. K. (2013). Yaşam kalitesi ekseninde şekillenen alternatif bir kentsel yaşam modeli: yavaş kentleşme hareketi. *Uludağ Üniversitesi İktisadi ve İdari Bilimler Fakültesi Dergisi*, 32(1), 215-237.
- Tuna, M., (2003). *Toplum ve Çevre, iç. Sosyolojiye Giriş*, (der. İ. SEZAL). Ankara: Martı Yayınları, s.363-393.
- Tunçer, M., & Olgun, A. (2017). Dünya'da sakin şehir (Cittaslow) uygulamaları ve Türkiye'ye yönelik öneriler, *Umteb-I*, 1020.
- Türnüklü, A. (2000). Eğitimbilim araştırmalarında etkin olarak kullanılabilir nitelikte bir araştırma tekniği. *Kuram ve Uygulamada Eğitim Yönetimi Dergisi*, 547-549.
- Uygun, M.E. (2010). *Daday kazasının sosyal tarihi*. Yayımlanmamış Lisans Tezi. Kastamonu Üniversitesi Fen Edebiyat Fakültesi, Kastamonu.
- Uzan, H.A. (2018). *Yerel halkın sakin şehir (Cittaslow) bağlamında Erzurum/Uzundere'yi turizm, ekonomi, sosyo-kültürel ve çevresel açıdan değerlendirmesi*. Doktora tezi. Atatürk Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü, Erzurum.



- Ünal, Ç. (2016). Turizm coğrafyasında yeni bir kavram “yavaş şehirler”. *Doğu Coğrafya Dergisi*, 21(36), 13-28.
- Yalçın, A., Yalçın, S. (2013). Sürdürülebilir yerel kalkınma için Cittaslow hareketi bir model olabilir mi?. *Sosyal ve Beşeri Bilimler Dergisi*, 5(1).
- Yaşar, O. (2006). Turizm coğrafyası açısından bir araştırma: Gökçeada (İmroz). *Fırat Üniversitesi Sosyal Bilimler Dergisi*, 16(1), 1-32.
- Yavilioğlu, C. (2002). Kalkınmanın anlambilimsel tarihi ve kavramsal kökenleri. *C.Ü. İktisadi ve İdari Bilimler Dergisi*, 3 (1). 59-77.
- Yazar, K.M. (2006). *Sürdürülebilir kentsel gelişme çerçevesinde orta ölçekli kentlere dönük kent planlama yöntem önerisi*. Doktora tezi. Ankara Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü, Ankara.
- Yeni, Ö. & Çetin, Y. (2015). Kastamonu/Daday’da son demlerini yaşayan geleneksel bir zanaat: külekçilik zanaatı. *The Journal of Academic Social Science Studies*, 33, 69-78.
- Yıldırım, A. (2013). Yavaş şehir hareketinin kent imajına katkısı: Ordu-Perşembe örneğinin yerel basın üzerinden analizi. *Sosyal ve Beşeri Bilimler Dergisi*, 5(1), 11-20.
- Yıldırım, A. ve H. Şimşek. (2008). *Sosyal bilimlerde nitel araştırma yöntemleri*. Ankara: Seçkin Yayıncılık, 7.Tıpkı Basım.
- Yıldırım, A., Şimşek, H. (2013). *Sosyal bilimlerde nitel araştırma yöntemleri* (Genişletilmiş 9. Baskı). Ankara: Seçkin Yayıncılık.
- Yılmaz, A., Tuncer, M. & Zorlu, K., (2016). Yavaş şehir (sürdürülebilir yerel kalkınma) potansiyelinin belirlenmesine yönelik bir araştırma: Güzelyurt, Aksaray. *Osmanlı Hakimiyeti Saha Çalışmaları*, 6(10), 1-18.
- Yurtseven, H. R. & Kaya O. & Harman S. (2010). *Yavaş hareketi*. Ankara: Detay Yayıncılık.
- Yurtseven, H.R. (2007). *Slow Food ve Gökçeada: yönetsel bir yaklaşım*.2.Baskı, Ankara: Detay Yayıncılık.
- Yüksel, H. (2016). *Cittaslow olma potansiyelinin belirlenmesine yönelik bir araştırma: Kandıra örneği*. Yüksek lisans tezi. Kocaeli Üniversitesi, Sosyal Bilimler Enstitüsü, Kocaeli.

Yüncü, D.K. (2011). *Destinasyon uzantılarının turistlerin duygusal tepkileri, bilişsel algılamaları ve davranışsal niyetleri ile ilişkisi*. Doktora tezi. Anadolu Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü, Eskişehir.

Zoğal V. & Arslan F. (2018). *Sakin şehir (Cittaslow) unvanı alabilme potansiyeli açısından Sındırgı*. İzmir: Ege Üniversitesi Yayınları.

Zorba, F. (2017). *The susceptibility of applying the Cittaslow approach in Jericho city: a descriptive study for the case of Jericho in Palestine*. Yüksek lisans tezi. Atılım Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü, Ankara.

### İnternet Kaynakları

Cittaslow International Charter, 15.01.2019 tarihinde <http://www.cittaslow.org>, erişildi.

Kastamonu Ticaret ve Sanayi Odası, 21.01.2019 tarihinde <https://www.kastamonutso.org.tr/ueye-listes> erişildi.

Kuzka İlçe Analizleri, 16.02.2019 tarihinde [https://www.kuzka.gov.tr/Icerik/Dosya/www.kuzka.gov.tr\\_16\\_JY0V76CL\\_daday\\_ilce\\_analizi.pdf](https://www.kuzka.gov.tr/Icerik/Dosya/www.kuzka.gov.tr_16_JY0V76CL_daday_ilce_analizi.pdf), erişildi

URL-1. <https://cittaslowturkiye.org/#cittaslow>, 15.01.2019 tarihinde erişildi.

URL-2. <http://www.Cittaslow.org>, 15.01.2019 tarihinde erişildi.

URL-3. [https://www.researchgate.net/publication/323167906\\_Kusaklar\\_kusaklararasi\\_iliskiler\\_kusak\\_politikasi\\_Cok\\_dilli\\_bir\\_Rehber\\_-\\_Edition\\_2017](https://www.researchgate.net/publication/323167906_Kusaklar_kusaklararasi_iliskiler_kusak_politikasi_Cok_dilli_bir_Rehber_-_Edition_2017), 15.01.2019 tarihinde erişildi.

URL-4. <https://www.slowfood.com>, 15.01.2019 tarihinde erişildi.

URL-5. <http://forum.cografyahocam.com/konu-turkiye-sakin-sehirler-haritasi-guncel-17-sehir.html>, 15.01.2019 tarihinde erişildi.

URL-6. <https://gezimanya.com/seferihisar>, 16.01.2019 tarihinde erişildi.

URL-7. <https://journavel.com/sigacikta-gezilecek-yerler>, 16.01.2019 tarihinde erişildi.

URL-8. <http://aydin.gov.tr/ilcelerimiz>, 16.01.2019 tarihinde erişildi.

URL-9. <http://www.yenipazar.gov.tr/tarihce>, 16.01.2019 tarihinde erişildi.

- URL-10. <https://www.kulturportali.gov.tr/turkiye/canakkale/gezilecekyer/gokceadamroz>, 16.01.2019 tarihinde erişildi.
- URL-11. <http://www.bogazgazetesi.com.tr/galeri/182/1/gokceada-sokaklari>, 16.01.2019 tarihinde erişildi.
- URL-12. <http://www.sakarya.gov.tr/ilcelerimiz>, 16.01.2019 tarihinde erişildi.
- URL-13. [http://www.tarakli.bel.tr/gezilecek\\_yerler.asp](http://www.tarakli.bel.tr/gezilecek_yerler.asp), 16.01.2019 tarihinde erişildi.
- URL-14. <http://www.daday.gov.tr/gorsel>, 19.05.2018 tarihinde erişildi.
- URL-15.  
[https://www.kuzka.gov.tr/Icerik/Dosya/www.kuzka.gov.tr\\_16\\_JY0V76CL\\_daday\\_ilce\\_analizi.pdf](https://www.kuzka.gov.tr/Icerik/Dosya/www.kuzka.gov.tr_16_JY0V76CL_daday_ilce_analizi.pdf), 19.01.2019 tarihinde erişildi.
- URL-16. <http://www.bilgimanya.com/daday-hangi-bolgemizde-yer-almaktadir-bu-bolgenin-iklim-tipi-nedir/>, 19.01.2019 tarihinde erişildi.
- URL-17. <https://www.daday.bel.tr/mahalle-muhtarlari>, 19.01.2019 tarihinde erişildi.
- URL-18. [www.tuik.gov.tr](http://www.tuik.gov.tr), 19.01.2019 tarihinde erişildi.
- URL-19.  
<https://kastamonu.tarimorman.gov.tr/Belgeler/2016%20Y%C4%B1%C4%B1%20C3%87al%C4%B1%C5%9Fma%20Raporu.pdf>, 20.01.2019 tarihinde erişildi.
- URL-20. <http://wowturkey.com/forum/viewtopic.php?t=79482>, 21.01.2019 tarihinde erişildi.
- URL-21.  
[http://ayancuk.com/Koylerimiz/resim\\_detay.asp?id=164392&koy\\_id=14329](http://ayancuk.com/Koylerimiz/resim_detay.asp?id=164392&koy_id=14329), 21.01.2019 tarihinde erişildi.
- URL-22. [http://dadayhem.meb.k12.tr/icerikler/selalmaz-bezi-yoresel-dokumakursu\\_4340042.html](http://dadayhem.meb.k12.tr/icerikler/selalmaz-bezi-yoresel-dokumakursu_4340042.html), 21.01.2019 tarihinde erişildi.
- URL-23. <https://www.etstur.com/Comlekciiler-At-Ciftligi-Pasif>, 21.01.2019 tarihinde erişildi.
- URL-24. <https://daday-baris-atli-turizm-dogal-yasam-ciftligi-holiday.bookeder.com/>, 21.01.2019 tarihinde erişildi.

URL-25.<http://www.iksirresorttown.com/iksir-resort-town-etkinlik-takvimi/>,  
21.01.2019 tarihinde erişildi.

URL-26.<http://kastamonuturizm.net/konaklama/34-emirbey-atli-turizm.html>,  
21.01.2019 tarihinde erişildi.

URL-27.<https://www.etstur.com/Emirbey-Atli-Turizm-Ve-Dogal-Yasam-Koyu>,  
21.01.2019 tarihinde erişildi.

URL-28.<http://www.turizmdosyasi.com/iste-kastamonu-daday-h7508.html>,  
21.01.2019 tarihinde erişildi.



## EKLER

### Ek 1. Görüşme Formu

#### Sayın Katılımcı;

Bu ölçek Kastamonu Üniversitesi Sosyal Bilimler Enstitüsü Turizm İşletmeciliği A.B.D.'da yürütülmekte olan "Sürdürülebilir Bir Yerel Kalkınma Modeli Sakin Şehir Ağı ve Daday'ın Üyelik Potansiyeli" adlı yüksek lisans tez çalışması için Daday'ın Cittaslow kriterlerine uygunluğunun araştırılmasına yönelik olarak hazırlanmış olup toplanan veriler gizli tutulacak, sonuçlar istenildiğinde cevaplayıcılarla paylaşılacaktır. Sizin görüşleriniz çalışmamız açısından çok büyük önem taşımaktadır.

Değerli katkılarınız ve katılımınız için teşekkür ederiz.

**Tez Danışmanı**  
**Doç. Dr. Canan TANRISEVER YİĞİT**  
**Kastamonu Üniversitesi**  
**Turizm Fakültesi**  
**Öğretim Üyesi**

**Tez Öğrencisi**  
**Hanife Özcan**  
**Kastamonu Üniversitesi**  
**Sosyal Bilimler Enstitüsü**

1- Daday İlçesi'nde çevre ile ilgili ne tür çalışmalar yürütmektesiniz? Çevre ile ilgili mevcut sorunları sıralayabilir misiniz?

- Hava temizliği ile ilgili politikalar:
- Su kaynaklarının temizliği ile ilgili politikalar:
- Flora ve faunanın korunması ile ilgili politikalar:
- Kültürel varlıkların korunması ile ilgili politikalar:
- Katı atıkların toplanması ve yok edilmesi ile ilgili politikalar:
- İlçe peyzaj politikaları:
- Görsel kirliliğin önlenmesi ile ilgili politikalar:
- Gürültü ve trafik kirliliğinin önlenmesi ile ilgili politikalar:
- Işık kirliliğinin önlenmesi ile ilgili politikalar:
- Enerji (Özellikle yenilenebilir enerji) politikaları:

2- Daday İlçesi'nde altyapı ile ilgili ne tür çalışmalar yürütmektesiniz? Altyapı ile ilgili mevcut sorunları sıralayabilir misiniz?

- Araç yolları ile ilgili Düzenlemeler:
- Bisiklet yolları ile İlgili Düzenlemeler:
- Yürüyüş yolları ile İlgili Düzenlemeler:
- Engelli ulaşımı ile ilgili Düzenlemeler:

3- Daday İlçesi'nde kentsel yaşam kalitesinin yükseltilmesi için ne tür çalışmalar yürütmektesiniz?

4- Daday İlçesi'nde var olan geleneksel el sanatlarının sürdürülmesi ile ilgili ne tür çalışmalar yürütmektesiniz?

- 5- Daday İlçesi'nde geleneksel mutfak kültürünün sürdürülmesi ile ilgili ne tür çalışmalar yürütmektesiniz?
- 6- Daday İlçesi'nde organik ürün yetiştiriciliği ile ilgili ne tür çalışmalar yürütmektesiniz?
- 7- Daday İlçesi'nde sürdürülebilir gelişimin sağlanması için kilit sektör hangisidir? Bu sektörle ilgili değerlendirmeniz nasıldır?
- 8-Daday İlçesi'nin turizm potansiyelini nasıl değerlendirirsiniz?
- 9- Daday İlçesi'nde bulunan Sivil Toplum Örgütleri ile yürütülen ortak çalışmalarınız mevcut mudur?
- 10-Cittaslow Uluslararası Ağı'na dahil olma durumunda Daday için önceliğin sıralanan amaçlardan hangisi olduğunu düşünüyorsunuz?
- Turistik çekiciliği arttırmak
  - Kentsel yaşam kalitesini arttırmak
  - Sürdürülebilir bölgesel kalkınmayı sağlamak
  - Kentsel öz kimliği korumak
  - Uluslararası Ağı bir destinasyon markası olarak kullanmak
  - Kentsel farklılıklarla ilgili farkındalık oluşturmak
  - Uluslararası boyutta rekabet gücünü arttırmak
  - Küreselleşmenin dezavantajlarından korunmak
  - Toplumsal bağlılığı geliştirmek
  - Uluslararası alanda tanınmak
  - Diğer (Belirtiniz)
- 11-Daday İlçesi'nin ulusal ve uluslararası alanda tanıtımı ile ilgili ne tür çalışmalar yürütmektesiniz?
- 12- Sizin gözlemlerinize göre insanlar niçin Daday'ı ziyaret etmektedirler?
- 13- Sizce Daday İlçesi'nde gelirin artırılması için ne tür çalışmalar yürütülebilir?
- 14- Sizce Daday İlçesi'nde göçün azaltılması için ne tür çalışmalar yürütülebilir?
- 15-Cittaslow hakkında bilginiz var mı?
- 16- Cittaslow kriterleri hakkında bilginiz var mı? Kriterlerin hangilerini sağlıyor?
- 17-Daha önce Cittaslowla ilgili bir çalışmanız oldu mu?
- 18- Daday'ın turizm potansiyeli nedir? (Güçlü zayıf yönleri ve fırsatlar tehditler de soruldu)
- 19-Daday'ın bizim bilmediğimiz bir potansiyeli var mı?
- 20-Projeleriniz nelerdir? Projelerinizin olumlu olumsuz yönleri?
- 21- Olumsuz projelerle ilgili çözüm önerileri?
- 22- Spor turizmi ile ilgili projeleriniz var mı?
- 23- Bisiklet yolu var mı yoksa yapmayı düşünüyor musunuz?
- 24- 10 yıl sonra Daday'ı nerede görüyorsunuz?
- 25- Cittaslow olmak istiyor musunuz?
- 26- Eklemek istediğiniz diğer görüşlerinizi belirtir misiniz?
- Katılımınız için teşekkür ederiz.

## Ek-2. Literatür Taraması

Çalışmayı Yapan Kişi(ler)	Çalışmanın Türü	Çalışmanın Adı	Çalışmada Kullanılan Veri Toplama Aracı	Çalışmanın Detayları
Keskin, (2010)	Yüksek Lisans Tezi	Sürdürülebilir Kent Kavramına Farklı Bir Bakış Olarak Yavaş Şehirler (Cittaslow): Seferihisar Örneği	Dokümantasyon taraması ve yapılandırılmış görüşme	Sürdürülebilir kentleşme ve yavaş şehirler arasındaki bağı ortaya çıkarmak için literatür taraması yapılmış ve bu bilgiler doğrultusunda Türkiye'nin ilk yavaş şehiri olan Seferihisar'ın Cittaslow kriterlerine göre uygunluğu belirtilmiştir.
Göçkan, (2012)	Yüksek Lisans Tezi	İzmir İli Yavaş Şehir Seferihisar Örneğinde Doğal ve Kültürel Yapı Üzerine Araştırmalar	Dokümantasyon taraması ve gözlem	Seferihisar ve Seferihisar'ın doğal ve tarihi yaşantısına bir bakış olarak nitelendirilen çalışmada, Cittaslow özelliklerine de yer verilmiştir.
Gündüz, (2012)	Doktora Tezi	Pragmatism and Utopia Under The Auspices of Neoliberalism: Turning Out To Be Cittaslow of Seferihisar	Dokümantasyon taraması ve anket	Seferihisar'ın Cittaslow olduktan sonra geçirdiği değişimler ve bu değişimlerin Türkiye'nin AB üyelik sürecine etkileri belirtilmiştir.
Öztürk, (2012)	Yüksek Lisans Tezi	Small Towns Reshaping Their Urban Planning Policies Joining In The Cittaslow International Network: The Case of Seferihisar In Turkey	Dokümantasyon taraması ve yapılandırılmış görüşme	Seferihisar'ın Cittaslow olmadan önceki mevcut durumu, olduktan sonra geçirdiği değişimler ve gelecekteki yapması gerekenler hakkında bilgiler verilmiştir.
Özgenç, (2012)	Yüksek Lisans Tezi	İdeal Toplum Düzeni Arayışında Kurgulanan Kentsel Planlamalar, Ütopyalar ve Yavaş Şehir Akımı	Dokümantasyon taraması	İdeal kent düzeni nasıl olmalı, hakkında bilgiler verilmiş, günümüzde kentsel sorunlarla nasıl başa çıkılabilir ve yeni şehirleşme akımı olan Cittaslowlaşma incelenmiştir.

Andarabi, (2012)	Yüksek Lisans Tezi	Cittaslow Markasına Sahip Şehirlerde Yerel Halkın Turizme Yaklaşımı Üzerine Bir Analiz: Seferihisar Örneği	Dokümantasyon taraması ve anket	Türkiye'nin ilk Cittaslow şehri olan Seferihisar'da halkın bu konuda ki görüşleri alınıp mevcut durumdan memnun olup olmadıklarını tespit edilmeye çalışılmıştır.
Ekincek, (2014)	Yüksek Lisans Tezi	Sakin Şehir (Cittaslow) Yöneticilerinin Sakin Şehir Hareketine ve Sürdürülebilirliğe Yönelik Değerlendirmeleri	Dokümantasyon taraması, anket	Cittaslow şehirleri yöneticilerinin, Cittaslow olmaya aday veya olmak isteyen şehirlere yol göstermesi amacıyla veriler toplanmış ve yorumlanmıştır.
Acuner, (2014)	Doktora Tezi	Çamlıhemşin İçin Cittaslow Model Önerisi: Karşılaştırmalı Bir Analiz	Görüşme, saha notları, doküman inceleme	Çamlıhemşin ilçesi ve Cittaslow ilan edilen ABD Sebastopol Kasabası'nın benzer yönleri ortaya konmuş ve Çamlıhemşin için bu doğrultuda bir model ortaya konmuştur.
Baydar, (2013)	Yüksek Lisans Tezi	Değişen Kentleşme Yaklaşımları ve Yavaş Kent (Cittaslow) Akımı	Dokümantasyon taraması ve yapılandırılmış görüşme	Cittaslow uygulamasının Cittaslow ilan edilen kentlerde olumlu ve olumsuz etkileri tespit edilerek yorumlanmıştır.
Çerçi, (2013)	Yüksek Lisans Tezi	Destinasyon Markalama ve Yavaş Şehir Seferihisar'ın Destinasyon Marka İmajı	Dokümantasyon taraması, anket	Ziyaretçiler için bir şehrin Cittaslow markasına sahip olmasının önemi ve bu markanın başarılı bir destinasyon yaratmada rol oynayıp oynamayacağı hakkında bilgiler verilmiştir.
Coşar, (2013)	Doktora Tezi	Yavaş Şehir (Cittaslow) Olgusunun Turist Davranışları ve Yerel Halkın Kentsel Yaşam Kalitesi Algısına Etkileri	Dokümantasyon taraması, görüşme	Sürdürülebilir yaşam ve sürdürülebilir turizm arasında ilişki incelenmiş, Cittaslow olgusunun turist davranışları üzerinde ki etkisi yorumlanmıştır.
Baykan, (2014)	Yüksek Lisans Tezi	Farklı Ulaşım Seçeneklerinin Sakin Şehir (Cittaslow) Ölçütleri Kapsamında Değerlendirilmesi: Seferihisar-Sığacık Örneği	Dokümantasyon taraması, anket	Türkiye'nin ilk Cittaslow şehri Seferihisar'ın Sığacık Mahallesi alternatif ulaşım yolları önerileri getirilerek yaz aylarında ve hafta sonlarında oluşan yığılmanın azaltılması hedeflenmiştir.
Kavanoz, (2015)	Doktora Tezi	Cazibe Merkezleri Yaratma Stratejisi Olarak Yavaş Kentler	Dokümantasyon taraması, görüşme	Cittaslow hareketinin küreselleşmenin bir alt planı mı yoksa kentleri daha iyi bir geleceğe taşımaya çalışmanın bir yolu olup olmadığı incelenmiştir.



Pajo, (2015)	Yüksek Lisans Tezi	Türkiye'deki Cittaslow Kentleri Yerel Yönetimlerinin Destinasyon Pazarlaması Uygulamaları: Vize İlçesi Örneği	Dokümantasyon taraması, yarı yapılandırılmış görüşme	Cittaslow Ağı'na dahil olan Vize ve diğer şehirlerin pazarlama sorunları, yerel yönetimlerin uyguladıkları politikaları incelenmiş ve çözüm önerileri sunulmuştur.
Aydoğan, (2015)	Yüksek Lisans Tezi	Sürdürülebilir Mimarlıkta Sakin Şehir (Cittaslow) Yaklaşımı	Dokümantasyon taraması, yapılandırılmış görüşme	Sürdürülebilir mimarlık ve Cittaslow olgusu arasında ilişki ele alınmış, Cittaslow şehirlerinin hangi alanlarda öne çıktıkları tespit edilmiştir.
Ökten, (2015)	Doktora Tezi	Bir Yerel Kalkınma Modeli Olarak Sakinşehir (Cittaslow) Kavramı: Seferihisar (İzmir) Örneği	Dokümantasyon taraması, anket	Cittaslow'un sürdürülebilir yerel kalkınmayı gerçekleştirmede bir araç olup olamayacağını belirlemek için bir araştırma yapılarak, uzman görüşleri alınmış ve Seferihisar'ın mevcut durumu belirtilmiştir.
Arısoy, (2014)	Yüksek Lisans Tezi	Turizmde Yeni Yaklaşımlar: Cittaslow Ögelerinin Filmlerde Tematik Açıdan Değerlendirilmesi	Dokümantasyon taraması	Sürdürülebilir turizm ve yaşam konusunda 8 adet film incelenmiş, içeriklerin tanıtım ve bilinilebilirlik açısından uygun olup olmadığı ortaya konmuştur.
Acar, (2016)	Doktora Tezi	Turistlerin Sakin Şehirleri Tercih Nedenleri, Memnuniyet Düzeyleri ve Tekrar Ziyaret Etme Niyetleri: Türkiye'deki Sakin Şehirlerin Değerlendirilmesi	Dokümantasyon taraması, görüşme, anket	Cittaslow logosuna sahip şehirlere gelen turistlerin gittikleri destinasyonu veya diğer bir Cittaslow logosuna sahip destinasyona tekrar ziyaret edip etmeyecekleri ve memnuniyet düzeyleri ortaya konmuştur.
Olgun, (2016)	Yüksek Lisans Tezi	Yavaş Şehir (Cittaslow): Seferihisar Örneğiyle Ekonomik ve Mali Yapı	Dokümantasyon taraması	Cittaslow olmanın şehire ne gibi mali ve ekonomik katkı sağlayacağı Seferihisar örneği üzerinden açıklanmıştır.
Çakar, (2016)	Yüksek Lisans Tezi	Kültürel Mirası Koruma Bağlamında 'Yavaş Şehir' (Cittaslow) Hareketi: Türkiye Örneği	Dokümantasyon taraması, görüşme, alan çalışması	Türkiye'de Cittaslow ilan edilen kentlerdeki durumlar ve kültürel mirasları hakkında bilgiler verilmiştir.
Yüksel, (2016)	Yüksek Lisans Tezi	Cittaslow Olma Potansiyelinin Belirlenmesine Yönelik Bir	Dokümantasyon taraması, görüşme	Cittaslow kriterleri kapsamında Kandıra İlçesi'nin aday olmaya uygun olup olmadığı ortaya çıkarılmıştır.

		Araştırma: Kandıra Örneği		
Küçüregün , (2016)	Yüksek Lisans Tezi	Sakin Şehirlerde Sosyal Değişime İlişkin Algının Demografik Özellikler Çerçevesinde İncelenmesi: Seferihisar Örneği	Dokümantasyon taraması, anket	Cittaslow şehirlerinde sosyal değişim durumunun belirlenmesi ve Cittaslow olgusunun şehri küreselleşen dünyada ne ölçüde diğerlerinden ayırdığı konusunda bilgi verilmiştir.
Donat, (2016)	Yüksek Lisans Tezi	Sakin Kent (Cittaslow) Üyeliğinin Kamusal Mekânlara Etkisi: Türkiye'deki Sakin Kentler Üzerine Bir İnceleme	Dokümantasyon taraması, gözlem	Cittaslow Belediyeleri'nin kamusal alanda uyguladıkları projeler uygulamalar derinlemesine incelenmiştir.
Özmen, (2016)	Doktora Tezi	Tarihi Cittaslow Yerleşimlerinde Kentsel ve Mimari Koruma İlkeleri	Dokümantasyon taraması, gözlem, görüşme	Birbirinden iki farklı disiplin olan küçük tarihi kentlerin korunması ve Uluslararası Cittaslow Hareketi arasındaki ilişki incelenmiş, yorumlanmıştır.
Acar, (2017)	Yüksek Lisans Tezi	Balıkesir Sındırgı İlçesinde Yaşayan Yerel Halkın Sakin Şehir Hareketine Yaklaşımı	Dokümantasyon taraması, anket	Sındırgı İlçesi'nde yaşayan yerel halkın Cittaslow uygulaması hakkında bilgi ve görüşlerini almak amacıyla anket uygulanarak halkın bu harekete karşı tutumunun nasıl olduğunun tespit edilmesi sağlanmıştır.
Tekin, (2017)	Yüksek Lisans Tezi	Yavaş Turizm ve Yavaş Turist: Cittaslow Seferihisar'da Karşılaştırmalı Bir Araştırma	Dokümantasyon taraması, anket	Yavaş turizmi tercih eden yavaş turistlerin ilgileri, algıları,beklentileri hakkında bir profil oluşturabilmek amacıyla Seferihisar'da 4 dil de anket uygulanmış ve veriler elde edilmiştir.
Şahin, (2017)	Yüksek Lisans Tezi	Aktüel Turizm Türü Olarak Cittaslow Organizasyonu, Türkiye ve Dünyadaki Örnekleriyle Cittaslow Faaliyetlerinin Pazarlaması Açısından Bir SWOT Analizi	Dokümantasyon taraması	Aktüel turizm ve Cittaslow kavramına tanımlamalar yapılarak iki kavram arasındaki ilişki ve Türkiye'nin mevcut Cittaslow potansiyeli hakkında SWOT analizi uygulanmıştır.
Uzan, (2018)	Doktora Tezi	Yerel Halkın Sakin Şehir (Cittaslow) Bağlamında Erzurum/Uzundere'yi Turizm, Ekonomi, Sosyo-Kültürel ve Çevresel Açından Değerlendirmesi	Dokümantasyon taraması, anket	Cittaslow Hareketi'nin Uzundere üzerindeki turistik,ekonomik, kültürel ve çevresel açıdan değerlendirilmesi yapılarak yerel halkın bu konudaki görüşleri alınmıştır.

Çolak, (2018)	Yüksek Lisans Tezi	Sürdürülebilir Kentleşme Kapsamında Sakin Şehir Uygulaması: Yalvaç Örneği	Dokümantasyon taraması, anket	Cittaslow ilan edilen Yalvaç'ın ekonomik, kültürel, çevresel durumunu inceleyerek yerel halkın bu konuda ki bilinç düzeyleri ölçülmeye çalışılmıştır.
Toprak, (2018)	Yüksek Lisans Tezi	Cittaslow İlanıyla Birlikte Sükûnetini Kaybeden Şehir: Taraklı	Dokümantasyon taraması, gözlem, görüşme	Cittaslow ilan edilmesi ile birlikte hızla turist çeken Taraklı İlçesi'nin Cittaslow ilan edildikten öncesi ve sonrasında yaşadığı değişimler tespit edilerek yorumlanmıştır.
Coşkun, (2018)	Doktora Tezi	Yavaş Şehir Algısı ve Yavaş Şehirlerde İnovatif Yatırımlara İlişkin Bir Araştırma	Dokümantasyon taraması, görüşme	Cittaslow şehirlerinde bulunan turistik tesislerde ki inovatif yatırımlar incelenerek, bu kurumların tanıtılması sağlanmıştır.
Akpınar, (2018)	Yüksek Lisans Tezi	Yavaş Şehirler (Cittaslow) ve Kentsel Yaşam Kalitesi Üzerindeki Etkileri: Seferihisar Halkının Algısı Üzerine Bir Araştırma	Dokümantasyon taraması, anket	Cittaslow ilan edildikten sonra Seferihisar'ın kentsel yaşam kalitesinde ki değişiminin ve yerel halkın bu konuda ki görüşlerinin tespit edilmesi amacıyla anket yapılarak sonuçlar elde edilmiştir.
Özer, (2018)	Yüksek Lisans Tezi	Kü-Yerelleşme Perspektifinden Sakin Şehirler: Yalvaç Örneği	Dokümantasyon taraması, mülakat	Kü-yerelleşme kavramı ve Cittaslow kavramı arasındaki benzerlikler tespit edilerek Cittaslow olan Yalvaç hakkında tarihi, kültürel, ekonomik, çevresel bilgiler verilmiştir.
Cengiz, (2019)	Yüksek Lisans Tezi	Cittaslow Kavramı, Türkiye'de Cittaslow Unvanını Almış İlçelerin Tanıtımı ve Eskişehir Han İlçesi'nin Cittaslow Kapsamında İncelenmesi	Dokümantasyon taraması, görüşme	Cittaslow Ağı'na dahil olmuş şehirlere ve onların yerel mutfaklarına dair bir inceleme yapılmış, buradan hareketle Han'ın Cittaslow kriterlerine uygun olup olmadığı ve yerel mutfağı hakkında bilgiler verilmiştir.
Topaklı, (2019)	Yüksek Lisans Tezi	Kent Kimliği Kapsamında Cittaslow Hareketinin Çevre Grafiğine Yansıması: Gerze Örneği	Dokümantasyon taraması, görüşme	Cittaslow Hareketi'ne üye olan şehirlerde bulunan yönlendirme ve işaretleme dizgelerinin şehirlerin imajına uygun olup olmadığı, Gerze örneği üzerinden açıklanmaya çalışılmıştır.
Köse, (2019)	Yüksek Lisans Tezi	Sakin Şehirde (Cittaslow) Yaşayanların Misafirperverlik Anlayışlarının Yerli Turistlerin Şehri Tekrar Ziyaret Etme Niyeti Üzerindeki Etkisi: Seferihisar Örneği	Dokümantasyon taraması, anket	Seferihisar'da yaşayan yerel halkın misafirperverlik düzeylerinin belirlenmesi ve bunun gelen turistlerin tatmin düzeyleri üzerindeki etkisi belirlenmeye çalışılmıştır.

Keleş, (2019)	Yüksek Lisans Tezi	Türkiye ve Avusturya'nın Yavaş Şehir Olgusuna Yaklaşımlarının Karşılaştırılması: Horn ve Seferihisar Örneği	Dokümantasyon taraması, görüşme	Cittaslow Birliği'ne üye olan iki şehir arasında ki farklar belirlenerek, tüm üye şehirlerin aynı kriterleri sağlayıp sağlayamadığı tespit edilmeye çalışılmıştır.
Günerhan, (2010)	Makale	Çevre ve Enerji Açısından Yavaş Şehir Hareketinin gelişimi	Dokümantasyon taraması	Dünyada Yavaş Şehir hareketinin gelişimi incelenmiş ayrıca Seferihisar örneğinde yavaş şehir hareketinin enerji kullanımına etkisi incelenmiştir.
Keskin, (2012)	Makale	Sürdürülebilir Kent Kavramına Farklı Bir Bakış: Yavaş Şehirler (Cittaslow)	Dokümantasyon taraması	Yavaş şehirlerin özellikleri ve ortaya çıkaran nedenler incelenmiştir. Yavaş şehir olmak isteyen şehirlerin hangi adımları izlemesi gerektiği ortaya konmuştur.
Yıldırım, (2013)	Makale	Yavaş Şehir Hareketinin Kent İmajına Katkısı: Ordu-Perşembe Örneğinin Yerel Basın Üzerinden Analizi	Dokümantasyon taraması	Yavaş Şehir hareketinin kent imajına ne gibi katkılar sağladığı ortaya konmuş ve şehirlerin farklılık yaratarak markalaşma yolunda nasıl ilerlediği Perşembe örneği üzerinden ele alınmıştır.
Güven, (2011)	Makale	Yavaş Güzeldir: "Yavaş Yemek"ten "Yavaş Medya"ya Hızlı Tüketime Dair Bir Çözüm Önerisi	Dokümantasyon taraması	Yavaş Şehir Hareketinden yola çıkarak her alanda yavaş güzeldir düşüncesiyle nasıl bir değişim olduğu ele alınmıştır. Yavaş yemekten yavaş medyaya kadar olan süreç irdelenmiş enformasyonun bilgiden farkları ortaya konmuştur.
Ünal, (2011)	Makale	Turizm Coğrafyasında Yeni Kavramlar "Yavaş Şehirler ve Yavaş Turizm"	Dokümantasyon taraması	Turizm coğrafyasında Yavaş şehirler hareketinin ne gibi değişimlere neden olduğu ve turizm planlamasına etkileri incelenmiştir.
Lowry ve Lee (2016)	Makale	CittaSlow, Slow Cities, Slow Food: Searching for a Model for the Development of Slow Tourism	Dokümantasyon taraması, görüşme, anket	Yavaş turizm hareketinin aşamaları için kavramsal bir model geliştirilmiştir.
Presenza, Abbate ve Micera, (2015)	Makale	The Cittaslow Movement: Opportunities and Challenges for the Governance of Tourism Destinations	Dokümantasyon taraması	Yavaş turizm hareketinin kalkınma ve sürdürülebilirlik perspektiinde destinasyonlara katkısını incelemiştir.
Pajo ve Uğurlu	Makale	Cittaslow Kentleri İçin Slow food Çalışmalarının Önemi	Dokümantasyon taraması, görüşme	Slow food faaliyetleri ve sürdürülebilirliği konusunda çözümlerinde bulunmuş ve cittaslow kentlerine katkıları ortaya

(2015)				konmuştur.
Alagöz, (2018)	Makale	Sürdürülebilir Kent Bağlamında Cittaslow Yaklaşımı, Eğirdir İlçesinin Cittaslow Kriterleri Açısından İncelenmesi	Dokümantasyon taraması	Eğirdir İlçesi tarafından Cittaslow üyelik sürecinde yapılan çalışmalar ve bu çalışmaların kentin sürdürülebilirliğine etkileri incelenmiştir.
Balcı, (2019)	Yüksek Lisans Tezi	Yavaş Şehir Akımına Yönelik Yerel Halkın Algısının Belirlenmesi: Perşembe Örneği	Dokümantasyon taraması, görüşme, anket	Cittaslow Hareketi'nin yerel halka olan olumlu ve olumsuz etkilerinin tespit edilmesi sağlanmıştır.
Ak, (2017)	Makale	Yavaş Kent (Cittaslow) Hareketi ve Türkiye Örnekleri Üzerine Bir Değerlendirme	Dokümantasyon taraması	Türkiye'deki yavaş kentlerin uygulamaları incelenmiş, yavaş kent hareketinin uygulanabilirliği değerlendirilmiştir.
Akpınar ve Pektaş, (2019).	Makale	Yavaş Şehirler (Cittaslow) ve Kentsel Yaşam Kalitesi Üzerindeki Etkileri: Seferihisar Halkının Algısı Üzerine Bir Araştırma	Dokümantasyon taraması, anket çalışması	Seferihisar halkının Yavaş Şehir hareketi algısı incelenmiş ve halkın genellikle olumsuz görüşlere sahip olduğu ortaya çıkmıştır.
Baz ve Ekşi, (2019)	Makale	Cittaslow-Sakin Şehirlerde Yaşanabilirlik Üzerine Bir Araştırma.	Dokümantasyon taraması, anket çalışması	Sürdürülebilir bir yaşam biçimi olarak sunulan Sakin Şehir modeli araştırılarak sonuçları hakkında tespit ve önerilerde bulunulmuştur.
Tuncer ve Olgun (2017)	Makale	Dünya'da Sakin Şehir (Cittaslow) Uygulamaları ve Türkiye'ye Yönelik Öneriler	Dokümantasyon taraması	Dünyadaki Cittaslow örneklerinin incelenmesinden yola çıkarak Türkiye'deki sakin şehir uygulamalarının olası faydaları ve alınması gereken önlemlere ilişkin öneri getirilmiştir.
Güneş, Çalışkan ve Aslan, (2015)	Bildiri	Cittaslow Ağına Dâhil Kentler ve Sürdürülebilir Turizm Kriterlerine Yönelik Bir Analiz	Dokümantasyon taraması	Sakin Şehir üyelik kriterleri ile sürdürülebilir turizm ilkelerinin benzer ve ayrışan yönleri ortaya konmuş ve sürdürülebilir kentlerin gelişimine yönelik önerilerde bulunulmuştur.
Çiçek ve Sarı, (2018)	Makale	Yerel Halkın Turizme Olan Desteği: Türkiye'deki Sakin Şehirler Üzerine Bir Araştırma	Dokümantasyon taraması, anket çalışması	Sakin şehirlerdeki yerel halkın turizme olan desteği incelenen çalışmada sakin şehir algısı ile yaşam kalitesi memnuniyeti arasındaki ilişkiler incelenmiştir.

**Ek-3. Sakin Şehir Başvuru Mektubu Örneği****T.C****..... BELEDİYE BAŞKANLIĞI****Sayı:****...../...../2017****Konu : Üyelik Başvuru Talebi****ULUSLARARASI CİTTASLOW BİRLİĞİ BAŞKANLIĞINA**

Uluslararası Sakin Şehir Birliği'ne üyelik başvurusu için ilçemizin tarihi, coğrafi, nüfusu ve ekonomik-sosyal durumu hakkında bilgilerin yer aldığı Başvuru Mektubumuz ve diğer eklerimiz ekte sunulmuştur.

Gereğini bilgilerinize arz ederim

..... Belediye Başkanı

**Ekler:**

- Başvuru Mektubu

-Meclis Kararı

- Kitapçık ve Broşürler

**Başvuru Mektubu**

- Giriş: kentin coğrafi konumu, bağlı olduğu il/ilçe, ulaşım olanakları, sahip olduğu mahalleler, köyler bunların nüfuslar ve belli başlı özellikleri (dağ köyü mü, hayvancılık mı yapıyor tarım mı yapıyor, el sanatları vb var mı)

- Nüfus bilgileri: güncel nüfus (merkez ve köyler dahil), geçmişten günümüze nüfus hareketleri (göç vermiş mi almış mı, güncel durum nedir, nüfus artışının veya azalışının sebepleri)

- Kentin tarihi: kuruluş tarihi, hangi medeniyetlerin yer aldığı, antik kentler, kalıntılar, kentin geçmişi hakkında bilgi

- Kentin sosyo-ekonomik yapısı: geçim kaynakları, tarım/turizm/sanayi vb sektörlerin varlığı, ekonomik sektörler hakkında bilgi (turizm varsa gelen turist sayısı, yerli turist mi yabancı turist mi, turist ağırlıklı olarak nereden geliyor, yatak sayısı, tarım sektörü hakkında üretilen tarım ürünleri ve miktarları gibi bilgiler), yerel el sanatları, geleneksel üretim (ahşap oymacılığı, yerel yemek yapan lokantalar, üretici pazarları vb.)

- Sakin Şehir felsefesinde uygun sahip olduğu değerler (yerel üretimin geliştirilmesi, doğanın korunması, tarih ve turizm alanında kentin yapmış olduğu veya yapmayı planladığı faaliyetler/projeler, tespit edilen yerel yemekler varsa örnek verilebilir)

- Sonuç: Kentin Sakin Şehir felsefesine uygun olarak, kendi değerlerine, doğasına, tarihine, gelenek ve göreneklerine, yerel ürünlerine ve esnafına sahip çıkarak, koruyarak yönetilmek istendiğine ve bu çerçevede Sakin Şehir Birliğine üyelik için başvurudan bulunmak isteğini belirten beyan

- İletişim kişisi: Kentin Sakin Şehir çalışmalarını koordine edecek kişinin adı, soyadı, ünvanı, çalıştığı kurum (belediye olması şart değil) telefon numarası ve email adresi

- Belediye Başkanının imzası

## Ek-4. Su Analiz Raporu



T.C  
KASTAMONU VALİLİĞİ  
İL SAĞLIK MÜDÜRLÜĞÜ  
KASTAMONU HALK SAĞLIĞI LABORATUVARI  
ANALİZ RAPORU

1/2

İlgi Yazı Tarihi ve Sayısı	31.07.2019 / 98478959
Numunenin Alındığı Tarih/Saat	31.07.2019 / 10:30
Numunenin HSL'ye Geliş Tarihi/Saati	31.07.2019 / 11:40
Protokol No / Numune Barkod No	2019-756 - 7 / 3672122
CSBYS No	1816583

Numuneyi Gönderen Kişi/Kurum/Kuruluş	KASTAMONU DADAY TOPLUM SAĞLIĞI MERKEZİ		
Numunenin Alındığı Adres	/DADAY/KASTAMONU		
Numune İzleme Noktası	37-BL-08-K001-D001-Ş001-İ001/2 DADAY ATATÜRK İLK ÖĞRETİM OKULU		
Numunenin Geliş Sebebi	KONTROL İZLEMESİ	*KİM+MİK EK-2/A (YÜZEY SUYUNDAN ETKİLENMESİ HALİNDE)ARITIM YOK	
Numune Lab. Sevk Tarihi - Saati / Alınış Nedeni	31.07.2019 - 11:45	Kontrol İzleme	
Numune Grubu	SU ANALİZLERİ		
Numunenin Cinsi / Adı /Markası /Üret.Firma Adı	İÇME KULLANMA SUYU	ATATÜRK İLK ÖĞRETİM OKULU	---
Numunenin Ambalaj Şekli / Etiket / Miktarı	Steril Pet Şişe + Pet Şişe	ETİKETLİ	500ML+1000ML
Numunenin Üret.Tar./ Son Kul.Tar./ Parti No/ Seri	---	---	---
Mühür Durumu / Tutanak-Sözleşme Tarihi / No	MÜHÜRSÜZ	---	---
Fatura Edilecek Kişi/Kurum/Kuruluş	KASTAMONU DADAY TOPLUM SAĞLIĞI MERKEZİ		
Makbuz Tarih ve No / Dekont Tarih ve No	---	---	
Beyan. Tarih Sayı / İthal Ön İzin Belge Tarih Sayı			
Numunenin Durumu	Analize Uygun		
Numune Bilgileri	---		
Analize Başlama/Bitiş Tarihi	31.07.2019 14:37	02.08.2019 11:40	
Raporlama Tarihi	02.08.2019 11:40		

## MİKROBİYOLOJİK ANALİZLER

Çalışılan Analizler	Birim	Yöntem	Mevzuat Limiti	Analiz Sonucu
Koliform Bakteri	kob/100mL	TS EN ISO 9308-1	0	0
Escherichia coli	kob/100mL	TS EN ISO 9308-1	0	0
Clostridium perfringens (Sportular Dahil)	kob/100mL	98/83/EC Direktifi	0	0

## KİMYASAL ANALİZLER

Çalışılan Analizler	Birim	Yöntem	Tayin Limiti (LOQ)	Mevzuat Limiti	Analiz Sonucu
Amonyum	mg/L	Fotometrik (Hazır Kit)		0,5	0,06
İletkenlik	20° C'de µS/cm	TS 9748 EN 27888		2500	556
pH		TS EN ISO 10523		6,5 - 9,5	7,28
Koku(Fiziksel)		Fiziksel		TKEDY	NORMAL
Renk (Fiziksel)		Fiziksel		TKEDY	NORMAL

Rapor Baskı Tarihi : 02.08.2019

Bu belge 5070 sayılı elektronik imza kanununa göre güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.  
Raporun elektronik imzalı kopyasına <https://lbys.saglik.gov.tr/e-rapor> adresinden 40d3c684-fec4-4b41-849c-f6ad6728378f kodu ile erişebilirsiniz.



**Ek-5. Katı Atık Toplama**

**Ek-6. Atık Su Arıtma**

T.C.  
DADAY BELEDİYE BAŞKANLIĞI  
Yazı İşleri Müdürlüğü



Sayı : 70500812-314.04.02-E.466

27.03.2018

Konu: Daday(Kastamonu) Atıksu Arıtma Tesisi Kesin Projesi Enerji Müsadesi hk.

**PARAF NÜSHASI**

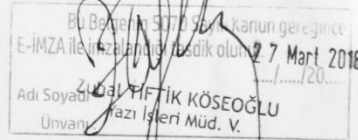
Daday İlçesi Cumhuriyet Caddesi Üzeri Mezbaha arkası,12 nolu kadastro parsel numaralı alanda yapılması planlanan Atıksu Arıtma Tesisimizde 150 kVA gücünde direk tipi güç trafosuna enerji temini için Enerji Nakli Hattı için başvuruda bulunulmuştur. İdareniz tarafından inşaat ruhsatı olmadığı ve bunun için enerji müsaadesi verilemeyeceği sözlü olarak iletilmiştir. Söz konusu Atıksu Arıtma Tesisi projesi 2016/505300 ihale kayıt numarası ile kesin proje ihalesi yapılmış ve 04.01.2017 tarihinde İLLER BANKASI A.Ş. ile ATASU MÜHENDİSLİK ÇEVRE DAN. İNŞ. MAK. SAN. VE TİC. LTD. ŞTİ. arasında sözleşme imzalanmıştır. Proje onayını müteakip inşaat ihalesine çıkılacak olup ruhsat konusunda herhangi bir problem yaşanmayacaktır. Projesi sunulmuş olan olan E.N.H. imalatı için enerji müsaadesinin verilmesi hususunda;

Bilgilerinizi ve gereğini rica ederim.



Hasan Fehmi TAŞ  
Belediye Başkanı

Dağıtım:  
Enerjisa Başkent Elektrik Dağıtım A.Ş.



27.03.2018 Yazı İşleri Müdür V. : Zuhul TIFTİK KÖSEOĞLU

\* Bu belge 5070 sayılı elektronik imza kanuna göre güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.  
Belge doğrulama adresi: <http://belgedogrulama.etbys.daday.bel.tr/?guid=7CC88FA8-1D03-4E00-8BBD-98C22E32AE46>

Belediye İş Hanı Kat 2 Daday / Kastamonu  
Telefon 3666161005 Fax 3666162294  
E-Posta info@daday.bel.tr http://www.daday.bel.tr



000000002823 3

1/1

Ayrıntılı Bilgi İçin İrtibat  
Zuhul TIFTİK KÖSEOĞLU (Yazı İşleri  
Müdür V.)  
Telefon 3666161005

**Ek-7. Dere Islahı, Bisiklet ve Yürüyüş Yolu Projesi Fotoğrafları**



**Ek-8. Şehirlerarası Otobüs Durakları**

**Ek-9. Kamu Binalarında ve Şehir İçinde Engellilere Yönelik Düzenlemeler**



**Ek-10. Kapalı Pazar Yeri Projesi Fotoğrafları**

**Ek-11. Şehir İçi Yeşil Alanlar**



**Ek-12. Köpekçioğlu Konağı ve Tarihi Daday Hamamı**



**Ek-13. Daday Etli Ekmeği Coğrafi İşaret Tescil Belgesi**

  
**TURK  
PATENT**  
TÜRK PATENT VE HAKKIA KURUMU

**COĞRAFI İŞARET TESCİL BELGESİ**  
**No: 378 - Mahreç İőareti**

**DADAY ETLİ EKMEĞİ**

Tescil Ettiren  
**DADAY BELEDİYESİ**

Bu coğrafi işaret, 6769 sayılı Sınai Mülkiyet Kanunu kapsamında  
09.11.2017 tarihinden itibaren korunmak üzere  
15.08.2018 tarihinde tescil edilmiştir.

  
**Prof. Dr. Mahip ASAN**  
Başkan

## Ek-14. İmar Belgesi

### DADAY (KASTAMONU) 1/5000 - 1/1000 ÖLÇEKLİ REVİZYON İMAR PLANI PLAN AÇIKLAMA RAPORU

#### 10.2.6. ALAN DAĞILIMI

Onaylı imar planı ile revizyon imar planı alan dağılımları karşılaştırmalı olarak aşağıdaki tabloda sunulmuştur.

KULLANIM	Mevcut (2017) 3254 kişi			Planlama Dönemi (2035) 8.500 kişi		
	Alan(ha)	%	m <sup>2</sup> /kişi	Alan(ha)	%	m <sup>2</sup> /kişi
MEVCUT KONUT ALANLARI	59.16	20.56	181.81	59.30	20.85	69.76
GELİŞME KONUT ALANLARI	65.25	22.67	200.53	80.53	28.32	94.74
KONUT+TİCARET ALANLARI	0.00	0.00	0.00	3.05	1.07	3.59
AKARYAKIT VE SERVİS İSTASYONU ALANLARI	0.52	0.18	1.60	0.57	0.20	0.67
ASKERİ ALANLAR	1.18	0.41	3.63	0.45	0.16	0.53
TİCARET ALANLARI	3.31	1.15	10.17	0.55	0.19	0.64
RESMİ KURUM ALANI	8.32	2.89	25.56	4.87	1.71	5.72
BELEDİYE HİZMET ALANI	0.00	0.00	0.00	0.77	0.27	0.91
PAZAR ALANLARI	0.65	0.22	1.98	0.25	0.09	0.29
KONUT DIŞI KENTSEL ÇALIŞMA ALANI	3.01	1.05	9.25	0.00	0.00	0.00
KÜÇÜK SANAYİ SİTESİ	1.02	0.35	3.13	1.04	0.37	1.23
TURİZM TESİS ALANI	5.38	1.87	16.53	5.33	1.87	6.27
İLKOKUL	1.34	0.47	4.12	1.34	0.47	1.58
ORTAOKUL	0.00	0.00	0.00	1.71	0.60	2.02
LİSE	1.64	0.57	5.04	1.63	0.57	1.92
YÜKSEKOKUL	0.46	0.16	1.41	0.46	0.16	0.54
SAĞLIK TESİSİ ALANI	0.25	0.09	0.78	0.72	0.25	0.84
SOSYAL VE KÜLTÜREL TESİS ALANI	0.00	0.00	0.00	0.51	0.18	0.60
SPOR TESİSİ ALANI	7.32	2.54	22.50	7.30	2.57	8.59
YURT ALANI	0.00	0.00	0.00	0.29	0.10	0.34
CAMI	0.70	0.24	2.15	0.98	0.34	1.15
PARK VE ÇOCUK BAHÇESİ	23.57	8.19	72.43	15.14	5.32	17.81
AĞAÇLANDIRILACAK ALAN(MEZARLIK)	2.72	0.94	8.35	2.44	0.86	2.87
TRAFO	0.14	0.05	0.44	0.23	0.08	0.28
TEKNİK ALTYAPI ALANI	0.00	0.00	0.00	0.49	0.17	0.57
DERELER VE KANALLAR	14.19	4.93	43.62	8.34	2.93	9.82
YOL + OTOPARK + REFÜJ ALANLARI	79.59	27.65	244.59	77.97	27.42	91.73
<b>TOPLAM</b>	<b>279.72</b>	<b>97.19</b>		<b>276.25</b>	<b>97.15</b>	
TARIMSAL NİTELİKLİ ALANLAR	6.94	2.41	21.31	6.90	2.43	8.12
ORMAN ALANLARI	1.16	0.40	3.56	1.20	0.42	1.41
<b>GENEL TOPLAM</b>	<b>287.81</b>	<b>100.00</b>		<b>284.35</b>	<b>100.00</b>	

Tablo 17: Alan Dağılımı Tablosu

## Ek-15. Tarımsal Durum Raporu

## DADAY İLÇESİ TARIMSAL DURUM RAPORU

İlçe Adı:	Daday
Yüzölçümü:	973 km <sup>2</sup>
İl Merkezine Uzaklık:	34 km
Toplam Nüfus:	8.749
Köy Nüfusu:	5.711

## DADAY İLÇESİ ARAZİ VARLIĞI VE TARIMSAL YAPI BİLGİLERİ

	Arazi Kullanım Durumu	İlçe Alanı (Da)
1	Tarla Bitkileri	62.425
2	Bağ ve Bahçe	1.545
3	Nadas Alanı	32.250
4	Tarıma Elverişli Olup Kullanılmayan Alan	145.090
5	Çayır ve Mera	8.760
6	Orman Alanı	673.370
7	Tarıma Elverişsiz Alan	49.560
TOPLAM ALAN (İlçe Toplamı)		973.000

## DADAY İLÇESİ ALANA GÖRE İLÇENİN İLK 3 ÜRÜNÜ

	Ürün Adı	Alan (Da)	Üretim (Ton)
1	Buğday	26.700	6675
2	Yulaf (Yeşil Ot)	11.450	4007
3	Arpa	3.380	845

## DADAY İLÇESİ HAYVAN VARLIĞI SAYISI

		2015	2016	2017	2018	2019
Sığır	(Yerli)	1.800	1.600	1.450	1.280	1.170
	(Kültür Melezi)	4.100	4.750	4.440	4.900	4.950
	(Kültür İrki)	7.200	7.450	8.150	9.800	9.950
Manda		42	56	72	81	96
Koyun	(Yerli ve Diğer İrk)	2.038	2.123	2.317	2.698	2.732
	(Merinos)	589	602	643	808	823
Keçi	(Tiftik)	412	440	451	537	516
	(Kıl ve Diğer İrk)	501	528	530	562	578
Katır		23	28	36	47	52
Eşek		156	152	142	168	182
Arı	(Kovan)	600	650	670	700	720
At		60	80	75	82	88
Ördek		40	70	80	85	96
Tavuk	(Yumurtacı)	4.500	5.000	4.800	5.800	6.000
	(Etçi)	3.000	3.800	3.700	4.200	4.600
Kaz		150	220	300	280	310
Hindi		270	320	350	480	470

**Ek-16 Toplu Konut Fotoğrafi**

## ÖZGEÇMİŞ

Adı Soyadı : Hanife ÖZCAN

Doğum Yeri, Tarihi : Kastamonu, 15.09.1991

Medeni Hali : Evli

Yabancı Dili : İngilizce

E-Posta : hnfozcann@gmail.com



### Eğitim Durumu

Lise : Taşköprü Anadolu Lisesi, 2009.

Lisans : Balıkesir Üniversitesi Bandırma İ.İ.B.F İktisat Bölümü, 2015

Yüksek Lisans : Kastamonu Üniversitesi, Sosyal Bilimler Enstitüsü, Turizm İşletmeciliği Anabilim Dalı, 2019.

### İş Deneyimi

Atce Speranta Ramnicena, Avrupa Gönüllü Hizmeti Proje Gönüllüsü, Romanya (2017).

Marjinal Danışmanlık Sosyal Medya İçerik Editörü, Kastamonu (2018-halen)

### Yayınları

- Özcan, H., Tanrısever, C. ve Koç, D.E. (2017). Taşköprü'nün Turizm Potansiyelinin Değerlendirilmesi ve Pompeiopolis'in Etkisi. 10-12 Nisan 2017 Uluslararası Taşköprü Pompeiopolis Bilim Kültür Sanat Araştırmaları Sempozyumu, Taşköprü Kastamonu.
- Aydoğdu, A., Yeni, Ö., Özcan, H. (2017). Taşköprü'nün Somut Kültürel Miras Ögesi Çekicilikleri ve Marka Varış Noktası İlişkisi. Uluslararası Turizm ve Kültürel Miras Sempozyumu, Özet Kitabı, Muğla, 2017, s.63